



Services centraux.

~~Service central~~ ^{technique} des Installations fiscales.

2018.
24 LH 123/2
(1939-1946)

Le présent tirage annule et remplace celui du 26 septembre 1939.

Paris, le 10 mai 1946

ATTRIBUTIONS ET ORGANISATION DU SERVICE TECHNIQUE DES INSTALLATIONS FIXES (Service V)

I — ATTRIBUTIONS.

Les attributions générales du Service technique des Installations Fixes sont données par l'Ordre Général N° 18. Le détail de ces attributions est le suivant :

A — Techniques, Méthodes, Essais.

1° — Technique générale.

- Etudes d'ordre général concernant l'application des diverses techniques au chemin de fer et leur unification en matière de voie, d'infrastructure, de bâtiment, de matériel fixe, d'outillage, et, en accord avec les autres Services de la Direction Générale intéressés, d'aménagement des installations.

2° — Organisation du travail.

- Etude des méthodes d'entretien : entretien des voies principales et des voies de gare, désherbage, renouvellements de voie et de ballast, grosses réparations et assainissement de l'infrastructure, grosses réparations d'ouvrages d'art, de bâtiments, d'installations hydrauliques, etc...

3° — Réglementation et sécurité.

- Instructions générales concernant la technique des Services VB.
- Collaboration avec le Service M pour l'établissement des règlements généraux de sécurité.

4° — Circulation des véhicules.

- Direction, en ce qui concerne la Voie et en liaison avec le Service T, des études théoriques et pratiques relatives à la circulation des véhicules, aux vitesses, aux tracés, etc... (Un Comité permanent de liaison, dans lequel est représenté le Service V, est chargé de définir les questions techniques communes au matériel et à la voie, d'étudier et d'établir les programmes d'exécution des essais).

- 5° — Etude des matériels intéressant les services VB en vue de l'établissement des spécifications ; direction, en liaison, avec les autres services, des essais importants.

6° — Direction de laboratoires spécialisés.

B — Budget d'exploitation.

- Coordination des programmes de travaux de renouvellement de voie et des gros travaux d'entretien (bâtiments, signalisation, etc...).
- Concours technique au Service B pour l'établissement du budget annuel et, le cas échéant, des révisions périodiques.

C — Programmes de travaux neufs.

En liaison avec le Service Technique de la Direction Générale (Service directeur en la matière) :

- Participation à la mise au point des programmes annuels de travaux complémentaires de reconstitution ou d'équipement.

D — Préparation des projets.

- Examen des projets du Compte Etablissement de la compétence du Directeur Général et des Autorités Supérieures ; participation à la mise au point des projets importants et concours techniques aux Régions sur leur demande, pour les projets préparés par celles-ci.

E — Exécution des travaux.

- Préparation des marchés ressortissant de l'activité des Divisions spécialisées.
- Etude des Cahiers des charges, séries de prix et clauses techniques des marchés-types en liaison avec le Service du Budget et des Contrôles.
- Utilisation des Entreprises.
- Contrôle technique des travaux et de l'entretien.

F — Personnel.

- Participation avec le Service P (Service directeur en la matière), aux études concernant la fixation du cadre du personnel permanent, le recrutement, l'encadrement et l'avancement du personnel, la réglementation du travail, l'apprentissage, l'enseignement professionnel et les accidents du travail.
- Elaboration des primes de travail.

G — Approvisionnements.

- Etude, en liaison avec le Service A, de toutes les questions relatives aux programmes généraux d'approvisionnement en matériel et matériaux divers concernant la voie.
- Contrôle des besoins en matériaux et variation des stocks.
- Préparation des marchés de fourniture de rails, de traverses en bois et de certains appareillages notamment de signalisation.
- En période de pénurie, répartition des approvisionnements entre les Régions.
- Répartition des travaux entre les ateliers et les chantiers, contrôle de leur fonctionnement en ce qui concerne notamment les réparations et le emploi des matériels usagés, les reclassements, déclassements et mises au rebut.
- Réception des rails et des traverses.

H — Affaires générales et diverses.

- Etude, en liaison avec les autres Services de la Direction Générale intéressés, des questions U.I.C. ayant trait aux installations Fixes ou qui sont du ressort du Service.
- Etude des questions d'ordre général ou administratif (en liaison avec les autres Services de la Direction Générale) ou engageant l'ensemble des Régions, telle que :
 - a) Application des Cahiers des charges ;
 - b) Relations d'ordre général avec l'Administration des P.T.T. et les autres Administrations ;
 - c) Traités d'embranchements particuliers ;
 - d) Occupation de terrains ;
 - e) Domaine ;
 - f) Politique en matière de passages à niveau ;
 - g) Gabarits ;
 - h) Conditions de circulation du matériel moteur et roulant.
- Répartition entre les Régions du matériel commun : wagons à ballast, engins divers, ainsi que des carrières et du ballast.

II — DIVISIONS ET SUBDIVISIONS SPECIALISEES

Les attributions définies plus haut sont remplies par des Divisions spécialisées et des Subdivisions spécialisées.

Les Divisions spécialisées sont au nombre de quatre, savoir :

- Division spécialisée chargée des études d'aménagements,
- — — chargée des études de bâtiments,
- — — des ouvrages d'art,
- — — des installations de sécurité, de télécommunication et de caténaires.

Elles ont pour rôle, chacune dans leur domaine, d'effectuer les études, d'unifier les techniques et d'examiner ou de préparer les projets dans les limites de compétence fixées au paragraphe I.

Les Subdivisions spécialisées sont au nombre de quatre, savoir :

- Subdivision du Matériel fixe et de l'outillage,
- Subdivision des appareils de voie,
- Subdivision des Rails,
- Subdivision des Bois sous Rails.

Elles sont chargées, chacune en ce qui la concerne, d'effectuer les études relatives aux méthodes et au matériel, de diriger les essais et d'établir les spécifications.

III — COMMISSIONS TECHNIQUES

Pour établir une liaison suffisante entre les Services d'études et d'exécution le Service technique des Installations Fixes, institue en accord avec les Régions des Commissions techniques permanentes ou temporaires pour l'examen des problèmes techniques généraux ou particuliers.

Les Commissions peuvent être présidées soit par un représentant d'une Région, soit par un représentant du Service technique des Installations Fixes.

Des réunions de ce genre ont lieu notamment pour les questions d'organisation du travail, de sécurité, la coordination des programmes de gros travaux d'entretien, l'établissement des cahiers des charges et des séries de prix, la répartition des approvisionnements.

Le Directeur Général,
LEMAIRE.

SOCIÉTÉ NATIONALE

des

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Vs

NOTE GÉNÉRALE D⁵⁵ 49SÉRIE ORGANISATION DE LA S. N. C. F. N° 4-A⁴

BUREAU de la LIQUIDATION

DOCUMENTS

DOSSIER

N° 2018

Paris, le 26 septembre 1939.

COL.

Nm.
83

ATTRIBUTIONS DU SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES (S^{CE} V.)

La présente Note Générale annule et remplace l'Instruction Générale provisoire n° 4 du 1^{er} janvier 1938

I. — DIVISION CENTRALE DE L'ENTRETIEN (Vt)

OBSERVATIONS EN CE QUI CONCERNE LES RÉGIONS

a) Budget d'exploitation.

- Préparation du Chapitre IV du Budget d'Exploitation sur le vu des propositions adressées par les Régions.
- Transmission au Service du Budget des éléments et des justifications nécessaires à la présentation du budget d'entretien.
- Répartition des crédits d'entretien entre les Régions.
- Surveillance de la marche des dépenses et de l'évolution des prix.

— Les Régions tiennent le Service V au courant de la marche des dépenses et de l'évolution des prix.

b) Programmes d'entretien et d'outillage.

- Examen des programmes d'ensemble présentés par les Régions en ce qui concerne :
- l'entretien des voies principales et des voies de gare, le désherbage, les renouvellements de voie et de ballast, les grosses réparations et l'assainissement de l'infrastructure, les grosses réparations d'ouvrages d'art, de bâtiments, d'installations hydrauliques, etc...
- Etablissement des programmes d'augmentation d'outillage sur le vu des propositions des Régions.
- Préparation du Budget Etablissement M. O. Répartition entre les Régions des crédits alloués.
Préparation et présentation des projets correspondants.
(le tout en liaison avec le Service T agissant comme service directeur).

— Les Régions établissent, à l'appui de leurs propositions, et dans les conditions fixées par les instructions de détail du Service V pour la préparation et la gestion des budgets annuels, des fiches ou notices justificatives pour tous les travaux importants.

— Les Régions adressent au Service V, dans les conditions fixées par les instructions de détail de ce dernier, leurs propositions budgétaires pour le compte d'Etablissement M. O.

voir 6020
Note D 55
ju 10/5/46

c) *Approvisionnements.*

- Etude, en liaison avec le Service A de toutes les questions relatives aux programmes généraux d'approvisionnements en matériel et matériaux divers concernant la voie.
- Contrôle des besoins en matériels et des variations des stocks.
- Préparation des marchés de fourniture de rails, de traverses en bois.
- Répartition des travaux entre les ateliers et les chantiers, contrôle de leur fonctionnement, en ce qui concerne notamment les réparations et le réemploi des matériels usagés, les reclassements, déclassements, et mises au rebut.
- Réception des rails, des traverses métalliques et des traverses en bois.

— Avec la collaboration de la Subdivision EM2 (une section).

d) *Techniques. — Méthodes. — Essais.*

1° — *Techniques générales.*

- Etudes d'ordre général concernant l'application des diverses techniques au Chemin de fer et leur unification.
- Travaux de voie, désherbage.

2° — *Outils, matériel des voies.*

- Etude des différents types d'outillage, de matériel des voies et de matériel fixe.

— Les études sont exécutées par un certain nombre de Subdivisions rattachées aux Régions (EM2, ET, EA).

3° — *Circulation des véhicules.*

- Direction, en ce qui concerne la voie et en liaison avec le Service T, des études théoriques et pratiques relatives à la circulation des véhicules, aux vitesses, aux tracés, etc... (Un Comité permanent de liaison, dans lequel est représenté le Service V, est chargé de définir les questions techniques communes au matériel et à la voie, d'étudier et d'établir les programmes d'exécution des essais).
- Etude, de concert avec le Service T, des demandes d'admission des machines et autorails sur certaines lignes, ainsi que des demandes de relèvement de vitesses-limites.

4° — *Organisation du travail.*

- Etudes générales concernant les méthodes et l'organisation du travail :

- cycles de revision et d'entretien,
- instruction et réglementation concernant les procédés d'entretien.

5° — *Réglementation et sécurité.*

- Directives pour l'élaboration et la revision des règlements spéciaux au Service de la Voie.
- Collaboration avec le Service M pour la revision des règlements généraux de sécurité.

6° — *Essais.*

- Direction, en liaison avec les autres services, des essais intéressant le Service de la Voie.

e) *Exécution des travaux.*

1° — *Marchés.*

- Examen technique des marchés de travaux, de fourniture de ballast, d'engins spéciaux (draisines, engins de transport, de levage, pesage...) et d'une façon générale, des prototypes et appareils non pourvus de spécifications complètes.

2° — *Marchés-types, Cahiers des Charges, séries de prix unifiées.*

- Etude des marchés-types, Cahiers des Charges et séries de prix unifiées relatifs aux travaux de voie et fournitures de ballast.

3° — *Contrôle.*

- Surveillance de la marche générale des travaux et de l'entretien.
(Le Service V dispose à cet effet d'un certain nombre d'agents spécialisés et qualifiés pour contrôler l'état des installations et le fonctionnement du Service.)

— Voir au § e, page 5 (Division Centrale des Etudes).

— Ce contrôle est indépendant de celui auquel les Régions doivent procéder elles-mêmes.

f) *Personnel.*

1° — *Effectifs.*

- En liaison avec le Service P : Contrôle des effectifs, étude de la composition des cadres et recrutement des attachés.
- Contrôle de l'utilisation du personnel commissionné et auxiliaire, recherche des excédents et des moyens les plus appropriés pour faire face aux besoins.

2° — *Régime de travail.*

- En liaison avec le Service P : Etudes des règles générales d'établissement des tableaux de service.

3° — *Formation technique.*

- Contrôle de l'organisation des centres d'instruction et de perfectionnement du personnel, et examen des résultats obtenus.
- Organisation générale des cours pour les Chefs de District et Chefs de Section.

4° — *Accidents du travail.*

- En liaison avec le Service P : Examen des rapports d'accidents, des rapports des Inspecteurs de Prévention et des statistiques, concernant les accidents de personnes, en vue de l'élaboration de la réglementation relative à la prévention.
- Présidence de la Commission Centrale de sécurité de la Voie et des Bâtiments.
- Elaboration de la réglementation relative à la prévention et des mesures de prévention.

5° — *Incidents divers.*

- Examen des rapports d'enquête établis par les Régions et recherche des enseignements à en tirer.

— Les Régions procèdent aux enquêtes sur les accidents. Dans les cas graves, elles communiquent au Service V les résultats de leurs enquêtes et lui soumettent, le cas échéant, leurs propositions.

II. — **DIVISION CENTRALE DES ÉTUDES (Ve).**

a) *Programmes et Budget des travaux neufs (1).*

- Etude des programmes de travaux neufs en liaison avec les Services M et T.
- Préparation du Budget des Travaux Complémentaires et des Lignes Nouvelles en liaison avec les Services M et T.
- Surveillance de la marche des travaux, des dépenses et de l'évolution des prix.

— Les Régions adressent leurs propositions au Service V et le tiennent au courant de la marche des travaux et des dépenses.

b) *Préparation et présentation des projets (1).*

- (Travaux Complémentaires, Projets à surtaxes, travaux pour le compte des tiers, notamment pour le compte de l'Etat.)
- Examen des avant-projets et des projets.
- Présentation administrative des projets aux autorités compétentes.
- Préparation de certains projets intéressant plusieurs Régions.

— Les Régions préparent les avant-projets et les projets.

Elles fournissent au Service V les éléments nécessaires à la préparation des projets d'ensemble concernant plusieurs Régions.

Pour les projets à surtaxes et les modifications touchant les programmes

(1) A l'exception des travaux neufs intéressant les usines, postes de transformation et de coupure et lignes de transport de force H. T. ; pour ces travaux le Service A est service directeur et propose les programmes ; il présente des propositions à M. Le Directeur Général en vue de la désignation des services chargés des études de détail correspondantes, de la préparation des adjudications, de l'exécution du règlement des travaux ; le Service A présente les projets préparés par le service ainsi désigné et en suit l'exécution ; il contrôle les dépenses de renouvellement et de premier établissement.

c) *Etudes générales.*

- Etude en liaison avec les Services Centraux intéressés des questions générales relatives aux programmes et au budget de travaux neufs, à la préparation et à la présentation des projets.
- Direction des études générales concernant les installations du Chemin de Fer.
- Etude des questions de principe concernant les surtaxes locales temporaires.

d) *Etudes techniques et particulières.*

- Etude et unification des techniques en matière d'ouvrages d'art et de bâtiments : établissement de dessins ou de schémas-types et de notices techniques.

e) *Marchés.*

- Etude, en liaison avec le Service A, des questions générales relatives à l'établissement et à la passation des marchés.
- Etablissement des marchés-types, de Cahiers des Charges et de séries de prix unifiées.
- Examen des marchés de travaux préparés par les Régions, à l'exception de l'examen technique des marchés d'entretien et des marchés relevant des attributions de la Division de l'Entretien.
- Examen des difficultés d'ordre technique relatives à l'exécution des marchés (avenants, règlements à l'amiable, résiliations, réductions ou remises de pénalité, avances...) lorsqu'elles dépassent la compétence des Régions (1).
- Centralisation des enquêtes effectuées sur les entreprises de travaux et agrément des entreprises susceptibles d'intéresser plusieurs Régions ou d'être consultées pour des travaux de plus de 200 000 f.

de surtaxes, les Régions adressent directement au Service V, à l'appui des propositions techniques, les propositions de programmes ou de modifications de programmes (Le Service V soumet éventuellement les cas particuliers à l'appréciation du Service Commercial).

— Cette tâche est confiée à des subdivisions spécialisées.

— Les Régions soumettent au Service V les marchés dont le montant dépasse leur compétence :

— après consultation ou adjudication, lorsque ces marchés sont rédigés conformément aux marchés-types élaborés par le Service Central et que les dispositions techniques en ont été approuvées antérieurement,

— en « minute » avant adjudication, dans tous les autres cas.

Elles soumettent en outre au Service Central, avant consultation ou adjudication, les marchés de leur compétence, qui posent des questions de principe ou comportent la mise en œuvre de dispositions particulières.

Elles adressent au Service V pour approbation, et signature, les marchés et avenants de sa compétence qui ne sont pas à soumettre à la Commission des Marchés.

— Elles lui font connaître, par bordereau mensuel, les marchés passés par adjudication d'un montant supérieur à 100 000 f et les marchés passés de gré à gré d'un montant supérieur à 50 000 f.

— Les Régions procèdent aux enquêtes sur les entreprises et décident de leur agrément lorsqu'il s'agit d'entreprises purement locales susceptibles de n'être consultées que pour des marchés d'importance inférieure ou égale à 200 000 f. Dans les autres cas, les Régions adressent leurs propositions au Service V.

(1) Le Service A est compétent pour les discussions d'ordre administratif.

**SUBDIVISION CENTRALE AUTONOME DE LA
SIGNALISATION ET DES INSTALLATIONS
ÉLECTRIQUES (Vz).**

- Cette Subdivision rattachée pour ordre à la Division Centrale des Etudes assure auprès du Directeur du Service, pour toutes les questions relatives à la signalisation, aux installations de sécurité de la voie et aux installations électriques :

a) la liaison avec les subdivisions d'études spécialisées EM1, EM2, ES, ET, pour :

- les études générales concernant la mise en œuvre des programmes-types d'exploitation, la préparation des schémas-types d'installations, les conditions unifiées de montage, l'unification des systèmes et des matériels, l'élaboration ou la revision des spécifications techniques, les études concernant les installations de triage, notamment les freins de voie,
- l'étude des marchés-types et des séries de prix unifiées pour l'exécution des fournitures et des travaux,
- la préparation des programmes d'essais de matériel et l'examen des systèmes nouveaux,
- les conditions de réception en usine du matériel électrique et de signalisation en général,
- le contrôle de la fabrication et la réception de certains éléments spéciaux tels que les piles,
- l'exécution de certains essais de réception de matériel spécial tel que les lampes de signalisation ;

b) la liaison avec les Services M et T, pour :

- la revision et l'unification de la réglementation et des règlements de sécurité.
- l'étude de l'amélioration des systèmes de sécurité faisant intervenir le matériel roulant : répétition des signaux sur les machines, shuntage des circuits de voie, etc...

c) la liaison avec le Service T, pour :

- l'élaboration ou la revision de certaines spécifications techniques concernant les installations électriques, conformément à

— Etudes et essais assurés par les subdivisions spécialisées rattachées aux services régionaux (EM1, EM2, ES, ET).

l'Instruction Générale, série Organisation de la S. N. C. F., n° 9,

- l'instruction de certaines affaires d'ordre général concernant les installations électriques et notamment de celles visées dans l'Instruction Générale, série Organisation de la S. N. C. F., n° 9,
- les études et la réalisation des installations fixes de traction électrique.

d) la liaison avec le Service A, pour :

- toutes les questions techniques posées par les achats et la réception du matériel, le contrôle des besoins et des stocks.
- les questions de fourniture de courant électrique.

e) la liaison avec l'Administration des P. T. T. (éventuellement en relation avec d'autres Services de la S. N. C. F.) pour :

- l'élaboration des conventions d'ensemble réglant les conditions techniques et les conditions de sécurité du réseau de communications occupant le domaine de la S. N. C. F. et, en général, les questions techniques soulevées par les rapports entre les deux organismes ;

f) la coordination de toutes les études et recherches ayant pour objet :

- l'organisation méthodique de l'exécution des travaux neufs et d'entretien, la réutilisation rationnelle des matériels retirés au cours des remaniements,
- la formation technique du personnel d'exécution, ouvriers et dirigeants,
- l'organisation uniforme du Service électrique et des signaux dans les Régions.

Collaboration, avec les divisions du Service Central à la vérification technique des projets des marchés et des commandes, au contrôle des entreprises spécialisées, à l'étude des installations de sécurité aux passages à niveau et de celles concernant la défense passive.

Préparation technique des marchés de piles et d'organes spéciaux dont l'achat incombe au Service V (1).

Contrôle général du fonctionnement des installations et recherche des enseignements à retirer de l'examen des statistiques d'incidents et des rapports d'enquête subséquents.

— Les Régions organisent, suivant les directives reçues, des cours et conférences locaux et des « semaines de sécurité ».

— Les Régions fournissent diverses statistiques périodiques sur le fonctionnement des installations et renseignent, dans les cas particulièrement graves, par des rapports spéciaux, le Service Central.

(1) Voir renvoi 1 de l'annexe 7 à l'Ordre Général n° 19.

III. — DIVISION CENTRALE DU SERVICE GÉNÉRAL (Vs)

A) Affaires générales et diverses.

- Etude, en liaison avec les autres Services Centraux intéressés, des questions U. I. C. ayant trait aux Installations Fixes ou qui sont du ressort du Service.
- Etude des questions d'ordre général ou administratif (en liaison avec les autres Services Centraux) ou engageant l'ensemble des Régions, telles que :
 - a) Application des Cahiers des Charges,
 - b) Relations d'ordre général avec l'Administration des P. T. T. et les autres Administrations.
 - c) Traités d'embranchements particuliers.
 - d) Occupation de terrains,
 - e) Domaine,
 - f) Politique en matière de passages à niveau,
 - g) Gabarits.
- Examen des questions particulières concernant l'ensemble des Régions telles que : fourniture d'eau dans la Région parisienne, signalisation aérienne sur les voies ferrées, etc...

B) Affaires militaires.

- Présentation à l'approbation de l'Administration Supérieure et de l'Autorité Militaire des projets de travaux d'intérêt militaire et de défense passive.
- Liaison avec le Service M et l'E. M. A. et obtention de l'accord de ce dernier avant la présentation des projets.
- Centralisation de toutes les demandes de crédits (travaux neufs ou d'entretien) concernant le matériel ou les installations du Service Militaire des Chemins de Fer, à l'exception uniquement de ceux afférents aux impressions du plan de transport.
- Contrôle de la marche des dépenses et de l'exécution des travaux neufs.
- En matière de défense passive, fixation, en accord avec le Service M, de toutes les directives concernant la protection collective du personnel et la protection des installations.
- Centralisation de toutes les questions de mobilisation industrielle concernant les rails, traverses, créosote, ballast, appareils de voie et certains matériels électriques (piles de signalisation et téléphone en particulier).
- Indication au Service A de l'importance des besoins à satisfaire en vue de lui permettre de remplir les formalités utiles auprès des Ministères coordonnateurs.
- Directives pour les essais ou organisations spéciales demandées par l'Autorité Militaire.

— Les Régions collaborent à l'exécution des études et des essais suivant les indications du Service V.

— Les Régions saisissent le Service V de toutes les questions susceptibles d'intéresser la politique générale du Service.

— Les Régions traitent toutes les questions particulières avec le Secrétariat Général.

— Les affaires de cette catégorie intéressant la production et le transport d'énergie électrique à H. T. sont suivies par le Service A.

— Les Régions renseignent périodiquement le Service V.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

S. N. C. F.

SERVICES FINANCIERS

DIVISION CENTRALE
DE LA
COMPTABILITE GENERALE

CLASSEMENT DES DOSSIERS ET DOCUMENTS

du Bureau de la LIQUIDATION

FICHE DE REMPLACEMENT

DOSSIER - N° 2018

INTITULE *Administration de la SNCF. Organisation administrative de la SNCF.*
Services Centraux - Service Central des Installations fixes.

Exécution des travaux à l'entreprise en cas de
mobilisation.

Note gérée de Série Aff. générales 11A⁹ du 11.9.39
V. B

CLASSE AU DOSSIER N° 17082

et REMIS A M

Questions diverses. Questions générales.

à 5510. Inst. - VB

Documentation - Travaux à l'entreprise,
marchés, etc.

le 19

SIGNATURE DE LA PERSONNE

AYANT EFFECTUE LE RETRAIT :