

Documentation.

2411408617
(1942)

Renseignements statistiques fournis aux autorités allemandes.

ccr
COPIE pour:

- M. le Directeur Général
- M. le Directeur Général adjoint
- M. le Directeur du Service Central M
- M. le Directeur du Service Central T
- M. le Directeur du Service Central P
- M. le Directeur du Service Central F
- M. le Directeur du Service Central C
- M. le Chef du Service du Budget
- Secrétariat W.



OS n° 1293
87

m - mylas

19 JAN. 1942

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
29, rue de Berri, Paris,

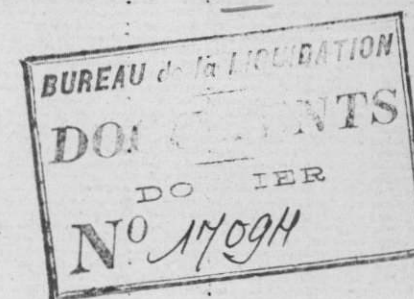
-30 pièces jointes-

Comme suite à votre demande verbale,
je vous adresse ci-joints 30 exemplaires d'un
aperçu provisoire sur quelques renseignements
statistiques se rapportant aux années 1937
et 1941.

m - Lefevre
Le Chef du Service Technique
de la Direction Générale,

je
Signé : DUGAS

S . N . C . F .



APERCU PROVISOIRE

SUR QUELQUES RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES IMPORTANTS
(Années 1937 et 1941)

VORLAUFIGE

STATISTISCHE UBERSICHT WICHTIGER ERGEBNISSE
(1937 und 1941)

=====

W.V.D. PARIS
31 H.

Paris - Janvier 1942
Paris - Januar 1942

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Observations: Bemerkungen
	S.N.C.F. A = B+C	A.L. et Guillaume- Luxembourg Elsass- Lothringen Luxembourg	S.N.C.F. (nouvelle) S.N.C.F. (neu)	par km exploité Auf 1 km Betriebs- länge (u)	Observations: Bemerkungen	S.N.C.F.	par km exploité Auf 1 km Betriebs- länge	% par rap- port à 1937 % zu 1937 F/C	Zone libre Unbesetztes Gebiet	Zone occupée Besetztes Gebiet	W.V.D. Paris	E.B.D. Nancy	
			1937 (d'après U.I.C.) 1937 (nach U.I.C.)					1941 (Résultats évalués d'après ceux des 11 premiers mois 1941 (Geschätzte Ergebnisse Nach den 11 ersten Monaten)					
52	Consommation de combustible traction Brennstoffverbrauch (in Men t.)												
53	Consommation de charbon (en milliers) Kohlenen verbrauch (in Men t.)	9.703 ^T	676 ^T	9.027 ^T	-	7.564 ^T	-	83,4	2.631 ^T	5.483 ^T	3.831 ^T	1.652 ^T	
54	Consommation par 1000 km-loc. Kohlestoffverbrauch auf 1000 Lok km.	21 ^T	21 ^T	21 ^T		28 ^T	-	133,0	27 ^T	29 ^T	28 ^T	32 ^T	
55	Consommation d'énergie électrique (en milliers) Elektrischeverbrauch	519.546		519.546	-	730.000	-	140,5	270.000	460.000	460.000	0	
56	Consommation d'huile lourde (en milliers de m3) Schwerölverbrauch (in Tausende m3)	15	1	14	-	2,9	-	21,0	1,1	1,8	-	-	
57	Consommation d'essence (en milliers de m3) Benzinverbrauch (in Taus. m3)	5	-	5	-	3,4	-	68,0	0,8	2,6	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
	S.N.C.F.	A.L. et Guillaume Luxembourg	S.N.C.F. (nouvelle) Elsass- Loth. Lux.	par km exploité (col. C) Auf 1 km Betriebs- länge (C)	Obser- va- tions Bemer- kungen	S.N.C.F.	par km exploit- té à 1937 F/C % zu 1937	% par rapport à 1937 F/C % zu 1937	Zone libre Un'e- setztes Gebiet	Zone occupée Besetztes Gebiet	W.V.D. Paris W.V.D. Paris	E.B.D. Lille Nancy Lille Nancy	Observations
	A= B+C S.N.C.F. A= B+C		S.N.C.F. (neu)										
	1937 (d'après U.I.C.) - 1937 (nach U.I.C.)												
1	Longueur des lignes exploi- tées.	42.670	2.307	40.363	-	40.364	-	100 %	14.665	25.699	19.644	6.055	
2	Betriebslänge	2.934	-	2.934	-	3.367	-	114,8 %	1.843	1.524	1.524	-	
3	dont longueur électrifiée davon elektrische	7,7	13,5	7,5	-	7,5	-	100 %	6,-	8,8	8,4	10,4	
4	Rapport aux 100 km ² Auf 100 qkm Grundfläche	10,1	9,8	10,1	-	10,3	-	102 %	10,3	10,3	9,9	11,5	
5	Rapport aux 10.000 habitants Auf 10.000 Einwohner												
6	Locomotives (total Lokomotiven	19.815	1.362	18.453	0,46	14.500	0,36	78,5 %	4.600	9.900	7.300	2.600	à l'exception des machi- nes à disposition du Reich et louées à des tiers.
7	Locomotives à vapeur Dampflokotiven	17.850	1.329	16.521	0,41	12.600	0,31	76,5 %	4.100	8.500	6.000	2.500) Ohne der D.R. überlas- senen Lokomotiven.
8	Locomotives électriques Elektrische Lokomotiven	640	-	640	0,22	800	0,24	125,0 %	300	500	400	0	
9	Autorails et automotrices électriques Triebwagen	1.325	33	1.292	-	1.100	-	85,0 %	200	900	800	100	
10	Voitures à voyageurs (total) Personenwagen	31.925	3.423	28.502	0,71	Existences Park Bestehend							
11	Voitures trains express (intercirculation) D- Zug wagen	-	-	-	-	18.600 (1)	0,46	65,0 %	5.500	13.100	11.300	1.800	(1) à l'exception des voi- tures à disposition du Reich. (2) voitures de trains express à intercirculation D - Zug wagen
12	Voitures trains omnibus P- Zug wagen	-	-	-	-	400 (2)	-	-	1.800	3.600	3.400	200	
13	Voitures banlieue Vorostszugwagen	-	-	-	-	11.800	-	-	3.700	8.100	6.500	1.600	(3) non compris automo- trices. Triebwagen nicht inbegrif- fen.
14	Fourgons à bagages (total) Gepäckswagen	19.931	1.065	18.866	0,47	1.400 (3)	-	-	-	1.400	1.400	0	
15	Fourgons des trains de voya- geurs Gepäckswagen für Reisezüge	-	-	-	-	Parc Park							
16	Fourgons des trains de mar- chandises Gepäckswagen für Güterzüge	-	-	-	-	Existences Bestehend							
						17.500	0,43	93,0 %	-	-	-	-	
						7.700	-	-	-	-	-	-	
						9.800	-	-	-	-	-	-	

		A		C		E		F		G		H		J		K		L		M				
		S.N.C.F.	Guillaume	S.N.C.F.	par km	Obser-	S.N.C.F.		par km	% par	Zone	Zone	W.V.D.	B.D.										
		A= B+C	Luxembourg	(nouvelle)	exploité	va-	S.N.C.F.		exploité	rapport	libre	occupée	Paris	Lille-							Observations			
		S.N.C.F.	Elsass-	S.N.C.F.	Auf 1 km	Bemer-	S.N.C.F.		Aut 1	F/C	Unbe-	Besetztes	W.V.D.	Nancy							Bemerkungen			
		A= B+C	Loth.	(neu)	Betriebs	künge	S.N.C.F.		km	% zu	Gebiet	Gebiet	Paris	E.B.D.										
			Lux.		länge				Betriebs	1937				Lille-										
					(C)				länge					Nancy										
		1937 (d'après U.I.C.)					1941 (résultats évalués d'après ceux des 11 premiers mois)																	
		1937 (nach U.I.C.)					1941 (geschätzte Ergebnisse nach den 11 ersten Monaten)																	
							Parc	Existences					Existences											
							Park	Bestehend					(2)Bestehend											
15	BESTAND JAHESENDE	Wagons à marchandises	(total)	484.554	44.556	439.998	10,9	447.500	253.500	(1)	6,3	57,5	73.000	180.500	(2)	-	-	(1) non compris les wagons						
		Güterwagen																à bande jaune ni les autres						
16		Wagons couverts																wagons à l'étranger.						
		Gedekte Güterwagen	206.740	15.579	191.161	-		195.000	114.500	(2)	-	60,0	37.000	77.500	(1)	-	-	Ohne gelbstrichwagen und						
17		Wagons couverts																auch ohne die anderen Wa-						
		Offene Güterwagen	266.175	27.025	239.150	-												gen im Ausland.						
18		Autres						244.000	134.000		-	56,0	35.000	99.000		-	-	(2) Existences (des wagons)						
		Sonstige	11.639	1.952	9.687	-												couverts + fourgons.						
19								8.500	5.000		-	51,5	1.000	4.000		-	-	Bestehende Gedekte und						
																		Packwagen.						
19	SITUATION EN FIN D'ANNEE	Personnel (total) Effectif																(1)Effectif moyen (11 mois						
		Personelstand (gesamt)	499.973	38.053	461.920	11,4		413.000	(1)	10,2	89,0	110.000	303.000	(2)	231.000	72.000		connus						
20		Mittlerer Stand																Mittlerer Stand (11 be-						
		Personnel à l'exclusion de																kannte andere)						
		celui des ateliers.	374.491	25.874	348.617	8,5		294.000		7,3	84,0	81.000	213.000		164.000	49.000		(2) Y compris les effectifs						
		Personalstand ohne																des Sces Centraux et Ré-						
		Werkstättenpersonal																gionaux qui travaillent						
																		pour l'ensemble de la						
																		S.N.C.F.						
																		Einschliesslich des Perso-						
																		nalstands der Zentral und						
																		der Regionaldienste die für						
																		gesamte S.N.C.F. arbeiten.						
21		Km-trains (total) en milliers						251.000		6,2	59,5	74.000	177.000		140.000	37.000		D'après parcours des ma-						
		Zugkm (in Tausende)(gesamt)	449.237	28.451	420.786	10,4												chines des dépôts des zones						
22		Km-trains de voyageurs(en																Nach den Fahrstrecken der						
		milliers)																Lokomotiven der Werke der						
		Reisezugkm (in Tausende)	299.651	19.394	279.757	6,9		86.000		2,1	30,5	21.000	65.000		53.000	12.000		Gebiete.						
23		Km-trains de marchandises																militaires compris						
		(en milliers)																Einschliesslich Militär-						
		Güterzugkm (in Tausende)	149.586	8.557	141.029	3,5		165.000		4,1	117,0	53.000	112.000		87.000	25.000		personen						
24		Wagons-km (total) (en milliers)																						
		Wagenkm (in Taus.) (gesamt)	8.230.09	468.929	7.761.130	-																		
25		Wagons-km voyageurs (en																						
		milliers)																						
		Reisezugwagenkm (in Taus.)	2.633.196	148.800	2.484.396	-																		
26		Wagons-km marchandises (en																						
		milliers)																						
		Güterzugwagenkm (in Taus.)	5.596.863	320.129	5.276.734	-																		
27		Nombre moyen de wagons par																(1) Essieux-km (en millions)						
		train (total)																Axenkm (i M ^{on})						
		Mittlere Zahl der Wagen in	18,3	16,5	18,4	-																		
		einem Zug																						
28		-----d ² ----- de voyag ²	8,8	6,6	8,9	-													rien pour Z N O					
		-----d ³ ----- Reiszug ³																	rien pour voyageurs					
																			nichts für unbesetztes					
29		-----d ³ -----marchandises	37,4	37,4	37,4	-													Gebiet.					
		-----d ³ -----Güterzug																	nichts für Reisende					

• • •

		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M		
		S.N.C.F. A= B+C	A.L. et Guillaume Luxembourg	S.N.C.F. (nouvelle) (col.C)	par km exploité (col.C)	Observa- tions	S.N.C.F.	par km exploité à 1937	% par rapport à 1937	Zone libre	Zone occupée	W.V.D. Paris	E.B.D. Lille- Nancy	Observations	
		S.N.C.F. A+ B+C	Elsass- Loth. Lux.	S.N.C.F. (neu)	Auf 1 km Betriebs- länge(C)	Bemer- kungen	S.N.C.F.	Auf 1 km Be- triebs- länge	F/C % zu 1937	Unbe- setztes Gebiet	Besetztes Gebiet	W.V.D. Paris	E.B.D. Lille- Nancy	Bemerkungen	
		1937 (d'après U.I.C.) 1937 (nach U.I.C.)					1941 (résultats évalués d'après ceux des 11 premiers mois) 1941 (geschätzte Ergebnisse nach den 11 ersten Monaten)								
30	Parcours total des locomotives (en milliers) Lokomotivenkm (in Tausende)	555.683	35.203	520.480	11,9		328.000	8,2	63,0	93.000	235.000	183.000	52.000	y compris manœuvres Einschliesslich rangieren	
31	Parcours des locomotives à vapeur (en milliers) Dampflokotivkm (in Taus.)	461.768	32.733	429.035	-		261.000	-	61,0	74.000	187.000	136.000	51.000		
32	Parcours des locomotives électriques (en milliers) Elektrische Lokomotivkm (in Tausende)	42.824	-	42.824	-		48.000	-	112,0	18.000	30.000	30.000	0		
33	Parcours des autorails et automotrices électriques Triebwagenkm (in Taus.)	51.091	2.470	48.621	-		19.000	-	39,0	1.000	13.000	17.000	1.000		

		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	
		S.N.C.F. A = B+C	A.L. et Guillaume- Luxembourg: Elsass- Lothringen: Luxembourg:	S.N.C.F. (nouvelle) S.N.C.F. (neu)	par km exploité Auf 1 Km Betriebslänge (C)	Observations Bemerkungen	S.N.C.F.	par km explicité Auf 1 km Betriebs- länge	% par rap- port à 1937 F/C % zu 1937	Zone libre Unbesetztes Gebiet	Zone occupée Besetztes Gebiet	W.V.D. Paris	E.B.D. Nancy	Observations Bemerkungen
		1937 (d'après U.I.C.) 1937 (nach U.I.C.)				1941 (Résultats évalués d'après ceux des 11 premiers mois) 1941 Geschätzte Ergebnisse nach den 11 ersten Monaten								
34	Nombre de voyageurs (en millions) Reiserde (in Millionen)	614 ^M	58	556	(en milliers) (in Taus.) 13,8		472 ^M	11.700 ^{vcy}	84,9	65	407	-	-	
35	Nombre de voyageurs-km (en millions) Reiserde km (in Millionen)	26.983 ^M	1.643	25.340	627		17.060	422	67,3	-	-	-	-	
36	Parcours moyen par voyageur Mittlere Reiseweite	43 ^k ,9	27 ^k ,8	45 ^k ,6	-		36 ^k ,1	-	79,2	-	-	-	-	
37	Tonnage des marchandises (en millions) Güter (T.) (in Millionen)	159 ^M	32	127	3,15		111 ^M	2.700 ^{ton}	87,4	37	74	-	-	
38	Nombre de tonnes-km (en millions) Güter (t-Km) (in Millionen)	33.711	2.963	30.743	-		28.477	-	92,6	-	-	-	-	
39	Parcours moyen d'une tonne Mittlere Transportweite	212 ^{km}	70 ^k ,7	242 ^k ,1	-		256 ^k ,5	-	105,9	-	-	-	-	
40	Wagons chargés (total) (1) Wagengestellung	53.400	4.300	49.100	-	(1) par jour ouvrable (1) an née 306 j; jours ouvra- bles. (1) Arbeitstag lich (Das Jahr mit 306 Tagen)	40.300 (1)	-	82	13.100	27.200	18.700	8.500	(1) par jour ouvrable (1) Arbeits- täglich
41	Wagons ouverts chargés Gedecktegestellung	30.400	2.400	28.000	-		20.600	-	74	7.100	13.500	9.300	4.200	
42	Wagons couverts chargés Offenestellung	18.200	1.500	16.700	-		17.300	-	104	5.500	11.800	8.100	3.700	
43	Autres wagons chargés Sonstige gestellung	4.800	400	4.400	-		2.400	-	55	500	1.900	1.300	600	
44	Recettes totales (en millions) Einnahmen (in Millionen)	12.700 ^M	939	11.761	291,4		17.335 (1)	-	-					(1) Résultats comptables au 31-10-1941. Pour les dépenses les résultats du mois de décem- bre sont en gé- néral le double de celles des autres mois.
45	Recettes du trafic voyageurs (en mil- lions) Personenverkehrseinnahmen (in Millionen)	3.395	172	3.223	-		3.974 -	-	-					(1) Buchhaltungs- ergebnisse vom (31-10-41) Für die Ergebnisse des Monats De- zember im allge- meinen die Doppelten der anderen Monate.
46	Recettes du trafic march.(en millions) Güterverkehrseinnahmen (in Millionen)	8.802	720	8.082	-		10.158 -	-	-					
47	Autres Recettes (en millions) Sonstige Einnahmen (in Millionen)	503	47	456	-		3.203 (2)	-	-					(2) Y compris un acompte de 2.600 millions sur les trans- ports militai- res allemands.
48	Dépenses (total) en millions Ausgaben (in Millionen)	14.756	1.083	13.673	338,7		18.916	-	-					(2) Inbegriffen eine Anzahlung von 2600 Millionen für die deuts- chen Wehrmachts- transporte.
49	Dépenses de personnel (en millions) Personalausgaben (in Millionen)	9.116	743	8.373	-		9.126	-	-					
50	Dépenses autres que celles de per- sonnel (en millions) Sonstige Ausgaben, incl. Dépenses Coefficient d'Explo. Recettes	5.640	340	5.300	-		9.790	-	-					
		116,2	115,3	116,3	-		109,1	-	-					
	Betriebswert <u>Ausgaben</u> Einnahmen													
51	Capital d'établissement (au taux actuel) Anlagekapital	420 ^{milliards}	-	-	10.500		-	-	-					

		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Observations
		S.N.C.F. A = B+C	A.L. et Guillaume- Luxembourg Elsass- Lothringen Luxembourg	S.N.C.F. (nouvelle) S.N.C.F. (neu)	par km exploité Auf 1 km Betriebs- länge (u)	Observations Bemerkungen	S.N.C.F.	par km exploité Auf 1 km Betriebs- länge	% par rap- port à 1937 % zu 1937 F/C	Zone libre Unbesetztes Gebiet	Zone occupée Besetztes Gebiet	W.V.D. Paris	E.B.D. Nancy	
		1937 (d'après U.I.C.) 1937 (nach U.I.C.)					1941 (Résultats évalués d'après ceux des 11 premiers mois 1941 (Geschätzte Ergebnisse Nach den 11 ersten Monaten)							
52	Consommation de combustible traction Brennstoffverbrauch (in Men t.)													
53	Consommation de charbon (en milliers) Kohlelen verbrauch (in Men t.)	9.703 ^T	676 ^T	9.027 ^T	-		7.564 ^T	-	83,4	2.681 ^T	5.483 ^T	3.831 ^T	1.652 ^T	
54	Consommation par 1000 km-loc. Kohlelenverbrauch auf 1000 Lok km.	21 ^T	21 ^T	21 ^T	-		28 ^T	-	133,0	27 ^T	29 ^T	28 ^T	32 ^T	
55	Consommation d'énergie électrique (en milliers) Elektrischeverbrauch	519.546		519.546	-		730.000	-	140,5	270.000	460.000	460.000	0	
56	Consommation d'huile lourde (en milliers de m³) Schwerölverbrauch (in Tausende m³)	15	1	14	-		2,9	-	21,0	1,1	1,8	-	-	
57	Consommation d'essence (en milliers de m³) Benzinverbrauch (in Taus. m³)	5	-	5	-		3,4	-	68,0	0,8	2,6	-	-	