

1966

BUREAU de la LIQUIDATION  
DOCUMENTS  
DOSSIER  
N° 12069

211 L H 08611  
( 1966 )

Maurice Durand -

I G. H. chargé de l'histoire  
au Comité d'Histoire de la 2<sup>e</sup>  
Guerre mondiale -

1966

Feg3 N°

Paris, le

Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'écritures et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectués périodiquement par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de nous faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir. Ces versements étaient très notablement inférieurs aux frais de transports que la S.N.C.F. aurait facturés si elle ~~en~~ avait eu ~~le droit~~.

*la possibilité de le faire*  
~~Dans ces conditions~~, il ne m'est ~~malheureusement~~ pas possible *dans ces conditions malheureusement* de vous donner l'assurance que les dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la mise en marche de trains de déportés ont été effectivement réglées par les Allemands.

Veuillez agréer, cher Monsieur, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,

R. PARES

Monsieur Paul DURAND,  
 Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
 chargé de Mission au Comité d'Histoire  
 de la 2ème Guerre Mondiale,  
 23, rue de Londres,  
PARIS (9ème)

Paris, le 2 mai 1966

COMITÉ D'HISTOIRE DE LA 2<sup>ème</sup> GUERRE MONDIALE

S. N. C. F.

23, Rue de Londres, PARIS-9<sup>e</sup>

eg 3



Monsieur PARES  
Directeur de la Comptabilité Générale  
et des Finances  
17, rue de Londres  
P A R I S (IX<sup>e</sup>)

Cher Monsieur le Directeur,

Le Comité d'Histoire de la 2<sup>e</sup> Guerre Mondiale au sein duquel j'ai reçu mission de représenter la S.N.C.F., enquête actuellement sur les trains de déportés pendant l'Occupation.

Le Secrétaire Général de ce Comité me signale par lettre du 27 avril, que les Chemins de fer Hollandais auraient été payés par les Allemands pour les convois d'Israélites. Il me demande s'il en a été de même en France.

S'il vous était possible de me renseigner à ce sujet en m'indiquant les éléments dont vous disposez, je vous en serais très obligé.

Veuillez agréer, Cher Monsieur le Directeur, avec l'expression de ma gratitude, celle de mes sentiments bien dévoués.

Le Chargé de Mission,

*Paul Durand*

Paul DURAND  
Inspecteur Général Honoraire  
de la S.N.C.F.

*- Budget de mission  
à compléter*

*C*



Transports pour le compte des Autorités d'occupa-  
-tion - fin de 1939 - 1945.

---

Les transports effectués pour le compte de  
autorités Allemandes étaient, lorsqu'ils  
étaient connus, imputés à des comptes  
d'ordre provisoirement, en attente d'impu-  
-tation définitive (soit annulation, soit  
Recettes) Les comptes en cause étaient  
suivis par le C.C.R.

Le service, consulté, n'a pu  
nous fournir aucun renseignement  
à ce sujet malgré des recherches  
dans ses archives. Des renseignements  
précis exigeraient un gros travail  
de la part du C.C.R.

25 Mai 1966

M. A

G

Pendant la guerre les occupants interdisaient l'établissement d'ordres et de statistiques concernant les trains dans ils demandaient la mise en route.

Pétrogradiquement ils adhéraient à la SNCF et un mouvement s'est dit établi à l'aide des statistiques qu'ils prétendaient tenir sur le bon de tarifs ~~qu'ils~~ mais ils refusaient de donner les bon.

Il n'est donc pas possible de dire si tel ou tel mouvement a été payé par eux

H <

S.N.C.F.

F

J+H

Paris, le

Comptabilité Générale

17

Mornier Paul DURAND,

Fig 3 n°

Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
Charles F. Mornier

Comité d'Histoire de la 2<sup>e</sup> Guerre Mondiale,

23 rue de Londres,  
Paris (9<sup>e</sup>).

~~AM~~

cher Mornier,

[En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'enquêtes et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectifs <sup>periodiquement</sup> par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de <sup>relever</sup> faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir.

Dans ces conditions, il ne m'était pas possible <sup>malheureusement</sup> de ~~vous assurer~~ donner l'assurance que ~~de financer~~ les dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la mise en marche de trains de transports, ont ~~été~~ été effectivement <sup>refinancés</sup> payés par les Allemands. ~~Pendant le période d'occupation~~

Veuillez agréer, cher Mornier, <sup>avec mes regrets,</sup> l'assurance de mes sentiments distingués les meilleurs.

Le Directeur,

Signature de 24/5/66






R. Paris



Paris, le

Direction de la  
Comptabilité Générale  
et des Finances

Feg3

Visas	
1) 	2) 
3) 	4) 
5) 	6) 

Monsieur Paul DURAND,  
Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
chargé de Mission au Comité d'Histoire de la 2ème Guerre Mondiale,  
23 rue de Londres,  
PARIS (9ème)

Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'écritures et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectués périodiquement par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de nous faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir.

Dans ces conditions, il ne m'est malheureusement pas possible de vous donner l'assurance que les dépenses engagées par la S.N.C.F., pour la mise en marche de trains de déportés, ont été effectivement réglées par les Allemands.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,

R. PARÈS.

yl 1.6.66

S.N.C.F.

Direction de la  
Comptabilité Générale  
et des Finances

Paris, le 3 JUIN 1966

Feg3 6490

Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'écritures et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectués périodiquement par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de nous faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir. Ces versements étaient très notablement inférieurs aux frais de transports que la S.N.C.F. aurait facturés si elle avait eu la possibilité de le faire.

Il ne m'est, dans ces conditions, malheureusement pas possible de vous donner l'assurance que les dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la mise en marche de trains de déportés ont été effectivement réglées par les Allemands.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,

Signé : PARES

R. PARES

Monsieur Paul DURAND  
Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
chargé de Mission au Comité d'Histoire  
de la 2ème Guerre Mondiale  
23, rue de Londres  
PARIS (9°)



yl 1.6.66

S.N.C.F.

Paris, le 3 JUIN 1966

Direction de la  
Comptabilité Générale  
et des Finances

Feg3 6 1/20

Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'écritures et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectués périodiquement par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de nous faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir. Ces versements étaient très notablement inférieurs aux frais de transports que la S.N.C.F. aurait facturés si elle avait eu la possibilité de le faire.

Il ne m'est, dans ces conditions, malheureusement pas possible de vous donner l'assurance que les dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la mise en marche de trains de déportés ont été effectivement réglées par les Allemands.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,

Signé : PARÈS

R. PARES

Monsieur Paul DURAND  
Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
chargé de Mission au Comité d'Histoire  
de la 2ème Guerre Mondiale  
23, rue de Londres  
PARIS (9°)

yl 1.6.66

S.N.C.F.

Paris, le

3 JUIN 1966

Direction de la  
Comptabilité Générale  
et des Finances

Feg3 6/90

Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'écritures et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectués périodiquement par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de nous faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir. Ces versements étaient très notablement inférieurs aux frais de transports que la S.N.C.F. aurait facturés si elle avait eu la possibilité de le faire.

Il ne m'est, dans ces conditions, malheureusement pas possible de vous donner l'assurance que les dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la mise en marche de trains de déportés ont été effectivement réglées par les Allemands.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,

Signé : PARÈS

R. PARES

Monsieur Paul DURAND  
Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
chargé de Mission au Comité d'Histoire  
de la 2ème Guerre Mondiale  
23, rue de Londres  
PARIS (9°)



yl 1.6.66

S.N.C.F.

Direction de la  
Comptabilité Générale  
et des Finances

Paris, le 3 JUIN 1966

Feg3 6 790

Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'écritures et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectués périodiquement par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de nous faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir. Ces versements étaient très notablement inférieurs aux frais de transports que la S.N.C.F. aurait facturés si elle avait eu la possibilité de le faire.

Il ne m'est, dans ces conditions, malheureusement pas possible de vous donner l'assurance que les dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la mise en marche de trains de déportés ont été effectivement réglées par les Allemands.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,

Signé : PARES

R. PARES

Monsieur Paul DURAND  
Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
chargé de Mission au Comité d'Histoire  
de la 2ème Guerre Mondiale  
23, rue de Londres  
PARIS (9°)



yl 1.6.66

S.N.C.F.

Direction de la  
Comptabilité Générale  
et des Finances

Paris, le 3 JUIN 1966

Feg3 6780

*Jones 12069*  
Cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 2 mai 1966, j'ai l'honneur de vous informer que les Autorités Allemandes d'Occupation interdisaient à la S.N.C.F. l'établissement d'écritures et de statistiques concernant les trains dont elles demandaient la mise en route.

Les versements effectués périodiquement par les Autorités en cause étaient établis sur la base de tarifs qu'elles refusaient de nous faire connaître et à l'aide de statistiques qu'elles prétendaient tenir. Ces versements étaient très notablement inférieurs aux frais de transports que la S.N.C.F. aurait facturés si elle avait eu la possibilité de le faire.

Il ne m'est, dans ces conditions, malheureusement pas possible de vous donner l'assurance que les dépenses engagées par la S.N.C.F. pour la mise en marche de trains de déportés ont été effectivement réglées par les Allemands.

Veuillez agréer, Cher Monsieur, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur,

Signé : PARÈS

R. PARES

Monsieur Paul DURAND  
Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.  
chargé de Mission au Comité d'Histoire  
la 2ème Guerre Mondiale  
23, rue de Londres  
PARIS (9°)