

BUREAU de la LIQUIDATION  
DOCUMENTS  
DOSSIER  
N° 18.106

24.11.423/7

(1944 - 1948)

*Véhicules français*

*restitués avariés par la D.R.*

*Deutsche Reichsbahn*

---

1er mars 1944.

Copie transmise à Monsieur le Directeur  
des Services Financiers,  
de la part de Monsieur le Directeur du Service  
du Budget.

18106

BUREAU DE L'INDUSTRIE

DOCUMENTS

N° 18106

Monsieur le Ministre,

L'utilisation, par la Deutsche Reichsbahn du matériel roulant appartenant à la Société Nationale, a fait l'objet de projets de conventions auxquels, sous certaines réserves, nous avons donné notre adhésion et qui, en fait, servent de base aux règlements effectués par les autorités allemandes. Ces projets de conventions prévoient notamment l'indemnisation de la S.N.C.F. pour les véhicules qui ne pourraient pas lui être restitués ou ne pourraient lui être rendus qu'inutilisables et irréparables.

Les conditions de cette indemnisation sont variables: pour les locomotives, le règlement du matériel doit intervenir immédiatement quelle que soit la cause de la perte; pour les wagons, voitures et fourgons, le règlement des pertes dues à des faits de guerre est renvoyé à la cessation des hostilités.

Quoi qu'il en soit, la S.N.C.F. a déjà reçu et est appelée à recevoir des autorités allemandes des indemnités pour pertes de matériel dont le montant paraît devoir être important étant donné les conditions d'utilisation de notre matériel par la D.R.B.

Dès lors se trouve posée la question de l'imputation de la valeur initiale du matériel perdu ou irréparable ainsi que celle des indemnités reçues ou à recevoir en compensation de ces pertes.

Aux termes des conventions en vigueur et notamment de l'avenant du 4 mars 1942 à la Convention du 9 septembre 1939, le fonds de renouvellement des installations et du matériel doit être débité de la valeur en écritures des installations et du matériel supprimés, sous déduction de la valeur de liquidation des vieilles matières ou de remploi des matériaux utilisables: il doit, d'autre part, assurer le financement du renouvellement de ce matériel.

Monsieur le Ministre-Secrétaire d'Etat à la  
Production Industrielle et aux Communications.



MM. S. N. C. F.

Service Central  
du Matériel

N° 12610/63 Tw

PARIS, le 17 mars 1942.

OBJET : Véhicules français  
restitués avariés par la D.R.

Monsieur le Chef du Service  
du Matériel et de la Traction  
de la Région : EST, NORD, OUEST,  
SUD-OUEST, SUD-EST.

18106

1819 E

115176 R IV

DOCUMENTS  
No 18106  
DOSSIER

Suite à notre lettre 12610/63 Tw du 10 décembre 1941.

Certaines précisions et certaines modifications aux prescriptions de notre lettre précitée ont été reconnues nécessaires à l'usage. Je vous prie de vouloir bien vous conformer désormais aux directives suivantes :

1°) Dans le mois suivant la restitution par la D.R. d'un véhicule S.N.C.F. avarié, la Région frontrière de restitution remplira un état bilingue modèle A ou modèle B suivant le cas :

- modèle A : pour voitures et wagons gravement avariés aux termes du R.I.V. ou du R.I.C.
- modèle B :  
pour voitures restituées avec dépradations ou garnitures et accessoires manquants.

Elle nous l'adressera en simple exemplaire, sans date et sans signature, avec un bordereau d'envoi en 2 exemplaires, suivant modèle ci-joint. Cette Région adressera, en même temps, à chaque Région intéressée un exemplaire du bordereau et un exemplaire de chaque état bilingue modèle A ou modèle B concernant les véhicules restitués avariés que cette dernière a en gérance. Les voitures et fourgons G.V. d'une part, les wagons et fourgons P.V. d'autre part, feront l'objet de bordereaux distincts.

2°) Si dans un délai de trois mois suivant la restitution du véhicule, aucun accord de la D.R. n'est parvenu à la Région gérante, (soit directement, soit par l'intermédiaire de la région frontrière ou du Service Central du Matériel) un même état en simple exemplaire nous sera adressé par la Région gérante avec la mention à l'encre rouge "rappel de notre lettre du ... (date laissée en blanc) ...". Cette Région nous adressera en même temps, un bordereau d'envoi en deux exemplaires dont le premier portera à l'encre rouge la mention "Rappel du bordereau de la Région ... (région frontrière) ... en date ... du ...."

3°) Dès réception de l'accord de la D.R., ou faute de cet accord, dans le délai de 5 mois suivant la restitution du véhicule, la facture de remise en état ou de valeur proportionnelle au nom de la Deutsche Reichsbahn Hauptwagenamt nous sera adressée

.....

17.289.392 61	6.990.117 10	2.316.582.143 54	25.032.526 67	2.291.549.616 87	"
"	"	"	"	"	"
"	"	14.000 "	297.369 61	"	283.369 61
"	"	591 90	2.255 29	"	1.663 39
<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>
"	"	1054.307 69	"	1054.307 69	"
"	1420 25	"	18.993 50	"	18.993 50
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	9.460.710 76	"	64.440.308 93	"	64.440.308 93
"	760.664 43	"	7.856.744 66	"	7.856.744 66
<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>
"	881 75	"	8.817 50	"	8.817 50
"	80 50	"	805 "	"	805 "
<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>
"	21.045 50	"	209.182 30	"	209.182 30
"	678 15	"	9.036 10	"	9.036 10
"	113 55	"	1.426 05	"	1.426 05
<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>
"	21.837 20	"	219.644 45	"	219.644 45
"	22.799 45	"	229.266 95	"	229.266 95
63.388 95	98.338 69	3.863.975 60	2.225.629.989 90	"	2.221.766.014 30
63.388 95	10.343.933 58	4.918.283 29	2.298.175.303 94	1.054.307 69	2.294.311.328 34
"	6906 18	1.350 79	712.389 16	"	711.038 37
200 25	650 06	103.421 65	26.790 58	76.631 07	"
"	"	236 40	898 52	"	662 12
"	13.883 19	8 41	65.100 85	"	65.092 44
2.508 30	"	2.825.377 99	132.779 35	2.692.598 64	"
<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>
17.355.490 11	17.355.490 11	2.324.445.413 97	2.324.445.413 97	2.295.373.154 27	2.295.373.154 27



par la Région gérante, en double exemplaire, accompagnée d'un bordereau d'envoi en 3 exemplaires, qui indiquera le N° du véhicule, la date de restitution et la date de l'accord de la D.R. (ou le défaut de cet accord).

Cette facture sera datée et signée par la Région gérante.

Les 5 derniers alinéas de notre lettre précitée sont toujours en vigueur; il y a lieu de noter cependant les points suivants :

- a) pour les voitures revenant d'Allemagne, il n'y a lieu de signaler que celles dont les avaries sont dues évidemment à des dégradations ou à des enlèvements systématiques survenus à l'étranger et de ne pas tenir compte des dégradations ou enlèvements d'importance trop réduite.
- b) les étiquettes R.T.F. apposées par nos visiteurs dans les gares de transit sur les véhicules restitués avariés devront porter la mention "Véhicules devant d'Allemagne".
- c) les établissements recevant ces véhicules doivent décoller soigneusement les étiquettes R.I.V. ou R.I.C. apposées par les Administrations étrangères. Ces étiquettes doivent être conservées par la Région gérante pour qu'elles puissent être produites comme preuve, si besoin est, en vue des règlements ultérieurs.

---

Il résulte de ces nouvelles instructions que les états bilingues nous seront adressés en premier lieu soit par l'EST, soit par le NORD, soit par le SUD-EST (suivant le point de restitution des véhicules).

Les états bilingues adressés à titre de rappel suivant le 2° précité nous seront, au contraire, envoyés par la Région gérante de chaque véhicule intéressé. Ces états devront être rigoureusement semblables aux premiers. Nous faisons imprimer les états modèle A et B nécessaires à toutes les Régions qui devront nous les demander.

Pour vous permettre de procéder, dès maintenant, aux rappels qui sont à effectuer, nous vous ferons parvenir très prochainement le double des fiches établies par la Région de l'EST jusqu'au 15 mars (à partir de cette date, l'EST, le NORD et le SUD-EST se conformeront au dernier point du 1° précité).

Vous conserverez ces fiches qui vous serviront ensuite à établir les factures de remise en état ou de valeur proportionnelle qui doivent nous être adressées conformément au 3° précité.

LE DIRECTEUR,  
PONCET.

M. DESROY  
Signé : PARMANTIER  
Le 18/3/42.

Service du Matériel et Traction.

Extrait d'un état établi par la Compagnie du Midi.

*Décompte établissant la part P.L.M dans les frais  
d'exploitation et de loyer de la gare commune de Sète pendant  
le 1<sup>er</sup> Trimestre 192... (Gratité du 9 avril 1910).*

<i>Désignation des dépenses</i>	<i>Dépenses communes à partages</i>	<i>Part contributive de la C<sup>ie</sup> P.L.M. %</i>	<i>Frais généraux 9%</i>	<i>Ensemble</i>
<i>Caisse de prévoyance. Personnel chargé du nettoyage (54,098.326%) . . . . .</i>				
<i>Appointements, salaires, allocations, etc. . . . .</i>				
<i>Allocations de la C<sup>ie</sup>. Caisse de prévoyance</i>				
<i>Eclairage, chauffage du dépôt, etc . . . . .</i>				
<i>Manœuvre et entretien du pont tournant . . . . .</i>				
<i>Nettoyage des voitures { Dépenses de personnel . . . . .</i>				
<i>{ Matériaux . . . . .</i>				
<i>Lavage des voitures { Dépenses de personnel . . . . .</i>				
<i>{ Matériaux . . . . .</i>				

N<sup>o</sup> C.O.