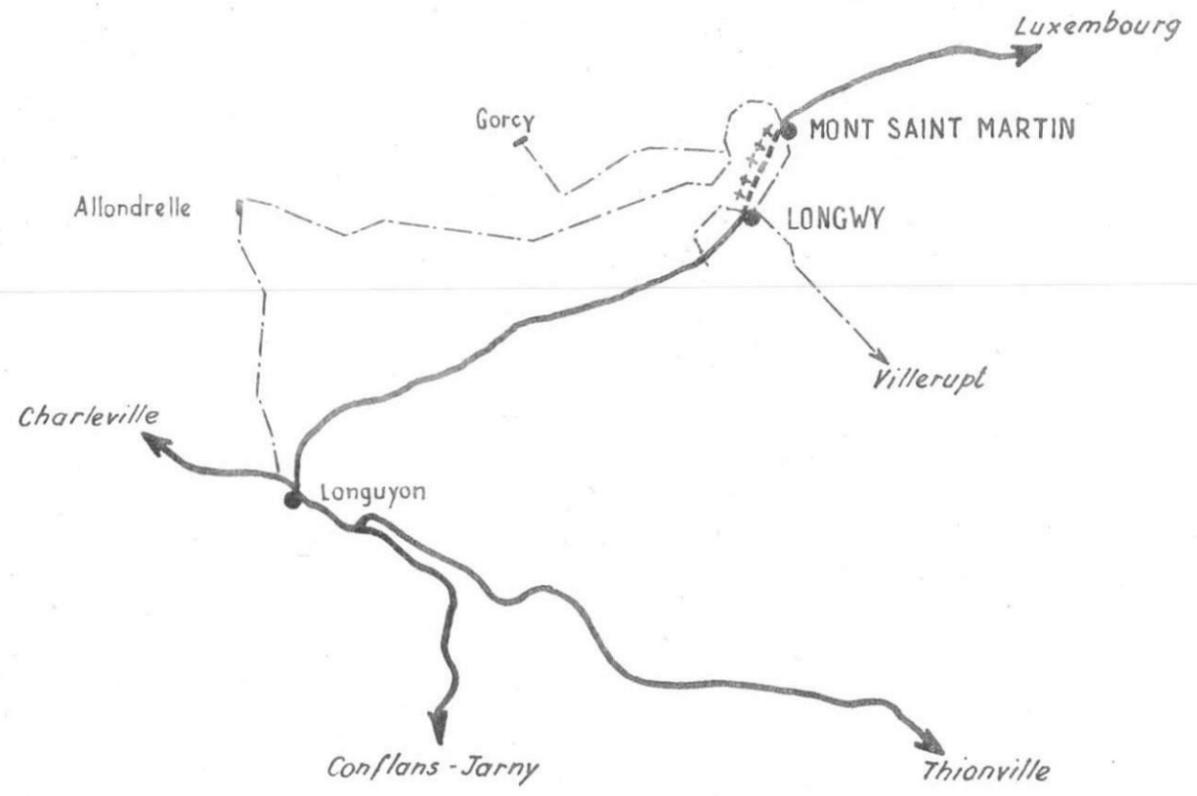


E S T

LONGWY - MONT-St-MARTIN

Longueur par fer 2 km

Longueur par route 2 km



DIRECTION GENERALE
Etudes Générales

Etude de la suppression de la desserte voyageurs
par circulations omnibus

Ligne de LONGWY à MONT-St-MARTIN

Longueur desservie : 2 km

Catégorie de la voie : 2 DV électrifiée

Prix et tarifs au 1.3.1967

Trafic 1966/67

Ligne de LONGWY à MONT-St-MARTIN

I - Exploitation et trafic de la ligne

La desserte voyageurs de la ligne est assurée par :

- des trains
2 à 5 allers et retours journaliers

- des autorails
3 à 5 allers et retours journaliers.

Le trafic total annuel sur la ligne est de :

- | | |
|---|-------------------------------|
| - voyageurs billets | : 39 000 v k |
| - " abonnements ordinaires | : 4 000 v k |
| - " abonnements hebdomadaires | : 96 000 v k |
| | <u>Ensemble : 139 000 v k</u> |
| | |
| - Parcours annuel des circulations autorails | : 7 000 km |
| - Parcours annuel des remorques d'autorails | : 1 500 km |
| - Parcours annuel des trains | : 7 000 km |
| - Parcours annuel des voitures à voyageurs | : 14 000 km |
| - Densité de trafic (en voyageurs-km
par km et par jour) | : 190 |
| - Nombre moyen de voyageurs : | |
| - par train | : 10 |
| - par véhicule | : 6 |

Les recettes annuelles nettes du trafic sur la ligne s'élèvent à :

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| - billets | : 3 800 F |
| - abonnements ordinaires | : 200 F |
| - abonnements hebdomadaires | : 5 000 F |
| | <u>Ensemble : 9 000 F</u> |

...

II - Conditions d'exploitation des services routiers de remplacement

La longueur du trajet à desservir par route est de 2 km.

Le service serait assuré avec la même fréquence que la desserte ferroviaire actuelle.

Deux hypothèses sont envisagées :

1ère hypothèse : remplacement du service ferroviaire par un service routier affrété par la SNCF.

Les bilans pour la SNCF et pour la Collectivité (Annexes I et II) tiennent compte de la dépense du service routier de remplacement.

2ème hypothèse : remplacement du service ferroviaire par un service routier non affrété par la SNCF.

Le bilan pour la SNCF (Annexe I) tient compte de la perte de recettes correspondant au trafic abandonné.

Le bilan pour la Collectivité (Annexe II) tient compte de la dépense du service routier de remplacement.

III - Bilans

Les bilans, établis pour la SNCF d'une part et pour la Collectivité d'autre part, conduisent aux économies annuelles nettes suivantes :

...

A - Bilan pour la SNCF

- 1 - dans l'hypothèse du remplacement
du service ferroviaire voyageurs
par un service routier affrété
par la SNCF 147 000 F

- 2 - dans l'hypothèse du remplacement
du service ferroviaire voyageurs
par un service routier non affrété
par la SNCF 173 000 F

B - Bilan pour la Collectivité

dans l'hypothèse du remplacement
du service ferroviaire voyageurs
par un service routier affrété
par la SNCF

ou

dans l'hypothèse du remplacement
du service ferroviaire voyageurs
par un service routier non affrété
par la SNCF

129 000 F

Bilans pour la SNCFI - Dépenses de la desserte ferroviaire

Elles se décomposent comme suit :

- Service de l'Exploitation	80 000 F
- Service du Matériel et de la Traction	58 000 F
- Service de la Voie et des Bâtiments	-
- Charges d'intérêts et d'amortissement du matériel	44 000 F
<u>Dépenses totales</u>	<u>182 000 F</u>

II - Service routier de remplacement

Dans le cas de la substitution d'une desserte routière à la desserte ferroviaire, le trafic à assurer par route serait le suivant :

- Voyageurs billets	41 000 v k
- " abonnements ordinaires	4 000 v k
- " abonnements hebdomadaires	96 000 v k
Ensemble	<u>141 000 v k</u>

et les recettes annuelles nettes correspondantes de :

- billets	5 800 F
- abonnements ordinaires	200 F
- abonnements hebdomadaires	5 000 F
Ensemble	<u>9 000 F</u>

La desserte serait assurée par des autocars de 45 places assises.

Les parcours annuels totaux des autocars (y compris les doublages et les parcours accessoires) seraient de 19 200 km.

Le coût moyen à l'autocar-kilomètre est de 1,84 F d'où des dépenses pour le service routier de remplacement :

1,84 F x 19 200 soit 35 000 F

La différence entre les dépenses et les recettes du service routier affrété serait :

- Dépenses :	35 000 F
- Recettes :	<u>9 000 F</u>
- Résultat :	26 000 F

III - Bilans pour la SNCF

1 - Hypothèse du remplacement du service ferroviaire voyageurs par un service routier affrété par la SNCF

La différence entre la variation de dépenses et la variation de recettes est la suivante :

- dépenses ferroviaires :	182 000 F	
- dépenses routières :	<u>35 000 F</u>	
- variation de dépenses :		147 000 F
- recettes ferroviaires :	9 000 F	
- recettes routières :	<u>9 000 F</u>	
- variation de recettes :		-
<u>Résultat :</u>		<u>147 000 F</u>

2 - Hypothèse du remplacement du service ferroviaire voyageurs par un service routier non affrété par la SNCF

La différence entre les dépenses et les recettes ferroviaire est la suivante :

- dépenses ferroviaires :	182 000 F
- recettes ferroviaires :	9 000 F
<u>Résultat</u> :	<u>173 000 F</u>

IV - Coefficients d'exploitation

Les rapports entre les dépenses d'exploitation et les recettes du trafic sont ;

- pour l'exploitation ferroviaire :	20,2
- pour l'exploitation routière :	3,9

Bilan pour la Collectivité

I - Dépenses de la desserte ferroviaire

- Service de l'Exploitation	68 000 F
- Service du Matériel et de la Traction	52 000 F
- Service de la Voie et des Bâtiments	-
- Charges d'intérêts et d'amortissement du matériel	44 000 F
<u>Dépenses totales</u>	<u>164 000 F</u>

II - Service routier de remplacement (affrété ou non par la SNCF)

Les dépenses du service routier de remplacement sont égales à celles considérées dans le bilan établi pour la SNCF

soit : 35 000 F

III - Bilan pour la Collectivité

La différence entre les dépenses de la desserte ferroviaire et celles du service routier de remplacement, affrété ou non par la SNCF, est de :

- Dépenses ferroviaires	164 000 F
- Dépenses routières	<u>35 000 F</u>
<u>Résultat</u>	<u>129 000 F</u>

SERVICE de la COORDINATION
et de l'ACTION ECONOMIQUE

NANCY, le 15 septembre 1970.

1ère Section

MB/MTG

PROCES-VERBAL

REUNION du 8 SEPTEMBRE 1970, à la PREFECTURE de MEURTHE-et-MOSELLE,
RELATIVE au PROJET de TRANSFERT sur ROUTE de LIGNES OMNIBUS S.N.C.F.
de VOYAGEURS

Le 8 septembre, à 17 h. 30, a eu lieu à la Préfecture de Meurthe-et-Moselle une réunion de travail en présence de M. ARTAUD-MACARI, Inspecteur Général des Travaux Publics et des Transports au Cabinet du Ministre des Transports, afin d'examiner les problèmes posés par le transfert sur route de lignes omnibus S.N.C.F. de voyageurs:

- LONGWY - MONT-St-MARTIN
- SEDAN - LONGWY
- LONGWY - LONGUYON
- MONT-sur-MEURTHE - BRUYERES

Assistaient à la réunion, présidée par M. le PREFET, accompagné de MM. BAUDEQUIN, Secrétaire Général, et FOULQUIE, Sous-Préfet de BRIEY :

- M. GRAVIER, Sénateur, Maire de NAUDONVILLE,
- M. RICHOUX, Député, Adjoint au Maire de LONGWY,
- M. BOILEAU, Président du Conseil Général, Maire de DOMBASLE-sur-MEURTHE,
- M. AUDIBERT, Président de la Commission Départementale, Conseiller Général, Maire de BLAINVILLE-sur-l'EAU,
- M. DRAPIER, Vice-Président du Conseil Général, Maire de LONGUYON,
- M. POLITANSKI, Conseiller Général, Maire de LONGLAVILLE,
- M. ROLLIN, Président de la Commission des Voies de Communication, Conseiller Général,
- M. VALLIN, Conseiller Général, Adjoint au Maire de GERBEVILLER,
- M. L'HOTELLIER, Maire d'HERSERANGE,
- M. BROSEUS, Maire de RENCH, accompagné de M. FEUILLETTE, Adjoint,
- M. de LAMBERTIE, Maire de CONS-la-GRANDVILLE,
- M. CASPARY, Adjoint au Maire de LONGWY,
- M. FRANCOIS, Maire de VIVIERS-sur-CHIERS,
- M. TICLLIER, Secrétaire Général Adjoint de la Chambre de Commerce de Meurthe-et-Moselle,
- M. DANDINE, Chef de Bureau Ministère des Transports,
- M. MONNOT, Ingénieur Principal S.N.C.F. Région de l'Est (PARIS),

.../...

- M. POINSIGNON, Ingénieur Principal S.N.C.F. Région de l'Est (PARIS),
- M. LAURIN, Chef d'Arrondissement S.N.C.F. à IETZ,
- M. PRESSON, Chef d'Agence S.N.C.F. à LONGUYON,
- M. SCHMIDT, Chef d'Arrondissement S.N.C.F. à NANCY,
- M. GAUVILLE, Sous-Chef de Bureau S.N.C.F. à NANCY,
- M. GIRAULT, Directeur départemental de l'Équipement de Meurthe-et-Moselle,
- M. POULLAIN, Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées, Service INFRA, Direction départementale de l'Équipement, accompagné de M. GEORGE, Ingénieur.

o

o o

Après avoir remercié M. ARTAUD-MACARI de sa présence à NANCY, M. le PREFET a précisé l'objet de la réunion afférente au transfert sur route des services omnibus voyageurs de lignes S.N.C.F. et rappelé l'historique de l'affaire, précisant, à cette occasion, que la procédure se trouvait engagée depuis le 30 janvier 1969, date des instructions ministérielles demandant de mettre en oeuvre les études réglementaires en vue d'aboutir aux décisions dont il s'agit.

Conformément à ces instructions, le Comité Technique Départemental des Transports, réuni à deux reprises, a émis un avis favorable aux projets présentés.

En novembre 1969 toutefois, le Conseil Général, saisi de la question, a, quant à lui, émis un avis défavorable, insistant tout particulièrement sur la nécessité de réaliser a priori des travaux routiers, d'obtenir des aménagements d'horaires et d'examiner la possibilité d'assurer une coordination des lignes en service avec METROLOR.

C'est ainsi que le dossier, transmis au Ministère des Transports revêtu d'un avis circonstancié, fit l'objet des décisions du Ministère en date du 2 juillet dernier :

- la ligne LONGWY - MONT-St-MARTIN était transférée en application de l'article 15,
- les trois autres lignes : SEDAN - LONGWY, LONGWY - LONGUYON, et MONT-sur-MEURTHE - BRUYERES, l'étant en application de l'article 16.

De nombreuses réactions, sous des formes diverses et en provenance de différents organismes, se manifestèrent auprès de la Préfecture. Aussitôt transmises à l'Autorité Supérieure, elles furent à l'origine de la venue, aujourd'hui, de M. ARTAUD-MACARI, présent à la demande du Ministre des Transports.

.../...

Avant de passer la parole à M. ARTAUD-MACARI, M. le PREFET tint à préciser qu'il était en possession d'une promesse du Ministère de l'Intérieur tendant à accorder, pour l'aménagement des routes, des subventions correspondant à 10 % du montant des travaux, celles-ci pouvant être complétées par un emprunt de la Caisse des Dépôts et Consignations, à raison de 90 % des frais engagés.

o

o o

M. ARTAUD-MACARI, après avoir rappelé qu'au cours de la procédure les élus, ainsi que les représentants des organisations socio-professionnelles et économiques, furent largement consultés (réunion d'information dans le Cabinet du Ministre puis Comité Technique Départemental des Transports et Conseil Général), note que c'est au vu d'un dossier examiné avec une particulière attention que le Ministre a pris sa décision.

Il ajoute que malgré les nombreuses pressions auxquelles le Ministre fut soumis de la part des transporteurs routiers, trois sur quatre des lignes en cause sont transférées en application de l'article 16, procédure la plus favorable puisque dans ce cas la responsabilité de la S.N.C.F. reste engagée. Ce service public demeure, en effet, concessionnaire de la ligne. Les horaires sont inscrits au Chaix. Les bagages peuvent être enregistrés et, surtout, le service conserve la qualité de service public et la tarification demeure la même avec possibilité de carte hebdomadaire.

Après avoir fait le point exact de la situation, tant de la ligne LONGWY - LONGUYON que de la ligne SEDAN - LONGWY, M. ARTAUD-MACARI précise qu'il est venu autant pour informer que pour écouter. En conséquence, il demande que soient recueillies les observations des membres présents.

o

o o

M. RICHOUX, Député, insiste tout particulièrement sur l'enclavement du Pays-Haut sur le plan général des transports : aussi bien S.N.C.F. que routiers. Ceci est dû à une situation très ancienne aggravée par les conditions climatiques.

Il demande, en conséquence, que les décisions du Ministère soient purement et simplement reportées, en tout état de cause après la remise en état du réseau routier.

.../...

... ..

M. DRAPIER confirme les mauvaises conditions psychologiques dans lesquelles sont intervenues les décisions de transfert. Il rappelle la position du Conseil Général relative à l'expérience METROLOR, réalisée malgré tout avec succès, et l'ensemble des difficultés économiques rencontrées par la Région.

Il est en qualité de mandataire des Maires de son Canton qu'il s'associe à la demande de M. RICHOUX, de crainte qu'une grève administrative ne soit suivie par l'ensemble des élus locaux dans la mesure où satisfaction ne leur serait pas accordée.

M. POLITANSKI confirme que des manifestations sont à prévoir.

M. L'HOTELLIER, Maire d'HERSERANGE (en qualité de représentant du District Urbain de LONGWY) affirme que la Région de LONGWY est très sensibilisée depuis de nombreuses années par le fait d'être "oubliée en tous domaines".

Il regrette la forme négative de la décision, à savoir : transfert avant réparation des voies routières et demande qu'une information plus approfondie, notamment de chaque Maire, démontre le bénéfice réel de l'opération.

M. GRAVIER se déclare solidaire de toutes les observations des élus du Pays-Haut.

o

o o

M. ARTAUD-MACARI, en réponse, s'engage à rapporter fidèlement les observations formulées. Il demande qu'aucune confusion ne subsiste dans les esprits : il ne s'agit pas de fermeture de lignes mais bien d'un transfert.

Sur le plan de l'observation, il précise que le transfert proposé se révèle moins onéreux puisqu'en ce qui concerne simplement les frais de traction, un autorail revient à 5 F. du kilomètre au minimum et un autocar à 2 F. au maximum. C'est ainsi que, chaque année, la charge de l'Etat, en faveur de la S.N.C.F., s'élève à 50 milliards de nouveaux francs.

Il semble donc difficile au Gouvernement de demander à la S.N.C.F. de réduire son déficit et, d'autre part, de ne pas accepter ses propositions d'amélioration de situation financière.

Il prend acte, par ailleurs, des réactions suscitées, reconnaît qu'une amélioration du réseau routier doit être réalisée dans les meilleurs délais et, qu'en tout état de cause, le maintien, dans chaque cas, de la ligne permettra, le cas échéant, après six mois d'expérience, de revenir à la situation actuelle.

.../...

A la demande de M. le PREFET, M. ARTAUD-MACARI insiste sur le fait qu'aucun licenciement de personnel n'est envisagé puisque, dès le début de l'engagement de la procédure, M. MICHON a reçu les représentants des Syndicats et s'est engagé, à cette occasion, à ce qu'aucune modification de situation personnelle ne résulte des décisions susceptibles d'être prises.

Diverses questions sont encore évoquées telles que la fréquentation des lignes S.N.C.F., doublée l'hiver par rapport à l'été (ce qui semble être dû aux mauvaises conditions climatiques) et l'organisation de services spéciaux de transport en faveur d'ouvriers.

M. BOILEAU, Président du Conseil Général, tient à confirmer tout l'intérêt qu'il porte à la question et demande qu'avant tout, l'amélioration du réseau routier soit envisagée dans les meilleurs délais sans pour autant qu'il s'agisse d'une charge supplémentaire pour le Département.

M. le PREFET souligne l'urgence que présente la réalisation des travaux indispensables à l'aménagement de la voirie et demande que les crédits correspondants soient accordés d'urgence au Département.

o

o o

En conclusion, M. ARTAUD-MACARI :

- présentera au Ministre un rapport très précis sur la question, tenant compte de toutes les observations formulées,
- demandera que des crédits soient ouverts dans les meilleurs délais en vue de l'amélioration du réseau routier,
- s'engage à suivre personnellement le déroulement de l'expérience qui, vraisemblablement, sera réalisée pendant six mois et reverra alors, le cas échéant, les diverses situations créées.

Il promet, enfin, de revenir six mois après le début de l'expérience, en vue de dresser un bilan objectif.

LE PREFET :

M. LAMBERT.-

Long wy - M^r S^r Martin .

№ 3115

Copie à :

11 AOÛT 1970

- M. le Directeur de la Région EST
- M. le Directeur du Mouvement
- M. le Chef du Service des Manœuvres et Transports Routiers
- M. le Directeur Général de la S.C.M.T.A.
- M. le Chef de la MCR Civilien
- M. le Chef de la Subdivision du Contrôle des Recettes
Véhiculaires (C.R.V.)

✓ Le Directeur Commercial.

Le Directeur

Signé : LCZÉ

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
DIRECTION COMMERCIALE

R. C. Paris 55-B-4.944
Code INSEE 631.75.109.9.001

Paris, le

17 AOUT 1970

19

54, BOULEVARD HAUSSMANN - PARIS - IX^e
874-76-00 - 744-74-10

Monsieur le Chef
du Service de l'Exploitation
de la Région EST

N^o 4^{ème} Division / 2
542

n^o 3125

Dans le cadre de la réalisation du programme des substitutions routières et des fermetures au service des voyageurs, Monsieur le Ministre des Transports, par deux dépêches du 27 juillet 1970, dont photocopies ci-jointes, nous invite :

1^o) à fermer au service voyageurs omnibus le 27 septembre 1970, date de mise en vigueur du prochain service d'hiver, la ligne Longwy - Mont - St. Martin, un service routier international pouvait, toutefois, assurer la desserte entre Longwy et Athus (Belgique),

2^o) à transférer sur route, à cette même date, le service omnibus voyageurs des lignes Longuyon-Longwy, Sedan-Longuyon et Mont-sur-Meurthe-Bruyères.

Je vous prie de prendre, en accord avec les Préfets intéressés, les dispositions utiles afin de réaliser ces substitutions et cette fermeture à la date indiquée, sauf décalage de quelques jours en fonction de conditions locales, ainsi qu'il nous en est laissé la possibilité dans les dépêches en cause.

En ce concerne la ligne Sedan-Longuyon, vous voudrez bien vous rapprocher de la S.C.M.T.A., chargée de l'exécution du service sur cette ligne, pour déterminer avec elle la date qui pourra être retenue pour la réalisation de cette substitution.

Dès que ces dates auront été définitivement fixées, en accord avec les Préfets des Départements intéressés, il conviendra de ne les faire connaître pour me permettre de renseigner le Ministre.

J'attire votre attention sur les dispositions particulières prévues à la page 2 de la dépêche ministérielle :

- Ligne Mont-sur-Meurthe-Bruyères

Il y aura lieu de conclure, comme convenu lors de la réunion tenue le 6 avril 1970 au ministère, un contrat de trois ans avec la C.F.T.A. par lequel cette dernière devra utiliser uniquement du matériel loué aux Rapides de Lorraine et à la Société des Transports des Hautes-Vosges (S.T.H.V.)

- Ligne Sedan - Longuyon

Pour faire face aux transports d'élèves, d'étudiants ou d'employés à destination de Sedan, les services omnibus d'autocars N°s 2972 et 2955 devront être doublés par un service de trains directs entre Sedan - Carignan - Montmédy et Longuyon, le lundi matin à destination de Sedan, le samedi soir au départ de cette gare, ainsi que les jours de départ ou de retour des différentes vacances scolaires.

- Par ailleurs, il n'y a pas lieu de tenir compte du 4ème alinéa relatif à la ligne Longuyon à Longwy, car cette ligne sera exploitée en affrètement classique par l'entreprise Mousset de Longwy.

Vous voudrez bien faire le nécessaire et me tenir au courant.

Le Directeur Commercial,

Le Directeur Adjoint,

Signé : LOZÉ

D5041/170

27 JUL 1970

PARIS. LE 19

244. BOULEVARD SAINT-GERMAIN (VII^e)
TÉLÉPHONE : 548-46-40
D 50-10

MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
DIRECTION DES TRANSPORTS
TERRESTRES
SERVICE
DES TRANSPORTS ROUTIERS
ET DES TRANSPORTS URBAINS

M

T.R.V./F. n° 204/54

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare

75 - PARIS 9°

S.N.C.F
DIRECTION COMMERCIALE
41040 - 4 AOUT 1970
C

04272

DIRECTION COMMERCIALE

Objet : Fermeture au service omnibus des voyageurs de la ligne
Longwy - Mont-St-Martin.

Référ. : Votre lettre D.5041 170 du 30 décembre 1968.

Copie à :

- M. LEFORT - *M. le Secrétaire Général*
- M. HUTTER -
- M. BERNARD -
- M. LAZARD -
- M. DHOTEL -
- M. BAYARD -
- M. T. Y. O. -
- P. F. B. K. -
- Région de l'Est -
- Sat du C.A. -
- S.D.G. -

Par dépêche du 30 janvier 1969, je vous ai indiqué que je demandais au Préfet du département de la Meurthe-et-Moselle d'entamer la procédure prévue par l'article 15 du décret du 14 Novembre 1949 modifié, en vue de fermer au service omnibus des voyageurs la ligne susvisée.

Dans sa séance du 11 octobre 1969 le Comité Technique Départemental des Transports de la Meurthe-et-Moselle a donné un avis favorable à cette mesure et a constaté que, compte tenu du faible trafic ferroviaire et de la consistance actuelle des services routiers existants, il n'était pas nécessaire de créer des services routiers de remplacement de train sur la relation Longwy - Mont-St-Martin ; il a toutefois demandé que soit mis au point, au préalable, l'établissement d'un service routier international entre Longwy et Athus (Belgique).

Le Conseil Général a fait connaître son opposition à la fermeture de la ligne lors de sa session de novembre 1969.

Etant donné que la mesure envisagée entraînera d'importantes économies annuelles tant pour la S.N.C.F. que pour la collectivité, je décide la fermeture de cette ligne au service voyageurs omnibus en application de l'article 15 du décret du 14 Novembre 1949 modifié. La desserte des populations sera assurée par les services routiers existants.

Vu par MM.	le
A. D.	/
H. C.	
1	
- 5 AOUT 1970	

...

Je donne au Préfet de la Meurthe et Moselle toutes indications utiles et je l'invite à se mettre en rapport avec vos Services pour que la ligne précitée puisse être fermée au trafic omnibus des voyageurs le 27 septembre 1970, date de mise en vigueur du service d'hiver, sauf décalage de quelques jours en fonction de conditions locales.

Pour ce qui concerne le trafic frontalier, d'importance relativement faible, vos services m'ont indiqué que la Société Nationale des Chemins de Fer Belges avait donné son accord à la suppression des circulations ferroviaires omnibus, assurées jusqu'à maintenant par la S.N.C.F. sur la section Mont-Saint-Martin - Athus. Je me rapproche de mon collègue belge des Communications pour l'établissement du service routier international qui pourrait être autorisé pour assurer cette desserte.



Robert GALLEY

Paris, le

17 AOUT 1970

- Monsieur le Chef du 3ème Arrondissement,

C5 - 961
83a1-760

OBJET : Fermeture au service omnibus des voyageurs de la section de ligne de Longwy à Mont-Saint-Martin.

Je vous adresse ci-joint, copie d'une décision du 27 juillet 1970 par laquelle le Ministre des Transports, en application de l'article 15 du décret du 14 novembre 1949 modifié, nous informe de la fermeture, aux services voyageurs omnibus, de la section de ligne de Longwy à Mont-Saint-Martin ; la desserte des populations devant être assurée, à titre libre, par les services routiers existants.

La date d'application de cette mesure a été fixée au 27 septembre 1970.

Je vous serais obligé de bien vouloir vous mettre en rapport avec le Préfet de Meurthe-et-Moselle pour lui confirmer que la suppression des trains *scra* effective à la date indiquée.

Je précise en outre que l'autorail 7341/7344 ne marquera plus l'arrêt à Mont-Saint-Martin.

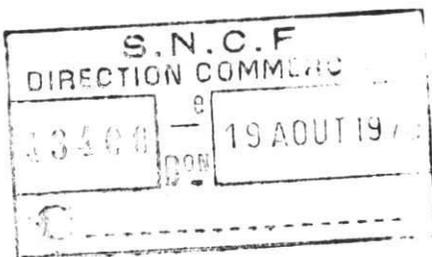
Pr Le Chef de la Division Commerciale

Signé : LONNOT

COPIE TRANSMISE à :

- Monsieur le Chef du 7ème Arrondissement,
en lui demandant de bien vouloir informer la S.N.C.F. comme suite aux entretiens antérieurs, de la suppression des liaisons assurées par autorail S.N.C.F. entre (Longwy) Mont-Saint-Martin & Athus.

- Monsieur le Directeur du Mouvement,
- Monsieur le Directeur Commercial,
- Monsieur le Chef du Service des Messageries et Transports Routiers (DTR)
- Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,
- Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction, pour le tenir informé.
- Monsieur le Chef de la Division du Service Général (4 ex)
- Monsieur le Chef de la Division du Mouvement, (2 ex)
- Monsieur le Chef de la Division des Etudes, (3 ex)
- Monsieur le Chef du Service Régional EST de la SCETA (2 ex)
- Monsieur le Chef de la 1ère Section C,
- Monsieur le Chef de la 2ème Section C,
- Monsieur le Chef de la 3ème Section C,
- Monsieur le Chef du Groupe Comptable Régional, pour nécessaire en ce qui le concerne.



Vu par MM.	le
A.D.	
H.C.	
172	
19 AOUT 1970	

Paris, le 17 AOUT 1970

Pr Le Chef de la Division Commerciale

PARIS, le 27 Juillet 1970

DIRECTION DES TRANSPORTS
TERRESTRES

SERVICE
DES TRANSPORTS ROUTIERS
ET DES TRANSPORTS URBAINS

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare
75 - PARIS - (9ème)

T.R.V./F. n° 204/54

OBJET : Fermeture au service omnibus des voyageurs de la ligne Longwy -
Mont-St-Martin.

Référ.: Votre lettre D.5041 170 du 30 Décembre 1968.

Par dépêche du 30 Janvier 1969, je vous ai indiqué que je demandais au Préfet du département de la Meurthe-et-Moselle d'entamer la procédure prévue par l'article 15 du décret du 14 Novembre 1949 modifié, en vue de fermer au service omnibus des voyageurs la ligne susvisée.

Dans sa séance du 11 Octobre 1969 le Comité Technique Départemental des Transports de la Meurthe-et-Moselle a donné un avis favorable à cette mesure et a constaté que, compte tenu du faible trafic ferroviaire et de la consistance actuelle des services routiers existants, il n'était pas nécessaire de créer des services routiers de remplacement de train sur la relation Longwy - Mont-St-Martin ; il a toutefois demandé que serait mis au point, au préalable, l'établissement d'un service routier international entre Longwy et Athus (Belgique).

Le Conseil Général a fait connaître son opposition à la fermeture de la ligne lors de sa session de novembre 1969.

Etant donné que la mesure envisagée entraînera d'importantes économies annuelles tant pour la S.N.C.F. que pour la collectivité, je décide la fermeture de cette ligne au service voyageurs omnibus en application de l'article 15 du décret du 14 Novembre 1949 modifié. La desserte des populations sera assurée par les services routiers existants.

Je donne au Préfet de la Meurthe-et-Moselle toutes indications utiles et je l'invite à se mettre en rapport avec vos Services pour que la ligne précitée puisse être fermée au trafic omnibus des voyageurs le 27 septembre 1970, date de mise en vigueur du service d'hiver, sauf décalage de quelques jours en fonction des conditions locales.

Pour ce qui concerne le trafic frontalier, d'importance relativement faible, vos services m'ont indiqué que la Société Nationale des Chemins de Fer Belges avait donné son accord à la suppression des circulations ferroviaires omnibus, assurées jusqu'à maintenant par la S.N.C.F. sur la section Mont-St-Martin - Athus. Je me rapproche de mon collègue belge des Communications pour l'établissement du service routier international qui pourrait être autorisé pour assurer cette desserte.

Signé : R. GALLEY

MINISTERE
DES TRANSPORTS

PARIS, le 27 Juillet 1970

DIRECTION DES TRANSPORTS
TERRESTRES

787

SERVICE
DES TRANSPORTS ROUTIERS
ET DES TRANSPORTS URBAINS

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare
75 - PARIS - (9ème)

T.R.V./F. n° 204/54

OBJET : Fermeture au service omnibus des voyageurs de la ligne Longwy -
Mont-St-Martin.

Référ.: Votre lettre D.5041 170 du 30 Décembre 1968.

Par dépêche du 30 Janvier 1969, je vous ai indiqué que je demandais au Préfet du département de la Meurthe-et-Moselle d'entamer la procédure prévue par l'article 15 du décret du 14 Novembre 1949 modifié, en vue de fermer au service omnibus des voyageurs la ligne susvisée.

Dans sa séance du 11 Octobre 1969 le Comité Technique Départemental des Transports de la Meurthe-et-Moselle a donné un avis favorable à cette mesure et a constaté que, compte tenu du faible trafic ferroviaire et de la consistance actuelle des services routiers existants, il n'était pas nécessaire de créer des services routiers de remplacement de train sur la relation Longwy - Mont-St-Martin ; il a toutefois demandé que serait mis au point, au préalable, l'établissement d'un service routier international entre Longwy et Athus (Belgique).

Le Conseil Général a fait connaître son opposition à la fermeture de la ligne lors de sa session de novembre 1969.

Etant donné que la mesure envisagée entraînera d'importantes économies annuelles tant pour la S.N.C.F. que pour la collectivité, je décide la fermeture de cette ligne au service voyageurs omnibus en application de l'article 15 du décret du 14 Novembre 1949 modifié. La desserte des populations sera assurée par les services routiers existants.

Je donne au Préfet de la Meurthe-et-Moselle toutes indications utiles et je l'invite à se mettre en rapport avec vos Services pour que la ligne précitée puisse être fermée au trafic Omnibus des voyageurs le 27 septembre 1970, date de mise en vigueur du service d'hiver, sauf décalage de quelques jours en fonction des conditions locales.

Pour ce qui concerne le trafic frontalier, d'importance relativement faible, vos services m'ont indiqué que la Société Nationale des Chemins de Fer Belges avait donné son accord à la suppression des circulations ferroviaires omnibus, assurées jusqu'à maintenant par la S.N.C.F. sur la section Mont-St-Martin - Athus. Je me rapproche de mon collègue belge des Communications pour l'établissement du service routier international qui pourrait être autorisé pour assurer cette desserte.

Signé : R. GALLEY

PARIS, le 27 Juillet 1970

LE MINISTRE

Monsieur le Président
du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des
Chemin de Fer Français

88, rue Saint-Lazare

75 - P A R I S 9ème

OBJET : Transfert sur route des services omnibus voyageurs des lignes :

- Longuyon - Longwy
- Sedan - Longuyon
- Mont-sur-Meurthe - Bruyères

Référence : Vos lettres des 2 Août 1966 et 30 Décembre 1968.

Par dépêche du 30 Janvier 1969, je vous ai demandé d'engager la procédure prévue par l'article 16 du décret du 14 Novembre 1949 modifié, en vue de la substitution de services routiers aux services omnibus de voyageurs sur les lignes susvisées.

Dans leurs séances respectives des 18 Mars, 15 Avril, 29 Avril et 11 Octobre 1969, les Comités Techniques Départementaux des Transports des Vosges, des Ardennes, de la Meuse et de la Meurthe-et-Moselle concernés par le transfert desdites lignes ont donné un avis favorable aux propositions que vous leur avez faites quant au choix des entrepreneurs routiers chargés d'exécuter les services ainsi qu'aux horaires et aux tarifs proposés.

Les Conseils Généraux des Ardennes, de la Meuse, des Vosges et de la Meurthe-et-Moselle ont donné un avis défavorable aux projets lors de leurs sessions respectives de Mai et Novembre 1969.

Etant donné que la mesure envisagée entraînera d'importantes économies annuelles tant pour la S.N.C.F. que pour la collectivité, je décide en application de l'article 8 du Cahier des Charges de la S.N.C.F. et dans les conditions définies à l'article 16 du décret du 14 Novembre 1949 modifié, que la S.N.C.F. fera effectuer sous son contrôle et sa responsabilité la desserte par voie routière des sections de lignes susvisées.

Les services de remplacement seront exécutés dans les conditions proposées par la S.N.C.F. et acceptées par les Comités Techniques Départementaux des Transports.

Je relève en particulier, que pour la ligne de Longuyon à Longwy, l'avis du Comité Technique Départemental des Transports (C.T.D.T.) de la Meurthe-et-Moselle fait état de l'accord intervenu le 9 Octobre 1969 entre la Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaire (S.C.E.T.A.) et les entreprises inscrites au plan départemental de transports pour la location de matériel.

.../...

Je note également en ce qui concerne la ligne Mont-sur-Meurthe-Bruyères qu'à la suite de la réunion tenue le 6 Avril 1970 entre les différentes parties intéressées sous la présidence d'un haut fonctionnaire de mon Administration, il a été prévu que la S.N.C.F. passerait, avec la Société Générale des Chemins de Fer et des Transports Automobiles (C.F.T.A.), un contrat de trois ans par lequel elle l'inviterait à utiliser uniquement du matériel loué aux Rapides de Lorraine et à la Société des Transports des Hautes-Vosges (S.T.H.V.).

Enfin, je prends acte, en ce qui concerne la ligne Sedan-Longuyon, des assurances que votre région de l'Est a données dans sa lettre du 18 Mars 1969 au Préfet des Ardennes, relatives au doublage des services omnibus d'autocars n° 2972 et 2955 par un service de trains directs entre Sedan-Carignan-Montmédy et Longuyon ce service sera établi pour faire face aux transports d'élèves, d'étudiants ou d'employés à destination de Sedan, le lundi matin ou au départ de cette gare le samedi soir, ainsi que les jours de départ ou de retour des différentes vacances scolaires.

Par ailleurs, les arrêts et abris éventuellement nécessaires sur les itinéraires routiers de remplacement devront être aménagés par la S.N.C.F.

Les services demeureront soumis en tout ce qui n'est pas contraire aux dispositions qui précèdent aux obligations définies par le Cahier des Charges de la S.N.C.F.

Je vous prie de prendre en accord avec Messieurs les Préfets des départements concernés auxquels j'adresse copie de la présente décision, toutes dispositions utiles en vue de la mise en marche des services routiers de remplacement de trains dans les meilleurs délais possibles et au plus tard le 27 Septembre 1970, date de mise en vigueur du service d'hiver, sauf décalage de quelques jours en fonction de conditions locales.

Vous voudrez bien m'informer de la date effective de modification de desserte.

Signé : R. GALLEY

S.N.C.F. EST
Division Commerciale
5ème Section

C5 ⁴⁵⁷.....
4321-206d

COPIE TRANSMISE à :

- Monsieur le *Directeur Commercial*.....
(4ème Division)

pour le tenir informé.

V		
M.F.		
A.D.	d	
H.C.	X	
	1+2	
	D	

S.N.C.F.	
DIRECTION COMMERCIALE	
16598	24 MARS 1969
DON	
C	

PARIS, le 24 MARS 1969
Pr. Le Chef de la Division Commerciale
L'Ingénieur Principal,

Michel ROBERT



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

BRUXELLES 1, le 17 mars 1969.

DIRECTION EXPLOITATION
BUREAU 12-22 - Sect. 9
Adresse : 17-21, rue de Louvain.
Télégramme : RAILBEL
Telex : 215.26 Railbel Bru
Téléphone : 13.18.70
Extension n° 3670
Référence : n° 0.8.1
Annexe :

JB/CD

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS
DE FER FRANCAIS
Région de l'Est - Exploitation
13, Rue d'Alsace
PARIS Xe
France.

Messieurs,

Nous accusons réception de votre lettre du 3 mars dernier, réf. C5.268/43a 1.206 d relative à la relation ferroviaire Athus - Longwy.

Nous prenons note des intentions de la SNCF de supprimer la desserte de la ligne précitée, sous réserve, comme le stipule le point 5 du procès-verbal de la réunion du 9 février 1967, des dispositions à prendre par les autorités françaises pour assurer la relation en question par la route.

La SNCB confirme le point de vue qu'elle a émis lors de cette réunion, à savoir qu'elle n'a aucune objection contre l'abandon de la desserte ferroviaire, la ligne Athus-Longwy étant considérée comme essentiellement française; en outre, elle ne revendiquera aucun droit de priorité lors de la pénétration d'un service d'autobus français en territoire belge à destination d'Aubange et d'Athus.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée.

AU NOM DE LA SOCIETE,

Rabozée
RABOZEE.

S.N.C.F. — EST

DIVISION COMMERCIALE

5^{ème} Section

C5. 268

43 al. 206 d

COPIE TRANSMISE A :

- Monsieur le Directeur Commercial (4ème Division),
- Monsieur le Chef de la Division du Mouvement (4ème Section),
- Monsieur le Chef du 3ème Arrondissement,
- Monsieur le Chef du 7ème Arrondissement.

Vu par M. M.	la
M. P.	
A. D.	1
H. C.	1
P. B.	
	1 + 2
	D

S.N.C.F	
DIRECTION COMMERCIALE	
12813	9
00N	- 4 MARS 1969
C	-----

Paris, le - 3 MARS 1969

Le Chef de la Division Commerciale

Metten

3 Mars 1969

C5.269
43a1.206d

Société Nationale des Chemins de Fer Belges
Exploitation
17-21, rue de Louvain

BRUXELLES
(Belgique)

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le Ministère français des Transports vient d'inviter la S.N.C.F. à étudier la suppression de la desserte ferroviaire omnibus voyageurs entre Longwy et Mont-St-Martin.

La mesure envisagée entraînerait évidemment la suppression de la liaison assurée par autorails S.N.C.F. entre (Longwy) Mont-Saint-Martin et Athis.

Permettez-moi de vous rappeler que le groupe de travail créé au sein de la sous-commission franco-belge des communications et des douanes avait examiné cette question il y a deux ans.

Au cours de la réunion tenue à Arlon le 9 février 1967, et à laquelle votre Société était représentée, il avait été convenu (point 5 du procès-verbal) que la S.N.C.B. ne formulerait pas d'objection en cas d'abandon par la S.N.C.F. de la desserte ferroviaire Longwy - Athis.

Je vous serais très obligé de bien vouloir me confirmer votre accord sur ce point.

Dès que notre Ministère des Transports aura arrêté sa décision, je ne manquerai pas de la porter à votre connaissance.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Chef du Service de l'Exploitation
Signé : P. NICOLAS

S.N.C. - EST

DIVISION COMMERCIALE

5^{me} Section

5 AVRIL 1967

Amuseur Chassy
de la part de M. Rannost

M. Corue

12/24

RAS ?

revisés

NEGOCIATION FRANCO - BELGE

relative à l'harmonisation du développement économique
et social du Sud-Luxembourg et du Nord de la Lorraine.

Groupe de travail créé au sein de la sous-commission franco-belge
des communications et des douanes.

PROCES-VERBAL de la réunion du 9 février 1967 à Arlon.

Composition des deux délégations du groupe de travail.

I. Délégation française

Président: M. FOULQUIE, sous-préfet de Briey

Représentants de la S.N.C.F.:

MM. LEVECHIN, ingénieur principal hors classe

MCNNOT, ingénieur principal

MARTIN, ingénieur principal adjoint.

Représentant des douanes:

M. CARON, inspecteur principal divisionnaire

Représentants des Ponts et Chaussées:

MM. GEORGE, ingénieur

SCHMIT, ingénieur.

II. Délégation belge

Président: M. NOVALET, inspecteur principal au Ministère des Communica-
tions.

Représentant des autorités locales:

M. CHRISTOPHE, commissaire d'arrondissement.

Représentant du Ministère des Communications:

M. FREDERIC, secrétaire d'administration.

Représentants de la S.N.C.B.:

MM. RAES, inspecteur.

MAGNETTE, chef de bureau.

Représentant des douanes:

M. CHALON, contrôleur divisionnaire.

Ouverture de la séance.

Le président de la délégation belge ouvre la séance à 10.30 h en souhaitant la bienvenue au président et aux membres de la délégation française. M. FOULQUIE, président de la délégation française, remercie et, conformément au mandat qui lui a été dévolu, le groupe de travail procède à l'examen des 5 points énumérés à la page 11 du procès-verbal de la réunion de la sous-commission des Communications et des douanes tenue le 6 octobre 1966 à Arlon.

1. Inégalités techniques. Bien qu'il reste un travail à faire par la Direction de la S.N.C.F. qui sera vraisemblablement terminé dans deux mois, les représentants de la S.N.C.F. déclarent qu'à priori, rien ne s'oppose à une certaine pénétration des autorails français au-delà d'Athus. Quant aux engins belges pénétrant en territoire français ils seront soumis à certaines conditions au sujet desquelles la S.N.C.B. devra se prononcer.

Il faudra également, en opérant la ventilation des recettes et des dépenses, examiner les conséquences financières de cette pénétration pour voir si un réseau ne serait pas lésé et organiser, en fonction de ces données, le roulement des engins.

En conclusion, après un échange de vues entre M. FOULQUIE et M. CHEMISTOPHE, les présidents des 2 délégations admettent que le problème se ramène, les questions techniques réglées, à déterminer les conditions auxquelles on est en mesure de faire circuler les autorails.

Le président de la délégation belge se demande s'il ne serait pas plus réaliste d'envisager le remplacement de la relation ferroviaire voyageurs Athus - Longwy par le trafic routier, les usagers renonçant au train, dès qu'un service autobus peut les embarquer à proximité de leur domicile.

2. Possibilité d'ajouter un train aux heures creuses.

Les délégués de la S.N.C.F. annoncent la suppression probable dans une phase ultérieure de trains omnibus dans la région de l'Est, à concurrence de 2 %.

On ne peut donc envisager une augmentation de la fréquence des trains dans la relation Athus - Longwy, d'autant moins qu'une statistique établie en janvier dernier démontre que le nombre de voyageurs fréquentant les trains dans la relation précitée est absolument dérisoire.

3. Possibilité d'organiser un service d'autobus direct aux heures creuses.

A fortiori, aussi longtemps que les trains sont maintenus, la S.N.C.F. ne peut tolérer la création d'un tel service qui aggraverait le déficit des transports ferroviaires.

4. Problème des correspondances.

Le nouvel horaire mis au point et qui entrera en vigueur le 28.5.1967 est sensiblement amélioré par rapport à celui du 22.5.1966.

Sur l'ensemble des 8 parcours effectués dans chaque sens, il est réalisé un gain de 27 minutes dans le sens Arlon - Longwy et de 41 minutes dans le sens inverse, compte tenu du délai d'attente requis, réduit au minimum, pour la visite douanière.

5. Remplacement éventuel des trains par des autobus.

Sans préjuger en rien de la décision qui doit être prise à l'échelon supérieur, en l'occurrence le Ministre de l'Équipement, les représentants de la S.N.C.F. déclarent que celle-ci proposera probablement de supprimer la circulation des trains omnibus dans la relation Longwy - Athus parce que cette ligne est déficitaire. Les autorités françaises prendront leurs dispositions pour assurer la relation en question par la route.

Les délégués de la S.N.C.B. n'ont rien à objecter contre cet abandon. Ils considèrent, en effet, la ligne Longwy-Athus comme essentiellement française et partant, la S.N.C.B. ne revendiquera aucun droit de priorité lors de la pénétration d'un service d'autobus français en territoire belge à destination d'Aubange et d'Athus. Cette position ne prête pas à conséquence puisque en plus des assurances données par la délégation française pour substituer au transport par rail, le transport par route, le président de la délégation belge a reçu une lettre de la firme PENNING de St.Vincent demandant à exploiter un service d'autobus entre le Sud du Luxembourg et Longwy, à son propre risque commercial.

A la clôture de la séance, le président de la délégation française remarque le caractère dépressif des propositions de la S.N.C.F. inhérentes aux contingences actuelles. Elles pourront, au contraire devenir progressives lors d'une amélioration de la situation.

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

A 5011/170

copie au Directeur Général et le Secrétaire Général
 M. LEFERT
 M. BARRAUD
 M. LAZARD
 M. MICHEL
 M. T-V-O
 Région du Sud-Est
 S.J.G.

Le 4 FEVR 1969

Monsieur le Directeur de la Région (toutes, sauf SUD-EST)

Je vous adresse, ci-joint, photocopies de deux dépêches ministérielles du 30 Janvier 1969 nous donnant une première liste de 37 lignes (21 reprises dans notre programme d'août 1966, 16 dans celui de Décembre 1968) pour lesquelles le Ministre a décidé d'engager la procédure de transfert sur route. Pour deux d'entre elles, il s'agira de fermetures de lignes au sens de l'Article 15 du décret du 14 Novembre 1949 ; pour les 35 autres, le Ministre nous invite à engager auprès des CTDI la procédure prévue par l'Article 16 de ce décret.

Vous trouverez, ci-joint, une liste donnant, pour les 37 lignes en question leur classement :

- par catégories (a : sans service affrété par la SNCF ;
 (b : avec service affrété par la SNCF)
- par programme (août 1966 et décembre 1968)
- par groupe (groupe I pour le programme d'août 1966
 groupe I ou II pour le programme de décembre 1968)

et pour les lignes reprises en catégories b, le type d'affrètement (affrètement SCETA ou affrètement classique).

Le Ministre tient essentiellement à ce que la procédure soit terminée en temps voulu pour que toutes les propositions correspondantes soient soumises aux Conseils Généraux à leur session de printemps.

En conséquence, dès réception de ma lettre, je vous prie de donner des instructions aux Chefs d'Arrondissement de l'Exploitation intéressés pour qu'ils se mettent sans délai en rapport avec les Directeurs Départementaux de l'Équipement. Ceux-ci reçoivent, pour ces transferts sur route, des directives détaillées par circulaire ministérielle n° 6915 du 30 Janvier 1969 dont je vous adresse également un exemplaire.

Ces conseils porteront essentiellement sur la fixation des itinéraires et sur le choix des entreprises à qui sera confiée l'exécution des services de substitution.

En ce qui concerne les itinéraires, ils devront normalement suivre au plus près la voie ferrée. Mais il a été constaté, à l'occasion de la mise au point des services de substitution déjà autorisés, que certains Directeurs Départementaux de l'Équipement, quoique n'ayant pas fait d'observations sur les itinéraires choisis lors de l'examen de nos propositions par les CTDI, ont par la suite soulevé des objections à leur sujet en raison de l'état des routes empruntées. Pour éviter le renouvellement de telles difficultés, il convient donc d'obtenir l'accord des Directeurs Départementaux de l'Équipement sur les itinéraires et de tenir compte, le cas échéant, des modifications qu'ils désirent y voir apporter.

Quant au choix des entreprises routières à qui sera confiée l'exécution des services routiers de substitution, je vous fais connaître que nous avons décidé, en accord avec l'Administration Supérieure, de retenir la SCETA pour les lignes précisées à l'Annexe.

Pour informer les Directeurs Départementaux de l'Équipement du choix de la SCETA, il conviendra d'appliquer les directives que je vous ai données à ce sujet par lettre D 5041/170 du 1er mars 1968.

Pour les autres lignes, qui sont à confier à des entreprises locales, il est opportun, quoique le choix de l'entreprise appartienne à la SNCF ainsi que cela est bien souligné dans la circulaire, de connaître le sentiment des Directeurs Départementaux de l'Équipement dont les objections pourraient nous conduire dans certains cas à réviser notre choix. De plus, et pour ces mêmes lignes, il conviendra, conformément aux instructions données dans la lettre Direction Commerciale, 4ème Division/2 n° 408 du 25 Janvier 1968, que des contacts soient pris avec les représentants locaux de la FNTR pour examiner avec eux le choix des entreprises et les modalités d'exécution des services de substitutions qui leur seront confiés ; les litiges éventuels devront être portés sans délai à la connaissance de la Direction Commerciale.

Dès que les itinéraires auront été fixés, il y aura lieu de procéder aussitôt à la reconnaissance de la ligne, à la détermination des points d'arrêt et à l'établissement des horaires.

Par ailleurs, il conviendra, ainsi qu'il est précisé dans les dépêches ministérielles, de communiquer aux Directeurs Départementaux de l'Équipement qui en font la demande les données les plus récentes sur l'évolution du trafic des lignes intéressées. Les instructions à ce sujet vous seront données sous peu par la Direction du Mouvement.

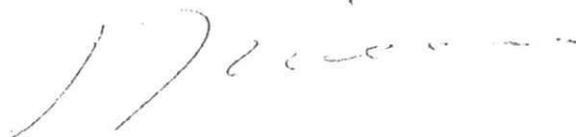
En ce qui concerne la mise en place d'abris, la circulaire donne au § 4 certaines directives. Je précise que dans la mesure où les municipalités n'aurent pas manifesté de désirs particuliers concernant certains d'entre eux dont elles prendraient la construction à leur charge, il conviendra de n'en prévoir, en principe, que pour les arrêts en campagne et si l'itinéraire choisi ne paraît pas susceptible d'être modifié après quelques

mois d'exploitation. Bien entendu, l'accord devra être réalisé avec le Directeur Départemental de l'Équipement et il faudra s'efforcer d'obtenir que l'entretien soit pris en charge par les communes intéressées, la SNCF finançant la construction.

Pour les tarifs, je vous rappelle qu'il a été décidé que, sauf exceptions motivées, c'est la taxe complémentaire normale qui sera perçue sur les services dont la substitution routière est prévue dans l'avenir (lettres Direction Commerciale 2ème Division/1 - $\frac{520,300}{2}$ des

31 décembre 1968 et 17 janvier 1969).

Le Directeur Général,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. ...', is written over the typed name of the General Director.

LISTE DES LIGNES S.N.C.F. pour lesquelles la PROCEDURE DE FERMETURE
OU DE TRANSFERT SUR ROUTE EST à ENGAGER.

Date de la consultation préliminaire.	Désignation des lignes	Article 15 ou 16 du décret du 14/11/1949	Programme
8 Janvier 1969	Remiremont - Lunéville (Vosges)	Article 16	1967
" "	Remiremont - Colombey (Vosges)	" "	"
" "	Mont-sur-Meurthe - Bruyères (Meurthe-et-Moselle, Vosges)	" "	"
" "	Champigneulles - Château-Salins (Moselle, Meurthe-et-Moselle)	" "	"
" "	Steinbourg - Haguenau (Bas-Rhin)	" "	"
" "	Sarralbe - Sarreguemines (Moselle)	" "	"
" "	Thionville - Hargarten - Falck (Moselle)	" "	"
" "	Laveline - Devant - Bruyères - Gérardmer (Vosges)	Article 15	1968
" "	Lunéville - Sarrebourg (Meurthe-et-Moselle, Moselle)	Article 16	"
" "	Schweighouse-sur-Moder - Sarreguemines (Bas-Rhin, Moselle)	" "	"
" "	Bening - Hargarten-Falck (Moselle)	" "	"
" "	Thionville - Apach (Moselle)	" "	"
" "	Longuyon - Longwy (Meurthe-et-Moselle)	" "	"
" "	Longwy - Mont-saint-Martin (Meurthe-et-Moselle)	Article 15	"
" "	Sedan - Longuyon (Ardennes, Meuse, Meurthe-et-Moselle)	Article 16	"
" "	Audun-le-Roman - Thionville (Meurthe-et-Moselle, Moselle)	" "	"
9 Janvier 1969	Compiègne - Boves (Amiens) (Somme) <i>(.012)</i>	Article 16	1967
" "	Prouvy - Thiant - Le Cateau (Nord)	" "	"
" "	Montdidier - Chaulnes (Somme)	" "	"
" "	Chaulnes - Cambrai-Ville (Somme, Nord)	" "	"
" "	Cambrai-Ville - Douai (Nord)	" "	"
" "	Abbeville - Eu (Le Tréport-Mers) (Somme, Seine-Maritime)	" "	"
14 Janvier 1969	(Agen) - Bon-Encontre - Auch (Gers, Lot-et-Garonne)	Article 16	1967
" "	Montrejeau - Gourdan - Polignan - Tarbes (Hautes-Pyrénées, Hte-Garonne)	" "	1968
" "	Mercenx - Tarbes (Landes, Gers, Hautes-Pyrénées)	" "	"
" "	(Tarbes) - Ampèrevielle - Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées)	" "	"
" "	Lourdes - Pierrefitte - Nestalas (Hautes-Pyrénées)	" "	"
" "	Montrejeau - Gourdan - Polignan - Luchon (Haute-Garonne, Hautes-Pyrénées)	" "	"
" "	Faugères - Montpellier (Hérault)	" "	1967
" "	Saint-Césaire - Le Grau-du-Roi (Gard) <i>(.112)</i>	" "	"

LISTE DES LIGNES S.N.C.F. POUR LESQUELLES LA PROCEDURE DE FERMETURE
OU DE TRANSFERT SUR ROUTE EST A ENGAGER.

Date de la consultation préliminaire.	Désignation des lignes	Article 15 ou 16 du décret du 14/11/1949	Programme
21 Janvier 1969	St-Valery-en-Caux - Motteville (Seine-Maritime)	Article 16	1967
"	Rolleville - Les Ifs (Fécamp) (Seine-Maritime)	"	"
"	Conches - St-Martin d'Ecublei (Eure, Orne)	"	"
"	Argentan - Granville (Orne, Calvados, Manche)	"	1968
"	Caen-Cerisi-Belle-Etoile (Flers) (Calvados, Orne)	"	1967
"	Coutances - Sottevast (Manche)	"	1968
"	Domfront - La Chapelle-Anthenaise (Orne, Mayenne)	"	1967
"	Flers - Domfront (Orne)	"	"
"	Breauté - Beuzeville - Fécamp (Seine-Maritime)	"	"

LONGWY-MONT-SAINT-MARTIN

Longueur { fer : 2 km
{ route: 2 km

Déficit par VK (1966) - 1,245 F

1°) ENTREPRISES ROUTIERES IMPLANTEES A PROXIMITE DE LA LIGNE

a) LISTE

Mousset - Pochon - S.T.C.R.L. - Rapides de Lorraine.

b) SERVICES ASSURES EN COEXISTENCE PARTIELLE

Mousset - Longwy-Mont-St-Martin - 65 circuits du lundi au samedi

30 circuits les DF (2 km)

*
* *

2°) ETAT DES ROUTES EN HIVER

Rien à signaler.

*
* *

3°) DUREE MOYENNE DU PARCOURS PAR FER

4 minutes $\frac{1}{2}$.

LONGWY à MONT-ST-MARTIN

Légende du schéma ci-contre

- _____ Ligne ferroviaire maintenue en service
 - - - - - Ligne ferroviaire objet de la présente étude
 - . - . - . Itinéraire des services routiers existants
 + + + + + Itinéraire des services routiers à créer éventuellement par la S.N.C.F.

Résumé de l'étude

1 - Desserte et trafic de la ligne

- Fréquence journalière des dessertes (en parcours simple, les 2 sens réunis)		16
- Parcours annuels :		
- par fer	véhicules-km	: 22.500
- par route (remplacement).....	véhicules-km	: 19.200
- Trafic	voyageurs-km	: 139.000
- densité de trafic (en voyageurs-km par km et par jour)		: 190
- nombre moyen de voyageurs par circulation "fer".....		: 10

2 - Recettes et dépenses

- Recettes de la ligne	(- fer (R)	F:	9.000
	(- route (r)	F:	9.000
- Dépenses (D) de la desserte ferroviaire "voyageurs" :			
- pour la S.N.C.F. (D1)		F:	182.000
- pour la collectivité (D2)		F:	164.000
- Dépenses des services routiers de remplacement (d).		F:	35.000
	(- par fer $\frac{D1}{R}$: 20,2
	(- par route $\frac{d}{r}$: 3,9

3 - Bilans

- <u>Bilan pour la S.N.C.F.</u> (économies escomptées)			
- avec service routier sous contrat (D1-d) - (R-r)		F:	147.000
- sans service routier sous contrat (D1-R)		F:	173.000
- <u>Bilan pour la collectivité</u> (économies escomptées).			
avec ou sans service routier sous contrat (D2-d).....		F:	129.000

LISTES DES LIGNES
FERMÉES.

(Différentes Etapes)

S.N.C.F.
I.B.K. - 0.030.2310

II - Lignes sur lesquelles certaines circulations omnibus ont été remplacées par des autocars affrétés.

Liste des lignes ou sections de ligne sur lesquelles la desserte de voyageurs est assurée totalement ou partiellement au moyen d'autocars affrétés par la S.N.C.F.

Région	Désignation de la ligne ou de la section de ligne	Date de mise en marche du service affrété	Longueur (en km)
I - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée uniquement par autocars affrétés			
EST	Vitrey-Vernois - Bourbonne-les-Bains	20 mai 1951	18
NORD	Chantilly - Senlis	8 octobre 1950	12
	Hazebrouck - Abeeel	23 mai 1954	15
	St-Just-en-Chaussée - Montdidier	22 mai 1955	21
OUEST	Les Ifs - Etretat (1)	1er juillet 1949	15
	Auray - Pontivy	2 octobre 1949	56
	Chars - Magny-en-Vexin	1er juillet 1950	11
	Rosporden - Concarneau	4 octobre 1959	15
SUD-OUEST	Autevielle - St-Palais	1er novembre 1949	10
	Cassès - St-Etienne-de-Baigorry	8 octobre 1950	9
	Le Blanc - Buzançais	1er septembre 1953	48
SUD-EST	Mouchard - Salins-les-Bains	18 mai 1952	7
	Corbigny - Cercy-la-Tour	5 octobre 1952	52
	Lyon-Croix-Rousse - Sathenay	17 mai 1953	7
	Dôle - Pierre	23 mai 1954	36
	L'Arbresle - Ste-Foy-l'Argentière	6 novembre 1955	19
MEDITERRANEE	Annonay - Peynaud (St-Rambert)	1er juin 1958	19
	Breiz - {Tende - Limone Libre Faughetto } <i>pour mémoire</i>		
	Nice - Tende		
	Total :		370

(1) Affrètement saisonnier.

Région	Désignation de la ligne	Date de la mise en marche du service affrété	Longueur (en km)
OUEST	Lison - St-Lô	2 octobre 1949	18
	Louviers - St-Pierre-du-Vouvray	8 octobre 1950	8
	Vitré - Fougères	21 mai 1951	36
	Folligny - Granville	30 septembre 1956	15
SUD-OUEST	Châteauroux - Montluçon	9 mai 1948	105
	Bayonne - Biarritz	17 mai 1953	13
	Etampes - Angerville	1er avril 1958	19
	Bordeaux - Pauillac - Le Verdon	14 octobre 1963	98
SUD-EST	Lyon - Nantua - St-Claude	20 mai 1951	148
	Mâcon - Bourg	7 octobre 1951	37
	Cercy-la-Tour - Imphy	3 décembre 1951	37
	Lyon-St-Paul - L'Arbresle	6 octobre 1952	25
	Sathonay - Bourg	17 mai 1953	60
	Chambéry - Albertville	4 janvier 1954	50
	Frasne - Pontarlier	3 juin 1956	16
	Frasne - Vallorbe (1)	3 juin 1956	24
	Seurre - Louhans	3 juin 1956	41
	La Charité - Nevers	7 juin 1956	26
	Cercy-la-Tour - Nevers	1er juillet 1956	52
	Bourg-St-Maurice - Chambéry	15 décembre 1958	106
	La Roche-sur-Foran - St-Gervais-les-Bains	4 octobre 1959	47
	Les Laumes-Alésia - Nuits-sous-Ravières	29 mai 1960	32
	Arvant - Langeac	30 mai 1965	42
	Mâcon - Cluny - St-Gengoux	1er juillet 1965	23
	Clermont-Ferrand - Brioude	26 septembre 1965	71
	Bellegarde - Annemasse	25 octobre 1965	38
	Annemasse - Evian	25 octobre 1965	39
	Bellegarde - Divonne-les-Bains (2)	22 mai 1966	46
Bellegarde - La Plaine (2)	22 mai 1966	18	
MEDITERRANEE	Rodez - Séverac	2 octobre 1955	44
	Bédarieux - Lamalou-les-Bains (3)	3 juin 1956	7
	Avignon - Arles	30 septembre 1956	35
	Cavaillon - Miramas	30 septembre 1956	66
	Arles - Tarascon	4 octobre 1959	14
	Valence - Romans-Bourg-de-Péage	4 octobre 1959	20
	Briançon - Gap - Veynes	26 septembre 1965	109
	Cannes - St-Raphaël (4)		
		Total :	

1) Toutes les circulations ferroviaires omnibus ont été supprimées.
 2) Pendant la durée des travaux de réfection du tunnel du Crêt-d'Eau
 3) Affrètement saisonnier.

4) Affrètement provisoire

II - Lignes sur lesquelles certaines circulations omnibus ont été remplacées par des autocars affrétés

Liste des lignes ou sections de ligne sur lesquelles la desserte de voyageurs est assurée totalement ou partiellement au moyen d'autocars affrétés par la S.N.C.F.

Région	Désignation de la ligne	Date de la mise en marche du service affrété.	Longueur (en km.)
OUEST	Lison - St-Lô	2 octobre 1949	18
"	Louviers - St-Pierre-du-Vouvray	8 octobre 1950	8
"	Vitré - Fougères	21 mai 1951	36
"	Folligny - Granville	30 septembre 1956	15
SUD-OUEST	Chateauroux - Montluçon	9 mai 1948	105
"	Bayonne - Biarritz	17 mai 1953	13
"	Etampes - Angerville	1er avril 1958	19
"	Bordeaux-Pauillac - Le Verdon	14 octobre 1963	98
SUD-EST	Lyon - Nantua - St-Claude	20 mai 1951	148
"	Mâcon - Bourg	7 octobre 1951	37
"	Cercy-la-Tour - Imphy	3 décembre 1951	37
"	Lyon-St-Paul - l'Arbresle	6 octobre 1952	25
"	Sathonay - Bourg	17 mai 1953	60
"	Chambéry - Albertville	4 janvier 1954	50
"	Frasne - Pontarlier	3 juin 1956	16
"	Frasne - Vallorbe (1)	3 juin 1956	24
"	Seurre - Louhans	3 juin 1956	41
"	La Charité - Nevers	7 juin 1956	26
"	Cercy-la-Tour - Nevers	1er juillet 1956	52
"	Bourg-St-Maurice - Chambéry	15 décembre 1958	106
"	La-Roche-sur-Foron - St-Gervais-les-Bains	4 octobre 1959	47
"	Les Laumes-Alésia - Nuits-sous-Ravières	29 mai 1960	32
"	Arvant - Langeac	30 mai 1965	42
"	Mâcon - Cluny	1er juillet 1965	23
MEDITERRANEE	Rodez - Séverac-le-Château	2 octobre 1955	44
"	Bédarieux - Lamalou-les-Bains (2)	3 juin 1956	7
"	Avignon - Arles	30 septembre 1956	35
"	Cavaillon - Miramas	30 septembre 1956	66
"	Arles - Tarascon	4 octobre 1959	14
"	Valence - Romans-Bourg-de-Péage	4 octobre 1959	20
	Total		1264

Région	Désignation de la ligne ou de la section de ligne	Date de mise en marche du service affrété	Longueur (en km.)
I - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée uniquement par autocars affrétés			
EST.	Vitrey-Vernois - Bourbonne-les-Bains (1)	20 mai 1951	18
NORD	Chantilly - Senlis	8 octobre 1950	12
"	Hazebrouk - Abeele	23 mai 1954	15
"	St-Just-en-Chaussée - Montdidier	22 mai 1955	21
OUEST.	Les Ifs - Etretat (1)	1er juillet 1949	15
"	Auray - Pontivy	2 octobre 1949	56
"	Chars - Magny-en-Vexin	1er juillet 1950	11
"	Rosporden - Concarneau	4 octobre 1959	15
SUD-OUEST	Autevielle - St-Palais	1er novembre 1949	10
"	Ossès - St-Etienne-de-Baigorri	8 octobre 1950	9
"	Le Blanc - Buzançais	1er septembre 1953	48
SUD-EST	Mouchard - Salins-les-Bains	18 mai 1952	7
"	Corbigny - Cercy-la-Tour	5 octobre 1952	52
"	Lyon-Croix-Rousse - Sathonay	17 mai 1953	7
"	Dole - Pierre	23 mai 1954	36
"	L'Arbresle - Ste-Foy-l'Argentière	6 novembre 1955	19
MEDITERRANEE	Annonay - St-Rambert	1er juin 1958	19
	Total		370

(1) Affrètement saisonnier

(1) Toutes les circulations ferroviaires omnibus ont été supprimées.

(2) Affrètement saisonnier.

Liste des lignes ou sections de ligne sur lesquelles la desserte de voyageurs est assurée totalement ou partiellement au moyen d'autocars affrétés par la S.N.C.F.

II - Lignes sur lesquelles certaines circulations omnibus ont été remplacées par des autocars affrétés

Région	Désignation de la ligne ou de la section de ligne	Date de mise en marche du service affrété	Longueur (en km)
I - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée uniquement par autocars affrétés			
EST	Vitrey-Vernois - Bourbonne-les-Bains (1)	20 mai 1951	18
NORD	Chantilly - Senlis	8 octobre 1950	12
"	Hasebrouk - Abele	23 mai 1954	15
"	St-Just-en-Chaussée - Montdidier	22 mai 1955	21
OUEST	Les Ifs - Stretat (1)	1er juillet 1949	15
"	Auray - Pontivy	2 octobre 1949	56
"	Chars - Magny-en-Vexin	1er juillet 1950	11
"	Rosporden - Concarnes	4 octobre 1959	15
SUD-OUEST	Autovielle - St-Palais	1er novembre 1949	10
"	Ossès - St-Stienne-de-Baigorry	8 octobre 1950	9
"	Le Blanc - Buzançais	1er septembre 1953	48
SUD-EST	Mouchard - Salins-les-Bains	18 mai 1952	7
"	Corbigny - Cercy-la-Tour	5 octobre 1952	52
"	Lyon-Croix-Rousse - Sathonay	17 mai 1953	7
"	Dole - Pierre	23 mai 1954	36
"	L'Arbre-le - Ste-Foy-l'Argentière	6 novembre 1955	19
MEDITERRANEE	Annonay - St-Rambert	1er juin 1958	19
Total			370

(1) Affrètement saisonnier

Région	Désignation de la ligne	Date de la mise en marche du service affrété	Longueur (en km)
OUEST	Lison - St-Lô	2 octobre 1949	18
"	Louviers - St-Pierre-du-Vouvray	8 octobre 1950	8
"	Vitré - Fougères	21 mai 1951	36
"	Polligny - Granville	30 septembre 1956	15
SUD-OUEST	Châteauroux - Montluçon	9 mai 1948	105
"	Bayonne - Biarritz	17 mai 1953	13
"	Stamps - Angerville	1er avril 1958	19
SUD-EST	Lyon - Nantua - St-Claude	20 mai 1951	148
"	Mâcon - Bourg	7 octobre 1951	37
"	Cercy-la-Tour - Imphy	3 décembre 1951	37
"	Lyon-St-Paul - L'Arbre-le	6 octobre 1952	25
"	Sathonay - Bourg	17 mai 1953	60
"	Chambéry - Albertville	4 janvier 1954	50
"	Frasne - Pontarlier	3 juin 1956	16
"	Frasne - Vallorbe (1)	3 juin 1956	24
"	Seurre - Louhans	3 juin 1956	41
"	La Charité - Nevers	7 juin 1956	26
"	Cercy-la-Tour - Nevers	1er juillet 1956	52
"	Bourg-St-Maurice - Chambéry	15 décembre 1958	106
"	La-Roche-sur-Foron - St-Cervais-les-Bains	4 octobre 1959	47
"	Les Lezards-Alésia - Nuits-sous-Ravières	29 mai 1960	32
MEDITERRANEE	Rodes - Séverac-le-Château	2 octobre 1955	44
"	Bédarieux - Limalou-les-Bains (2)	3 juin 1956	7
"	Avignon - Arles	30 septembre 1956	35
"	Cavaillon - Miramas	30 septembre 1956	66
"	Arles - Tarascon	4 octobre 1959	14
"	Valence - Romans-Bourg-de-Péage	4 octobre 1959	20
Total			1101

(1) Toutes les circulations ferroviaires omnibus ont été supprimées

(2) Affrètement saisonnier.

Liste des lignes ou sections de ligne sur lesquelles la desserte de voyageurs est assurée totalement ou partiellement au moyen d'autocars affrétés par la S.N.C.F.

II - Lignes sur lesquelles certaines circulations omnibus ont été remplacées par des autocars affrétés

Région	Désignation de la ligne ou de la section de ligne	Date de mise en marche du service affrété	Longueur (en km)
<u>I - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée uniquement par autocars affrétés</u>			
EST	Vitrey-Vernois - Bourbonne-les-Bains (1)	20 mai 1951	18
NORD	Chantilly - Senlis	8 octobre 1950	12
"	Hasebrouck - Abeele	25 mai 1954	15
"	St-Just-en-Chaussée - Montdidier	22 mai 1955	21
OUEST	Les Ifs - Etretat (1)	1er juillet 1949	15
"	Auray - Pontivy	2 octobre 1949	56
"	Chars - Magry-en-Vexin	1er juillet 1950	11
"	Rosporden - Concarneau	4 octobre 1959	15
SUD-OUEST	Autevielle - St-Palais	1er novembre 1949	10
"	Osès - St-Etienne-de-Baigorry	8 octobre 1950	9
"	Le Blanc - Buzançais	1er septembre 1953	48
SUD-EST	Mouchard - Salins-les-Bains	18 mai 1952	7
"	Corbigny - Cergy-la-Tour	5 octobre 1952	52
"	Lyon-Croix-Rousse - Sathonay	17 mai 1953	7
"	Dole - Pierre	23 mai 1954	36
"	L'Arbresle - Ste-Foy-l'Argentière	6 novembre 1955	19
MEDITERRANEE	Annonay - St Rambert	1er juin 1958	19
Total			370

(1) Affrètement saisonnier

Région	Désignation de la ligne	Date de la mise en marche du service affrété	Longueur (en km)
OUEST	Sejean - Thouars	10 avril 1948	20
"	Lison - St-Lô	2 octobre 1949	18
"	Louviers - St-Pierre-du-Vouvray	8 octobre 1950	8
"	Vitré - Fougères	21 mai 1951	36
"	Foligny - Granville	30 septembre 1956	15
SUD-OUEST	Châteauroux - Montluçon	9 mai 1948	105
"	Bayonne - Biarritz	17 mai 1953	13
"	Stampez - Angerville	1er avril 1958	19
SUD-EST	Lyon - Nantua - St-Claude	20 mai 1951	148
"	Mâcon - Bourg	7 octobre 1951	37
"	Cergy-la-Tour - Imphy	3 décembre 1951	37
"	Lyon-St-Paul - L'Arbresle	6 octobre 1952	25
"	Sathonay - Bourg	17 mai 1953	60
"	Chambéry - Albertville	4 janvier 1954	50
"	Frans - Pontarlier	3 juin 1956	16
"	Frans - Vallorbe (1)	3 juin 1956	24
"	Seurre - Lathans	3 juin 1956	41
"	La Charité - Nevers	7 juin 1956	26
"	Cergy-la-Tour - Nevers	1er juillet 1956	52
"	Bourg-St-Maurice - Chambéry	15 décembre 1958	106
"	La Roche-sur-Foron - St-Gervais-les-Bains	4 octobre 1959	47
"	Les Laumes-Alésia - Nuits-sous-Ravières	29 mai 1960	32
MEDITERRANEE	Rodéz - Séverac-le-Château	2 octobre 1955	44
"	Bédarieux - Lanielou-les-Bains (2)	3 juin 1956	7
"	Avignon - Arles	30 septembre 1956	35
"	Cavaillon - Miramas	30 septembre 1956	66
"	Arles - Tarascon	4 octobre 1959	14
"	Valence - Romans-Bourg-de-Péage	4 octobre 1959	20
Total			1101

(1) Toutes les circulations ferroviaires omnibus ont été supprimées
 (2) Affrètement saisonnier.

LISTE DES ANCIENS SERVICES DE REMPLACEMENT DE TRAINS EXPLOITES SOUS
LE REGIME DE L'AFFRETEMENT

Région	Ligne	Date de l'affrètement	Longueur (en km)
Nord	Orchies-Pont-de-la-Deule (Douai)	1er avril 1950	16
"	Orchies-Mouchin	-d°-	10
"	St-Amand-Denain	-d°-	18
"	St-Amand-Flines-les-Mortagne	-d°-	11
"	Crépy-Compiègne par Verberie	-d°-	40
"	(Crépy) Ormoy-Mareuil	-d°-	21
"	Beauvais-Gisors	-d°-	32
"	(Beauvais) Rochy-Clermont-Estrées (Compiègne)	-d°-	40
"	Compiègne-Longpré-les-Corps-Saints	-d°-	18
"	Breteuil-Embranchement-Breteuil-Ville	8 Octobre 1950	7
"	Amiens-Conty	24 Octobre 1949	17
"	Solesmes-Roisin	1er juin 1951	39
"	Compiègne-Roye	1er Octobre 1950	36
Ouest	Nogent-le-Rotrou-Arrou	1er avril 1950	41
"	La Loupe-Verneuil	-d°-	39
"	Laigle-Mortagne	-d°-	38
Sud-Ouest	Mont-de-Marsan-Marmande	1er avril 1950	98
"	Mont-de-Marsan-Nérac	-d°-	94
"	(Mont-de-Marsan) St-Sever-Hagetmau	-d°-	15
"	Angoulême-Mussidan	-d°-	81
"	Nontron-Thiviers	-d°-	28
"	St-Denis-Souillac-Sarlat	-d°-	49
"	Salbris-Argent	1er janvier 1951	41
Sud-Est	Annonay-Dunières	1er avril 1950	38
"	Belleville-Beaujeu	-d°-	13
"	Brioude-St-Flour	-d°-	46
"	Cercy-Gilly	-d°-	43
"	Semur-Les Laumes	-d°-	16
"	(Culoz) Virieu-le-Grand-Pressins (St André)	-d°-	47
"	Riom-Châtelguyon	-d°-	7
"	Annecy-Annemasse-Genève	-d°-	67
"	Lyon-Brotteaux-Ambérieu	-d°-	52
"	Albertville-Ugine	1er juin 1953	8
Méditerr.	St-Rambert-Rives	1er octobre 1950	52
"	St-Rambert-Annonay	1er juin 1957	19
Total :			1237

MINUTE

4ème Division/2

J'annule avec une copie de celle de Stegals
M fait 27/5

27 MAI 1950

Monsieur CHARRIERE
Président Général
de l'Amicale des Correspondants
Voyageurs et Entreprises affrétées
de la S.N.C.F.
84, rue Duguesclin
LYON
(6e)

Monsieur le Président Général,

Comme il a été convenu au cours de la réception par M. DELACARTE d'une délégation de l'Amicale que vous présidez, j'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-jointe une liste des entreprises actuellement affrétées par la S.N.C.F.

Veillez agréer, Monsieur le Président Général, l'assurance de mes sentiments distingués.

Le Chef de la Division
de la Coordination,

Signé : MISTRAL

1+6 16 Janvier 1961

LISTE DES ANCIENS SERVICES DE REMPLACEMENT DE TRAINS EXPLOITES SOUS LE REGIME DE L'AFFRETEMENT

Région	Ligne	Nom et adresse de l'entreprise
NORD	x Orchies ^{Pont-de-la-Deule} - Douai K.V.S.B.	S.C.E.T.A. - 66, rue de Monceau - Paris (8ème)
"	x Orchies - Mouchin	d°
"	x St-Amand - Denain	d°
"	x St-Amand - Flines-les-Mortagne	d°
"	x Crépy - Compiègne par Verberie	d°
"	x Crépy ^{Brémy} - Mareuil	d°
"	x Beauvais - Gisors A.H.A.50	Courriers Automobiles du Beauvaisis, 83, rue de Calais à Beauvais (Oise)
"	x ^{Roche-Loué} Beauvais - ^{Estées-St-Denis} Clermont - ^{Compiègne} Compiègne	d°
"	Beauvais - Clermont - Compiègne	Autobus Routiers de l'Oise, 32, rue de Compiègne à Clermont (Oise)
"	x Canapes - Longpré-les-Corps-Saints	M. SORET à Domart-en-Ponthieu (Somme)
"	x Breteuil-Embranchement - Breteuil-Ville A.H.A.50	M. LETOURNEUR à Breteuil (Oise)
"	x Amiens - Conty	Courriers Automobiles Picards, 19, rue des Otages à Amiens (Somme)
"	x Solesmes - Roisin A.H.A.50	Société des Autobus Valenciennes, 5, Avenue de Verdun à Valenciennes (Nord)
"	x Compiègne - Roye A.H.A.50	Melle MATHIEU, 39, rue de l'Oise à Compiègne (Oise)
"	x Abbeville - St-Pol	Sté des Transports "L'Oiseau Bleu" 1, route de Rouen à Abbeville (Somme)
"	Boulogne - Hazebrouck	Cie St-Quentinoise de Transports, 7, Quai Gayant à St-Quentin (Aisne)
OUEST	x Nogent-le-Rotrou - Arrou A.H.A.50	Courriers Beaucerons 25, rue Danièle Casanova à Chartres (Eure-et-Loir)
"	x La Loupe - Verneuil ^{sur-Avre}	d°
"	x Laigle - Mortagne A.H.A.50	M. NORMAND à Laigle (Orne)

Région	Ligne	Nom et adresse de l'entreprise
SUD-OUEST	x Mont-de-Marsan - Marmande A.H.A.50	S.E.R.A.G., 8, rue Mably à Bordeaux (Gironde)
"	x Mont-de-Marsan - Nérac	d°
"	x ^{St-Sever} Mont-de-Marsan - Hagetmau	d°
"	x Augoulême - Mussidan	C.I.T.R.A.M. 12, cours Xavier Arnoz à Bordeaux (Gironde)
"	x Nontron - Thiviers	d°
"	x St-Denis - Souillac - Sarlat	Melle DESPLAT à Souillac (Lot)
"	x Salbris - Argent A.H.A.50	Cie des Chemins de fer du Blanc à Argent; 13, rue Auber, Paris (9°)
SUD-EST	x Amonay - Dunières A.H.A.50	M. GROSJEAN, 4, Montée du Savel à Amonay (Ardèche)
"	x Belleville - Beaujeu	M. CHANUT à Belleville-sur-Saône (Rhône)
"	x Brioude - St-Flour	Sté des Transports Urbains et Ruraux, 156, rue de Vaugirard, Paris
"	x Cercy - Gilly	M. LIGONIE à Cercy-la-Tour (Nièvre)
"	x Semur - Les Laumes ^{Pressins}	Courriers de la Côte d'Or, 16, rue des Perrières à Dijon (Côte d'Or)
"	x ^{Virieu-le-Grand} Culoz - ^(St-André) Virieu-le-Grand	M. GONNET, 7, Bd de Verdun à Belley (Ain)
"	x Riom - Châtelguyon	M. DELAYE, Avenue de la Gare à Châtelguyon (Puy-de-Dôme)
"	x Amcey - Annemasse - Genève	M. TRUFFY, 16, rue Paquier à Annecy (Haute-Savoie)
"	x Lyon-Brotteaux - Ambérieu	M. PHILIBERT, 32, rue Salomon Reinach à Lyon
"	x Albertville - Ugine A.H.A.50	sk. BERNARD
MEDITERRANEE	x St-Rambert - Rives A.H.A.50	M. GROSJEAN, 4, Montée du Savel à Amonay (Ardèche)
"	x St-Rambert - Amonay A.H.A.50	d°

LISTE DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITEES TOTALEMENT OU PARTIELLEMENT PAR DES SERVICES ROUTIERS AFFRETES

Régions	Ligne	Nom et Adresse de l'Entreprise
EST	Vitrey - Bourbonne	Autobus Chaumontais, Place de la Gare à Chaumont (Hte Marne)
NORD	Chantilly - Senlis	S.C.E.T.A., 66 rue de Monceau à Paris (8ème)
"	Hazebrouck - Abeele	-d° -
"	St Just - Montdidier	M. DELATTRE à Sarnois (Oise)
OUEST	Saumur - Thouars	Compagnie des Tramways de l'Indre, 13, rue Auber Paris - (9ème)
"	Lison - St-Lô	Courriers Normands, 8 rue Paul Doumer à Caen (Calvados)
"	Auray - Pontivy	Compagnie Générale d'Entreprises Automobiles (C.G.E.A.) 2bis, rue du Bois de Boulogne - Paris
"	Vitré - Fougères	M. HUARD, 27 Bd de Laval à Vitré (Ille-et-Vilaine)
"	Louviers - St Pierre du Vouvray	M. JACQUEMARD, 11, rue des Chartreux à Vernon (Eure)
"	Chars - Magny	Chemins de Fer Economiques, 4 Cité de Londres Paris (9ème)
"	Folligny - Granville	Société des Transports de Normandie, Cour de la Gare à Granville (Manche)
"	Rosporden - Concarneau	Compagnie des Transports du Finistère, 39, rue de la Libération à Ergué-Armel (Finistère)
"	Bréauté-Beuzeville-Etretat	M. ARCANGIOLI à Fécamp (Seine-Maritime)
SUD-OUEST	Châteauroux-Montluçon	Compagnie des Tramways de l'Indre, 13, rue Auber Paris (9ème)
"	Sauveterre - St Palais	M. TIXIER à Masparaute (Basses Pyrénées)
"	Ossès - St-Etienne-de-Baigorry	M. Pierre GARACOTCHEA, Entrepreneur de Transports, Les Aldudes (Basses Pyrénées)
"	Bayonne - Biarritz	Société Bayonne - Excursions, 34 Place St Esprit à Bayonne (B. Pyrénées)
"	Buzançais - Le Blanc	Compagnie des Tramways de l'Indre, 13, rue Auber - Paris (9ème)
"	Etampes - Angerville	M. PERRON à Pussay (Seine et Oise)

2.

Régions	Ligne	Nom et adresse de l'Entreprise
SUD-EST	Mâcon - Bourg	M. GONNET, 7 Bd de Verdun à Belley (Ain)
"	Lyon-Ferrache - Bourg	M. PHILIBERT, 32, rue Salomon-Reinach, Lyon (Rhône)
"	Lyon-Ferrache-Nantua-St Claude	" " " "
"	Lyon-Croix-Rousse-Bourg	M. VOULAND à Rilleux (Ain)
"	Lyon-Brotteaux - Sathonay	" "
"	Lyon-St Paul - L'Arbresle	M. PAGET, 53 rue Inkermann à Lyon (Rhône)
"	Mouchard - Salins	M. LAMY, garage Salins-Zurich, Carrefour des Bains à Salins-les-Bains (Jura)
"	Cercy-la-Tour - Corbigny	M. LIGONIE à Cercy-la-Tour (Nièvre)
"	Chambéry-Albertville-Ugine	MM. BERNARD Frères à Moutiers (Haute Savoie)
"	Pierre-Dôle	Société des Messageries et Transports Automobiles des Monts Jura, 9, rue Proudhon à Besançon (Doubs)
"	La Charité-sur-Loire - Nevers	M. MARTIN à La Charité (Nièvre)
"	L'Arbresle-Ste-Foy-l'Argentière	M. PAGET, 53, rue Inkermann à Lyon (Rhône)
"	Frasne-Pontarlier	Régie Départementale des Transports du Doubs à Pontarlier (Doubs)
"	Frasne-Vallorbe	Société des Messageries et Transports Automobiles des Monts Jura, 9, rue Proudhon à Besançon (Doubs)
"	Frasne-Les Hôpitaux Neufs	M. MICHEL à Vaux et Chantegrue (Doubs)
"	Seurre-Louhans	Régie Départementale de Saône-et-Loire, Avenue de la Gare à Mâcon (Saône-et-Loire)
"	Cercy-la-Tour-Nevers	M. LIGONIE à Cercy-la-Tour (Nièvre)
"	Cercy-la-Tour-Imphy	" "
"	Albertville-Ugine	Société des Transports des Alpes, rue du Commandant Dubois à Albertville (Savoie)
"	Chambéry-Bourg-St Maurice	MM. BERNARD Frères à Moutiers (Haute Savoie)
"	St Gervais-La Roche-sur-Foron	Société Savoyarde d'Entreprises Automobiles, 1 Place de la Gare à Annecy (Haute Savoie)

.....

SERVICES ROUTIERS SPECIAUX EXPLOITES SOUS LE REGIME DE L'AFFRETEMENT

Région	Ligne	Nom et Adresse de l'Entreprise
NORD	Paris-Nord - Les Joncherolles	Les Grands Courriers, 11, rue de la Chaussée d'Antin - Paris
"	Boulogne - Outreau	Tramways de Boulogne, 2 Boulevard Beaucerf à Boulogne (Pas de Calais)
"	Etaples - Le Touquet	M. BRICHE, 47, rue du Fayel à Etaples (Pas-de-Calais)
"	Dunkerque - Coudekerque	Société de Contrôle et d'Exploitation de Transports Auxiliaires (SCETA) 66, rue de Monceau - Paris
OUEST	Le Havre-Gare - Le Havre-Maritime	M. DEBRIS, 115 cours de la République - Le Havre (Seine Maritime)
"	St Malo-Gare - St-Malo-Port	C.G.E.A., 2 bis rue du Bois de Boulogne - Paris
SUD-EST	Clermont-Ferrand - Les Gravanches	MM. BAYLE et VERDIER à Gerzat (Puy-de-Dôme)
"	Clermont-Ferrand - Aulnat	" " " "
"	Vauzelles - Guériguy	Les Rapides de Bourgogne, 5 rue Camille Desmoulins à Auxerre (Yonne)
MEDITERRANEE	Marseille-Maritime - Marseille-St-Charles	M. L. DUMAINE et ses Fils, 37, rue de Turenne - MARSEILLE (B. du Rhône)
"	Valence - Portes	M. CHARRIERE, Avenue de la Gare à Valence (Drôme)

3.

Région	Ligne	Nom et Adresse de l'Entreprise
MEDITERRANEE	Rodez-Sévérac-le-Château	M. BEL à Saint-Sernins-sur-Rance (Aveyron)
"	Avignon-Arles	M. Davoust, route de Tarascon à Avignon (Vaucluse)
"	Cavaillon-Miramas	M. BARLATIER à Salon (Bouches-du-Rhône)
"	Bédarieux-Lamalou	M. GALTIER à Clermont-l'Hérault (Hérault)
"	Annonay-Peyraud	M. GROSJEAN, 4, montée du Savel à Annonay (Ardèche)
"	Arles-Tarascon	M. LACAN, 24 Bd Georges Clémenceau à Arles (Bouches-du-Rhône)
"	Valence-Romans	M. ALLONCLE (Sté Rapid'Éleus) 52 rue Jacquemart à Romans (Drôme)
"		M. VAIRO (Sté Drome-Cars) 31, Place Aristide Briand à Valence (Drôme)
"	Breil-Tende-Limone	Société Méridionale d'Autobus, 13 place Masséna à Nice (Alpes-Maritimes)
"	Breil-Libre	" " "
"	Breil-Fanghette	" " "
"	Nice-Menton-Tende	" " "

LISTE DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITEES TOTALEMENT OU PARTIELLEMENT PAR DES SERVICES ROUTIERS AFFRÉTES

Régions	Ligne	Nom et Adresse de l'Entreprise
EST	Vitrey - Bourbonne	Autobus Chaumontais, Place de la Gare à Chaumont (Hte Marne)
NORD	Chantilly - Senlis	S.C.E.T.A., 66 rue de Monceau à Paris (8ème)
"	Hazebrouck - Abeele	-d° -
"	St Just - Montdidier	M. DELATTRE à Sarnois (Oise)
QUEST	Saumur - Thouars	Compagnie des Tramways de l'Indre, 13, rue Auber Paris - (9ème)
"	Lison - St-Lô	Courriers Normands, 8 rue Paul Doumer à Caen (Calvados)
"	Auray - Pontivy	Compagnie Générale d'Entreprises Automobiles (C.G.E.A.) 2bis, rue du Bois de Boulogne - Paris
"	Vitré - Fougères	M. HUARD, 27 Bd de Laval à Vitré (Ille-et-Vilaine)
"	Louviers - St Pierre du Vouvray	M. JACQUEMARD, 11, rue des Chartreux à Vernon (Eure)
"	Chars - Magny	Chemins de Fer Economiques, 4 Cité de Londres Paris (9ème)
"	Folligny - Granville	Société des Transports de Normandie, Cour de la Gare à Granville (Manche)
"	Rosporden - Concarneau	Compagnie des Transports du Finistère, 39, rue de la Libération à Ergué-Armel (Finistère)
"	Bréauté-Beuzeville-Stretat	M. ARCANGIOLI à Fécamp (Seine-Maritime)
SUD-OUEST	Châteauroux-Montluçon	Compagnie des Tramways de l'Indre, 13, rue Auber Paris (9ème)
"	Sauveterre - St Palais	M. TIXIER à Masparaute (Basses Pyrénées)
"	Ossès - St-Etienne-de-Baigorry	M. Pierre GARACOTCHEA, Entrepreneur de Transports, Les Aldudes (Basses Pyrénées)
"	Bayonne - Biarritz	Société Bayonne - Excursions, 34 Place St Esprit à Bayonne (B. Pyrénées)
"	Buzançais - Le Blanc	Compagnie des Tramways de l'Indre, 13, rue Auber - Paris (9ème)
"	Etampes - Angerville	M. PERRON à Pussay (Seine et Oise)

2.

Régions	Ligne	Nom et adresse de l'Entreprise
SUD-EST	Mâcon - Bourg	M. GONNET, 7 Bd de Verdun à Belley (Ain)
"	Lyon-Ferrache - Bourg	M. PHILIBERT, 32, rue Salomon-Reinach, Lyon (Rhône)
"	Lyon-Ferrache-Mantua-St Claude	" " " "
"	Lyon-Croix-Rousse-Bourg	M. VOULAND à Rilleux (Ain)
"	Lyon-Brotteaux - Sathonay	" "
"	Lyon-St Paul - L'Arbresle	M. PAGET, 53 rue Inkermann à Lyon (Rhône)
"	Mouchard - Salins	M. LAMY, garage Salins-Zurich, Carrefour des Bains à Salins-les-Bains (Jura)
"	Cercy-la-Tour - Corbiguy	M. LIGONIE à Cercy-la-Tour (Nièvre)
"	Chambéry-Albertville-Ugine	MM. BERNARD Frères à Moutiers (Haute Savoie)
"	Pierre-Dôle	Société des Messageries et Transports Automobiles des Monts Jura, 9, rue Proudhon à Besançon (Doubs)
"	La Charité-sur-Loire - Nevers	M. MARTIN à La Charité (Nièvre)
"	L'Arbresle-Ste-Foy-l'Argentière	M. PAGET, 53, rue Inkermann à Lyon (Rhône)
"	Frasne-Pontarlier	Régie Départementale des Transports du Doubs à Pontarlier (Doubs)
"	Frasne-Vallorbe	Société des Messageries et Transports Automobiles des Monts Jura, 9, rue Proudhon à Besançon (Doubs)
"	Frasne-Les Hôpitaux Neufs	M. MICHEL à Vaux et Chantegrue (Doubs)
"	Seurre-Louhans	Régie Départementale de Saône-et-Loire, Avenue de la Gare à Mâcon (Saône-et-Loire)
"	Cercy-la-Tour-Nevers	M. LIGONIE à Cercy-la-Tour (Nièvre)
"	Cercy-la-Tour-Imphy	" "
"	Albertville-Ugine	Société des Transports des Alpes, rue du Commandant Dubois à Albertville (Savoie)
"	Chambéry-Bourg-St Maurice	MM. BERNARD Frères à Moutiers (Haute Savoie)
"	St Gervais-La Roche-sur-Foron	Société Savoyarde d'Entreprises Automobiles, 1 Place de la Gare à Annecy (Haute Savoie)

.....

Région	Ligne	Nom et Adresse de l'Entreprise
MEDITERRANEE	Rodez-Sévérac-le-Château	M. BEL à Saint-Sernins-sur-Rance (Aveyron)
"	Avignon-Arles	M. Davoust, route de Tarascon à Avignon (Vaucluse)
"	Cavaillon-Miramas	M. BARLATIER à Salon (Bouches-du-Rhône)
"	Bédarieux-Lamalou	M. GALTIER à Clermont-l'Hérault (Hérault)
"	Annonay-Peyraud	M. GROSJEAN, 4, montée du Savel à Annonay (Ardèche)
"	Arles-Tarascon	M. LACAN, 24 Bd Georges Clémenceau à Arles (Bouches-du-Rhône)
"	Valence-Romans	M. ALLONCLE (Sté Rapid'Bus) 52 rue Jacquemart à Romans (Drôme)
"		M. VAIRO (Sté Drome-Cars) 31, Place Aristide Briand à Valence (Drôme)
"	Breil-Tende-Limone	Société Méridionale d'Autobus, 13 place Masséna à Nice (Alpes-Maritimes)
"	Breil-Libre	" " "
"	Breil-Fanghetto	" " "
"	Nice-Menton-Tende	" " "

1° - Services affrétés sur lignes non coordonnées (article 8 du cahier des charges de la SNCF)

Services exploités

nom et adresse de l'Entreprise

a) Région EST

VITREY - BOURBONNE

AUTOBUS CHAUMONTAIS
Place de la gare à CHAUMONT (Hte Marne)

b) Région NORD

SEN LIS - CHANTILLY

S.C.E.T.A. 66, rue de Monceau PARIS

HAZEBROUCK - ABEELE

- do -

St JUST - MONTDIDIER

S.N.C.B. Service de l'Exploitation à GAND
DELATTRE à SARNOIS (Oise)

c) Région OUEST

St PIERRE DU VAUVRAY - LOUVIERS

JACQUEMARD
11, rue des Chartreux à VERNON (Eure)

FOLLIGNY - GRANVILLE

Sté DES TRANSPORTS DE NORMANDIE
Cour de la gare à GRANVILLE (Manche)

LE HAVRE gare - LE HAVRE port

DEBRIS
115 cours de la République LE HAVRE (S.Mme)

St MALO gare - St MALO port

C.G.E.A.
2 bis rue du Bois de Boulogne à PARIS

AURAY - PONTIVY

- do -

SAUMUR - THOUARS

Cie des TRAMWAYS DE L'INDRE
13, rue Auber à PARIS

VITRE - FOUGERES

HUARD
27, Bd de Laval à VITRE (I.et V.)

LISON - St LO

COURRIERS NORMANDS
8, rue Paul Doumer à CAEN (Calvados)

✓ BREAUTE-BEUZEVILLE - ETRETAT	: ARCANGIOLI à FECAMP (S. Mme)
✓ CHARS - MAGNY en VEXIN	: CHEMINS DE FER ECONOMIQUES
	: 4, Cité de Londres à PARIS (9e)
✓ ROSPORDEN - CONCARNEAU	: Cie DES TRANSPORTS DU FINISTERE
	: 39, rue de la Libération à ERGUE-ARMEL
	(Finistère)
d) <u>Région SUD-OUEST</u>	
✓ MONTLUÇON - CHATEAUROUX	: Cie DES TRAMWAYS DE L'INDRE
	: 13 rue Auber PARIS
✓ BUZANCAIS - LE BLANC	: - d° -
✓ ETAMPES - ANGERVILLE	: PERRON à PUSSAY (S. et O.)
✓ SAUVETERRE - St PALAIS	: TIXIER à MASPARAUTE (B.P.)
✓ BAYONNE - BIARRITZ	: BAYONNE - EXCURSIONS
	: 34, place St Esprit à BAYONNE (B.P.)
✓ OSSES - St ETIENNE DE BAI-GORRY	: GARACOTCHEA aux ALDUDES (B.P.)
✓ BORT - USSEL	: MONEGER à NEUVIC D'USSEL (Corrèze)
✓ BORT - EYGURANDE	: VERGELY à EYGURANDE (Corrèze)
e) <u>Région SUD-EST</u>	
✓ CERCY-LA-TOUR - IMPHY	: LIGONIE à CERCY-La-TOUR (Nièvre)
✓ CERCY-LA-TOUR - NEVERS	: - d° -
✓ CERCY-LA-TOUR - CORBIGNY	: - d° -
✓ LA CHARITE - NEVERS	: MARTIN à LA CHARITE (Nièvre)
✓ ALBERTVILLE - UGINE	: Sté DES TRANSPORTS DES ALPES
	: rue du Commandant Dubois à ALBERTVILLE
	(Savoie)
✓ SEURRE - LOUHANS	: REGIE DEPARTEMENTALE DE SAONE ET LOIRE
	: Avenue de la gare à MACON (S. et L.)
✓ MACON - BOURG	: GONNET
	: 7, Bd de Verdun à BELLEY (Ain)
✓ FRASNE - LES HOPITAUX NEUFS	: MICHEL à VAUX et CHANTEGRUE (Doubs)
✓ FRASNE - PONTARLIER	: REGIE DEPARTEMENTALE DES TRANSPORTS DU
	DOUBS à PONTARLIER (Doubs)

✓ LYON - CROIX-ROUSSE - BOURG	: VOULAND à RILLEUX (Ain)
✓ LYON PERRACHE - St CLAUDE	: PHILIBERT
✓ LYON PERRACHE - BOURG	: 32, rue Salomon Reinach à LYON (Rhône)
✓ LYON BROTTEAUX - BOURG	: - d° -
✓ MOUCHARD - SALINS	: - d° -
✓ LYON ST PAUL - L'ARBRESLE	: LAMY
✓ L'ARBRESLE - Ste FOY L'ARGENTIERE	: Garage Salins-Zurich, carrefour des
✓ FRASNE - VALLORBE	: Bains à SALINS-LES-BAINS (Jura)
✓ PIERRE - DOLE	: PAGET
✓ UGINE - ALBERTVILLE - CHAMBERY	: 53, rue Inkermann à LYON (Rhône)
✓ CHAMBERY - BOURG St MAURICE	: - d° -
✓ LA ROCHE S/ FORON - ST GERVAIS-LES-	: Sté DES MESSAGERIES ET TRANSPORTS DES
BOIS	: MONTS JURA à BESANCON (Doubs)
	: - d° -
	: BERNARD frères à MOUTIERS (H.S.)
	: - d° -
	: Sté SAVOYARDE D'ENTREPRISES AUTOMOBILES
	: 1, place de la gare à ANNECY (H.S.)
f) <u>Région MEDITERRANEE</u>	
✓ BREIL - TENDE - LIMONE	: Sté MERIDIONALE D'AUTOBUS
✓ BREIL - LIBRE	: 13, place Masséna à NICE (A.M.)
✓ BREIL - FANGHETTO	: - d° -
✓ NICE - MENTON - TENDE	: - d° -
✓ RODEZ - SEVERAC LE CHATEAU	: BEL à St SERVIN S/ RANCE (Aveyron)
✓ LAMALOU - BEDARIEUX	: GALTIER à CLERMONT L'HERAULT (Hérault)
✓ AVIGNON - ARLES	: DAVOUST Route de Tarascon AVIGNON
✓ CAVAILLON - MIRAMAS	: (Vaucluse)
✓ MARSEILLE St Ch. - MARSEILLE Mme	: BARLATIER à SALON (B. du R.)
	: Sté DUMAINE Rue de Turenne à
	: MARSEILLE (B. du R.)

a) Région Nord

BUSIGNY - HIRSON

ABBEVILLE - SAINT-POI

AMIENS - COMLY

COMPIEGNE - ROYE

SOLESMES - ROISIN

BEAUVAIS - GISORS

BEAUVAIS - COMPIEGNE

" " " "

BRETEUIL VILLE - BRETEUIL Embt

CANAPIES - LONGPRE

ST AMAND - DENAIN

ST AMAND - ELINES LES MORLAGNE

DOUAI - ORCHIES - MOUCHIN

CREPY - COMPIEGNE

CREPY - MAREUIL

b) Région Ouest

NOGENT LE ROTROU - ARROU

LA LOUPE - VERNEUIL

LAIGLE - TOUROVRE - MORLAGNE

Cie St QUENTINOISE DE TRANSPORTS
7, quai Gayant à St QUENTIN (Aisne)

SOCIETE DES TRANSPORTS "L'OISEAU BLEU"
1, route de Rouen à ABBEVILLE (Somme)

COURRIERS AUTOMOBILES PICARDS
19, rue des Otages à AMIENS (Somme)

Mlle MATHIEU
39, rue de l'Oise à COMPIEGNE (Oise)

géré par ACARY
10 rue d'Amiens à COMPIEGNE

Sté DES AUTOBUS VALENCIENNOIS

5, avenue de Verdun à VALENCIENNES (Nord)

COURRIERS AUTOMOBILES DU BEAUVAISIS
83, rue de Calais à BEAUVAIS (Oise)

- do -

AUTOBUS ROUTIERS DE L'OISE
32, rue de Compiègne à CIERMONT (Oise)

LETOURNEUR à BRETEUIL (Oise)

SORET à DOMART EN PONTHEU (Somme)

S.C.E.L.A. 66, rue de Monceau PARIS

- do -

COURRIERS BEAUCEBONS

25, rue Danjèle Casanova à CHARTRES
(E. et L.)

NORMAND à LAIGLE (Orne)

c) Région SUD-OUEST

St SEVER - HAGETMAU

MONT DE MARSAN - MARMANDE

MONT DE MARSAN - NERAC

SARLAT - SOUILLAC

SOUILLAC - St DENIS-prés- MARTEL

SALBRIS - ARGENT

ANGOULEME - MUSSIDAN

NONTRON - THIVIERS

d) Région SUD-EST

ANNONAY - DUNIERES

RIOM - CHATEL-GUYON

ANNECY - ANNEMASSE - GENEVE

BELLEVILLE - BEAUJEU

BRIOUDE - St FLOUR

CULOZ - St ANDRE LE GAZ

CERCY-LA-TOUR - GILLY S/ LOIRE

LYON Brotte^x - AMBERIEU

SEMUR--LES LAUMES

e) Région MEDITERRANEE

CARNOULES - BRIGNOLES

ANNONAY - St RAMBERT D'ALBON

St RAMBERT D'ALBON - RIVES

BERTHOLEME - ESPALION

Sté D'EXPLOITATION DE RESEAUX AUTO-
MOBILES DE GUYENNE ET GASCOGNE (SERAG)
8, rue Mably à BORDEAUX (Gironde)

- do -

- do -

Mlles DESPLAT à SOUILLAC (Lot)

- do -

Cie DES CHEMINS DE FER DU BLANC à ARGENT
13, rue Auber à PARIS

C.I.T.R.A.M.
12, cours Xavier Arnoz à BORDEAUX
(Gironde)

- do -

GROSJEAN à ANNONAY (Ardèche)

DELAYE
Avenue de la gare à CHATELGUYON (P.de D)

TRUFFY
16, rue Pâquier à ANNECY (H. S.)

CHANUT à BELLEVILLE S/SAONE (Rhône)

Sté DES TRANSPORTS URBAINS ET RURAUX
(STUR) 156, rue de Vaugirard à PARIS

GONNET
7, Bd de Verdun à BELLEY (Ain)

LIGONIE à CERCY LA TOUR (Nièvre)

PHILIBERT
32, rue Salomon Reinach à LYON

COURRIERS DE LA COTE D'OR
16, rue des Perrières à DIJON (C. D'Or)

BLANC et PERRIMOND à BRIGNOLES (Var)

GROSJEAN à ANNONAY (Ardèche)

- do -

PALAT à ESPALION (Aveyron)

a) Région Nord

ETAPLES - LE TOUQUET

: BRICHE
: 47, rue du Fayel à ETAPLES (P.de C.)

PARIS - LES JONCHEROLLES

: LES GRANDS COURRIERS
: 11, rue de la Chaussée d'Antin PARIS

BOULOGNE - OUTREAU

: TRAMWAYS DE BOULOGNE
: 2, Bd Beaucerf à BOULOGNE (S.Mme)

DUNKERQUE - COUDEKERQUE

: S.C.E.T.A.
: 66, rue de Monceau à PARIS

b) Région SUD-EST

CLERMONT F^d - LES GRAVANCHES

: BAYLE ET VERDIER
: à GERZAT (P.de C.)

CLERMONT F^d - AULNAT

: - d° -

VAUZELLES - GUERIGNY

: LES RAPIDES DE BOURGOGNE
: 5, rue Camille Desmoulins à AUXERRE
(Yonne)

c) Région MEDITERRANEE

VEYNES - GAP

: LIEUTAUD à VAISON la ROMAINE (Vaucluse)

GAP - DIGNE

: Sté DES CARS "ALPES-LITTORAL"
: 1, cours Ladoucette à GAP - (H.A.)

VALENCE - PORTES

: CHARRIERE
: Avenue de la gare à VALENCE (Drôme)

Propositions d'affrètements "voyageurs"
actuellement à l'étude au Ministère.

Lignes ou relations	Date de proposition	Date de réalisation souhaitable.
Modane - Chambéry (vallée de la Maurienne)	31. 12. 1955	octobre 1956
Bourg-St-M. - Chambéry (vallée de la Tarentaise)	17. 3. 1956	du mieux
La Charité - Nevers	10. 11. 1955	argent (service ouvert)
Argnon - Arles	25. 11. 1955	3. 6. 1956
Seurre - Couhans	21. 1. 1956	3. 6. 1956
Rodez. Leverac (maintien toute l'année du service affrété existant)	28. 2. 1956	1. 7. 1956
Nevers - Laineville	6. 3. 1956	9. 6. 1956 (samedis jusqu'au 30 juin et les les jours suivants jusqu'au 29. 9).

Le 23. 3. 56

Blanc

Il y a encore Troyes Chalons

(ce point ornant lods - (marchandises))

Revisé
M. Bayard
le 6-10-16

Affectements de services routiers "voyageurs"
en remplacement de certaines circulations ferroviaires
sur lignes restant ouvertes.

Signes ou sections de ligne	Date de l'affectement	Circulations ferroviaires omnibus supprimées	Circulations ferroviaires omnibus après affectement et directes	
Rodez - Séverac-le-Château	2. 10. 1955	T. 1034/1035	2 AR + 1 AR le samedi	Cet affectement prévu primitivement pour la période du 1 ^{er} octobre au 30 juin a été maintenu toute l'année.
Seurre - Louhans	3. 6. 1956	Aut. 2337/2340	3 AR	
La Charité - Nevers	7. 6. 1956	Aut. 1155	5 A - 6 R + 1 AR le samedi	
Cercy-la-Tour - Nevers	1. 7. 1956	Aut. 1557/1560	H AR	
Quignon - Aut	20. 9. 1956	Aut. 323, 324/325 et 326		
Carailon - Miramas	20. 9. 1956	Tr. 957-959-958-966	3 AR	

Liste des lignes
sur lesquelles la desserte des voyageurs est assurée
uniquement au moyen d'autocars affrétés par la S.N.C.F.

Vitrey-Vernois - Bourbonne-les-Bains (1)

Chantilly - Senlis

Hasbrouck - Abeele

Bréauté - Etretat (1)

Auray - Pontivy

Chars - Magny-en-Vexin

Sauveterre-de-Béarn - Saint-Palais

Ossès - Saint-Etienne-de-Baigorry

Le Blanc - Buzançais

Mouchard - Salins-les-Bains

Corbiguy - Cercy-la-Tour

Lyon-Croix-Rousse - Sathonay

Albertville - Ugine

Chalon-sur-Saône - Dôle

Breil - Tende

Liste des lignes non coordonnées desservies en tout ou partie par des services d'autobus affilés par la S.N.C.F et substitués à des circulations ferroviaires voyageurs (trains ou autorails)

LIGNE	REGION	DATE de MISE en MARCHÉ du SERVICE AFFRETE	ENTREPRISE	Nbs d'AR. Journaliers		OBSERVATIONS
				FER	ROUTE	
Saumur - Thouars	O	30 avril 1948	Tramways du Deux-Sèvres	/		
Châteauneuf - Montluçon	S.O.	9 mai 1948	Tramways de l'Indre	/		
Falaise - Coulbeuf	O	1 ^{er} juillet 1948	Courriers Normands	X		
Briault - Echetat	O	1 ^{er} juillet 1949	M. Arcangioli	/		desserte saisonnière
Charlevat - Pont-de-l'Arche	O	1 juillet 1949	M. Jacquemard	/		
Auray - Pontivy	O	2 octobre 1949	C.G.E.A.	X		
Lison - St. Lô.	O	2 octobre 1949	St ^e des Transp. Départ de la Manche	/		
Sauverville - St. Palais	S.O.	1 ^{er} novembre 1949	S.G.T.D.	X		
Chars - Magny-en-Vexin	O	1 ^{er} juillet 1950	Ch. de fr. Economiques de J ^{de} Bantieux	X		ligne exploitée sous régime spécial
Gramat - St. Denis près Martel	S.O.	14 mai 1950	Melle Desplat	X		
Ossès - St. Etienne-de-Baigorry	S.O.	8 octobre 1950	M. Caracotecha	X		
Louviers - St. Pierre-du-Vauvray	O	- d ^o -	M. Jacquemard	X		
Chantilly - Senlis	N	- d ^o -	S.C.E.T.A	X		
Cambrai - Solesmes	N	16 octobre 1950	S.C.E.T.A	X		
Ailleval - Plombières	E	20 mai 1951	S.G.T.D	/		desserte saisonnière
Vitry - Bourbonne-les-Bains	E	- d ^o -	/	/		desserte saisonnière
Lyon - Bourg	S.E.	- d ^o -	M. Philibert	/		
Lyon - Vautua - St. Claude	S.E.	- d ^o -	M. Philibert	/		
Mouchard - Salins-l.-B ^e	S.E.	- d ^o -	M. Lamy	X		
Tamnay-Chât ^l - Cercy-la-Tour	S.E.	- d ^o -	M. Ligonie	X		
Vire - Fougeres	O	21 mai 1951	M. Huard	/		
Valenciennes - Maubeuge	N	20 août 1951	Autobus Valenciennois	/		
Breil - Tende	M	1 ^{er} octobre 1951	S.E.A.	X		
Mâcon - Bourg	S.E.	7 octobre 1951	Regie des Tramways de l'Air M. Saillard	/		
Cercy-la-Tour - Imphy	S.E.	3 décembre 1951	M. Ligonie	/		
Meyrargues - Pertuis	M	18 mai 1952	M. Sumian	/		
Lyon - St. Paul - Charbonnières	S.E.	7-10-1952	M. Guérin	/		Proposition au ministre le 27.8.52
Lyon - St. Paul - L'Arbresle	S.E.)	8-10-1952	M. Paget	/		
Corbigny - Tamnay-Chât^l	S.E.	5.10-1952	M. Ligonie	/		Proposition au ministre le 17-9-52
Le Blanc - Buzanceais	S.O.	1/9-1953	Cie du Blanc à Argent			D.M. du 3-8.19/3
Hazebrouck - Hebecq	N	?				
Billy - Lannoy	S.O.	?				

NOTE

+

*ajouts

Hazelouek - Abeule

qui doit faire un a
parti du 23 Mai 1954

—

↳

TABLEAU 1

VOYAGEURS - FERMETURES TOTALES REALISEES

Liste des lignes et sections de ligne fermées totalem
 au service ferroviaire des voyageurs entre le 1^{er} janvier 1951 et le 15 décembre 1953

NOTA : Au 31 décembre 1950, 11.402 km de lignes et sections de ligne étaient déjà fermées totalement au service ferroviaire des voyageurs.

Région	Ligne ou section de ligne	Longueur fermée, en km	
		avec remplacement par service routier libre	avec remplacement par service routier organisé sous maîtrise commerciale de la S.N.C.F.(1)
Est	Montmédy - Ecouvies	7	X
"	(Charleville) Tournes - Auxillers - Hirson	48	
"	(Château-Thierry) Mézy - Esternay	46	
"	Esternay - Provins	33	
"	St-Dizier - Wassy - Doulevant	41	
"	Boissy-St-Léger - Brie-Comte-Robert	14	
"	Altkirch - Ferrette	23	
"	Metz - Château-Salins	57	
"	Ingwiller - Bouxwiller	7	
"	Vitrey-Vernois - Bourbonne-les-Bains (2)		
Nord	Cappelle - Pont-à-Marcq (3)	4	
"	Chantilly - Senlis		12
Ouest	Alençon - Mortagne - Condé-s/Huisne	67	
"	Coulboeui - Falaise	8	
"	(La Brohinière) St-Meen - Loudéac	58	
"	Bréauté - Etretat (2)		30
"	Auray - Pontivy		56
"	Chars - Magry-en-Vexin		11
Sud-Ouest	Sauveterre - St-Palais		10
"	Ossès - St-Etienne-de-Baigorry		9
"	Le Blanc - Buzançais		48
Sud-Est	Les Lumes - Epine-les-Mines	75	
"	(Les Lumes) Pouilleny - Semur	16	
"	Mouchard - Salins-les-Bains		7
"	Corbigny - Cercy-la-Tour		52
"	Lyon-Croix-Rousse - Sathonay		7
"	Albertville - Ugine		8
Méditer.	Pierrelatte - Nyons (3)	41	
"	Orange - Le Buis-les-Baronnies (3)	51	
"	Breil - Tende		21
	Totaux	596	289

(1) Quelques uns de ces affrètements ont été réalisés en 1949 et 1950.

(2) Affrètement saisonnier.

(3) La desserte marchandises est également assurée par route sur 3 lignes totalisant 96km.

TABIEAU 3

VOYAGEURS - FERMETURES PARTIELLES REALISEES

Liste des lignes et sections de ligne fermées partiellement
au service ferroviaire des voyageurs, par suppression de trains omnibus, entre
le 1^{er} janvier 1951 et le 15 décembre 1953

Région	Ligne ou section de ligne	Longueur fermée, en km	
		avec remplacement par service routier libre	avec remplacement par service routier organisé sous maîtrise commerciale de la S.N.C.F.(1)
Est	Aillevillers - Port-d'Atelier	30	X
"	Mézières-Charleville - Liart - Hirson	60	
"	(Mézières-Charleville) Mohon - Rethel	46	
"	Reims - Rethel	37	
Nord	Valenciennes - Maubeuge		38
Ouest	Saumur - Thouars		39
"	Lison - St-Lô		18
"	Louviers - St-Pierre-du-Vouvray		8
"	Vitré - Fougères		36
Sud-Ouest	Châteauroux - Montluçon		105
Sud-Est	Lyon - Nantua - St-Claude		148
"	Mâcon - Bourg		37
"	Cercy-la-Tour - Imphy		37
"	Lyon-St-Paul - l'Arbresle		25
"	Sathonay - Bourg		60
"	Grenoble - Digne		199
Méditerranée	Meyrargues - Pertuis		7
	Totaux	173	757

(1) Quelques uns de ces affrètements ont été réalisés en 1948, 1949 et 1950

Liste des lignes ou sections de ligne
fermées totalement au service ferroviaire des voyageurs
entre juin 1945 et décembre 1950

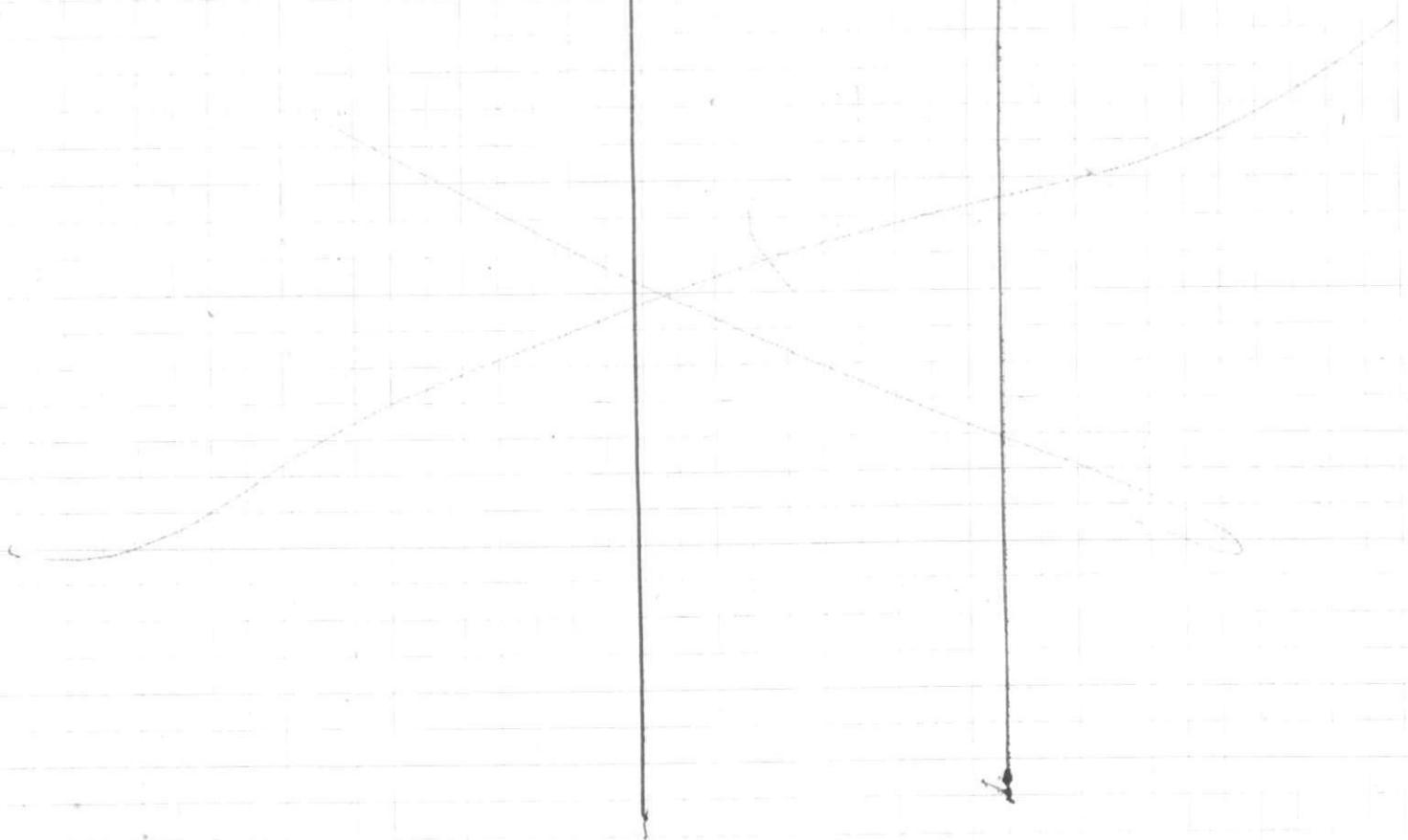
Ligne ou section de ligne	Région	Longueur fermée (en km)
Troyes - Vitry - le - François	EST	82
La Fère - Champenoise - Giry	"	33
Courcelles-sur-Nied - Téterchen	"	30
Buciel - Louviers	OUEST	41
Vichy - Cusset	SUD-EST	3
Total		<u>189</u>
+ 596 km Total des lignes fermées repris au tableau I -		<u>596</u>
		785 km.

Renseignements fournis
le 8.3.54 à M. Aubrun
(Comptabilité Générale)

~~Coulboeuf - Falaise~~
~~(La Bohinière) St-Méen - Loudéac~~

"
"
"

~~67
8
58~~



Sommes versées aux entreprises roulières
pour paiement de services affectés sur lignes coordonnées
(Année 1952)

<u>EST</u> :	Néant	
<u>NORD</u>	_____	42.218.082
<u>OUEST</u>	_____	7.748.118
<u>SUD-OUEST</u>	_____	16.134.505
<u>SUD-EST</u>	_____	24.005.673
<u>MEDITERRANEE</u>	_____	2.897.500
Total		93.003.878

Renseignements fournis par les Services
Régionaux S.C.E.P.A. le 25.3.54.

Quini

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
SERVICE COMMERCIAL • 54 BOULEVARD HAUSSMANN PARIS IX^e

TRINITÉ 76-00

V/réf :

N/réf :

Objet :

Paris, le

19 :

Monsieur le

J'ai pensé que vous seriez peut-être intéressé par le texte d'une Conférence prononcée récemment à la Société des Ingénieurs Civils de France par M. GUIBERT, Ingénieur en Chef à la S.N.C.F.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint un exemplaire de cette Conférence et je vous prie de croire, Monsieur le

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

Monsieur

Longueur des lignes S.N.C.F. fermées totalement au
service des voyageurs et économies annuelles résultant de ces fermetures,
(au 31 décembre 1953)

	Longueur (en km)	Economies nettes (en millions de F)
I - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée par des services routiers libres		
a) Lignes fermées totalement dans le cadre de la coordination d'avant-guerre..	9.817	5.890 (1)
b) Lignes fermées totalement dans le cadre de la coordination de guerre	1.297	649 (2)
c) Lignes fermées totalement dans le cadre de la coordination d'après-guerre (entre la fin des hostilités et le 31 décembre 1953)	785	236 (3)
Total I	11.899 (4)	6.775
II - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée par des services d'autocars affrétés par la S.N.C.F.		
Affrètements totaux		63 (5)
Totaux I et II ...		6.838

- (1) Ce chiffre a été obtenu en prenant comme base une économie au km de ligne de 600.000 Fr. Les économies nettes résultant des fermetures d'avant-guerre avaient été évaluées en 1939 à 364 millions, ce qui donnait une économie au km de ligne de 37.000 Fr environ.
- (2) Ce chiffre a été obtenu en prenant comme base une économie au km de ligne de 500.000 francs.
- (3) Ce chiffre a été obtenu en prenant comme base une économie au km de ligne de 300.000 francs; économie moyenne résultant des études effectuées dans le cadre de l'I.G. EX 351.
- (4) Dans les statistiques officielles ne figure que la longueur des lignes dont le trafic a été abandonné purement et simplement aux services routiers libres.
- (5) Il n'a pas été tenu compte des affrètements partiels pour lesquels l'économie nette annuelle s'élève environ à 70 millions.

Longueur des lignes S.N.C.F. fermées totalement au
service des voyageurs et économies annuelles résultant de ces fermetures,
(au 31 décembre 1953)

*Renseignements fournis
à M. Guibert le 18/2*

	Longueur (en km)	Economies nettes (en millions de F)
I - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée par des services routiers libres		
a) Lignes fermées totalement dans le cadre de la coordination d'avant-guerre..	9.817	5.890 (1)
b) Lignes fermées totalement dans le cadre de la coordination de guerre	1.297	649 (2)
c) Lignes fermées totalement dans le cadre de la coordination d'après-guerre (entre la fin des hostilités et le 31 décembre 1953)	410 785	123 236 (3)
Total I	11.899 (4)	6.775 6.662
II - Lignes sur lesquelles la desserte est assurée par des services d'autocars affrétés par la S.N.C.F.		
Affrètements totaux	279	63 (5)
Totaux I et II ...	12.178	6.838

- (1) Ce chiffre a été obtenu en prenant comme base une économie au km de ligne de 600.000 Fr. Les économies nettes résultant des fermetures d'avant-guerre avaient été évaluées en 1939 à 364 millions, ce qui donnait une économie au km de ligne de 37.000 Fr environ.
- (2) Ce chiffre a été obtenu en prenant comme base une économie au km de ligne de 500.000 francs.
- (3) Ce chiffre a été obtenu en prenant comme base une économie au km de ligne de 300.000 francs; économie moyenne résultant des études effectuées dans le cadre de l'I.G. EX 351.
- (4) Dans les statistiques officielles ne figure que la longueur des lignes dont le trafic a été abandonné purement et simplement aux services routiers libres.
- (5) Il n'a pas été tenu compte des affrètements partiels pour lesquels l'économie nette annuelle s'élève environ à 70 millions.

Economies résultent des mesures d'affrètement prises par
la S.N.C.F. sur des lignes ouvertes au service des voyageurs

(Conditions économiques de Décembre 1951)

Région	Ligne	Economies annuelles
E S T	Aillevillers-Plombières (20.5.1951) (1) Vitrey-Bourbonne (20.5.1951)(1)	pour mémoire pour mémoire
N O R D	Chantilly-Senlis (8.10.1950) Cambrai-Solesmes (16.10.1950) Valenciennes-Maubeuge (20.8.1951)	11.000.000 1.600.000 1.300.000
OUEST	Thouars-Saumur (9.5.1948) Falaise-Coulboeuf (1.7.1948) Briauté-Etretat (1.7.1949)(1) Pont de l'Arche-Charleval (1.7.1949) Auray-Pontivy (2.10.1949) Lison-St-Lô (27.10.1949) Chars-Magny (1.7.1950) Louviers-St-Pierre du Vauvray (8.10.1950) Vitry-Fougères (20.5.1951)	5.200.000 1.750.000 1.100.000 790.000 12.300.000 1.170.000 900.000 3.600.000 6.850.000
SUD-OUEST	Montluçon-Châteauroux (9.5.1948) Autevielle-St-Palais (1.11.1949) Gramat-St-Denis-près-Mortel (14.5.1950) Ossès-St-Etienne-de-Baigorry (8.10.1950)	34.900.000 5.360.000 1.900.000 4.150.000
SUD-EST	Lyon-Bourg (20.5.1951) Lyon-St-Claude (20.5.1951) Tassinay-Cercy (20.5.1951) Mouchard-Salins (20.5.1951) Mâcon-Bourg (7.10.1951) Cercy - Iaphy (3.1.1951)	4.300.000 pour mémoire 9.850.000 2.550.000 5.400.000 pour mémoire
MEDITERRANEE	Breil - Tende (1.10.1951)	pour mémoire
	total arrondi à :	115.970.000 116 M =====
	(1) affrètement saisonnier	

LIGNE		REGION	ENTREPRISE	Prix de revient Kilométrique	
S ^t RAMBERT-d'ALBON - RIVES	(C)	M	GROSJEAN	62,26 78,49	} 2 plac
VITRE - FOUGERES	(N.C)	O	HUARD	67,72	
MOUCHARD - SALINS	(N.C)	S.E	LAMY	69,80	
CERCY - LA-TOUR - GILLY - LOIRE	(C)	S.E	LIGONIE	78,66	
CHATEAUROUX - MONTLUÇON	(NC)	S.O.	Tramways de l'Indre	80.-	
COMPIEGNE - ROYE	(C)	N	CARLIER	78,57	
GRAMAT - S ^t DENIS - p ^{re} MARTEL	(N.C)	S.O.	DESPLAT	83.-	
VALENCIENNES - MAUBEUGE	(N.C)	N.	Autobus Valenciennois	86,49	
OSSES - S ^t ETIENNE-de-BATGORY	(NC)	S.O.	GARACOTCHEA	88.-	
MACON - BOURG	(N.C)	S.E	Regie des Tramways de l'Ain	89,82	}
AURAY - PONTIVY	(N.C)	O	SAILLARD	89,01	
SEMUR - LES LAUMES	(C)	SE	C.G.E.A.	93.-	
NOGENT - COURTALAIN	(C)	O	S.G.T.D.	93,02	
LYON - BOURG	(NC)	S.E	S.G.T.D.	96,23	
PERTUIS - MEYRARGUES	(N.C)	M	PHILIBERT	97,14	
VERNEUIL - LA LOUPE	(C)	O	SUMIAN	97,03	
BREIL - TENDE	(NC)	M	S.G.T.D.	100,18	
CAMBRAI - SOLESMES	(NC)	N	S.E.A	102.-	
LAIGLE - MORTAGNE	(NC)	N	S.C.E.T.A.	103,50	
LAIGLE - MORTAGNE	(C)	O	S.C.E.T.A.	106,61	
S ^t AMAND - FLINES-l. MORTAGNE	(C)	O	NORMAND	109,75	
FALAISE - COULIBOEUF	(NC)	O	Courriers Normands	122,70	

Affrètement d'autocars pour le compte de la S.N.C.F. en remplacement de trains omnibus.

Les lignes sur lesquelles un service d'autocars affrétés par la S.N.C.F. a remplacé des trains omnibus,
sont les suivantes:

Ligne	Date du remplacement	Nombre d'AR de trains supprimés	Nombre d'AR d'autocars créés	km. trains supprimés (1)	km. - autocars créés	Economies réalisées annuellement	Observations
Laval - Mayenne	(O) 17 mars 1948	1 AR	1	64	64	1.930.000	supprimé
Montluçon - Châteauroux	(S.O) 9 mai 1948	2 AR	4 ⁽²⁾	420	564	10.000.000	
Thouars - Saumur	(O) 9 mai 1948	1 AR	2	78	156	1.460.000	
Coulibeuf - Falaise	(O) 1 ^{er} juillet 1948	{ + 1 AR de tr. M.V. }	4	16	64	1.350.000	
Châtellerault - Poitiers	(S.O) 11 avril 1949	1 AR	1	64	64	1.350.000	supprimé le 18-12-1949
Bréauté - Echetat	(O) 1 ^{er} juillet 1949	2 AR ⁽³⁾	2 ⁽⁴⁾	60	108 ⁽⁴⁾	2.300.000	
Pont-de-Marché - Charlevat	(O) 1 ^{er} juillet 1949	{ + 1 AR de tr. M.V. }	2	36	72	790.000	
Auray - Pontivy	(O) 2 octobre 1949	{ + 1 AR de tr. M.V. }	2	112	224	12.330.000	
Breil - Louviers	(O) 2 octobre 1949	{ + 1 AR de tr. M.V. }	2	123	164	12.850.000	supprimé le 1.7.50
Lion - St-Lô	(O) 2 octobre 1949	1 AR autorails	1	18	36	1.170.000	
Hauteville - St-Palé	(S.O) 1 novembre 1949	3 AR	3	60	78	2.500.000	
Corbil. Juvisy	(SE)						
Orléans - St-Etienne - Noyon (S.O)	8-10-50	17 AR.H	21 AR.H	153	189	3.100.000	
Chart - Magny	1.7.1950			32	99	900.000	
Louviers - St-Pierre du Vauvray	8.10.50	{ + 2 AR de tr. M.V. }	+ 1 AR autorails	96	96	15.300.000	
Chantilly - Senlis (S.O)	8.10.50					10.000.000	
Gramat - St-Denis - St-Martin (S.O)	14 mai 1950	1 AR L.M.V	1 AR			4.600.000	
Vitry - Fougères (S.O)	20 mai 1951	1 AR	1 AR			5.711.400	
Total						73.441.400	
Aillevillers - Plombières-b. P ^o .	20 mai 1951						
Véhey-Vernoi - Bourbonne-ls-B ^o .	20 mai 1951						
Lyon - Noirey	20 mai 1951		1 AR				
Lyon - St-Clément	20 mai 1951		1 AR				
Tannay-Ch ^o - Arcy-la-Tour	20 mai 1951		1 AR			4.010.000	
Cambrai - Solesmes	16 octobre 1950						
Monchaix - Salins	20 mai 1951						

Le prix de revient moyen (complet) du Km.-autocars est de 62 fr. (Il varie de 50 à 72 fr.)

- (1) Autorails comptés pour moitié
- (2) Dont 2 AR limités à La Châtre
- (3) Supprimés entre les 75 et Echetat
- (4) Ete seulement.

Services d'autocars affrétés
sur les lignes non charbonnées
 (cumulativement à la date du 1^{er} février 1951)

Ligne	Date du remplacement	Economies réalisées
Laval - Mayenne	1-3-48	1.930.000
Montluçon - Châteauroux	9-5-48	10.000.000
Thouars - Saumur	9-5-48	1.460.000
Coulibeuf - Falaise	1-7-48	1.350.000
Breauté - Etretat	1-7-49	2.300.000
Font-en-l'Arche - Charlevat	1-7-49	790.000
Auray - Pontivy	2-10-49	12.330.000
Lison - St-Lô	2-10-49	1.170.000
Hutarielle - St-Palais	1-11-49	2.500.000
Chars - Magny	1-7-50	900.000
Orsés - St-Etienne-de-Baignon	8-10-50	3.100.000
Louviers - St-Pierre-de-Vauvray	8-10-50	15.300.000
Chantilly - Senlis	8-10-50	10.000.000
③	Total	63.130.000

Total
 par ligne
 de 1950

Economies résultent des mesures d'affrètement prises par
la S.N.C.F. sur des lignes ouvertes au service des voyageurs

(Conditions économiques de Décembre 1951)

Région	Ligne	Economie annuelle
E S T	Aillevillers-Plombières (20.5.1951) (1) Vitrey-Bourbonne (20.5.1951)(1)	pour mémoire pour mémoire
N O R D	Chantilly-Senlis (8.10.1950) Cambrai-Solesmes (16.10.1950) Valenciennes-Maubeuge (20.8.1951)	11.000.000 1.600.000 1.300.000
OUEST	Thouars-Saumur (9.5.1948) Falaise-Coulboeuf (1.7.1948) Briauté-Etretat (1.7.1949)(1) Pont de l'Arche-Charleval (1.7.1949) Auray-Pontivy (2.10.1949) Lison-St-Lô (27.10.1949) Chars-Magny (1.7.1950) Louviers-St-Pierre du Vauvray (8.10.1950) Vitré-Fougères (20.5.1951)	5.200.000 1.750.000 1.100.000 790.000 12.300.000 1.170.000 900.000 3.600.000 6.850.000
SUD-OUEST	Montluçon-Châteauroux (9.5.1948) Autevielle-St-Palais (1.11.1949) Gramat-St-Denis-près-Martel (14.5.1950) Ossès-St-Etienne-de-Baigorry (8.10.1950)	34.900.000 5.360.000 1.900.000 4.150.000
SUD-EST	Lyon-Bourg (20.5.1951) Lyon-St-Claude (20.5.1951) Taanay-Cercy (20.5.1951) Mouchard-Salins (20.5.1951) Mâcon-Bourg (7.10.1951) Cercy - Iaphy (3.1.1951)	4.300.000 pour mémoire 9.850.000 2.550.000 5.400.000 pour mémoire
MEDITERRANEE	Breil - Tende (1.10.1951)	pour mémoire
	total	115.970.000
	(1) affrètement saisonnier	116 M -----

Service "Voyageurs"

Lignes fermées au service ferroviaire de voyageurs
à la date du 1er juillet 1967

1 - FERMETURES TOTALES

Région EST

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
3.10.1937	Eclaron - Valentign	33	
15.5.1938	Château-Thierry - Culchy-Brény	25	
"	Soissons - Bazoches	22	
"	Vitry-le-François - Fère-Champenoise	48	
"	Bazancourt - Challerange	52	
"	Challerange - Apremont	25	
"	Sorcy - Gondrecourt	29	
"	Revigny - St-Dizier	27	
"	Brienne-le-Château - Jessains	13	
1.7.1938	Châtillon-sur-Seine - Nuits-soys-Ravières	35	
"	Gondrecourt - Joinville - Montierender	74	
1.9.1938	Tournes - Auvillers par Blombay	21	
2.10.1938	Troyes - Sens	68	
17.10.1938	Bas-Evette - Giromagny	7	
"	Montmédy - Ecouvies	2	
"	Amagne - Liart	34	
5.12.1938	Voujaucourt - St-Hippolyte	27	
"	Montbéliard - Morvillars	17	
9.1.1939	St-Léonard - Fraize	7	
6.3.1939	Flamboin - Montereau	28	
18.4.1939	Verneuil-l'Etang - Marles-en-Brie	14	
"	Bricon - Châtillon-sur-Seine	43	
6.5.1939	Hayange - Algrange	8	
15.5.1939	Esternay - Romilly	32	
"	Remilly - Raucourt	6	
"	Barisey - Frenelle	35	
"	Baccarat - Badonviller	14	
"	Baroncourt - Audun-le-Roman	22	
"	Briey - Audun-le-Roman	17	
"	Audun-le-Roman - Villerupt	20	
"	Villerupt - Longwy	18	
"	Redange - Audun-le-Tiche	4	
1.7.1939	Toul - Pont-St-Vincent	23	
"	Burthécourt - Vic-sur-Seille	3	
		853	

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
	Report :	853	
18.7.1939	Brie-Comte-Robert - Verneuil-l'Etang	18	
1.12.1939	Nogent-Le Perreux - Champigny	3	
18.12.1939	Sezanne - Fère-Champenoise	20	
"	Oiry - Fère-Champenoise	34	
29.5.1940	Montbozon - Lure	40	
1.7.1940	Pompey - Nomény	22	
9.10.1940	Sézanne - Romilly	30	
1.5.1942	Allewillers - Faymont	17	
5.5.1944	Darnieulles - Jussey	72	
3.10.1945	Diemeringen - Schalbach	17	
"	Phalsbourg - Drulingen	23	
31.12.1946	Colmar - Marckolsheim	22	
"	Colmar - Ensisheim-Bollwiller	35	
"	Neufbrisach - Bantzenheim	25	
"	Saint-Louis - Huningue	3	
1.10.1947	Walbourg - Lembach	17	
"	Walbourg - Seltz	23	
"	Walbourg - Mertzwiller	12	
"	Wissembourg - Lauterbourg	21	
"	Val-de-Villé - Villé	10	
"	Sélestat - Sundhouse	14	
5.5.1948	Fontoy - Audun-le-Tiche	21	
"	Bettelainville - Waldwisse	30	
22.11.1948	Courcelles - Téterchen	30	
28.5.1949	Metz - Anzeling	31	
"	Bouzonville - Gersling-fre	8	
1.12.1950	Vitry-le-François - Troyes	74	
28.4.1952	Tournes - Hirson par Auvillers	48	
1.5.1952	Saint-Dizier - Wassy-Doulevant	41	
15.9.1952	Provins - Esternay	33	
18.5.1953	Boissy-St-Léger - Brie-Comte-Robert	14	
20.7.1953	Altkirch - Ferrette	23	
4.10.1953	Mézy - Esternay	46	
"	Metz - Château-Salins	57	
"	Ingwiller - Bouxwiller	7	
28.3.1955	Blotzheim - Waldighoffen	20	
1.4.1955	Langres - Poisson-Beneuvre	48	
8.12.1958	Moussey - Benestroff	31	
11.5.1959	Besançon - Vesoul	64	
"	Sarreguemines - Bliesbruck	11	
31.5.1959	Lérouville - Pont-Maugis	144	
2.11.1965	Dannemarie - Pfetterhouse	18	
29.5.1967	Cornay - Senen (1)	29	
	Total :	2.130 2.159	

(1) Service affilé

Région NORD

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations	Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
15.5.1937	Laon - Flavigny-le-Grand	48					
"	Guise - Le Cateau	28					
22.5.1937	Chauny - Anisy	25		23.5.1954	Hazebrouck - Abeele (1)	15	
1.7.1937	Wavrin - Armentières - Houplines	16		1.7.1954	Somain - Lourches	8	
2.10.1938	Montérolhier - Clères	20		3.10.1954	Valenciennes - Blanc-Misseron	11	
17.10.1938	Compiègne - Soissons	39		"	Arques - Berguette	22	
"	Guise - Ohis - Neuves-Maisons	34		1.4.1955	Cambrai - Solesmes	15	
7.11.1938	Longpré - Longwy	39		22.5.1955	St-Just-en-Chaussée - Montdidier (1)	21	
"	Longpré - Canaples	18		2.10.1955	Lens - Corbehem	20	
"	Amiens - Doullens	41		18.12.1956	St-Pol - Abbeville	62	
"	Doullens - Frévent	18		28.9.1958	Bully-Grenay - Brias	31	
"	Doullens - Arras	37		13.10.1958	Berguette - Armentières	35	
"	Bauvin-Provin - Hénin-Liétard	15		15.7.1959	Desvres - St-Omer	40	
9.1.1939	Watten - Bourbourg	13		27.7.1959	Busigny - Hirson	58	
"	St-Omer-en-Chaussée - Saleux	42					
6.3.1939	Beauvais - Gisors	32					
"	Beauvais - Gournay	23					
15.5.1939	Argenteuil - Juvisy	51					
"	Ormy - Mareuil	21					
"	Crépy - Senlis	23					
"	Crépy - Rivecourt	23					
"	Verberie - Estrées-St-Denis	14					
"	Rochy-Condé - Estrées-St-Denis	40					
"	St-Just-en-Chaussée - La Rue-St-Pierre	17					
"	Breteuil-Embranchement - Breteuil-Ville	7					
"	Bavay - Bettrechies	6					
"	Solesmes - Bavay	31					
"	Orchies - Somain	14					
"	Orchies - Bachy	6					
"	Orchies - Pont-de-la-Deule	16					
1.7.1939	Compiègne - Roye	36					
"	Ferrières-la-Grande - Cousolre	11					
"	Marcoing - Masnières	2					
"	St-Amand - Wallers	9					
"	Wallers - Denain	9					
"	St-Amand - Maulde-Mortagne-fre	9					
"	St-Amand - Blanc-Misseron	22					
"	Ascq - Tourcoing	13					
3.7.1939	Somain - Aubigny-au-Bac	15					
25.2.1940	Rethondes - La Ferté-Milon	39					
16.8.1941	Avesnes - Sars-Poteries	15					
8.10.1950	Chantilly - Senlis (1)	12					
15.4.1953	Cappelle - Pont-à-Marcq	4					
	Total :	953					

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations	Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
	Report :	1.678					
5.12.1938	St-Mariens - Blaye	24		15.5.1933	La Rochelle-Ville - La Rochelle-Pallice	7	
"	Cavignac - Coutras	23		8.10.1933	Miniac - La Gouesnière - Cancale	11	
9.1.1939	Segré - Doulon	83		19.1.1934	Lisieux - La Trinité-de-Reville	31	
"	La-Chapelle-sur-Erdre - Beslé	57		8.10.1936	St-Germain-en-Laye - St-Germain-Grande-Ceinture	3	
"	St-Vincent-des-Landes - Massérac	34		1.3.1938	Mayenne - Pté-en-Pail	45	
"	Besné-Pontchâteau - Pontchâteau	4		"	Mayenne - La Selle-en-Luitré	47	
"	Benet - Bressuire	62		"	Caen - Vire	73	
6.2.1939	La Brohinière - Dinan	38		"	Caen - Dozulé Putot	23	
"	Quimper - Pont-l'Abbé	20		"	Mézidon - Dives-Cabourg	50	
6.3.1939	Messac - Ploërmel	52		"	Berjou - Falaise	29	
"	Ploërmel - Questembert	33		"	Laval - Pouancé	58	
15.4.1939	Perros - St-Fiacre - Le Fret	6		"	Laval - Gennes - Longuefuye	29	
15.5.1939	Argenteuil - Versailles	34		"	Chemazé - Craon	15	
"	Massy - Orly	13		15.5.1938	Echauffour - Bernay	47	
"	St-Rémy - Limours	8		"	Ste-Gauburge - Mesnil-Mauger	62	
"	St-Hilaire-de-Chaléons - Paimboeuf	27		"	Connéré - Courtalain	49	
"	Aigrefeuille - Rochefort	17		"	Bessé-sur-Braye - St-Calais	11	
"	St-Jean-d'Angély - Taillebourg	18		"	Mortagne - L'Aigle	38	
"	Pons - Saujon	37		"	Mortagne - Ste-Gauburge	34	
"	Saujon - La Grève	24		"	Mortagne - La Hutte-Coulombiers	62	
1.7.1939	Vernon - Pacy-sur-Eure	19		"	Sillé - La Hutte-Coulombiers	25	
"	St-Pierre-du-Vauvray - Les Andelys	17		"	Sillé - Juigné-sur-Sarthe	45	
"	St-Aubin-du-Vieil-Evreux - St-Georges-Motel	29		"	Sablé - Verron	23	
"	Prey - Verneuil	43		"	La Flèche - Aubigné	32	
"	Vouvant - St-Christophe	72		"	Alençon - Domfront	69	
18.7.1939	Pontaubault - Domfront	61		1.7.1938	Chalonnès - Ferray-J.	27	
1.8.1939	Orval-Hyenville - Régneville	9		1.9.1938	Châteauneuf - St-Mariens	69	
"	Massy - Gallardon - Chartres	73		2.10.1938	Charleval - Serqueux	36	
2.1.1939	Escouffant - Angers-St-Serge	3		"	Motteville - Clères	22	
1.2.1940	Segré - Angers-St-Serge	37		"	Rouxmesnil - Eu	37	
11.3.1940	Vernon - Gisors	41		"	Petit-Appeville - Fécamp	68	
"	Charleval - Gisors	35		"	Rolleville - Les Ifs	22	
"	Evreux - Acquigny	22		"	Fougères - Pontorson	42	
"	Louviers - Elbeuf	20		"	Vire - Romagny	41	
"	Fontenay-le-Comte - Breuil-Barret	29		"	Aiffres - Ruffec	76	
20.4.1940	Dreux - Maintenon	26		"	Vitré - Martigné	40	
17.2.1941	Couterne - Bagnoles-de-l'Orne	7		"	Châteaubriand - Messac	39	
3.10.1941	Angers - Montreuil - Bellay	62		17.10.1938	La Flèche - Angers	46	
1.7.1949	Barentin - Caudebec	29		"	St-Lô - Guilberville	25	
2.10.1949	Auray - Pontivy (1)	56		"	Fougères - St-Hilaire-du-Harcouët	36	
1.7.1950	Louviers - Bueil	40		7.11.1938	Gallardon - Maintenon	11	
"	Chars - Magay (1)	11		"	La Loupe - Brou	43	
19.5.1952	Châteaubriand - Montoir-de-Bretagne	84		"	La Loupe - Verneuil	39	
1.7.1953	Falaise - Couliboeuf	8		"	Nogent-le-Rotrou - Arrou	41	
1.8.1953	Alençon - Condé	66					
4.10.1953	St-Méen - Loudéac	58					
	à reporter :	3.249			à reporter :	1.678	

*U.A.R./S.D.F.
Train ouvriers établi pendant la guerre et maintenu dans certains intervalles.*

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
15.8.1932	Beaune-la-Rolande - Auxy-Juranville	6	
1.9.1932	Gien - Argent	23	
2.10.1932	Doyet-la-PreAie - Bézenet	5	
"	Le Dorat - Magnac-Laval	7	
15.12.1932	Bussière-Galant - St-Yrieix	19	
1.3.1953	Montmorillon - St-Aigny	34	
1.12.1933	Issoudun - St-Florent	23	
22.5.1937	Castelsarrasin - Beaumont-de-Lomagne	25	
1.7.1938	Carsac - Gourdon	15	
1.9.1938	Ruffec - Roumazières	46	
2.10.1938	Blois - Vendôme	34	
"	Vendôme - Pont-de-Braye	26	
"	Montoire - Sargé	23	
"	Vouvray - Montoire	44	
"	Langon - Bourriot-Bergonce	55	
"	Bourriot-Bergonce - Gabarret	24	
"	Mont-de-Marsan - Marmande	98	
"	St-Sever - Hagetmau	15	
"	Mont-de-Marsan - Nérac	94	
7.11.1938	Montauban - St-Sulpice	44	
"	Voves - Toury	30	
5.12.1938	Marcenais - Libourne	19	
"	Marmande - Eymet	32	
6.2.1939	Argent - Salbris	41	
"	Port-de-Piles - Port-Boulet	52	
6.3.1939	Champillet-Urciers - Lavaufranche	37	
"	Vieilleville - Bourgneuf	20	
"	Villeneuve-sur-Lot - Falguyrat	15	
"	Villeneuve-sur-Lot - Tonneins	34	
15.4.1939	Thiviers - St-Aulaire	54	
18.4.1939	Bram - Lavelanet	62	
"	Belvèze - Limoux	17	
"	Moux - Caunes	28	
15.5.1939	Pithiviers - Argent	87	
"	Orléans - Gien	60	
"	Blois - Villefranche-sur-Cher	55	
"	Montreuil-Bellay - Loudun	20	
"	Loudun - Châtelleraut	51	
"	Châtelleraut - Launay	43	
"	Moncontour - Airvault	14	
"	Neuville - Arçay	57	
"	Argenton - La Chaussée	41	
"	Montluçon - Gouttières	44	
"	St-Saviol - Lussac-les-Châteaux	63	
	à reporter :	1.638	

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
	report :	3.249	
22.5.1955	La Baule - Guérande	6	
2.10.1955	Neuilly - Isigny-sur-Mer	5	
9.4.1956	Charleval - Pont-de-l'Arche	18	
4.10.1959	Rosporden - Concarneau (1)	15	
12.12.1965	Belbec - Lillebonne	8	
12.12.1965	Rouen-Rive-Gauche - Elbeuf-Ville	23	
		3.324	
10.4.1967	Carhaix - Rosporden (1)	49	
"	St. de Carhaix - Chateaulin (1)	53	
"	Chateaulin - Camaret (1)	49	
"	Carhaix - Loudeac (1)	72	
"	Carhaix - Morlaix (1)	49	
		2.596	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Région SUD-EST

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)
1.1.1937	Tassin - Givors	22
1.6.1937	Ambérieu - Montalieu	18
1.8.1937	Bourron - Malesherbes	25
15.5.1938	Clamecy - Cosne	60
"	Moulot - Nevers	75
"	Champagnole - Lons-le-Saunier	44
"	Dôle - Poligny	39
"	Evian - St-Gingolph	22
"	Anancy - Albertville	45
1.7.1938	St-Jean-de-Losne - Auxonne - Gray	55
"	Chagny - Allerey - Seurre	40
"	Beaune - St-Loup-de-la-Salle	10
"	St-Germain-du-Plain - Lons-le-Saunier	50
"	Etiveau - Montchanin	27
2.10.1938	Montargis - Sens	63
"	Auxerre - Gien	86
"	Avallon - Nuits-sous-Ravières	44
"	Tamnay - Château-Chinon	23
"	Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire	43
"	Clermain - Pouilly-sous-Charlieu	56
10.10.1938	Triguères - Surgy	77
7.11.1938	Montbrison - Ste-Foy-d'Argentière	37
"	La Ferté-Hauterive - Gannat	35
5.12.1938	Sathonay - Trévoux	20
"	St-Florentin - Monéteau-Gurgy	26
6.2.1939	Semur - Maison-Dieu	24
"	Gissey - Epinac	68
6.3.1939	St-Just - Fraisse-Unieux	16
18.4.1939	Pontarlier - Gilley	23
"	Pontarlier - Vallorbe	22
"	Le Puy - Langogne	53
15.5.1939	L'Hôpital-du-Gros-Bois - Lods	25
"	Cluny - Paray-le-Monial	53
"	Belleville - Beaujeu	13
"	Belley - Pressins	33
"	Chalon-sur-Saône - Bourg	78
20.2.1940	Annonay - Dunières	38
20.5.1940	Miserey - Gray	48
"	Montagney - Labarre	17
"	Paray-le-Monial - Le Côteau	57
"	Beaumont-Lauriat - St-Flour	46
"	Virieu-le-Grand - Belley	14
1.7.1949	Vichy - Cusset	3
à reporter :		1.673

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
report :		1.638	
15.5.1959	Hautefort - Terrasson	22	
"	Condat-le-Lardin - Sarlat	36	
"	Magnac - Ribérac	54	
"	Ribérac - St-Louis	27	
"	Mussidan - Bergerac	29	
"	Confolens - Le Vigeant	28	
"	Auch - Eauze	57	
"	Condom - Castera - Verduzan	23	
"	La Crémade - Castelnaudary	47	
"	Pamiers - Moulins-Neuf	37	
1.7.1939	La Châtre - Guéret	75	
"	Bersac - Le Dorat	33	
"	Carnaux - Vindrac	25	
18.7.1939	Patay - Courtalain	45	
1.8.1939	Etampes - Beaulieu	49	
1.3.1940	Bourges - Argent	62	
29.4.1940	Saillat - Bussière-Galant	45	
23.5.1940	Eymet - Bergerac	40	
27.5.1940	Mignaloux - Le Blanc	60	
"	Roumazières - Confolans	14	
10.6.1940	La Cave - Parcoult-Médillac	60	
"	Villeneuve-sur-Lot - Penne	9	
27.6.1940	Port-de-Piles - Le Blanc	66	
"	Le Blanc - Argenton	36	
"	Guéret - St-Sébastien	43	
"	Le Quéroy - Thiviers	63	
"	Bordeaux - La Sauvetat	96	
"	Castres - Albi	47	
"	Port-Ste-Marie - Riscle	115	train MV supprimé le 30.9.1962
16.2.1942	Orléans - Chartres	70	
1.11.1949	Autevielle - St-Palais (1)	10	
8.10.1950	Ossès - St-Etienne-de-Baigorry (1)	9	
1.9.1953	Le Blanc - Buzançais (1)	48	
23.3.1955	Foix - St-Girons	46	
1.8.1955	Montauban-Ville-Bourbon - Lexos	67	
1.6.1959	Auch - Vic-Bigorre	65	
1.7.1966	St-Germain-du-Puy - Cosne	60	
Total :		3.354	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

.....

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
4.4.1937	Colombiers - Quarante-Cruzy	22	
22.5.1937	Sète - Montbazin-Gigean	12	
1.9.1938	Alès - L'Ardoise	58	
2.10.1938	Robiac - La Valette	2	
"	Uzès - Mozières	19	
"	Orange - L'Isle-Fontaine-de-Vaucluse	38	
"	Sorgues - Carpentras	20	
"	Cavaillon - Volx	78	
"	St-Maisme - Forcalquier	7	
"	Cannes - Grasse	17	
5.12.1938	Le Pouzin - Privas	21	
Q "	St-Sernin - L'Argentière	13	
"	Le Martinet-St-Julien-les-Fumades - Remoulins	68	
"	Lafoux-les-Bains - Beaucaire	17	
"	Arles - Le Cailar	35	
"	Aimargues - Lunel	7	
"	Bertholène - Espalion	23	
"	Tournemire - Ste-Afrique	15	
"	Salon - La Calade-Eguilles	32	
6.3.1939	Sommières - Gallargues	10	
18.4.1939	Arles - Port-St-Louis-du-Rhône	41	
"	Narbonne - Bize	22	
"	Quillan - Rivesaltes	69	
"	Rognac - Aix-en-Provence	25	
"	Carnoules - Gardanne	79	
"	Aubagne - La Barque	30	
15.5.1939	Tournemire - Le Vigan	61	
"	Paulhan - Lodève	29	
1.7.1939	St-Rambert-d'Albon - Rives	52	
25.2.1940	Pierrelatte - Nyons	41	
23.5.1940	Elne - Arles-sur-Tech	35	
24.5.1940	La Pauline-Hyères - Les Salins-d'Hyères	18	
5.6.1940	Lezan - St-Jean-du-Gard	21	
15.12.1952	Orange - Le Buis-les-Baronnies	50	
11.1.1954	Latour - Plaisance	16	
28.6.1957	Vias - Paulhan	27	
1.6.1938	Annonay - St-Rambert-d'Albon (1)	19	
	Total :	1.149	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
	report :	1.673	
18.5.1952	Mouchard - Salins (1)	7	
5.10.1952	Corbigny - Cercy-la-Tour (1)	52	
17.5.1953	Lyon-Croix-Rousse - Sathonay (1)	7	
4.10.1953	Les Laumes - Epinac	75	
"	Pouillenay - Semur	16	
23.5.1954	Dôle - Chalon-sur-Saône (2)	77	
6.9.1955	L'Arbresle - Ste-Foy-l'Argentière (1)	19	
	Total :	1.926	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

(2) Service affrété par la S.N.C.F. entre Dôle et Pierre (36 km).

RECAPITULATION

	Nombre de km	Nombre de lignes
EST	2.130 2.59 km	7877
NORD	1.291 km	55
OUEST	3.324 3.596 km	98101
SUD-OUEST	3.354 km	81
SUD-EST	1.926 km	50
MEDITERRANEE	1.149 km	37
Total :	13.174 13.475 km	395 401

2 - FERMETURES PARTIELLES

(Suppression de toutes les circulations omnibus)

Région	Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
EST	17.10.1938	Belfort - Delle	22	
	1.6.1947	Troyes - Châlons-sur-Marne	95	
	"	Bismes - Reims	27	
	3.10.1948	Château-Salins - Bénestroff	23	
	18.10.1948	St-Hilaire-au-Temple - Verdun	89	
	8.11.1948	Verdun - Conflans-Jarny	40	
	3.1.1949	Verneuil-l'Étang - Nogent-sur-Seine	58	
	15.5.1949	Longuyon - Audun-le-Roman	25	
	1.7.1949	Revigny - Ste-Menehould	36	
	"	Nançois-Tronville - Ligny-en-Barrois	4	
	"	Epinal - Aillevillers	43	
	"	Revigny - Bar-le-Duc	16	
	5.12.1949	Thionville - Zoufftgen-fre	16	
	24.7.1950	Aillevillers - Lure	32	
	24.7.1951	Pagny-sur-Moselle - Longuyon	74	
	"	Onville - Thiaucourt	11	
	21.1.1952	Aillevillers - Port-d'Atelier	30	
	28.4.1952	Rethel - Boulzicourt	40	
"	Charleville - Hirson par Liart	59		
"	Challerange - Amagne-Lucquy	40		
5.10.1952	Reims - Rethel	39		
1.2.1954	Strasbourg-Ville - Strasbourg-Port-du-Rhin	7		
		Total :	826	
SUD-OUEST	1.7.1946	Sarlat - Souillac - St-Denis-près-Martel	49	
SUD-EST	7.10.1951	Givors - Chasse	2	
	1.7.1954	Pontarlier - Les Verrières	12	
	3.6.1956	Frasne - Vallorbe (1)	24	
		Total :	38	
MEDITERRANEE	5.12.1938	Le Teil - Pont-St-Esprit	37	
	"	Pont-St-Esprit - Villeneuve-les-Avignon	43	
	"	Peyraud - La Voulte	62	
	9.1.1939	Les Arcs - St-Raphaël	26	
	15.5.1939	Tarascon - L'Estaque	90	
	22.5.1940	Cheval-Blanc - Pertuis	40	
		Total :	298	
		TOTAL GENERAL :	1.211	

3 - FERMETURES SAISONNIERES

Région	Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
EST	1.5.1942	Aillevillers - Plombières-les-Bains	11	
	15.12.1950	Vitrey - Boubonne (1)	18	
		Total :	29	
OUEST	31.1.1938	Trouville - Dives-Cabourg	24	
	2.10.1938	Les Ifs - Etretat (1)	15	
	2.3.1939	Cabarriot - Le Chapus	30	
	"	St-Laurent-de-la-Prée - Fouras	5	
	24.6.1939	Carentan - Carteret	42	
	25.2.1940	Nantes - Pornic	62	
		Total :	178	
SUD-EST	15.6.1946	Riom - Châtel-Guyon	7	
		TOTAL GENERAL :	214	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Kilométrage des lignes SNCF fermées au trafic "Voyageurs"
ou "Marchandises" (1)

	Fermetures Voyageurs		Marchandises
	totales	partielles et saisonnières	
	km	km	km
1932	60	-	-
1933	75	-	-
1934	31	-	-
1935	-	-	-
1936	3	-	-
1937	274	-	-
1938	4.506	-	203
1939	4.075	-	193
1940	1.317	-	102
1941	87	-	-
1942	87	-	11
1943	-	-	-
1944	72	-	-
1945	60	-	-
1946	85	-	56
1947	97	-	122
1948	81	-	152
1949	134	-	198
1950	146	-	50
1951	-	-	87
1952	315	-	208
1953	429	-	-
1954	149	-	19
1955	267	-	-
1956	80	-	24
1957	27	-	-
1958	116	-	-
1959	397	-	-
1960	-	-	-
1961	-	-	-
1962	115	-	-
1963	-	-	-
1964	-	-	-
1965	49	-	-
1966	13.174	-	-
Total	13.065	1.425	2.900

(dans l'après-midi)
c. a. d. après le 3/9/59

Port de Marie-Risole

(1) non compris les kilomètres de voies neutralisées (suppression de toute circulation ferroviaire entre 2 établissements consécutifs).

1967
301
13475

Liste des lignes ayant été fermées totalement
 en application d'un plan de transport et qui sont actuellement
 rouvertes, en tout ou partie, à titre provisoire

Remise
 à M. Belmont (2009)
 le 31-5-1957

REGION	LIGNE
EST	Boissy - St Léger - Brii - Comté - Robert
OUEST	Epône - Plaisir - Grignon
"	Cabariot - Le Chapuis
"	Rocheport - Fouras
"	Parthenay - Cholet
"	Atencon - Mortagne - Condi
"	St Péanne - La Roche s/lon
"	Commequien - Croix-de-Tré - St-Gilles
"	La Brohinière - Loudéac
"	Nantes - Chateaubriant
"	Rosporden - Concarneau
"	Morbair - Carhaix
"	St-Méen - Ploermel
"	La Suse - La Flèche
"	La Flèche - Saumur
SUD-OUEST	Carentan - Airbus
"	Toulouse - Auch
"	Auch - Tarbes
"	Fox - St-Girons
"	Poitiers - Parthenay
"	Dax - Mont-de-Marsan
"	Carcassonne - Quillan
"	Boussens - St-Girons
"	Sarlat - Souillac - St-Denis-près-Martel
"	Montauban - Lerou
"	Mazamet - St-Lons
SUD-EST	Riom - Châtel-Guyon / Epinac - St-Laume
"	Cavaillon - Buisson / Semur - Poullanac
"	Craponne - Sembadel - Darsac
"	Bellegarde - Divoine / Givros - Chaze
"	Clamecy - Cerey-la-Tour
"	Mouchard - Salins
MEDITERRANEE	St-Auban - Digne
"	Cavaillon - L'Isle
"	Les-Arcs - Draguignan
"	Vaqui - Beaulieu - Buisson
"	Belcastel - Plaisance
"	Albi - Quisac / Mgs de Gardis
"	Montpellier - Sommier
"	Vias - Paulhan

Liste des lignes pour lesquelles la fermeture au
Service des Voyageurs est envisagée

1) Fermetures totales

Régions	Sections de lignes	Longueur (en km)
EST	St-Louis-les-B. - Wingen/Moder	12
	Conflans-Jarny - Metz	30
	Kalhausen - Berthelming	36
	Culmont-Chalindrey - Gray	44
	Saverne - Molsheim	32
	Bologne - Neufchâteau	49
	Nançois-Tronville - Neufchâteau	66
	Vaivre - Gray	54
	Mont-sur-Meurthe - Bruyères	54
	Sarrebourg - La Forge - Abreschwiller - Vallerysthal	27
	Bollwiller - Lautenbach	14
	<hr/>	418
NORD	Desvres - Hesdigneul	15
	Dunkerque - Bray-Dunes	13
	Tourcoing - Halluin	12
	<hr/>	40
OUEST	Segré - Châteaubriant	42
	St-Laurent - Fouras	5
	Niort - Velluire	45
	Saint-Pierre-du-Vauvray - Louviers	8
	<hr/>	100
	Total :	<hr/> 558

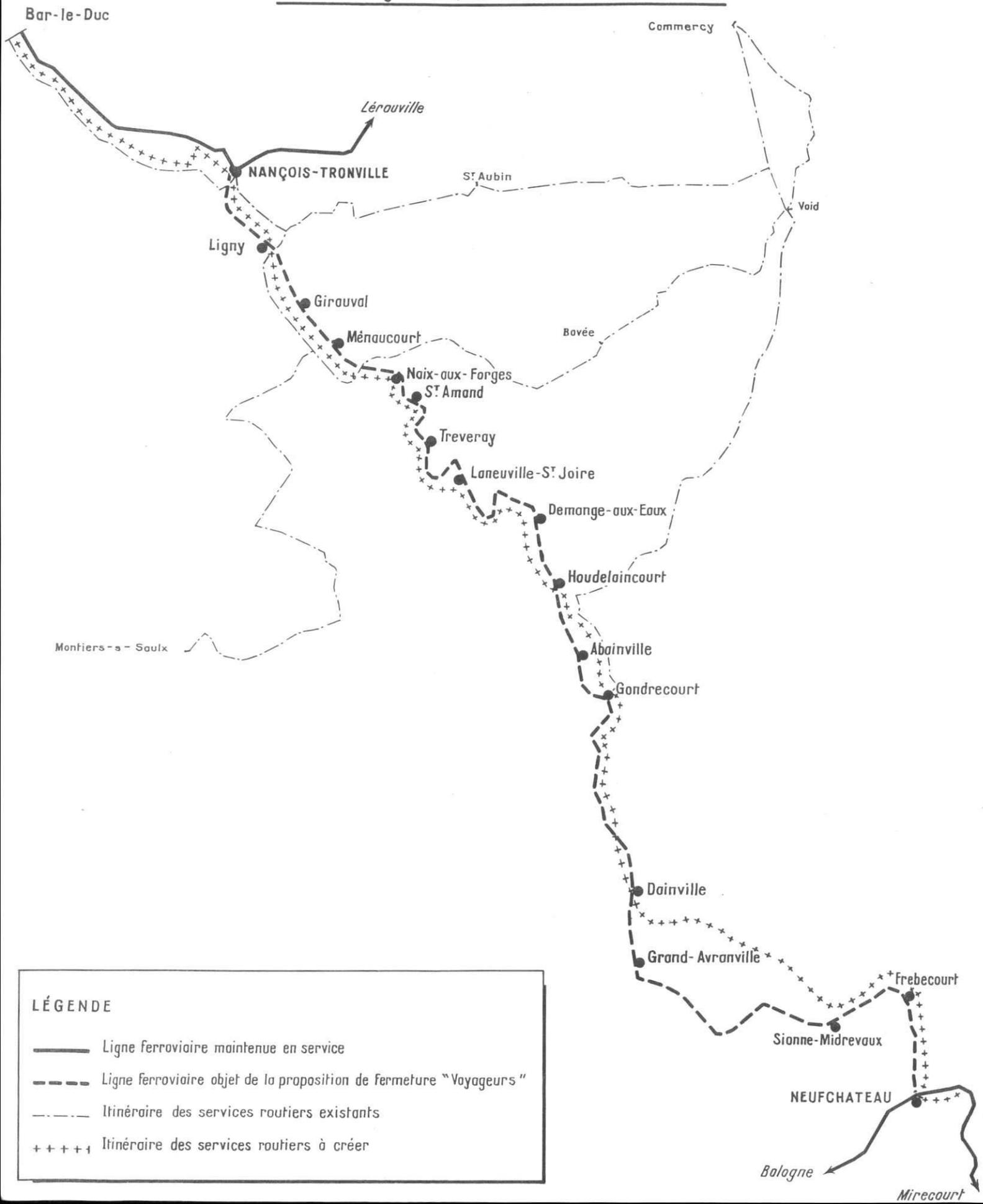
Régions	Sections de lignes	Longueur (en km)
	Report :	558
SUD-OUEST	Puyôo - Mauléon	46
	Buzy - Laruns	19
	Felletin - Ussel	45
	Cahors - Capdenac	70
	Châteauroux - Montluçon	103
	Boussens - Saint-Girons	33
	Lannemezan - Arreau	24
		<hr/> 340
SUD-EST	St-Jean-de-Losne - Lons-le-Saunier	64
	Chalon - Mâcon via Cluny	73
	(Bellegarde) Fort-l'Ecluse - Divonne-les-B.	38
		<hr/> 175
MEDITER- PANEÉ	Vogüe - Robiac	43
	Mas des Gardies - Quissac	21
		<hr/> 64
	Total :	<hr/> 1.137

Liste des lignes ayant fait l'objet d'une demande de fermeture
voyageurs (totale ou partielle) auprès du Ministère (1)

Région	Sections de lignes	Longueur (en km)	
	<u>I - Fermetures totales</u>		
EST	Troyes - Châlons-sur-Marne	95	
"	Cernay - Sewen	29	
"	Troyes - Châtillon-sur-Seine	67	
"	Châtillon-sur-Seine - Is-sur-Tille	71	
"	Is-sur-Tille - Gray	47	
"	Revigny - Amagne-Lucquy	106	
"	Neufchâteau - Mirecourt	46	
"	Hargarten-Falck - Ueberherrn	5	
			466
OUEST	Carentan - Carteret	43	
"	La Flèche - Vivy	45	
			88
SUD-OUEST	St-Germain-du-Puy - Cosne	59	59
	Total :		613
	<u>II - Fermetures partielles</u>		
EST	Langres - Andilly	17	
"	Chaumont - Langres	34	
"	Culmont-Chalindrey - Is-sur-Tille	44	
"	Troyes - Chaumont	96	
"	Champigneulles - Château-Salins	33	
"	Merrey - Neufchâteau	41	
"	Neufchâteau - Toul	43	
"	Blainville-Damelevières - Epinal	51	
			359
MEDITERRANEE	Avignon - Nîmes (par Remoulins)	49	49
	Total :		408

(1) cas de la ligne Neufchâteau - Pagny-s/Meuse (fermeture totale - Région EST) : réservé.

Section de ligne NANÇOIS-TRONVILLE - NEUFCHATEAU



LÉGENDE

- Ligne ferroviaire maintenue en service
- - - Ligne ferroviaire objet de la proposition de fermeture "Voyageurs"
- Itinéraire des services routiers existants
- ++++ Itinéraire des services routiers à créer

2) Fermetures partielles

Régions	Sections de lignes	Longueur (en km)	
EST	Bar-le-Duc - Lérrouville - Toul	66	
	Vitry-le-François - Revigny	33	
	Remilly - Benestroff - Sarrebourg	66	
	Laveline - Gérardmer	17	
		<hr/>	182
NORD	N é a n t		
OUEST	Briouze - Bagnoles-de-l'Orne	23	
	Auray - Quiberon	28	
		<hr/>	51
SUD-OUEST	Dax - Puyôo	31	
	Carcassonne - Narbonne	59	
	Dax - Bayonne	51	
	(Tarbes) Ampérevielle - Bagnères-de-Bigorre	18	
	Montréjeau - Lannemezan	17	
		<hr/>	176
SUD-EST	Riom - Châtel-Guyon	7	
	Moulins - Paray-le-Monial	67	
		<hr/>	74
MEDITERRANEE	N é a n t		
			<hr/>
	Total :		483

liste au 31-12-1965

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150

151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

Service "Voyageurs"

Lignes fermées au service ferroviaire de voyageurs

à la date du ~~1er janvier 1962~~
1^{er} juillet 1966

1 - FERMETURES TOTALES

Région EST

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km.)	Observations
3.10.1937	Belaron - Valentigney	33	
15. 5.1938	Château-Chierry - Oulchy-Briey	25	
"	Soissons - Basoches	22	
"	Vitry-le-François - La Fère Champenoise	48	
"	Basancourt - Challerange	52	
"	Challerange - Apremont	25	
"	Sorcy - Soudrécourt	29	
"	Reviçny - St-Dizier	27	
"	Brienne-le-Château - Jessains	13	
1. 7.1938	Châtillon-sur-Seine - Nuits-sous-Ravières	35	
"	Soudrécourt - Joinville - Montierender	74	
1. 9. 1938	Tournes - Auxilliers par Hombay	21	
2.10.1938	Troyes - Sens	68	
17.10.1938	Bas-Evette - Gironcourt	7	
"	Montédy - Escovies	2	
"	Amagne - Mart	34	
5.12.1938	Voujaucourt - St-Eppolyte	27	
"	Montbéliard - Norvillars	17	
9. 1.1939	St-Léonard - Fraise	7	
6. 3.1939	Flembain - Montreuil	28	
18. 4.1939	Vernueil-1 ^{er} Etang - Marles-en-Brie	14	
"	Briçon - Châtillon-sur-Seine	43	
6. 5.1939	Hayange - Algrange	8	
15. 5.1939	Eternay - Reuilly	32	
"	Reuilly - Raucourt	6	
"	Barisoy - Freselle	35	
"	Barcarat - Bétouwiller	14	
"	Baroncourt - Audun-le-Roman	22	
"	Brécy - Audun-le-Roman	17	
"	Audun-le-Roman - Villerupt	20	
"	Villerupt - Longuy	18	
"	Redange - Audun-le-Tiche	4	
1. 7.1939	Toul - Pont-St-Vincent	23	
"	Burthécourt - Vic-sur-Seille	3	
		<hr/> 853	

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km.)	Observations
		853	Report
18. 7.1939	Brie-Comte-Robert - Vernueil 1 ^{er} Etang	18	
1.12.1939	Rogent-le-Ferroux - Champigny	3	
18.12.1939	Sesanne - La Fère Champenoise	20	
"	Aixy - La Fère Champenoise	34	
29. 5.1940	Montheson - Lure	40	
1. 7.1940	Pompey - Nemaçny	22	
9.10.1940	Sesanne - Reuilly	30	
1. 5.1942	Allewillers - Payment	17	
5. 5.1944	Darnicoules - Jussey	72	
3.10.1945	Diesmeringen - Schönbach	17	
"	Phalsbourg - Drulingen	23	
31.12.1946	Colmar - Marcholsheim	22	
"	Colmar - Banisheim-Bollwiller	35	
"	Neufbrisch - Rantschheim	25	
"	Saint-Louis - Rutingue	3	
1.10.1947	Walbourg - Lembach	17	
"	Walbourg - Seltz	23	
"	Walbourg - Hartwiller	12	
"	Wissenbourg - Lauterbourg	21	
"	Val-de-Villé - Villé	10	
"	Sélestat - Sundhouse	14	
5.5.1948	Fontoy - Audun-le-Tiche	21	
"	Betteldorville - Waldriese	30	
22.11.1948	Courcelles - Téterchen	30	
28. 5.1949	Nets - Anzeling	31	
"	Bousonville - Guersling-fre	8	
1.12.1950	Vitry-le-François - Troyes	74	
28. 4.1952	Tournes - Hircin par Auxilliers	48	
1. 5.1952	Saint-Dizier - Vassy-Boulevant	41	
15. 9.1952	Provins - Eternay	33	
18. 5.1953	Boisay-St-Léger - Brie-Comte-Robert	14	
20. 7.1953	Altkirch - Ferrette	23	
4.10.1953	Nécy - Eternay	46	
"	Nets - Château-Salins	57	
"	Ingwiller - Bouwiller	7	
28. 3.1955	Blotzheim - Waldigshoffen	20	
1. 4.1955	Langres - Poinson-Benoivre	48	
8.12.1958	Houssey - Banastreiff	31	
11. 5.1959	Besangon - Vesoul	64	
"	Sarreguemines - Bliesbruck	11	
31. 5.1959	Lérouville - Font-Maugis	144	
2.11.1961	Dannemarie - Pfetterhouse	38	
		<hr/> 2130	
			Total

Nbre de lignes: 76

Région NORD

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km.)	Observations
15. 5.1937	Laon - Flaviigny-le-Grand	48	
"	Guise - Le Cateau	38	
22. 5.1937	Chenay - Anisy	25	
1. 7.1937	Wavrin - Armentières - Houplines	16	
2. 10.1938	Montérollier - Clèrves	20	
17. 10.1938	Compiègne - Soissons	39	
"	Guise - Ois - Neuve-Maison	34	
7. 11.1938	Longré - Longré	39	
"	Longré - Canaples	18	
"	Amiens - Doullens	41	
"	Doullens - Prévost	18	
"	Doullens - Arras	37	
"	Beauvin-Provin - Hémin-Idétard	15	
9. 1.1939	Watten - Bourbourg	13	
"	St-Omer-en-Ch. - Saleux	42	
6. 3.1939	Beauvais - Gisors	32	
"	Beauvais - Gournay	23	
15. 5.1939	Argenteuil - Juvisy	51	
"	Orsay - Marouil	21	
"	Crépy - Senlis	23	
"	Crépy - Rivecourt	23	
"	Verberie - Estrées-St-Denis	14	
"	Rochy-Condé - Estrées-St-Denis	40	
"	St-Just-en-Chaussée - La Rue-St-Pierre	17	
"	Bretouil Eab ¹ - Bretouil-Ville	7	
"	Bavay - Bettrechies	6	
"	Soleuses - Bavay	31	
"	Orchies - Semain	14	
"	Orchies - Baschy	6	
"	Orchies - Pont-de-la-Doule	16	
1. 7.1939	Compiègne - Roye	36	
"	Familleux-La-Grande - Cousoire	11	
"	Harocq - Hamières	2	
"	St-Amard - Wallers	9	
"	Wallers - Denain	9	
"	St-Amard - Maulde-Mortagne-Cro	9	
"	St-Amard - Blanc-Misseron	22	
"	Asoq - Turocoing	13	
3. 7.1939	Somain - Abbigny-en-Deu	15	
25. 2.1940	Rethondes - La Ferté-Milon	39	
16. 8.1941	Avonnes - Sazy-Poterie	15	
8. 10.1950	Chantilly - Senlis (1)	12	
15. 4.1953	Cappelle - Pont-d-Mareq	4	
	Total	953	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km.)	Observations
	Report	953	
25. 5.1954	Hazebrouck - Abeche (1)	15	
1. 7.1954	Somain - Louches	8	
3. 10.1954	Valenciennes - Blanc-Misseron	11	
"	Arques - Berguette	22	
1. 4.1955	Cambrai - Soleuses	15	
22. 5.1955	St-Just-en-Chaussée - Montdidier (1)	21	
2. 10.1955	Leur - Corbachon	20	
18. 12.1956	St-Pol - Abbeville	62	
28. 9.1958	Bully-Brémay - Brias	31	
13. 10.1958	Berguette - Armentières	35	
15. 7.1959	Desvres - St-Omer	40	
27. 7.1959	Busigny - Hirson	58	
	Total	1.291	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
15. 5.1933	La Rochelle-Ville - La Rochelle-Pallies	7	
8. 10.1933	Miniac - La Goussière - Cancale	11	
19. 1.1934	Lisieux - La Trinité-de-Neville	31	
8. 10.1934	St-Germain-en-Laye - St-Germain-C.C.	5	
1. 5.1938	Noyenne - Pré-en-Pail	45	
-d°-	Noyenne - La Belle-en-Luitré	47	
-d°-	Caen - Vire	75	
-d°-	Caen - Desulé Putot	23	
-d°-	Héridon - Dives Cabourg	50	
-d°-	Berjou - Falaise	29	
-d°-	Leval - Fouassé	38	
-d°-	Leval - Gennes - Longuefuye	29	
-d°-	Chemazé - Craon	15	
15. 5.1938	Reauffour - Bernay	47	
-d°-	St-Gauburge - Hecnil-Auger	62	
-d°-	Combré - Courtalain	49	
-d°-	Bessé-sur-Braye - St-Calais	11	
-d°-	Hortagne - Laigle	38	
-d°-	Hortagne - St-Gauburge	34	
-d°-	Hortagne - La Hette Coulombiers	62	
-d°-	Sillé - La Hette Coulombiers	25	
-d°-	Sillé - Juigné-sur-Sarthe	45	
-d°-	Sablé - Vernon	23	
-d°-	La Flèche - Aubigné	32	
-d°-	Alençon - Doufront	69	
1. 7.1938	Chalouan - Ferray-J.	27	
1. 9.1938	Châteauneuf - St-Mariens	69	
2. 10.1938	Charleval - Serqueux	36	
-d°-	Notterville - Clères	22	
-d°-	Soumesnil - Bi	37	
-d°-	Petit-Appreville - Fécamp	68	
-d°-	Solloville - Les Ifs	22	
-d°-	Fougères - Fontarson	42	
-d°-	Vire - Romagny	41	
-d°-	Vire - Romagny <i>St-Aifres - Ruffec</i>	45 <i>76</i>	
-d°-	Vitré - Martigné	40	
-d°-	Châteaubriant - Messac	39	
17. 10.1938	La Flèche - Angers	46	
-d°-	St-Lé - Guilberville	25	
-d°-	Fougères - St-Hilaire-du-Harouët	36	
7. 11.1938	Gallardon - Maintenon	11	
-d°-	La Loupe - Erou	43	
-d°-	La Loupe - Vernueil	39	
-d°-	Nogent-le-Rotrou - Arrou	41	
	à reporter	1.578	

Date de fermeture	Ligne	Report	Longueur (en km)	Observations
5.12.1938	St-Mariens - Blaye		24	
-d°-	Cavignac - Coutras		23	
9. 1.1939	Segré - Doulon		83	
-d°-	La Chapelle-e-S - Beslé		57	
-d°-	St-Vincent-des-Landes - Masséras		34	
-d°-	Bessé-Pontchâteau - Pontchâteau		4	
-d°-	Benet - Brossaie		62	
6. 2.1939	La Brohinière - Dinan		38	
-d°-	Quimper - Font l'Abbé		20	
6. 3.1939	Messac - Flohriac		52	
-d°-	Flohriac - Questembert		33	
15. 4.1939	Parros - St-Fiacre - Le Bret		6	
15. 5.1939	Argentueil - Versailles		34	
-d°-	Nassy - Orly		13	
-d°-	St-Rémy - Idours		8	
-d°-	St-Hilaire-de-Chaléons - Paimboeuf		27	
-d°-	Aigrefeuille - Rochefort		17	
-d°-	St-Jean-d'Angély - Taillebourg		18	
-d°-	Pons - Saujon		37	
-d°-	Saujon - La Grève		24	
1. 7.1939	Vernon - Facy-sur-Sure		19	
-d°-	St-Pierre-du-Vauvray - Les Andelys		17	
-d°-	St-Aubin-du-V.E. - St-Georges-Motel		29	
-d°-	Prey - Vernueil		45	
-d°-	Vauvray - St-Christophe		72	
18. 7.1939	Fontaubault - Doufront		61	
1. 8.1939	Orval-Hyenville - Régneville		9	
-d°-	Nassy - Gallardon - Chartres		73	
2. 1.1939	Escouffant - Angers-St-Serge		3	
1. 2.1940	Segré - Angers-St-Serge		37	
11. 3.1940	Vernon - Cisors		41	
-d°-	Charleval - Cisors		35	
-d°-	Evreux - Acquigny		22	
-d°-	Louviers - Elbeuf		20	
-d°-	Fontenay-le-Comte - Breuil-Barret		29	
20.4.1940	Dreux - Maintenon		26	
17.2.1941	Couterne - Bagnoles-de-l'Orne		7	
3.10.1941	Angers - Montreuil - Bellay		62	
1.7.1949	Sarentin - Caudebec		29	
2.10.1949	Auray - Pontivy (1)		56	
1.7.1950	Louviers - Busil		40	
-d°-	Chers - Nagay (1)		11	
19.5.1952	Châteaubriant - Montoir-de-Bretagne		84	
1.7.1953	Falaise - Coulboeuf		8	
1.8.1953	Alençon - Condé		66	
4.10.1953	St-Méen - Loudéac		58	
	à reporter		3.249	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
		3.249	
22.5.1955	La Boule - Gâvrande	6	
2.10.1955	Neuilly - Isigny-sur-Mer	5	
9.4.1956	Charleval - Pont-de-l'Arche	18	
4.10.1959	Rosperden - Concarneau (1)	15	
		3.249	
		1668	
12.12.1965	Bolbec - Lillebonne	8	
12.12.1965	Rouen R.G. - Elbeuf-Ville	23	
		<u>23</u>	
		3324	
			Nbre de lignes: 96

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
15.8.1932	Beaune-la-Rolande - Auxy-Juranville	6	
1.9.1932	Oien - Argent	23	
2.10.1932	Boyet-le-Frenle - Bézenot	5	
"	Le Dorat - Magnac-Laval	7	
15.12.1932	Bussière-Galant - St-Tricix	19	
1.3.1933	Montmorillon - St-Aigny	34	
1.12.1933	Issouhan - St-Florent	23	
22.5.1937	Castelsarrasin - Beaumont-de-L.	25	
1.7.1938	Carsac - Gourdon	15	
1.9.1938	Ruffec - Romazières	46	
2.10.1938	Blois - Vendôme	34	
"	Vendôme - Font-de-Braye	26	
"	Montoire - Sargé	23	
"	Vouvray - Montoire	44	
"	Langon - Bourriot-Bergence	55	
"	Bourriot-Bergence - Gabarret	24	
"	Mont-de-Marsan - Marmande	98	
"	St-Sever - Hagetmau	15	
"	Mont-de-Marsan - Néac	94	
7.11.1938	Montauban - St-Sulpice	44	
"	Vouss - Toury	30	
5.12.1938	Marçonnais - Libourne	19	
"	Marmande - Rymet	32	
6.2.1939	Argent - Salbris	41	
"	Port-de-Piles - Port-Boulet	52	
6.3.1939	Champillet-Urciers - Lavaufraiche	37	
"	Vieilleville - Bourgenouf	20	
"	Villeneuve-sur-Lot - Falgoutat	15	
"	Villeneuve-sur-Lot - Termeins	34	
15.4.1939	Thiviers - St-Aulaire	54	
18.4.1939	Braz - Levelanet	62	
"	Belvès - Lincoux	17	
"	Moux - Camas	28	
15.5.1939	Pithiviers - Argent	87	
"	Orléans - Oien	60	
"	Blois - Villefranche-sur-Cher	55	
"	Montreuil-Bellay - Loudun	20	
"	Loudun - Châtellerault	51	
"	Châtellerault - Lousy	43	
"	Noncourtour - Airvault	14	
"	Neuville - Arçay	57	
"	Argenton - La Chaussée	41	
"	Montluçon - Gouttières	44	
"	St-Saviol - Lusnac-les-Châteaux	63	

A reporter

1.636

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
15.5.1939	Neufort - Terrassen	22	Report
"	Condât-le-Lardin - Sariat	36	
"	Magnac - Ribérac	54	
"	Ribérac - St-Louis	27	
"	Mussidan - Bergerac	29	
"	Confolens - Le Vigout	28	
"	Auch - Ruzac	57	
"	Condac - Casters - Verdunson	23	
"	La Crénade - Castelnaudary	47	
"	Pandiers - Neulins-Neuf	37	
1.7.1939	La Châtre - Guéret	75	
"	Berzac - Le Dorat	33	
"	Camoux - Vindrac	25	
18.7.1939	Patay - Courtalain	45	
1.8.1939	Stampos - Beaulieu	49	
1.3.1940	Bourges - Argent	62	
29.4.1940	Saillat - Bussière-Galant	45	
23.5.1940	Rymet - Bergerac	40	
27.5.1940	Mignaloux - Le Blanc	60	
"	Romazières - Confolens	14	
10.6.1940	La Cave - Parcul-M.	60	
"	Villeneuve-sur-Lot - Penne	9	
27.6.1940	Port-de-Piles - Le Blanc	66	
"	Le Blanc - Argenton	36	
"	Guéret - St-Sébastien	43	
"	Le Guéroy - Thiviers	63	
"	Bordeaux - La Sauvetat	96	
"	Castres - Albi	47	
"	Fort-St-Marie - Riscle	115	
16.2.1942	Orléans - Chartres	70	
1.11.1949	Autricelle - St-Palais (1)	10	
8.10.1950	Cadaix - St-Stienne-de-Belfort (1)	9	
1.9.1953	Le Blanc - Busançais (1)	48	
23.3.1955	Foix - St-Gérons	46	
1.8.1955	Montauban-V.S. - Lons	67	
1.6.1959	Auch - Vic-Bigorre	65	
1.7.1966	St-Germain-du-Buy-Corne	62	
	Total :	1.636	

3374

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

Région SUD-EST

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
1.1.1937	Tassin - Givors	22	
1.6.1937	Ambérieu - Montalieu	18	
1.8.1937	Bourron - Malesherbes	25	
15.5.1938	Clusecy - Coame	60	
"	Moulet - Nevers	75	
"	Champagnole - Lons-le-Saunier	44	
"	Dôle - Poligny	39	
"	Evian - St-Gingolph	22	
"	Amey - Albertville	45	
1.7.1938	St-Jean-de-Loane - Auxonne - Gray	55	
"	Chagny - Allerey - Saurer	40	
"	Beaune - St-Loup-de-la-Salle	10	
"	St-Germain-du-Plain - Lons-le-Saunier	50	
"	Stiveau - Montchaunin	27	
2.10.1938	Montargis - Sens	63	
"	Auxerre - Gien	86	
"	Avallon - Nuits-sous-Ravières	44	
"	Tamnay - Châteaun-Chinon	23	
"	Cercy-la-Tour - Sully-sur-Loire	65	
"	Chenain - Pouilly-sous-Charlieu	56	
10.10.1938	Trigères - Burgy	77	
7.11.1938	Montbrison - Ste-Foy-l'Argentière	37	
"	La Ferté-Macerrive - Gannat	35	
5.12.1938	Sathonay - Trévoux	20	
"	St-Florentin - Montceau-Gurgy	26	
6.2.1939	Senar - Maison-Dieu	24	
"	Gissey - Epinac	68	
6.3.1939	St-Just - Fraise-Union	16	
18.4.1939	Pontarlier - Gilley	23	
"	Pontarlier - Vallorbe	22	
"	Le Puy - Langogne	53	
15.5.1939	L'Hôpital-du-Gros-Bois - Lods	29	
"	Chuny - Paray-le-Monial	53	
"	Belleville - Beaujeu	13	
"	Belley - Pressins	33	
"	Chalon-sur-Saône - Bourg	78	
20.2.1940	Amoy - Dunireux	38	
20.5.1940	Niserois - Gray	48	
"	Montagnoy - Lebarre	17	
"	Paray-le-Monial - Le Coteau	57	
"	Beaumont-Lauriat - St-Flour	46	
"	Virieu-le-Grand - Belley	14	
1.7.1949	Vichy - Cusset	3	
	A Reporter	1.673

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
	Report	1.673	
18.5.1952	Mouchard - Salins (1)	7	
5.10.1952	Corbigny - Cercy-la-Tour (1)	52	
17.5.1953	Lyon-Croix-Rouge - Sathonay (1)	7	
4.10.1953	Les Landes - Epinac	75	
"	Pouillonay - Senar	16	
23.5.1954	Dôle - Chalon-sur-Saône (2)	77	
6.9.1955	L'Arbreux - Ste-Foy-l'Argentière (1)	19	
	Total :	1.926	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

(2) Service affrété par la S.N.C.F. entre Dôle et Pierre (36 km).

Région de la MEDITERRANEE

2 - FERMETURES PARTIELLES
(Suppression de toutes les circulation omnibus)

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km.)	Observations
4. 4. 1937	Colombiers - Quarante-Crusy	22	
22. 5. 1937	Sète - Montbazin-Gigean	12	
1. 9. 1938	Alès - L'Ardoise	58	
2. 10. 1938	Robiac - La Valette	2	
"	Uzès - Nozières	19	
"	Orange - L'Isle-Fontaine-de-Vaucluse	38	
"	Sorgues - Carpentras	20	
"	Cavaillon - Volx	78	
"	St-Raimond - Forcalquier	7	
"	Cannes - Grasse	17	
5. 12. 1938	Le Rousin - Privas	21	
"	St-Germain - L'Argentière	13	
"	Le Martinet-St-Julien-les-F. - Remoulins	68	
"	Lafont-les-Bains - Beaucaire	17	
"	Arlès - Le Gaillar	35	
"	Aimargues - Lunel	7	
"	Bertholène - Espalion	23	
"	Tournemire - Ste-Afrique	15	
"	Salon - La Calade-Sgailles	32	
6. 1. 1939	Sommières - Gallargues	10	
18. 4. 1939	Arlès - Port-St-Louis-du-Ghône	41	
"	Narbonne - Bise	22	
"	Quillan - Rivesaltes	69	
"	Rognac - Ais-en-Provence	25	
"	Carnoules - Gardanne	79	
"	Aubagne - La Barque	30	
15. 5. 1939	Tournemire - Le Vigan	61	
"	Pauhan - Lodève	29	
1. 7. 1939	St-Rambert-d'Albon - Rives	52	
25. 2. 1940	Hierrelatte - Lyons	41	
23. 5. 1940	Elze - Arles-sur-Tech	35	
24. 5. 1940	La Pauline-Hyères - Les Salins d'Hyères	18	
5. 6. 1940	Lesan - St-Jean-du-Gard	21	
15. 12. 1952	Orange - Le-Duis-les-Beronnies	50	
1. 11. 1954	Latour - Flaisence	16	
28. 6. 1957	Vias - Pauhan	27	
1. 6. 1958	Arancay - St-Rambert-d'Albon (1)	19	
	Total	1.149	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

RESUME

EST	2130 km
NORD	1291 km
OUEST	3824 km
SUD-OUEST	3354 km
SUD-EST	1936 km
MEDITERRANEE	1149 km
Total	13674 km

Région	Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km.)	Observations
EST	17. 10. 1938	Belfort - Belle	22	
"	1. 6. 1947	Troyes - Châlons-sur-Marne	95	
"	"	Fismes - Reims	27	
"	3. 10. 1948	Château-Salins - Bénévois	23	
"	18. 10. 1948	St-Hilaire-aux-Bois - Verdun	89	
"	8. 11. 1948	Verdun - Conflans-Jarvis	40	
"	3. 1. 1949	Vornuil-l'Etang - Nogent-sur-Seine	58	
"	15. 5. 1949	Longuyon - Audun-le-Roman	25	
"	1. 7. 1949	Revin - Ste-Menehould	35	
"	"	Nangeville-Fronville - Ligny-en-S.	4	
"	"	Epinal - Aillevillers	43	
"	"	Revin - Bar-le-Duc	16	
"	5. 12. 1949	Thionville - Souffrigny-Gré	16	
"	24. 7. 1950	Aillevillers - Lure	32	
"	8. 7. 1951	Pagny-sur-Moselle - Longuyon	74	
"	"	Orville - Thioncourt	11	
"	21. 1. 1952	Aillevillers - Port-d'Atelier	30	
"	28. 4. 1952	Rethel - Bouleicourt	40	
"	"	Charleville - Hirson par Liart	59	
"	"	Chalons-sur-Marne - Amagne-Lucy	40	
"	5. 10. 1952	Reims - Rethel	39	
"	1. 2. 1954	Strasbourg-Ville - Strasbourg-Port-du-Rhin	7	
		Total	826	
SUD-OUEST	1. 7. 1946	Seillac - Souillac - St-Denis-près-Martel	49	
SUD-EST	7. 10. 1951	Givors - Chasse	2	
"	1. 7. 1954	Pontarlier - Les Verrières	12	
"	3. 6. 1956	Frems - Vallorbe	24	
		Total	38	
MEDITERRANEE	5. 12. 1938	Le Teil - Pont-St-Espirit	37	
"	"	Pont-St-Espirit - Villeneuve-les-Avignon	43	
"	"	Peyraud - La Voulte	62	
"	9. 1. 1939	Les Arcs - St-Raphaël	26	
"	15. 5. 1939	Tarascon - L'Estaque	90	
"	22. 5. 1940	Cheval-Blanc - Fertuis	40	
		Total	298	

TOTAL GENERAL 1211

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

3 - FRANCHISES SAISONNIÈRES

Région	Date de fermeture	L i g n e	Longueur (en km.)	Observations
EST	1. 5. 1942	Aillevillers - Flonhières-Ice-Bains	11	
	15. 12. 1950	Vitrey - Bouffonne (1)	18	
		Total	29	
OUEST	31. 1. 1938	Trouville - Dives-Cabourg	24	
	2. 10. 1938	Les Ifs - Stretat (1)	15	
	2. 3. 1939	Cabarriot - Le Chapuis	30	
	"	St-Laurent-de-la-Prée - Foursas	5	
	24. 6. 1939	Carantan - Carterot	42	
	25. 2. 1940	Nantes - Puzosic	62	
		Total	178	
SUD-EST	15. 6. 1946	Rim - Châtel-Guyon	7	
		TOTAL GENERAL	214	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

AR-

Lignes S.N.C.F. fermées totalement
au trafic des voyageurs : -

12343
2627

9716

Régions		Longueur totale Situation de fait au			
		3I.I2.I951	3I.I2.I952	3I.I2.I953	3I.I2.I954
EST	64	I.554	1673	1673+147 = 1820	1820
NORD	43	937	937	937+4 = 941	941+41 = 982
OUEST	96	3.039	3039	3039+139 = 3172	3174
SUD-OUEST	83	3.II5	3115	3115	3115
SUD-EST	49	I.673	1673	1673+91 = 1764	1764
MEDITERRANEE	41	I.087	1087	1087	22+1087 = 1109
Total	376	II.402	11.524	11.899	11.962

128

63
92
155
(services d'autobus affectés)

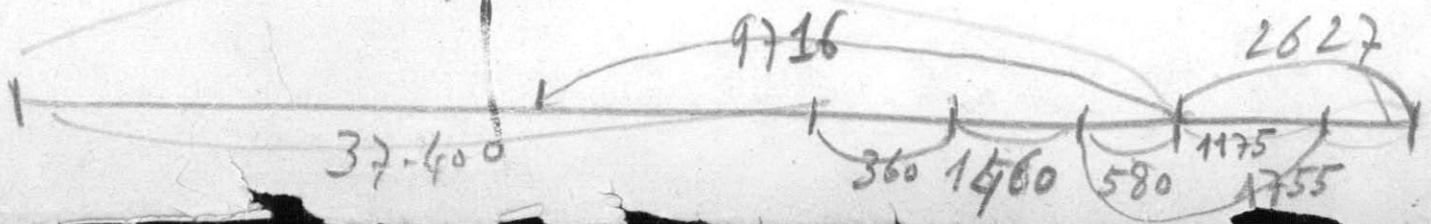
Appels 244

+ 289

39.800

12.343

1175



Lignes S.N.C.F. qui, à un moment donné, ont été fermées
totalement au trafic des voyageurs

Région EST

Désignation des lignes 1	Longueur des sections coordonnées (distance réelle) 2	Longueur des sections fermées (distance arrondie au km) Situation de fait au :				Observations 7
		31.I.2.51 3	31.I.2.52 4	31.I.2.53 5	31.I.2.54 6	
Nogent-le-Perreux - Champigny	3,04I	3	11-12-32			
Boissy-St-Léger - Brie-Comte-Robert	14,426	33	11-12-32	14		fermeture totale le 18-1-53
Brie-Comte-Robert - Verneuil-l'Etang	18,2II	18	11-12-32			
Verneuil-l'Etang - Marles-en-Brie 18-4-39	13,856	14	11-12-32			
(Longueville) Flamboin-Montereau C. 11-11	28,200	28	11-12-32	(45)		
Château-Thierry - Oulchy-Brégy (Château-Thierry) Mézy-Esternay	25,025	25	11-12-32	46		fermeture totale le 10-10-13
Soissons - Bazoches (Fismes) Provins - Esternay	22,450	22	11-12-32			fermeture totale (D.O. 20-8-12)
Esternay - Romilly	32,49I	32	33			(15-9-52)
Sézanne - Romilly	30,15I	30	11-12-32			
Vitry-le-François - La Fère-Champenoise	47,96I	48	11-12-32			
Sézanne - La Fère-Champenoise	20,292	20	11-12-32			
(Epernay) Oiry - La Fère-Champenoise	33,507	34	11-12-32			
(Reims) Bazancourt - Challerange	52,450	52	11-12-32			
Challerange - Apremont	25,097	25	11-12-32			
Amagne - Liart	34,116	34	11-12-32			
Tournes - Auvillers par Blombay	20,962	21	11-12-32			
Remilly - Raucourt (Charleville) Hirson par Auvillers	6,340	6	48			fermeture totale le 28-4-52
Montmédy - Ecouvieux (Rouvray)	1,626	2	11-12-32			
Sorcy - Gondrecourt	28,516	29	11-12-32			
Barisey - Frenelle (Mirecourt)	34,82I	35	11-12-32			
Toul - Pont-St-Vincent	23,114	23	11-12-32			
Baccarat - Bâdonwiller	14,250	14	11-12-32			
Pompey - Nomény	22,058	22	11-12-32			
Baroncourt - Audun-le-Roman	21,783	22	11-12-32			
Briey - Audun-le-Roman	17,419	17	11-12-32			
Audun-le-Roman - Villerupt	19,903	20	11-12-32			
Villerupt - Longwy	17,775	18	11-12-32			
Redange - Audun-le-Tiche	3,992	4	11-12-32			

1	2	3	4	5	6	7
Fontoy - Audun-le-Tiche	21,151	21	21			
Hayange - Algrange	7,692	8	8			
Metz - Anzeling	30,884	31	31			
(Metz) Bettelainville - Waldwisse	30,125	30	30			
Courcelles - Téterchen <i>Metz - Chateau-Sabins</i>	30,045	30	30	57		fermeture totale le 1-10-53
Bouzonville - Guersling-Fre	7,716	8	8			
Burthecourt - Vic-s/Seille	3,175	3	3			
Diemerengen - Schalbach	16,700	17	17			
(Lutzembourg) Phalsbourg - Drulingen	22,793	23	23	7		fermeture totale le 1-10-53
Walbourg - Lembach <i>Ingwiller - Bouxwiller</i>	17,410	17	17			
Walbourg - Seltz <i>Lutzembourg - Wainin - Roys</i>	22,957	23	23			
Walbourg - Mertwiller	11,848	12	12			
Wissembourg - Lauterbourg	20,750	21	21			
Val-de-Villé - Villé <i>3-10-1948</i>	9,600	10	10			
Sélestat - Sundhouse	14,427	14	14			
Colmar - Marckolsheim	21,621	22	22			
Colmar - Ensisheim - Bollwiller	34,607	35	35		20	fermé le 28.3-50
Neufbrisach - Bantzenheim <i>St. Louis - Waldershofen</i>	25,095	25	25			
St-Louis - Huningue <i>Altkirch - Fennelle</i>	2,841	3	3	23		fermeture totale le 20-7-53
(Belfort) Bas-Evette - Giromagny	7,231	7	7			
Montbéliard - Morvillars	16,702	17	17			
Woujaucourt - St-Hippolyte	26,505	27	27			
Montbozon - Lure	39,709	40	40			
Aillevillers - Faymont	16,900	17	17			
Aillevillers - Plombières	10,668	11	11			
St-Léonard - Fraize	7,451	7	7			
(Epinal) Darnieulles - Jussey	72,128	72	72			
Vitrey - Bourbonne <i>Laignes - Poinson - Beneuvre</i>	15,075	15	15		46	fermé le 1-4-50
(Chaumont) Bricon - Châtillon-s/Seine	43,209	43	43			
Châtillon-s/Seine - Nuits-sous-Ravières	34,584	35	35			
Gondrecourt - Joinville - Montiérender	73,803	74	74			
Revigny - St-Dizier <i>St. Dizier - Wassy - Soulevant</i>	26,574	27	27	41		fermeture totale le 4-5-52
Eclaron - Valentigney - Troyes	77,179	77	77	33		
Vitry-le-François - Valentigney <i>Troyes</i>	30,015	30	30	74		18.
Brienne-le-Château - Jessains	12,673	13	13			
Troyes - Sens	67,855	68	68			
	Total					
		1.551		122		
				1551		
				1673		

est exclues de la somme
Mars 1948

40

Lignes S.N.C.F. qui, à un moment donné, ont été fermées
totalement au trafic des voyageurs

Région NORD

Désignation des lignes	Longueur des sections coordonnées (distance réelle) 2	Longueur des sections fermées (distance arrondie au km) situation de fait au :				Observations
		3I.I2.5I 3	3I.I2.52 4	3I.I2.53 5	3I.I2.54 6	
I						
Argenteuil - Juvisy <i>par Nemery - Van Marne</i>	50,862	51				
(Crépy) Ormoy - Mareuil	20,907	21				
Crépy - Senlis	22,843	23				
Crépy - Rivecourt (Compiègne)	23,246	23				
Verberie - Estrées-St-Denis	14,211	14				
Compiègne - Soissons	39,417	39				
(Compiègne) Rethondes - La Ferté-Milon	39,137	39				
Compiègne - Roye	35,820	36				
(Beauvais) Rochy-Condé, Estrées-St-Denis (Compiègne)	39,609	40				
St Just-en-Chaussée - La Rue Saint Pierre	16,975	17				
Beauvais - Gisors	31,813	32				
Beauvais - Gournay	22,797	23				
Montérolier - Clères	20,376	20				
(Beauvais) St Omer-en-Ch. - Saleux (Amiens)	42,446	42				
Breteuil-Emb ^t - Breteuil-Ville	6,938	7				
Longpré - Longroy	39,478	39				
Longpré - Canaples	17,750	18				
Amiens - Doullens	41,175	41				
Doullens - Frévent (St-Pol)	18,488	18				
Doullens - Arras	36,509	37				
Chauny - Anisy (Leon)	24,973	25				
Leon - Flavigny-le-Grand (Guise)	47,884	48				
Guise - Le Cateau	28,079	28				
Guise - Ohis-Neuve-Maison (Hirson)	33,603	34				
Avesnes - Sars-Potterie (Solre-le-Château)	14,906	15				
(Maubeuge) Ferrières-la-Grande - Cousolre	11,164	11				
Bavay - Bettrechies (Roisin)	6,466	6				
Solesmes - Bavay	31,280	31				

Lens - Corbehem

29

778

800

20km

fermeture le
2.10.11

I	2	3	4	5	6	7
(Cambrai) Marcoing - Masnières	2,415	2 +	12,34		15	permis le 1-4-55
St Amand Waller Denain	8,955	9 +	12,34			
Waller - Denain	8,546	9 +	12,34			
St-Amand-Maulde-Mortagne-Fre	9,145	9 +	12,34	7,280	7	permis 3/10/54
St-Amand - Blanc-Misseron	21,957	22 +	12,34		11	permis le 1-4-55
Somain - Aubigny-au-Bac Valenciennes - Blanc-Misseron	14,862	15 +	12,34	7,037	7	permis le 1-4-55
Orchies - Somain Somain - Lourches	14,353	14 +	12,34		8	
Orchies - Bachy	5,544	6 +	12,34			
Orchies - Pont-de-la-Deule (Donai) Pévèle - Pont-à-Mareq	16,281	16 +	2,970	4		permis le 1-4-55
(Don-Sainghin) Bauvin-Provin - Henin-Liétard	15,337	15 +	12,34			le 1-4-55
(Don-Sainghin) Wavrin - Armentières - Houplines	16,132	16 +	12,34			
Ascq - Tourcoing (St-Omer) Arques - Berquette	13,293	13 +	12,34		20,356	22
(St-Omer) Arques - Armentières	55,470	-	12,34			permis le 3/10/54
(St-Omer) Waten - Bourbourg - (Gravelines)	13,455	13 +	12,34			
(Boulogne) Hesdigneul - St-Omer	53,076	-	12,34			
Total		937				

Total

937

9 35
86
1021

937
11
8
4
22

982

* Cappelle-en-Pévèle - Pont-à-Mareq

Seclin - Pont-à-Mareq

8,420

8 - 18.5.1952

Valenciennes - Blanc-Misseron

7 - 3.10.1954

Somain - Lourches

7 - 1-7-1954

LIGNES S.N.C.F. qui, à un moment donné, ont été FERMÉES
 totalement au trafic des voyageurs

Région OUEST

Désignation des lignes	Longueur des sections coordonnées (distance réelle) 2	Longueur des sections fermées (distance arrondie au km) Situation de fait au :				Observations
		3I.I2.5I 3	3I.I2.52 4	3I.I2.53 5	3I.I2.54 6	
<i>1</i> St-Germain - Evreux - Dreux - Paris		x				7
Argenteuil-Versailles	34,005	34 x				
Massy-Orly	12,700	13 x				
Massy-Gallardon-Chartres	70,127	70 x				
St-Rémy-Limours	8	8 x				
Gallardon-Maintenon	11,442	11 x				
Dreux-Maintenon	25,736	26 x				
Plaisir-Grignon-Epône-Mézières	18,269	-				
Vernon-Pacy-s/Eure	18,569	19 x				
Vernon-Gisors	41,195	41 x				
Charleval-Gisors	35,117	35 x				
Charleval-Serqueux	35,876	36 x				
St-Pierre-du-Vauvray - Les Andelys	16,793	17 x				(Rég. Nord entre Croisy-s/Andelle et Serqueux)
Motteville-Cleres	21,552	22 x				
Barentin-Caudebec	29,200	29 x				
(Dieppe) Rouxmesnil-Eu	37,300	37 x				
(Dieppe) Petit-Appeville-Fécamp	68,311	68 x				
Rolleville - Les Ifs	22,124	22 x				
(ste Gauburge) Echauffour-Bernay	46,697	47 x				
ste Gauburge - Mesnil-Mauger	62,094	62 x				
Lisieux - La Trinité-de-Reville	31,400	31 x				
Evreux-Acquigny (Louviers)	22,072	22 x				
Louviers-Elbeuf	19,565	20 x				
Louviers-Bueil	40,400	40 x				
(Evreux) St-Aubin-du-V.E - St-Georges-Motel (Dreux)	28,500	29 x				
(Evreux) Prey-Verneuil	42,934	43 x				
La Loupe - Verneuil	39,335	39 x				
La Loupe - Brou	43,288	43 x				
Vogent-le-Rotrou - Arrou (Courtalain)	41,200	41 x				
Sonnerré - Courtalain	49,445	49 x				
Bessé-s/Braye - St Calais	11,464	11 x				

1	2	3	4	5	6	7
Mortagne - Laigle	37,876	38 +	41,113			
Mortagne - Ste Gauburge	33,526	34 x	37,523			
Mortagne - La Hutte-Coulombiers	62,324	62 x	67,324			
Alençon - Condé	66,361	-	71,361	66 a		franchise totale le 8-8-13
Sillé - La Hutte-Coulombiers	25,260	25 +	27,260			
Sillé - Juigné-sur-Sarthe	45,072	45 x	47,072			
La Suze - La Flèche	21,945	-	23,945			
Sablé - Verron (La Flèche)	23,400	23 +	25,400			
La Flèche - Aubigné	31,841	32 x	33,841			
La Flèche - Angers	45,765	46 +	47,765			
La Flèche - Vivier (Saumur)	44,642	-	46,642			
Alençon - Domfront Alençon - Montaigne - Domfront - Hildesheim	68,746	69 +	71,746	67		franchise totale le 8-8-13
Couterne - Bagnoles-de-l'Orne (Briouze)	7,-	7 +	9,-			
Mayenne - Pré-en-Pail	45,071	45 x	47,071			
Mayenne - La Selle-en-Luitré (Fougères)	47,054	47 x	49,054			
Fougères - Pontorson	41,547	42 x	43,547			
Fougères - St-Hilaire-du-Harcouët Migné - La Goussinière - Lincelle	36,310	36 x 11	38,310			
(Avranches) Pontaubault - Domfront	61,491	61 +	63,491			
Vire - Romagny (St-Hilaire-du-Harcouët)	41,-	41 x	43,-			
Caen - Vire	72,593	73 +	74,593			
Caen - Dozulé-Putot Aleuilly - Isigny	22,618	23 x	24,618			
Mézidon - Dives-Cabourg	50,050	50 +	52,050			
Berjou - Falaise (Couliboëuf) Falaise - Couliboëuf	29,015	29 x	31,015	8		franchise 2.10.13 franchise totale le 1-7-13
St-Lô - Guilberville (Vire)	25,263	25 +	27,263			
Orval-Hyenville - Régnéville	8,716	9 x	10,716			
Vitré - Martigné (Châteaubriant)	40,252	40 +	42,252			
Laval - Pouancé	58,324	58 +	60,324			
Laval - Gennes-Longuefuye	28,960	29 +	30,960			
Chémazé - Craon (Laval)	14,837	15 +	16,837			
Segré - Angers-St-Serge	37,359	37 +	39,359			
Ecouflant-Angers-St-Serge	3,300	3 x	5,300			
Segré - Doulon (Nantes)	82,573	83 +	84,573			
Nantes - Châteaubriant	62,013	-	64,013			
(Nantes) La Chapelle-s-E. - Beslé	57,466	57 +	59,466			
St-Vincent-des-Landes - Massérac	33,901	34 +	35,901			
Châteaubriant - Montoir-de-Br. (St Nazaire)	84,315	84 +	86,315			
Besné-Pontchâteau - Pontchâteau	3,800	4 +	5,800			
La Flèche - Guérande	6,090	6 +	8,090			
Châteaubriant - Messac	38,882	39 +	40,882			
Loërmel	51,528	52 +	53,528			
La Goussinière - Lincelle 38		51 +	53,528			

2389

...

1	2	3	4	5	6	7
		2389				
Ploërmel - Questembert	33,172	33 +	52.39			
(La Brohinière) St Meen - Ploërmel	45,634	-				
(La Brohinière) St Meen - Loudéac	58,068	-		58-		<i>fermeture totale le 21.10.33</i>
La Brohinière - Dinan	38,149	38 +	42.39			
Morlaix - Carhaix	48,952	-				
Rosporden - Concarneau	15,365	-				
Quimper - Pont-L'Abbé	20,454	20 +	42.39			
Perros-St-Fiacre - Le Fret	5,587	6 +	42.39			
St-Hilaire-de-Chaléons - Paimboeuf	27,400	27 +	42.39			
St-Pazanne - La Roche-sur-Yon	83,201	-				
Commequiers - Croix-de-Vie-St-Gilles	12,592	-				
Angers - Montreuil-Bellay	61,865	62 +	42.39			
Chalennes - Perray-J.	27,137	27 +	42.39			
Cholet - Bressuire - Parthenay	81,346	-				
Vouvant - St-Christophe (Cholet)	72,173	72 +	42.39			
(Niort) Benet - Bressuire	61,863	62 +	42.39			
Fontenay-le-Cte - Breuil-Barret	29,389	29 +	42.39			
(Niort) Aiffres - Ruffec	75,642	76 +	42.39			
Aigrefeuille - Rochefort	17,160	17 +	42.39			
La Rochelle-Ville - La Rochelle-Pallice	7,400	7 +	42.39			
St Jean-d'Angely - Taillebourg	18,132	18 +	42.39			
Pons - Saujon	36,642	37 +	42.39			
Saujon - La Grève	23,680	24 +	42.39			
Chateaufeuf - St Mariens	68,950	69 +	42.39			
St Mariens - Blaye	24,486	24 +	42.39			
Cavignac - Coutras	22,709	23 +	42.39			
		<u>3039</u>				
		3038				

20

Total

- St Pazanne - Lornic
- Trouville - Dives - Cabourg
- Cléris - Buchy
- Les Iles - Etretat
- Mantelmaiz - Bourne
- Gabanek - Le Chapuis
- St Laurent-de-la-Croix - Fournas
- Parentan - Carbert

voir leg. 10.

- 26 11.3.40
- 27 13.38
- 22 ~~11.38~~
- 15 2.10.33
- 17 1.12.38
- 30 15.5.39
- 5 11.3.40
- 43 11.3.46

fermeture d'usage
fermeture d'usage
fermeture d'usage
fermeture d'usage
— d' —
— d' —

91

Lignes S.N.C.F. qui, à un moment donné, ont été fermées
totalement au trafic des voyageurs . -

Région SUD-OUEST

Désignation des lignes 1	Longueur des lignes coordonnées (distance réelle) 2	Longueur des sections fermées (distance arrondie au km) Situation de fait au				Observa- tions 7
		31.12.51 3	31.12.52 4	31.12.53 5	31.12.54 6	
Etampes - Beaulieu (Chartres)	49,285	49	49			
Orléans - Chartres	70,099 (13)	70	70			
Voves - Toury	29,833	30	30			
Patay - Courtalain	45,480 (47)	45	45			
Pithiviers - Argent	86,752 (8)	87	87			
Beaune-le-Rolande - Auxy-Juranville	5,618	6	6			
Orléans - Gien	60,050	60	60			
Gien - Argent	22,640	23	23			
Bourges - Argent	61,992	62	62			
Argent - Salbris	41,462 (4)	41	41			
Issoudun - St-Florent	23,495 (8)	23	23			
Blois - Villefranche-s/Cher	55,097 (8)	55	55			
Blois - Vendôme	33,778	34	34			
Vendôme - Pont-de-Braye	26,158 (26)	26	26			
Montoire - Sargé	23,272 (19)	23	23			
(Tours) Vouvray - Montoire	43,694 (4)	44	44			
Port-de-Piles - Port-Boulet	52,400	52	52			
Port-de-Piles - Le Blanc	65,796 (67)	66	66			
Montreuil-Bellay - Loudun	20,081 (23)	20	20			
Loudun - Châtellerault	50,786	51	51			
Châtellerault - Launay (Le Blanc)	42,794	43	43			
Moncontour - Airvault	13,523 (15)	14	14			
(Poitiers) Neuville - Arcay (Loudun)	56,833 (30)	57	57			
(Poitiers) Grand-Pont - Parthenay	36,984	-				
(Poitiers) Mignaloux - Le Blanc	60,122	60	60			
Montmorillon - St-Aigny (Le Blanc)	33,991 (39)	34	34			
Le Blanc - Argenton	36,121 (34)	36	36			
Argenton - La Chaussée (La Châtre)	41,367 (47)	41	41			
La Châtre - Guéret	75,488 (75)	75	75			
Guéret - St-Sébastien	43,076 (45)	43	43			

1	2	3	4	5	6	7
(Châteaumeillant) Champillet-U. - Lavaufranche	37,026 17	37	37			
Montluçon - Gouttières	43,645 42	44	44			
Doyet-la-Presle - Bézenet	5,080	5	5			
Vieilleville - Bourganeuf	19,885	20	20			
(St-Sulpice-L.) Bersac - Le Dorat	32,733 48	33	33			
Le Dorat - Magnac - Laval	7,199	7	7			
St-Saviol - Lussac-les-Châteaux	63,293	63	63			
Roumazières - Le Vigeant <i>Corchères</i>	42,043	42	42			
Ruffec - Roumazières <i>Empire - Le Vigeant. 15-1-39</i>	45,659	46	46			
Saillat - Bussière-Galant	44,918	45	45			
Bussière-Galant - St-Yrieix	18,712	19	19			
(Angoulême) Le Quérois - Thiviers	62,762 71	63	63			
Thiviers - St-Aulaire (Brive)	54,319 72	54	54			
Hautefort - Terrasson	21,988 24	22	22			
Condat-le-Lardin - Sarlat	35,872 72	36	36			
Sarlat - Cazoulès (Souillac)	23,235	-				
Souillac-St-Denis-Près-Martel	18,328	-				
(Sarlat) Carsac - Gourdon	15,143 25	15	15			
(Angoulême) Magnac - Ribérac	53,939 32	54	54			
Ribérac - St-Louis (Mussidan)	27,162 33	27	27			
(Périgueux) La Cave - Parcoult-M.	59,854 67	60	60			
Marcenais - Libourne	19,444	19	19			
Mussidan - Bergerac	28,801	29	29			
Marmande - Bergerac <i>Eymet</i>	71,985	72	72			
Bordeaux - La Sauvetat (Eymet) <i>Eymet</i>	95,972	96	96			
Villeneuve-s/Lot - Falguyrat	15,173 40	15	15			
Villeneuve-s/Lot - Tomeins	33,522 37	34	34			
Villeneuve-s/Lot - Penne	8,620 22	9	9			
Langon - Bourriot-Bergonce	54,939 24	55	55			
Bourriot-Bergonce - Gabarret	24,025 25	24	24			
Mont-de-Marsan - Marmande	97,793	98	98			
(Dax) Peyrouton - Mont-de-Marsan	64,006	-				
St-Sever - Hagetmau	14,995	15	15			
Mont-de-Marsan - Nérac	93,685	94	94			
Port-Ste Marie - Riscle	115,267	115	115			
Auch - Eauze	56,540	57	57			
Condom - Castéra-Verduzan	22,582 24	23	23			
(Tarbes) Vic-Bigorre - Auch	65,616	66	66			

1	2	3	4	5	6	7
Toulouse - Auch	82,507	-				
Castelsarrasin - Beaumont-de-L;	25,207 ²⁵	25 -	1151			
Montauban - Lexos	66,205					
Montauban - St-Sulpice	43,674	44 ✓	1151			
Carmaux - Vindrac	25,203 ⁽²⁰⁾	25 -	1151			
Castres - Albi	47,218	47 -	1151			
(Castres) La Crémade - Castelnaudary	47,362 ⁷²	47 -	1151			
Boussens - St-Girons	30,627	-				
Foix - St-Girons	46,148	-				
Pamiers - Moulin-Neuf	37,050	37 -	1151			
Bram - Lavelanet ✓	62,318 ⁽⁶³⁾	62 -	1151			
Belvèze - Limoux	16,737	17 -	1151			
Carcassonne - Quillan	54,368	-				
Moux - Caunes	27,576	28 -	1151			
Mazamet - St-Pons	35,627	-				
Total		3115 =====				

67 fermée le 1.8.11

46 fermée le 28.3.11

Lignes S.N.C.F. qui, à un moment donné, ont été fermées
totalement au trafic des voyageurs

Région SUD-EST

Désignation des lignes	Longueur des sections coordonnées (distance réelle)	Longueur des sections fermées (distance arrondie au km) Situation de fait au :				Observations
		3I.I2.5I	3I.I2.52	3I.I2.53	3I.I2.54	
I	2	3	4	5	6	7
Bourron - Malesherbes	25,352	25	25			
Montargis - Sens	62,542	63	63			
Triguères - Surgy (Clamecy)	76,725	77	77			
Auxerre - Gien	86,207	86	86			
St-Florentin - Monéteau - Gurgy	25,96I	26	26			(moins la section
Avallon - Nuits-sous-Ravières	43,60I	44	44			Toucy-M -
Clamecy - Cosne	60,159	60	60			Fontenoy
(Clamecy) Moulot - Nevers	75,100	75	75			
Clamecy - Cercy-la-Tour	81,456	-				
Tannay - Château-Chinon	23,484	23	23			
Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire	42,863	43	43			
(Les Laumes) Pouillenay - Maison-Dieu (Avallon)	40,400	24	24			
Les Laumes - Epinac <i>(Les Laumes) Pouillenay - Semur-en-Auxois</i>	74,800	-		75		permanente totale de 4-10/3
Dijon - Epinac	68,239	68	68	AC		(Rouverte entre Pouillenay et Semur permanente totale de 4-10/3
St-Jean-de-Losne - Auxonne - Gray	54,700	55	55			
(Besançon) Miserey - Gray	48,403	48	48			
Montagney - Labarre	17,344	17	17			
L'Hôpital-du-Gros-Bois - Lods	24,975	25	25			
Pontarlier - Gilley	23,274	23	23			
Pontarlier - Vallorbe	22,344	22	22			
Champagnole - Lons-le-Saunier	44,398	44	44			
Mouchard - Salins	7,599	-				
Dole - Poligny	38,656	39	39			
Chagny-Allerey - Seurre	40,300	40	40			
Beaune - St Loup de la Salle	9,956	10	10			
Chalon-s/Saône - Bourg <i>Chalon-s/Saône - Pierre</i>	78,112	78	78			41. fermée le 1-6-33
St Germain-du-Plain - Lons le Saunier	49,848	50	50			
(St Gengoux) Etiveau - Montchanin	26,914	27	27			
Cluny - Paray-le-Monial	53,365	53	53			

I	2	3	4	5	6	7
Paray-le-Monial - Le Côtéau (Roame)	56,500	57	58			
Clermain - Pouilly-sous-Charlieu	56,274	56	57			
La Ferté-Hauterive - Gannat	35,299	35	36			
Vichy - Cusset	3,489	3	4			
Riom - Châtel-Guyon	7,456	-				
Montbrison - St Foy-l'Argentière	36,553	37	38			
St Just- Fraisse-Unieux	16,157	16	17			
Tassin - Givors	22,200	22	23			
Givors - Chasse	2,957	-				
(Lyon Ex) Sathonay - Trévoux	19,634	20	21			
Belleville - Beaujeu	12,759	13	14			
Ambérieu - Montalieu	17,755	18	19			
(Bellegarde) Collonges - Divonne	37,900	22	23			
Anne cy - Albertville <i>Evian - St Gingolp</i>	45,350	45	46			
Virieu - Pressins (<i>St Hilaire-le Jay</i>) <i>Virieu-Bellay</i>	46,811	47	48			
Annonay - Dunières	37,715	38	39			
Darsac - Sembadel - Craponne	34,137	-				
Le Puy - Langogne	53,471	53	54			
(Brioude) Beaumont-Lauriat - St Flour	45,595	46	47			
Total						
		<u>I.673</u>				

Lignes S.N.C.F. qui, à un moment donné, ont été fermées
totalement au trafic des voyageurs

Région MEDITERRANEE

Désignation des lignes I	Longueur de lignes coord- onnées (distance réelle) 2	Longueur des sections fermées (distance arrondie au km) situation de fait au				Observations 7
		3I.I2.5I 3	3I.I2.52 4	3I.I2.53 5	3I.I2.54 6	
Le Pouzin - Privas	20,998	21	21			
St Sermin - Largentière	12,777	13	13			
Vogüé - Beaulieu-Berrias	26,664	-	26			
Beaulieu-Berrias - Robiac	17,-					
Robiac - La Valette	2,045	2	2			
Le Martinet - St Julien-les-F. - Remoulins	68,322	68	68			
Alès - L'Ardoise	58,315	58	58			
Uzès - Nozières	18,952	19	19			
Lafoux-les-Bains - Beaucaire	17,012	17	17			
Arles - Lunel <i>Le Cailar - Aumargues - Lunel</i>	41,586	42	42			(moins la sec- tion Le Cailar Aumargues.
Arles - Port-St-Louis du Rhône	40,600	41	41			
Sommières - Gallargues	10,417	10	10			
Les Mazes - Sommières	21,874	-				
Mas-des-Gardies - St-Jean-du-Gard	27,300	21	21			
Lezan - Quissac	14,-	-				(Rouverte entre Mas-des-G. et Lezan.
Bertholène - Espalion	22,692	23	23			
Tournemire - Le Vigan	61,450	61	61			
Tournemire - St-Affrique	14,784	15	15			
(Bédarieux) Latour - Plaisance	16,089	16	16			
Vias - Lodève <i>Paulhan</i>	58,042	29	29			(Rouverte entre Paulhan & Vias
Sète - Montbazin - Gigean	12,100	12	12			
(Béziers) Colombiers - Quarante-Cruzy	21,869	22	22			
Narbonne - Bize	21,869	22	22			
Quillan - Rivesaltes	69,068	69	69			
Elne - Arles-sur-Tech	34,881	35	35			
St Rambert-d'Albon - Rives	51,875	52	52			
Pierrelatte - Nyons	41,187	41	41			
Orange - Le Buis-les-Baronnies	49,702	50	50			
Orange - L'Isle-Fontaine-de-Vaucluse	37,976	38	38			

22 → *Rouverte totale
le 4-11-1944*

*Ligne ouverte du
11.11.46 au 15.3.49*

*ferme à 2
16-18 avril 1944
réouvert à 25 1-1-49*

24

I	2	3	4	5	6	7
Sorgues - Carpentras	19,930 (17)	20 -	20			
Cavaillon - Volx	78,416	78 -	78			
St Maime - Forcalquier	7,471	7 -	7			
St Auban - Digne	22,449	-	-			
(Cavaillon) Chevâ-Blanc - Pertuis	40,112	-	-			
Salon - La Calade-Eguilles	32,153 (33)	32 -	32			
Rognac - Aix-en-Provence	24,731	25 -	25			
Carnoules - Gardanne	78,578	79 -	79			
Aubagne - La Barque	30,395 (31)	30 -	30			
La Pauline - Hyères - Les Salins d'Hyères	18,291 (18)	18 -	18			
Les Arcs - Draguignan	12,402	-	-			
Carnes - Grasse	16,726	17 -	17			
Total		I.087				

40

Faint, illegible text in the upper right section of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

A line of faint, illegible text located in the middle right section of the page.



Faint, illegible text in the lower right section of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

18 janvier 1952

Certi

Monsieur	{	Michel	EST
		Desjardins	NORD
		Decludt	OUEST
		Toussaint	S.O.
		Moril	S.E.
		Sivernaud	M.

En vue de l'établissement des "Renseignements Commerciaux" de l'exercice 1951 édités par la Direction Commerciale, la longueur des lignes fermées totalement au service des voyageurs a été reprise, ligne par ligne, sur le relevé ci-joint qui fait apparaître, en outre, la situation de fait au 31 décembre 1951.

Voulez-vous avoir l'obligeance de faire vérifier ce relevé et de me le retourner après l'avoir modifié, si besoin est, à l'encre rouge.

Les chiffres de base sont ceux du Service de la Voie afférents aux parcours réellement fermés qui ont été fournis en 1944.

J. CRESSP

18 janvier 1952

Monsieur *Michel*.....

En vue de l'établissement des "Renseignements Commerciaux" de l'exercice 1951 édités par la Direction Commerciale, la longueur des lignes fermées totalement au service des voyageurs a été reprise, ligne par ligne, sur le relevé ci-joint qui fait apparaître, en outre, la situation de fait au 31 décembre 1951.

Voulez-vous avoir l'obligeance de faire vérifier ce relevé et de me le retourner après l'avoir modifié, si besoin est, à l'encre rouge.

Les chiffres de base sont ceux du Service de la Voie afférents aux parcours réellement fermés qui ont été fournis en 1944.

J. Cresp

J. CRESP

51/11 23/1.

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Division Commerciale
lère Section

Paris, le 24 JAN. 1952

Monsieur CRESP
Inspecteur Divisionnaire
Service Commercial (4e Division)
54, Bld Haussmann - PARIS

Je vous retourne, ci-joint, après l'avoir vérifié et complété, le relevé que vous m'avez communiqué des lignes de la Région Sud-Ouest fermées totalement au service des voyageurs.

Comme vous le verrez, nous avons rayé de cette liste la ligne de Quillan à Rivesaltes qui est passée sous le contrôle de la Région de la Méditerranée.

LE CHEF DE LA lère SECTION
DE LA DIVISION COMMERCIALE,



18 janvier 1952

Monsieur *Morol*.....

En vue de l'établissement des "Renseignements Commerciaux" de l'exercice 1951 édités par la Direction Commerciale, la longueur des lignes fermées totalement au service des voyageurs a été reprise, ligne par ligne, sur le relevé ci-joint qui fait apparaître, en outre, la situation de fait au 31 décembre 1951.

Voulez-vous avoir l'obligeance de faire vérifier ce relevé et de me le retourner après l'avoir modifié, si besoin est, à l'encre rouge.

Les chiffres de base sont ceux du Service de la Voie afférents aux parcours réellement fermés qui ont été fournis en 1944.

*Ex extra de
Exercice 1951 - Jour 20
M. Simon - Poulencour
Epine - les Lannes - Jour 20
- - - - -
pas insérées comme 2 jours consécutifs
Le service de la Voie - Jour 20*

Fury

J. CRESP

*↓
Par chapitre, seule
la situation de fait
à prouver en
conviction*

S.N.C.F.

^{mc}
REGION DE LA
MEDITERRANEE

DIRECTION

DIVISION COMMERCIAL

2^{me} Section

Marseille, le

24/1/52

Monsieur CRESP

Je vous retourne ci-joint le relevé des lignes coordonnées, qui donne lieu aux observations suivantes :

- Ligne Vias-Lodève - Seule est fermée actuellement la section Paulhan-Lodève (29 km) ;
- Ligne Mas des Gardies-St-Jean du Gard - fermée actuellement entre Lézan & St-Jean du Gard (21 km) ;
- Avignon - Pont d'Avignon - Ne figure sur aucun plan de transport comme ligne fermée, sans doute parce que, avant-guerre, aucun train voyageurs ne circulait sur cette ligne. Elle est parcourue aujourd'hui par les autorails Nîmes-Avignon via Remoulins.
- Sur Cavaillon-Pertuis, il ne s'agit plus de fermeture totale, depuis que nous avons rétabli les autorails directs.
- sur Orange-Buis-les-Baronnies, circule encore un MV, mais la ligne est toujours à considérer comme fermée totalement au service voyageurs.

Finemann

N O T A

Lignes coordonnées sur lesquelles des trains MV ont été provisoirement rétablis

Amiens - Comy	1 AR MV entre Amiens - Comy sauf DE (4492/4495)
Lille-St-Omer par Armentières - Berguette	(1 AR voyageurs Lille-Armentières-Berguette 2439/2408 1 AR MV Lille-Armentières-Berguette-St-Omer (4707/4716) 1 AR MV Berguette-St-Omer (4705/4718)
St-Omer-Boulogne	(2 AR MV Boulogne-St-Omer 4730/4737 - 4731/4736 1 AR train de service Boulogne-Desvres 3891/3892 (Semaine)

2° - Lignes dont la fermeture au Service des Voyageurs doit faire l'objet d'une décision ministérielle ultérieure

Désignation des lignes	Section à coordonner	Desserts ferroviaire actuelle	Longueur <i>en km</i>
Abbeville - Saint-Pol (1)	Abbeville exclu à Saint-Pol	1 AR voyageurs Lille - Abbeville (1701/1764) 1 AR MV Abbeville - Saint-Pol 4771/4774	61 km 684
Cambrai - Solesmes (2)	Cambrai (Bif. d'Escandoeuvres) à Solesmes	1 AR autorail 2611/2638 1 AR voyageurs 2602/2639 1 AR MV 4874/4875	15 km 269
Chantilly - Senlis (3)	Chantilly exclu à Senlis	4 AR voyageurs 3250/3253 - 3254/3257 3260/3263 - 3264/3267 <i>Service route affrété depuis le 8-10-50</i>	10 km 821
St-Pol - Brias - Bully-Grenay (4)	Brias exclu à Bully-Grenay exclu	2 AR MV Lens - Bully-Grenay - St-Pol 4790/4791 - 4794/4797 1 AR autorail Lens - Houdain 1865/1866	30 km 673
			<hr/> 118 km 447

- (1) Le Ministre des T.P. a réservé son approbation (arrêté du 28.9.1938 approuvant le Plan de transport de la Somme)
- (2) La fermeture de cette ligne fera l'objet d'une décision ministérielle ultérieure (Arrêté du 10 mai 1939 approuvant le Plan de transport du Nord)
- (3) Ligne maintenant provisoirement ouverte (Arrêté ministériel du 10 mai 1939, approuvant le Plan de transport de l'Oise)
- (4) Le Ministre des T.P. n'a pas donné son approbation (arrêté du 29 septembre 1938).

Départements	Désignation des lignes	Date de fermeture de la ligne	Longueur totale	Section coordonnée	Longueur réelle	Observations
			km		km	
Oise	Crépy-en-Valois - Senlis	15. 5.1939	25	Crépy-en-Valois (exclu) - Senlis	22,643	
d°	Crépy-en-Valois - Compiègne	15. 5.1939	34	Crépy-en-Valois (exclu) à Bif. de Rivecourt	23,246	
d°	Verberie - Estrées-St-Denis	15. 5.1939	17	Verberie - Estrées-St-Denis (exclu)	14,211	
d°	Crépy-en-Valois - Mareuil-sur-Carq	15. 5.1939	27	Orsoy-Villers (exclu) à Mareuil-sur-Carq (limite Région Nord K 76,525)	20,907	
Aisne et Oise	Compiègne - Soissons	17.10.1938	40	Compiègne (exclu) à Soissons (Bif. de St-Christophe)	39,417	
Oise et Somme	Compiègne - Roze	1. 7.1939	36	Compiègne (exclu) à Roze (Somme) exclu	35,820	
Oise et Aisne	Compiègne - Villers-Cotterêts et à La Ferté-Milon	25. 2.1940	51	Rethondes (exclu) à Villers-Cotterêts (exclu) et à La Ferté-Milon (limite Région Nord K 109,715)	39,157	
Nord	Orchies - Bachy	15. 5.1939	9	Orchies (Bif. de Nomain) à Bachy-Mouchin	5,544	
d°	Orchies - Douai	15. 5.1939	21	Orchies (exclu) à Pont-de-la-Deule (Bif. d'Auby)	16,281	
	à reporter		258		217,406	

...

2.

Départements	Désignation des lignes	Date de fermeture de la ligne	Longueur totale	Section coordonnée	Longueur réelle	Observations
			km		km	
	Reports		258		217,406	
Nord	Orchies - Semain	15. 5.1939	20	Orchies (exclu) à Semain (Bif. d'Esre)	14,353	
d°	Somain - Aubigny-au-Bac	3. 7.1939	15	Somain (exclu) - Aubigny-au-Bac (exclu)	14,862	déposée d'Aubigny-au-Bac à Villers-au-Tertre
d°	Don - Armentières - Houplines	1. 7.1937	20	Wavrin (exclu) à Armentières (exclu) et Houplines	16,132	?
Pas-de-Calais	Don-Sainghin - Hénin-Liétard	7.11.1938	21	Bauvin-Provin (exclu) à Hénin-Liétard (exclu)	11,088	déposée de Carvin à Bauvin-Provin
Nord	Ascq - Tourcoing	1. 7.1939	15	Ascq (exclu) à Tourcoing (Bif. du Sapin-Vert)	13,293	déposée d'Ascq à Lannoy
Pas-de-Calais	St-Omer - Gravelines	9. 1.1939	30	Bourbourg (exclu) à Watten-Sperlecques (exclu)	13,453	déposée de Watten-Sperlecques à St-Pierrebroeck
d°	Boulogne - Saint-Omer	1. 7.1938	65	Hesdigneul (exclu) à Bif. de Malhove	53,076	
ve	Beauvais - Gisors (Embr ^t)	6. 3.1939	34	Beauvais (Bif. de Pentemont à Gisors (Limite Région Nord K 29,356)	27,338	?
	Beauvais - Gournay-Ferrières	6. 3.1939	30	Beauvais (Bif. de Montguillain) Gournay (limite Région Nord K 28,274)	22,058	
	à reporter		508		403,061	

...

Départements	Désignation des lignes	Date de fermeture de la ligne	Longueur totale	Section coordonnée	Longueur réelle	Observations
	Reports		km 508		km 403,061	
Oise	Beauvais - Compiègne	15. 5.1939	63	Rochy-Condé (exclu) à Clermont (exclu) et à Estrées-St-Denis (Bif. de Moyvillers)	39,609	
Oise et Somme	Beauvais - Amiens	9. 1.1939	69	St-Omer-en-Chaussée (exclu) à Salsaux (Bif. de Baucouël)	42,446	
Oise	La Rue-St-Pierre - St-Just-en-Chaussée	15. 5.1939	17	St-Just-en-Chaussée (exclu) à La Rue-St-Pierre	16,975	
d°	Breteuil-Ville - Breteuil-Embranchement	15. 5.1939	7	Breteuil-Emb ^t (exclu) à Breteuil-Ville	6,958	
Somme	Longpré-les-Corps-Saints - Canaples	7.11.1938	18	Longpré-les-Corps-Saints (exclu) à Canaples	17,750	
d°	Longpré-les-Corps-Saints - Longroy-Camaches	7.11.1938	39	Longroy-Camaches (exclu) à Longpré-les-Corps-Saints (exclu)	39,478	
d°	Amiens - Doullens	7.11.1938	44	St-Roch (Bif. de Brémontiers) à Doullens	41,175	
Pas-de-Calais et Somme	Doullens - Arras	7.11.1938	37	Doullens à Arras (exclu)	36,509	
d°	Doullens - St-Pol	7.11.1938	34	Doullens à Prévost (exclu)	18,488	
Nord	St-Amand - Blanc-Misseron	1. 7.1939	22	St-Amand (exclu) à Blanc-Misseron (exclu)	21,957	Déposée de Houllins-des-Loups à Odomez
d°	St-Amand - Maulde-Mortagne	1. 7.1939	8	St-Amand (exclu) à Maulde-Mortagne	9,145	
	A reporter		866		693,531	...

...

Départements	Désignation des lignes	Date de fermeture de la ligne	Longueur totale	Section coordonnée	Longueur réelle	Observations
	Reports :		km 866		km 693,531	
Nord	St-Amand - Wallers et Demain	1. 7.1939	18	St-Amand (exclu) à Wallers (exclu) et à Demain (exclu)	17,501	Déposée d'Hasson à Haveluy
Aisne	Chauny - Laon	22. 5.1937	42	Anizy-Pison (exclu) à Chauny (exclu) (Parcours SNCF 18,717 d'Anizy à Bif. de Rond-d'Orléans)	24,975	
d°	Laon - Guise	15. 5.1938	50	Laon (Bif. de Besny) à Flavigny-le-Grand	47,884	
Aisne et Nord	Guise - Le Gateau	15. 5.1938	28	Guise (exclu) à Wassigny (exclu) et à Le Gateau (exclu)	28,079	Déposée de Wassigny à St-Souplet
Nord	Maubeuge - Cousolre	1. 7.1939	16	Ferrières-la-Grande (exclu) à Cousolre	11,164	
d°	Avesnes - Solre-le-Chateau	16. 8.1941	20	Avesnes (exclu) à Sars-Poteries (exclu)	14,906	
d°	Solesmes - Le Quesnoy - Bavay	15. 5.1939	31	Solesmes (exclu) à Le Quesnoy (exclu) et à Bavay (exclu)	31,280	
d°	Bavay - Roisin	15. 5.1939	8	Bavay (exclu) à Rettrechies (exclu)	6,466	Déposée de Rettrechies à la Frontière Belge
d°	Cambrai - Masnières	1. 7.1939	11	Marcoing (exclu) à Masnières	2,415	
			1.090		878,199	...

...

Départements	Désignation des lignes	Date de fermeture de la ligne	Longueur totale	Section coordonnée	Longueur réelle	Observations
	Reports :		1.090		878,199	
Nord et Pas de Calais	St-Omer - Berguette - Armentières (1)	1. 7.	61	Arques à Berguette (exclu) et à Armentières (exclu)	55,470	
Seine-et-Oise	Argenteuil - Epinay - Sucy - Juvisy par Neuilly-sur-Marne	15. 5.1939	51	Argenteuil à Juvisy	48,505	
Seine	Courcelles-C ^{re} à Auteuil - Boulogne	23. 7.1934	22	Courcelles-C ^{re} à Auteuil-Boulogne	21,700	
Aisne	Guise - Hirson (Ligne affermée aux Chemins de fer secondaires du Nord-Est)	17.10.1938	40	Guise à Chis-Neuve-Maison	33,603	
Seine Inférieure	Montivilliers - Buchy	10 10 1938	27	Montivilliers Buchy (exclu) à Bléville	16,890	
- L -	Liézy - Eu			Liézy (exclu) à Eu (exclu) Limit Région Nord K 40,975	7,076	
	Totaux		1.090 1.285		1.037,477 1.055,849	

(1) Fermeture partielle entre Berguette et Merville (L'arrêté ministériel du 25 juin 1939 approuvant la fermeture de certaines lignes ferroviaires dans le département du Pas-de-Calais prévoit le maintien d'un AB train ouvriers sur cette section).

LISTE DES LIGNES FERMEES
 totalement au service des Voyageurs

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
AIN	Ambérieu - Montalieu- Vercieu	1- 6-1937	
"	Châlon-s-Saône - Bourg	1- 7-1939	
"	Sathonay - Trévoux	5-12-1938	
"	Virieu - Pressins <i>Belley</i>	20- 5-1940	
"	Collonges - Fort- l'Ecluse - Divonne-les- Bains <i>Belley - Pressins</i>	12- 8-1940 <i>15- 5-1939</i>	rouverte le 1er-7-1949
"			
AISNE	Chauny - Anizy	22- 5-1937	
"	Guise - Le Câteau - Laon - (Guise) - Le Câteau <i>Flavigny-le Grand</i>	15- 5-1937 15- 5-1938	
"	Compiègne - Soissons	17-10-1938	
"	(Compiègne) Rethondes - La Ferté-Milon	25- 2-1940	
"	Bazoches - Soissons	15- 5-1938	
"	Château-Thierry - Oulchy- Brény	15- 5-1938	
"	Guise - Ohis - Neuve - Maison (Hirson)	17- 10- 24- 8-1938	
"	Mézy - Esternay	4-10-1953	
ALLIER	La Ferté - Hauterive - Gannat	7-11-1938	
"	Doyet-La-Preisle - Bèzenet Orléans	1- 7-1939 <i>2- 10- 1932</i>	
"	Montluçon - Gouttières	15- 5-1939	
"	Vichy - Cusset	1- 7-1949	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
ALPES-MARITIMES	Cannes - Grasse	2-10-1938 —	
ARDECHE	St-Sernin - Largentière	5-12-1938 —	
"	(Livron) Le Pouzin - Privas	⁵⁻¹² 1-9-1938 —	
"	Vogüé - Beaulieu-Berrias	5-12-1938	rouverte le 6-5-1946
"	Annonay - Dunières	25- 2-1940 —	
"	Beaulieu-Berrias - Robiac	5-12-1938	rouverte le 6-5-1946
ARDENNES	Amagne - Liart	17-10-1938 —	
"	Bazancourt - Challerange	15- 5-1938	
"	Tournes - Auvillers	1- 9-1938	
"	Tournes - Hirson par Auvillers	28- 4-1952 —	
"	(Sedan) Remilly-Raucourt	15- 5-1939 —	
"	Challerange - Apremont	15- 5-1938	
ARIEGE	Pamiers - Moulin-neuf	15- 5-1939 —	
"	Foix - St.Girons	15- 5-1939	rouverte le 1-7-1948 <i>re fermé le 28-3-1955</i>
"	Bram - Lavelanet	18- 4-1939 —	
"	Boussens - St.Girons	6- 3-1939	rouverte le 7-5-1949

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
AUBE	Troyes - Sens	2-10-1938	
"	Brienne-le Château - Jessains	15- 5-1938	
"	Valentigny - Eclaron	3-10-1937 —	
"	Esternay - Romilly	15- 5-1939 —	
"	Sézanne - Romilly	9-10-1940 —	
AUDE	Quillan - Rivesaltes	18- 4-1939 —	
"	(Castres) La Grémade - Castelnaudary	15- 5-1939 —	
"	Narbonne - Bize	18- 4-1939 —	
"	Moux - Caunes-Minervois)	18- 4-1939 —	
"	Carcassonne - Quillan	27- 6-1940	rouverte le 1er-7-1946
"	Belvèze - Limoux	18 - 4-1939 —	
AVEYRON	Tournemire-Roquefort - St-Affrique	5-12-1938 —	
"	Bertholène - Espalion	5-12-1938 —	
"	Tournemire-Roquefort - Le Vigan	15- 5-1939 —	
"			
BAS-RHIN	Dièmeringen - Schalbach	3 - 10 - 1947	(fermetures pré- vues au plan (de paix (non approuvées; Service ferro- des voyageurs non rétabli après la libération
"	Phalsbourg - Drulingen	3 - 10 - 1947	
"	Walbourg - Lembach	10 - 1 - 1947	
"	Walbourg - Seltz	10 - 1 - 1947	
"	Walbourg - Mertzwiller	10 - 1 - 1947	
"	Wissembourg - Lauterbourg	10 - 1 - 1947	
"	Val-de-Villé - Villé	10 - 1 - 1947	
"	Sélestat - Sundhouse	10 - 1 - 1947	

Haguenau - Oberhoffen

de Pa
date D. M. ayant approuvé le non rétablissement du service de voyageurs...
après la libération par suite de destruction;

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
BAS-RHIN	Ingwiller - Bouwiller ^x	1-10-1953 - 3-8-1953	
BASSES-ALPES	Forcalquier - St-le- ^{maine} Dauphin	12 10-10-1938 - 2	
"	St-Auban - Digne	22- 5-1940	rouverte le 6-5-1945
BELFORT (Territoire de)	Bas-Evette - Giromagny	17-10-1938	
"	Montbéliard - Morvillars	5-12-1938	
BOUCHES-DU-RHONE	Arles - Port- t-Louis-du- du-Rhône	18- 4-1939 -	
"	Gardanne - Carnoules	18- 4-1939 ✓	
"	Aubagne - La Barque	18- 4-1939 ✓	
"	Rognac - Aix-en-Provence	18- 4-1939 ✓	
"	Salon - La Calade Aiguille	5-12-1938 -	
"	Arles - Le Cailar	5-12-1938 ✓	
CALVADOS	Caen - Dozulé-Putot	1- 3-1938	
"	Mézidon - Dives - Cabourg	1- 3-1938	
"	Caen - Vire	1- 3-1938	
"	Falaise - Berjou	1- 3-1938	
"	La Trinité-de-Reville - Lisieux	19- 1-1934	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
CALVADOS	Mesnil-Mauger - Ste Gauburge	15- 5-1938	
"	Falaige - Couliboeuf	1- 7-1953	
CANTAL	(Brioude) Beaumont-L.- St Flour	20- 5-1940	
CHARENTE	Ruffec - Roumazières	1- 9-1938	
"	(Angoulême) Magnac - Ribérac	15- 5-1939	
"	St Mariens - Châteauneuf	1- 9-1938	
"	(Angoulême) Le Quéroy - Thiviers	27- 6-1940	
"	Confolens - Roumazières - Le Vigeant	15- 5-1939 27- 5-1940	
"	Roumazières - Confolens	27- 5-1940	
CHARENTE-MARITIME	Saujon - La Grève	15- 5-1939	
"	Pons - Saujon	15- 5-1939	
"	Aigrefeuille - Rochefort	15- 5-1939	
"	St Jean-d'Angély - Taillebourg	15- 5-1939	
"	La Rochelle - ^{La Rochelle} La Pallice	15- 5-1933	
CHER	Champillet - Urciers - Lavaufraanche	6- 3-1939	
"	Argent - Salbris	6- 2-1939	
"	Issoudun - St Florent	1-12-1933	
"	Bourges - Argent	1- 3-1940	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
COTE-D'OR	St-Jean-de-Losne - Auxonne-Gray	1- 7-1938 /	
"	Pouillenay - Semur	6- 2-1939 /	(rouverte le 20-5-1951 et (refermée le 1er-10-1953
"	Semur - Maison-Dieu	6- 2-1939 /	4
"	Epinac - Les Laumes	6- 2-1939 /	(rouverte le 20-5-1951 et (refermée le 4-10-1953
"	^{Gancy} Dijon - Epinac	6- 2-1939 /	
COTES-DU-NORD	St-Méen - Loudéac	6- 2-1939 4-10-1953	(rouverte le 3-9-1939 et (refermée le 4-10-1953
"	La Brohinière-- Dinan	6- 2-1939	
CREUSE	Vieilleville - Bourganeuf	6-3-1939 /	
"	La Châtre - Guéret	1- 7-1939 /	
"	St Sébastien - Guéret	27- 6-1940 /	
DEUX-SEVRES	Benet - Bressuire	⁹⁻¹⁻ 15-11-1939	
"	Airvault - Montcontour	15- 5-1939 /	
"	Aiffres - Ruffec	² 10-10-1938	
"	Poitiers - Cholet - Parthenay	1- 2-1940	rouverte le 4-2-1947

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
DORDOGNE	Hautefort - Terrasson	15- 5-1939 —	
"	Condat-le-Lardin - Sarlat	15- 5-1939 —	
"	Carsac - Gourdon	1- 7-1938 —	
"	Ribérac - St-Louis	15- 5-1939 —	
"	Bergerac - Mussidan	15- 5-1939 —	
"	Parcoul-Médillac - La Cave	10- 6-1940 —	
"	Sarlat - Souillac	3- 6-1940	reouverte le 1er-7-1946
"	Thiviers - St Aulaire	15- 4-1940 —	
DOUBS	L'Hopital-du-Gros-Bois - Lods	15- 5-1939 —	
"	Voujaucourt - St Hipolyte	5-12-1938	
"	Pontarlier - Gilley	18- 4-1939 —	
"	Pontarlier - Vallorbe	18- 4-1939 —	
DROME	St Rambert-d'Albon - Rives	1- 7-1939 —	
"	Pierrelate - Nyons	25- 2-1940 —	
EURE	Bernay - Echauffour (<i>St Germaine</i>)	15- 5-1938	
"	St-Aubin - St Georges-Motel	1- 7-1939	
"	Prey - Verneuil	1- 7-1939	
"	Vernon - Pacy-s/Eure	1- 7-1939	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
EURE	St-Pierre-de-Vauvray - Les Andelys	1- 7-1939	
"	Gisors - Charleval	11-3 25-2-1940	
"	Vernon - Gisors	11-3 25-2-1940	
"	Evreux - Acquigny	11- 3-1940	
"	Louviers - Elbeuf	11- 3-1940	
"	Bueil - Louviers	1- 7-1950	
EURE-ET-LOIR	Maintenon - Gallardon	7-11-1938	
"	La Loupe - Brou	7-11-1938	
"	Nogent-le-Rotrou - Arrou	7-11-1938	
"	La Loupe - Verneuil	7-11-1938	
"	Vosves - Toury	7-11-1938	-
"	Patay - Courtalain	18- 7-1939	-
"	Auneau - Etampes - Beaulieu-le-Comte (Chartres)	1- 8-1939	-
"	Gallardon - Massy-Palaiseau	1- 8-1939	
"	Gallardon - Chartres	20-4-1940 12-10-1939	
"	Auneau - Chartres	1- 8-1939	-
"	Dreux - Maintenon	20- 5-1940	

.....

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
FINISTERE	Rosporden - Concarneau	6-2-1939	rouverte le 3-9-1939
"	Quimper - Pont-l'Abbé	6-2-1939	
"	Morlaix - CarhaiX	6-2-1939	rouverte le 3-9-1939
"	Perros-St-Fiacre - Le Frêt	18-4-1939	
GARD	Sommières - Les Mazes-le-Grès	15-5-1938	rouverte le 3-9-1939
"	Alès - L'Ardoise	1-9-1938 -	
"	La Valette - Robiac	²⁻¹⁰ 5-12-1938 -	
"	Uzès - Nozières	2-10-1938 <i>(révisé 1931)</i>	
"	Le Martinet - Remoulins	5-12-1938 -	
"	Lafoux-les-Bains - Beaucaire	5-12-1938 -	
"	Aimargues - Lunel	5-12-1938 -	
"	Sommières - Gallargues	6-3-1939 <i>(5.10.1939)</i>	
"	Mas-des-Gardies - St-Jean-du Gard	5-6-1940	(rouverte le 17-12-1945 (entre Mas-des Gardies et Lézan
"	Lézan - Quissac	5-6-1940	rouverte le 17-12-1945
GERS	Toulouse - Auch	15-5-1939	rouverte le 3-9-1939

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
GERS	Auch - Eauze	15- 5-1939 —	
"	Condom - Castéra-Verduzan	15- 5-1939 —	
"	Vic-Bigorre - Auch	27- 6-1940	
"	Port-Ste-Marie - Riscle	27- 6-1940 —	
GIRONDE	Langon - Bourriot-Bergonce	2-10-1938 —	
"	St Mariens - Blaye	5-12-1938	
"	Marcenais - Libourne	5-12-1938 —	
"	Cavignac - Coutras)	5-12-1938	
"	Bordeaux - Eymet - Bergerac <i>Eymet - Bergerac</i>	27- 6-1940 <i>23- 5- 1940</i>	?
HAUTE-GARONNE	Montauban - St Sulpice	7-11-1938 —	
HAUTE-LOIRE	Le Puy - Langogne	18- 4-1939 —	
"	Darsac - Sembadel - Craponne	22- 5-1940	<i>reouverte en mai 1942</i>
HAUTE-MARNE	Revigny - St Dizier	15- 5-1938 —	
"	Gondrecourt - Montiérender	1- 7-1938 —	
"	Bricon - Châtillon-s/Seine	18- 4-1939 —	
"	St Dizier - Wassy - Doulevant	18- 5-1952	
HAUTE-SAVOIE	<i>Evian - Saint-Gingolph</i>	<i>15- 5-1938 —</i>	
"	<i>Anney - Ugine - Albertville</i>	<i>15- 5-1938</i>	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
HAUTE-SAONE	Montbozon - Lure	29 5-1940	
"	Gray - Miserey	20- 5-1940	
"	Montagney - Labarre	20- 5-1940	
"	Darnieulles - Jussey	5 4-5 -1941	
"	Aillevillers - Plombières	1-5 30- 4-1942	
"	Aillevillers - Faymont	1-5 30- 4-1942	
"	Vitrey - Bourbonne	15-12-1950	ouverte pendant l'été.
HAUTE-VIENNE	Le Dorat - Magnac-Laval	2-10-1932 1- 7-1939	
"	Le Dorat - Bersac	1- 7-1939	
"	Saillat-Chassenon - Bussière-Galant	29- 4-1940	
"	Bussière-Galant - St Yrieix	23-5-1940 29- 4-1940 15-12-1932	
HAUT-RHIN	Colmar - Marckolsheim	31-12-1946	(fermetures)prévues au)plan de paix (non approuvé))service ferroviaire des)voyageurs non (rétabli après)la libération
"	Colmar - Esisheim - Bellviller	31-12-1946	
"	Neufbrisach - Bantzenheim	31-12-1946	
"	St-Louis - Huningue	31-12-1946	
"	Altkirch - Ferrette	20- 7-1953	

11) date de D. M. (voir suite page 3)

.....

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
HERAULT	Sète - Montbazin-Gigean	22- 5-1937 -	
"	Colombiers - Quarante-Cruzy	4- 4-1937 -	
"	(Vias) ^{Paulhan} Lodève	15- 5-1939 -	(rouverte le 14-6-1942 en- (tre Vias et Paulhan
"	(Bédarieux) Latour-Plaisance	1-7-1939	(Rouverte le 27-8-1945 et (refermée le 1-11-1954
ILLE-ET-VILAINE	Mayenne - La Sâle-en-Luitré	1- 3-1938	
"	Fougères - Pontorson	2 10-10-1938	
"	Vitré - Martigné-Ferchaud	2 10-10-1938	
"	Messac - Ploërmel	6-3-1939 17-10-1938	
	Mignac - La Gouesnière-Cancal	5-10-1933	
INDRE	(La Châtre) La Chaussée-Argenton	15- 5-1939 -	
"	Argenton - Le Blanc	27- 6-1940 -	
INDRE-ET-LOIRE	Port-de-Piles - Port-Boulet	6-2-1939 2-10-1938 -	
"	Vouvray - Montoire Sargé	27- 6-1940 - 2 10-1938	
	Port. de Piles - Le Blanc	27-6-1940	

.....

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
JURA	Dôle - Poligny	15- 5-1938 /	
"	Champagnole - Lons-le-Saunier	15- 5-1938 /	
"	Mouchard - Salins	5- 6-1940 //	(rouverte le 9-5-1949 (ex- ploitée par service rou- tier affreté)
LANDES	Mont-de-Marsan - Nérac	2-10-1938 —	
"	Mont-de-Marsan - Marmande	2-10-1938 —	
"	St-Sever - Hagetmau	2-10-1938 —	
"	Bourriac-Bergance - Gabarret	2-10-1938 —	
"	(Dax) Peyrouton - Mont- de- Marsan	2-10-1938	(rouverte le 1er-5-1945)
LOIRE	St Foy-l'Argentière - Montbrison	7-11-1938 /	
"	St Just-s/Loire - Fraisse- Unieux	6- 3-1939 /	
"	Roanne - Paray-le-Monial <i>Le Châta</i>	20- 5-1940 —	
LOIRE-INFERIEURE	Châteaubriant - Messac	2 10-10-1938	
"	La Chapelle-s/Erdre - Beslé	9- 1-1939	
"	Doulon - Segré	9- 1-1939	
"	St Vincent-des-Landes - Massérac	9- 1-1939	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
LOIRE-INFÉRIEURE	Nantes - Châteaubriant	6- 3-1939	reouverte le 3-8-1948
"	St Hilaire-de-Chaléons - Paimbeuf	15- 5-1939	
"	La Baule - Guérande	25- 2-1940	
"	Châteaubriant - Montoir- de Bretagne	19- 5-1952 1- 4-1940	
"	Pont-Château - Besné	9- 1-1939 30-12-1938	(maintien d'un L. ouvert, à l'état provisoire)
LOIRET	Sens - Montargis	2-10-1938	
"	Pithiviers - Argent	15- 5-1939	
"	Orléans - Gien	15- 5-1939	
"	Orléans - Chartres	16- 2-1942	
"	Gien - Argent	1- 9-1939 25- 2-1940	
"	Beaune-la-Rolande - Auxy- Juranville	1- 3-1940 <u>25- 2-1940</u> 15- 8-1938	
LOIR-ET-CHER	Vendôme - Blois - Pont-de-Braye	2-10-1938	
"	Blois - Villefranche-s/Cher	15- 5-1939	
LOT	Montoire - Sargé Blois - Saint-Denis-près- Souillac - St Denis-près- Martel	2- 10-1938 1- 1- 1934 3- 6-1940	38 km reouverte le 1-7-1946

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
LOT-ET-GARONNE	Marmande - Eymet	5-12-1938	
"	Villeneuve-s/Lot - Falgueyrat	6- 3-1939	
"	Villeneuve-s/Lot - Tonneins	6- 3-1939	
"	Penne - Villeneuve-s/Lot	10- 6-1940	
LOZERE	Mende - La Bastide-st Laurent St-Laurent	27-6-1940	rouverte le 17-1942
MAINE-ET-LOIRE	Chalonnnes - Perray-Jouannet	1- 7-1938	
"	Angers - La Flèche	17-10-1938	
"	St Christophe - ^{Chantonnay} Chantonnay	1- 7-1939	
"	Angers - Segré	1- 2-1940	
"	La Flèche - Vivy	20- 5-1940	rouverte le 13-3-1945
"	Angers - Montreuil- Bellay	³⁻¹⁰⁻¹⁹⁴¹ 17- 6-1940	
MANCHE	Vire - Romagny	² 17-10-1938	
"	St Hilaire-du-Harcouët - Fougères	17-10-1938	
"	Domfront - Pontaubault	18- 7-1939	
"	St Lô - ^{Guiberville} Thorigné	1- 2-1940 17- 10-1938	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
MANCHE	Thorigné - Guiberville	17-10-1938	
"	Orval - Régnéville	1- 8-1939	
"	Carentan - Carteret	25- 2-1940	ouverte pendant l'été
MARNE	Vitry-le-François - Valentign ^{Troy} y	1-12-1950	—
"	Sézanne - La Fère-Champenoise	18-12-1949	—
"	La Fère-Champenoise - Oiry	18-12-1949	—
"	Vitry-le-François - La Fère-Champenoise	15- 5-1938	
MAYENNE	Mayenne - Pré-en-Pail	1- 3-1938	
"	Laval - Pouancé	1- 3-1938	
"	Laval - Gennes-Longuefuye	1- 3-1938	
"	Craon - Chemazé	1- 3-1938	
MEURTHE-ET-MOSELLE	Longwy - Villerupt	15- 5-1939	—
"	Barisey - Frenelle (Mirecourt)	15- 5-1939	—
"	Baroncourt - Audun-le-Roman	15- 5-1939	—
"	Briey - Audun-le-Roman	15- 5-1939	—
	Audun-le-Roman - Villerupt	15- 5-1939	—

Département	Désignation de la Ligne	Date de fermeture	Observations
MEURTHE & MOSELLE	Baccarat - Badonviller	15-5-1939	
"	Toul - Pont-St-Vincent	1-7-1939	
"	Pompey - Nomény	1-7-1940	
MEUSE	Montmédy - Ecouviez	17-10-1938	(rouverte le 2-9-1939 et refermée le 17-10-1951
"	Sorcy - Gondrecourt	15-5-1938	
MORBILHAN	La Brohinière - Ploërmel	6-2-1939	(rouverte le 28-6-1940
"	Ploërmel - Questembert	6-3-1939	
MOSELLE	Metz - Anzeling	28-5-1949 (1)	(fermetures prévues au plan de paix (non approuvé); service ferroviaire non rétabli après la libération
"	Redange - Audun-le-Tiche	15-5-1939	
"	Fontoy - Audun-le-Tiche	5-5-1948	
"	Hayange - Algrange	6-5-1939	
"	Bettelainville - Waldwisse	5-5-1948	
"	Courcelles - Téterchen	22-11-1948	
"	Bouzonville - Guerstling-Fre	28-5-1949 (1)	
"	Burthécourt - Vic-sur-Seille	1-7-1939	
"	Metz - Château-Salins	1-10-1953 - 1-8-1953	

(1) date de la D.M (voir aussi page 3)

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
NIEVRE	Clamecy - Cosne	15-5-1938 /	(rouverte le 6-5-1946 (ser vice routier entre Corigny et Cercy)
"	(Clamecy) Moulot - Nevers	15-5-1938 /	
"	Tamnay-Châtillon - Château-Chinon	2-10-1938 /	
"	Cercy-la-Tour - Gilly-sur- Loire	2-10-1938 /	
"	Clamecy - Cercy-la-Tour	6-10-1940	
NORD	Wavrin - Armentières /	1-7-1937 /	
"	Armentières - Houplines /	1-7-1937 /	
<i>Pas de Calais</i>	Beauvin - Provin - Hénin-Liétard	7-II-1938 /	
"	Orchies - Bachy	15-5-1939 /	
"	Orchies - Pont-de-la-Deule	15-5-1939 /	
"	Orchies - Somain	15-5-1939 /

Département	Désignation de la Ligne	Date de Fermeture	Observations
NORD (suite)	Bavay - Bettrechies	15-5-1939	
"	Le Quesnoy - Bavay	15-5-1939	
"	Solesmes - Le Quesnoy } <i>Bavay</i>	15-5-1939	
"	St-Amand - Maulde	1-7-1939	
"	St-Amand - Blanc Misseron	1-7-1939	
"	St-Amand - Denain	1-7-1939	
"	Ascq - Tourcoing	1-7-1939	
"	Marcoing - Masnières	1-7-1939	
"	(Maubeuge) Ferrière-la-G ^{de} Cousolre	1-7-1939	
"	Somain - Aubigny-au-Bac	3-7-1939	
"	Avesnes - Sars - Poterie	<i>16-8-1941</i> 29-4-1940	
"	Capelle-en-Pevèle - Pont-à-Marcq	15-4-1953	
"	Valenciennes - Blanc-Misseron	3-10-1954	
"	Somain - Louches	1-7-1954	
"	<i>Seclin - Pont-à-Marcq</i>	<i>18-5-1952</i>	
OISE	St-Just-en-Chaussée La Rue-St-Pierre	15-5-1939	
"	St-Omer-en-Chaussée - Saleux	9-1-1939	
"	Beauvais - Gournay	6-3-1939	
"	Beauvais - Gisors	6-3-1939	
"	Rochy-Condé - Estrées-St-Denis	15-5-1939	
"	Verberie - Estrées - St-Denis	15-5-1939	
"	Crépy - Senlis	15-5-1939	
"	Breteuil-Ville - Breteuil-Emb ^t	15-5-1939	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
OISE	Ornoy - Mareuil	15-5-1939 —	
"	Crépy - Rivecourt	15-5-1939 —	
"	Compiègne - Roye	1-7-1939 —	
ORNE	Couterne - Bagnoles-de-l'Orne	17-2-1941	<i>ligne détruite pendant la guerre, exploitée non reprise après la libération.</i>
"	Alençon - Domfront	15-5-1938	
"	Mortagne - Mamers	15-5-1938	
"	Mortagne - Laigle	15-5-1938	
"	Mortagne - Ste-Gauburge	15-5-1938	
"	Alençon - Condé	13-11-1939	
PAS-de-CALAIS	Hesdigneul - St-Omer	1-7-1939	(rouverte le 1er.2.1946 et refermée le 1-8-1953
"	Doullens - Arras	7-11-1938 —	rouverte le 2-9-1939
"	Doullens -Frévent (St-Pol)	7-11-1938 —	
"	Bourbourg - Watten	9-1-1939 —	
"	Arques - Berguette	3-10-1954 — 11.7.1939	
PUY-de-DOME	Riom - Châtel-Guyon	18- 4-1939	ouverte pendant l'été
PYRENEES- ORIENTALES	Elne - Arles-sur-Tech	23- 5-1940 —	
RHONE	Tassin - Givors	1-1-1937 —	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
RHONE	Belleville-s-Saône - Beaujeu	15-5-1939 /	
"	Givors - Chasse-sur-Rhône	15-5-1939	
SARTHE	Connerré - Courtalain	15-5-1938	
"	Juigné-s-Sarthe - Sillé-le-Guillaume	15-5-1938	
"	Sillé-le-Guillaume - La Hutte-Coulombiers	15-5-1938	
"	La Hutte-Coulombiers - Mamers	15-5-1938	
"	St-Calais - Bessé-sur-Braye	15-5-1938	
"	Verron - Sablé	15-5-1938	
"	La Flèche - Aubigné	15-5-1938	
"	La Suze - La Flèche	3-6-1940	rouverte le 13-3-1945
SAONE-&-LOIRE	Allerey - Seurre	1-7-1938 /	
"	Chagny - Allerey	1-7-1938 /	
"	Beaune - St-Loup-de-la-Salle	1-7-1938 /	
"	St-Germain-du-Plain - Lons-le-Saunier	1-7-1938 /	
"	Etiveau - Montchanin	1-7-1938 /	
"	Pouilly - La Clayette - Clermain	2-10-1938 /	
"	Cluny - Paray-le-Monial	15-5-1939 /	
SEINE	Nogent-le-Perreux - Champigny Cormeille .C ^u - Perreux-lez-Toury Auteuil	1-12-1939 / 23-7-1934 ?	

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
SOMME	Amiens - Doullens-	7-II-1938 —	
"	Canaples - Longpré	7-II-1938 —	
"	Longpré - Longroy	7-II-1938 —	
TARN	Carmaux - Vindrac	¹ 10 -7-1939 —	
"	Castres - Albi	27-6-1940 —	
"	Mazamet - St-Pons	20-5-1940	rouverte le I-3-1948
TARN-&-GARONNE	Castelsarrasin - Beaumont-de-Lomagne	22-5-1937 —	
"	Montauban - Lexos	5-12-1938	rouverte le 4-5-1947
VAR	Les Arcs - Draguignan	25-2-1940	rouverte le I-7-1945
"	La Pauline - Les Salins- d'Hyères	²⁰ 22 -5-1940 —	
VAUCLUSE	Cavaillon - Volx	2-10-1938 —	
"	Sorgues - Carpentras	2-10-1938 —	
"	Orange - Buis-les-Baronnies	2-10-1938 —	(rouverte le I-6-1945 et refermée le I-10-1952
"	Orange - L'Isle-Fontaine-de- Vaucluse	2-10-1938 —	15-12
"	(Cavaillon) Cheval-Blanc - Pertuis	22-5-1940	rouverte le I-9-1950

Département	Désignation de la ligne	Date de fermeture	Observations
VENDEE	Chantonnay - Vouvant	I-7-1939	
"	Ste-Pazanne - La Roche-s/Yon	25-2-1940	rouverte le 6-5-1945
"	Commequiers - Croix-de-Vie	25-2-1940	rouverte le 6-5-1945
"	Fontenay - Breuil-Barret	25-2-1940 11-3-1940	
VIENNE	Chateillerault - Launay	I5-5-1939 -	
"	St-Saviol - Lussac-le-Château	I5-5-1939 -	
"	Montmorillon - St-Aigny	I5-5-1939 - 1-3-1933	
"	Loudun - Montreuil-Bellay	I5-5-1939 -	
"	Neuville - Arçay	I5-5-1939 -	
"	Loudun - Chateillerault	I5-5-1939 -	
"	Mignaloux - Le Blanc	27-5-1940 -	
VOSGES	St-Léonard - Fraize	9-I-1939 -	
YONNE	Avallon - Nuits-s-Ravières	2-10-1938	
"	Monéteau - St-Florentin-Vergigny	5-12-1938 -	
"	Nuits-s/Ravières - Châtillon-sur-Seine	I-7-1938	
"	Auxerre - Gien	2-10-1938	
"	Triguères - Surgy	10-10-1938 -	

Longueur des lignes fermées

S.N.C.F. — EST

Paris, le 23 MARS 1944

DIVISION COMMERCIALE

5^{ème} Section

N^o C5/V
43a9-100

Monsieur le Directeur
du Service Commercial
4^e Division

Longueur des
lignes fermées au
trafic voyageurs,
en application des
mesures de coordina-
tion.

J'ai l'honneur de vous adres-
ser ci-joints, en 2 tableaux, les
renseignements demandés par votre
lettre 543.354 1562 du 8 mars
57.56

courant, concernant la longueur
des lignes de la Région Est fer-
mées au service des voyageurs, en
application des mesures de coordi-
nation, au 1^{er} janvier 1944.

PIECES
JOINTES

Le Chef du Service de l'Exploitation
et le Chef de la Division commerciale,
Le Chef de la 1^{ère} Subdivision,

R. PETIT

Inspecteur Principal



MATERIEL P. V. ET ANNEXE G. V. — AGRES

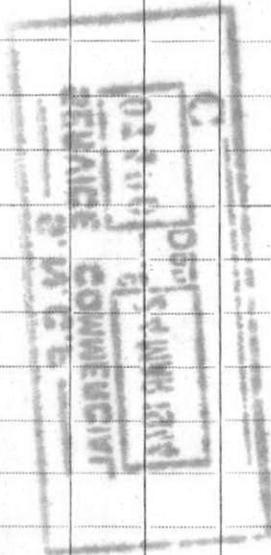
DU MOUVEMENT

° Arrondissement (1)

F. Mod. 12021 M.

Ac 5110 A M. R. (614) (11-39)

DU MATERIEL	Restant en gare de la veille 1	REÇUS (2)		EXPÉDIÉS (2)		Restant en gare du jour 6	Disponibles (3) 7	Offerts (4) 8	BESOINS (5)				Demandés (4) 13	CHARGÉS LA VEILLE				
		Chargés 2	Vides 3	Chargés 4	Vides 5				Transports Militaires 9	Transports Int. Nat. 10	Transports Commerc. 11	TOTAL 12		Transports Militaires 14	Transports Int. Nat. 15	Transports Commerc. 16	TOTAUX 17	
ux																		
L. C.																		
re C ^{te} { A....																		
{ B....																		
e C ^{te}																		
e C ^{te}																		
e C ^{te}																		
Ordinaires...																		
G. L.																		
Wagons à coke, à hausses en bois ou en métal déployé																		
W. tombereaux de 40 T à houille, avec ou sans décharg ⁺ automatique.																		
Wagons à minéral																		
P. V.																		



Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Hte-Marne	Eclaron - Valentigny	33 32.517
Aube	Brienne-le-Ch. ^{Jessains} (Bar-sur-Aube)	24 12.673
Aisne	Soissons - Fismes ^{Bazoche} (Reims)	23 22.450
Meuse (& Hte-Marne)	Revigny - Saint-Dizier	26 26.574
Marne	(Reims) ^{Bazancourt} - Challerange	52 52.480
Marne (& Aube)	Vitry-le-François - Fère-Champenoise	50 47.961
Ardennes	Challerange - Apremont	25 25.097
- d° -	Amagne - Liart	34 34.116
Meuse	Montmédy - Ecouvieuz	7 1.626
Ter. de Belfort	(Belfort) Bas-Evette-Giromagny	7 7.231
Ardennes	(Sedan) ^{Lout-Rougis} - Raucourt	13 9.053
Marne	Esternay - Romilly-sur-Seine	33 32.491
Meurthe-&Moselle	Barisey-la-Côte ^{Franally} (Mirecourt)	35 34.821
- d° -	Briey - Audun-le-Roman	17 17.419
- d° -	Baroncourt - Audun-le-Roman	21 21.783
- d° -	Audun-le-Roman - Villerupt	20 19.903
- d° -	Longwy - Villerupt	17 17.263
- d° -	Toul - Pont-St-Vincent	24 23.114
Aisne	Château-Thierry - Oulchy-Brény	25 25.025
Meuse	Sorcy - Gondrecourt	29 28.516
Haute-Marne	Gondrecourt-Joinville-Montiérender	74 73.803
Ardennes	Tournes-Auvillers (par la déviation)	21 20.962
Aube	Troyes-Sens	71 67.855
Vosges	Saint-Léonard - Fraize	7 7.481
Seine-et-Marne	Flamboin - Montereau	28 28.200
- d° -	Marles-en-Brie - Verneuil l'Etang	14 13.856
Côte d'Or	(Chaumont) ^{Brican} - Châtillons/Seine	56 43.209
	Total	747.419

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Côte d'Or	Châtillon-s/Seine - Nuits-s/Ravières	36 34.581
Meurthe-&Moselle	Baccarat - Badonviller	14 14.250
- d° -	(Nancy) Lampey - Romény	22.058
Moselle	Burthécourt - Vic-s-Seille	3
Seine-et-Marne	Boissy-St-Léger ^{Bris. Cont. Robert} Verneuil l'Etang	33 32.637
- d° -	Nogent-le-Perreux - Champigny	4 3.041
Marne	Sézanne - Romilly	31 30.151
Vosges (& Hte - Saône)	(Epinal) ^{Darvillies} - Jussey	73 72.128
- d° -	Aillevillers - Plombières	11 10.668
- d° -	Aillevillers - Faymont	20 16.900
	Report	747.419
	total	983.833

A - LIGNES TOTALEMENT FERMEES AU SERVICE DES VOYAGEURS -

	Nombre	Longueurs
1 ^{re}) Lignes totalement fermées avec ou sans desserte :	36	983.833 904
2 ^{re}) Lignes privées de toute desserte :	4	62.591 63
3 ^{re}) Lignes desservies uniquement par fer :		
a) avec M.V.	8	171.986 172
b) avec trains de voyageurs	-	-
4 ^{re}) Lignes desservies exclusivement par route	21	642.335 642
5 ^{re}) Lignes desservies par fer et par route		
a) avec M.V.	3	106.921 107
b) avec trains de voyageurs	-	-
B - <u>SERVICES ROUTIERS REMPLACANT LES TRAINS SUR LES LIGNES TOTALEMENT FERMEES</u>		
1 ^{re}) Lignes desservies par des services routiers libres	4	71.592 71
2 ^{re}) Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions (1)		
a) avec garantie	10	324.959 324
b) sans garantie	10	352.705 353

(1) Il y a en outre 2 conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces conventions intéressent :

Services exploités avec garantie
Services exploités sans garantie

	nombre de lignes	N ^D de kilomètres
Services exploités avec garantie	-	-
Services exploités sans garantie	2	59.405

S.N.C.F.

N°

Région de l'Est
Exploitation
Division Commerciale
Affaires Litigieuses

Relevé journalier des colis et wagons sans
application dans les gares du Réseau de l'Est adressé le
194 à la Région d

N° d'ordre	Gares qui signalent les colis en plus	Date de constatation de l'en plus	Marques, Numéros et adresses des Colis	Nombre et Désignation des Colis	Poids

Lith. - A. C. M. 3157 - 2 - 40.

Les colis restés sans application seront envoyés au Magasin Central de Paris - La Villette 15 jours après la date indiquée dans la 3^e colonne.

7
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

EXPLOITATION

18, Rue de Dunkerque
PARIS - X*

Tél. : TRUDAINE
99-40, 99-41, 99-42, 99-43
Inter 33

Adresse Télégraphique
NAFERNORD

F. 09/269
EX.N.c.t.5

VR: 543.954/1562
51.56

PARIS, le 7 AVR 1944 19

S. N. C. F.
SERVICE COMMERCIAL



Monsieur le Directeur
du Service Commercial,

Suite à votre lettre, référence
rappelée en marge du 8 Mars dernier.

Je vous adresse ci-joint:

- une liste des lignes totalement fermées au service des voyageurs (situation de 1940) comportant les distances métriques calculées à partir des postes de bifurcation des sections effectivement fermées au trafic;
- un tableau donnant la situation de ces lignes au 1er Janvier 1944 en ce qui concerne les modes de desserte.

Le Chef du Service de
l'Exploitation,

Cecily

REGION NORD

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Nord	Don - Armentières - Houplines.....x	19 15.704
Aisne	Chauny - Anizyx	25 24.973
-	Compiègne - Soissonsx	41 39.499
Somme	Amiens - Doullensx	44 41.175
-	Canaples - Longpréx	17 17.530
-	Longpré - Longroyx	40 39.478
Pas-de-Calais	Doullens - St-Pol <i>Frévent</i>/	35 18.488
-	Arras - Doullens/	37 36.509
Oise	St-Omer ^{à l'ouest} - Saleux/	45 42.446
Pas-de-Calais	Watten - Bourbourg/	14 13.445
Oise	Beauvais - Gournay...../	29 22.797
-	Beauvais - Gisors/	35 31.813
Nord	Orchies - Bachy/	9 8.480
-	Orchies - Somain/	17 13.747
-	Orchies - Douai/	21 16.281
-	Bavay - Roisin/	7 6.466
Oise	Beauvais - Compiègne <i>(Rochy - Estos. Prou)</i>/	63 53.708
-	Breteuil-Ville - Breteuil-Emb ^t/	7 6.938
-	St-Just - La Rue-St-Pierre/	17 16.975
-	Estrées-St-Denis - Verberie/	17 16.426
-	Crépy - Senlis/	25 15.938
-	Crépy - Mareuil/	16 20.907
-	Crépy - Compiègne <i>(Crépy - Tr.ueil)</i>/	32 23.664
Seine-et-Oise	Argenteuil - Epinay/	6 4.945
-	Epinay - Sucy-Bonneuil...../	30 33.207
-	Sucy - Juvisy/	15 12.710
Nord	St-Amand - Maulde/	8 7.304
-	St-Amand - Blanc-Misseron/	25 21.957
-	St-Amand - Wallers/	9 8.955
-	Wallers - Denain/	9 8.546
-	Ascq - Tourcoing/	15 13.293
-	Maubeuge - Cousolre/	16 11.164
-	Cambrai - Masnières/	7 2.415

.....

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Nord	• Somain - Aubigny-au-Bac	14,862
Pas-de-Calais	• Hesdigneul - St-Omer, ^(partiellement fermée)	51 53.076
Oise	• Compiègne - Roye	359,820
Aisne	• Guise - Laon	50 47,884
-	• Guise - Le Cateau	28,079
Pas-de-Calais	• Don (- Hénin-Liétard)	21 19.589
Oise	• Compiègne - Villers-Cotterêts	36.28.764
Aisne	• Villers-Cotterêts - La Ferté Milon	14 10.590
Somme	• Abbeville - St-Pol (1)	62 61.684
NORD	• Solesmes - Bavay	31.280
d°	• Avesnes - Sars-Poteries	14.906
		Total : 952.733

(1) fermée partiellement

	Nombre	Longueurs.
A - Lignes totalement fermées au service des voyageurs :		
1°) Lignes totalement fermées avec ou sans desserte	43	952,733 ^{km}
2°) Lignes privées de toute desserte	11	168,450 (2)
3°) Lignes desservies uniquement par fer :		
a) avec M.V.	5	106,403
b) avec trains voyageurs	1	23,664
4°) Lignes desservies exclusivement par route	20	429,416
5°) Lignes desservies par fer et par route :		
a) avec M.V.	5	185,301
b) avec trains de voyageurs	1	39,499
B - Services routiers remplaçant les trains sur les lignes totalement fermées :		
1°) Lignes desservies par les services routiers libres ...	6	228,000
2°) Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions (1) :		
a) avec garantie	3	127,500 (3)
b) sans garantie	19	633,700 (4)

(1) Il y a en outre 11 conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces conventions intéressent :

	Nombre de lignes	Nombre de kilomètres
Services exploités avec garantie	néant	néant
Services exploités sans garantie	12 (6)	433,200 (5)

(2) Dont 6 km 300 desservis par le chemin de fer à voie normale de Chauny à St-Gobain.

(3) Dont 106 km 500 sur les services Laon - Guise et Guise - Le Cateau par S.G.T.D. seulement.

(4) Dont 106 km 500 sur les services Laon - Guise et Guise - Le Cateau par la Société St-Quentinoise de transports.

(5) Cinq services : Cambrai - Solesmes, St-Omer - Gravelines, Abbeville - St-Pol, St-Pol - Bully, Chantilly - Senlis, pour un total de 164 km 400, ne sont pas exploités.

(6) Le service St-Pol - Bully doit être assuré sans convention.

ANNEXE VIII AU RAPPORT ANNUEL 1943

RECAPITULATION

	NOMBRE						LONGUEURS					
	EST	NORD	OUEST	S.OUEST	S.EST	TOTAL	EST	NORD	OUEST	S.OUEST	S.EST	TOTAL
A - LIGNES TOTALEMENT FERMÉES AU SERVICE DES VOYAGEURS												
1°) Lignes totalement fermées avec ou sans desserte	36	43	95	95	88	357	984	953	3.581	3.875	2.978	12.377
2°) Lignes privées de toute desserte	4	11	7	7	4	33	63	168	186	130	49	590
3°) Lignes desservies uniquement par fer :												
a) avec M.V.	8	5	19	6	3	41	172	106	804	282	170	1.534
b) avec trains de voyageurs	-	1	4	2	-	7	-	24	234	119	-	377
4°) Lignes desservies exclusivement par route	21	20	58	67	64	230	642	430	2.034	2.699	2.001	7.800
5°) Lignes desservies par fer et par route :												
a) avec M.V.	3	5	6	13	16	43	107	185	301	645	735	1.973
b) avec trains de voyageurs	-	1	1	-	1	3	-	40	22	-	23	85
B - SERVICES ROUTIERS REMPLACANT LES TRAINS SUR LES LIGNES TOTALEMENT FERMÉES												
1°) Lignes desservies par des services routiers libres	4	6	23	25	25	83	71	144	607	1.033	697	2.552
2°) Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions (1)												
a) avec garantie	10	3	6	36	20	75	325	98	243	1.431	811	2.908
b) sans garantie	10	17	36	19	36	118	353	413	1.507	880	1.251	4.404

(1) Il y a, en outre, 35 conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces conventions intéressent :

Services exploités avec garantie	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	58	58
Services exploités sans garantie	2	11	1	-	19	33	59	484	10	-	896	1.449

Lignes totalement fermées au service des voyageurs :

	Nombre	Longueurs km
Lignes totalement fermées avec ou sans desserte	43	952,733
Lignes privées de toute desserte	11	168,450 (2)
Lignes desservies uniquement par fer :		
a) avec M.V.	5	106,403
b) avec trains voyageurs	1	23,664
Lignes desservies exclusivement par route	20	429,416
Lignes desservies par fer et par route :		
a) avec M.V.	5	185,301
b) avec trains de voyageurs	1	39,499

Services routiers remplaçant les trains sur les lignes totalement fermées :

1°) Lignes desservies par les services routiers libres ...	6	<u>144</u>
2°) Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions (1) :		
a) avec garantie	3	<u>98</u> (3)
b) sans garantie	17	<u>410</u> (4)

Il y a en outre 11 conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces conventions intéressent :

	Nombre de lignes	Nombre de kilomètres
Services exploités avec garantie	néant	néant
Services exploités sans garantie	12 (6)	532,200 (5) 483,800 (7)

6 km 300 desservis par le chemin de fer à voie normale de Chauny à St-Gobain.
 06 km 500 sur les services Laon - Guise et Guise - Le Cateau par S.G.T.D. seu-
 06 km 500 sur les services Laon - Guise et Guise - Le Cateau par la Société
 tinoise de transports. (à réduire)
 Services : Cambrai - Solesmes, St-Omer - Gravelines, Abbeville - St-Pol, St-Pol -
 Montilly - Senlis, pour un total de 164 km 400, ne sont pas exploités.
 Le St-Pol - Bully doit être assuré sans convention.

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Nord	Don - Armentières - Houplines.....	19 15.704
Aisne	Chauny - Anizy	25 24.973
	Compiègne - Soissons	41 37.499
Somme	Amiens - Doullens	44 41.175
	Canaples - Longpré	17 17.530
	Longpré - Longroy	40 39.478
Pas-de-Calais	Doullens - St-Pol	35 18.488
	Arras - Doullens	37 36.509
Oise	St-Omer - Saleux	45 42.446
Pas-de-Calais	Watten - Bourbourg	14 13.445
Oise	Beauvais - Gournay	29 22.797
	Beauvais - Gisors	33 31.813
Nord	Orchies - Bachy	9 8.480
	Orchies - Somain	17 13.747
	Orchies - Douai	21 16.281
	Bavay - Roisin	9 6.466
Oise	Beauvais - Compiègne	63 53.708
	Breteuil-Ville - Breteuil-Emb ^t	7 6.938
	St-Just - La Rue-St-Pierre	17 16.975
	Estrées-St-Denis - Verberie	17 16.426
	Crépy - Senlis	15 9.332
	Crépy - Mareuil	16 20.911
	Crépy - Compiègne	32 23.661
Seine-et-Oise	Argenteuil - Epinay	6 4.94
	Epinay - Sucy-Bonneuil	30 33.20
	Sucy - Juvisy	15 12.716
Nord	St-Amand - Maulde	8 7.304
	St-Amand - Blanc-Misseron	23 21.957
	St-Amand - Wallers	9 8.955
	Wallers - Denain	9 8.546
	Ascq - Tourcoing	15 13.293
	Maubeuge - Cousolre	10 11.164
	Cambrai - Masnières	7 2.415

PARIS, le 18 MARS 1944

Division Commerciale
Services Extérieurs
N° 478 EXOCS



Monsieur le Directeur du Service Commercial,

Comme suite à votre note 4ème Division 543-954 1562 du 8
51-56

courant, je vous retourne ci-joint les états rectifiés concernant
les lignes coordonnées.

Les différences importantes avec les chiffres donnés jus-
qu'à ce jour s'expliquent comme suit :

I - Nombre des Lignes

- a) Des sections qui figuraient chacune pour une ligne ont été fusionnées conformément aux documents du service de la Voie.
- b) Trois lignes ont un régime mal déterminé

Ce sont : LES IFS BRETAT 15,194
MOTTEVILLE ST VALERY 30,484
CABARIOT LE CHAPUS 30,353

Elles sont théoriquement à fermeture périodique, mais pratique-
ment sont fermées totalement. Elles ont donc figuré jusqu'à ce
jour, dans les fermetures totales.

II - Kilométrage

Le kilométrage donné jusqu'ici était basé sur les documents
exploitation fournissant des distances de gare à gare arrondies
au 1km supérieur.

Comme la plupart des lignes coordonnées empruntent à l'ori-
gine un court tronçon de ligne restée ouverte, ce tronçon figurait
dans la distance alors qu'il ne figure plus dans les chiffres rec-
tifiés.

L'Ingénieur en Chef
Chef de la Division Commerciale

*ainsi il n faut
les reporter
elles figurent
dans les
5*

Am

VK 1934

1

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Mayenne	Mayenne - Fougères (Belle Industrie) X	53 47,054
- d° -	Mayenne - Pré-en-Pail X	46 45,071
- d° -	Laval - Pouancé X	61 58,324
- d° -	Laval - Gennes Longuefuye X	32 28,960
- d° -	Craon - Chemazé X	15 14,837
Calvados	Caen - Dozulé X	26 22,618
- d° -	Mézidon - Dives - Cabourg X	51 50,050
- d° -	Caen - Vire X	75 72,593
- d° -	Falaise - Berjou X	28 29,015
Orne	Alençon - Domfront X	69 68,746
- d° -	Mortagne - Mamers X	38 37,954
- d° -	Mortagne - Laigle X	40 37,876
- d° -	Mortagne - Ste-Gauburge X	36 33,526
- d° -	Ste-Gauburge - Mesnil Mauger X	63 62,094
- d° -	Ste-Gauburge - Bernay (Chaulfou) X	47 46,697
- d° -	Alençon - Condé X	67 66,361
Sarthe	Connère - Courtalain (Thoumery) (+ Lunetou, Sabay - 2,109 m) X	57 49,455
- d° -	La Hutte Coulombiers - Mamers X	25 24,370
- d° -	St-Calais - Bessé-s/Braye X	12 11,464
- d° -	La Flèche - Sablé X	32 31,035
- d° -	La Flèche - Aubigné X	35 31,841
Maine-et-Loire	Chalonnnes - Perray - Jouannet X	27 27,137
Charente	Chateaufneuf - St-Mariens X	69 68,950
Deux-Sèvres	Niort - Ruffec X	83 75,642
Ille-et-Vilaine	Fougères - Pontorson X	42 41,547
- d° -	Vitré - Martigné - Ferchaud X	41 40,252
- d° -	Chateaubriant - Messac X	45 38,882

Département	Lignes totalement fermées	longueurs
Seine-Inférieure	Rolleville - Les Ifs <i>1.400.000</i>	22 22,124
- d° -	Dieppe - Fécamp <i>4.387.200</i>	72 68,311
- d° -	Dieppe - Eu <i>1.980.000</i>	42 35,752
- d° -	Motteville - Clères <i>250.000</i>	22 21,552
- d° -	Clères - Buchy <i>1.100.000</i>	22 <i>(Reg. Nord)</i>
- d° -	Charleval - Serqueux <i>986.200</i>	36 35,876
Ille-et-Vilaine	Messac - Guer - <i>Ploërmel</i> <i>1.399.300</i> <i>(seule section dans le département)</i>	28 51,528
Manche	Fougères - St-Hilaire du Harcouët <i>349.800</i>	36 36,310
- d° -	Vire - St-Hilaire du Harcouët <i>2.234.400</i> <i>(Rennes)</i>	52 38,750
Maine-et-Loire	La Flèche - Angers <i>1.650.000</i>	49 45,765
Eure-et-Loir	Nogent-le-Rotrou - Courtalain <i>1.100.000</i> <i>(Louviers)</i>	45 40,832
- d° -	Maintenon - Gallardon <i>1.149.200</i> <i>(Louviers)</i>	11 11,442
- d° -	La Loupe - Verneuil <i>2.009.600</i>	40 39,335
- d° -	La Loupe - Brou <i>397.700</i>	44 45,288
Gironde	St-Mariens - Blaye <i>1.143.900</i>	26 24,486
- d° -	Cavignac - Coutras <i>2.100.000</i>	26 22,709
- d° -	Marcenais - Libourne <i>782.800</i>	21 19,444
Loire-Inférieure	Nantes - Segré <i>3.329.600</i>	83 82,573
- d° -	St-Vincent-des-Landes - Masserac <i>1.324.700</i>	34 33,901
- d° -	Nantes - Beslé <i>(L. Chappellier - Beslé)</i>	74 57,466
- d° -	Chateaubriant - St-Nazaire <i>5.452.200</i>	91 84,315
Deux-Sèvres	Benet - Breuil - Barret <i>5.509.100</i> <i>(Bressuire)</i>	34 61,863
Côtes-du-Nord	La Brohinière - Dinan <i>1.324.200</i>	39 38,149
- d° -	La Brohinière - Loudéac <i>2.238.100</i>	59 58,068
Finistère	Rosporden - Concarneau <i>966.000</i>	16 15,365
- d° -	Quimper - Pont l'Abbé <i>1.103.900</i>	23 20,454
- d° -	Morlaix - Carhaix <i>1.527.000</i>	49 48,952

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Morbihan	Ploermel - Questembert 1431400	34 33,172
d°	Ploermel - Guer Rattaché à la gare successive	25
Loire-Inférieure	Nantes - Chateaubriant ?	64 62,013
Finistère	Perros - St-Fiacre - Le Fret ?	6 5,587
Loire-Inférieure	St-Hilaire du Chaléons - Paimboeuf 1374700	28 27,400
Seine-et-Oise	Argenteuil - Versailles ?	41 34,005
Charente Inf ^{re}	Saujon - La Grève 604900	24 23,680
Manche	Torigny - Guilberville Rattaché à St-Thorigny	9
Charente Inf ^{re}	Saujon - Pons 2008700	38 36,642
- d° -	Aigrefeuille - Rochefort 976600	18 17,160
- d° -	St-Jean d'Y - Taillebourg 230000	19 18,132
Eure	Evreux - Verneuil 2870000	43 42,934
- d° -	Evreux - Dreux 2000000	43 35,584
- d° -	Vernon - Pacy-sur-Eure 2604000	18 18,564
- d° -	St-Pierre du Vauvray - Les Andelys 940200	17 16,793
Vendée	Vouvant - Chantonay - Cholet 1505200 (Vouvant chant. Cholet) 2348200	79 72,173
Seine-et-Oise	Epone - Mézières à Plaisir Grignon ?	20 18,269
Manche	Domfront - Avranches 2421800 (Pontaubault)	62 61,791
Seine-et-Oise	Massy-Palaiseau - Gallardon 2910600 (Chartres)	53 70,127
Manche	Orval Hyenville - Régneville ?	10 8,716
Sarthe	Sillé - La Hutte Coulombiers 488200	29 25,260
- d° -	Sillé Juigné St-Maine sur Sarthe 516550	46 45,072
Manche	St-Lô - Thorigny - Guilberville 336800 (au)	17 25,263
Maine-et-Loire	Angers - Segré ?	38 37,359
Deux-Sèvres	Cholet-Bressuire - Parthenay ?	81 81,326
Seine-Inférieure	Charleval - Gisors 2400000 (Pont d'Ardenne - Gisors)	36 35,177
Eure	Vernon - Gisors 21600000	42 41,195

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Manche	Carentan - Carterot	43 42,937
Vendée	Ste-Pazanne - La Roche-sur-Yon	84 83,201
- d° -	Commequiers - Croix de Vie St-Gilles	13 12,592
Loire-Inférieure	La Baule - Guérande	7 6,090
Deux-Sèvres	Fontenay-le-Comte - Breuil Barret	30 29,389
Charente Inf ^{re}	St-Laurent de la Prée - Fouras	5 5,165
Eure	Evreux - Louviers	23 22,072
Eure-et-Loir	Dreux - Maintenon	27 25,736
Maine-et-Loir	La Flèche - Saumur	44 44,642
Eure-et-Loir	Gallardon - Chartres	18
Eure	Louviers - Elbeuf	20 19,565
Maine-et-Loire	La Suze - La Flèche	31 21,945
Morbihan	La Brohinière - Ploermel	42 41,634
Maine et Loire	Angers - Montreuil Bellay	81,065

ajouter :

St-Rémy - Limours 8^m
 Mansy - Oly 14
 Aunay - Gallardon 8^m (avec Maintenon - Gallardon)
30^m

Nombre

Longueurs

A - LIGNES TOTALEMENT FERMEES AU SERVICE DES VOYAGEURS

- 1°) Lignes totalement fermées avec ou sans desserte
- 2°) Lignes privées de toute desserte
- 3°) Lignes desservies uniquement par fer
 - a) avec M.V.....
 - b) avec trains de voyageurs.....
- 4°) Lignes desservies exclusivement par route
- 5°) Lignes desservies par fer et par route :
 - a) avec M.V.....
 - b) avec trains de voyageurs.....

95	3580,837	3581
7	186,311	186
19	803,983	804
4 (a)	234,722	234
58	2034,348	2034
6	301,355	301
1 2 (b)	105,825	22
92		3581

B - SERVICES ROUTIERS REMPLACANT LES TRAINS SUR LES LIGNES TOTALEMENT FERMEES

- 1°) Lignes desservies par des services routiers libres.....
- 2°) Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions (1)
 - a) avec garantie.....
 - b) sans garantie.....

23	607	606,719	607
6	243	243,612	243
38	1507	1507,849	1507

a) dont 2 (135km,107) exploitées par autorail STAO et 1 (81,346) par autorail SNCF
 b) une de ces deux lignes (83,201) est également desservie par MV et figure donc à la rubrique précédente

(1) Il y a en outre 1 convention passée avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Cette convention intéresse :

	nombre de lignes	nombre de kilomètres
Services exploités avec garantie	néant	néant
Services exploités sans garantie	1 (a)	10,562

(a) Le Havre Rolleville tronçon de Le Havre Fécamp.

50/18.3

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
DIVISION COMMERCIALE
5^e Section
Coordination
A.508



25 MAR 1944

Monsieur le Directeur du Service Commercial
(4^e Division),

V.R. 543.954 /1562
51.56

Comme suite à votre lettre référence rappelée en marge du 8 mars courant, relative à la mise au point de renseignements concernant la longueur des lignes totalement fermées au service des voyageurs à la date du 1^{er} janvier 1944, j'ai l'honneur de vous retourner, ci-jointe, après l'avoir vérifiée et complétée par les indications qui nous ont été fournies par notre Service régional de la Voie, la liste que vous nous aviez adressée, ainsi que le tableau récapitulatif dûment complété.

Les indications figurant à ce dernier tableau ne tiennent pas compte des lignes de St-Rémy-Limours, Massy-Orly et Auneau-Gallardon qui sont rattachées à la Région Ouest, mais que vous avez cependant fait figurer dans la liste, ni des lignes Albi-St-Juéry et Bassens-Bec d'Ambès qui n'ont jamais été ouvertes au service des voyageurs et n'ont pas été comprises dans les mesures de coordination.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,

LE CHEF DE LA DIVISION COMMERCIALE



INVENTAIRE, PAR CATÉGORIE.

Chantier _____

DES WAGONS PLATS PROPRES AUX TRANSPORTS MILITAIRES

Mod. 12002 bis M — J. Beleys. Paris — O/E 19210.F.40

Catégories de wagons plats 1	Wagons spécialisés. Roulements réguliers Navettes. Retour d'office. 3	Wagons chargés au départ ou en cours de chargement 4	Wagons réformés, à désinfecter par une autre gare, wagons réexpédiés chargés, consignés, douane, en souffrance 5	Wagons à décharger, en cours de chargement, etc. 6	Wagons vides ou à désinfecter sur place 7
Hors catégorie					
1 ^{re} A					
1 ^{re} B ordinaire					
1 ^{re} B à montants bleus					
2 ^e à montants bleus					
2 ^e ordinaire					
3 ^e					
4 ^e					

Départements	Lignes totalement fermées	Longueur.
Tarn	Castres - Castelnaudary	48 47 1362
Seine-et-Oise	St-Rémy - Limours (Rattaché à l'Ouest)	18 8
"	Massy - Orly (Rattaché à l'Ouest)	12
Loiret	Pithiviers - Argent. (Githiviers, Beauce 18 866; Bédarieux, Guéret 27 886)	89 86 082
"	Orléans - Gien	65 60 1080
Loir-et-Cher	Blois - Villefranche-sur-Cher	56 55 097
Indre	Argenton - La Châtre. (Argenton, Sa. Chaulsle)	47 41 1367
Creuse	La Châtre - Guéret	76 75 1488
Haute-Vienne	Le Dorat - St-Sulpice	33 32 1733
"	Le Dorat - Magnac-Laval	7 7 1099
Hérault	Bédarieux - Plaisance	16 16 1089
Allier	Doyet-la-Presle - Bezenet	5 5 1080
Tarn	Carmaux - Vindrac	26 25 1203
Eure-et-Loir	Patay - Courtalain	47 45 1480
Seine-et-Oise	Etampes - Auneau - Chartres (Etampes - Auneau 52 864; Chartres - Beaulieu 20 421)	61 49 2885
Tarn	Albi - St-Juery. (Albi - St-Juery 19 475)	9
Loiret	Gien - Argent	23 22 1640
"	Beaune-la-Rolande - Auxy-Juranville	6 5 1618
Gironde	Bassens - Bec-d'Ambès. (N'est pas coordonnée)	17 699 18
Charente	Roumazières - Confolens (Roumazières, St-Videau)	17 42 1043
Dordogne	Bordeaux - Eymet. (Bordeaux, St-Jauréat)	104 95 1972
"	Bergerac - Eymet	41 43 1192
Pyrénées-Orientales	Elne - Arles-sur-Tech	35 34 1881
Vienne	Poitiers - Le Blanc. (Midi - Le Blanc)	60 60 1122
Dordogne	Périgueux - Parcoul - Médillac. (Périgueux - Ribouac 29 335; Ribouac - Parcoul 20 519)	67 59 1864
Lot-et-Garonne	Penne - Villeneuve-sur-Lot. (Penne - Villeneuve-sur-Lot 10)	10 8 1620
Hautes-Pyrénées		
et Gers	Tarbes - Auch. (Vic. Bidouze - Auch)	83 65 1016
Tarn	Castres - Albi	49 47 1218
Aude	Carcassonne - Quillan	55 54 1368
Lozère	Mende - La Bastide-St-Laurent-Les-Bains. (Mende - La Bastide-St-Laurent-Les-Bains 48)	48
Gers et Lot-et-		
Garonne	Port-Ste-Marie - Riscle	116 115 1262
Creuse	St-Sébastien - Guéret. (St)	46 43 1070
Indre-et-Loire	Port-de-Piles - Le Blanc	67 65 1790
Indre-et-Loire	Le Blanc - Argenton. (St)	39 36 1121
Dordogne	Sarlat - Souillac. (Sarlat - Souillac)	28 23 1235
ot-	Souillac - St-Denis-près-Martel	20 18 1328
rente et		
rdogne	Angoulême - Thiviers. (St-Juery, Thiviers)	78 62 1782
Haute-Garonne et		
Ariège	Boussens - St-Girons	33 30 1627
Eure-et-Loir	Auneau - Gallardon. (Rattaché à l'Ouest)	12
Cher	Bourges - Argent	62 61 1992
Vienne	Poitiers - Parthenay. (Poitiers - Parthenay)	37 36 1984
Haute-Vienne	Saillat - Bussière-Galant	45 44 1918
"	Bussière-Galant - St-Yrieix	19 18 1712
Dordogne	Thiviers - Le Burg. (Thiviers - St-Antoine)	60 54 1319
Tarn	Mazamet - St-Pons	35 35 1527
Loiret & Eure-et-Loir	Orléans - Chartres	76 70 1999

1805 182

REGION SUD-OUEST

Départements	Lignes totalement fermées	Longueur
Hérault	Colombiers - Quarante-Cruzy	19 21 1869
Tarn-et-Garonne	Castelsarrazin - Beaumont-de-Lomagne	26 25 1207
Indre	Issoudun - St-Florent	24 23 1495
Lot	Sarlat - Gourdon (Sarlat - Gourdon)	16 15 1143
Charente	Ruffec - Roumazières	46 45 1659
Gironde	Langon - Bourriot-Bergonce	55 54 1939
Landes	Bourriot-Bergonce - Gabarret	25 24 1025
"	St-Sever - Hegetmau	15 14 995
"	Nérac - Mont-de-Marsan	94 93 1685
"	Dax - Mont-de-Marsan	65 64 1000
"	Marmande - Mont-de-Marsan	98 97 1793
Loir-et-Cher	Blois - Vendôme (bif)	35 33 1448
"	Vendôme - Pont-de-Braye (bif)	33 26 1158
Indre-et-Loire	Tours - Montoire (Vouvray - Montoire)	62 43 1694
Loir-et-Cher	Montoire - Sargé	18 23 1272
Eure-et-Loir	Voves - Toury	30 29 1833
Tarn-et-Garonne	Montauban - Saint-Sulpice	47 43 1674
Aveyron	Tournemire - Saint-Affrique	15 14 1184
"	Bertholène - Espalion	22 22 1692
Lot-et-Garonne	Marmande - Eymet	29 28 1793
Tarn-et-Garonne	Montauban - Lexos	66 66 1205
Indre-et-Loire	Port-de-Piles - Port-Boulet	53 52 1400
Loir-et-Cher	Argent - Salbris	42 41 1462
Creuse	Vieilleville - Bourgneuf	20 19 1885
"	Champillet-Urciers - Lavaufranche	38 37 1026
Lot-et-Garonne	Villeneuve-sur-Lot - Tonneins	34 33 1522
"	Villeneuve-sur-Lot - Falgueyrat	35 35 1173
Aude	Bram - Lavelanet	61 62 1318
"	Belvèze - Limoux	17 16 1737
"	Narbonne - Bize	19 21 1869
"	Moux - Caunes	27 27 1576
Pyrénées-Orientales	Quillan - Rivesaltes	68 69 1668
Ariège	Foix - St-Girons	47 46 1448
"	Pamiers - Moulins-Neuf	33 32 1050
Gers	Toulouse - Auch	83 82 1527
"	Condom - Castera-Verduzan	24 22 1000
"	Eauze - Auch	57 56 1000
Vienne	Loudun - Châtelleraut	51 50 1700
"	Châtelleraut - Le Blanc (Sannay - Châtelleraut)	62 42 1794
"	Poitiers - Montreuil-Bellay (Grand-Fort - Arcay) 56 833	76 76 1914
"	Moncontour - Airvault (Loudun - Montreuil) 20 051	13 13 1523
"	St-Saviol - Lussac-les-Châteaux	64 63 1293
"	Confolens - L'Isle-Jourdain (Vierzon - Lussac-les-Châteaux) 30 30 1000	30 30 1000
"	Montmorillon - Le Blanc (Montmorillon - L'Isle-Jourdain)	31 35 1091
Aveyron	Tournemire - Le Vigan	60 61 1450
Allier	Montluçon - Gouttières	42 43 1645
Hérault	Vias - Lodève	57 58 1042
Dordogne	Angoulême - Ribérac (Magnac-Tour - Ribérac) bif	68 53 1939
"	Ribérac - Mussidan (bif)	31 29 1462
"	Mussidan - Bergerac	31 28 1361
"	Hautefort - Terrasson	24 21 1988
"	Terrasson - Sarlat (Condet - Sarlat - Sarlat)	42 35 1372

A - LIGNES TOTALEMENT FERMÉES AU SERVICE DES VOYAGEURS.

	Nombre	Longueurs
1°)-Lignes totalement fermées avec ou sans desserte:.....	95	3.867 ^{Km} 944
2°)-Lignes privées de toute desserte:.....	7	122 ^{Km} 634
3°)-Lignes desservies uniquement par fer :		
a) avec M.V.....	6	281 ^{Km} 938
b) avec trains de voyageurs (Autotrains).....	2	119 ^{Km} 481
4°)-Lignes desservies exclusivement par route.....	67	2.698 ^{Km} 906
5°)-Lignes desservies par fer et par route:		
a) avec M.V.....	13	644 . 985
b) avec trains de voyageurs.....	-	- . 645

B - SERVICES ROUTIERS REMPLACANT LES TRAINS SUR LES LIGNES TOTALEMENT FERMÉES.

1°)-Lignes desservies par des services routiers libres.....	25	1.032 ^{Km} 664
2°)-Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions(1)		
a) avec garantie.....	36	1.431 ^{Km} 147
b) sans garantie.....	19	880 ^{Km} 080

(1) Il y a, en outre, / conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces conventions intéressent:

Services exploités avec garantie.....
 Services exploités sans garantie.....

Nombre de lignes	Nombre de kilomètres
/	/
/	/

S.N.C.F.

Région du SUD-EST

Exploitation



Paris, le 22 Mars 1944

24 MAR 1944

543 954
5156

DIVISION COMMERCIALE

5ème Section A

Coordination

Monsieur le Directeur du

Service Commercial - 4ème Division

Dr 1700-10 C

En réponse à votre lettre n°

543.954 1562 du 8 courant, j'ai l'honneur

51.56

de vous adresser ci-joint les renseignements
que vous avez bien voulu me demander sur la
longueur des lignes totalement fermées au
service des voyageurs .

Don
P/ le Chef du Service de l'Exploitation,
L'Ingénieur Principal



A - LIGNES TOTALEMENT FERMÉES AU SERVICE DES VOYAGEURS.

	Nombre	Longueurs
1°)-Lignes totalement fermées avec ou sans desserte :	88	29 782 ^{Km} 253
2°)-Lignes privées de toute desserte :	4	49 313 ^{Km}
3°)-Lignes desservies uniquement par fer :		
a) avec M.V.	3	169 800 ^{Km}
b) avec trains de voyageurs		
4°)-Lignes desservies exclusivement par route :	64	2 001 220 ^{Km}
5°)-Lignes desservies par fer et par route :		
a) avec M.V.	16	735 471 ^{Km}
b) avec trains de voyageurs		
c) avec M.V. et trains de voyageurs	1	22 449 ^{Km}

B - SERVICES ROUTIERS REMPLACANT LES TRAINS SUR LES LIGNES TOTALEMENT FERMÉES

1°)-Lignes desservies par des services routiers libres	25	696 683 ^{Km}
2°)-Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions(1):		
a) avec garantie	20	810 646 ^{Km}
b) sans garantie	36	1 251 811 ^{Km}

(1) Il y a en outre 21 conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces conventions intéressent :

	nombre de lignes	nombre de kilomètres:
Service exploité avec garantie	2	58 462 ^{Km}
Service exploité sans garantie	19	896 200 ^{Km}

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs	
Rhône	• Tassin - Givors	22	22 200
Loiret	• Bourron - Malesherbes	26	25 352
Hérault	• Sète - Montbazin - Gigean	13	12 100
Ain X	• Ambérieu - Montalieu Vercieu	17	17 755
Jura	• Dôle - Poligny	40	38 656
- d° -	• Champagnole - Lons-le-Saunier	44	44 398
Hte-Savoie	• Annecy - Albertville	45	45 300
- d° -	• Evian - Le Bouveret	22	22 -
Nièvre	• Clamecy - Cosne	62	60 159
- d° -	• Clamecy - Nevers	75	75 100
Hérault	• Montpellier - Les Mas les Crès Sommières	22	21 874
Saône-et-Loire	• St-Gengoux - Montchanin	27	26 914
- d° -	• St-Germain du Plain - Lons-le-Saunier	49	49 748
- d° -	• Chagny - Allerey - Seurre	42	40 300
- d° -	• Beaune - St-Loup	10	9 956
Côte d'Or	• St-Jean de Losne - Auxonne - Gray	55	54 700
Ardèche	• (Livron) - Le Pouzin - Privas	21	20 998
Gard	• Alès - L'Ardoise	58	58 315
Saône-et-Loire	• Pouilly - La Clayette - Clermain	56	56 274
- d° -	• Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire	43	42 863
Gard	• Uzès - Nozières	19	18 952
Yonne	• Sens - Montargis	62	62 542
- d° -	• Auxerre - Gien	92	86 207
- d° -	• Avallon - Nuits-sous-Ravières	43	43 601
Alpes-Maritimes	• Cannes - Grasse	19	16 716
Nièvre	• Tannay-Chatillon - Château-Chinon	23	23 484
		26	996 624

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Basses-Alpes	Apt-Volx	46 46 624
- d° -	Forcalquier - St-Maime Dauphin	7 7 471
Vaucluse	Cavaillon - Apt	32 31 795
- d° -	Orange - Buis les Baronnies	50 49 702
- d° -	Orange - L'Isle Fontaine de Vaucluse	38 37 976
- d° -	Sorgues - Carpentras	16 19 930
Yonne	Triguères - Toucy - Moulins	75 76 715
	Fontency - Surgy (Clamecy)	
Rhône	L'Arbresle - Ste Foy l'Argentière	20
Loire	Ste-Foy-l'Argentière - Montbrison	36 36 553
Allier	La Ferté Hauterive - Gannat	35 35 299
Gard	Arles - Le Cailar	36
- d° -	Aimargues - Lunel	7 41 586
- d° -	Le Martinet - St-Julien-les-Fumades	10
- d° -	St-Julien - Remoulins	58 68 322
- d° -	Lafoux-les-Bains - Beaucaire	19 17 012
- d° -	St-Sernin - Largentière	13 12 777
Ain	Sathonay - Trévoux	19 19 634
Yonne	Monéteau - St-Florentin	26 25 961
Doubs	Montbéliard - Morvillars (Delle)	20 19 400
-d°-	(Montbéliard)-Voujaucourt-St-Hippolyte.....	27 27 224
Bouches-du-Rhône	Salon-La Calade Eguilles - Aix	33 32 153
Côte d'Or	Maison Dieu - Pouillenay	40 40 400
- d° -	Epinac - Les Laumes	75 74 800
- d° -	Dijon - Gissey-sur-Ouche	24 68 239
- d° -	Gissey-sur-Ouche - Epinac	
Loire	St-Just - Fraisse Unieux	17 16 157
		805 737

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs	
Gard	Sommières - Gallargues	10	10,417
Doubs	Pontarlier - Gilley	23	23,274
- d° -	Pontarlier - Vallorbe	26	22,344
Bouches-du-Rhône	Marseille - Aubagne		<i>Fermée partiellement</i>
- d° -	Aubagne - La Barque	30	30,395
- d° -	Marseille - Aix-en-Provence		<i>Fermée partiellement</i>
- d° -	Arles - Port St-Louis du Rhône	41	40,600
- d° -	Rognac - Aix-en-Provence	25	24,731
Var	Carnoules - Gardanne	79	79,578
Haute-Loire	Le Puy - Langogne	53	53,471
Rhône	Belleville - Beaujeu	13	12,759
- d° -	Givors - Chasse	2	2,957
Ain	Virieu - Belley	14	46,811
- d° -	Belley - Pressins	32	
Saône-et-Loire	Cluny - Paray-le-Monial	55	53,885
Doubs	L'Hôpital du Gros bois - Lods	25	24,975
Drôme	St-Rambert - Rives	56	51,875
Saône-et-Loire	Chalon - Bourg	78	78,112
Haute-Loire	Le Puy - Le Monastier	93	45,595
- d° -	Brioude - St-Flour	46	
Var	Les Arcs - Draguignan	13	12,402
Drôme	Pierrelatte - Nyons	41	41,187
Ardèche	Annonay - Dunières	38	37,716
Hte-Saône	Montbozon - Lure	40	39,002
Doubs	<i>Miserey</i> Besançon - Gray	57	48,403
Saône-et-Loire	<i>le Coteau</i> Roanne - Paray-le-Monial	59	56,500
Doubs	Montagney - Dabarre	17	17,344
Gard	Vogüe - Beaulieu-Berrias	28	26,664
			899,897

Département	Lignes totalement fermées	Longueurs
Doubs	Mouchard - Salins	7
Basses-Alpes	St-Auban - Digne	22
Hte-Loire	Darsac - Sembadel - Craponne	34
Var	(Toulon) La Pauline-Hyères - Les Salins d'Hyères	18
Gard	Lézan - Quissac	14
Gard	Mas-des-Gardies - St-Jean du Gard	27
Ain	Bellegarde - Divonne	46
Nièvre	Clamecy - Cercy	84
Vaucluse	Cavaillon - Pertuis	44
Puy-de-Dôme	Riom - Châtel-Guyon	7
GARD	Robiac à La Valette	
VAUCLUSE	AVIGNON - PONT D'AVIGNON	

296.215
 Report page n° 1 996.624
 — d° — n° 2 805.737
 — d° — n° 3 879.677

 Total 2978,253^{Km}

RECAPITULATION

	NOMBRE						LONGUEURS					
	EST	NORD	OUEST	S.OUEST	S.EST	TOTAL	EST	NORD	OUEST	S.OUEST	S.EST	TOTAL
LIGNES TOTALEMENT FERMEES AU SERVICE DES VOYAGEURS												
1°) Lignes totalement fermées avec ou sans desserte	36	43	95	95	88	557	984	953	3.581	3.824	2.978	12.317
2°) Lignes privées de toute desserte	4	11	7	7	4	33	63	168	186	130	49	596
3°) Lignes desservies uniquement par fer :												
a) avec M.V.	8	5	19	6	3	41	172	106	804	282	170	1.534
b) avec trains de voyageurs	-	1	4	2	-	7	-	24	234	119	-	377
4°) Lignes desservies exclusivement par route	21	20	58	67	64	230	642	430	2.034	2.699	2.001	7.806
5°) Lignes desservies par fer et par route :												
a) avec M.V.	3	5	6	13	16	43	107	185	301	645	735	1.973
b) avec trains de voyageurs	-	1	1	-	1	3	-	40	22	-	23	85
SERVICES ROUTIERS REMPLACANT LES TRAINS SUR LES LIGNES TOTALEMENT FERMEES												
1°) Lignes desservies par des services routiers libres	4	6	23	25	25	83	71	144	607	1.033	697	2.552
2°) Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions (1)												
a) avec garantie	10	3	6	36	20	75	325	98	243	1.431	811	2.906
b) sans garantie	10	17	36	19	36	118	353	413	1.507	880	1.251	4.400
(1) Il y a, en outre, 35 conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces conventions intéressent :												
Services exploités avec garantie	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	58	58
Services exploités sans garantie	2	11	1	-	19	33	59	484	10	-	896	11.449

Paris, le 8 mars 1944

Minute

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation
 de la Région (Toutes)

21.34 / 1562

543.954 / 1562
 51.56

A l'occasion de l'établissement du rapport annuel de la S.N.C.F. sur le fonctionnement des Services routiers, en exécution des dispositions de l'article 3 de l'Instruction Générale SE 43 n° 1 du 30 septembre 1942, il a paru nécessaire de mettre au point les renseignements contenus dans ce rapport concernant la longueur des lignes totallement fermées au service des voyageurs à la date du 1^{er} janvier 1944.

A cet effet je vous adresse :

1^o - une liste de ces lignes, dressée par mes services, dont je vous demande de vouloir bien faire vérifier l'exactitude. Les rectifications seront à porter à l'encre rouge.

Je précise à ce sujet qu'il y a lieu de retenir les distances portées sur les documents du Service de la Voie, sans arrondissement, qui s'appliquent aux lignes ou sections de lignes effectivement fermées au trafic voyageurs. Ces distances doivent avoir leur origine aux gares extrêmes lorsqu'il n'y a pas de poste de bifurcation de pleine voie. Dans le cas contraire, les distances sont à compter à partir des postes de bifurcation.

2^o - un tableau récapitulatif à compléter par le nombre et la longueur des lignes reprises dans chacune des catégories désignées.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me retourner dans les 8 jours les tableaux communiqués après les avoir fait vérifier ou compléter en tenant compte des indications ci-dessus.

LE DIRECTEUR DU SERVICE COMMERCIAL,

Signé : BOYAUX

jb.

ANNEXE VIII

A- LIGNES TOTALLEMENT FERMEES AU SERVICE DES VOYAGEURS

	Nombre	Longueurs (en kms)
1 ^o -Lignes totallement fermées avec ou sans dessertes.....	557	12.571
2 ^o -Lignes privées de toute dessertes.....	33	596
3 ^o -Lignes desservies uniquement par fer :		
a) avec M.V.....	41	1.534
b) avec trains de voyageurs.....	7	377
4 ^o -Lignes desservies exclusivement par route.....	230	7.806
5 ^o - Lignes desservies par fer et par routes :		
a) avec M.V.....	43	1.973
b) avec trains de voyageurs.....	3	85

B- SERVICES ROUTIERS REMPLACANT LES TRAINS SUR LES LIGNES TOTALLEMENT FERMEES.

1 ^o - Lignes desservies par des services routiers libres....	83	2.552
2 ^o -Lignes desservies par des services routiers faisant l'objet de conventions (1) :		
a) avec garantie.....	75	2.908
b) sans garantie.....	118	4.404

C- NOMBRE DE KILOMETRES EFFECTUES PAR LES SERVICES ROUTIERS REMPLACANT DES TRAINS.

1 ^o - Services libres.....	4.410.000	(2)
2 ^o - Services faisant l'objet d'une Conventions		
a) avec garantie.....	2.890.000	(2)
b) sans garantie.....	9.330.000	(2)

(1) Il y a, en outre, 35 conventions passées avec des entreprises assurant des services de remplacement sur des lignes partiellement fermées. Ces Conventions intéressent :

	Nombre de lignes	Nombre de kms
Services exploités avec garantie.....	2	58
Services exploités sans garantie.....	33	1449

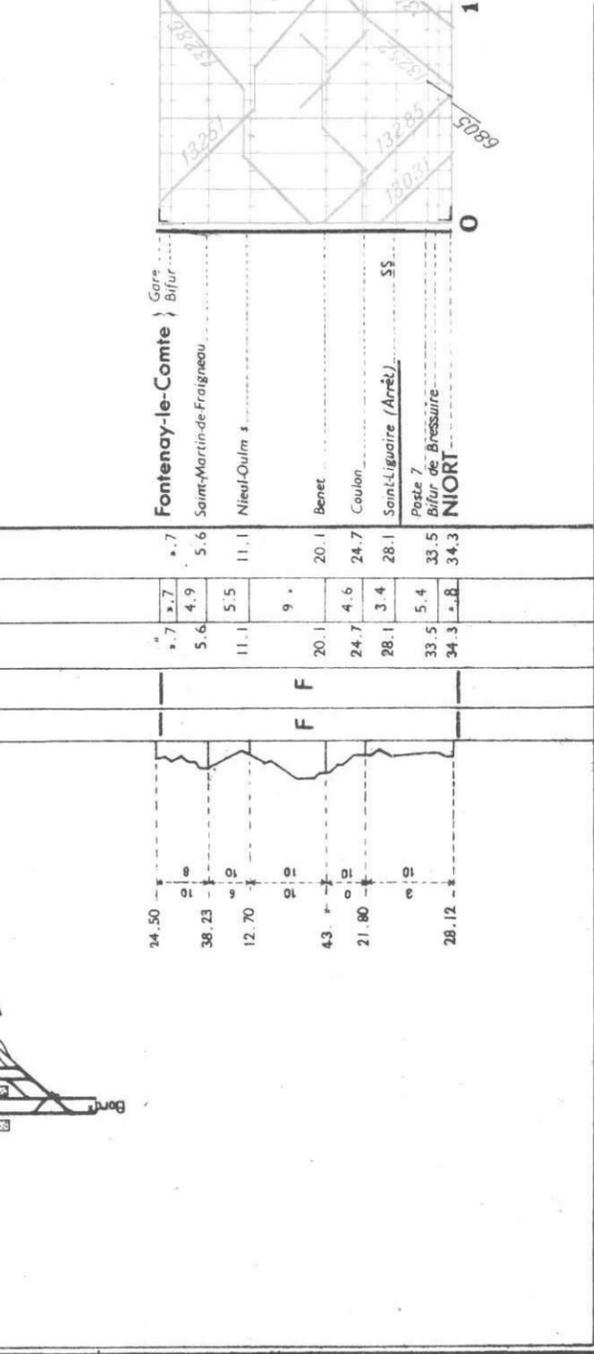
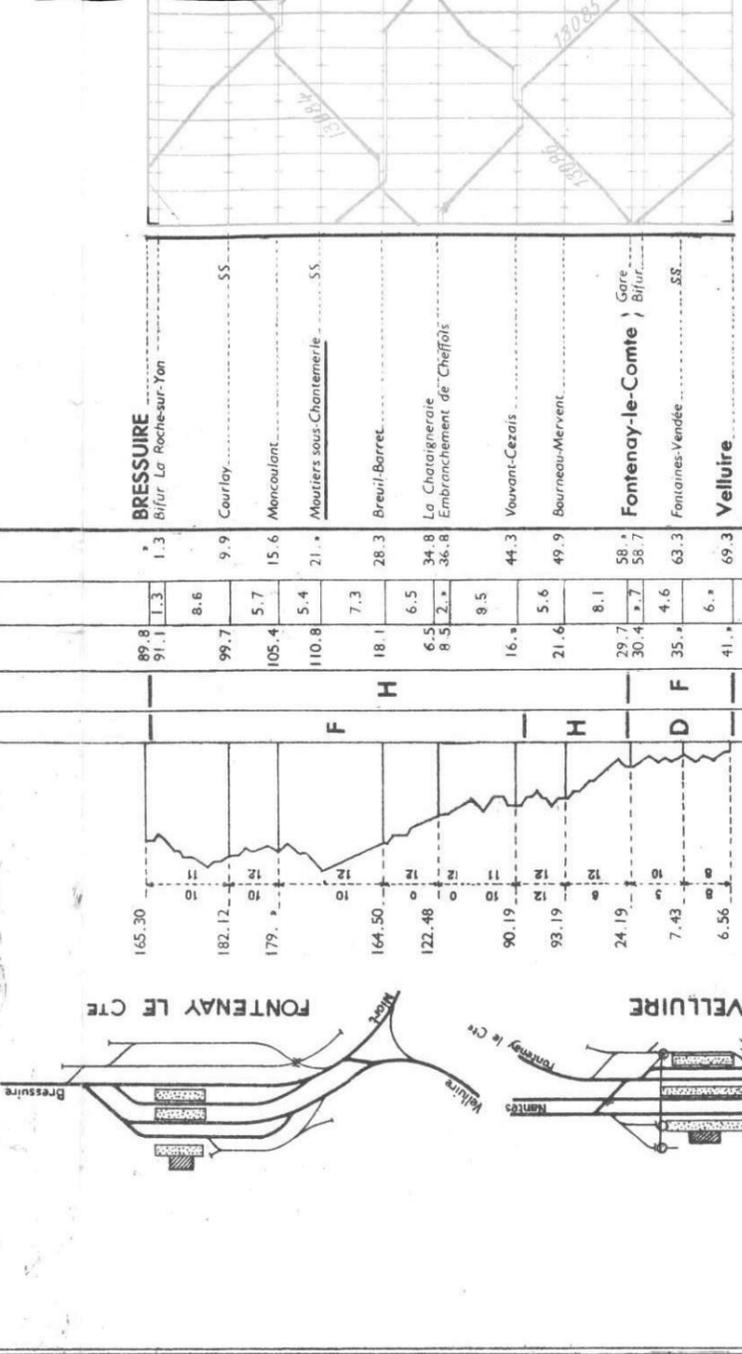
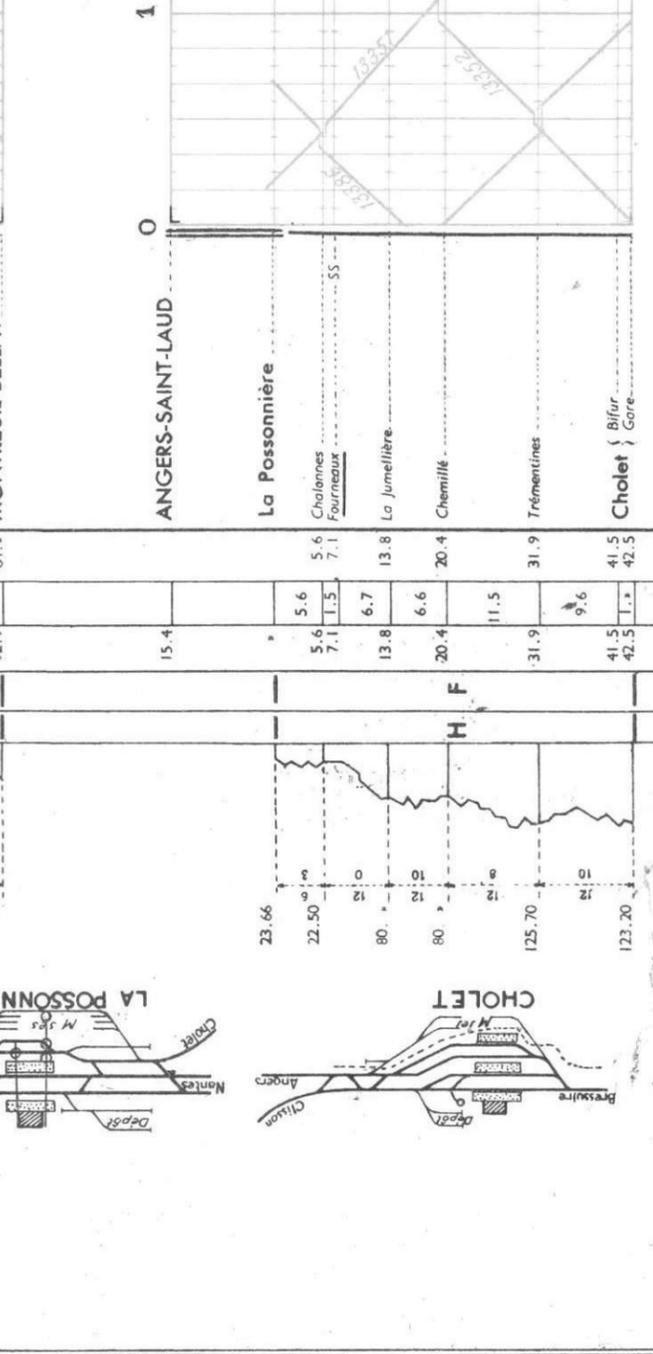
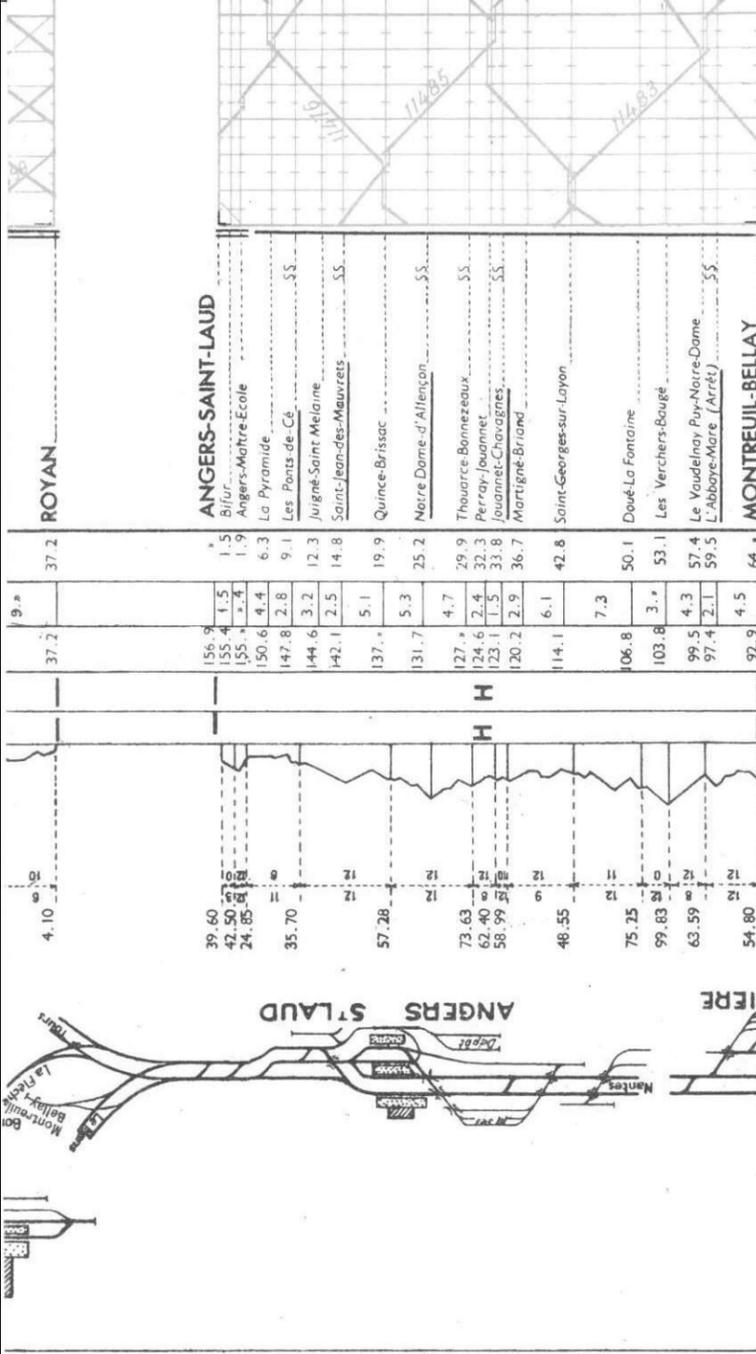
(2) Ces chiffres sont approximatifs, les kilométrages des derniers mois de l'année n'ont pas encore connus.

Langkah dan Lijn Tabelment kruis

	SCETA div. central	SCETA (Lijn)	Levens chuth Ingr. a/ment	Prinip Tabelle ABCE	Refin (Mureau Tabelle)	
EST	37/1064	991	907	1013	36/ 984	31.820
NORD	33/954	913	1057	1001	43/ 953	15.938
OUEST	303/3982(?)	3982(?)	3573	3644	95/ 3581 3581	39.499
J.O	94/3846	4009	4324	3990	95/ 3875 3875	22.797
J.E	83/2977	2977	3319	3021	88/ 2978	6.938
	<u>310/12823</u>	<u>12872</u>	<u>13280</u>	<u>12669</u>	<u>356/12364</u>	36.509
						28.488
						19.589
						14.906
						11.164
						8.955
						8.546
						2.304
						57.708
						16.281
						2.415
						53.876
						<u>371.943</u>

6/3	242	41	653	989	106	883	475
van. Arm. Hupis	15.704						
Quers. mellen	41.175						
keuwa. pisan	34.813						
Lijn: Hupis	39.478		47.884				
ochi. Jemai	13.747		28.679				
Comba. mellen	9.415		21.987				
			144.332				
				97.920			

Compign. Rye	van. Menn. Hupis	ochi. Oruti
Cochy. sculo	ansm. Jolis h. d.	Beatus. Amm.
Compign. dennis	h. a. bouq. Comole.	Epist. 2. om. (m. d. p. m.)
Beatus. f. compign	nona. wale	53.76
Wale. o. O. B.	Wale. dennis	
Walle. dennis	2. dennis. hupis	
scilicet. mellen. ferial	Beatus. Compign	



ROYAN

ANGERS-SAINT-LAUD

Bifur. Angers-Maitre Ecole 1.5

La Pyramide 6.3

Les Pans de Cè 9.1

Juigné-Saint-Melaire 12.3

Saint-Jean-des-Mauvrets 14.8

Quince-Brissac 19.9

Notre-Dame-d'Allenois 25.2

Thouaire-Bonnezeaux 29.9

Perray-Jouannet 32.3

Jouannet-Chavagnes 33.8

Martigné-Briand 36.7

Saint-Georges-sur-Layon 42.8

Doué-La-Fontaine 50.1

Les-Verchers-Bougé 53.1

Le-Vaudelay-Puy-Notre-Dame 57.4

L'Abbaye-Mare (Arrêt) 59.5

MONTREUIL-BELLAY

64.2

ANGERS-SAINT-LAUD

La Possonnière 5.6

Chalannes 5.6

Fourneaux 7.1

La Jumellière 13.8

Chemillé 20.4

Trémantines 31.9

Cholet (Bifur. Gare) 41.5

Cholet (Gare) 42.5

BRESSUIRE

Bifur. La-Roches-sur-Yon 1.3

Courlay 9.9

Marcaulont 15.6

Moutiers-sous-Chantemerle 21.2

Breuil-Barret 28.3

La-Chaaignerale-Embranchement-de-Cheffois 34.8

Vouvant-Cezais 44.3

Bourneau-Mervent 49.9

Fontenay-le-Comte (Gare Bifur.) 58.2

Fontenay-le-Comte (Bifur.) 58.7

Fontaines-Vendée 63.3

Velluire 69.3

Fontenay-le-Comte

Gare Bifur. 3.7

Saint-Martin-de-Fraigneau 5.6

Nival-Oulm 11.1

Benet 20.1

Coulon 24.7

Saint-Liguaire (Arrêt) 28.1

Paste 7 Bifur. de Bressuire 33.5

NIORT 34.3

Région de l'Ouest
 Mouvement H^e Section

Liste des trains de voyageurs ou MV
 desservant les lignes coordonnées et des services d'autobus ou
 d'autorails appartenant à des entreprises routières circulant
 sur ces mêmes lignes.

2 Janvier 1945

56	Niort à Puffec	1 AR semaine /	Autocar sur rails.
67	Bressuire à Niort	1 AR semaine /	Autocar sur rails.
81	Cholet à Lanthénay. ^{Privil.}	1 AR MV tri hebd. /	
69	Châteaumeuf à S-Mariens.	1 AR MV tri hebd. /	
1	Font Pousseau à La Roche-s/yon	1 AR MV semaine /	
13	Commequiers à Croix de Vie	1 AR MV semaine /	
29	Fontenay le C à Breuil Bonet	1 AR MV bi hebd. /	
41	Tongères à Fontenay	1 AR MV tri hebd. /	
39	Chateaubriant à Menac	1 AR MV bi hebd. /	?
18	Segré à Nantes	1 AR MV tri hebd. /	
74	La Brohinière à Questembert	1 AR MV tri hebd. /	
15	Rosporden à Concarneau	1 AR MV tri hebd. /	
20	Quimper à Font l'abbé	1 AR MV tri hebd. /	
69	Alençon Domfront	1 AR ^{Semaine} autorail STAO	
66	Alençon Condi sur Huisne	2 AR semaine autorail STAO	
60	Barenton-le-Beilleul Aranches (Ligne Domfront Aranches)	1 AR MV semaine ^{trihédomadaire} /	
30	Erreux. St Georges Motel	1 aller tri hebd ^{le} MV /	
17	S-Hilaire du Harcouet Fouquier	1 AR MV tri hebd ^{le} /	
47	Bernay 1 ^{re} Gauberge	1 AR MV bi hebd ^{le} /	
21	Motteville. Clères	1 AR voyageurs semaine /	?
	Motteville St-Valery en Camp	1 AR MV semaine /	
42	Rolleville Fécamp	1 AR MV semaine /	
	Fécamp Petit Apperville	1 AR MV tri hebd ^{le} /	
	Lisieux - Orbec	1 AR MV tri hebd ^{le} /	

Designation des lignes	Desserte ferroviaire	Desserte routière	Observations
Loudun - Gatelleraut	1 A.R.H		51 • Autotrails S.T.A.O
Montreuil-Bellay - Loudun			Les services d'autotrails S.T.A.O (4 A.R.H entre Montreuil Bellay - Loudun, 10 A.R.H entre Loudun - Poitiers + 4 A.R.H Loudun - Mirebeau + 6 A.R.H Mirebeau - Poitiers) ont été supprimés depuis la libération et remplacés par le service routier Poitiers - Loudun (3 A.R.H)
Loudun - Poitiers		3 A.R.H	

816
263
1079

50

Liste des lignes coordonnées sur lesquelles circulent des trains de voyageurs ou des trains M.V.
 Sur 2 lignes seulement circulent des trains de voyageurs (Doulton - Jzeaux et Vias Lodun)

Designation des lignes	Desserte ferroviaire M.V	Desserte routière	Observations
Argent - Bourges	MV 4 A.R.H 2 A.R.H + 1 A.R. jeudi entre Argent etully / Vini (Mirebeau - Bourges)	? 1 A.R.	62
Argenton - La Gâtine	MV 1 A.R. mardi, vendredi		H1 140
Gatelleraut - Lavaurpays	1 A.R. lundi, jeudi et sam.		37
La Gâtine - Guéret	1 A.R. mardi, vendredi	1 A.R./J sauf dim.	70
Orléans - Jézy	1 A.R./J entre Orléans - Les Bordes	1 A.R./J + 2 A.R./J Orléans - Gatelleraut	60
Sébastien - Guéret	1 A.R. mardi, samedi	1 A.R./J sauf mar. dim.	43
Vieilleville - Bourgeuf.	1 A.R. mercredi, vendredi		20
Fontlucan - Fontticien	1 A.R. mardi, vendredi		H4
Angoulême - Bifuriers	3 A.R.H	1 A.R./J sauf dim. entre Angoulême et Montroy	63
Angoulême - Ribéac	1 A.R.H	1 A.R./J sauf dim. entre Ang. et Vertallac 1 A.R./J entre Mareuil et Ribéac + 1 A.R. vendredi	54
Ribéac - Mussidan	1 A.R.H	3 A.R.H	21
Jézy - Ribéac	3 A.R.H	2 A.R./J sauf dim.	60
Ribéac - Parcoul	3 A.R.H		24

Designation des lignes	Desserte ferroviaire	Desserte routière	584	Observations	Designation des lignes	Desserte ferroviaire	Desserte routière	1960	Observations
Condet - Sarlat	3 AR.H	7 AR.H	36	201	Langon - Mont de Marsay	1 AR/J entre Langon et Bourmont Bourges		72	Cette desserte sera supprimée lors du prochain rétablissement du service routier de remplacement.
Évirias - Brice	3 AR.H entre Poivre et Evirias (Dordogne)	1 AR/J sauf dim.	54		Foix - S'gions	4 AR.H	1 AR./J	H6	388 78
Sarlat - Souillac - St Denis près Martel	3 AR.H Sarlat - Souillac 4 AR/J Souillac - St Denis		H2	H2	St Savol - Lussac les Grâces	1 AR.H entre (St G.) et Lussac et entre (St G.) et Lussac et Lussac	5 AR.H entre (St G.) et Lussac	63	383 816
Montauban - St Sulpice	3 AR.H	1 AR/J sauf dim. + 1 AR sam. Mont au Villamont + 1 AR sam - Nohic	H4		Roumajou - Confolens - l'Isle Jourdain	2 AR.H	5 AR.H + 1 AR.H entre Roumajou et Avallès.	H2	
Montauban - Leps	3 AR.H	4 AR.H + 3 AR.H Bruniquet - Montauban	66		Ruffec - Roumajou	1 AR.H.		H6	
Castres - Olli	1 AR/J	4 AR/J sauf D + 2 AR lundi, jeudi sam. 1 AR/J sauf dim. entre Rialmont et Olli	H7		Magnac - Laval - Le Dorat - St Sulpice	3 AR.H entre St Sulpice et Le Dorat 2 AR.H entre Le Dorat et Magnac		H0	
Castres - Castelnaudary	1 AR/J	1 AR/J sauf dim.	H7		Saillet Gas - Ruzic - St Yrieux	3 AR.H entre Saillet et Gampac		63	
Mazamet - St Fons	1 AR/J	18 AR.H + 14 AR.H entre Mazamet et Cabaret de Roucaumont	36		Port St Marie à Riscle	1 AR.H Nérac Port St Marie 3 AR.H Nérac - Riscle		H5	
Barbes - Duch	1 AR/J sauf dim.	18 AR.H	66		Coulouze - Duch	3 AR/J autorails SNCV 1 AR/J trains MV		83	
Boussens - St Sions	3 AR.H trains omn. + 1 AR/J trains MV		31	31	Toitiers - Portefeuille		1 AR/J sauf dim. (service direct)	37	Le Ministre vient de donner l'ordre de rétablir le service d'autorails SNCV (2 AR/J) des pontons depuis la libération.
Marmande - Lymet - Bergerac	3 AR.H entre Marmande et Bergerac	1 AR/J sauf dim.	72		Liste des lignes coordonnées où circulent des autobus rail-route, ou des autobus sur rails ou des autorails appartenant à des entreprises routières (système Talon)				
Bordeaux - Souveterre de Guy	1 AR/J	1 AR/J sauf dim. + 1 AR. Lundi, jeudi et vendredi	96		Carcaïssonne - Quillay	4 AR/J sauf dim.		54	Autobus rail-route (système Talon)
Bourgnonnie - Le Vigan	1 AR.H.	4 AR.H	61	Desserte ferroviaire les jours de 407 circulation de l'autobus.	Mont de Marsay - Nérac Port St Marie	1 AR/J sauf dim. 1 AR. mercredi. Port St Marie - Sabant		94	Autobus sur rails - service interrompu par le Syndicat des Cheminots d'Agon et remplacé par 2 AR.H trains MV entre Nérac et Mont de Marsay
Beldarieux - Plaisance	1 AR./J		16	16	Marmande - Mont de Marsay	1 AR/J sauf dim. + 1 AR/J sauf dim. Marmande Castel. jaloux.	1 AR/J sauf dim. Marmande - Casteljaloux	87	Autorails S.E.R.A.G. Service interrompu par le Comité des Cheminots SNCV et remplacé par 4 AR.H trains M.V.
Bézius - Pégomas - Lodeve	2 AR.H trains omn. + 3 AR.H trains MV	2 AR/J sauf mardi et dimanche.			Dax - Mont de Marsay	3 AR./J sauf dim. 2 AR. dimanche		64	Autorails S.E.R.A.G.
Bram - Lavelanet	1 AR. sauf Me, L, Ve de Bram à Lavelanet 1 AR. sauf Me, D de Lavelanet à Bram.		62	62 385				2283	T.S.V.P.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHÊMINS DE FER FRANÇAIS

Région du Sud-Est

ANNEE 19 43

ÉTAT ANNEXE à l'État mod. (1) 76 G

7^e ARRONDISSEMENT
M. Tidal

INDEMNITÉS ^{postales} payées par la gare de GRILLON - PLM

pendant le (3) Mois d'octobre de 19 43

INSPECTEUR

comparées à celles de la même période de l'année précédente.

Bourg - Imp. du « Courrier » Carré 8 k. 50/E 25004 - 9.40.

Sy. 0498-28. Mod. 76 G. (1891)

DÉTAIL 1	ANNÉE COURANTE 2	ANNÉE PRÉCÉDENTE 3	DIFFÉRENCE 4	MOTIFS DES AUGMENTATIONS 5	
<i>P.V.</i>					
Voyageurs (4)					
Induits					
Pertes					
Bagages					
Retards					
normales					
Avaries	300		300	<i>affaire - règlement d'office</i>	
Pertes					
Marchan- dises					
Retards					
Induits					
Avaries					
Morts et blessures résultant d'incidents à la livraison					
TOTAUX DE G. V.	300		300		
Pertes					
Retards					
 Vidanges ..					
 Mouilles ..					
 Bris (fûts, v. d.)					
 Bris divers					
 Coup de crochets					
 Frottements ..					
 Taches					
 Diverses ..					
TOTAUX DE P. V.					
Report des totaux de G. V.					
TOTAUX GÉNÉRAUX					

(1) Mod. 76 ou 544 A, selon que l'état comprendra les indemnités d'un mois ou d'un semestre.
 (2) Griffe de la gare.
 (3) Mois de ou semestre.
 (4) Indiquer sous cette rubrique les sommes payées aux voyageurs, soit pour retards, soit pour avaries à leurs vêtements.

- (1) Cette ligne est utilisée comme voie de détournement en attendant le rétablissement de la circulation par Blaisy-Bas
- (2) L'exploitation de cette ligne par autobus rail-route est sur le point d'être réalisée
- (3) Ce train M.V. circule à titre essentiellement temporaire en attendant la reprise du service routier momentanément arrêté par suite de réquisition, défaut de matériel, interception de route, etc...
- (4) Ligne déposée entre l'Isle-sur-Serein et Nuits-sous-Ravières - la circulation des trains M.V. est limitée au parcours Avallon-l'Isle-Angély.
- (5) Trains M.V. limités au parcours Pontarlier - Les Hôpitaux Neufs, voie déposée entre cette dernière gare et Vallorbe.
- (6) Trains M.V. entre Pouilly-sous-Charlieu et La Clayette-Beaudemont.
- (7) Voie déposée entre Genouilly et Le Puley.
- (8) Trains M.V. limités au parcours Brioude - La Chapelle-Laurent; voie déposée entre cette dernière gare et St-Flour.
- (9) Trains M.V. limités au parcours Cavailhon - Apt.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région du Sud-Est

ANNÉE 19 42

ÉTAT ANNEXE à l'État mod. (1) 76

2^e ARRONDISSEMENT

M. Rouze

INDEMNITÉS payées par la gare de (2) LE THOR-PLM

pendant le (3) mois d'octobre de 19 42

INSPECTEUR

comparées à celles de la même période de l'année précédente.

Bourg. Impr. du Courrier. - 50/E. - 220.20-1-42. - Sy. 0498-28. - Mod. 76 G.

DÉTAIL 1	ANNÉE PRÉCÉDENTE 2	ANNÉE COURANTE 3	DIFFÉRENCE 4	MOTIFS DES AUGMENTATIONS 5
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 5px;">Solij Postaux</div> <div> <p><i>Voyageurs</i> (4)</p> <p><i>Indemnités normales</i> Pertes</p> <p><i>Bagages</i> Retards</p> <p>Avaries</p> <p><i>Indemnités résultant de l'entretien des marchandises à la livraison</i> Pertes</p> <p>Retards</p> <p>Avaries</p> <p>Morts et blessures d'animaux</p> <p style="margin-top: 10px;">TOTAUX DE G. V.</p> </div> </div>	-	5436	5436	3 affaires - 3 règlements d'office.
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 5px;">P.V.</div> <div> <p>Pertes</p> <p>Retards</p> <p>Vidanges</p> <p>Mouilles</p> <p>Bris (tâts vides)</p> <p>Bris divers</p> <p>Avaries ... Coups de crochets</p> <p>Frottements</p> <p>Taches</p> <p>Diverses</p> <p style="margin-top: 10px;">TOTAUX DE P.V.</p> <p>Report des totaux de G.V.</p> <p style="margin-top: 10px;">TOTAUX GÉNÉRAUX</p> </div> </div>				

(1) Mod. 76 ou 544 A, selon que l'état comprendra les indemnités d'un mois ou d'un semestre.
 (2) Griffe de la gare.
 (3) Mois de ou semestre.
 (4) Indiquer sous cette rubrique les sommes payées aux voyageurs, soit pour retards, soit pour avaries à leurs vêtements.

DESSERTE des LIGNES COORDONNEES
par trains de voyageurs, trains M.V., autobus rail-route
ou autorails appartenant à des entreprises routières

Lignes	Trains de voyageurs	Trains MV	Autobus rail-route	Autorails
63 Montargis à Sens	:	1 NQ	:	:
86 Gien à Auxerre	:	3 NH + 3 NH Toucy-(3) Gien	:	:
60 Cosne à Clamecy	:	3 NH (3)	(2)	:
71 Nevers à Clamecy	:	4 NH (3)	(2)	:
84 Cercy-la-Tour à Clamecy	:	3 NH (3) ^{entre Clamecy et Tannay}	:	:
23 Tannay-Chatillon à Chateau-Chinon	:	3 NH (3)	:	:
43 Cercy-la-Tour à Gilly-s-Loire	:	4 NH (3)	:	:
43 Avallon à Nuits-s/Ravières	:	3 NH (4)	:	:
20 Semur à Pouillyenay	:	2 NH	:	:
78 Les Laumes-Alésia à Epinac-les-Mines	1 NQ (1)	2 NH	:	:
51 Gray à Auxonne	:	1 NH (2)	:	:
Auxonne à St-Jean-de-Lozne	:	2 NH	:	:
10 Pontarlier à Gilley	:	2 NH (3)	:	:
22 Pontarlier à Vallorbe	:	1 NH (3) (5)	:	:
111 Lons-le-Saunier à Champagnole	:	2 NH (3)	:	:
53 Paray-le-Monial à Cluny	:	3 NH	:	:
56 Clermain à Pouilly-sous-Charlieu	:	3 NH (6)	:	:
27 St-Gengoux à Montchanin	:	1 NH (3) (7)	:	:
Chalon-s-Saône à Bourg	:	3 NH (3)	:	:
35 La Ferté-Hauterive à Cannat	:	1 NH (3)	:	:
46 Brioude à St-Flour	:	2 NH (3) (8)	:	:
34 Sembadel à Craponne-s-Arzon	:	1 NQ	:	:
Sembadel à Darsac	:	4 NH	:	:
53 Le Puy à Langogne	:	4 NH	:	:
57 Le Coteau à Paray-le-Monial	:	4 NH (3)	:	:
56 St-Rambert d'Albon à Rives	:	2 NH	:	:
21 Le Pouzin à Privas	:	3 NH	:	:
13 St-Sernin à Largentière	:	3 NH	:	:
11 Pierrelatte à Nyons	:	1 NH	:	:
50 Orange à Buis-les-Baronnies	:	1 NQ	:	:
37 Cavailhon à Volx	:	1 NH (9)	:	:
40 Cheval-Blanc à Pertuis	:	2 NH (3)	:	:
32 St-Auban à Digne	:	2 NQ	:	:
19 Cannes à Grasse	:	1 NQ	:	:
27 Vogüe à Beaulieu-Berris	:	6 NH	:	:
27 Mas des Gardies à St-Jean-du-Gard	:	3 NH (3)	:	:
38 Collonge-Fort-l'Ecluse à Divonne-les-Bains	:	1 NH	:	:
41 Annecy à Albertville	:	2 NH (3)	:	:

NQ : aller et retour quotidien
NH : aller et retour hebdomadaire

Région Nord

DESSERTE des LIGNES COORDONNEES

Sections de lignes	Trains de voyageurs ou M.V.	Services d'autobus ou d'auto- rails appartenant à des Entre- prises routières
Argenteuil (exclu) à Sucy- Bonneuil (exclu) et à Juvisy (exclu)	Néant	Néant
Crépy-en-Valois (exclu) à Senlis (exclu)	Néant	Néant (service provisoirement suspendu, faute de voitures) (S C E T A)
Crépy-en-Valois (exclu) à Verberie (inclus) et à Estrées-St-Denis (exclu)	5641 MV/5648 MV réguliers Ormoy-Villers - St-Quentin via Verberie (desserte de Verberie)	Néant
Ormoy-Villers (exclu) à Mareuil-sur-Ourcq (exclu)	Néant	Néant
Orchies (exclu) à Bachy- Mouchin (inclus)	Néant	Néant
Orchies (exclu) à Pont- de-la-Deule (exclu)	Néant	5 A.R. en semaine 3 A.R. en semaine Flines-les- Raches - Douai (S C E T A)
Orchies (exclu) à Somain (exclu)	Néant	Néant
Wavrin (exclu) à Armen- tières (exclu) et à Houplines (inclus)	Néant	1 A.R. entre Don-Sainghin et Houplines les L. Me J. S (S.G.T.D. Service libre)
Bourbourg (exclu) à Watten- Eperlecques (exclu)	1 A.R. journalier X 8543 M.V./X 8560 M.V. St-Omer - Gravelines	Néant
Hesdigneul (exclu) à Arques (exclu)	1 A.R. en semaine 4630 M.V./4637 M.V. Boulogne - St-Omer	Néant
Beauvais (exclu) à Gisors Embranchement (exclu)	Néant	Néant - provisoirement suspen- du faute de voitures (CITROEN)

Sections de lignes	Trains de voyageurs ou M.V.	Services d'autobus ou d'auto- rails appartenant à des Entre- prises routières
Beauvais (exclu) à Gournay- Ferrières (exclu)	Néant	Néant - provisoirement sus- pendu faute de voitures (CITROEN)
Breteuil-Embranchement (exclu) à Breteuil-Ville (inclus)	Néant	2 A.R. en semaine (M. LETOUR- NEUR) - service prolongé jus- qu'à St-Just.
Clères (exclu) à Montéro- lier-Buchy (exclu)	Néant	Néant
Longpré-les-Corps-Saints (exclu) à Canaples (inclus)	Néant	1 A.R. Amiens - Domart les Ma. J. S. (M. SORET)
Longroy-Gamaches (exclu) à Longpré-les-Corps- Saints (exclu)	1 A.R. 3 jours par semaine 8691 MV - Ma J S (Longpré - 8692 MV - L Me V) Le Tréport	Néant
Rochy-Condé (exclu) à Clermont-de-l'Oise (exclu) et à Estrées-St-Denis (exclu)	Néant	3 A.R. en semaine Beauvais - Clermont (A R O)
Saleux (exclu) à St-Omer- en-Chaussée (exclu)	1 A.R. 3 jours par semaine 8781 MV Beauvais - Amiens Ma J S 8780 MV Amiens - Beauvais L Me V 1 A.R. en semaine Conty - Amiens 8783 MV/8782 MV	1 A.R. Amiens - Beauvais les L Me J S 1 A.R. en semaine Conty - Amiens (C.A.P.)
St-Just-en-Chaussée (exclu) à Bulles (inclus)	Néant	Néant
St-Roch (Somme (exclu) à Doullens (inclus)	Néant	1 A.R. en semaine (C A P) 1 A.R. en semaine (Sté "Le Rapide")
Aubigny-au-Bac (exclu) à Somain (exclu)	Néant	Néant

Sections de lignes	Trains de voyageurs ou M.V.	Services d'autobus ou d'auto- rails appartenant à des Entre- prises routières
Bauvin-Provin (exclu) à Hénin-Liétard (exclu)	Néant	2 A.R. en semaine 1 A.R. en semaine sauf mardi et vendredi (S.G.T.D.)
Doullens (inclus) à Arras exclu	Néant	2 A.R. en semaine (C A P)
Doullens (inclus) à Frévent exclu	Néant	1 A.R. les L J S 2 A.R. les Ma Me V (Sté Cars Express)
St-Amand (exclu) à Blanc- Misseron (exclu)	Néant	2 A.R. en semaine (S C E T A)
St-Amand (exclu) à Maulde- Mortagne (inclus)	Néant	2 A.R. en semaine (S C E T A)
St-Amand (exclu) à Wallers (exclu)	Néant	2 A.R. en semaine (S C E T A)
Wallers (exclu) à Denain (exclu)	Néant	2 A.R. en semaine (S C E T A)
Anizy-Pinon (exclu) à Chauny (exclu)	Néant	Néant
Avesnes (exclu) à Sars- Poteries (exclu)	Néant	2 A.R. en semaine (M. STRASBACH)
Bettrechies (inclus) à Bavay (exclu) à Le Ques- noy (exclu) et à Solesmes (exclu)	Néant	Néant
Le Cateau (exclu) à Guise (exclu) et Flavigny-le- Grand (exclu) à Laon (exclu)	Néant	2 A.R. en semaine Laon - Guise Néant Guise - Le Cateau (S.G.T.D.)
Compiègne (exclu) à Sois- sons (exclu)	1 A.R. 3 jours par se- maine (L Me. V) 9352 MV/9357 MV Sois- sons - Rethondes	2 A.R. en semaine (S C E T A)

Sections de lignes	Trains de voyageurs ou M.V.	Services d'autobus ou d'auto- rails appartenant à des Entre- prises routières
Compiègne (exclu) à Roye (Somme) (exclu)	Néant	36 1 A.R. en semaine 36 1 A.R. en semaine Ressons- s/Matz - Compiègne (M. CARLIER)
Ferrière-la-Grande (exclu) à Cousolre (inclus)	Néant	" 4 A.R. en semaine Maubeuge- Cousolre (M. de WINTER)
Rethondes (inclus) à Villers-Cotterêts (ex- clu) et à La Ferté-Milon (exclu)	Néant	Néant

EST

I. - LISTE DES TRAINS DE VOYAGEURS AU M.V. DESSERVANT DES LIGNES COORDONNEES AU 1er Janvier 1.9.4.5.

---:---:---:---:---:---

- 21 x Soissons-Reims I AR. tri hebdomadaire MV. (Ma. j. S. Soissons-Reims
(L. Me. V. Reims Soissons)
- 24 x Amagne-Liart I AR. tri hebdomadaire MV. - L. Me. V.
- 25 x Barisey-Mirecourt I AR hebdomadaire MV. le vendredi
- 102 x Montiérender-Pagny s/M. I AR hebdomadaire MV. (J. Montiérender-
Joinville.
J. Joinville-
Montiérender.
Me. Joinville-Pagny
Me. Pagny-Joinville)
- 17 x Briey-Audun I AR Hebdomadaire MV. le mardi
- 51 x Reims-Challerange I AR journalier MV.
- 25 x Challerange-Aremont I AR hebdomadaire MV. le mercredi
- 20 x Baroncourt-Audun I AR hebdomadaire MV. le mercredi
- 14 x Verneuil-Marles I Aller Marles-Verneuil les Ma. J. S.
- 28 x Flamboin-Montereau I AR. hebdomadaire MV. le jeudi
- 43 x Chatillon-Chaumont I AR bi-hebdomadaire MV. les L. J.
- 68 x Sens-Troyes I AR bi-hebdomadaire MV. les Ma. V.
- 59 x Troyes-St-Dizier I AR bi-hebdomadaire MV. (Me. S. Troyes St-Dizier
Ma. V. St-Dizier Troyes)

St-Dizier-Robert Espagne I AR hebdomadaire MV. le jeudi.

- I.- COUVERTS G.V. (de la série F).
- II.- COUVERTS P.V. DE GRANGE CAPACITE
(ex-A.L. des séries Ku et Kuf n° 319.001 à 319.375)
- III.- PLATS à RANCHERS en BOIS.
(ex-A.L. des séries Nzu, NNuw compris dans les tranches des numéros 152.001 à 153.600, 153.651 et 154.986, 155.001 à 155.113 et 155.139 à 155.170.)
- IV.- PLATS à TRAVERSES PIVOTANTES (série L).
- V.- PLATS MOYENS (des séries NNTo, NNTou, NTyw, Ryw, Rly, RRYf et Rlu.

C - MARQUAGE DU MATERIEL DE LA S.N.C.F.

Il est rappelé que les marques AL.- EST - ETAT - NORD - P.O-MIDI et P.L.M. qui figurent encore sur certains véhicules seront progressivement remplacés par les suivantes :

- | | | | |
|----------|--------------------------|---|---|
| S.N.C.F. | <input type="checkbox"/> | 1 | pour les véhicules de la Région EST (ex EST et ex A.L.) |
| S.N.C.F. | <input type="checkbox"/> | 2 | pour les véhicules de la Région NORD |
| S.N.C.F. | <input type="checkbox"/> | 3 | pour les véhicules de la Région OUEST |
| S.N.C.F. | <input type="checkbox"/> | 4 | pour les véhicules de la Région P.O.-MIDI |
| S.N.C.F. | <input type="checkbox"/> | 5 | pour les véhicules de la Région SUD-EST. |

P^r Le Chef de la Division du Mouvement,



II-Liste des Services autobus de Remplacement de trains
 au 1er Janvier 1945.

L I G N E	Entreprise	Consistance
Boissy St.Léger-Brie Comte-Robert -Coubert	Zelus	Horaires en instance de modification- Consistance exacte inconnue
Boissy-Brie-Verneuil-l'Etang-Marles	Citroën	1 AR. Lundi, Mercredi, Vendredi (Paris) Boissy- Guignes-Rabutin (Bray)
Longueville -Montereau	Citroën	Service suspendu
Romilly - Sézanne	T.R.E.C.	2 AR le lundi
Troyes - Sens	T.R.E.C.	1 AR total le lundi + 2 AR. Villeneuve-l'Archevêque-Sens le lundi, +2 AR. Troyes-Vulaines les mercredis et vendredis, +2 AR Troyes -Aix-en-Othe les mardis, jeudis et samedis
Troyes - Saint Dizier	T.R.E.C.	1 AR total le mercredi + 2 AR Troyes-Juzanvigny les mardis, jeudis, samedis, + 2 AR. Troyes-Brienne-le-Château les lundis, mercredis et vendredis
Troyes- Châtillon	T.R.E.C.	1 AR. total le vendredi + 2 AR. Mussy-Châtillon le vendredi + 2 AR. Troyes -Polisot les lundis, mardis et samedis + 2 AR. Troyes -Bar -sur-Seine le jeudi
Vitry -Fère-Champenoise	S.G.T.D.	1 AR vendredi
Aillevillers - Plombières	S.G.T.D.	Service suspendu 11
Commercy -Gondrecourt	S.G.T.D.	Service suspendu 21
Esternay - Romilly	S.G.T.D.	Service suspendu 22
Barisey- Mirecourt	S.G.T.D.	Service duspendu 23
Reims - Soissons	Rapides de Champagne	1 AR total les lundis, mercredis, vendredis et samedis, + 2 AR Reims -Fismes les mercredis
Reims -Rethel	Rapides de Champagne	2 AR les lundis et vendredis (via Roisy)

CHEMINS DE FER DE L'EST

Wagon Série _____ N° _____ Réseau propr° _____

Partie de _____ Wagons

Gare de départ _____

Date de chargement _____

Nature
du chargement } _____**DÉTAIL P. V.**

Poids : _____

COMPLET CONDITEL (1)
GROUPAGE CONDITEL (1)

(1) Biffer entièrement au crayon bleu la mention inutile.

Gare

destre : _____

Réseau ou Pays destinataire : _____

Gares de trait : _____

LOTISSEMENT EST

H 3

CHARGE ET FREINAGE

Poids

Brut

Poids

Frein

West^{se}

Emplacement réservé aux bandes « Fragile », « Matières explosibles ou inflammables », « Plomb de douane ».

L I G N E	Entreprise	Consistance
Reims - Challerange	R.E.S.A.	1 AR Reims - Somme Py les lundis et vendredis +2 AR Reims-Betheniville les lundis, mardis, vendredis et samedis, +2 AR.Reims - Warméville les mercredis et jeudis
Longwy - Villerupt	Rapides de l'Est	Service suspendu
Monthureux -Jussey	Regie départementale de la Hte Saône	1 AR Semaine
Epinal - Monthureux	S.T.H.V.	Service suspendu
Belfort - Delle	S.T.A.B.E.	Service suspendu
Belfort -@iromagny	S.T.A.B.E.	Service suspendu
Gondrecourt -Joinville	S.C.E.T.A.	2 AR. les jeudis
Joinville - Montmérender	S.C.E.T.A.	2 A R. les mardis et vendredis
Saint-Dié -Plainfaing	S.C.E.T.A.	Service suspendu
Château-Thierry- Gulchy-Brény	C.F.S.N.E.	Service suspendu
Saint-Dizier -Revigny	Rapides de la Meuse	2 AR. St.Dizier à Robert Espagne les lundis et vendredis
Chaumont -Châtillon	Citroën	Service suspendu
Toul - Pont St.Vincent	Rapides de Lorraine	Service suspendu

87

17

7

73

43

2/0

262

CHEMINS DE FER DE L'EST

Wagon Série N° Réseau propr^e

Partie de Wagons

Gare de départ

Date de chargement

Nature
du chargement }

DÉTAIL P. V.

Poids :

COMPLET CONDIT^{EL} (1)
GROUPAGE CONDIT^{EL} (1)

(1) Biffer entièrement au crayon bleu la mention inutile.

Gare
destre :

Réseau ou Pays destinataire :

Gares de trit :

LOTISSEMENT EST

CHARGE ET FREINAGE

Poids

Brut

Poids

Frein

West^{se}

Emplacement réservé aux bandes « Fragile », « Matières explosibles ou inflammables », « Plomb de douane ».

Importance du trafic voyageurs cédé à la
 route sur les lignes fermées totalement au
 service des voyageurs

WK 1935
 des voyageurs

a) avant septembre 1939.

declinés ?

	(Gueux) Vermeuil-l'Étang - Marles-en-Brie	9	528	500 ⁽²⁾				Voyag. Km
	Flamboin - Montreuil	8	307	300 ⁽²⁾				
33	Boisny-S'-Leger - Vermeuil-l'Étang	13	5000	000 ⁽²⁾				
	Château-Th. - Oulchy-Bremy	15	815	400 ⁽²⁾				
52	Reims - Challerange	?	5112	500 ⁽²⁾				
	(Reims) Tismes - Soissons		1659	000 ⁽²⁾				
48	Vitry - Le François - Tère Champenoise	8	1193	200 ⁽²⁾				
	(Commercy) Sorcy-Gondrecourt - Hautcœur		2976	200 ⁽²⁾				
27	Bar-le-Duc - Revigny - S'-Dizier	6	5616	600 ⁽²⁾				
9	Sedan - Raucourt	11	1182	200 ⁽²⁾				
	Montmédy - Ecoures	6	366	500 ⁽²⁾				
32	Esternay - Romilly	10	1568	400 ⁽²⁾				
68	Troyes - Sens	15	5418	1100 ⁽²⁾				
	Brienne-Les-Bains (Bar-le-Duc)		45	300 ⁽²⁾				
43	Chaumont - Châtillon - Seine	15	1714	100 ⁽²⁾				
	Châtillon-S' - Nuis - Raixères	11						(ligne coordonnée par le Sud)
	Troyes - S'-Dizier (Partiel)	8	2050	000 ⁽²⁾				
	Challerange - Apremont		320	000 ⁽²⁾				
	Amagne - Liart		1100	000 ⁽²⁾				
	Baccarat - Baxdoviller		988	400 ⁽¹⁾				
23	Loul - Pont-S'-Vincent	5	1195	400 ⁽²⁾				
17	Longwy - Villerupt	23	1825	000 ⁽¹⁾				
22	Baroncourt - Audun-le-Romain	10	1257	400 ⁽¹⁾				
17	Briey - Audun-le-Romain	?	3161	270 ⁽¹⁾				
	(S'-Die) S'-Léonard - Fraize	16	508	100 ⁽²⁾				
	Barisey - Nirecourt		610	300 ⁽¹⁾				
	Réaume - Audun-le-Tiche		340	000 ⁽¹⁾				
7	Belfort - Gironcourt	15	1104	500 ⁽²⁾				
20	Audun-le-Tiche - Villerupt	?	1042	800 ⁽¹⁾				

b) depuis la guerre

distances

achats?

17	Aillevillers - Faymout	?	1 312 175 (2) Voyag - Km
72	(Épinal) Darnicelles - Jussey	?	4 381 820 (2) "
22	Pompey - Nonieny	?	3 555 100 (2)
30	Sézanne - Romilly	?	1 800 000 (2)

Renvois : (1) trafic 1937 } évalués, les reliefs des coutages de voyageurs ayant été
 (2) trafic 1934 } détruits en juin 1940, au cours de opérations de repliement
 des services de la Région Est.

Charmy Anizy Laon
 Armentières Hautlines
 Dou Armentières
 Junie Laon
 Junie Warrigny ^{vie} _{dépôt}
 Warrigny Le Cateau
 Montrolier Clies
 Junie Hiron ^{inconnue}
 Compiègne Soissons
 Compiègne Compiègne
 Compiègne Compiègne
 Anicou Doullens
 Doullens Réant St Pat
 Doullens Arras
 Heinn - Don
 Stomer Grandmes ^{pastorale}
 Anicou Beauvais (Monsieur)
 Beauvais Sawmay
 Beauvais Jivis
 Orchies Bachy
 Orchies Somain
 Orchies Donai
 Beauvais Ruisin
 Le Quenoy Baray } Baray
 Solennes Le Quenoy } de Cateau
 Cambrai Solennes inconnue
 Breteil Vll Breteil Lambert.
 St Just La Rue St Pierre

1.300.000	30.400
400.000	33.300
500.000	29.400
3.000.000	60.000 †
600.000	35.300 †
300.000	27.300 †
700.000	33.300 †
2.100.000	52.500 †
3.300.000	82.500 †
1.000.000	55.600 †
1.500.000	38.500 †
4.700.000	60.300 †
2.700.000	73.000 †
1.600.000	26.700 †
2.100.000	70.000
4.900.000	71.000 †
1.250.000	50.000 †
1.300.000	38.200 †
300.000	32.000
2.700.000	158.800 †
4.600.000	219.000 †
400.000	12.500
1.400.000	107.700
1.200.000	66.700
4.500.000	204.500
400.000	14.300
200.000	11.800

4761 MAR 5 - 5 JUN 1944

positions soumise résultent de réclamations qui datent de la guerre, et quelquefois même d'avant la guerre, mais il y a un fait nouveau depuis l'armistice, c'est le manque de moyens de transport et le manque de wagons.

Or, il y a encore beaucoup trop de wagons qui font des transports à petite distance, à moins de 50 kilomètres, et, aux petites distances, le wagon a un très mauvais rendement. Nous faisons des démarches pour tâcher de faire exécuter ces transports par les transporteurs routiers, mais, malheureusement, nous n'arrivons que très peu à avoir satisfaction dans cet ordre d'idées. Les transporteurs préfèrent de beaucoup faire des transports à plus grande distance.

Le réglement de guerre a en effet, changé complètement la physionomie des transports à petite distance; autrefois, ces transports devaient avoir leurs points de chargement et de déchargement dans le même département ou dans deux départements limitrophes; d'autre part, les camionneurs étaient cantonnés dans leur zone de camionnage.

Depuis la guerre, on a admis que les transporteurs à petite distance pourraient faire des transports dans toute la zone de petite distance, et on a étendu ce droit à tous les camionneurs. Il n'est donc plus possible, à l'heure actuelle, de cantonner les véhicules de camionnage dans les transports terminaux, au moment même où nous aurions le plus besoin de ces transports terminaux.

Cela n'a pas incité les intéressés à faire les transports à faible parcours qui auraient soulagé le chemin de fer d'une façon convenable.

Si nous regardons les transports dans n'importe lequel des départements visés ici, par exemple le Jura, nous constatons qu'en un mois nous transportons par chemin de fer, à moins de 100 Km, un tonnage d'environ 10.000 tonnes; à moins de 50 Km, un tonnage d'environ 5.000 tonnes.

Il faudrait près de 50.000 litres d'essence par mois pour faire effectuer ce tonnage à moins de 100 Km par les transporteurs routiers. Or, le contingent mensuel de Seine-et-Oise par exemple n'est que de 40.000 litres. On peut donc dire que, dans tous les départements, nous avons des transports à petite distance par chemin de fer qui excèdent de beaucoup les possibilités de la route.

Je considère donc qu'en donnant aux transporteurs routiers de nouvelles facilités sur les grandes distances, on va encore appauvrir les moyens de transports sur la petite distance, et diminuer le potentiel "transports" des moyens existents.

J'estime qu'il n'y a pas lieu, dans ces conditions, de donner satisfaction aux demandes qui sont aujourd'hui présentées. Nous avons la possibilité de saturer les transporteurs qui demandent du fret.

M. GRIGNON - Il faut faire une distinction du fait de l'existence,

496 107 9 -5 JUN 1964

Crizy Surbi	1.200.000	52.200	⊕
Crizy Campiègne (commun)	1.700.000	50.000	
Crizy Marais	300.000	11.000	
Beauvais Campiègne	2.800.000	114.400	⊕
Reberri Coteau St Denis	100.000	5.900	
Argentières Lucy Juvigny	1.002.000	19.500	fa. exim. n. temp.
Boulogne Stomer F. p. 200	2.200.000	110.700	⊕
Armentières Berguette non commun	6.900.000	197.100	
Berguette Stomer in coordination	11.000.000	176.900	
St Amant Hautbe	1.100.000	137.200	⊕
St Amant Blanc surieron déjà	800.000	33.300	
St Amant Wallers	1.400.000	155.500	⊕
Waller Denain	800.000	88.800	⊕
Tourcoing asca	1.200.000	80.000	⊕
Hautbeuse Lavoche	1.400.000	87.500	⊕
Cambrai Maornieu 2 km?	600.000	85.700	
Samain Aubigny au bac	900.000	60.000	⊕
Campiègne Roze	1.400.000	39.000	⊕
Campiègne Villers-Catherin	1.300.000	44.800	⊕
Buiron Coteau le Chatiau	1.400.000	70.000	⊕
Abbeville St Pol F. p. 200	1.300.000	48.100	
St Pol Bully Grenay non commun	7.300.000	192.100	
Chambilly Luchis non commun	1.313.000	101.700	
Villers-Catherin La Fata hilton	193.000	41.000	⊕

Le projet d'avis suivant est R É S E R V É -

N° 24 - Rhône - GARRET à La Tour de Salvagny - Mises

M. SIMON fait remarquer qu'il semble bien, d'une part que l'interruption de service soit très proche de la circulaire du 13 Janvier 1938, d'autre part, que M. GARRET n'ait pas cessé de revendiquer ses droits à la coordination pour la totalité de ses 15 tonnes. Il voudrait que la question soit réservée pour qu'on recherche si M. Garret ne s'est pas trouvé devant une impossibilité matérielle.

M. LE PRESIDENT lit la sommation de la Préfecture du Rhône à M. Garret, en date du 8 Avril 1938.

Le Comité décide de mettre l'affaire en délibéré.

Examen des demandes de licences de commissionnaires groupés, de commissionnaires affrêteurs et de courtiers de fret

(liste du 17 Mars 1941)

Avis N° 1.759 à 1.763

M. VICTOR explique que cette liste reprend une partie des demandes qui avaient été inscrites sur la liste du 8 Mai 1940, demandes qui n'avaient pu être examinées en raison des événements de Juin. L'autre partie des demandes a été renvoyée au Ministère, conformément à une observation que M. Musnier avait faite à l'époque, pour avis des Comités Techniques Départementaux intéressés.

Aucune observation n'étant présentée sur la liste actuelle, les propositions du rapporteur sont adoptées.

Extension de zones de petite distance -

Avis N° 1799

BASSES-ALPES et BOUCHES-du-RHON - Agglomération lyonnaise (RHONE) et JURA, SAVOIE, DROME, ARDECHE, HAUTES-ALPES -

MAYENNE et LOIRE-INFERIEURE - CHARENTE (partie occupée) et GIRONDE (partie occupée).

M. VICTOR donne lecture de son rapport et du projet d'avis envoyés le 17 Mars.

M. le PRESIDENT demande si, sur l'exposé d'ordre général, quelqu'un demande la parole.

M. MUSNIER - Il me semble nécessaire de prendre une mesure générale pour les départements coupés par la ligne de démarcation.

M. le PRESIDENT - Sur l'exposé lui-même, demandez-vous des modifications ?

M. BOYANX - Je voudrais parler sur le fond de la question. Les pro-

LIGNES FERMEES D'OFFICE

avec indication de celles pour lesquelles il y aura lieu de passer une Convention

Région	Ligne	Situation actuelle
EST	Sézanne - Romilly	sans garantie provisoirement <u>Convention à passer</u>
	Epinal - Jussey <i>coll. - Roubaix (Haymat)</i>	sans garantie provisoirement <u>Convention à passer</u>
OUEST	Louviers - Elbeuf	service routier fonctionne à titre libre
	La Suze - La Flèche	service routier fonctionne à titre libre
	La Brohinière - Ploërmel <i>La Brohinière - Louviers</i>	Convention du temps de paix
	Carentan - Carteret	Ne fonctionne plus. Pas d'échange de lettre. Subvention réglée dans les limites des pouvoirs de la Régie pour la période pendant laquelle ce service a fonctionné - <u>à régulariser</u>
SUD-OUEST	Roumazières - Confolens	<u>Convention à passer</u>
	Bordeaux - Eymet	- d° -
	Bergerac - Eymet	Service routier libre
	Elnes - Arles s/Tech	Service routier libre
	Poitiers - Le Blanc	Service routier libre
	Périgueux - Parcoul - Médillac	<u>Convention à passer</u> (le texte précédemment envoyé n'est conforme)
	Penne - Villeneuve s/Lot	Service routier libre
	

Région	Ligne	Situation actuelle
Sud-Ouest (suite)	Tarbes - Auch	Service routier libre
	Castres - Albi	d°
	Carcassonne - Quillan	d°
	St-Sébastien-Guéret	d°
	Port-de-Piles - Le Blanc	<u>Convention à passer</u> sans garantie financière
	Le Blanc - Argenton	Service routier libre
	Sarlat - Souillac	Convention du temps de paix
	Souillac - St-Denis près Martel	d°
	Angoulême - Thiviers	<u>Convention à passer</u>
	Boussens - St-Girons	Service routier libre
SUD-EST	Mouchard - Salins	Pour le moment à titre libre
	St-Auban - Digne	<u>Convention à passer</u> (le texte précédemment envoyé n'est pas conforme)
	Darsac - Sembadel - Craponne	Service routier libre
	Toulon - Les Salins - d'Hyères	d°
	Lezan - Quissac	d°
	Mas des Gardies - St-Jean-du-Gard	d°
	Bellegarde - Divonne	<u>Convention à passer</u>
	Blamecy - Cercy	Service routier libre <i>conv. sans jamais</i>
	Avallon - Autun (fermeture périodique)	<i>suppl. route libre</i>
	Etang - Santenay-les-Bains (fermeture partielle)	d°
	Châlon - Allerey (<i>partielle</i>)	<u>Convention du temps de paix</u>
	Cavaillon - Pertuis	d°
	Nîmes le Grau du Roi	Service routier libre
	Riom Châtel-Guyon	Convention du temps de paix
	<i>Roann. Laysay Moulin d'Alou Bédouin Moulins</i>	

543197
7952

carton 384 -
TABLEAU I

Fermetures au service des voyageurs de lignes de chemins de fer réalisées pendant la guerre et depuis l'armistice à consolider dans les arrêtés approuvatifs des nouveaux plans de transport (fermetures d'office indiquées dans nos lettres des 25 mai, 1er juin et 6 septembre 1940 à M. le Secrétaire d'Etat aux Communications).

Département	Ligne	Observations
Vosges et Hte-Saône	Epinal - Jussey	fermeture prévue dans l'arrêté approubatif du plan de guerre de la Haute-Saône. Plan de guerre des Vosges non approuvé.
Marne et Aube	Ronilly - Sézanne	fermeture prévue dans l'arrêté approubatif du plan de guerre de la Marne. Non reprise dans l'arrêté approubatif du plan de l'Aube.
Creuse	St-Sébastien - Guéret	fermeture réservée dans l'arrêté approubatif du plan de guerre de la Creuse.
Indre-et-Loire et Indre	Port-de-Files - Le Blanc	fermeture réservée dans les arrêtés approuvatifs des plans de guerre de l'Indre et de l'Indre-et-Loire.
Indre	Argenton - Le Blanc	fermeture non prévue au plan de guerre de l'Indre
Vienne et Indre	Poitiers - Le Blanc	Les arrêtés approuvant les plans de guerre de la Vienne et de l'Indre stipulaient que cette ligne ne serait pas fermée au service des voyageurs.
Bordogne et Charente	Périgueux Ribérac - Parcoul Médillac	(fermetures réservées dans les arrêtés approuvatifs des plans de guerre de la Bordogne et de la Charente.
Charente et Bordogne	Angoulême - Thiviers	

Département	Ligne	Observations
Bordogne et Lot	Sarlat - Souillac - St-Denis	ligne fermée partiellement avant les hostilités - fermeture totale réalisée d'office.
Hautes-Pyrénées et Gers	Tarbes - Auch	fermeture réservée dans les arrêtés approuvatifs des plans de guerre des Htes-Pyrénées et du Gers.
Tarn	Castres - Albi	fermeture réservée dans l'arrêté approubatif du plan de guerre du Tarn.
Hérault	St-Pons-Bédarieux	fermeture non prévue au plan de guerre de l'Hérault
Aude	Carcassonne - Quillan	fermeture non prévue au plan de guerre de l'Aude.
Lot-et-Garonne	Boussens - St-Giron	ligne fermée partiellement avant les hostilités - Fermeture totale réalisée d'office.
Lozère	Mende - La Bastide St-Laurent-les-Bains	fermeture non prévue au plan de guerre de la Lozère.
Pyrénées-Orientales	Elne - Arles-sur-Tech	L'arrêté approuvant le plan de guerre des Pyrénées Orientales prévoyait bien la fermeture de cette ligne mais stipulait que la consistance du service de remplacement serait fixée ultérieurement.
Lot-et-Garonne	Penne - Villeneuve-sur-Lot	fermeture réservée dans l'arrêté approubatif du plan de guerre du Lot-et-Garonne.
Lot-et-Garonne et Gers	Port-St-Marie - Riscle	fermeture réservée dans les arrêtés approuvatifs des plans de guerre du Lot-et-Garonne et du Gers.
Jura	Mouchard - Salins	fermeture non prévue au plan de guerre du Jura.
Basses-Alpes	St-Auban - Digne	fermeture prévue dans l'arrêté approubatif du plan de guerre des Basses-Alpes, mais organisation du service routier de remplacement réservée.
Haute-Loire	Darsac - Sembadel Craponne	fermeture non prévue au plan de guerre de la Haute-Loire.

...

.....

Département	Ligne	Observations
Ardèche	Vogué - Beaulieu Berrias	Ligne fermée partiellement avant les hostilités. Fermeture totale réalisée d'office.
Var	Toulon - Les Salins d'Hyères	Fermeture réservée dans l'arrêté approbatif du plan de guerre du Var.
Vaucluse	Cavaillon - Pertuis	Ligne fermée partiellement avant les hostilités. Le plan de guerre prévoyait la fermeture totale de cette ligne. Ce plan n'a pas été approuvé.
Gard	Lézan - St-Jean-du-Gard	fermeture réservée dans l'arrêté approbatif du plan de guerre du Gard.
Gard	Quissac - Mas des Gardies	fermeture non prévue au plan de guerre du Gard.
Pay-de-Dôme	Rion - Chatel Guyon	ligne fermée partiellement avant les hostilités - Fermeture totale réalisée d'office.
Ain	Bellegarde Divonne	fermeture non prévue au plan de guerre de l'Ain.
Nièvre	Clamecy Corcy-la-Tour	fermeture non prévue au plan de guerre de la Nièvre. Ce dernier n'a d'ailleurs pas été approuvé.
Eure	Evreux Glos Montfort-Quetteville et Dreux <i>l'ancien plan maximum</i>	fermeture réservée dans l'arrêté approbatif du plan de guerre de l'Eure.
Eure et Seine-Inférieure	Louviers - Elbeuf	fermeture prévue aux plans de guerre de l'Eure et de la Seine-Inférieure mais organisation du service de remplacement réservée.
Sarthe	La Saze - La Flèche	fermeture régularisée dans l'arrêté approuvant le plan maximum de la Sarthe.
Calvados	Pont l'Evêque - Honfleur	fermeture non prévue au plan de guerre du Calvados.

.....

Département	Ligne	Observations
Loiret et Eure-et-Loir	Orléans - Chartres	fermeture non prévue dans les plans de guerre des départements intéressés.
Ille-et-Vilaine et Loire-Inférieure	Rennes - Chateaubriant	- d° -
Deux-Sèvres et Vendée	Niort - Fontenay	- d° -

Lignes que le S.E.C.F. estimait désirable de fermer en temps de paix et qui avaient été maintenues ouvertes par suite de certaines oppositions de caractère plus politique qu'économique.

Département	Ligne	Observations
Meurthe-et-Moselle	Pompey - Nomény	fermeture prévue au plan de paix de Meurthe-et-Moselle. Différée à la suite d'une intervention de M. le Président du Conseil Général de Meurthe-et-Moselle. Non reprise au plan de guerre.
Haute-Saône	Vesoul - Gray	Le plan de paix comportait la suppression du service omnibus avec création d'une desserte semi-directe par 2 AR d'autorails. Le Conseil Général n'acceptait pas la fermeture totale de cette ligne. Le plan de paix n'a pas été approuvé. Le plan de guerre a maintenu cette ligne ouverte.
Nord	Cambrai - Solesmes	L'arrêté approuvant le plan de paix du Nord stipulait qu'une décision ultérieure interviendrait pour cette ligne. L'arrêté approuvant le plan de guerre a prévu que cette ligne pourrait être fermée lorsque les circonstances le permettraient.

Lignes dont la fermeture n'avait pas été prévue jusqu'ici et qu'il paraît opportun de fermer aujourd'hui

Département	Ligne	Observations
Oise	Senlis - Chantilly	L'arrêté approuvant le plan de paix de l'Oise avait prévu que cette ligne resterait provisoirement ouverte au service des voyageurs. L'arrêté approuvant le plan de guerre a réservé la fermeture de cette ligne.
Eure-et-Loir	Chartres - Breux	Fermeture non prévue au plan de paix d'Eure-et-Loir et réservée au plan de guerre.
Maine-et-Loire	Angers - Montreuil	fermeture partielle au plan de paix du département du Maine-et-Loire Ligne coupée par suite de destruction des ponts sur la Loire.
Vosges et Hte-Saône	Aillevillers - Flombières Aillevillers - Faysmont	L'arrêté approuvant le plan de guerre de la Hte-Saône avait prévu que l'attribution et la consistance du service de remplacement sur ces lignes feraient l'objet d'une décision ultérieure dans l'arrêté approuvant le plan de transport des Vosges. Ce dernier plan n'a pas été approuvé.
Loire-Inférieure	Chateaubriant - St-Nazaire	Fermeture partielle du temps de paix. Le plan de guerre de la Loire-Inférieure a prévu la fermeture totale de cette ligne, mais l'organisation du service de remplacement a été réservée.

Département	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermetures effectives	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
292 AIN								
<u>Fermetures totales</u>								
292	Ambérieu - Montalieu - Vercieu	15	1-6-37	3-9-39	13-9-39	-	-	
365	Chalon-s/Saône - Bourg	35	1-7-39	3-9-39	24-9-39	16-9-40(2)	encore ouverte le 1-1-41	
292	Sathonay - Trévoux	11	5/12/38	3-9-39	24-9-39	-	le 1-1-41	
292	Belley - Pressins	19	15/5/39	3-9-39	30-9-39	6-10-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
292	Virieu - Belley Pressins	14	20/5/40			6-10-40(2)	le 1-1-41	
292	Collonges Fort l'Ecluse - Dillonné	38	12/8/40			16-9-40(2)	-	fermeture d'office
<u>Fermetures partielles</u>								
néant (Lyon - Ambérieu, Bourg - Mont. S. Saône)								
293 AISNE								
<u>Fermetures totales</u>								
293	Chauny - Laon Anizy	25	22-5-37	2-9-39	30-10-39	-	-	
293	Le Gateau - Guise	24	15-5-38	2-9-39	18-5-40	18-8-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
293	Laon - Guise - Le Gateau	50	15-5-38	2-9-39	18-5-40	18-8-40(1)	- d°	
293	Compiègne - Soissons	19	17-10-38	2-9-39	9-10-39	15-7-40(1)	- d°	
359	Compiègne - La Ferté Milon	22	20-5-40			15-7-40(1)	- d°	(fermeture d'office)
293	Bazoches - Soissons	23	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1-1-40	(1)		
293	Château-Thierry - Oulchy Brény	25	15-5-38	2-9-39	31-12-39	15-5-40	16-9-40	
<u>Fermetures partielles</u>								
293	Guise - Hirson	44	17-10-38	2-9-39				(ligne affermée au Nord- qui a laissé subsister (certain nombre de train
297	Charleville - Hirson par Liart	16	1-7-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
294 ALLIER								
<u>Fermetures totales</u>								
294	La Ferté Hauterive - Gannat	35	7-11-38	2-9-39	15-9-39	6-10-40(2)	encore ouverte le 1-1-41	
294	Boyet la Presle - Bézenet Orléans	5	1-7-39					ligne non rouverte
294	Montluçon - Gouttières	28	15-5-39	3-9-39	2-10-39	11-12-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
<u>Fermetures partielles</u>								
362	Riom - Vichy - Clémence - Feraud	7	18-4-39			1-11-40	encore ouverte le 1-1-41	
295 ALPES-MARITIMES								
<u>Fermetures totales</u>								
295	Cannes - Grasse	19	2-10-38	3-9-39	25-9-39			
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
296 ARDECHE								
<u>Fermetures totales</u>								
296	St-Sernin - Largentière	12	5-12-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
296	Le Pouzin - Privas	21	1-9-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
296	Vogüé - Beaulieu - Berriat	27	5-12-38			15-11-40(2)	encore ouverte le 1-1-41	(fermeture d'office)
296	Le Teil - Lalevade	47	31-12-38			16-9-40(2)	encore ouverte le 1-1-41	- d°
296	Annonay - Dunières	8	25-2-40					
296	Valera - Annonay							
296	Valera - Lalevade							
<u>Fermetures partielles</u>								
296	Annonay - St-Rambert	18	1-9-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
296	Lyon - Roynard	11	6-3-39	3-9-39	25-9-39	-	-	
296	Peyraud - Pont d'Avignon	124	5-12-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
297 ARDENNES								
<u>Fermetures totales</u>								
297	Amagne - Liart	34	17-10-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
297	Reims - Challerange	13	15-5-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
297	Reims - Charleville							aucune desserte depuis l'Armistice par suite de destruction d'ouvrages
297	Tournes - Auvillers	20	5-33	2-9-39	7-12-40	10-5-40	encore ouverte le 1-1-41	
297	Sedan - Raucourt (section Remilly - Raucourt)	6	15-5-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
297	St-Marcoul - Verdun							aucune desserte depuis l'Armistice par suite de destruction d'ouvrages
297	Commercy - Verdun (Rapide n° 1)							
297	Challerange - Apremont							
297	Verdun - Sedan							
<u>Fermetures partielles</u>								
297	Reims - Rethel	17	15-5-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
297	(Charleville) Tournes à Hirson							
297	Charleville - Rethel par Liart	34	1-7-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
297	Charleville - Fosses Hirson	8	1-9-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
298 ARIEGE								
<u>Fermetures totales</u>								
298	Pamiers - Moulins Neuf	31	15-5-39	3-9-39	2-10-39			
298	Foix - St-Girons	46	15-5-39	3-9-39	16-10-39	16-11-40(2)	encore ouverte le 1-1-40	
300	Bram - Lavelanet	18	18-4-39	3-9-39	2-10-39			
306	Boussens - Saint-Girons	14	15-12-40					fermeture d'office
306			6-3-39					
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
(2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier.

Département	Désignation de la ligne	Longueur : dans le : département : (en km)	Date de : fermeture : effective :	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
299 AUBE	<u>Fermetures totales</u>							
380	Troyes - Sens	39	2-10-38	2-9-39	30-11-39	11-7-40	2-9-40	
299	Brienne-le-Château - Bar-sur-Aube	13	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			(: aucune desserte depuis l'armistice par suite de destruction d'ouvrages d'ar
299	Troyes - St-Dizier (section Valentigny - Longeville)	4	3-10-37	2-9-39	27-9-40	-	-	
351	Vitry-le-François - Père-Champenoise	3	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41(1)			(: aucune desserte depuis d'armistice entre Sommes et Vitry par suite de destruction d'ouvrages d'ar
351	Estermay - Romilly-s/Seine	13	15-5-39	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41(1)			
351	Sézanne - Romilly-sur-Seine	4	9-10-40					fermeture d'office
	<u>Fermetures partielles</u>							
299	Troyes - St-Dizier (section Brienne - Valentigny)	6	3-10-37	2-9-39	27-9-40			
299	Troyes - Chaumont	70	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
299	Troyes - Châlons-sur-Marne	59	5-12-38	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
300 AUDE	<u>Fermetures totales</u>							
373	Quillan - Rivesaltes	20	18-4-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
300	Castres - Castelnaudary	14	15-5-39	3-9-39	29-4-40	-	-	
300	Narbonne - Bize	19	18-4-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
300	Moux - Caunes Minervois	27	18-4-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
300	Carcassonne - Quillan	54	27-6-40	-	-	-	-	fermeture d'office
300	<u>Fermetures partielles</u>							
300	Toulouse - Béziers	128	18-4-39	3-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
301 AVEYRON	<u>Fermetures totales</u>							
301	Tournemire Roquefort - Le Vigan	38	15-5-39	3-9-39	25-2-40	-	-	
301	Tournemire Roquefort - St-Affrique	15	5-12-38	3-9-39	1-2-40	-	-	
301	Bertholène - Espalion	22	5-12-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
301	<u>Fermetures partielles</u>							
301	néant							
302 BAS-RHIN	<u>Fermetures totales</u>							
302	Colmar - Marckolsheim	5	8-36	2-9-39	maintenue ouverte			ligne secondaire d'intér général
302	<u>Fermetures partielles</u>							
302	néant							
303 BASSES-ALPES	<u>Fermetures totales</u>							
303	Cavaillon - Voix	29	2-10-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
303	Forcalquier - St-Maime Dauphin	7	2-10-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
303	St-Auban - Digne	22	22-5-40			6-11-40		encore ouverte (fermeture d'office le 1-1-41)
303	<u>Fermetures partielles</u>							
303	néant							
304 BASSES-PYRENES	<u>Fermetures totales</u>							
304	néant							
304	<u>Fermetures partielles</u>							
304	néant							
305 TERRITOIRE de BELFORT	<u>Fermetures totales</u>							
305	Belfort - Giromagny (section Bas-Evette - Giromagny)	7	17-10-38	2-9-39	24-7-40	-	-	
318	Montbéliard - Delle	11	5-12-38	3-9-39	21-9-39	6-10-40(2)		encore ouverte le 1-1-41
305	<u>Fermetures partielles</u>							
305	Belfort - Giromagny (section Belfort - Bas-Evette)	6	17-10-38	2-9-39	24-7-40	-	-	
305	Belfort - Delle	19	17-10-38	2-9-39	24-7-40	-	-	
306 BOUCHES-du-RHONE	<u>Fermetures totales</u>							
306	Arles - Port St-Louis du Rhône	40	18-4-39	3-9-39	25-9-39	6-10-40(2)		encore ouverte le 1-1-41
306	Gardanne - Carnoules	24	18-4-39	3-9-39	2-10-39	1-11-40(2)		-:d° -
306	Aubagne - La Barque	30	18-4-39	3-9-39	3-11-39	6-10-40(2)		-:d° -
306	Rognac - Aix-en-Provence	24	18-4-39	3-9-39	2-10-39	6-10-40(2)		encore ouverte le 1-1-41
306	Salon - La Calade Alguilles	32	5-12-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
306	Arles - Le Cailar	13	5-12-38	3-9-39	22-9-39	-	-	
306	<u>Fermetures partielles</u>							
306	Marseille - Aix	35	18-4-39	-	-	-	-	
306	Tarascon - L'Estaque	89	15-5-39	-	-	-	-	
306	Marseille - Aubagne	16	18-4-39	-	-	-	-	

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

Département	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
307 CALVADOS								
	<u>Fermetures totales</u>							
307	Caen - Dozulé Putot	25	1-3-38	3-9-39	25-9-39	7-40 ⁽¹⁾	19-8-40 ⁽¹⁾	Desserte provisoire par train MV maintenue entre Caen et Troarn du 20-8-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier
307	Mézidon - Dives Cabourg	28	1-3-38	3-9-39	10-12-39	24-6-40 ⁽¹⁾		encore ouverte le 1-1-41
307	Caen - Vire	75	1-3-38	3-9-39	1-10-39	24-6-40 ⁽¹⁾	31-8-40 ⁽¹⁾	Desserte provisoire par train MV maintenue du 1-9-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier
307	Tramway Dives Cabourg							
307	Mézidon - St-Gauburge							
307	Villiers-Bocage - Vitteuil							
307	St-Martin des Besses - Beny-Bouay							
307	Falaise - Berjou	19	1-3-38	3-9-39	25-9-39	25-6-40 ⁽¹⁾		encore ouverte le 1-1-41
307	Vire - St-Hilaire du Harcouët	18	17-10-38	3-9-39	2-10-39	24-6-40 ⁽¹⁾	9-11-40 ⁽¹⁾	Desserte provisoire par trains M V maintenue du 10-11-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier
307	Fougères - St-Hilaire du Harcouët							
Rien	La Trinité de Réville-Lisieux	23	19-1-34			25-6-40 ⁽¹⁾	14-10-40 ⁽¹⁾	
307	Mesnil-Mauger - Ste Gauburge	23	15-5-38	3-9-39	13-11-39	24-6-40 ⁽¹⁾		encore ouverte le 1-1-41
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
	Trouville - Dives Cabourg							
308 CANTAL								
Rien	Brioude - St-Flour	28	20-5-40	-	-	-	-	
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
309 CHARENTE								
	<u>Fermetures totales</u>							
309	Ruffec - Roumazières	45	1-9-38	3-9-39	16-10-39	9-12-40 ⁽¹⁾		encore ouverte le 1-1-41
317	Angoulême - Ribérac	24	15-5-39	3-9-39	1-12-39	-	-	
378	Confolens - L'Isle Jourdain	8	15-5-39	3-9-39	16-10-39	-	-	
309	St-Mariens - Châteauneuf	39	1-9-38	3-9-39	13-11-39	-	-	
309	Ruffec - Niort	16	10-10-38	3-9-39	13-11-39	9-40 ⁽²⁾		encore ouverte le 1-1-41
pas exploitée	Angoulême - Thiviers	17	27-6-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	-d°-	(fermeture d'office)
309	Roumazières - Confolens	17	27-5-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	-d°-	(fermeture d'office)
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
310 CHARENTE MARITIME								
	<u>Fermetures totales</u>							
310	Saujon - La Grève - Saints-Royan	24	15-5-39	3-9-39	13-11-39	-	-	
310	Pons - Saujon	38	15-5-39	3-9-39	13-11-39	-	-	
310	Aigrefeuille - Rochefort	18	15-5-39	-	-	-	-	
310	St-Jean d'Angély - Taillebourg	19	15-5-39	-	-	-	-	
Rien	La Rochelle-Ville - La Rochelle-Railles	8	15-5-39	-	-	-	-	
310	Gabariot - Le Chapus	30	15-5-39	3-9-39	2-10-39	1-10-40 ⁽²⁾		encore ouverte le 1-1-41
Rien	St-Laurent de la Prée - Fouras	5	25-2-40	-	-	-	-	
309	Châteauneuf - St-Mariens	30	16-9-38	3-9-39	13-11-39	-	-	
	<u>Fermetures partielles</u>							
310	Saintes - Royan	37	15-5-39	3-9-39				ne sera plus coordonnée
CHER								
	<u>Fermetures totales</u>							
315	Champillet-Urciers - Lavaufranche	10	6-3-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
345	Argent - Salbris	20	6-2-39	3-9-39	25-2-40	-	-	
345	Rithiviers - Argent	5	15-5-39	3-9-39	2-10-39	6-10-40 ⁽¹⁾	19-12-40 ⁽¹⁾	
344	Issoudun - St-Florent	13	1-12-33	3-9-39	1-12-39	-	-	
344	Fey - Argent Bourges - Argent	4						
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
CORREZE								
	<u>Fermetures totales</u>							
317	Hautefort - Terrasson	3	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
317	Thiviers - Le Burg	15	15-4-40	-	-	-	-	
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
CORSE								
	<u>Fermetures totales</u>							
	néant							
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 (2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

Département	Designation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
313 COTE d'OR								
<u>Fermetures totales</u>								
365	St-Jean de Losne-Auxonne-Gray	44	1-7-38	3-9-39	28-9-39	16-9-40 (1)	encore ouverte le 1/1/41	
	Chagny-Allerey-Seurre	12	1-7-38	3-9-39	28-9-39	6-10-40 (1)	-d°-	
	Beaune - St-Loup de la Salle	8	1-7-38	3-9-39	21-9-39	-		
	Maison Dieu - Pouilly-en-Auxois	40	6-2-39	3-9-39	21-9-39	-		
313	Epinac - Les Laumes	70	6-2-39	3-9-39	21-9-39	6-10-40 (2)	encore ouverte le 1/1/41	
313	Dijon - Epinac	64	6-2-39	3-9-39	21-9-39	6-10-40 (2)	-d°-	
313	Nuits-s/Ravières-Chatillon-s/Seine	21	1-7-38	2-9-39	30-11-39	10-6-40 (1)	-d°-	
	Etang - Santonay-les-Bains	6	6-10-40	-	-	6-10-40 (2)	-d°-	(fermeture d'office)
	Mailly - Bracy-St-Loup	48	6-10-40	-	-	6-10-40 (2)	-d°-	-3°-
	Aricon - Chatillon-sur-Seine	25	18-4-39	2-9-39	30-11-39	10-6-40 (1)	14-11-40 (1)	
313	Dijon - Beaune - Auxois s/Saône							
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
314 COTES du NORD								
<u>Fermetures totales</u>								
314	La Brohinière - Loudéac	49	6-2-39	3-9-39		encore ouverte le 1-1-41 (1)		
314	La Brohinière - Dinan	27	6-2-39	3-9-39	1-12-39	28-6-40 (1)	encore ouverte le 1/1/41	
314	La Brohinière - Plœurn							
314	Plœurn - Pléneuf							
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
315 CREUSE								
<u>Fermetures totales</u>								
315	Champillet-Urciers-Lavaufranche	17	6-3-39	3-9-39	2-10-39	-		
315	Vieilleville-Bourganeuf	20	6-3-39	3-9-39	16-10-39	-		
315	La Châtre - Guéret	46	1-7-39	3-9-39	16-10-39	-		
rien	St-Sébastien - Guéret	43	27-6-40	-	-	-		fermeture d'office
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
316 DEUX-SEVRES								
<u>Fermetures totales</u>								
rien	Breuil Barret - Benet (encl. Breuille)	15	9-1-39	3-9-39	13-11-39	6-10-40 (2)	encore ouverte le 1/1/41	
rien	Bressuire-Breuil Barret	28	13-11-39	-	-	6-10-40 (2)	-d°-	
rien	Airvault - Montcontour	10	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-		
377	Niort - Ruffec	67	10-10-38	3-9-39	12-11-39	9-40 (1)	encore ouverte le 1/1/41	
316	Cholet - Parthenay	67	1-2-40	-	-	6-10-40 (a)	-d°-	(a) trains MV en complément du service routier entre Cholet et Bressuire
316	Poitiers - Parthenay Cholet	17	1-2-40	-	-	-		
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
317 DORDOGNE								
<u>Fermetures totales</u>								
317	Hautefort-Terrasson	18	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-		
317	Terrasson - Sarlat	33	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-		
346	Sarlat - Courdon	4	1-7-38	3-9-39	2-10-39	-		
317	Angoulême - Ribérac	33	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-		
rien	Ribérac - Mussidan	27	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-		
rien	Bergerac - Mussidan	30	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-		
347	Parcoul-Médillac - Périgueux	53	10-6-40	-	-	-		fermeture d'office
347	Villeneuve-s/Lot - Falgueyret	2	6-3-39	3-9-40	4-10-39	-		
346	Angoulême - Thiviers	42	27-6-40	-	-	6-10-40 (1)	encore ouverte le 1-1-41	(fermeture d'office)
317	Sarlat - Souillac	20	3-6-40	-	-	25-9-40 (2)	-d°-	-d°-
317	Thiviers - Le Burg	39	15-4-40	-	-	-		
347	Bergerac - Eymet	41	23-5-40	-	-	-		fermeture d'office
317	Eymet - Marmande (voir lignes adjacentes)							
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
318 DOUBS								
<u>Fermetures totales</u>								
rien	L'Hopital du Gros Bois- Lods	24	15-5-39	3-9-39	21-9-39	-		
318	Montbéliard - Belle	14	5-12-38	3-9-39	21-9-39	6-10-40 (2)	encore ouverte le 1-1-41	
318	Voujaucourt - St-Hippolyte	27	5-12-38	3-9-39	21-9-39	-		
318	Pontarlier - Gilley	23	18-4-39	3-9-39	21-9-39	6-10-40 (2)	encore ouverte le 1-1-41	
rien	Pontarlier - Vallorbe	22	18-4-39	-	-	-		
rien	Montbozon - Lure	8	20-5-40	-	-	-		
rien	Gray - Miserey	10	20-5-40	-	-	1-12-40 (1)	encore ouverte le 1-1-41	
rien	Besançon - Vesoul	33	5-6-40	-	-	6-10-40 (2)	-d°-	
						6-10-40 (1)	-d°-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 (2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier.

Département	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture d'office	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
317 DROME	<u>Fermetures totales</u>							
	319	Lyon - St-Vincent						
	375	Orange - Buis-les-Baronnies	12	2-10-38	3-9-39	25-9-39	6-10-40(2)	encore ouverte le 1-1-41
	296	St-Rambert d'Albon - Rives	15	1-7-39	3-9-39	25-9-39	6-10-40(2)	-d°-
	319	Pierrelatte - Nyons	30	25-2-40	-	-	6-10-40(2)	-d°-
	319	Montélimar - Pierrelatte						
	<u>Fermetures partielles</u>							
	296	Annemay - St-Rambert	1	1-9-38	3-9-39	25-9-39	-	
	Riv.	Valence - Romans	19	6-3-39	3-9-39	25-9-39	-	
	319	Pierrelatte - Orange						
321 LOIRE-et-LOIR	<u>Fermetures totales</u>							
	321	Maintenon - Gallardon	11	7-11-38	-	-	-	
	321	La Loupe - Brou	44	7-11-38	3-9-39	2-10-39	9-40(1)	30-11-40(1)
	321	Nogent-le-Rotrou - Courtalain	45	7-11-38	3-9-39	2-10-39	9-40(1)	19-12-40(1)
	321	La Loupe + Verneuil	35	7-11-38	3-9-39	2-10-39	9-40(1)	30-11-40(1)
		Evreux - Dreux	9	1-7-39	3-9-39	8-1-40	-	-
		Connerré - Courtalain	1	15-5-38	3-9-39	-	-	-
	321	Vosves - Toury	29	7-11-38	-	-	-	encore ouverte le 1-1-41
	321	Patay - Courtalain	39	18-7-39	3-9-39	6-10-39	6-10-40(1)	20-12-40(1)
		Auneau - Etampes	14	1-8-39	-	-	-	-
		Gallardon - Massy-Palaiseau	6	1-8-39	3-9-39	12-10-39	-	-
		Gallardon - Chartres	18	12-10-39	-	-	-	-
		Auneau - Chartres	22	1-8-39	2-9-39	2-10-39	-	-
		Dreux - Maintenon	27	20-5-40	-	-	-	-
	<u>Fermetures partielles</u>							
néant								
320 EURE	<u>Fermetures totales</u>							
	Riv.	Lisieux - La Trinité de Réville	9	19-1-34	-	-	25-6-40(1)	14-10-40(1)
	371	Charleval - Serqueux	10	10-10-38	3-9-39	19-11-39	-	-
	307	Bernay - Ste-Gauburge	27	15-5-38	3-9-39	13-11-39	25-6-40(1)	6-10-40(1)
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
	321	Verneuil - La Loupe	5	7-11-38	3-9-39	2-10-39	9-40(1)	30-11-40(1)
	320	Evreux - Dreux	34	1-7-39	3-9-39	8-1-40	-	-
	320	Evreux - Verneuil	42	1-7-39	3-9-39	20-10-39	-	-
	320	Vernon - Pacy	14	1-7-39	3-9-39	2-10-39	-	-
320	St-Pierre de Vauvray - Les Andelys	17	1-7-39	3-9-39	8-1-40	-	-	
Riv.	Gisors - Charleval	36	25-2-40	-	-	-	-	
320	Vernon - Gisors	42	25-2-40	-	-	-	-	
320	Evreux - Louviers	23	11-3-40	-	-	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
322 FINISTERE	<u>Fermetures totales</u>							
	322	Rosporden - Concarneau	15	6-2-39	3-9-39	23-10-39	28-6-40(1)	encore ouverte le 1-1-41
	322	Quimper - Pont l'Abbé	21	6-2-39	3-9-39	2-10-39	28-6-40(1)	-d°-
	322	Morlaix - Carhaix	49	6-2-39	3-9-39	9-10-39	25-6-40(1)	-d°-
	322	Perros-St Fiacre - Le Fret	6	18-4-39	-	-	25-7-40	-d°-
	<u>Fermetures partielles</u>							
322	Crozon Morgat - Camaret	9	18-4-39	-	-	25-7-40	encore ouverte le 1-1-41	
322	Quimper - Landerneau	84	6-2-39	3-9-39	-	-	ne sera plus coordonnée	
323 GARD	<u>Fermetures totales</u>							
	335	Sommières - Les Mazes Le Crès	2	15-5-38	3-9-39	22-9-39	-	-
	343	Alès - L'Ardoise - S.C.T.D	58	1-9-38	3-9-39	22-9-39	-	-
	323	La Valette - Robiac	2	5-12-38	3-9-39	22-9-39	-	-
	323	Uzès - Nozières	19	2-10-38	-	-	-	-
	323	Le Martinet - Remoulins	68	5-12-38	3-9-39	22-9-39	15-11-40(a)	15-2-41(a)
	323	Lafoux-les-Bains - Beaucaire	19	5-12-38	3-9-39	2-10-39	-	-
	323	Andols - Le Caillat	22	5-12-38	3-9-39	22-9-39	-	-
	323	Aimargues - Lunel	4	5-12-38	3-9-39	22-9-39	-	-
	323	Sommières - Gallargues	10	6-3-39	3-9-39	22-9-39	-	-
323	Nîmes - Le Grau du Roi	45	31-5-40	-	-	6-10-40(1)	encore ouverte le 1-1-41 (fermeture d'office)	
Riv.	Bournemire Roquefort - Le Vigan	22	15-5-39	3-9-39	25-2-40	-	-	
Riv.	Mas des Gardies - St-Jean du Gard	27	5-6-40	-	-	-	-	
Riv.	Lézan - Quissac	14	5-6-40	-	-	-	-	
323	Alès - Angou - (Cus Bley)						fermeture d'office - d°-	
<u>Fermetures partielles</u>								
323	Boyard - Pont d'Avignon	45	5-12-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
323	Nîmes - Montpellier	22	6-3-39	3-9-39	22-9-39	-	-	
323	Nîmes - Remoulins	21	20-5-40	-	-	-	-	

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
(2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier.

Département	Designation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
324 GERS								
<u>Fermetures totales</u>								
324	Mont-de-Marsan - Nérac	8	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
224	Toulouse - Auch	52	15-5-39	3-9-39	1-12-39	-	-	
324	Auch - Eauze	57	15-5-39	3-9-39	16-10-39	-	-	
224	Condom-Castera Verduzan	23	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
Riv	Tarbes - Auch	55	27-6-40	-	-	23-11-40 ⁽²⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
Riv	Port Ste-Marie - Riscle	82	27-6-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	-	-d°-
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
325 GIRONDE								
<u>Fermetures totales</u>								
341	Langon-Bourriot Bergonce	46	2-10-38	3-9-39	2-10-39	8-10-40 ⁽¹⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
309	St-Mariens - Blaye	25	5-12-38	3-9-39	13-11-39	-	-	-
309	Marcenais - Libourne	20	5-12-38	3-9-39	13-11-39	11-9-40 ⁽¹⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
309	Cavignac - Coutras	26	5-12-38	3-9-39	13-11-39	11-9-40 ⁽¹⁾	-	-d°-
325	Bordeaux - Eymet - Saint-Jean-de-Léon	77	27-6-40	-	-	-	-	fermeture d'office
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
326 HAUTE-GARONNE								
<u>Fermetures totales</u>								
324	Montauban - St-Sulpice	20	7-11-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
224	Toulouse - Auch	30	15-5-39	3-9-39	1-12-39	-	-	
326	Castres - Castelnaudary	13	15-5-39	3-9-39	29-4-40	-	-	
326	Boussens - St-Girons	17	15-12-40	-	-	-	-	fermeture d'office
<u>Fermetures partielles</u>								
224	Montauban - Toulouse	22	9-1-39	3-9-39	maintenue ouverte			
224	Toulouse - Bénévent	40	18-11-39	3-9-39	-d°-			
327 HAUTE-LOIRE								
<u>Fermetures totales</u>								
327	Le Puy - Langogne	50	18-4-39	3-9-39	25-9-39	20-12-40 ⁽²⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
296	Sunières - Annonay	10	25-2-40	-	-	-	-	
327	Brioude - St-Flour	18	20-5-40	-	-	-	-	
Riv	Darsac - Sembadel Craponne	34	22-5-40	-	-	-	-	fermeture d'office
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
328 HAUTE-MARNE								
<u>Fermetures totales</u>								
354	Revigny - St-Dizier	5	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
328	Gondrecourt - Montiérender	63	1-7-38	2-9-39	30-11-39	12-6-40 ⁽¹⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
299	Troyes - St-Dizier (section Longeville - Bolaron)	28	3-10-37	2-9-39	27-9-40	-	-	
328	Bricon - Chatillon-sur-Seine	19	18-4-39	2-9-39	30-11-39	10-6-40 ⁽¹⁾	4-11-40 ⁽¹⁾	
<u>Fermetures partielles</u>								
299	Troyes - Chaumont	25	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
329 HAUTE-SAONE								
<u>Fermetures totales</u>								
365	St-Jean-de-Losne - Auxonne-Gray	10	1-7-38	3-9-39	28-9-39	16-9-40 ⁽¹⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
Riv	Montbozon - Lure	30	20-5-40	-	-	1-12-40 ⁽¹⁾	-	-d°-
329	Gray - Mésery	38	20-5-40	-	-	6-10-40 ⁽²⁾	-	-d°-
Riv	Montagney - Labarre	1	20-5-40	-	-	-	-	
Riv	Besançon - Vesoul	29	5-6-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	-	encore ouverte le 1-1-41 (fermeture d'office)
Riv	Montherau - Thurey Adelvillers Pombour Faymont		5.5.41					fermeture d'office
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
331 HAUTE-SAVOIE								
<u>Fermetures totales</u>								
331	Evian - St-Gingolph	17	15-5-38	3-9-39	1-10-39	-	-	
331	Anancy - Ugine Albens	31	15-5-38	3-9-39	30-9-39	-	-	
331	Anancy - dranion							
331	Anancy - genève							
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
333 HAUTE-VIENNE								
<u>Fermetures totales</u>								
333	Le Dorat - Magnac Laval	7	1-7-39	3-9-39	2-10-39	10-40 ⁽¹⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
333	Le Dorat - St-Sulpice	32	1-7-39	3-9-39	2-10-39	15-9-40 ⁽¹⁾	-	-d°-
333	Saillat Chassenon-Bussière Galant	45	29-4-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	-	-d°-
333	Bussière Galant - St-Yrieix	19	29-4-40	-	-	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 (2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

Département	Désignation de la ligne	Longueur : dans le : département : (en km)	Date de : fermeture : effective :	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
HAUTES-ALPES	<u>Fermetures totales</u> néant							
	<u>Fermetures partielles</u> néant							
HAUTES-PYRENEES	<u>Fermetures totales</u> Riv. Tarbes - Auch (section Vic- Bigorre - Auch)	9	27-6-40	-	-	23-11-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	(fermeture d'office)
	<u>Fermetures partielles</u> néant							
HAUT-RHIN	<u>Fermetures totales</u> Riv. Colmar - Marckolsheim	18	8-36	2-9-39	maintenue ouverte		ligne secondaire d'intérêt général	
	<u>Fermetures partielles</u> néant							
HERAULT	<u>Fermetures totales</u> Riv. Sète - Montbazin - Gizean	12	22-5-37	3-9-39	2-10-39	-	-	
	335 Sommières - Les Mazes le Grès	19	15-5-38	3-9-39	22-9-39	-	-	
	323 Aimergues - Lunel	3	5-12-38	3-9-39	22-9-39	-	-	
	Riv. Colombiers - Quarante Cruzy	19	4-4-37	3-9-39	2-10-39	-	-	
	ous un p't 335 Vias - Lodève	57	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
	335 Lézard - Plaisance	16	1-7-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
	Riv. Mazamet - St Pons	13	20-5-40	-	-	-	-	
	335 St Pons - Bédarieu	36	27-6-40	-	-	15-9-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	(fermeture d'office)
	<u>Fermetures partielles</u> f. de riv. 335 Toulouse - Béziers	14	1-4-39	3-9-39	maintenue ouverte			
	335 Nîmes - Montpellier	27	6-3-39	3-9-39	22-9-39	-	-	
ILLE-et- VILAINE	<u>Fermetures totales</u> Riv. Mayenne - Fougères	7	1-3-38	3-9-39	13-11-39	27-8-40 ⁽¹⁾	9-12-40 ⁽¹⁾	
	336 Fougères - Pontorson	34	10-10-38	3-9-39	2-10-39	28-6-40 ⁽²⁾	22-9-40 ⁽²⁾	
	336 Vitré - Martigné Ferchaud	40	10-10-38	3-9-39	23-10-39	28-6-40 ⁽¹⁾	29-7-40 ⁽¹⁾	
	336 (Nantes - Avrillé) Châteaubriant - Messac	27	10-10-38	3-9-39	23-10-39	16-9-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
	336 Messac - Fougères	25	17-10-38	3-9-39	1-10-39	24-6-40 ⁽¹⁾	9-11-40 ⁽¹⁾	
	335 Messac - Floerzel	25	17-10-38	3-9-39	1-12-39	29-6-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
	314 La Brohinière - Dinan	11	6-2-39	3-9-39	1-12-39	28-6-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
	314 La Brohinière - Loudéac	10	6-2-39	3-9-39	encore ouverte le 1-1-41 ⁽¹⁾		d'o	
	314 La Brohinière - Floerzel	19	3-6-40	-	-	28-6-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	(fermeture d'office)
	336 Fougères - Pontorson							
	336 <u>Fermetures partielles</u> néant							
INDRE	<u>Fermetures totales</u> Riv. Issoudun - St Florent	10	1-12-33	3-9-39	1-12-39	-	-	
	315 Champillet-Urciers - Lavaufrenche	9	6-3-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
	378 Montmorillon - Le Blanc	8	15-5-39	3-9-39	16-10-39	-	-	
	378 Châtelleraut - Le Blanc	16	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
	337 La Châtre - Argenton-s/Creuse	46	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
	315 La Châtre - Guéret	21	1-7-39	3-9-39	16-10-39	-	-	
	Riv. Argenton-s/Creuse - Le Blanc	36	27-6-40	-	-	-	-	fermeture d'office
	Roitiers - Le Blanc	13	27-5-40	-	-	8-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	(fermeture d'office)
	<u>Fermetures partielles</u> néant							
INDRE et LOIRE	<u>Fermetures totales</u> 378 Châtelleraut - Le Blanc	11	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
	338 Port de Files - Port Boulet	49	6-2-39	3-9-39	2-10-39	6-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
	345 Tours - Sargé	42	2-10-38	3-9-39	16-10-39	-	-	
	Riv. Port de Files - Le Blanc	44	27-6-40	-	-	-	-	fermeture d'office
	<u>Fermetures partielles</u> néant							
ISERE	<u>Fermetures totales</u> 297 Ambérieu - Montaliou Vercieu	2	1-6-37	3-9-39	13-9-39	-	-	
	pas de serv. 297 Givors - Chasse sur Rhône	1	15-5-39	3-9-39	24-9-39	-	-	
	297 Balley - Pressins	12	15-5-39	3-9-39	30-9-39	6-10-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
	296 St-Rambert d'Albon - Rives	36	1-7-39	3-9-39	25-9-39	6-10-40 ⁽²⁾	- d'o	
	<u>Fermetures partielles</u> néant							

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
(2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

Département	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective		Période de réouverture		Observations
			du	au	du	au	
340 JURA							
<u>Fermetures totales</u>							
340	Dôle - Poligny	39	15-5-38	31-9-39	21-9-39	-	
340	Champagnole - Lons-le-Saunier	44	15-5-38	31-9-39	21-9-39	-	
365	St-Germain du Plain - Lons-le-Sar	10	1-7-38	31-9-39	21-9-39	-	
	Montagney - Labarre	17	20-5-40	-	-	-	
	Mouchard - Salins	7	5-6-40	-	-	-	
	<u>Fermetures partielles</u>						
	St-Amour - Lons-le-Saunier	34	15-5-39	3-9-39	-	-	encore ouverte le 1-1-41 (ferme d'oi
341 LANDES							
<u>Fermetures totales</u>							
341	Mont-de-Marsan - Nérac	50	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	
341	St-Sever - Hagetmau	14	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	
341	Lançon - Bourriot-Bergonce	8	2-10-38	3-9-39	2-10-39	-	
341	Bourriot-Bergonce - Gabarret	24	2-10-38	3-9-39	2-10-39	-	
341	Marmande - Mont-de-Marsan	44	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	
341	Dax - Mont-de-Marsan	64	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	
<u>Fermetures partielles</u>							
néant							
342 LOIRE							
<u>Fermetures totales</u>							
342	Pouilly-sous-Charlieu - La Clayette	10	2-10-38	3-9-39	2-10-39	-	
342	Ste-Foy l'Argentière - Montbrison	27	7-11-38	3-9-39	2-10-39	-	
342	St-Just-s/Loire - Fraisse Unieux	16	6-3-39	-	-	-	
342	Dunières - Annonay	19	25-2-40	-	-	-	
342	Roanne - Paray-le-Monial	10	20-2-40	-	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>							
342	Lezay - Lezay (Rhône)	10	6-3-39	3-9-39	25-9-39	-	
343 LOIRE-INFÉRIEURE							
<u>Fermetures totales</u>							
336	Chateaubriant - Messac	16	10-10-38	3-9-39	23-10-39	(28-6-40)	29-7-40
343	Nantes - Beslé	73	9-1-39	3-9-39	23-10-39	16-9-40(1)	encore ouverte le 1-1-41
343	Nantes - Segré	53	9-1-39	3-9-39	23-10-39	-	-
343	St-Vincent des Landes - Massérac	34	9-1-39	3-9-39	23-10-39	-	-
343	Nantes - Chateaubriant	63	6-3-39	3-9-39	8-12-39	7-40(1)	encore ouverte le 1-1-41
343	St-Hilaire de Chaléons - Paimboeuf	27	15-5-39	3-9-39	15-1-40	15-9-40	d'oi
343	Ste-Fezanne - La Roche-sur-Yon	19	25-2-40	-	15-11-39	-	-
343	Nantes - Pornic	56	25-2-40	-	-	6-10-40	encore ouverte le 1-1-41
343	La Baule - Guérande	7	25-2-40	-	-	6-10-40	d'oi
343	Nantes - Redon					8-40(1)	15-11-40(1) desserte provisoire par trains MV maintenue du 16-11-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance de service routier
343	Chateaubriant - St-Nazaire	91	1-4-40	-	-	16-11-40	encore ouverte le 1-1-41
<u>Fermetures partielles</u>							
néant							
344 LOIRET							
<u>Fermetures totales</u>							
380	Bourron - Malesherbes	3	1-8-37	2-9-39	22-9-39	-	
380	Sens - Montargis	39	2-10-38	2-9-39	22-9-39	-	
344	Auxerre - St-Gervais - Gien	21	2-10-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)	encore ouverte le 1-1-41
344	Triguères - Sargé - Clamecy	8	10-10-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)	d'oi
344	Pithiviers - Argent	82	15-5-39	3-9-39	24-9-39	-	
321	Orléans - Gien	60	15-5-39	3-9-39	2-10-39	6-10-40(1)	19-12-40(1)
344	Patay - Courtechain	5	18-7-39	3-9-39	2-10-39	6-10-40(1)	20-12-40(1)
344	Beaumont-la-Rochelle - Gien	19			2-10-39	-	-
<u>Fermetures partielles</u>							
néant							
345 LOIR-et-CHER							
<u>Fermetures totales</u>							
360	Conneré - Courtechain	23	15-5-38	3-9-39	-	-	
360	Tours - Sargé - Montfaucon	42	2-10-38	3-9-39	16-10-39	-	encore ouverte le 1-1-41(1)
360	Blois - Pont de Braye	68	2-10-38	3-9-39	29-2-40	-	
345	Villeneuve - Rouvray						Desserte provisoire par t MV de la section Montoire Font de Braye du 9-10-40 au 31-12-40 par suite d'absence de service routier.
345	Argent - Salbris	21	6-2-39	3-9-39	25-2-40	-	
345	Blois - Villefranche s/Cher	55	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	
<u>Fermetures partielles</u>							
néant							
346 LOT							
<u>Fermetures totales</u>							
346	Sarlat - Gourdon	11	1-7-38	3-9-39	2-10-39	-	
346	Souillac - St-Denis près Martel	19	3-6-40	-	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>							
néant							

(1) Desserte provisoire par trains MV depuis Montoire
 (2) Desserte provisoire par trains MV depuis Montoire

Département	Designation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
JURA								
<u>Fermetures totales</u>								
340	Dôle - Poligny	39	15-5-38	31-9-39	21-9-39	-	-	
340	Champagnole - Lons-le-Saunier	44	15-5-38	31-9-39	21-9-39	-	-	
365	St-Germain-du-Plain - Lons-le-Saunier	10	1-7-38	31-9-39	21-9-39	-	-	
	Montagney - Babarre	17	20-5-40	-	-	-	-	
	Mouchard - Salins	7	5-6-40	-	-	6-10-40 ⁽²⁾	-	encore ouverte le 1-1-41 (fermeture d'office)
<u>Fermetures partielles</u>								
	St-Amour - Lons-le-Saunier	34	15-5-39	3-9-39	-	-	-	maintenue ouverte
LANDES								
<u>Fermetures totales</u>								
341	Mont-de-Marsan - Nérac	50	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
	St-Sever - Hagetmau	14	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
341	Langon - Bourriot-Bergonce	8	2-10-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
341	Bourriot-Bergonce - Gabarret	24	2-10-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
	Arzac - Mont-de-Marsan	44	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
341	Dax - Mont-de-Marsan	64	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
LOIRE								
<u>Fermetures totales</u>								
365	Pouilly-sous-Charlieu - La Clayette	10	2-10-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
342	Ste-Foy l'Argentière - Montbrison	27	7-11-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
Rien	St-Just-s/Loire - Fraisse Unioux	16	6-3-39	-	-	-	-	
396	Dunières - Annonay	19	25-2-40	-	-	-	-	
Rien	Roanne - Paray-le-Monial	10	20-2-40	-	-	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
Rien	Loire - Roanne (Rivière)	10	6-3-39	3-9-39	25-9-39	-	-	
LOIRE-INFÉRIEURE								
<u>Fermetures totales</u>								
336	Chateaubriant - Messac	16	10-10-38	3-9-39	23-10-39	28-6-40	29-7-40	encore ouverte le 1-1-41
343	Nantes - Beslé	73	9-1-39	3-9-39	23-10-39	16-9-40 ⁽¹⁾	-	
356	Nantes - Segré	53	9-1-39	3-9-39	23-10-39	-	-	
343	St-Vincent des Landes - Masserac	34	9-1-39	3-9-39	8-12-39	7-40 ⁽¹⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
343	Nantes - Chateaubriant	63	6-3-39	3-9-39	15-1-40	15-9-40	-	
343	St-Hilaire de Chaléons-Paimboeuf	27	15-5-39	3-9-39	15-11-39	-	-	
Rien	St-Pezanne - La Roche-sur-Yon	19	25-2-40	-	-	6-10-40	-	encore ouverte le 1-1-41
Rien	Nantes - Pornic	56	25-2-40	-	-	6-10-40	-	
	La Baule - Guérande	7	25-2-40	-	-	8-40 ⁽¹⁾	15-11-40 ⁽¹⁾	desserte provisoire par trains MV maintenue du 16-11-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier
343	Nantes - Redon							
343	Chateaubriant - St-Nazaire							
343	St-Lazare - Nantes							
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
LOIRET								
<u>Fermetures totales</u>								
Rien	Bourron - Malherbes	3	1-8-37	2-9-39	22-9-39	-	-	
380	Sens - Montargis	39	2-10-38	2-9-39	22-9-39	16-9-40 ⁽²⁾	-	encore ouverte le 1-1-41
380	Auxerre - St-Gervais - Gien	21	2-10-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40 ⁽²⁾	-	
344	Triguères - Sargy	8	10-10-38	2-9-39	24-9-39	-	-	
344	Pithiviers - Argent	82	15-5-39	3-9-39	2-10-39	6-10-40 ⁽¹⁾	19-12-40 ⁽¹⁾	
321	Orléans - Gien	60	15-5-39	3-9-39	2-10-39	6-10-40 ⁽¹⁾	20-12-40 ⁽¹⁾	
344	Patay - Courtalain	5	18-7-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
LOIR-et-CHER								
<u>Fermetures totales</u>								
360	Conneré - Courtalain	23	15-5-38	3-9-39	-	-	-	encore ouverte le 1-1-41 ⁽¹⁾
345	Tours - Sargé - Montau	42	2-10-38	3-9-39	16-10-39	-	-	
345	Blois - Pont de Braye	68	2-10-38	3-9-39	29-2-40	-	-	Desserte provisoire par tr MV de la section Montoire
345	Vindonville - Pont de Braye							Pont de Braye du 9-10-40 au 31-12-40 par suite d'absence de service routier.
345	Vindonville - Pont de Braye							
345	Argent - Salbris	21	6-2-39	3-9-39	25-2-40	-	-	
345	Blois - Villefranche s/Cher	55	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
LOT								
<u>Fermetures totales</u>								
346	Sarlat - Gourdon	11	1-7-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
346	Souillac - St-Denis près Martel	19	3-6-40	-	-	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 (2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier.

Département	Désignation de la ligne	Longueur : dans le département : (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
347 LOT-et-GARONNE								
<u>Fermetures totales</u>								
341	Marmande - Mont-de-Marsan	52	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
	Nérac - Mont-de-Marsan	34	2-10-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
347	Marmande - Eymet	28	5-12-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
347	Villeneuve-s/Lot - Falguyrat	37	6-3-39	3-9-39	4-10-39	-	-	
	Villeneuve-s/Lot - Tonneins	33	6-3-39	3-9-39	4-10-39	-	-	
Riv	Penne - Villeneuve-sur-Lot	8	10-6-40	-	-	-	-	
Riv	Mont Ste-Marie - Riscle	33	27-6-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	encore ouvert le 1-1-41	(fermeture d'office)
347	Bordeaux - Eymet	18	27-6-40	-	-	-	-	fermeture d'office
	<i>La Réole</i>							
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
348 LOZERE								
<u>Fermetures totales</u>								
327	Le Puy - Langogne	2	18-4-39	3-9-39	25-9-39	20-12-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
Riv	Mende - La Bastide St-Laurent	47	27-6-40	-	-	15-9-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	(fermeture d'office)
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
349 MAINE-et-LOIRE								
<u>Fermetures totales</u>								
Riv	Saval - Pouancé	8	1-3-38	3-9-39	23-10-39	16-9-40 ⁽¹⁾	6-10-40 ⁽¹⁾	Desserte provisoire par trains M V maintenue du 7-10-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier
Riv	Chalonnais - Perray-Jouannet	27	4-7-38	3-9-39	23-10-39	-	-	
349	Angers - La Flèche	37	17-10-38	3-9-39	23-10-39	21-10-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
326	Nantes - Segré	30	9-1-39	3-9-39	25-10-39	-	-	
377	Cholet - Chantonay	12	1-7-39	3-9-39	6-11-39	-	-	
378	Loudun - Montreuil-Bellay	3	15-5-39	3-9-39	2-10-39	15-9-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
Riv	Angers - Segré	38	1-2-40	-	-	15-9-40 ⁽¹⁾	14-11-40 ⁽¹⁾	Desserte provisoire par train M V maintenue du 15-11-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier.
	<i>Angers-Montreuil-Bellay</i>							
316	Cholet - Parthenay	14	1-2-40	-	-	6-10-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
Riv	La Flèche - Saumur	38	20-5-40	-	-	26-8-40 ⁽¹⁾	-	fermeture d'office
	La Suse - La Flèche (Sarthe)	30	3-6-40	-	-	-	-	-
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
350 MANCHE								
<u>Fermetures totales</u>								
350	Vire - Fougères	8	10-10-38	3-9-39	2-10-39	28-6-40 ⁽²⁾	22-9-40 ⁽²⁾	Desserte provisoire par trains M V maintenue du 10-11-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier.
350	Douffont - Montebon	45	17-10-38	3-9-39	2-10-39	24-6-40 ⁽¹⁾	9-11-40 ⁽¹⁾	
	Douffont - Montebon							
Riv	Torigni - Guilberville	9	17-10-38	-	-	-	-	
350	Domfront - Avranches	58	18-7-39	3-9-39	20-10-39	24-6-40 ⁽¹⁾	19-10-40 ⁽¹⁾	Desserte provisoire par trains M V maintenue du 20-10-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier
	<i>Guilberville</i>							
Riv	Orval - Régnéville	10	1-8-39	-	-	-	-	
	St-Lô - Torigni	17	1-2-40	-	-	-	-	
350	Carentan - Carteret	43	25-2-40	-	-	25-6-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
351 MARNE								
<u>Fermetures totales</u>								
351	Reims - Challerange	39	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1/1/41 ⁽¹⁾	-	-	aucune desserte depuis l'armistice par suite de destruction d'ouvrages d'art.
351	Reims - Vitry-le-François							
351	Sézanne - Vitry-le-François							
351	(Vitry-le-François - Fère Champenoise)	47	15-5-38	2-9-39	encore ouverte le 1/1/41 ⁽¹⁾	-	-	aucune desserte depuis l'armistice entre Sommesous - Vitry par suite de destruction d'ouvrages d'art.
	<i>Vitry-le-François - Reims</i>							
351	Esternay - Romilly-sur-Seine	19	15-5-39	2-9-39	encore ouverte le 1/1/41 ⁽¹⁾	-	-	
351	Sézanne - Romilly-sur-Seine	25	9-10-40	-	-	-	-	fermeture d'office

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 (2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier.

Département	Designation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
351 MARNE (suite)	Château-Thierry - Vitry-le-François							
	Reims - Reims							
	Reims - Fismes	21	15-5-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	Troyes - Châlons-sur-Marne	26	15-5-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	Auxois - St. Menchould	29	5-12-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	<u>Fermetures partielles</u>							
	<u>Fermetures totales</u>							
	Mayenne - Fougères	41	1-3-38	3-9-39	13-11-39	27-8-40(1)	9-12-40(1)	
	Mayenne - Pré en Pail	46	1-3-38	3-9-39	13-11-39	26-8-40(1)	4-11-40(1)	
	Laval - Pouancé	53	1-3-38	3-9-39	23-10-39	16-9-40(1)	6-10-40(1)	desserte provisoire par trains MV maintenue du 7-10-40 au 31-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier
Rien	Laval - Gennes - Longuefuye	32	1-3-38	3-9-39	6-11-39	27-8-40(1)	13-9-40(1)	Desserte provisoire par trains M V maintenue du 14 au 30-9-40 pour suppléer insuffisance du service routier.
352	Laval - Sillé							
352	Mayenne - Laval							
352	Craon - Chemazé	15	1-3-38	-	-	-	-	
360	Alençon - Domfront	12	15-5-38	3-9-39	13-11-39	25-6-40(1)	15-9-40(1)	Desserte provisoire par trains MV maintenue du 16-9-40 au 7-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier.
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
353 MEURTHE-et-MOSELLE	<u>Fermetures totales</u>							
	Longwy - Villerupt	17	15-5-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41(1)
	Barisey - Frenelle-la-Vierge	31	15-5-39	2-9-39				-d°-
	Baroncourt - Audun-le-Roman	16	15-5-39	2-9-39				-d°-
	Lunéville - Epinal							
	Nancy - Laiton							
	Villerupt - Audun le Roman	20	15-5-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	Briey - Audun le Roman	17	15-5-39	2-9-39				-d°-
	Baccarat - Badonviller	14	15-5-39	2-9-39	30-11-39	13-6-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	Toul - Pont St-Vincent	24	1-7-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41(1)
<u>Fermetures partielles</u>								
Champigneulle - Château Salins	23	15-5-39	2-9-39	31-12-39	13-6-40		encore ouverte le 1-1-41	
Toul - Neufchâteau	24	1-7-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41	
Fagny-s/Moselle - Conflans	32	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Conflans - Longuyon	23	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Longuyon - Audun-le-Roman	25	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Blainville - Epinal	21	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Nancy - Lunéville	33	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Metz - Conflans	12	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Verdun - Conflans	9	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Port à Lorraine - Longuyon								
354 MEUSE	<u>Fermetures totales</u>							
	Montmédy - Ecouvieux	6	17-10-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41(1)
	Revigny - St-Dizier	21	15-5-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	Sorcy - Gondrecourt	28	15-5-38	2-9-39	30-11-39	10-5-40(1)	31-10-40(1)	encore ouverte le 1-1-41
	Gondrecourt - Montierender	9	1-7-38	2-9-39	30-11-39	12-6-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	Baroncourt - Audun-le-Roman	6	15-5-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41(1)
	Revigny - St. Menchould							
	Revigny - St. Menchould							
	Bar-le-Duc - Revigny	15	15-5-38	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	Bar-le-Duc - Liguy	15	1-9-38	2-9-39				-d°-
Conflans - Longuyon	18	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Verdun - Conflans	32	1-7-39	2-9-39				-d°-	
Verdun - St. Menchould								
Commercy - Verdun								
355 MORBIHAN	<u>Fermetures totales</u>							
	Ploërmel - Questembert	33	6-3-39	3-9-39	1-12-39	25-6-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	Ploërmel - Messac	23	6-3-39	3-9-39	1-12-39	1-1-39		-
Rien	La Brohinière - Ploërmel	22	3-6-40	-	-	28-6-40(1)		encore ouverte le 1-1-41 (fermeture d'office)
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
356 MOSELLE	<u>Fermetures totales</u>							
	Vic-sur-Seille - Burthécourt	4	4-34	2-9-39	31-12-39	13-6-40		encore ouverte le 1-1-41
	Rédange - Audun le Tiche	4	15-5-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
Igny - Aumont-Benoît								

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier

Département	Designation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
356 MOSELLE								
<u>Fermetures partielles</u>								
(suite)	356 Secourt-Soleuvre - Château Salins	30	4-34	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	356 Champigneulle - Château Salins	7	15-5-39	2-9-39	31-12-39	13-6-40		encore ouverte le 1-1-41
	356 Metz - Flans	18	1-7-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	356 Metz - Secourt Sologne - Autreau-Selig	28	1-7-39	2-9-39				-d°
357 NIEVRE								
<u>Fermetures totales</u>								
	Clamecy - Cosne	53	15-5-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)		encore ouverte le 1-1-41
	Clamecy - Nevers	75	15-5-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)		-d°
	Triguères - Sury	2	10-10-38	2-9-39	24-9-39			-d°
	357 Tannay-Chatillon-Château Chinon	23	2-10-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)		encore ouverte le 1-1-41
	357 Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire	15	2-10-38	2-9-39	24-9-39	6-10-40(2)		-d°
	357 Clamecy - Cercy-la-Tour	81	6-10-40			6-10-40(2)		-d°
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
358 NORD								
<u>Fermetures totales</u>								
	Don - Armentières	13	1-7-37	2-9-39	1-12-39	18-8-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	Armentières - Houplines	2	1-7-37	2-9-39	2-10-39			
	299 Le Cateau - Guise	3	15-5-38	2-9-39	18-5-40	18-8-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	361 Don - Hénin Liétard	2	7-11-38	2-9-39	20-5-40	18-8-40(1)		7-12-40(1)
	358 St-Omer - Gravelines	13	9-1-39	2-9-39	1-1-40			
	358 Orchies - Bachy	8	15-5-39	2-9-39	2-10-39			
	358 Orchies - Douai	17	15-5-39	2-9-39	9-10-39	1-9-40(1)		8-11-40(1)
	358 Orchies - Somain	15	15-5-39	2-9-39	25-2-40	25-10-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	358 Bavay - Roisin	7	15-5-39	2-9-39	2-10-39			
	358 St-Amand - Maulde	10	1-7-39	2-9-39	2-10-39			
	358 St-Amand - Blanc Misseron	23	1-7-39	2-9-39	9-10-39			
	358 St-Amand - Wallers - Denain	17	1-7-39	2-9-39	2-10-39			
	358 Ascoq - Tourcoing	11	1-7-39	2-9-39	1-12-39			
	358 Cambrai - Masnières	2	1-7-39	2-9-39	2-10-39			
	358 Maubeuge - Cousolre	15	1-7-39	2-9-39	2-10-39	6-10-40(1)		23-10-40(1)
	358 Somain - Aubigny	15	3-7-39	2-9-39	1-12-39	1-9-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	358 Armentières - Le Cateau							
<u>Fermetures partielles</u>								
	Don - Armentières (Don Wavrin)	3	1-7-37	2-9-39	1-12-39	6-10-40		encore ouverte le 1-1-41
	361 Don-Hénin Liétard (section Bauvin-Don)	4	7-11-38	2-9-39	5-40	18-9-40		8-11-40
	361 Armentières - Berguette	17	15-5-39	2-9-39	5-40	6-10-40		encore ouverte le 1-1-41
	361 Armentières - Berguette	22	1-7-39	2-9-39	22-5-40	1-9-40		-d°
359 OISE								
<u>Fermetures totales</u>								
	359 Compiègne - Soissons	15	17-10-38	2-9-39	9-10-39			
	359 Beauvais - Amiens	25	9-1-39	2-9-39	9-10-39	15-7-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	359 Beauvais - Gournay	29	6-3-39	2-9-39	9-10-39	4-8-40		18-9-40
	359 Beauvais - Gisors	33	6-3-39	2-9-39	9-10-39	1-9-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	359 Beauvais - Compiègne	55	15-5-39	2-9-39	9-10-39	1-9-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	359 Verberie - Estrées St-Denis	12	15-5-39	2-9-39	2-10-39	4-8-40		-d°
	359 Crépy - Senlis	17	15-5-39	2-9-39	30-10-39			20-9-40
	359 Breteuil-Ville-Breteuil-Embranchement	6	15-5-39	2-9-39	2-10-39			
	359 Crépy - Mareuil	21	15-5-39	2-9-39	30-10-39	4-8-40		20-10-40
	359 Crépy - Compiègne	17	15-5-39	2-9-39	9-10-39	6-10-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	359 Compiègne - Roye	25	1-7-39	2-9-39	2-10-39	6-10-40(1)		-d°
	359 Compiègne - La Ferté Milon	28	1-7-39	2-9-39	1-1-40	4-8-40(1)		-d°
	359 Compiègne - La Ferté Milon	17	1-7-39	2-9-39	1-1-40	1-9-40(1)		-d°
<u>Fermetures partielles</u>								
	299 Compiègne - Soissons (section Compiègne - Bif de Rathondes)	5	17-10-38	2-9-39	9-10-39			
	359 Beauvais - Amiens (Section Beauvais St-Omer)	15	9-1-39	2-9-39	9-10-39			fermeture totale à partir du 20-5-40
	Verberie - Estrées St-Denis (section Bif. Rivecourt-Estrées)	12	15-5-39	2-9-39	30-10-39	4-8-40		encore ouverte le 1-1-41
ORNE								
<u>Fermetures totales</u>								
	360 Alençon - Domfront	9	1-3-38	3-9-39				
	360 Alençon - Condi - Nogent	57	15-5-38	3-9-39	25-9-39(1)	25-6-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
	360 Alençon - Combaulieu				13-11-39	25-6-40(1)		15-9-40(1)
	360 Mortagne - Mamers	38	15-5-38	3-9-39				Desserte provisoire par trains M V maintenue du 16-9-40 au 7-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier.
	360 Mortagne - Laigle	40	15-5-38	3-9-39	13-11-39			
	360 Mortagne - Ste-Gauburge	36	15-5-38	3-9-39	13-11-39			
	360 Mortagne - Mesnil-Mauger	40	15-5-38	3-9-39	29-2-40			
	360 Mortagne - Mesnil-Mauger	40	15-5-38	3-9-39	13-11-39	24-6-40(1)		encore ouverte le 1-1-41

(1) Desserte provisoire par trains MV depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 (2) Desserte provisoire par trains MV depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

Département	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
356 MOSELLE								
<u>Fermetures partielles</u>								
(suite)	356 Secourt-Soleure - Château Salins	30	4-34	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
	Rive: Champigney - Château Salins	7	15-5-39	2-9-39	31-12-39	13-6-40	encore ouverte le 1-1-41	
	Metz - Villars	18	1-7-39	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
	356 Metz - Secourt Sologne - Broseau-Selig	28	1-7-39	2-9-39	-d°-			
357 NIEVRE								
<u>Fermetures totales</u>								
	Clamecy - Cosne	53	15-5-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)	encore ouverte le 1-1-41	
	Clamecy - Nevers	75	15-5-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)	-d°-	
	Triguères - Sury	2	10-10-38	2-9-39	24-9-39	-	-	
	357 Tamay-Chatillon-Château Chinon	23	2-10-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40(2)	encore ouverte le 1-1-41	
	357 Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire	15	2-10-38	2-9-39	24-9-39	6-10-40(2)	-d°-	
	357 Clamecy - Cercy-la-Tour	81	6-10-40	-	-	6-10-40(2)	-d°-	
<u>Fermetures partielles</u>								
néant								
358 NORD								
<u>Fermetures totales</u>								
	Don - Armentières	13	1-7-37	2-9-39	1-12-39	13-8-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	(Armentières - Houplines)	2	1-7-37	2-9-39	2-10-39	-	-	
	293 Le Cateau - Guise	3	15-5-38	2-9-39	18-5-40	13-8-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	361 Don - Hénin Liétard	2	7-11-38	2-9-39	20-5-40	13-8-40(1)	7-12-40(1)	
	358 St-Omer - Gravelines	13	9-1-39	2-9-39	1-1-40	-	-	
	358 Orchies - Bachy	8	15-5-39	2-9-39	2-10-39	-	-	
	358 Orchies - Douai	17	15-5-39	2-9-39	9-10-39	1-9-40(1)	8-11-40(1)	
	358 Orchies - Somain	15	15-5-39	2-9-39	25-2-40	25-10-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	358 Bavay - Roisin	7	15-5-39	2-9-39	2-10-39	-	-	
	358 St-Amand - Maulde	10	1-7-39	2-9-39	2-10-39	-	-	
	358 St-Amand - Blanc Misseron	23	1-7-39	2-9-39	2-10-39	-	-	
	358 St-Amand - Wallers - Donain	17	1-7-39	2-9-39	9-10-39	-	-	
	358 Ascq - Tourcoing	11	1-7-39	2-9-39	2-10-39	-	-	
	358 Cambrai - Masnières	2	1-7-39	2-9-39	1-12-39	-	-	
	358 Maubeuge - Cousolre	15	1-7-39	2-9-39	2-10-39	-	-	
	358 Somain - Aubigny	15	1-7-39	2-9-39	2-10-39	6-10-40(1)	23-10-40(1)	
	358 avous. Jolie - le château		3-7-39	2-9-39	1-12-39	1-9-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
<u>Fermetures partielles</u>								
	Don - Armentières (Don Wavrin)	3	1-7-37	2-9-39	1-12-39	6-10-40	encore ouverte le 1-1-41	
	361 Don-Hénin Liétard (section Bauvin-Don)	4	7-11-38	2-9-39	9-10-39	1-9-40	8-11-40	
	Rive: Solesmes - Le Quesnoy	13	15-5-39	2-9-39	5-40	6-10-40	encore ouverte le 1-1-41	
	361 Armentières - Berguette	17	15-5-39	2-9-39	5-40	1-9-40	-d°-	
		22	1-7-39	2-9-39	22-5-40	1-9-40	-d°-	
359 OISE								
<u>Fermetures totales</u>								
	293 Compiègne - Soissons	15	17-10-38	2-9-39	9-10-39	15-7-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	359 Beauvais - Amiens	25	9-1-39	2-9-39	9-10-39	4-8-40	18-9-40	
	359 Beauvais - Compiègne	29	6-3-39	2-9-39	9-10-39	1-9-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	359 Beauvais - Gisors	33	6-3-39	2-9-39	9-10-39	1-9-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	359 Beauvais - Compiègne	55	15-5-39	2-9-39	2-10-39	4-8-40	20-9-40	
	359 Verberie - Estrées St-Denis	12	15-5-39	2-9-39	30-10-39	-	-	
	359 Crépy - Senlis	17	15-5-39	2-9-39	2-10-39	4-8-40	20-10-40	
	359 Breteuil-Ville-Breteuil-Embranchement	6	15-5-39	2-9-39	30-10-39	6-10-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	359 Crépy - Mareuil	21	15-5-39	2-9-39	9-10-39	6-10-40(1)	-d°-	
	359 Crépy - Compiègne	17	15-5-39	2-9-39	2-10-39	4-8-40(1)	-d°-	
	359 Compiègne - Roye	25	1-7-39	2-9-39	1-1-40	1-9-40(1)	-d°-	
	359 Compiègne - La Ferté Milon	28	1-7-39	2-9-39	-	15-7-40(1)	-d°-	
	359 Compiègne - La Ferté Milon	7	1-7-39	-	-	-	-	
<u>Fermetures partielles</u>								
	293 Compiègne - Soissons (section Compiègne - Bif de Rathondes)	5	17-10-38	2-9-39	9-10-39	-	-	fermeture totale à partir du 20-5-40
	359 Beauvais - Amiens (Section Beauvais - St-Omer)	15	9-1-39	2-9-39	9-10-39	4-8-40	encore ouverte le 1-1-41	
	Verberie - Estrées St-Denis (section Bif. Rivecourt - Estrées)	12	15-5-39	2-9-39	30-10-39	-	-	
ORNE								
<u>Fermetures totales</u>								
	360 Alençon - Domfront	9	1-3-38	3-9-39	25-9-39(1)	25-6-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	
	360 Alençon - Conde - Nogent	57	15-5-38	3-9-39	13-11-39	25-6-40(1)	15-9-40(1)	Desserte provisoire par trains M V maintenue du 16-9-40 au 7-12-40 pour suppléer insuffisance du service routier.
	360 Alençon - Conde - Nogent							
	360 Mortagne - Mamers	38	15-5-38	3-9-39	13-11-39	-	-	
	360 Mortagne - Laigle	40	15-5-38	3-9-39	13-11-39	-	-	
	Rive: Mortagne - Ste-Gauburge	36	15-5-38	3-9-39	29-2-40	-	-	
	Ste-Gauburge - Mesnil-Mauger	40	15-5-38	3-9-39	13-11-39	24-6-40(1)	encore ouverte le 1-1-41	

(1) Desserte provisoire par trains MV depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
(2) Desserte provisoire par trains MV depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

Département	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations		
				du	au	du	au			
360 ORNE (suite)	<u>Fermetures totales (suite)</u>									
	350	Domfront - Avranches	9	18-7-39	3-9-39	20-10-39	24-6-40(1)	19-10-40(1)	Desserte provisoire train MV maintenue d'office 20-10-40 au 31-12-40 suppléer insuffisance service routier	
		Ste-Catharine - Bernay	20	15-5-38	3-9-39	13-11-39	25-6-40(1)	6-10-40(1)	Desserte provisoire train MV maintenue d'office 7-10-40 au 31-12-40 suppléer insuffisance service routier	
	360	Alençon - Condé	67	13-11-39	-	-	-	-		
	<u>Fermetures partielles</u>									
	néant									
	361 PAS-de-CALAIS	<u>Fermetures totales</u>								
		361	Don - Hénin-Liétard	8	7-11-38	2-9-39	20-5-40	18-8-40(1)	7-12-40(1)	
		361	St-Omer - Boulogne <i>Hesdigneul-Hornin</i>	51	1-7-39	2-9-39	1-1-40	18-8-40(1)		encore ouverte le 1-1-41
		372	Doullens - Arras	31	7-11-38	2-9-39	1-1-40	1-9-40(1)	15-11-40(1)	
361		Doullens - Frévent - St-Pol <i>Rambour - Watten</i>	23	7-11-38	2-9-39	1-12-39	6-10-40(1)		encore ouverte (fermeture partielle) le 1-1-41) 2-10-39 au 1-12-39	
Rien		St-Pol - Bully - Grenay	38	20-5-40	-	-	1-9-40	-d°-		
Rien		Abbeville - Frévent	19	20-5-40	-	-	6-10-40	-d°-		
<u>Fermetures partielles</u>										
Rien		St-Omer - Gravelines (section St-Omer - Watten)	10	9-1-39	2-9-39	1-1-40	-	-		
361		Armentières - Berguette	11	1-7-39	2-9-39	22-5-40	1-9-40		encore ouverte le 1-1-41	
361	St-Omer - Berguette <i>Alouy</i>	25	1-7-39	2-9-39	1-1-40	1-9-40	-d°-			
361	St-Omer - Boulogne (section Hesdigneul - Boulogne)	9	1-7-39	2-9-39	1-1-40	-	-			
362 PUY-de-DOME	<u>Fermetures totales</u>									
	244	Montluçon - Gouttières	14	15-5-39	3-9-39	2-10-39	11-12-40(1)		encore ouverte le 1-1-41	
	<u>Fermetures partielles</u>									
362	Riom - Chatel Guyon	7	18-4-39	-	-	-	-	fermeture totale d'office à partir du 5-6-40		
362	Riom - Vichy	35	18-4-39	-	-	1-11-40		encore ouverte le 1-1-41		
PYRENEES ORIENTALES	<u>Fermetures totales</u>									
	Rien	Quillan - Rivesaltes	48	18-4-39	3-9-39	2-10-39	-	-		
	Rien	Elna - Arles-sur-Tech	34	23-5-40	-	-	-	-	fermeture d'office	
<u>Fermetures partielles</u>										
néant										
364 RHONE	<u>Fermetures totales</u>									
	Rien	Tassin - Givors	22	1-1-37	3-9-39	24-9-39	-	-		
	347	Le Barres - Ste Foy l'Argentière	20	7-11-38	3-9-39	2-10-39	16-9-40(2)		encore ouverte le 1-1-41	
	347	Ste Foy l'Argentière - Montbrison	8	7-11-38	3-9-39	2-10-39	-	-		
	292	Sathonay - Trévoux	8	5-12-38	3-9-39	24-9-39	-	-		
	364	Belleville-s/Saône - Beaujeu	12	15-5-39	3-9-39	24-9-39	-	-		
	364	Givors - Chasse-sur-Rhône	1	15-5-39	3-9-39	24-9-39	-	-		
	<u>Fermetures partielles</u>									
Rien	Lyon - Peyraud <i>C. Arles-sur-Tech - Argenteuil</i>	42	6-3-39	3-9-39	25-9-39	-	-			
366 SARTHE	<u>Fermetures totales</u>									
	360	Connerré - Courtalain	33	15-5-38	3-9-39				encore ouverte le 1-1-41 (1)	
	360	Juigné-s/Sarthe - Sillé le Guillaume	46	15-5-38	3-9-39		-d°-			
	360	Sillé-le-Guillaume - La Hutte	29	15-5-38	3-9-39		-d°-			
	360	La Hutte - Mamers	25	15-5-38	3-9-39	5-11-39	-	-		
	360	St-Calais - Bessé-sur-Braye	12	15-5-38	3-9-39	17-3-40	-	-		
	366	La Flèche - Sablé	32	15-5-38	3-9-39	6-11-39	-	-		
	Rien	La Flèche - Aubigné <i>ST AO</i>	35	15-5-38	3-9-39	21-4-40	-	-		
	366	Angers - La Flèche <i>La Flèche - Sablé</i>	12	17-10-38	3-9-39	22-10-39	21-10-40(2)		encore ouverte le 1-1-41	
	Rien	La Flèche - Saumur	6	20-5-40	-	-	26-8-40(1)	-d°-	fermeture d'office	
360	Saumur - <i>Saumur - Angers</i>	30	3-5-40	-	-	-	-			
<u>Fermetures partielles</u>										
néant										
365 SAONE-et-LOIRE	<u>Fermetures totales</u>									
	365	Chalon - Allerey-Saurey <i>Beaune par Lons-Saunier</i>	28	1-7-38	3-9-39	28-9-39	6-10-40(1)		encore ouverte le 1-1-41	
	365	Chagny - Allerey	22	1-7-38	3-9-39	28-9-39	6-10-40(1)	-d°-		
	365	Beaune - St-Loup de la Salle	1	1-7-38	3-9-39	21-9-39	-	-		
	365	St-Germain du Plain - Lons-le-Saunier	39	1-7-38	3-9-39	21-9-39	-	-		
365	Chalon - <i>Chalon - St-Jean de Lône</i>									

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 (2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

N°	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
365 LOIRE-et-LOIRE								
	<u>Fermetures totales (suite)</u>							
	St-Gingoux - Montchanin	26	1-7-38	3-9-39	24-9-39	16-9-40 (1)		encore ouverte le 1-1-41
	Pouilly - Le Clayette - Clermain	46	2-10-38	3-9-39	2-10-39	-		-
	Corey-la-Tour - Gilly-sur-Loire	26	2-10-38	3-9-39	24-9-39	6-10-40 (2)		encore ouverte le 1-1-41
	Epinaac - Les Laumes	3	6-2-39	3-9-39	21-9-39	6-10-40 (2)		-d°-
	Dijon - Epinaac	3	6-2-39	3-9-39	21-9-39	6-10-40		-d°-
	Cluny - Paray-le-Monial	53	15-5-39	3-9-39	24-9-39	-		-
	Chalon-sur-Saône - Bourg	43	1-7-39	3-9-39	24-9-39	16-9-40 (2)		encore ouverte le 1-1-41
	Réanne - Paray-le-Monial	48	20-5-40	-	-	-		-
	Etang - Santenay-les-Bains	52	6-10-40	-	-	6-10-40 (2)		encore ouverte le 1-1-41
	Avalon - Pracy-St-Loup	11	6-10-40	-	-	6-10-40 (2)		-d°-
	Royan - La Clayette							
	Yon - Valençay							
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
367 SAVOIE								
	<u>Fermetures totales</u>							
	Annecy - Jigne-Albertville	14	15-5-38	3-9-39	30-9-39	-		-
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
368 SEINE								
	<u>Fermetures totales</u>							
	Argenteuil - Juvisy	27	15-5-39	2-9-39	30-10-39	-		-
	Massy Palaiseau - Orly	6	15-5-39	-	-	-		-
	Nogent le Perreux - Champigny	4	1-12-39	-	-	-		-
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
369 SEINE-et-MARNE								
	<u>Fermetures totales</u>							
	Bourron - Malesherbes	21	1-8-37	2-9-39	22-9-39	-		-
	Flamboin - Montereau	28	6-3-39	2-9-39	31-12-39	-		-
	Versailles - Etang - Marles-en-Brie	12	18-4-39	2-9-39	16-10-39	-		-
	Boissy-St-Léger - Verneuil l'Etang	21	18-7-39	2-9-39	30-11-39	-		-
	<u>Fermetures partielles</u>							
	Verneuil l'Etang - Langueville	35	6-3-39	2-9-39				encore ouverte le 1-1-41
	Boissy-St-Léger - Verneuil l'Etang	21	1-12-39	-	-	-		fermeture totale de la ligne réalisée le 12-8-40
370 SEINE-et-OISE								
	<u>Fermetures totales</u>							
	Argenteuil - Juvisy	25	15-5-39	2-9-39	30-10-39	-		-
	Argenteuil - Versailles	41	15-5-39	3-9-39	2-10-39	4-7-40	1-9-40	de Versailles à Achères
	Plaisir - Epone				2-9-40	7-11-40	7-11-40	de St-Nom la B. à Achères
					8-11-40			encore ouverte de St-Nom la Bretèche à St-Germain
	Boissy-St-Léger - Verneuil l'Etang	11	18-7-39	2-9-39	30-11-39	-		-
	Vernon - Pacy	3	1-7-39	3-9-39	2-10-39	-		-
	St-Rémy - Limours	8	16-5-39	-	-	-		-
	Auneau - Etampes	18	1-8-39	-	-	-		-
	Collardon - Massy - Orly	46	1-8-39	3-9-39	12-10-39	-		-
	Massy - Orly	5	15-5-39	-	-	-		-
	<u>Fermetures partielles</u>							
	Plaisir - Epone	20	18-7-39	3-9-39	3-6-40	16-9-40		encore ouverte le 1-1-41
	Boissy-St-Léger - Verneuil l'Etang	11	1-12-39	-	-	-		fermeture totale de la ligne réalisée le 12 août 1940.
371 SEINE INFÉRIEURE								
	<u>Fermetures totales</u>							
	Rolleville - Les Ifs	22	10-10-38	3-9-39	18-11-39	6-10-40 (1)	15-11-40 (1)	(Desserte provisoire par MV maintenue du 16-11-40)
	Dieppe - Fécamp	72	10-10-38	3-9-39	19-11-39	6-10-40 (1)	15-11-40 (1)	(31-12-40 pour suppléer l'absence du service routier)
	Dieppe - Eu	42	10-10-38	3-9-39	19-11-39	-	-	-
	Motteville - Clères	22	10-10-38	-	-	-	-	-
	Clères - Buchy	22	10-10-38	-	-	-	-	-
	Charleval - Serqueux	26	10-10-38	3-9-39	19-11-39	-	-	-
	<u>Fermetures partielles</u>							
	Le Havre - Rolleville	15	10-10-38	3-9-39	19-11-39	-	-	-
	Etretat - Fécamp	23	10-10-38	3-9-39	2-10-39	-	-	-
	Motteville - St-Valéry	32	25-2-40	-	-	8-40 (1)		encore ouverte le 1-1-41
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
372 SOMME								
	<u>Fermetures totales</u>							
	Doullens - Arras	5	7-11-38	2-9-39	1-1-40	1-9-40 (1)	15-11-40 (1)	
	Doullens - Frévent-St-Pol	10	7-11-38	2-9-39	2-10-39	6-10-40 (1)		encore ouverte le 1-1-41
	Amiens - Doullens	41	7-11-38	2-9-39	1-1-40	1-9-40 (1)	15-11-40 (1)	
	Canaples - Longpré	17	7-11-38	2-9-39	9-10-39	6-10-40 (1)	15-12-40 (1)	
	Longpré - Longroy	39	7-11-38	2-9-39	30-10-39	18-8-40 (1)		encore ouverte le 1-1-41
	Beauvais - Amiens	14	9-1-39	2-9-39	9-10-39	4-8-40 (1)	18-9-40 (1)	
	Compiègne - Roye	10	1-7-39	2-9-39	1-1-40	1-9-40 (1)		encore ouverte le 1-1-41
	Abbeville - Frévent	27	20-5-40	-	-	6-10-40		-d°-

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
(2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

Département	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
Somme (suite)	<u>Fermetures partielles</u>							
559	Beauvais - Amiens (section Plouzeux - Amiens)	12	9-1-39	2-9-39	9-10-39	4-8-40	18-9-40	
	<u>Fermetures totales</u>							
	Montauban - St-Sulpice	2	7-11-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
	Montauban - Lexos	12	5-12-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
573	Castres - Castelnaudary	26	15-5-39	3-9-39	29-4-40	-	-	
573	Carmaux - Vindrac	24	18-7-39	-	-	-	-	
River	Castres - Albi	47	27-6-40	-	-	-	-	fermeture d'office
River	Mazamet - St-Pons	22	20-5-40	-	-	-	-	
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
TARN-et-GARONNE	<u>Fermetures totales</u>							
374	Castelsarrasin-Beaumont de Lomagne	25	22-5-37	3-9-39	2-10-39	-	-	
374	Montauban - Lexos	53	5-12-38	3-9-39	1-12-39	-	-	
374	Montauban - St-Sulpice	20	7-11-38	3-9-39	2-10-39	-	-	
374	Cazals - Carpinet							
374	Castelsarrasin - Montbrun							
374	<u>Fermetures partielles</u>							
374	Montauban - Toulouse	22	9-1-39	3-9-39	maintenue ouverte			
	<u>Fermetures totales</u>							
376	Brignoles - Brignoles	24	18-4-39	3-9-39	18-4-40	-	-	
	Brignoles - Gardanne	31	18-4-39	3-9-39	2-10-39	1-11-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
576	Les Arès - Draguignan	12	25-2-40	-	-	-	-	
River	La Pauline - Les Salins d'Hyères	18	22-5-40	-	-	-	-	fermeture d'office
376	Les Arès - St-Raphaël							
376	Les Arès - Toulon							
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
VAUCLUSE	375. Veyres - Inters	49	2-10-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
	375 - Orange - Carpentras Caraiton	16	2-10-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
	375 - Orange - Vaucluse	16	2-10-38	3-9-39	25-9-39	-	-	
	375 - Arignon - Caraiton Inters	37	2-10-38	3-9-39	25-9-39	6-10-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
	375 - Caraiton - apt. Francqui - Digne	37	2-10-38	3-9-39	25-9-39	21-10-40 ^(a)	-d°- (a) desserte provisoire par train M V entre Orange et Carpentras seulement pour suppléer insuffisance du service routier.	
	375 - Arignon - Caraiton							
	120 - Arignon - Caraiton							
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
	Cheval Blanc - Pertuis	40	22-5-40	-	-	-	-	
379	Pierrelatte - Nyons	10	25-2-40	-	-	6-10-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
VENDEE	<u>Fermetures totales</u>							
377	Bressuire - Benet	19	9-1-39	3-9-39	13-11-39	6-10-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
377	Cholet - Chantonnay	43	1-7-39	3-9-39	6-11-39	-	-	
377	Chantonnay - Vouvent Cezais	24	1-7-39	3-9-39	6-11-39	6-10-40 ⁽²⁾	20-12-40 ⁽²⁾	
377	Ste Pazanne - La Roche-sur-Yon	65	25-2-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
377	Commequiers - Croix de Vie	12	25-2-40	-	-	6-10-40 ⁽¹⁾	-d°-	
377	Fontenay - Breuil Barret	29	25-2-40	-	-	6-10-40 ⁽²⁾	20-12-40 ⁽²⁾	
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
VIERNE	<u>Fermetures totales</u>							
378	Châtelleraut - Le Blanc	32	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
378	St-Saviol - Lussac les Châteaux	63	15-5-39	3-9-39	16-10-39	6-10-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
378	Montmorillon - Le Blanc	23	15-5-39	3-9-39	16-10-39	-	-	
378	Confolens - L'Isle Jourdain	20	15-5-39	3-9-39	16-10-39	-	-	
378	Loudun - Montreuil Belley	16	15-5-39	3-9-39	2-10-39	15-9-40 ⁽¹⁾	encore ouverte le 1-1-41	
378	Poitiers - Arçay	56	15-5-39	3-9-39	2-10-39	15-9-40 ⁽¹⁾	-d°-	
378	Arçay - Moneontour (2 axes)	2	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
378	Loudun - Châtelleraut	51	15-5-39	3-9-39	2-10-39	-	-	
378	Poitiers - Le Blanc	44	27-5-40	-	-	8-40 ⁽²⁾	encore ouverte le 1-1-41	
378	Poitiers - Parthenay	40	1-2-40	-	-	-	-	
378	Part de Piles - Le Blanc	2	27-6-40	-	-	-	-	fermeture d'office
	<u>Fermetures partielles</u>							
	néant							
VOSGES	<u>Fermetures totales</u>							
379	St-Léonard - Fraize	7	9-1-39	2-9-39	9-10-39	-	-	
379	Berisay - Frenelle	4	15-5-39	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41 ⁽¹⁾			
	Epinal - Monthureux							
	<u>Fermetures partielles</u>							
379	Toul - Neufchâteau	19	1-7-39	2-9-39	encore ouverte le 1-1-41			
379	Blainville - Epinal	28	1-7-39	2-9-39	-	-	-	
	St-Dié - St-Léonard							

375. Veyres. Inters
 375 - Orange. Carpentras Caraiton
 375 - Orange. Vaucluse
 375 - Arignon. Caraiton Inters
 375 - Caraiton. apt. Francqui. Digne
 375 - Arignon. Carpentras
 120 - Arignon. Caraiton

Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier
 Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier

N° de l'arrêt	Désignation de la ligne	Longueur dans le département (en km)	Date de fermeture effective	Période de réouverture				Observations
				du	au	du	au	
Fermetures totales								
513	Avallon-Nuits-sous-Ravières	43	2-10-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40 ⁽¹⁾		encore ouverte le 1-1-41
580	Montréal - St-Florentin Vergigny	25	5-12-38	2-9-39	24-9-39	-		-
380	Sens - Montargis	23	2-10-38	2-9-39	22-9-39	16-9-40 ⁽²⁾		encore ouverte le 1-1-41
380	Trannes - Sens	30	2-10-38	2-9-39	1-12-39	10-6-40		3-9-40
357	Clamecy - Cosne	6	15-5-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40 ⁽²⁾		encore ouverte le 1-1-41
313	Nuits-sous-Ravières-Chatillon-s/S	14	1-7-38	2-9-39	30-11-39	10-6-40 ⁽¹⁾		-d°-
580	Auxerre - Brien	70	2-10-38	2-9-39	24-9-39	16-9-40 ⁽²⁾		-d°-
580	Triguères - Surgy	65	10-10-38	2-9-39	24-9-39	-		-
	Maison-Dieu - Pouilly-en	4	6-2-39	3-9-39	21-9-39	-		-
580	Avallon - Dracy St-Loup	18	6-10-40	-	-	6-10-40 ⁽²⁾		encore ouverte le 1-1-41 (fermet d'off
Fermetures partielles								
néant								
580	La Roche St Genis - Alesia							
	La Roche - Auxerre							

(1) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'absence de service routier

(2) Desserte provisoire par trains M V depuis l'armistice par suite d'insuffisance du service routier.

N° de liste	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture		Observations
			P	T		P	T	
	Aisne	Chateau-Thierry - Oulchy - Brény	25		15/38	T		
	Meuse	Sorcy - Gondrecourt	29		15/38	T		
	Haute-Marne	Gondrecourt-Joinville-Montierender	74		17/38	T		
	Argennes	Charleville-Hirson par Avalliers		26	19/38	P		
	-d-	Tourmes-Avalliers (par la déviation)	21		19/38	T		
	Aube	Troyes-Sems	71		2/10/38	T		
	Vosges	Saint-Dié - Saint-Léonard		9	2/1/39	P		
	-d-	Lignes fermées en temps de paix et refermées en temps de guerre par application des plans.	7		2/1/39	T		
	Seine-et-Marne	Paris - Nogent-sur-Seine	28		6/3/39	T		
	-d-	Marles-en-Brie - Verneuil l'Étang	14		18/4/39	T		
	Côte d'Or	Charmont - Châtillon/Seine	26		18/4/39	T		
	-d-	Châtillon-a/Seine - Nuits-a/Ravérés	36		1/1/38	T		
	Meurthe-et-Moselle	Baccarat - Bedonviller	14		25/2/39	T		
	Moselle	Burthécourt - Vic-a-Seille	3		1/1/39	T		
	Seine-et-Marne	Boissy St-Léger - Verneuil l'Étang	33		18/1/39	T		

Numéro de liste	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Aisne	Chateau-Thierry - Oulchy - Brény	25		15/5/38	T		T		
	Meuse	Sorcy - Gondrecourt	29		15/5/38	T		T		
	Haute-Marne	Gondrecourt-Joinville-Montiérender	74		1/7/38	T		T		
	Ardennes	Charleville-Hirson par Auvillers		56	1/9/38		P		P	
	-d°-	Tournes-Auvillers (par la déviation) T & M	21		1/9/38	T		T		
	Aube	Troyes-Sens	71		/10/38	T		T		
	Vosges	Saint-Dié - Saint-Léonard		9	9/1/39		P		P	
	-d°-	Saint-Léonard - Fraize	7		9/1/39	T		T		
X	Seine-et-Marne	Framboin - Montargis	28		5/3/39	T		T		
	-d°-	Marles-en-Brie - Verneuil l'Etang	14		3/4/39	T		T		
X	Côte d'Or	Chaumont - Châtillons/Seine	56		1/4/39	T		T		
X	-d°-	Châtillon-s/Seine - Nuits-s/Ravières	36		1/7/38	T		T		
o	Meurthe-et-M ^{le}	Baccarat - Badonviller	14		1/5/39	T		T		
	Moselle	Burthécourt - Vic-s-Seille	3		1/7/39	T		T		
	Seine-et-Marne	Boissy St-Léger - Verneuil l'Etang	33		1/7/39	T		T		
			401							

N°	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture		Observations
			T	P		T	P	
	Moselle	Font - St-Vincent	24		1/33	T		fermeture réservée par le plan de guerre, non approuvé - besoins militaires.
	Moselle	Verdun - Conflans-Jarry	41		1/33	P		fermeture non prévue au plan de guerre, ledit n'a pas été approuvé
	Moselle	Conflans-Jarry - Metz	30		1/33	P		plan de guerre non approuvé
	Moselle	Longuyon - Audun-le-Roman	24		1/33	P		
	Moselle	Toul - Neufchâteau	43		1/33	P		plan de guerre non approuvé
	Moselle	Longuyon - Arlon	42		1/33	P		des trais directs pourront être créés sur la ligne.
	Moselle	Longuyon - Metz	73		1/33	P		plan de guerre non approuvé.
	Moselle	Metz - Châteauneuf	28		1/33	P		
	Moselle	Metz - Lunéville	33		1/33	P		
	Moselle	Verdun - Sedan						

T S E

Lignes fermées en temps de paix par application des plans, et non refermées en temps de guerre

1/33

1/33

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Hte-Marne	Jon - Valentigney	33		3/10/37	T		T		fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	Marne-d°	Eclaron - Saint-Dizier		115	3/10/37		P		P	fermeture non prévue au plan de guerre
		Troyes - Valentigney		50	3/10/37		P		P	
	-d°-	Brienne-le-Ch. - Bar-sur-Aube	24	24	15/5/38	T		T		Section de Brienne-le-Château à Jessains réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	Aube-d°-	Troyes - Bar-sur-Aube		54	15/5/38		P		P	
	Aube & Hte-Marne	Bar-sur-Aube - Chaumont		41	15/5/38	T	P		P	plan de guerre non approuvé
	Aisne	Soissons - Fismes	23	23	15/5/38	T		T		fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	-d°-	Culchy-Brény - La Ferté Milon		21	15/5/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre
	Marne	Châlons-sur-M. - Ste-Menehould		61	15/5/38					fermeture non prévue au plan de guerre
	Marne	Fismes - Reims		31	15/5/38		P		P	fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	Meuse	Reims - Bar-le-Duc		21	15/5/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre, lequel n'a pas été approuvé
	Meuse (& Hte-Marne)	Reims - Saint-Dizier	26	26	15/5/38	T				-d°-
	Marne	Reims - Challerange	52	52	15/5/38	T		T		fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires.
	Aube	Châlons-s/Marne - Troyes		90	15/5/38		P			-d°-
	Marne (& Aube)	Vitry-le-François - Fère-Champenoise	50	50	15/5/38	T		T		
	Marne	Vitry-le-François - Revigny		34	15/5/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre - besoins militaires
	Ardennes	Sedan - Raucourt	13							
	Marne (& Aisne)	Château-Thierry - Châlons-s/Marne		78	15/5/38		P			-d°-
	Marne	Châlons-s/Mne - Vitry-le-François		32	15/5/38		P			-d°-
	Ardennes	Reims à Rethel		40	15/5/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre, lequel n'a pas été approuvé
	-d°-	Rethel - Charleville		48	1/7/38		P		P	plan de guerre non approuvé
	Hte-Moselle	Charleville - Hirson par Liart		59	1/7/38		P		P	fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	-d°-	Charleville - Hirson par Liart		59	1/7/38		P		P	-d°-
	Aube	Troyes - Romilly-sur-Seine		38	1/7/38		P		P	
	Marne	Sézanne - Fère Champenoise		20	1/7/38		P			fermeture réservée par le plan de guerre non approuvé - besoins militaires
	Ardennes	Challerange - Apremont	25	25	1/9/38	T		T		fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	Meuse	Bar-le-Duc - Commercy		41	1/9/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre, lequel n'a pas été approuvé
	Meuse (& Hte-Marne)	Nançois-Tr. - Ligny-en-Barrois		4	1/9/38		P			-d°-
	Vosges (at Hte-Moselle)	Blainville - Epinal								-d°-

283 623

233

de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
X	Ardennes	Amagne - Liart	34	34	1/10/38	T		T		fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	Marne	Revigny - Ste-Menehould		35	1/10/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre
	Meuse	Verdun - Challerange		41						fermeture non prévue au plan de guerre, lequel n'a pas été approuvé
	-d°-	Ste-Menehould - Challerange		22	1/10/38		P			
	Ardennes	Challerange - Amagne		51	1/10/38		P		P	fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	Moselle	Longuyon - Audun-le-Roman		24						
X	Meuse	Montmédy - Ecouvieux	7	7	1/10/38	T		T		plan de guerre non approuvé
	-d°-	Montmédy - Neufchâteau		43						plan de guerre non approuvé
	Ter. de Belfort	Belfort - Delle		22	1/10/38		P		P	les traits directs pourront être créés sur la ligne.
	-d°-	(Belfort) Bas-Evette-Giromagny	7	7	1/10/38	T		T		
	Moselle	Ignéy-Avrécourt-Banastreuff		45						plan de guerre non approuvé.
	Marne	Châlons-sur M. - Ste-Menehould		61	1/10/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre -d°-
	Mthe-et-Moselle	Pagny-sur-Moselle - Longuyon		73						
	Meuse	Ste-Menehould - Verdun		56	1/10/38		P			fermeture non prévue au plan de guerre, lequel n'a pas été approuvé
	-d°-	Commercy - Verdun		61	1/10/38		P			-d°-
	-d°-	Verdun - Sedan		92	1/10/38		P			-d°-
	Aube	Châlons-s/Marne - Troyes		90	12/38		P		P	fermeture non prévue au plan de guerre
	S. & M. (et Aube)	Verneuil l'Etang - Romilly-sur-Seine		76	3/39		P		P	
X	Ardennes	Sedan - Raucourt	6	13	15/39	T		T		fermeture réservée par le plan de guerre - besoins militaires
	Marne	Esternay - Romilly-sur-Seine	35	33	5/39	T		T		-d°-
	Meuse	Commercy - Toul		25	5/39	P	P			fermeture non prévue au plan de guerre, lequel n'a pas été approuvé
o	Mthe-et-Moselle	Toul - Nancy		33	5/39		P		P	plan de guerre non approuvé
o	-d°-	Lunéville - Ignéy-Avrécourt		24	5/39		P			-d°-
o	-d°-	Nancy - Château-Salins		30	5/39		P		P	-d°-
o	-d°-	Barisey-la-Côte - Mirecourt	35	35	5/39	T		T		fermeture réservée par le plan de guerre, non approuvé - besoins militaires.
o	-d°-	Briey - Audun-le-Roman	17	17	5/39	T		T		plan de guerre non approuvé
o	-d°-	Baroncourt - Audun-le-Roman	21	21	5/39	T		T		-d°-
X	-d°-	Audun-le-Roman - Villerupt	20	20	5/39	T		T		-d°-
X	-d°-	Longwy - Villerupt	17	17	5/39	T		T		-d°-
	Moselle	Rédange-Audun-le-Tiche	4	4	5/39	T		T		-d°-
	Vosges (et Mthe-Moselle)	Blainville - Epinal		49	7/39		P			-d°-

407 717

N° de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Mthe-et-Moselle	Toul - Pont-St- Vincent.....	24		7/39		T		T	: fermeture réservée par le plan de : guerre, non approuvé - besoins : militaires.
	Meuse	Verdun - Conflans-Jarny.....		141	7/39			P		: fermeture non prévue au plan de : guerre, lequel n'a pas été approuvé
	Moselle	Conflans-Jarny - Metz.....		30	7/39			P		: plan de guerre non approuvé
	Mthe-et-Moselle	Longuyon - Audun-le-Roman.....		24	7/39			P		: -d°-
	Mthe-et-Moselle	Toul - Neufchâteau.....		43	7/39			P		: plan de guerre non approuvé : des trains directs pourront être : créés sur la ligne.
	Moselle	Ignéy-Avicourt-Bénéstroff.....		45	7/39			P		: plan de guerre non approuvé.
	Mthe-et-Moselle	Pagny-sur-Moselle - Longuyon.....		73	7/39			P		: -d°-
	Moselle	Metz - Château-Salins.....		58	7/39			P		: -d°-
	Mthe-et-Moselle	Nancy - Lunéville.....		33	7/39			P		: fermeture réservée par le plan de : guerre - besoins militaires
	Meuse	Reims - Challerange.....	469		7/38		T			: fermeture non prévue au plan de : guerre, lequel n'a pas été approuvé
	Meuse (à l'Est)	Reims - Challerange.....			7/38		T			: fermeture réservée par le plan de : guerre - besoins militaires
	Meuse	Vitry-le-François - Revigny.....	461		7/38					: -d°-
	Meuse (à l'Est)	Château-Thierry - Châlons-sur-Marne.....		78	7/38			P		: fermeture non prévue au plan de : guerre
	Meuse	Châlons-s/Mne - Vitry-le-François.....		32	7/38			P		: -d°-
	Ardennes	Charleville - Sedan.....		40	7/38			P		: -d°-
	Ardennes	Charleville - Sedan.....		40	7/38			P		: -d°-
	Ardennes	Charleville - Sedan.....		59	7/38			P		: fermeture réservée par le plan de : guerre - besoins militaires
	Ardennes	Troyes - Sedan.....		38	7/38			P		: -d°-
	Ardennes	Sedan - Fère-Champenoise.....		20	7/38			P		: -d°-
	Ardennes	Challerange - Sedan.....			7/38		T			: fermeture non prévue au plan de : guerre
	Meuse	Reims - Challerange.....		41	7/38			P		: fermeture réservée par le plan de : guerre - besoins militaires
	Meuse	Reims - Challerange.....			7/38			P		: fermeture non prévue au plan de : guerre, lequel n'a pas été approuvé
	Meuse	Reims - Challerange.....			7/38			P		: -d°-

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Nature de la fermeture		Nature de la fermeture		Observations
			T	P	T	P	T	P	
	Meurthe-et-Moselle	Thiaucourt - Pargny-sur-Moselle		10		P			
	Meurthe-et-Moselle (et Moselle)	Nancy - Metz		49		P			Plan de guerre non approuvé
	Meuse (et Vosges)	Pargny-sur-Meuse - Neufchâteau		47		T			Itinéraire routier pas mis en état
	Moselle	Farcy - Audun-le-Tiche		21		T			Plan de guerre non approuvé
		Bettelshausen - Waldring		28		T			-3°-
		Hayange - Aizange		4		T			-3°-
		Lutzelbourg - Pargny-sur-Meuse		15		T		T	-3°-
		de pair ou de guerre prévoyant la fermeture		5		T		T	-3°-
		Hasongange - Hombourg		16		P			-3°-
		Château Salin - Bénéstrot		24		P			-3°-
		Bénéstrot - Sarrebois		26		P			-3°-
		Sarrebois - Sarre-éménilles		15		P			-3°-
		Belfort - Luneray		32		P			
	Vosges	Neufchâteau - Épinal		78		P			
		Épinal - Allivillers		39		P			
		Mirecourt - Contréxéville		25		P			
	Meurthe-et-Moselle	(Nancy) Pompey-Nomeny		22		T		T	Itinéraire routier à mettre en état (pont de Glatines à reconnaître avec une portée supérieure)

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P	T	P	T	P	
	Meurthe-et-Mos ^{le}	Thiaucourt - Pagny-sur-Moselle.....		10		P			
	Meurthe-et-Mos ^{le} (et Moselle)	Nancy - Metz.....		49		P			Plan de guerre non approuvé
X	Meuse (et Vosges)	Pagny-sur-Meuse - Neufchâteau.....	47		T				Itinéraire routier pas mis en état
X	Moselle.....	Fontoy - Audun-le-Tiche.....	21		T				Plan de guerre non approuvé
	-d°-	<i>Redange - Audun le Tiche</i> Bettelainville - Waldisse.....	28		T				-d°- <i>à la ferme de J. (1939) - reconstruction en guerre</i>
	-d°-	Hayange - Algrange.....	4		T				-d°-
	-d°-	Lutzembourg-Phalsbourg-Drulingen.....	15		T		T		-d°-
	-d°-	Diéméringen-Schalbach.....	2		T		T		-d°-
	-d°-	Hagondange - Homécourt.....		16		P			-d°-
	-d°-	Château Salins - Bénestroff.....		24		P			-d°-
	-d°-	Benestroff - Sarralbe.....		26		P			-d°-
	-d°-	Sarralbe - Sarreguemines.....		15		P			-d°-
	Ter. de Belfort	Belfort - Lure.....		32		P			
	Vosges.....	Neufchâteau - Epinal.....		78		P			
	-d°-	Epinal - Aillevillers.....		39		P			
	-d°-	Mirecourt - Contréville.....		25		P			
	Meurthe-et-Mos ^{le}	(Nancy) Pompey-Nomeny.....	22		T		T		Itinéraire routier à mettre en état (pont de Custines à reconstruire avec une portée supérieure)
				139					

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations	
			T	F	T	P	T	P		
	Haute-Saône....	Vesoul - Lure.....		30				P		
	Marne.....	Sézanne - Romilly.....	81	31			T			
	Vosges (et Hte-Saône).....	Epinal - Jussey.....	73	73			P		(plans des Vosges non approuvés, mais ligne prévue dans celles à fermer - l'arrêté approubatif du plan de guerre de la Haute-Saône en prescrit la fermeture totale.	
	-d°-	Aillevillers-Flombières.....	14	11	T		T			-d°-
	-d°-	Aillevillers-Faymont.....	80	20	T		T			-d°-

collée à la suite de la page

A

Observations	Nature de la fermeture		Date	Ligne	Département	Ligne	Longueur	P	T
	en temps de guerre	en temps de paix							
			1/1/39	St-Amand - Blanc-Maison	Nord		23		T
			1/1/39	St-Amand - Wallers	-4°		9		T
			1/1/39	Wallers - Demain	-4°		9		T
			1/1/39	Aaco - Tourcoing	-4°		15		T
			1/1/39	Maubeuge - Consoire	-4°		16		T
			1/1/39	Cambrai - Marnières	-4°		7		T
			1/1/39	Somain - Ardidy-en-Bac	-4°		14		T
	P		1/1/39	NORD					
		P	1/1/39	Boulogne - Heudicourt	Pas-de-Calais				T
			1/1/39	Heudicourt - St-Omer	-4°		51		T
	P		1/1/39	Lignes fermées en temps de paix et refermées				51	T
			1/1/39	St-Omer - Berghette	-4°				T
			1/1/39	en temps de guerre par application des plans.					T
			1/1/39	Compiègne - Roye	Oise		35		

Numéro de numéro : de numéro : fiches :	Département : Département :	Ligne : Ligne :	Longueur :		Date de la fermeture :	Nature de la fermeture :		Nature de la fermeture :		Observations : Observ.
			T :	P :		en temps de paix :	P :	en temps de guerre :	P :	
	Nord.....	Don - Armentières - Houplines.....	19		avant le 15 avril 1938:					
	Nord.....	St-Amand - Blanc-Misseron.....	23		7/30					
	Aisne.....	Chauny - Anizy.....	25		-d°-					
	-d°-	St-Amand - Wallers.....	19		7/30					
	-d°-	Anizy - Laon.....		17	-d°-		P		P	reste les trains de la grande ligne
X	-d°-	Wallers - Denain.....			17/10/38					
	-d°-	Compiègne - Soissons.....	40	41						a été fermée P ^{let} (besoins militaires guerre)
	-d°-	Ascoq - Tourcoing.....								
	Somme.....	Amiens - Doullens.....	43	44	7/11/38					
	-d°-	Maubeuge - Cousolre.....								
X	-d°-	Canaples - Longpré.....	18	17	7/11/38					
	-d°-	Cambrai - Masnières.....								
	-d°-	Longpré - Longroy.....	39	40	7/11/38					
	-d°-	Somain - Aubigny-au-Bac.....								
	Pas-de-Calais.....	Doullens - St-Pol F. F. F. F.	34	35 18	7/11/38					
	Pas-de-Calais.....	Boulogne - Hesdigneul.....								
	-d°-	Arras - Doullens.....	37	37	7/11/38					
	-d°-	Hesdigneul - St-Omer.....								
	Oise.....	Beauvais - St-Omer en Chaussée.....		20	9/1/39		P		P	grande ligne avec Tr.
	-d°-	St-Omer - Berguette.....		21						
	-d°-	St-Omer - Saleux.....	45	45	9/1/39					
	Oise.....	Compiègne - Roye Ch. de fer de Nord	36	35	9/1/39					
	-d°-	Saleux - Amiens.....		8	9/1/39		P		P	grande ligne avec Tr.
	Pas-de-Calais.....	St-Omer - Gravelines.....		14	9/1/39		P		P	grande ligne avec Tr.
	-d°-	Watten - Bourbourg.....	14	14	9/1/39					
	Oise.....	Beauvais - Gournay.....	23	29	6/3/39					
	-d°-	Beauvais - Gisors.....	34	33	6/3/39					
	Nord.....	Orchies - Bachy.....	9	9	15/5/39					
	-d°-	Orchies - Somain.....	16	17	15/5/39					
	-d°-	Orchies - Douai.....	21	21	15/5/39					
	-d°-	Bavay - Roisin.....	7	7	15/5/39					
	Oise.....	Beauvais - Compiègne.....	63	63	15/5/39					
	-d°-	Breteuil-Ville - Breteuil-Emb ^t	7	7	15/5/39					
	-d°-	St-Just - La Rue St-Pierre.....	17	17	15/5/39					
	-d°-	Estrées St-Denis - Verberie.....	17	17	15/5/39		P			
	-d°-	Crépy - Sanlis.....	23	23	15/5/39					
	-d°-	Crépy - Mareuil.....	16	16	15/5/39					
	-d°-	Crépy - Compiègne.....	34	32	15/5/39					
X	Seine-et-Oise.....	Argenteuil - Epinay.....		6	15/5/39					
X	-d°-	Epinay - Sucy-Bonneuil.....		30	15/5/39					
X	-d°-	Sucy - Juvisy.....		15	15/5/39					
	Nord.....	St-Amand - Maulde.....	7	8	1/7/39					

Observations	Nature de la fermeture	Date	Longueur	Ligne	Département	Numéro de fiche
	en temps de guerre	de la fermeture	P			
	P					
(réservées besoins militaires) (réservées en guerre - besoins militaires) (devaient être fermées totalement en paix mais maintenant Tr. ouvrier)	T	15/5/38	50	Guise - Lecon.....	Aisne.....	
	T	15/5/38	28	Guise - Le Catteau.....	-d°-	
	T	1/11/38	21	Don - Hénin-Liétard.....	Pas-de-Calais.....	
	T	15/5/38	30	Solesmes - Bavay.....	Nord.....	
	T	1/1/38	34	Berguette - Armentières.....	Pas-de-Calais.....	
				NORD		

				Lignes fermées en temps de paix par application		
				des plans de paix et non refermées en temps de guerre.		

Observations	Nature de la fermeture :		Date de fermeture	Longueur		Ligne	Département	numéro de fiche
	en temps de guerre	en temps de paix		P	T			
maintien d'un Tr. ouvrier	T		20/2/40		38	St-Pol - Bally-Grandy	Pas-de-Calais	
	T		20/2/40	T		Abbeville - St-Pol	Somme	
	P		22/2/40			Villers-Cotterets - La Ferté Malou	Aisne	
	T		22/2/40			Compiègne - Villers-Cotterets	Oise	
						NORD		
						Lignes dont les plans de paix ne prévoyaient pas la fermeture ou dont la fermeture prévue n'a pas été réalisée mais a été reprise aux plans de guerre et réalisée régulièrement.		

numéro de fiche	département	Ligne	Longueur		Date de fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Oise	Compiègne - Villers-Cotterets	36		25/2/40			T		
	Aisne	Villers-Cotterets - La Ferté Milon	14		25/2/40			T		
	Somme	Abbeville - St-Pol	62		20/5/40	T		T		
	Pas-de-Calais	St-Pol - Bully-Grenay		38	20/5/40	T		T		maintien d'un Tr. ouvrier
		CHOM	112							

Les plans de paix ne prévoyaient pas la fermeture
 on doit la fermeture prévue n'a pas été réalisée mais a été
 reprise aux plans de guerre et réalisée réglementairement.

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P	T	P	T	P	
	Oise.....	Chantilly- Senlis.....	13	15				P	décision jamais intervenue
X	Nord.....	Avesnes - Solre le Château.....	29	20	T		T		<i>J'aurais dû être fermée ?</i>
X	Nord.....	Cambrai - Solesmes..... <i>M. A. B. de la</i>	22		T		T		
X	Somme.....	Montdidier - St-Just..... <i>M. A. B. de la</i>	21		T				réservée M.T.P. en paix - besoins militaires en guerre
		NORD							

Les fermetures et qui n'ont pas été fermées.
 Les lignes dont les plans de paix ou de guerre prévoient

11

NORD

--

Lignes fermées d'office

A

Observations	Nature de la fermeture		Date	Longueur		Lignes	Département	N° de fiches
	T	P		T	P			
			1/8/39		10	Orval Henville - Régnville	Manche	
			1/8/39		23	Massy-Palaisen - Gallardon	Seine-et-Oise	
			1/8/39		62	Domfront - Aranchon	Manche	
			1/8/39		20	Épône - Nézières à Plessis Grignon	Seine-et-Oise	
			1/8/39		20	Vouvent - Chantonnay - Cholet	Vendée	
			1/8/39		17	St-Pierre du Vovray - Les Andelys	Seine-et-Oise	
			1/8/39		18	Vernon - Pacé-sur-Eure	Seine-et-Oise	
			1/8/39		22	Évreux - Dreux	Seine-et-Oise	
			1/8/39		22	Évreux - Verneuil	Eure	
			1/8/39		19	St-Léon d'Y - Tallebourg	Seine-et-Oise	
			1/8/39		18	Aligreville - Rochefort	Seine-et-Oise	
			1/8/39		38	Senjon - Pons	Charente Inférieure	
			1/8/39		9	Tortoy - Guiffreville	Manche	
			1/10/38		24	Senjon - La Grève	Charente Inférieure	
			1/2/39		41	Argentueil - Versailles	Seine-et-Oise	
			1/2/39		28	St-Hilaire du Châlon - Fambouert	Loire-Inférieure	
			1/2/39		28	Crozon - Morlay - Camaret	Finistère	
			1/2/39		6	Perros - St-Tricore - Le-Tret	Finistère	
			1/2/39		64	Nantes - Chateaubriant	Loire-Inférieure	

Lignes fermées en temps de paix et reprises en temps de guerre

fermeture périodique

fermeture totale et définitive

Numéro de fiches	Département	Ligne	Longueur		Date de fermeture	Nature de la fermeture en temps de guerre		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Mayenne	Mayenne - Fougères	53	53	avant le 15 mars 1938		P	T		et de guerre) périodique
	-d°-	Mayenne - Pré en Pail	46	46	-d°-			T		
	-d°-	Laval - Pouancé	4	61	-d°-			T		
	-d°-	Laval - Gennes Longuefuye	40	32	-d°-			T		
	-d°-	Craon - Chemazé	15	15	-d°-			T		
	Calvados	Caen - Dozulé	86	26	-d°-			T		
	Ille-d°-Vilaine	Mézidon - Dives - Cabourg	51	51	-d°-			T		
	Manche	Caen - Vire	75	75	-d°-			T		
	-d°-	Falaise - Berjou	28	28	-d°-			T		
	Orne	Alençon - Domfront	69	69	15/5/38			T		
	Eure-d°-Loir	Mortagne - Mamers	38	38	15/5/38			T		
	-d°-	Mortagne - Laigle	40	40	15/5/38			T		
	-d°-	Mortagne - Ste Gauburge	36	36	15/5/38			T		
	-d°-	Ste-Gauburge - Mesnil Mauger	63	63	15/5/38			T		
	Gironde	Ste-Gauburge - Bernay	47	47	15/5/38			T		
	-d°-	Alençon - Condé	67	67	15/5/38		P	T		
	Sarthe	Connéré - Courtalain	57	57	15/5/38			T		
	Loire-d°-Inférieure	La Hutte Coulombiers - Mamers	85	25	15/5/38			T		
	-d°-	St-Calais - Bessé s/Braye	12	12	15/5/38			T		
	-d°-	La Flèche - Sablé	32	32	15/5/38			T		
	-d°-	La Flèche - Aubigné	35	35	15/5/38			T		
	Maine-et-Loire	Chalonnnes - Perray - Jouannet	27	27	4/7/38			T		
	Charente	Chateauf - St-Mariens	69	69	1/9/38			T		
	Deux-Sèvres	Niort - Ruffec	83	83	10/10/38			T		
	Ille-et-Vilaine	Fougères - Pontorson	42	42	10/10/38			T		
	Ille-et-Vilaine	Vitré - Martigné - Ferchaud	41	41	10/10/38			T		
	-d°-	Chateaubriant - Messac	45	45	10/10/38			T		
	Seine-Inférieure	Le Havre - Rolleville			10/10/38		P	T	P	
	-d°-	Rolleville - Les Ifs	30	22	10/10/38			T		
	-d°-	Les Ifs - Fécamp			10/10/38		P		P	

riches	Département	Ligne	Longueur		Date	Nature de la fermeture		Nature de la fermeture		Observations
			T	P		en temps de guerre	P	T	P	
	Seine-Inférieure	Les Ifs - Etretat	16	16	10/10/38		P	T	P	en temps de paix (fermeture et de guerre) périodique
	-d°-	Dieppe - Fécamp	72		10/10/38			T		
	-d°-	Dieppe - Eu	42		10/10/38	T		T		
	-d°-	Motteville - Clères	22		10/10/38	T		T		
	-d°-	Clères - Buchy	22		10/10/38	T		T		
	-d°-	Charleval - Serqueux	36		10/10/38	T		T		
	Ille-et-Vilaine	Messac - Guer	28		17/10/38	T		T		
	Manche	Fougères - St-Hilaire du Harcouët	36		17/10/38	T		T		
	-d°-	Vire - St-Hilaire du Harcouët	52		17/10/38	T		T		
	Maine-et-Loire	La Flèche - Angers	49		17/10/38	T		T		
	Eure-et-Loir	Nogent-le-Rotrou - Courtalain	45		7/11/38	T		T		
	-d°-	Maintenon - Gallardon	11		7/11/38	T		T		fermeture périodique
	-d°-	La Loupe - Verneuil	40		7/11/38	T		T		
	-d°-	La Loupe - Brou	44		7/11/38	T		T		
	Gironde	St-Mariens - Blaye	26		5/12/38	T		T		
	-d°-	Cavignac - Coutras	26		5/12/38	T		T		
	-d°-	Marcenais - Libourne	21		5/12/38	T		T		
	Loire-Inférieure	Nantes - Segré	83		9/1/39	T		T		
	-d°-	St-Vincent des Landes - Masserac	34		9/1/39	T		T		
	-d°-	Nantes - Beslé	74		9/1/39	T		T		
	-d°-	Chateaubriant - St-Nazaire	91	91	9/1/39		P	T		
	Deux-Sèvres	Benet - Breuil - Barret	34		9/1/39	T		T		
	-d°-	Breuil - Barret - Bressuire		29			P			
	Côtes-du-Nord	La Brohinière - Dinan	39		6/2/39	T		T		
	-d°-	La Brohinière - Loudéac	59		6/2/39	T				fermeture totale d'office le 3/6/40
	Finistère	Rosporden - Concarneau	16		6/2/39	T		T		
	-d°-	Quimper - Pont l'Abbé	23		6/2/39	T		T		
	-d°-	Morlaix - Carhaix	49		6/2/39	T		T		
	Morbihan	Ploermel - Questembert	34		6/3/39	T		T		
	-d°-	Ploermel - Guer	23		6/3/39	T				

27 1010

de fiches	Département	Ligne	T	T	de la mesure		en temps de paix		en temps de guerre		Observations	
					T	P	T	P	T	P		
	Loire-Inférieure	Nantes - Chateaubriant	84	64	53			3/39	T		T	
X	Finistère	Perros - St-Fiacre - Le Fret	6	6	46			4/39	T		T	
	-d°-	Crozon - Morgat - Camaret	9	9				4/39		P		P
	Loire-Inférieure	St-Hilaire du Chaléons - Palmboeuf	28	28				5/39	T			T
X	Seine-et-Oise	Argenteuil - Versailles	41	41				5/39	T			T
	Charente Inf ^{re}	Saujon - La Grève	24	24				5/39	T			T
	Manche	Torigny - Guilberville	9					10/38	T			T
	Charente Inf ^{re}	Saujon - Pons	88	38				5/39	T			T
	-d°-	Aigrefeuille - Rochefort	18	18				5/39	T			T
	-d°-	St-Jean d'Y - Taillebourg	19	19				5/39	T			T
	-d°-	Gabariot - Le Chapus	120					5/39		P		P
	Eure	Evreux - Verneuil	42	42				7/39	T			T
	-d°-	Evreux - Dreux	43	43				7/39	T			T
	-d°-	Vernon - Pacy-sur-Eure	18	18				7/39	T			T
	-d°-	St-Pierre du Vouvray - Les Andelys	17	17				7/39	T			T
	Vendée	Vouvant - Chantonay - Cholet	84	79				7/39	T			T
	Seine-et-Oise	Epône - Mézières à Plaisir Grignon	20	20				7/39	T			T
	Manche	Domfront - Avranches	62	62				7/39	T			T
	Seine-et-Oise	Massy-Palaiseau - Gallardon	58	53				8/39	T			T
	Manche	Orval Hyenville - Régneville	10	10				8/39	T			T
		La Flèche - Aubigné						5/38	T			T
	Charente	Chateaufort - St-Mariens	14					4/7/38	T			T
	Deux-Sèvres	Stort - Ruffec	18					1/9/38	T			T
	Ille-et-Vilaine	Préjourné - Pontorson	10					0/10/38	T			T
	Ille-et-Vilaine	Vitré - Martigné - Farceaux	10					0/10/38	T			T
	-d°-	Chateaubriant - Bussac	10					0/10/38	T			T
	Seine-Inférieure	Le Havre - Rolleville	15					0/10/38	T			T
	-d°-	Rolleville - Les Ifs	15					0/10/38	T			T
	-d°-	Les Ifs - Fécamp	15					0/10/38	T			T

fermeture périodique

Handwritten notes and calculations, including a large '18' and a diagonal line through numbers.

Observations	Natures de la fermeture		Date de la fermeture	Longueur		Lignes	Département	N° de ligne
	T	P		T	P			
fermeture l'hiver	T		1/2/40		17 17	St-Is - Thoiry	Manche	
	T		1/2/40		38 38	Angers - Segré	Maine-et-Loire	
	T		1/2/40		81 81	Cholet-Bressuire - Parthenay	Deux-Sèvres	
	T		25/2/40	T	36 36	Charleval - Gisors	Seine-Inférieure	
	T		25/2/40	T	42 42	Vernon - Gisors	Eure	
	T		25/2/40		32 32	Motteville - St-Vaast	Seine-Inférieure	
	T	P	25/2/40		43 43	Carentan - Carteret	Manche	
	T		25/2/40		84 84	St-François - La Roche-sur-Yon	Vendée	
	T		25/2/40		13 13	Communières - Croix de Vie St-Gilles	4°	
	T	P	25/2/40		62 62	Wantes - Fornie	Loire-Inférieure	
fermeture périodique	T		25/2/40		7 7	La Baule - Grande	4°	
	T		25/2/40		30 30	Fontenay-le-Comte - Breuil-Breton	Deux-Sèvres	
	T		25/2/40	T	2 2	St-Laurent de la Prée - Fouras	Charente-Inf	
	T		17/2/40		23 23	Breux - Fouras	Eure	
	T		20/2/40		21 21	Dreux - Maintenon	Eure-et-Loir	
	T		20/2/40		44 44	La Flèche - Saumur	Maine-et-Loire	
	T	P	1/6/40		30 30	Rochefort - La Rochelle	Charente-Inf	
	T		12/10/39	T	18 18	Gallardon - Chartres	Eure-et-Loir	
					508			

2.0.
section Gallardon Amers du
fermée conjointement avec la

17/10/38
déjà fermée en temps de paix la
la section Thoiry Guillebertville

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Manche	St-Lô - Thorigné	17		1/2/40	T		T		La section Thorigné Guilbarville déjà fermée en temps de paix le 17/10/38
X	Maine-et-Loire	Angers - Segré	38		1/2/40			T		
X	Deux-Sèvres	Cholet-Bressuire - Parthenay	81		1/2/40			T		
X	Seine-Inférieure	Charleval - Gisors	36		25/2/40	T		T		
X	Eure	Vernon - Gisors	42		25/2/40	T		T		
X	Seine-Inférieure	Motteville - St-Valéry	32	32	25/2/40			T		fermeture l'hiver
	Manche	Carentan - Carteret	43		25/2/40		P	T		
X	Vendée	Ste-Pazanne - La Roche-sur-Yon	84		25/2/40			T		
X	-d°-	Commequiers - Croix de Vie St-Gilles	13		25/2/40			T		
	Loire-Inférieure	Nantes - Pornic		62	25/2/40		P	T		fermeture périodique
X	-d°-	La Baule - Guérande	7		25/2/40			T		
X	Deux-Sèvres	Fontenay-le-Comte - Breuil Barret	30		25/2/40			T		
X	Charente-Inf	St-Laurent de la Prée - Fouras	5		25/2/40	T		T		
X	Eure	Evreux - Louviers	23		11/3/40			T		
X	Eure-et-Loir	Dreux - Maintenon	27		20/5/40			T		
X	Maine-et-Loir	La Flèche - Saumur	44		20/5/40			T		
	Charente-Inf ^{re}	Rochefort - La Rochelle		30	1/6/40		P		P	
X	Eure-et-Loir	Gallardon - Chartres	18		12/10/39	T		T		fermée concurremment avec la section Gallardon Anneau du S.O.
			508							

Observations	Nature de la fermeture :		en temps de guerre :		en temps de paix :		Lignes	Département	Numéro de fiche
	T	P	T	P	T	P			
							Loire-Inférieure		
							Mayenne-et-Loire		
							Chollet - Clisson		
							Morlaix - Guingamp		
							Morlaix - Landivisiau		
							Morlaix - Roscoff		
							Brest - Landivisiau		
							Lignes dont les plans de paix prévoient la fermeture et qui n'ont pas été fermées.		
							St-Cyr - Brest		
							Mayenne - Mayenne		
							Parthenay - Niort		
							Carhaix - Loudéac		

21

Observations : ...

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Nature de fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P	T	P	T	P	
	Loire-Inf ^{re}	Nantes - Clisson		27		P			
	Maine-et-Loir	Angers - Montreuil		57		P			
	-d°-	Cholet - Clisson		39		P			
	Finistère	Morlaix - Guingamp		57		P			
	-d°-	Morlaix - Landivisiau		23		P			
	-d°-	Morlaix - Roscoff		29		P		P	
	-d°-	Brest - Landerneau		20		P			section de Brest - Quimper (Quimper - Landerneau) ébée fermée
	Charente-Inf	La Rochelle - Marans - Nantes		23		P			
	-d°-	Poitiers - Surgères - La Rochelle		34		P			
	Seine-et-Oise	St-Cyr - Dreux		60		P			
	-d°-	Mantes - Meulan		15		P			
	Deux-Sèvres	Parthenay - Niort		44					
	Finistère	Carhaix - Loudéac	72			T			

3

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	F	T	F	T	F	
X	Sure.....	Louviers - Ibeuf.....	20	20			T		Réservé par l'arrêté de l'heure
X	Maine-et-Loire.....	La Suze La Flèche.....	31	31					
	Norbihan.....	La Brohinière - Floernel.....	42	42				T	
	Côte du Nord	La Brohinière - Floernel	52	52			T		Fourni d'office le 3-5-40
		Anges Montbunt		13					

au pas repoussé
sur pelot
de 110 mètres

Fourni d'office le 3-5-40

Observations	Natures de la fermeture :		Date de la fermeture	Natures de la fermeture :		Lignes	Département		Numéro de lignes
	en temps de guerre	en temps de paix		en temps de guerre	en temps de paix		P	T	
			1/1/33			Le Dorat - Magnac-Laval	Haute-Vienne		
			1/1/33			Bédarieux - Plaisance	Hérault		
			1/1/33			Doyet la Presle - Besset	Allier		
			18/1/33			Carmaux - Vindrac	Tarn		
			18/1/33			Pérey - Courtalain	Eure-et-Loir		
			1/8/33			Chartres - Ammen - Etampes	Seine-et-Oise		
			19/1/34			Albi - St Jurey	Tarn		
			1/3/40			Gien - Argent	Loiret		
			1/3/40						
(Lignes fermées avant la guerre) (Réouverture et exploitée par (STAP) jusqu'en 1/3/40.)									
la ligne n'a jamais été ouverte									
la ligne n'a jamais été ouverte									

10

10

10

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Hérault	Colombiers - Quarante - Crusy	20	19	4/4/37	T		T		
	Tarn-et-Garonne	Castelsarrazin - Beaumont de Lomagne	26	26	22/5/37	T		T		
	Indre	Issoudun - St-Florent	24	24	1/12/33	T		T		
	Lot	Sarlat - Gourdon	16	16	1/7/38	T		T		
	Charente	Ruffec - Roumazières	46	46	1/9/38	T		T		
	Gironde	Langon - Bourriot-Bergonce	55	55	2/10/38	T		T		
	Landes	Bourriot-Bergonce - Gabarret	25	25	2/10/38	T		T		
	Vienne	St-Sever - Hegetmau	15	15	2/10/38	T		T		
	-d°-	Nerac - Mont-de-Marsan	94	94	2/10/38	T		T		
	-d°-	Dax - Mont-de-Marsan	65	65	2/10/38	T		T		
	-d°-	Marmande - Mont-de-Marsan	98	98	2/10/38	T		T		
	Loir-et-Cher	Blois - Vendôme	35	35	2/10/38	T		T		
	-d°-	Vendôme - Pont-de-Braye	33	33	2/10/38	T		T		
	Indre-et-Loire	Tours - Montoire	62	62	2/10/38	T		T		
	Loir-et-Cher	Montoire - Sargé	18	18	2/10/38	T		T		
	Eure-et-Loir	Voves - Toury	30	30	7/11/38	T		T		
	Tarn-et-Garonne	Montauban - Saint-Sulpice	47	47	7/11/38	T		T		
	Aveyron	Tournemire - Saint-Affrique	15	15	5/12/38	T		T		
	-d°-	Bertholène - Espalion	22	22	5/12/38	T		T		
	Lot-et-Garonne	Marmande - Eymet	35	29	5/12/38	T		T		
	Tarn-et-Garonne	Montauban - Lexos	66	66	5/12/38	T		T		
	Indre-et-Loire	Port-de-Piles - Port Boulet	53	53	6/2/39	T		T		
	Loir-et-Cher	Argent - Salbris	42	42	6/2/39	T		T		
	Creuse	Vieilleville - Bourgneuf	20	20	6/3/39	T		T		
	Creuse	Champillet-Urciers - Lavauf Franche	38	38	6/3/39	T		T		
	Lot-et-Garonne	Villeneuve-sur-Lot - Tonneins	34	34	6/3/39	T		T		
	Aude	Bram - Lavelanet	63	61	8/4/39	T		T		
	-d°-	Belvèze - Limoux	17	17	8/4/39	T		T		
	-d°-	Narbonne - Bize	19	19	8/4/39	T		T		
	-d°-	Moux - Caunes	28	27	8/4/39	T		T		

Ligne gérée par l'Etat

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Pyr. Orientales	Quillan - Rivesaltes	70	68	18/4/39					
	Ariège	Foix - St-Girons	47	47	15/5/39					
	Allier	Pamiers - Moulins-Neuf	33	33	15/5/39					
	Gers	Toulouse - Auch	89	83	15/5/39					
	Basses-Pyrénées	Condom - Castera Verduzan	24	24	15/5/39					
	Savoie	Eauze - Auch	58	57	15/5/39					
	Vienne	Loudun - Chatellerault	51	51	15/5/39					
	Loiret	Chatellerault - Le Blanc	62	62	15/5/39					
		Poitiers - Montreuil Bellay	76	76	15/5/39					
	Gironde	Moncontour - Airvault	13	13	15/5/39					
	Lot	St-Saviol - Lussac les Châteaux	64	64	15/5/39					
		Confolens - l'Isle Jourdain	47	30	15/5/39					
		Montmorillon - Le Blanc	38	31	15/5/39					
	Aveyron	Tournemire - Le Vigan	62	60	15/5/39					
	Allier	Montluçon - Gouttières	45	42	15/5/39					
	Hérault	Vias - Lodève	58	57	15/5/39					
	Dordogne	Angoulême - Ribérac	62	68	15/5/39					
		Ribérac - Mussidan	31	31	15/5/39					
		Mussidan - Bergerac	31	31	15/5/39					
		Hautefort - Terrasson	24	24	15/5/39					
		Terrasson - Sarlat	42	42	15/5/39					
	Tarn	Castres - Castelnaudary	48	48	15/5/39					
	Seine-et-Oise	St-Rémy - Limours	8	8	15/5/39					
		Massy - Orly	12	12	15/5/39					
	Loiret	Pithiviers - Argent	89	89	15/5/39					
		Orléans - Gien	65	65	15/5/39					
	Loir-et-Cher	Blois - Villefranche-sur-Cher	56	56	15/5/39					
	Indre	Argenton - La Châtre	47	47	15/5/39					
	Creuse	La Châtre - Guéret	76	76	17/5/39					
	Haute-Vienne	Le Dorat - St-Sulpice	43	33	17/5/39					

(Ligne gérée par l'Ouest)
(Ligne exploitée)
(SNCF) au 1/3/40.
La ligne n'a jamais été ouverte
La ligne n'a jamais été ouverte

(Lignes gérées par l'Ouest)

Numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur	Date de la fermeture	Nature de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de guerre	Opérations	
			T P		T P	T P		
	Tarn-et-Garonne	Montauban - Toulouse	52	21/39	P			
	Haute-Garonne	Castelnau-de-Lévis - Toulouse	52	18/439	P			
	Aude	Castelnau-de-Lévis - Carcassonne	36	18/439	P			
	Aude	Carcassonne - Béziers	84	18/439	P			
		SUD - OUEST						

		Lignes fermées en temps de paix par application des plans						
		de paix et non refermées en temps de guerre.						

Numéro de fiches	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Eure-et-Loir....	Auneau - Gallardon.....	12	12	1/4/40			T		
	Cher.....	Bourges - Argent.....	62		1/3/40	T		T		
	Vienne.....	Poitiers - Parthenay.....	37	57	1/2/40		P	T		
	Haute-Vienne....	Saillat - Bussière Galant.....	45	45	29/4/40	T		T		
	-d°-	Bussière Galant - St-Yrieix.....	19		29/4/40	T		T		
	Dordogne.....	Thiviers - Le Burg ^{TRAVO - CUS}	60	60	15/4/40	T		T		
	Tarn.....	Mazamet - St-Pons.....	35	35	20/5/40			T		
	<i>Loiret</i>	<i>Orléans chartres</i>	<i>76</i>		<i>16-2-42</i>					

Révisé par le service des chemins de fer
 le 15/10/40
 à Paris

Numéro de fiches	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
Bon	Charente	Moussières - Coufolens	17	17	27/5/40			T		
Bon	Dordogne	Bordeaux - Aynet	104	104	27/6/40			T		
Bon	-d°-	Bergerac - Aynet	41	41	23/5/40			T		
Bon	Pyr. Orientales	Albas - Arles-a-Tech	35	35	23/5/40			T		
Bon	Vienne	Poitiers - Le Blanc	60	60	27/5/40					L'arrêté du 21 mars 1940 prévoit que cette ligne ne sera pas fermée
Bon	Dordogne	Férigueux - Parcoul - Médillac	53	53	10/6/40					L'organisation du service fera l'objet d'une décision ultérieure
Bon	Lot-et-Garonne	Fenne - Villeneuve-sur-Lot	10	10	10/6/40					L'organisation du service fera l'objet d'une décision ultérieure
Bon	Hte Garonne et Gers	Tarbes - Auch	64	64	27/6/40					L'organisation du service fera l'objet d'une décision ultérieure
Bon	Tarn	Castres - Albi	19	19	27/6/40					
Bon	Hérault	St-Louis - Béziers	37	37	27/6/40					
Bon	Aude	Carcassonne - Quillan	55	55	27/6/40					
Bon	Lesèze	Mende - La Bastide St-Laurant-les-Bains			27/6/40					
Bon	Gers et Lot-et-Garonne	Fort Ste-Marie - Rixle	116	116	27/6/40					L'organisation du service fera l'objet d'une décision ultérieure
Bon	Creuse	St-Sébastien - Guéret	46	46	27/6/40					-d°-
Bon	Indre-et-Loire	Fort-de-Piles - Le Blanc	67	67	27/6/40					-d°-
Bon	Indre	Le Blanc - Argenton	39	39	27/6/40					
Bon	Dordogne	Sariat - Souillac	28	28	1/7/38		P			sa été fermée d'office total le 3/6/40
Bon	Lot	Souillac - St-Denis près Martel	20	20	1/7/38		P			-d°-
Bon	Charente et Dordogne	Angoulême - Thiviers	78	78	27/6/40					L'organisation du service fera l'objet d'une décision ultérieure
Bon	Hte-Garonne et Ariège	Boussens - St-Cirons	33	33	15/12/40					

à vérifier

1000

numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture : en temps de paix		Nature de la fermeture : en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Savoie	Albertville - Bourg St-Maurice		57	1/4/38		P		P	
	Loire	Boën - Montbrison		20	avant le 15/5/38		P		P	
	Rhône	Tassin - Givors		22	1/1/32	T		T		
	Loiret	Bourron - Malesherbes		26	1/8/37	T		T		
	Hérault	Sète - Montbazin - Gigean		13	avant le 15/5/38	T		T		
	Ain	Ambérieu - Montalieu Vercieu		17	1/6/37	T		T		
	Jura	Dole - Poligny		40	15/5/38	T		T		
	Jura	Champagnole - Lons-le-Saunier		44	15/5/38	T		T		
	Hte-Savoie	Anney - Albertville		45	15/5/38		P	T (1)		(1) Totale entre Anney et Ugine.
	-d°-	Avignon - Cavailhon								Trains ouvriers entre Ugine et Albertville.
	Hte Savoie	Evian - Le Bouveret		22	15/5/38	T				Fermeture totale réalisée en temps de paix.
	-d°-	Anney - Chamonix		104	15/5/38		P		P	Fermeture partielle limitée à Anney Le Fayet.
	-d°-	(Anney) La Roche sur Foron - Genève		23	15/5/38		P		P	Parcours Anney - La Roche déjà compté sur Anney-Chamonix.
	Nièvre	Clamecy - Cosne		62	15/5/38	T		T		
	-d°-	Clamecy - Nevers		75	15/5/38	T		T		
	Hérault	(Montpellier) - Les Mazes le Crès - Sommières		22	15/5/38	T		T		
	Saône-et-Loire	St-Gengoux - Montchanin		27	1/7/38	T		T		
	-d°-	St-Germain du Plain - Lons le Saunier		49	1/7/38	T		T		
	-d°-	Chagny - Allerey - Seurre		42	1/7/38	T		T		
	-d°-	Beaune - St-Loup		10	1/7/38	T		T		
	Côte d'Or	St-Jean de Losne - Auxonne - Gray		55	1/7/38	T		T		
	-d°-	Seurre - St-Jean de Losne		15	1/7/38		P		P	
	Ardèche	(Livron) - Le Pouzin - Privas		21	1/9/38	T		T		
	-d°-	St-Rambert d'Albon - Annonay		19	1/9/38		P		P	
	Gard	Alès - l'Ardoise		58	1/9/38	T		T		
	Saône-et-Loire	Pauilly - La Clayette - Clermain		56	2/10/38	T		T		
	-d°-	Cercy la Tour - Gilly sur Loire		43	2/10/38	T		T		
	Gard	Uzès - Nozières		19	2/10/38	T		T		
	Yonne	Sens - Montargis		62	2/10/38	T		T		
	-d°-	Auxerre - Gien		86	2/10/38	T		T		

de fiche	Département	Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P		T	P	T	P	
	Yonne	Laroche - Auxerre		19	2/10/38		P		P	
	Alpes-Maritimes	Cannes - Grasse	17	19	2/10/38	T		T		
	Nièvre	Tammy-Chatillon - Château-Chinon	23	23	2/10/38	T		T		
	Basses-Alpes	Apt - Volx		46	2/10/38	T		T		
	-d°-	Forcalquier - St-Maime Dauphin	7	85	2/10/38	T		T		
	Vaucluse	Cavaillon - Apt		32	2/10/38	T		T		
	-d°-	Orange - Buis les Baronnies	50	50	2/10/38	T		T		
	-d°-	Orange - l'Isle Fontaine de Vaucluse	32	38	2/10/38	T		T		
	-d°-	Sorgues - Carpentras	20	16	2/10/38	T		T		
	-d°-	Avignon - Cavaillon		24	2/10/38		P		P	
	Yonne	Triguères - Toucy - Moulins		75	10/10/38	T		T		
	-d°-	Fontenoy - Surgy (Clamecy)		75						
	Rhône	L'Arbresle - Ste Foy l'Argentière		20	7/11/38		P		T	
	Saône-et-Loire	Chalon - Villefranche		56						
	Loire	Ste Foy l'Argentière - Montbrison		36	7/11/38	T		T		
	Ain	Lyon - Ambérieux		35						
	Allier	La Ferté Hauterive - Gannat		35	7/11/38	T		T		
	Rhône	Lyon - Feyraud		35						
	Gard	Arles - Le Cailar		36	5/12/38	T		T		
	Loire	St-Just - Fraisse Urieux		41						
	-d°-	Aimargues - Lunel		7	5/12/38	T		T		
	-d°-	Fraisse-Urieux - Firminy		2						
	-d°-	Le Martinet - St-Julien les Fumades		10	5/12/38	T		T		
	Drôme	Valence - Romans		85						
	-d°-	St-Julien - Remoulins		58	5/12/38	T		T		
	Rhône	Lyon - Valence		106						
	-d°-	Lafoux les Bains - Beaucaire		19	5/12/38	T		T		
	-d°-	Valence - Piarrelatte								
	-d°-	Remoulins - Lafoux les Bains		2	5/12/38		P		P	
	Ardèche	Peyraud - Pont St-Espirit Pt. d'Avignon		170	5/12/38		P		P	
	Gard	La Valette - Robiac		2	5/12/38	T		T		
	-d°-	Robiac - Alès		29	5/12/38					
	Hérault	St-Sernin - Largentière		13	5/12/38	T		T		
	-d°-	St-Sernin - Largentière		13	5/12/38					
	Doubs	Lyon - Sathonay - Rillieux		14	5/12/38		P		P	
	Rhône	Lyon - Sathonay - Rillieux		14	5/12/38					
	-d°-	Sathonay - Trévoux		18	5/12/38	T		T		
	Ain	Sathonay - Trévoux		18	5/12/38					
	Bouches-du-Rhône	Monéteau - St-Florentin		26	5/12/38	T		T		
	-d°-	Monéteau - St-Florentin		26	5/12/38					
	Doubs	Montbéliard - Morvillars (Delle)		19	5/12/38	T		T		
	-d°-	Montbéliard - Morvillars (Delle)		19	5/12/38					
	-d°-	(Montbéliard)-Voujaucourt-St-Hippolyte		27	5/12/38	T		T		
	-d°-	(Montbéliard)-Voujaucourt-St-Hippolyte		27	5/12/38					
	Bouches-du-Rhône	Salon-La Calade Eguelles - Aix		32	5/12/38	T		T		
	-d°-	Salon-La Calade Eguelles - Aix		32	5/12/38					

Le service par rail est rétabli sans restriction (sauf pour la Seine et Marne les autres approchés).

-d°-

Depuis la fermeture de la ligne Avignon-Cavaillon (2/10/38)

Ligne	Longueur		Date de la fermeture	Nature de la fermeture		Nature de la fermeture		Observations
	T	P		en temps de paix	en temps de guerre			
Yonne.....	Laroche - Les Laumes.....	102	9/1/39	P		P		
Seine-et-Marne	Corbeil - Melun.....	25	9/1/39	P		P		:Le service par fer est rétabli :sans restriction (nouveau :plan de Seine et Marne pas :encore approuvé).
	Melun - Montereau (vià Héricy).....	36	9/1/39	P		P		
	Moret - Montargis.....	51	9/1/39	P		P		-d°-
Var.....	Toulon - St-Raphaël.....	94	9/1/39	P		P		
Côte d'Or.....	Avallon - Maison Dieu.....	9	6/2/39	P	T			Totale depuis la fermeture de la ligne Avallon-Autun (6/10/40)
	Maison Dieu - Pouillenay.....	40 40 ^{uu}	6/2/39	T		T		
	Epinac - Les Laumes.....	75	6/2/39	T		T		
	Dijon - Gisse sur Ouche.....	24	6/2/39	P		T		
	Gisse sur Ouche - Epinac.....	43	6/2/39	T		T		
	Dijon - Chalon-sur-Saône.....	68	6/2/39	P		P		
Saône-et-Loire	Chalon - Villefranche.....	95	6/3/39	P		P		
Ain.....	Lyon - Ambérieu.....	51	6/3/39	P		P		Ligne dont la construction est abandonnée.
Rhône.....	Lyon - Peyraud.....	64	6/3/39	P		P		
Loire.....	St-Just - Fraisse Unieux.....	16 17	6/3/39	T		T		
	Fraisse-Unieux - Firminy.....	2	6/3/39	P		P		
Drôme.....	Valence - Romans.....	20	6/3/39	P		P		
Rhône.....	Lyon - Valence.....	106	6/3/39	P		P		
Drôme.....	Valence - Pierrelatte.....	65	6/3/39	P		P		
Vaucluse.....	Pierrelatte - Orange.....	30	6/3/39	P		P		
	Orange - Avignon.....	28	6/3/39	P		P		
Gard.....	Sommières - Gallargues.....	10 10	6/3/39	T		T		
Hérault.....	Nîmes - Sète.....	77	6/3/39	P		P		
Doubs.....	Pontarlier - Gilley.....	23 23	6/4/39	T		T		
	Pontarlier - Vallorbe.....	22 26	6/4/39	T		T		
Bouches-du-Rhône	Marseille - Aubagne.....	17	6/4/39	P		P		
	Aubagne - La Barque.....	30 30	6/4/39	T		T		
	Marseille - Aix-en-Provence.....	36	6/4/39	P		P		
	Arles - Port St-Louis du Rhône.....	40 41	6/4/39	T		T		
	Rognac - Aix-en-Provence.....	25 25	6/4/39	T		T		

Observations	Nature de la fermeture :		Date de la fermeture :		Longueur	Ligne	Département	Numéro de fiche
	en temps de paix	en temps de guerre	T	P				
							Hte-Loire	
				20/2/40			Prionne - St-Florent	
				25/2/40			Les Arce - Breugnot	
				25/2/40			Pierrelatte - Nyon	
				25/2/40			Annoux - Dunières	
				20/2/40			Montbozon - Lure	
				20/2/40			Besançon - Gray	
				20/2/40			Roanne - Paray-le-Monial	
				20/2/40			Montargis - Labarre	
				20/2/40			Lignes dont les plans ne prévoyaient pas	
				25/2/40			la fermeture, ou dont la fermeture prévue n'a pas été	
				25/2/40			réalisée mais a été reprise aux plans de guerre et	
							réalisée régulièrement.	
							Cavalillon - Miramas	
							Robiac - Besseges	

14 FN
20 2/2
72
18 31

Observations
nature de la fermeture
date de la fermeture
longueur
ligne
département
numéro de fiche

Observations
nature de la fermeture
date de la fermeture
longueur
ligne
département
numéro de fiche

Observations	Nature de la fermeture :		en temps de guerre :		en temps de paix :		Longueur	Ligne	Département	Région
	P	T	P	T	P	T	P			
Réserve dans le plan de guerre	P		P				34	Lyons - Villefranche	Rhône	
Lignes en construction		T					42	Alzoum - Nîmes via Tarascon	Gard	
								Chorges - Barcelonnette	Hautes-Alpes	
								SUD - EST		

Lignes dont les plans de paix ou de guerre prévoyaient

la fermeture et qui n'ont pas été fermées

numéro de fiche	Département	Ligne	Longueur		Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
			T	P	T	P	T	P	
		Rhône.....		34		P		P	
		Gard.....		49					Réservé dans le plan de guerre
		Basses-Alpes.....		41					Ligne en construction
		TSE - GUS							

Lignes dont les plans de paix ou de guerre prévoyaient

la fermeture et qui n'ont pas été fermées

Numéro de fiche	Département	Ligne	Date de la fermeture	Longueur		Nature de la fermeture en temps de paix		Nature de la fermeture en temps de guerre		Observations
				T	P	T	P	T	P	
	Jura	Mouchard - Salins	5/6/40 ✓	87				T		
	Basses-Alpes	St-Auban - Digne	22/5/40 ✓	222		T		T		
	Hte-Loire	Darsac - Sembadel - Craonne	22/5/40 ✓	3434				T		
	Var	(Toulon) La Pauline-Hyères - Les Salins d'Hyères	22/5/40 ✓	1818				T		
	Card	Lézan - Quissac	5/6/40 ✓	14				T		
	Card	Mas des Gardies - St-Jean du Gard	5/6/40 ✓	41 27				T		
	Doubs	Besançon - Mouchard	5/6/40		41				P	
	Ain	Bellegarde - Divonne	12/8/40 ✓	3846				T		
	Rhône	Clamecy - Cercy	6/10/40 ✓	8181						
X	-1°-	Avallon - Dracy-St-Loisy (statut)	6/10/40		79					Fermeture qui pourra ne pas être maintenue
X	Saône-et-Loire	Lang - Fontenay les Bains	6/10/40		59					-1°-
	Doubs	Besançon - Vesoul			64					-1°-
	Saône-et-Loire	Chalon - Allerey	1/7/38		18		P		P	A été fermée d'office totalement
	Vaucluse	Cavaillon - Pertuis	1/10/38 ✓	4044			P	T		Fermée T d'office le 22/5/40 (fermeture prévue au plan)
	Card	Nîmes - Le Grau du Roi	5/1/38		45		P		P	Fermée T d'office le 31/5/40 (fermeture qui pourra ne pas être maintenue).
	Ardèche	Le Teil - Lalevade	5/1/38		47		P		P	Fermée T d'office le 31/5/40 (fermeture qui pourra ne pas être maintenue).
	Puy-de-Dôme	Bion - Châtel-Guyon	16/1/39 ✓	77			P	T		Fermée T. d'office le: 5/6/40
	Gard	Voque	22/5/40	47	312		P			...

648

15280
312

12968

72559
SAR
+2281

Liste des
lignes fermées au service
des voyageurs

1^{er} août 1909

Service "Voyageurs"

Lignes fermées au service ferroviaire voyageurs à la
date du 1er août 1959

1 - Fermures totales

Région EST

Date de fermeture	L i g n e	Longueur en km	Observations
3.10.1937	Eclaron - Valentignv	33	
15.5.1938	Château-Thierry - Culchy-Brény	25	
d°	Soissons - Bazoches (Fismes)	22	
d°	Vitry-le-François - La Fère Champenoise	48	
d°	(Reims) Bazancourt - Challerange	52	
d°	Challerange - Apremont	25	
d°	Sorcy - Gondrecourt	29	
d°	Revigny - St-Dizier	27	
d°	Brienne-le-Château - Jessains	13	
1.7.1938	Châtillon-s/S. - Nuits-sous-Ravières	35	
d°	Gondrecourt - Joinville - Montierender	74	
1.9.1938	Tournes - Auvillers par Blombay	21	
2.10.1938	Troyes - Sens	68	
17.10.1938	(Belfort) Bas-Evette - Gironagny	7	
d°	Montmédy - Ecouviez	2	
d°	Amagne - Liart	34	
5.12.1938	Voujaucourt - St-Hippolyte	27	
d°	Montbéliard - Morvillars	17	
9.1.1939	St-Léonard - Fraize	7	
6.3.1939	(Longueville) Flamboin - Montereau	28	
18.4.1939	Verneuil-l'Etang - Marles-en-Brie	14	
d°	(Chaumont) Bricon - Châtillon-s/Seine	43	
6.5.1939	Hayange - Algrange	8	
15.5.1939	Esterney - Romilly	32	
d°	Romilly - Raucourt	6	

Date de fermeture	L i g n e	Longueur en km	Observations
15.5.1939	Barisey - Frenelle (Wirecourt)	35	
d°	Baccarat - Badonwiller	14	
d°	Baroncourt - Audun-le-Roman	22	
d°	Briey - Audun-le-Roman	17	
d°	Audun-le-Roman - Villerupt	20	
d°	Villerupt - Longwy	18	
d°	Redange - Audun-le-Tiche	4	
1.7.1939	Toul - Pont-St-Vincent	23	
d°	Burthécourt - Vic-sur-Seille	3	
18.7.1939	Brie-Comte-Robert - Verneuil-l'Etang	18	
1.12.1939	Nogent-le-Perreux - Champigny	3	
18.12.1939	Sézanne - La Fère Champenoise	20	
d°	(Epernay) Giry - La Fère Champenoise	34	
29.5.1940	Montbozon - Lure	40	
1.7.1940	Pompey - Nomény	22	
9.10.1940	Sézanne - Romilly	30	
1.5.1942	Aillevillers - Faymont	17	
5.5.1944	(Epinal) Darnicuelles - Jussey	72	
3.10.1945	Diemerdingen - Schalbach	17	
d°	(Lutzembourg) Phalsbourg - Drulingen	23	
31.12.1946	Colmar - Marekolsheim	22	
d°	Colmar - Ensisheim - Bollwiller	35	
d°	Neufbrisach - Bentzenheim	25	
d°	St-Louis - Huningue	3	
1.10.1947	Walbourg - Lembach	17	
d°	Walbourg - Seltz	23	
d°	Walbourg - Mertzwiller	12	
d°	Wissembourg - Lauterbourg	21	
d°	Val-de-Villé - Villé	10	
d°	Selestat - Sundhouse	14	
5.5.1948	Fontoy - Audun-le-Tiche	21	
d°	(Metz) Bettelainville - Waldwisse	30	
22.11.1948	Courcelles - Téterchen	30	
28.5.1949	Metz - Anzeling	31	

Région N O R D

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
15. 5.1937	Laon - Flavigny-le-Grand (Guise)	48	
- d° -	Guise - Le Cateau	28	
22. 5.1937	Chauny - Anizy (Laon)	25	
1. 7.1937	Wavrin - Aumontiéres - Houplines	16	
2 .10.1938	Montérolier - Clères	20	
17.10.1938	Compiègne - Soissons	39	
- d° -	Guise - Ohis - Neuvès-Maisons (Hirson)	34	
7.11.1938	Longpré - Longroy	39	
- d° -	Longpré - Canaples	18	
- d° -	Amiens - Doullens	41	
- d° -	Doullens - Frévent (St-Pol)	18	
- d° -	Doullens - Arras	37	
- d° -	Beauvin - Provins - Héain-Liétard	15	
9. 1.1939	(St-Omer) Watten - Bourbourg	13	
- d° -	(Beauvais) - St-Omer-en-Ch. - Saleux	42	
6. 3.1939	Beauvais - Gisors	32	
- d° -	Beauvais - Gournay	23	
15. 5. 1939	Argentouil - Juvisy	51	
- d° -	(Crépy) Omooy - Mareuil	21	
- d° -	Crépy - Senlis	23	
- d° -	Crépy - Rivecourt (Compiègne)	23	
- d° -	Verberie - Estrées - St-Denis	14	
- d° -	Rochy-Condé - Estrées-St-Denis	40	
- d° -	St-Just-en-Chaussée - La Rue-St-Pierre	17	
- d° -	Breteuil-Imb ^t - Breteuil-Ville	7	
- d° -	Bavay - Bettrechies	6	
- d° -	Solesmes - Bavay	31	
- d° -	Orchies - Somain	14	
- d° -	Orchies - Bachy	6	
- d° -	Orchies - Font-de-la-Deule	16	
1. 7.1939	Compiègne - Roye	36	
- d° -	Ferrières-La-Grande - Cousaire	11	
- d° -	Marcoing - Masnières	2	
- d° -	St-Amend - Wallers	9	

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
1.7. 1939	Waller - Demain	9	
- d° -	St-Amand - Maulde-Mortagne-fre	9	
- d° -	St-Amand - Blanc-Misseron	22	
- d° -	Asoq - Tourcoing	13	
3. 7. 1939	Somain - Aubigny-en-Bac	15	
25. 2. 1940	Rethondes - La Ferté-Milon	39	
16. 8. 1941	Avesnes - Sars-Poterie	15	
8. 10. 1950	Chantilly - Senlis (1)	12	
15. 4. 1953	Chapelle - Pont-à-Marcq	4	
1. 7. 1954	Somain - Louches	8	
23. 5. 1954	Hazebrouck - Abeels (1)	15	
3. 10. 1954	Valenciennes - Blanc-Misseron	11	
- d° -	Argues - Berguette	22	
1. 4. 1955	Cambrai - Solesmes	15	
22. 5. 1955	St-Just-en-Chaussée - Montdidier (1)	21	
2. 10. 1955	Lens - Corbehen	20	
18. 12. 1956	St-Pol - Abbeville (1)	62	
28. 9. 1958	Bully-Grenay - Brias	31	
13. 10. 1958	Berguette - Armentières	35	
15. 7. 1959	Desvres - St-Omer	40	
27. 7. 1959	Busigny - Hirson	58	
	Total	1 291 km	

(1) - Service affrété par la S.N.C.F.

Région OUEST

Date de fermeture	Ligne	Longueur en km	Observations
15.5.1933	La Rochelle-Ville - La Rochelle-Pallice	7	
8.10.1933	Hiniac - La Gonesnière - Cancale	11	
19.1.1934	Lésieux - La Trinité-de-Reville	31	
4.10.1936	St-Germain-en-Laye - St Germain G.C.	3	
1.3.1938	Mayenne - Pré-en-Pail	45	
d°	Mayenne - La Selve-en-Lairé	47	
d°	Caen - Vire	73	
d°	Caen - Douzillé - Putot	23	
d°	Hésidon - Dives-Cabourg	50	
d°	Berjou - Falaise (Coailboeuf)	29	
d°	Laval - Fouanoé	58	
d°	Laval - Gennes - Longuefuye	29	
d°	Chomazé - Craon (Laval)	15	
15.5.1938	(Ste-Gauburge) Schaufour - Bernay	47	
d°	Ste Gauburge - Meulil-Neuger	62	
d°	Connors - Courtalain	49	
d°	Bessé-sur-Braye - St-Calais	11	
d°	Mortagne - Laigle	38	
d°	Mortagne - Ste-Gauburge	34	
d°	Mortagne - La Hutte-Coulombiers	62	
d°	Sillé - La Hutte-Coulombiers	25	
d°	Sillé - Juigné-sur-Sarthe	45	
d°	Sablé - Verron (La Flèche)	23	
d°	La Flèche - Aubigné	32	
d°	Alençon - Doufront	69	
1.7.1938	Chalounes - Porry-J.	27	
1.9.1938	Châteauneuf - St-Mariens	69	

Date de fermeture	Ligne	Longueur en km	Observations
2.10.1938	Charleval - Serqueux	36	
d°	Notteville - Clères	22	
d°	(Dieppe) Roumesnil-Bu	37	
d°	(Dieppe) Petit-Apperville - Fécamp	68	
d°	Rolleville - Les Ifs	22	
d°	Fougères - Pontorson	42	
d°	Vire - Romagny	41	
d°	Vitré - Martigné (Châteaubriand)	40	
d°	Châteaubriand - Messac	39	
d°	(Niort) Aiffres - Ruffec	76	
17.10.1938	La Flèche - Angers	46	
d°	St-Lô - Guilberville (Vire)	25	
d°	Fougères - St-Hilaire-du-Harcouët	36	
7.11.1938	Gallardon - Maintenon	11	
d°	La Loupe - Brou	43	
d°	La Loupe - Vermeuil	39	
d°	Nogent-le-Rotrou - Arrou (Courtalain)	41	
5.12.1938	St-Marions - Blaye	24	
d°	Cavignac - Coutras	23	
9.1.1939	Segré - Doulon (Nantes)	83	
d°	(Nantes) La Chapelle-a/B. - Beslé	57	
d°	St-Vincent-des-Landes - Massérac	34	
d°	Beauvais - Pontchâteau - Montchâteau	4	
d°	(Niort) Benet - Bressuire	62	
6.2.1939	La Brohinière - Dinan	38	
d°	Quimper - Pont-l'Abbé	20	
6.3.1939	Messac - Ploërmel	52	
d°	Ploërmel - Questembert	33	
18.4.1939	Ferros - St-Fiacre - Le Fret	6	
15.5.1939	Argenteuil - Versailles	34	
d°	Massy - Orly	13	
d°	St-Rémy - Linours	8	

Date de fermeture	Ligne	Longueur en km	Observations
15.5.1939	St-Hilaire-de-Chaléons - Paimboeuf	27	
d°	Aigrefeuille - Rochefort	17	
d°	St-Jean d'Angély - Taillebourg	18	
d°	Pons - Saujon	37	
d°	Saujon - La Grève	24	
1.7.1939	Vernon - Pacy-sur-Sure	19	
d°	St-Pierre-du-Vauvray - Les Andelys	17	
d°	St-Aubin-du V.E. - St-Georges-Motel	29	
d°	(Evreux) Frey - Verneuil	43	
d°	Vouvant - St-Christophe (Cholet)	72	
18.7.1939	Pontaubault - Domfront	61	
1.8.1939	Orval-Hyenville - Régnoville	9	
d°	Nassy-Gallardon - Chartres	73	
2.1.1939	Escouffant - Angers-St-Serge	3	
1.2.1940	Segré - Angers-St-Serge	37	
11.3.1940	Vernon - Gisors	41	
d°	Charleval - Gisors	35	
d°	Evreux - Acquigny (Louviers)	22	
11.3.1940	Louviers - Elbeuf	20	
d°	Fontenay-le-Comte - Breuil-Barrot	29	
20.4.1940	Dreux - Maintenon	26	
17.2.1941	Couterne - Bagnoles-de-l'Orne	7	
3.10.1941	Angers - Montreuil-Bellay	62	
1.7.1949	Barentin - Caudebec	29	
2.10.1949	Auray - Pontivy (1)	56	
1.7.1950	Louviers - Duail	40	
1.7.1950	Chars - Nagy (1)	11	
19.5.1952	Chateaubriand - Montoir-de-Br (St Nazaire)	84	
1.7.1953	Falaise - Couliboef	8	
1.8.1953	Alençon - Condé	66	
4.10.1953	(La Brohinière) St Méen - Loudéac	58	
2.10.1955	(Idson) Neully - Isigny-sur-Mer	5	
9.4.1956	Charleval - Pont-de-l'Arche	18	
4.10.1959	Rosporden - Concarneau (1)		
		Total	3 272 km
			3287

(1) - Service affecté par la S.N.C.F.

Région SUD-OUEST

Date fermeture	Ligne	Longueur en km	Observations
15.8.1932	Beaune-la-Rolande - Auxy-Juranville	6	
1.9.1932	Gien - Argent	23	
2.10.1932	Doyet-la-Preale - Dézenet	5	
2.10.1932	Le Dorat - Magnac-Laval	7	
15.12.1932	Dussière-Galant - St.Yrieix	19	
1.3.1933	Montmorillon - St.Aigry (Le Blanc)	34	
1.12.1933	Issoudun - St.Florent	23	
22.5.1937	Castelsarrasin - Beaumont-de-L.	25	
1.7.1938	(Sarlat) Carsac - Gourdon	15	
1.9.1938	Ruffec - Noumazières	46	
2.10.1938	Blois - Vendôme	34	
d°	Vendôme - Pont-de-Braye	26	
d°	Montoire - Sargé	23	
d°	(Tours) Vouvray - Montoire	44	
d°	Lengon - Bourriot-Bergonce	55	
d°	Bourriot - Bergonce - Gabarret	24	
d°	Mont-de-Marsan - Marmande	98	
d°	St.Sever - Hagetmau	15	
d°	Mont-de-Marsan - Nérac	94	
7.11.1938	Montauban - St.Sulpice	44	
d°	Voves - Toury	30	
5.12.1938	Marcenais - Libourne	19	
d°	Marmande - Eymet	32	
6.2.1939	Argent - Salbris	41	
d°	Port-de-Piles - Port-Boulet	52	
6.3.1939	Champillet-U. - Lavaufanche	37	
d°	Vieilleville - Bourgneuf	20	
d°	Villeneuve-sur-Lot - Falgueyrat	15	
d°	Villeneuve-sur-Lot - Tonneins	34	

Date de fermeture	Ligne	Longueur en km	Observations
15.4.1939	Thiviers - St. Aulaire (B rive)	54	
18.4.1939	Bram - Lavelanet	62	
d°	Belvèze - Limoux	17	
d°	Moux - Gannes	28	
15.5.1939	Pithiviers - Argent	87	
d°	Orléans - Gien	60	
d°	Blois - Villefranche-sur-Cher	55	
d°	Montreuil-Bellay - Loudun	20	
d°	Loudun - Châtellerault	51	
d°	Châtellerault - Launay (Le Blanc)	43	
d°	Noncontour - Airvault	14	
d°	(Poitiers) Neuville - Arçay (Loudun)	57	
d°	Argenton-Is-Chaussée (La Châtre)	41	
d°	Montluçon - Gouttières	44	
d°	St. Saviol - Lussac-les-Châteaux	63	
d°	Montefort - Ferrasson	22	
d°	Condat-le-Lardin - Sarlat	36	
d°	Angoulême - Magnac-Ribérac	54	
d°	Ribérac - St. Louis (Nussidan)	27	
d°	Nussidan - Bergerac	29	
d°	Confolens - Le Vigant	28	
d°	Auch - Eauze	57	
d°	Condom - Castéra - Verdun	23	
d°	(Castres) La crème - Castelnaudary	47	
d°	Pamiers - Moulin-Neuf	37	
1.7.1939	La Châtre - Guéret	75	
d°	(St. Sulpice-L.) Bersac - Le Dorat	33	
d°	Camaux - Vindrac	25	
18.7.1939	Patay - Courtalin	45	
1.8.1939	Etampes - Beaulieu (Chartres)	49	
1.3.1940	Bourges - Argent	62	

Région SUD-EST

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
1. 1.1937	Tassin - Civre	22	
1. 6.1937	Ambérieu - Montalieu	18	
1. 8.1937	Bourron - Malesherbes	25	
15. 5.1938	Clamecy - Cosne	60	
- d° -	(Clamecy) Moulot - Nevers	75	
- d° -	Chassignole - Lons-le-Saunier	44	
- d° -	Dole - Poligny	39	
- d° -	Evian - St-Gingolph	22	
- d° -	Annecy - Albertville	45	
1. 7.1938	St-Jean-de-Lozne - Auxonne - Gray	55	
- d° -	Chagny - Allerey - Seurre	40	
- d° -	Beaune - St-Loup-de-la-Salle	10	
- d° -	St-Germain-du-Plain - Lons-le-Saunier	50	
- d° -	(St-Gengoux) Etiveau - Montchanin	27	
2.10.1938	Montargis - Sens	63	
- d° -	Auxerre - Gien	86	
- d° -	Avallon - Nuits-sous-Ravières	44	
- d° -	Tannay - Chateau-Chinon	23	
- d° -	Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire	43	
- d° -	Clermain - Pouilly-sous-Charlieu	56	
10.10.1938	Triguères - Surgy (Clamecy)	77	
7.11.1938	Montbrison - Ste-Foy-l'Argentière	37	
- d° -	La Ferté-Macerron - Gannat	35	
5.12.1938	Lyon (B ²) - Sathonay - Trévoux	20	
- d° -	St-Florentin - Montereau-Cury	26	
6.2. 1939	(Les Laumes) Semur - Maison-Dieu (Avallon)	24	
- d° -	(Dijon) Gisey - Epinae	68	
6. 3.1939	St-Just - Fraisse-Union	16	
18. 4.1939	Pontarlier - Gilley	23	
- d° -	Pontarlier - Vallorbe	22	
- d° -	Le Puy - Langogne	53	
15. 5.1939	L'Hôpital-du-Gros-Bois - Lods	25	
- d° -	Cluny - Paray-le-Monial	53	
- d° -	Belleville - Beaujeu	13	

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
15. 5. 1939	Belley - Pressins	33	
- 1 ^{er} -	Chalon-sur-Saône - Bourg	78	
20. 2. 1940	Annonay - Dunières	38	
20. 5. 1940	(Besançon) - Mizeroy - Gray	48	
- 1 ^{er} -	Montagney - Labarre	17	
- 1 ^{er} -	Paray-le-Monial - Le Côteau (Roanne)	57	
- 1 ^{er} -	(Brioude) Beaumont-Lauriat - St-Flour	46	
- 1 ^{er} -	Virieu-le-Grand - Belley	14	
1. 7. 1949	Vichy - Cusset	3	
18. 5. 1952	Mouchard - Salins (1)	7	
5. 10. 1952	Corbigny - Cercy-la-Four (1)	52	
17. 5. 1953	Lyon-Croix-Rousse - Sathonay (1)	7	
4. 10. 1953	Les Laumes - Epinac	75	
- 1 ^{er} -	(Les Laumes) Pouillenay - Sœur	16	
23. 5. 1954	Dole - Chalon-sur-Saône (2)	77	
6-9-1955	L'Arbrede - St Foy - L'Argentière (1)	19	
	Total	1.907 km	
		19	
		<hr/> 1926	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.

(2) Service affrété par la S.N.C.F. entre Dole et Pierre (36 km)

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
4. 4. 1937	Colombiers - Quarante-Cruzy	22	
22. 5. 1937	Sète - Montbazin - Gigeac	12	
1. 9. 1938	Alès - l'Ardoise	58	
2. 10. 1938	Robiac - La Valette	2	
- d° -	Uzès - Mezières	19	
- d° -	Orange - l'Isle-Fontaine-de-Vaucluse	38	
- d° -	Sorgues - Carpentras	20	
- d° -	Cavaillon - Volx	78	
- d° -	St-Maime - Forcalquier	7	
- d° -	Cannes - Grasse	17	
5. 12. 1938	Le Pousin - Privas	21	
- d° -	St-Sernin - L'Argentière	13	
- d° -	Le Martinet - St-Julien-les-F.-Rémoulins	68	
- d° -	Lafoux-les-Bains - Beaucaire	17	
- d° -	Arles - Le Cailar	35	
- d° -	Aimargues - Lunel	7	
- d° -	Bertholène - Espalion	23	
- d° -	Tournemire - Ste-Afrique	15	
- d° -	Salon - La Calade-Eguilles	32	
6. 3. 1939	Sommières - Callargues	10	
18. 4. 1939	Arles - Port-St-Louis-du-Rhône	41	
- d° -	Narbonne - Bise	22	
- d° -	Quillan - Rivesaltes	69	
- d° -	Rognac - Aix-en-Provence	25	
- d° -	Carnoules - Gardanne	79	
- d° -	Aubagne - La Barque	30	
15. 5. 1939	Tournemire - Le Vigan	61	
- d° -	(Vias) Paulhan - Lodève	29	
1. 7. 1939	St-Rambert-d'Albon - Rives	52	
25. 2. 1940	Pierrelatte - Lyons	41	
23. 5. 1940	Elne - Arles-sur-Tech	35	
24. 5. 1940	La Pauline-Hyères - les Salins d'Hyères	18	
5. 6. 1940	(Mas-des-Gardies) Lezan - St-Jean-du-Gard	21	
15. 12. 1952	Orange - Le Ruic-les-Baronnies	50	
1. 11. 1954	(Bédarioux) Latour - Plaisance	16	

Date de fermeture	Ligne	Longueur (en km)	Observations
28. 6.1957	Vias - Paulhen	27	
1. 6.1958	Annonay - St-Rambert-d'Albon (1)	19	
	Total	1.149 km	

(1) Service affilé par la SNCF

RECAPITULATION

Est	2.112 km
Nord	1.291 km
Ouest	3.287 km
Sud-Ouest	3.294 km
Sud-Est	1.926 km
Méditerranée.....	1.149 km

Total	13.052 km
	13.066
	13.089

2 - Fermetures partielles

(Suppression de toutes les circulations omnibus)

Région	Dates	Ligne	Longueur km	Observations
Est	17.10.1938	Belfort - Delle	22	
	1. 6.1947	Troyes - Chalons-sur-Marne	95	
	1. 6.1947	Fisses - Reims	27	
	1. 7.1948	Léronville - Verdun	56	<i>fermeture totale le 31/5/59</i>
	3.10.1948	Château-Salins - Bennestroff	23	
	18.10.1948	St-Hilaire-au-Temple - Verdun	89	
	8.11.1948	Verdun - Conflans-Jarny	40	
	3. 1.1949	Versuail-l'Etang - Nogent-sur-Seine	58	
	15. 5.1949	Longuyon - Audun-le-Roman	25	
	1. 7.1949	Revigny - Ste-Menehould	36	
	1. 7.1949	Nançois-Tronville - Ligny-en-B.	4	
	1. 7.1949	Epinal - Aillevillers	43	
	1. 7.1949	Revigny - Bar-le-Duc	16	
	5.12.1949	Thionville - Zoufftgen-Fre	16	
	24. 7.1950	Verdun - Sedan	91	<i>fermeture totale le 31/5/59</i>
	24. 7.1950	Aillevillers - Lure	32	
	8. 7.1951	Pagy-sur-Meuse - Longuyon	74	
	8. 7.1951	Onville - Thiaucourt	11	
	21. 1.1952	Aillevillers - Port-d'Atelier	30	
	28. 4.1952	Rethel - Boulzicourt	40	
28. 4.1952	Charleville - Hirson par Liart	59		
28. 4.1952	Challerange - Amagne-Lucquy	40		
5.10.1952	Reims - Rethel	39		
1. 2.1954	Strasbourg-Ville - Strasbourg-Port-du-Rhin	7		
		Total :	973	826
Sud-Ouest	1. 7.1946	Saint-Sauveur - St-Denis-près-Martel	49	
Sud-Est	7.10.1951	Givore - Chasse	2	
	1. 7.1954	Pontarlier - Les Verrières	12	
	1. 6.1956	Frane - Vallorbe	12 24	
		Total :	14	38

Région	Dates	Ligne	Longueur km	Observations
Méditerranée	5.12.1938	Le Teil - Pont-St-Esprit	37	
	5.12.1938	Pont-St-Esprit - Villeneuve-les-Avignon	45	
	5.12.1938	Payraud - La Vouite	62	
	9. 1.1939	Les Arcs - St-Raphaël	26	
	15. 5.1939	Tarascon - L'Estaque	90	
	22. 5.1940	Cheval-Blanc - Pertuis	40	
		Total :	298	
		TOTAL GENERAL :	438 1211	
		<u>3 - Fermetures saisonnières</u>		
Est	1. 5.1942	Aillevillers - Plombières-les-Bains	11	
	15.12.1950	Vitrey - Bourbonne (1)	18	
		Total :	29	
Ouest	31. 1.1938	Trouville - Dives-Cabourg	24	
	2.10.1938	Les Ifs - Etretat (1)	15	
	2.3. 1939	Cabarriot - Le Chapus	30	
	2. 3.1939	St-Laurent-de-la-Prée - Fouras	5	
	24. 6.1939	Carentan - Carteret	42	
	25. 2.1940	Nantes - Pornic	62	
		Total :	178	
Sud-Est	15. 6.1946	Riom - Châtel-Guyon	7	
		TOTAL GENERAL :	214	

(1) Service affrété par la S.N.C.F.