

HAUTE-SAVOIE

74

Département de *LA H^{te} SAVOIE*

Plan de transport
du temps de paix

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

3ème Bureau

Arrêté

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
28 MARS 1938	
N° H 182	Pièce N° 1 $\frac{1}{2}$

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur
Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 avril 1934 relatif à la coordination des transports ferroviaires et routiers;

Vu le décret-loi du 31 août 1937 modifiant le décret-loi du 19 avril 1934, et notamment ses articles 3, 3, 4 et 5;

Vu le décret du 28 février 1938, pris en exécution du décret-loi du 31 août 1937 et notamment l'article 14;

Vu le plan partiel d'organisation des transports publics des voyageurs présenté par le Conseil Général de la Haute-Savoie, le 10 mai 1937;

Vu la lettre du Préfet de la Haute-Savoie, en date du 6 décembre 1937;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports, en date du 17 février 1938;

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de la Guerre, en date du 10 mars 1938,

A R R E T E :

Article premier. - Est approuvé le plan partiel d'organisation des transports publics de voyageurs du département de la Haute-Savoie tel qu'il a été présenté par le Préfet le 6 décembre 1937.

Article 2. - Un exemplaire dudit plan (avec les

pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

Le Ministre des Travaux Publics

Paris, le 10 MARS 1938

Proposé :

Le 10 MARS 1938

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Signé: H. QUEUILLE

LE CONSEILLER D'ÉTAT,
DIRECTEUR GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER
ET DES TRANSPORTS,

Signé: RENÉ CLAUDON

MINISTERE
des
TRAVAUX PUBLICS
-----Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports
-----3ème Bureau
-----A R R E T E

Le Ministre des Travaux Publics,

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur
Général des Chemins de Fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 Avril 1934 relatif à la coor-
dination des transports ferroviaires et routiers,

Vu le décret-loi du 31 Août 1937 modifiant le décret-
loi du 19 Avril 1934, notamment ses articles 2, 3, 4 et 5;

Vu le décret du 25 Février 1938, pris en exécution
du décret-loi du 31 Août 1937, et notamment l'article 14;

Vu l'arrêté ministériel du 10 Mars 1938 approuvant
un plan partiel d'organisation des transports publics des
voyageurs dans le département de la haute-Savoie,

Vu le plan complémentaire d'organisation des trans-
ports publics de voyageurs présenté par le Conseil Général
de la Haute-Savoie, le 22 Octobre 1937;

Vu les lettres du Préfet de la Haute-Savoie, en date
des 11 Février et 15 Juin 1938;

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de
la Guerre, en date du 10 Mars 1938;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports en

date du 17 Mars 1938;

A R R E T E

Article premier

Est approuvé le plan complémentaire d'organisation des transports publics de voyageurs du département de la Haute-Savoie tel qu'il a été présenté par le Préfet le 11 Février 1938.

Article 2

Un exemplaire dudit plan (avec les pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

Proposé :

PARIS, le 25 Juillet 1938

le 12 Juillet 1938

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

LE CONSEILLER D' ETAT
Directeur Général
des Chemins de Fer et
des Transports.

L.O. FROSSARD.

CLAUDON.

2 MARS 1938.

HAUTE - SAVOIE -

Coordination des transports de voyageurs.

RAPPORT SUR LE PLAN.

Un plan partiel des transports publics de voyageurs pour le département de la Haute-Savoie a déjà été soumis au Conseil Supérieur des Transports et a reçu son approbation. Ce plan contenait les principales dispositions envisagées par le Comité Technique Départemental de la Haute Savoie pour réaliser la coordination du rail et de la route dans ce département et notamment:

1°- les lignes du Réseau de chemin de fer d'intérêt général sur lesquelles le service des voyageurs serait réduit par la suppression de certains trains de voyageurs ou la fermeture de certaines gares;

2°- les services routiers destinés à assurer le remplacement des trains supprimés;

3°- les modifications apportées aux services automobiles existant actuellement dans le but d'éviter les doubles emplois et de ne laisser qu'un seul transporteur sur chacune des relations desservies.

Le plan total reproduit les dispositions du plan partiel.

Il comporte en outre :

1°- Quelques suppressions ou limitations supplémentaires de services routiers prévues soit à la demande des services contractuels, soit à la demande du Comité Technique Départemental, pour éviter les doubles emplois qui existent actuellement sur les relations considérées.

.....

Ces suppressions ou limitations sont les suivantes :

a)- à la demande des services automobiles contractuels -

Exploitants	Services actuels	Modifications à apporter	Observations
BRAVI & PERILLAT au Gd. Bornand	Le Grand Bornand- La Roche-s/Foron	Suppression du service	<i>En échange, augment son service Grand- Bornand. Années d'une navette supplémentaire. -d°-</i>
	Le Grand Bornand- Bonneville	-d°-	
PINGET à Bogève	St Jeoire-Mégevette Bonneville (I nav. le Mardi)	Limitation à la section St Jeoire-Mégevette	
	St Jeoire-Mégevette La Roche-s/Foron (I nav. le jeudi)	-d°-	
GAVARD à Bonneville	Bonneville-Bonne- Annemasse (2 nav. quotidiennes)	Suppression du service	
CHAMOT à Nancy-s/ Cluses	Mt. Saxonnex- Bonneville (I nav. les mardi et vendredi)	-d°-	

b) A La demande du C.T.D.

Exploitants	Services actuels	Modifications à apporter	Observations
BOUCHET Louis Pont de la Caille	Cruseilles-Annemasse vià St Julien.	-d°-	Au bénéfice de M. FOURNIER, <i>qui est déjà en cette relation</i> -d°-
	Cruseilles-Annecy vià Choisy	-d°-	
FOURNIER à Cruseilles	Cruseilles-Annemasse vià Le Sappey	-d°-	Au bénéfice de M. BOUCHET <i>qui est déjà en cette relation</i> -d°-
	Cruseilles-Annecy vià St Martin	-d°-	
POLLET-VILLARD à La Clusaz	La Clusaz-Annecy (I nav. les mardis et jeudis).	Suppression de la na- vette assurée le jeudi.	Au bénéfice de la Sté Sud-Est-Automo- bile qui abandonne, en échange à M. POLLET-VILLARD les excursions au dé- part de la Clusaz, y compris le Col des Aravis.
TISSOT-ROSSET à Serraval.	Serraval-Annecy (I navette le mardi)	Limitation à la sec- tion Serraval-Thônes	Sauf les jours de foires à ANNECY.
BLANC-GARIN à Serraval	Serraval-Thônes- Annecy (I nav. le mardi)	Suppression du service	
CURT V., le Bouchet de Serraval.	Le Bouchet-Thônes-Annecy (I nav. le mardi)	Limitation à la section Le Bouchet-Thônes.	
MARTIGNONI Angel à Abondance	Abondance-Thonon (I nav. le jeudi)	Suppression du service	Au bénéfice de la Sté des Autos-Trans- ports du Chablais à Thonon.
MARTIGNONI André à Vacheresse	Vacheresse-Thonon (I nav. le jeudi)	-d°-	-d°-
	Vacheresse-Evian (I nav. le lundi)	-d°-	-d°-

La plupart de ces entrepreneurs sont d'accord sur les dispositions prévues. Pour deux services seulement, ceux de MM. MARTIGNONI Angel et MARTIGNONI André à Vacheresse, le Comité Technique Départemental a été amené à prendre une décision d'autorité motivée par le fait que ces services étaient effectués avec un matériel non réglementaire : camionnettes munies de bancs - et que, de plus, ils concurrençaient les services réguliers.

2°- La liste de tous les services routiers réguliers avec leur fréquence et leurs horaires, ces services devant constituer les tableaux E et F du plan de transports d'après la discrimination prévue par le nouveau règlement d'Administration Publique.

3°- la liste des entreprises automobiles autorisées à effectuer des transports occasionnels dans les conditions prévues par le règlement d'Administration Publique précité.

Il est à remarquer toutefois que, dans ce département, la S.N.C.F. a proposé la suppression du service "Lyon-Seyssel" et la limitation à Chambéry du service "Lyon-Annecy". Dans sa séance du 6 janvier 1938, la commission départementale habilitée à l'examen du plan par la délibération du 23 octobre du Conseil Général de la Haute-Savoie a décidé de retenir les observations formulées par le C.T.D. en sa séance du 5 janvier. Aux termes de celles-ci le service "Lyon-Seyssel" n'intéressant qu'extrêmement peu le département de la Haute Savoie, sa suppression ou son maintien doivent être examinés par les départements de l'Ain et du Rhône. Quant à la limitation du service "Lyon-Annecy" à la section Lyon-Chambéry, elle a été repoussée par 6 voix contre 3 alors qu'elle a été approuvée par les C.T.D. du Rhône et de la Savoie.

La Commission départementale, dûment déléguée à cet effet par le Conseil Général de Haute Savoie, a adopté, dans sa séance du 6 janvier 1938 l'ensemble du plan de transports.

FEVRIER 1938.

HAUTE - SAVOIE

COORDINATION DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS

R A P P O R T sur le Plan

--:-

PREAMBULE.

La situation des services de voyageurs ferroviaires et routiers dans le département de la Haute-Savoie était, à la date du 21 Avril 1934, caractérisée par les chiffres suivants :

1°- Longueur totale des lignes du Réseau P.L.M.	km 285,632
2°- Longueur totale des lignes des voies ferrées d'intérêt local :	
- exploitées uniquement par fer	73,862
- exploitées simultanément par fer et par route	7,215
3°- Longueur totale des lignes des services automobiles contractuels :	
- quotidiens	415,--
- périodiques	98,--
Nombre des entreprises contractuelles exploitant ces lignes	25
Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes	31
4°- Longueur totale des lignes des services automobiles libres :	
- quotidiens	km 925,--
- périodiques	743,--
Nombre des entreprises libres exploitant ces lignes	55
Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes	315

--:-

.....

M. Calmes
approuvé ce matin 17/2
Ulaner *U.*

- CHAPITRE Ier -

Caractéristiques du Plan présenté par le Comité Technique départemental :

Il s'agit d'un plan partiel.

Les caractéristiques principales de ce Plan sont :

- 1°- la fermeture partielle au service des voyageurs de lignes d'intérêt général;
- 2°- des modifications de services automobiles pour éviter les doubles emplois qui existent actuellement et ne laisser qu'un seul transporteur sur chacune des relations desservies, et le cas échéant, pour assurer le trafic abandonné par le chemin de fer.

I - Lignes du réseau de chemin de fer d'intérêt général sur lesquelles le service des voyageurs sera réduit par la suppression de certains trains de voyageurs ou la fermeture de certaines gares.

Ce sont les lignes ou sections de lignes suivantes :

Désignation des lignes ou sections de lignes	Longueur totale	Longueur dans le département	Observations
Annecy-Albertville ⁽¹⁾	km 45.3	km 31.1	Suppression de tous les trains omnibus à l'exception des trains ouvriers circulant entre Albertville et Ugine. Maintien de services directs par trains ou autorails desservant les gares d'Ugine et Faverges pour le trafic au delà d'Annecy et Albertville seulement.
Evian - Le Bouveret	22.	18.3	Fermeture des gares intermédiaires et suppression de tous les trains omnibus. Maintien de services directs par trains ou autorails.
Annecy - La Roche-s/-Foron	38.2	38.2	
La Roche-sur-Foron - Annemasse - Genève Eaux-Vives	22.9	18.9	
La Roche-s/-Foron-Chamonix	66.	66.	
TOTAL	194	172.5	

(1) Actuellement exploitée partiellement par route par la Sté Sud-Est Automobile à laquelle la S.N.C.F. verse une rémunération kilométrique.

Il est entendu que sur toutes ces lignes où le service des voyageurs sera réduit, mais qui demeurent ouvertes au service des marchandises, les transports de troupes pourront toujours être assurés à la demande de l'Autorité Militaire à la vitesse des trains de marchandises.

II - Services automobiles à maintenir ou à prévoir pour desservir les relations ci-dessus :

a) Ligne d'Annecy à Albertville :

Sur cette ligne, la S.N.C.F. a déjà substitué un service d'autobus à une partie de son ancien service de trains vapeur. Actuellement la desserte faite par la S.N.C.F. ou pour son compte est assurée comme il suit :

1°) par fer : 2 navettes quotidiennes + 1 le mardi, assurées par trains vapeur + 1 navette temporaire d'autorails circulant les D.F. du 19 décembre au 6 mars + 3 navettes de trains ouvriers entre Albertville et Ugine.

2°) par route: en hiver : 2 navettes d'autobus entre Annecy et Albertville
en été : 4 navettes d'autobus entre Annecy et Albertville
3 navettes d'autobus entre Annecy et Lathuille,
exploitées par la Société Sud-Est Automobile pour le compte de la S.N.C.F. sous le régime de la garantie financière.

En outre, sur cette relation, M. CROLARD assure 4 navettes d'autobus à titre libre.

Aussi a-t-il paru que la meilleure solution de coordination consistait à ne laisser circuler sur cette ligne que les trains ouvriers entre Albertville et Ugine (3 nav.) et les services ^{directs}/saisonniers (1 nav. du 19 décembre au 6 mars) par trains ou autorails en provenance des au delà d'Annecy et d'Albertville et à confier le reste du service à M. CROLARD qui resterait seul sur cette relation. En échange, ce dernier abandonnerait à la Sté Sud-Est Automobile les services qu'il effectue en concurrence avec elle sur la relation "Annecy - Thonex"

Le service routier de remplacement comprendrait 11 navettes en été et

9 en hiver, dont 2 limitées à Faverges. Il emprunterait l'itinéraire suivant: Sevrier, St-Jorioz, Duingt, Lathuille, Faverges, Ugine et aurait l'avantage de passer par le centre d'agglomérations jusqu'ici assez éloignées des gares. De plus, et comme cette ligne présente un certain caractère touristique, un service d'autobus paraît mieux adapté que les trains pour en assurer le trafic.

b) Ligne d'Evian au Bouveret :

Cette ligne est actuellement desservie par 3 navettes quotidiennes de trains omnibus augmentées de 2 navettes + 1 tournée de trains temporaires. En outre, M. FROSSARD assure 2 navettes quotidiennes en provenance d'Annecy et à destination de St-Gingolph, via Annemasse, Thonon, Evian.

Seules, des navettes de trains directs assurant des relations intéressantes entre (Genève) Evian et les au delà du Bouveret (St-Maurice notamment) ont paru devoir être maintenues, les trains omnibus étant supprimés et les gares intermédiaires d'Evian à St-Gingolph étant fermées.

Les services routiers de remplacement seraient confiés à M. FROSSARD et à M. BOUCHET; en échange, ces deux derniers réduiraient la concurrence qu'ils font au chemin de fer sur la relation "Annecy - Thonon - Evian", en supprimant 1 navette d'autobus sur la relation "Annecy - Thonon" et 1 navette sur le parcours "Annecy - Annemasse". De plus, ces entrepreneurs emprunteraient l'itinéraire via Genève.

Le remplacement des trains omnibus serait donc organisé de la façon suivante :

1°) par M. FROSSARD :

- une navette quotidienne entre Annecy et Le Bouveret via Cruseilles, Genève, Douvaine, Thonon et Evian;
- une navette entre Genève et St-Gingolph l'hiver, entre Genève et le Bouveret l'été par le même itinéraire;

.....

- quatre navettes quotidiennes en hiver et cinq en été entre Evian et Le Bouveret, l'une de ces navettes étant limitée à St-Gingolph.

2°) par M. BOUCHET :

- 1 navette quotidienne entre Annecy et St-Gingolph via Cruseilles, Genève, Douvaine, Thonon, Evian;
- 1 navette quotidienne entre Evian et St-Gingolph;
- 1 navette quotidienne entre St-Gingolph et Le Bouveret l'hiver, et 2 les dimanches et fêtes pendant le service d'été.

Les chemins de fer Suisses étant intéressés à ce service, une conférence a eu lieu le 19 juillet 1937 à Lausanne au cours de laquelle ces propositions ont été portées à la connaissance des Chemins de fer Suisses qui ont bien voulu donner leur accord de principe.

L'avantage de cette solution réside, tout d'abord, dans le fait qu'un service d'autobus paraît mieux adapté que les trains pour desservir cette ligne touristique et ensuite, dans une amélioration des facilités offertes aux voyageurs de Genève qui pourront effectuer le parcours total sans transbordement, via Douvaine.

b) Ligne d'Annecy à Chamonix via La Roche-sur-Foron :

Cette ligne est desservie, outre ses trains express, par 3 navettes omnibus journalières, augmentées de certaines navettes temporaires d'hiver ou d'été.

En outre, M. TRUFFY assure sur cette relation 4 navettes journalières d'autobus libres.

En raison de l'importance de cette relation, il a paru nécessaire de confier l'exécution de l'ensemble du service au chemin de fer.

Cependant la suppression pure et simple du service automobile actuellement assuré par M. TRUFFY entre Annecy et Chamonix n'a pas semblé possible étant donné les importants avantages (notamment celui de la rapidité) qu'il procure pour la desserte des relations locales.

De plus, la circulation des trains omnibus sur cette ligne à voie unique présente de très sérieuses difficultés, surtout au moment des pics de trafic (sports d'hiver, période d'été): elle est subordonnée à la circulation des grands trains entre lesquels elle s'intercale et qu'elle gêne lorsque ces trains à grand parcours subissent quelques retards.

Il y a donc intérêt à alléger, dans toute la mesure du possible, la circulation des trains omnibus entre Annecy, La Roche-sur-Foron, St-Gervais les-Bains, Le Fayet et Chamonix par la suppression de certains d'entre eux, cette mesure devant entraîner corrélativement l'amélioration de la circulation des trains maintenus et notamment des trains de grand parcours.

Pour assurer le remplacement des trains omnibus ainsi supprimés, il a donc paru intéressant d'organiser un service routier conformément à l'article 17 (2°) du Règlement d'Administration Publique du 25 février 1935. Ce service serait exécuté pour le compte de la S.N.C.F. par la Société Sud-Est Automobile qui abandonnerait, en échange, à M. TRUFFY (dont le service disparaîtrait) son service libre "Annecy - St-Julien - Genève" sur lequel ces deux entrepreneurs sont actuellement en concurrence et qui, après coordination, serait entièrement assuré par M. TRUFFY.

Ce service comporterait 3 navettes journalières et passerait par l'itinéraire actuellement desservi par M. TRUFFY, c'est-à-dire La Roche-sur-Foron, Bonneville, Cluses, Sallanches, Le Fayet, Chedde, Servoz, Les Houches.

d) Ligne d'Annecy à Genève via La Roche-sur-Foron et Annemasse

Cette relation se présente dans des conditions analogues à celles de la relation "Annecy - Chamonix";

C'est la raison pour laquelle des suppressions de trains ont été également prévues et qu'un service routier de remplacement

a été organisé, conformément aux conditions de l'article 17 du Règlement d'Administration Publique du 25 février 1935.

Il serait exécuté par M. TRUFFY en échange de l'abandon consenti par cet Entrepreneur sur la relation "Annecy-Chamonix". Ce service circulerait via La Roche-sur-Foron, Chevrier, Reignier, Bas-Mornex et Annemasse. Il comprendrait quotidiennement 2 navettes entre Annecy et Genève et 2 navettes entre La Roche-sur-Foron et Genève. Les horaires de ces services ont été établis de façon à améliorer les relations entre Annecy et Genève et entre Annecy, Evian et Thonon. De plus, en donnant de bonnes correspondances à Annemasse, ils donneraient satisfaction à un vœu récemment formulé par la Chambre de Commerce d'Annecy.

III - Aménagement des services routiers.-

Cet aménagement a été effectué non seulement pour des services parallèles au chemin de fer, mais aussi pour les services affluents.

En effet, dans le département de la Haute-Savoie, le Comité Technique départemental s'est trouvé devant une situation toute particulière. Sur chacune des principales artères, des services de transports voyageurs se trouvaient en double emploi.

1°) sur la relation "Annecy - Albertville", circulaient les trains et autobus de la S.N.C.F. et ceux de M. OROLARD (voir plus haut);

2°) sur la relation "Annecy - Annemasse - Evian - Le Bouveret" fonctionnaient parallèlement à la voie ferrée les services de M. FROSSARD et M. BOUCHET (les navettes de ce dernier étaient limitées à Thonon) (voir plus haut);

3°) sur la relation "Annecy - Chamonix", M. TRUFFY assurait un service libre en concurrence avec les trains (voir plus haut);

4°) sur la relation "Annecy - Thones - Le Grand Bornand - La Clusaz", M. CROLARD et la Société Sud-Est Automobile (S.E.A.) se partageraient le trafic. M. CROLARD assurait 4 navettes quotidiennes entre Annecy et Thones et le S.E.A. 4 navettes quotidiennes entre Annecy et le Grand Bornand et La Clusaz.

5°) sur la relation "Annecy - Frangy" circulaient les services de M. CROLARD et ceux de la Société Sud-Est Automobile. M. CROLARD assurait 2 navettes quotidiennes et le S.E.A. également 2 navettes.

6°) sur la relation "Annecy - St-Julien - Genève", les services de M. TRUFFY et du S.E.A. se concurrençaient également. M. TRUFFY assurait 4 navettes quotidiennes entre Annecy et Genève et le S.E.A. 4 navettes quotidiennes entre Annecy et St-Julien.

Tous les efforts du Comité technique départemental ont tendu à rechercher une nouvelle répartition des lignes de transport, ayant pour résultat de ne laisser qu'un seul entrepreneur sur chacune des lignes précitées.

Après coordination, la situation serait la suivante :

1°) sur la relation "Annecy - Albertville", seul M. CROLARD continuerait à circuler en remplacement des trains et autobus supprimés de la S.N.C.F. (voir plus haut);

2°) sur la relation "Annecy - Annemasse - Evian - Le Bouveret", MM. FROSSARD et BOUCHET sont arrivés à une entente et contribueraient tous deux au remplacement des trains supprimés entre Evian et Le Bouveret (voir plus haut);

3°) sur la relation "Annecy - Chamonix", la S.N.C.F. assurerait le trafic total, soit par trains, soit par autobus, les services de M. TRUFFY étant supprimés et le S.E.A. assurant les services d'autobus pour le compte de la S.N.C.F. (voir plus haut);

4°) sur la relation "Annecy - Thonon - Le Grand Bornand - La Clusaz", les services routiers de M. CROLARD seraient ~~supprimés~~ au bénéfice du S.E.A. qui assurerait 8 navettes quotidiennes.

5°) sur la relation "Annecy - Frangy", seuls subsisteraient les services exécutés par M. CROLARD avec 2 navettes quotidiennes.

6°) sur la relation "Annecy - St-Julien - Genève", la desserte des localités serait assurée exclusivement par M. TRUFFY avec 8 navettes quotidiennes, le S.E.A. disparaissant.

Il y a lieu d'ajouter d'autre part que :

1°) le service libre (3 navettes) "Thonon - Yvoire - Machilly" assuré par la Société des Auto-Transports du Chablais a été, à la demande des usagers, prolongé jusqu'à la gare d'Annemasse, afin de donner à cette gare, de bonnes correspondances.

2°) que la suppression du service exécuté par MM. BUSSAT et BAUDIN entre Megève et Genève n'a pu être demandée. Tout d'abord, ce service qui comporte deux navettes quotidiennes ne concurrence que partiellement les services effectués par la S.N.C.F., de plus aucun échange n'aurait pu être proposé à ces entrepreneurs si la suppression de leur service avait été demandée.

Un accord d'horaires et de prix devra donc être ~~passé~~ avec des transporteurs qui en ont, d'ailleurs, accepté le principe.

Il est rappelé qu'entre Annecy et Genève via La Roche-sur-Foron et Annemasse, M. TRUFFY assurera un service d'autobus pour le compte de la S.N.C.F. (voir plus haut).

Il est précisé enfin que tous les transporteurs intéressés ont donné leur accord aux dispositions prévues par le plan.

- CHAPITRE II -

Avis donné par le Conseil Général .-

Le plan a été présenté au Conseil Général de la Haute-Savoie qui l'a adopté sans modification.

D'autre part le Conseil Général de la Savoie a approuvé également la fermeture de la ligne "Annecy - Albertville", dont une section l'intéresse.

Répercussions du plan de coordination sur les moyens de transports offerts aux usagers.

1°) Chemin de fer. -

Lignes de chemin de fer d'intérêt général sur lesquelles le service des voyageurs par fer est réduit	Fréquence du service quotidien actuel	Services automobiles de remplacement.	Fréquence du service quotidien après coordination.	Comparaison des fréquences.	Observations
Annecy - Albertville	<u>2 AR.</u> 8 AR. en hiver 10 A.R. en été	Annecy-Albertville	7 en hiver 9 en été	- 3	
Evian - Le Bouveret	<u>3 AR.</u> 2 AR.	Evian-Le Bouveret	5 navettes	-	En plus des navettes routières limitées au parcours Evian-Le Bouveret, 3 navettes dont 2 viennent d'Annecy et 1 de Genève desservent cette relation. Fermeture au service des voyageurs des gares intermédiaires.
Annecy - La Roche-s/-Foron Chamonix	<u>3 AR(+temporaires)</u> 4 AR.	Annecy - Chamonix	6 navettes	- 1	Les trains supprimés sur cette relation sont presque exclusivement des trains temporaires.
Annecy - La Roche-s/-Foron Genève	<u>6 AR(+temporaires)</u>	Annecy - Genève	10 navettes La Roche-s/-Foron Genève	+ 4	Les trains supprimés sur cette relation sont presque exclusivement des trains temporaires.

NOT. : Les navettes soulignées indiquent les services assurés par trains.

2°) Services routiers .-

Services routiers supprimés	Sections de lignes de Chemin de fer maintenues	Fréquence du service quo- tidien actuel		Fréquence du service quo- tidien en régime de Coordination		Comparaison des fréquences	Observations
		Route	Fer	Route	Fer		
96 Annecy - Chamonix	Annecy - Chamonix	4	3	3	3	- I	Sur cette relation, le service de M. TRUFFY est supprimé. Il est remplacé par un service routier assuré par la S.E.A. pour le compte de la S.N.C.F.
87 Annecy - Thônes		6		8		-	Sur cette relation, le service de M. CROLARD est supprimé au bénéfice de la S.E.A.
y Annecy - Frangy		4		2		- 2	Sur cette relation, le service de la S.E.A. est supprimé au bénéfice de M. CROLARD. <i>Il y a actuellement double emploi.</i>
83 Annecy - St-Julien - Genève .		8		8		-	Sur cette relation, le service de la S.E.A. est supprimé au bénéfice de M. TRUFFY