

**SARTHE**

**72**

Département de *LA SARTHE*

---

**Plan de transport**  
du temps de paix



MINISTÈRE  
DES  
TRAVAUX PUBLICS

Direction Générale  
des Chemins de fer  
et des Transports.

3ème Bureau.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE V. 1938

Dossier N° H / 85 Pièce N° 72

**Arrêté**

912

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat Directeur  
Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 avril 1934 relatif à la  
coordination des transports ferroviaires et routiers ;

Vu le décret du 25 février 1935 portant règlement  
d'administration publique pour l'exécution du décret-loi  
du 19 avril 1934, et notamment l'article 14 ;

Vu le décret-loi du 31 août 1937 modifiant le dé-  
cret-loi du 19 avril 1934, et notamment ses articles 2, 3,  
4 et 5 ;

Vu le plan d'organisation des transports publics de  
voyageurs présenté par le Conseil Général de la Sarthe, le  
22 octobre 1937 ;

Vu la lettre du Préfet de la Sarthe, en date du  
29 octobre 1937 ;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des transports, en  
date du 27 janvier 1938 ;

Vu l'avis du Ministre de la Défense nationale et de  
la Guerre en date du 5 février 1938 ;

**A R R Ê T É :**

Article premier .- Est approuvé le plan d'organi-  
sation des transports publics de voyageurs du département  
de la Sarthe visé ci-dessus, sous réserve que les disposi-  
tions concernant le régime des voies ferrées rayonnant au-  
tour de La Flèche et, le cas échéant, la suppression du  
tramway du Mans à Fillé, feront l'objet d'un plan complé-  
mentaire approuvé dans les mêmes formes .

....

**Article 2.** - Un exemplaire dudit plan (avec les pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

Proposé : Le Ministre des Travaux Publics

PARIS, le

16 FEV 1938

le 12 FEVR 1938

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

LE CONSEILLER D'ETAT

Signé : H. QUEUILLE

DIRECTEUR GENERAL DES CHEMINS DE FER  
ET DES TRANSPORTS,

Signé : RENÉ CLAUDON



A R R E T E

Direction Générale  
des Chemins de fer  
et des Transports

910

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
12 MAI 1938	
DOSSIER D n° 844/2/10	Pièce 13

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur  
Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 avril 1934 relatif à la coor-  
dination des transports ferroviaires et routiers;

Vu le décret-loi du 31 août 1937 modifiant le  
décret-loi du 19 avril 1934, et notamment ses articles  
2, 3, 4 et 5;

Vu le décret du 25 février 1938 pris pour l'exécution  
du décret-loi du 19 avril 1934, et notamment l'article 14;

Vu le plan d'organisation des transports publics de  
voyageurs présenté par le Conseil Général de la Sarthe, le  
22 octobre 1937 et l'arrêté ministériel du 16 février 1938,  
qui l'a approuvé :

Vu le plan complémentaire présenté par la commission  
départementale, le 8 avril 1938;

Vu la lettre du Préfet de la Sarthe, en date du 13  
avril 1938;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des transports, en date  
du 28 avril 1938;

A R R E T E

Article premier.— Est approuvé le plan complémentaire  
d'organisation des transports publics de voyageurs du  
département de la Sarthe visé ci-dessus, sous réserve que  
les dispositions concernant le régime des voies ferrées de  
LA FLECHE à SAUMUR et de LA FLECHE à ANGERS seront mises en  
vigueur seulement lorsque le Département de Maine-et-Loire  
aura arrêté les dispositions de son plan en ce qui  
concerne les dites lignes.

Article 2.- Un exemplaires dudit plan (avec les pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

D.

PARIS, le 5 mai 1938

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

signé : L.O. FROSSARD

Proposé :

le 5 mai 1938

LE CONSEILLER D'ETAT,  
DIRECTEUR GENERAL DES CHEMINS  
DE FER ET DES TRANSPORTS,

signé : René CLAUDON



**Répercussion du Plan de Coordination  
sur les moyens de transports offerts aux usagers**

**1°- CHEMIN DE FER**

Lignes de Chemin de fer d'intérêt général fermées au service voyageurs	Fréquence du service quotidien	Services automobiles de remplacement	Fréquence du service quotidien	Comparaison des fréquences	
Connerré - Courtalain	3 A.R.	- Le Mans - Connerré - Chateaudun par Dollon - Montmirail - La Bazoche - Le Gault - La Fontenelle Courtalain . - Le Mans - Connerré - Chateaudun par La Bazo- che - La Chapelle Royale, Aron - Courtalain. - Le Mans - Connerré - Chateaudun par Le Luart - Bouër - St-Maixent - La Bazoche - Le Gault - Courtalain. - Le Mans - Montmirail par Connerré - Coudrecieux. - Le Mans - Montmirail par Connerré - Le Luart - Bouër - St-Maixent.	1 A.R.  1 A.R.  1 A.R.  1 A.R.  1 A.R.	+ 2 A.R.	desserte de localités éloignées de la voie ferrée: Dollon (1452hb.), Lavaré (1106hb.), Vibraye (2381hb.), Montmirail (559hb.), Le Luart (704hb.), Coudrecieux (1215hb.), St-Maixent (1078hb.)
Juigné-sur-Sarthe Sillé-le-Guillaume	2 A.R.	- Juigné-s/-Sarthe - Sillé-le-Guillaume par Loué et Joué - Le Mans - Laval par Loué et Brulon	2 A.R.  3 A.R.	+ 3 A.R.	desserte de localités éloignées de la voie ferrée: Loué (1496hb.), Joué (957hb.).
Sillé-le-Guillaume La Hutte-Coulombiers et La Hutte-Coulombiers Mamers (Mortagne)	3 A.R.	- Sillé-le-Guillaume - Mamers. - Sillé-le-Guillaume - Fresnay.	2 A.R.  1 A.R.		l'itinéraire suit la voie ferrée.
St-Calais Bessé-sur-Braye	3 A.R.	Le Mans - St-Calais - Bessé-sur-Braye	3 A.R.		l'itinéraire suit la voie ferrée.

**2°- SERVICES ROUTIERS**

Services routiers supprimés	Fréquence du service quotidien	Sections de Lignes de chemin de fer maintenues	Fréquence du service quotidien	Observations
Le Mans - Montbizot-Ballon	2 A.R.	Le Mans - Montbizot (Le Mans - Caen)	9 A.R.	

Département de la S A R T H E

---

Répercussion du Plan de Coordination  
sur les moyens de transports offerts aux usagers

-----