

SAÔNE-ET-LOIRE

71

Département de *LA SAÔNE & LOIRE*

Plan de transport
période des hostilités

AL

Ministère
des
Travaux Publics
et des Transports

République Française

ARRETÉ

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment
l'annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu le décret-loi du 19 septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 septembre 1939;

Vu le plan d'organisation des transports de voyageurs
pour la période des hostilités transmis par le Préfet de SAÔNE-
ET-LOIRE le 4 novembre 1939;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports en date
du 15 mars 1940.

A R R E T E :

Article premier

Est approuvé le plan susvisé d'organisation des
transports publics de voyageurs du département de SAÔNE-ET-
LOIRE pendant la période des hostilités.

Article 2

Cette approbation est donnée sous les réserves sui-
vantes :

1°) L'organisation des services ferroviaires et routiers
sur les relations :

EPIRAC - BEAUNE
CHAGNY - AUTUN
PARAY-le-MONIAL - ROANNE

sera l'objet d'une décision ultérieure.

Toutefois sans attendre cette décision le service de

remplacement actuellement assuré par la Société CITROEN entre DIJON - BEAUNE - EPINAC pourra être prolongé jusqu'à AUTUN après entente entre cette Société et la S.N.C.F.

→ 2°) L'organisation des services routiers de remplacement et des services libres sur la relation ROANNE - POUILLY-sous-CHARLIEU - LA CLAYETTE fera l'objet d'une décision ultérieure dans l'arrêté approubatif du plan de la LOIRE.

→ 3°) La consistance du service de remplacement sur la relation CHALON - LONS-le-SAUNIER sera portée de 4 à 5 aller et retour, dont 2 détournés via SAVIGNY, CONDAMINE et MESSIA.

→ 4°) Le service de remplacement BEAUREPAIRE - LONS-le-SAUNIER de M. THIBERT sera supprimé.

→ 5°) La consistance du service de remplacement sur la relation CHALON - BOURG sera ramenée de 4 à 3 aller et retour journaliers ainsi qu'il est prévu dans le plan de l'AIN.

→ 6°) La consistance des services de remplacement pourra être modifiée, suivant les nécessités du trafic, par accord entre la S.N.C.F. et les entreprises routières intéressées sous l'égide de l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.

→ 7°) Les services de remplacement sur la relation DIJON-EPINAC par BLIGNY seront assurés exclusivement par l'entreprise PESCI.

→ 8°) La consistance du service routier libre LACON - MONTCEAU - LE CREUSOT de l'entreprise CITROEN sera maintenue à 2 aller et retour journaliers.

→ 9°) Les services périodiques de foires et marchés pourront être rétablis quand les disponibilités en matériel et personnel le permettront.

Article 3

Un exemplaire duit plan, avec les pièces jointes, restera annexé au présent arrêté.

Fait à Paris, le 18 mars 1940.

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,

Signé : A. de Monzie.

AL

Ministère
des
Travaux Publics
et des Transports

République Française

^ , 1 AVR 1940

Dossier
D 14/321 P 10

Le Sous-Secrétaire d'Etat au ministère des Travaux

Publics et des Transports,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment l'annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu le décret-loi du 19 septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 septembre 1939;

Vu l'arrêté du 18 mars 1940 approuvant le plan de transports de la Saône-et-Loire, pour la période des hostilités;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports en date du 4 avril 1940.

A R R E T E :

Article unique

Le § 8 de l'article 2 de l'arrêté du 18 mars 1940 est annulé et remplacé par les dispositions suivantes :

La consistance du service routier libre MAGON-MONTCEAU de l'entreprise CITROËN sera maintenue à 2 aller et retour journaliers.

Fait à Paris, le 9 avril 1940

Le Sous-Secrétaire d'Etat,

Signé : F. Albertin.

MINISTÈRE
et des Transports
DES
TRAVAUX PUBLICS

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Reçu le 25/10/1940

ARRÊTÉ

et des Transports

Le Ministre des Travaux Publics,

g copie
✓
Vu le décret-loi du 12 Novembre 1938 et notamment
l'annexe A;

Vu le décret du 18 Janvier 1939;

Vu le décret-loi du 19 Septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 Septembre 1939;

Vu l'arrêté du 18 Mars 1940 approuvant le plan d'or-
ganisation des transports de voyageurs du département de
SAÔNE-ET-LOIRE pour la période des hostilités;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports en
date du **15 MAI 1940**

ARRÊTÉ :

Article premier

Les lignes de chemin de fer ROAUME-la-CLAYETTE
ROAUME-PARAY-le-MONIAL

seront fermées totalement au service des voyageurs.

Article 2

Le service de remplacement assuré par l'entreprise
GILBERT sur la ligne ROAUME-la-CLAYETTE sera supprimé.

Le remplacement des trains sur les deux lignes visées
à l'article 1er ci-dessus sera assuré :

a) pour la ligne ROAUME - LA CLAYETTE par les
services libres des entreprises GRANGEAN et MICHL existant
sur la relation dont les consistances seront
fixées par l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées.

b) pour la ligne ROAUME - PARAY-le-MONIAL

/

par le service libre GILBERT rétabli dans son itinéraire du 19 Avril 1934 et aménagé dans des conditions fixées par l'Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées.

Art. 3 - Un exemplaire dudit plan, avec les pièces jointes, restera annexé au présent arrêté.

Fait à PARIS,

21 MAI 1940

ARRÊTÉ

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

Sigé : A. de MONZIE

Le Ministre des Travaux Publics

L.D.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

Service de la
Coordination

3ème Bureau

LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et
notamment l'annexe A ;

Vu le décret du 12 janvier 1939 ;

Vu la loi du 15 octobre 1940 ;

Vu le plan minimum de transports de voyageurs du département de Saône-et-Loire (zone libre et zone occupée) transmis par le Préfet le 11 juillet 1941 ;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports, en date du 8 septembre 1942

A R R E T E :

Article premier. - Est approuvé le plan minimum des transports de voyageurs du département de Saône-et-Loire constitué par la "colonne minimum" du plan susvisé, modifié comme suit :

a) les lignes de chemin de fer fermées au service des voyageurs sont celles indiquées au plan approuvé par arrêtés ministériels des 18 mars 1940, 9 avril 1940 et 21 mai 1940, auxquelles il y a lieu d'ajouter les lignes suivantes fermées partiellement:

Chalon-sur-Saône - Allerey
Avallon - Autun
Chagny - Epinac - Autun - Etang.

b) les services routiers ci-après, qui sont exploités à titre libre, seront supprimés de la liste des services de remplacement et classés dans la liste "autres services" :

Roanne - Paray-le-Monial, de l'Entreprise GILBERT

Roanne - La Clayette, de l'Entreprise GRANDJEAN
(la consistance de ce service sera fixée comme prévu dans l'arrêté approubatif du plan minimum du département de la Loire);

Chalon Avallon - Autun, de l'Entreprise Citroën
Avallon - Chagny - Autun - Etang, de la Régie des Transports de Saône-et-Loire ;

c) la consistance du service de remplacement de Chalon-sur-Saône à Bourg sera portée à 3 AR quotidiens ;

d) le service Chalon-sur-Saône - Montceau-les-Mines, de la Régie des Transports de Saône-et-Loire, sera limité à la section Chalon-sur-Saône - Montchanin ;

e) la consistance du service de remplacement Les Laumes - Epinac, des Transports Citroën, sera de 4 AR hebdomadaires ;

f) la consistance du service de remplacement Dijon - Epinac, de l'Entreprise PESCY, sera de 1 AR quotidien entre Dijon et Bligny, et de 2 AR hebdomadaires entre Bligny et Epinac.

Article 2.- Le plan visé à l'article 1er ci-dessus sera complété par le Comité restreint dans les limites fixées par le plan maximum défini à l'article 3 ci-après. Les services prévus dans ce plan maximum seront remis en exploitation selon un ordre de priorité déterminé par le Comité restreint, le Groupement départemental des transports routiers entendu. Ces services seront repris au fur et à mesure des disponibilités en matériel et en carburant. Appel suspensif des décisions prises par le Comité restreint pourra être fait près du Secrétaire d'Etat aux Communications par les membres du Comité restreint, par les Chemins de fer d'intérêt local ou par le Groupement départemental des transporteurs routiers, dans le délai de huit jours suivant la notification de la décision.

Article 3.- Le plan maximum visé à l'article 2 ci-dessus est le plan approuvé par arrêtés ministériels des 18 mars 1940, 9 avril 1940 et 21 mai 1940, modifié comme suit :

a) la liste des lignes fermées totalement ou partiellement au service des voyageurs sera complétée par l'indication des lignes suivantes fermées partiellement à ce service :

Chalon-sur-Saône - Allerey.

Avallon - Autun

Chagny - Epinac - Autun - Etang ;

b) le remplacement des trains de la ligne de Chalon-sur-Saône à Allerey sera assuré par le service Chalon - Verdun - Saint-Jean-de-Losne, de la Régie de Saône-et-Loire, dont la consistance sera fixée à 2 AR quotidiens ;

c) sur la ligne d'Avallon à Autun, la S.N.C.F. pourra fermer au trafic voyageurs tout ou partie des gares intermédiaires dans des conditions qui seront fixées par le Secrétaire d'Etat aux Communications. Le remplacement des trains sera assuré par un service Avallon - Autun exploité à titre libre par la Société des Transports Citroën avec une consistance fixée par les Comités restreints intéressés ;

d) sur la ligne de Chagny - Epinac - Autun - Etang, la S.N.C.F. pourra fermer au trafic voyageurs tout ou partie des gares intermédiaires dans des conditions qui seront fixées par le Secrétaire d'Etat aux Communications. Le remplacement des trains sera assuré par un service Chalon - Chagny - Autun - Etang exploité à titre libre par la Régie des Transports de Saône-et-Loire, avec une consistance fixée par le Comité restreint ;

e) la consistance des services de remplacement pourra être modifiée suivant les nécessités du trafic par le Comité restreint, en accord avec la S.N.C.F. et les entreprises routières intéressées ;

f) la situation des entrepreneurs qui, par suite de mobilisation, de réquisition du matériel ou de repli, ont eu leurs services suspendus dans le plan approuvé par les arrêtés ministériels des 18 mars 1940, 9 avril 1940 et 21 mai 1940, est réservée. Elle fera l'objet d'une décision ultérieure sur proposition du Comité restreint, lorsque ces entrepreneurs seront en état de reprendre leur activité ;

g) le cas échéant, le Comité restreint proposera les modifications temporaires à apporter à l'itinéraire de certains services routiers qui pourraient être rendus nécessaires par la présence de la ligne de démarcation.

Fait à Paris, le 11 Septembre 1942
 LE SECRÉTAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS,
 Pour le Secrétaire d'Etat et par délégation,
 Le Conseiller d'Etat
 Secrétaire Général des Travaux et Transports
 au Secrétariat d'Etat aux Communications,

SCHWARTZ.

DEPARTEMENT DE SAONE-ET-LOIRE

PLAN DE TRANSPORTS DE VOYAGEURS

établi en application de la circulaire T.R. 75I

du 14 janvier 1941

PLAN DE TRANSPORTS DE VOYAGEURS
établi en application de la circulaire
T.R. 751 du 14 janvier 1941.-

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Le Département de Saône-et-Loire étant coupé en deux et en diagonale par la ligne de démarcation, le Plan ci-dessous n'a pu reprendre intégralement comme plan maximum le plan établi en 1939 (1er plan de guerre) : il n'est valable qu'à titre provisoire et en fonction de la situation et du régime actuels de la ligne de démarcation.

Ordre de priorité.

- 1.- Services remplacement total S.N.C.F.
 - 2.- Services V.F.I.L. et autres services réguliers essentiels.
 - 2 bis.- Services remplacement partiel S.N.C.F.
 - 3.- Services de marchés.
 - 4.- Services secondaires.
-

| SERVICES ASSURES | PLAN | | | | | OBSERVATIONS |
|------------------|---|--------|---------------------|--------|---------|--------------|
| | Prio: | Servi: | Nombre de navettes: | | | |
| | rité: | ces : | PAR SEMAINE | : | | |
| | : | ac-: | -----: | | | |
| | : | tuels: | mini-: | maxi-: | d'a-: | |
| | : | mum : | mum : | vant : | | |
| | -----: | -----: | -----: | -----: | guerre: | |
| | Services de remplacement de trains S.N.C.F. | | | | | |

ZONE LIBRE

GILBERT, Le Coteau (Loire)

| | | | | | | |
|-----------------------|---|----|----|----|----|---|
| Roanne-St-Yan (Paray) | 1 | 21 | 14 | 21 | 21 | Ligne SNCF fermée par arrêté du 15.5.40-Service assuré précédemment à titre libre entre Roanne et Marcigny. Etudié dans la Loire. |
|-----------------------|---|----|----|----|----|---|

GRANDJEAN à Charlieu (Loire)

| | | | | | | |
|--------------------|---|----|---|----|----|---|
| Roanne-La Clayette | 1 | 14 | 7 | 14 | 21 | Service précédemment assuré par M. Gilbert. Etudié dans la Loire. |
|--------------------|---|----|---|----|----|---|

REGIE DES TRANSPORTS de S.&L

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|----|----|--|
| Cluny-La Clayette via Tramayes | 1 | 7 | 7 | 14 | 21 | |
| St-Gengoux-Montchanin | 4 | 0 | 0 | 14 | 21 | Service non repris en raison de la ligne de démarcation. |

TRANSPORTS CITROEN

| | | | | | | |
|--------------------------|---|----|----|----|----|--|
| (Chalon)-St-Marcel-Bourg | 1 | 14 | 14 | 21 | 42 | Service actuellement limité à St-Marcel en raison de la ligne de démarcation |
|--------------------------|---|----|----|----|----|--|

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|----|----|---------------------------|------|
| (Chalon)-St-Marcel-Lons-le-Saunier | 1 | 14 | 14 | 21 | 28 + 21 Chalon-Louhans | -d°- |
|------------------------------------|---|----|----|----|---------------------------|------|

| | | | | | | |
|-------------------|---|----|----|----|----------------------|--|
| Mâcon-Cluny-Paray | 1 | 14 | 14 | 21 | 21/14 Cluny-Paray | |
|-------------------|---|----|----|----|----------------------|--|

| | | | | | | |
|-------------------------|------|---|---|----|----|--|
| Chalon-Droux-Mâcon-Lyon | 2bis | 0 | 0 | 14 | 49 | Service limité à Droux en raison de la ligne de démarcation. A étudier également dans le Rhône |
|-------------------------|------|---|---|----|----|--|

STE T.M.J. Besançon

| | | | | | | |
|--------------------------------|------|---|----|---|----|---|
| Bourg-St-Amour-Lons-le-Saunier | 2bis | " | 14 | 28 dont 7 pro longées jusqu'à Arbois | 28 | Etudié dans le Jura. Ne fonctionne pas actuellement. Service assuré par la S.N.C.F. |
|--------------------------------|------|---|----|---|----|---|

| PLAN | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| : Prio: Servi: Nombre de navettes: | | | | | | |
| : rité: ces : PAR SEMAINE : | | | | | | |
| : : ac- :-----:-----:-----: | | | | | | |
| : : tuels:mini-:maxi-: d'a- :-----: | | | | | | |
| : : : mum : mum :vant :-----: | | | | | | |
| : : : : :guerre:-----: | | | | | | |

OBSERVATIONS

Services de remplacement de trains S.N.C.F.

ZONE OCCUPEE

LIGONIE à Cercy-la-Tour

Cercy-la-Tour-Gilly-sur-Loire 1 14 7 14 28 Etudié dans la Nièvre

PESCI à Bligny

Dijon-Bligny-Epinac 1 5 7 14 14 Etudié dans la Côte-d'Or
Actuellement limité au parcours Dijon-Bligny.

ROBLIN à Beaune

Dijon-Beaune-Chalon 2bis 12+6 14 42 42 Etudié en Côte-d'Or
Beaune
Chalon

TRANSPORTS CITROEN

Dijon-Beaune-Chalon 2bis 12 14 42 42 Etudié en Côte-d'Or

Dijon-Beaune-Nolay-Epinac-Autun 1 6 7 14 28 -d°-
Service prolongé sur Epinac-Autun par AM du 18.3.40. Accord de prix et d'horaire avec la Régie de S.&L pour le parcours Epinac-Nolay.

Autun-Avallon 1 12 14 à fixer N'existe pas. Etudié en Côte-d'Or
par la tait
Côte- pas.
d'Or

Epinac-Les Laumes 1 2 7 14 21 -d°-

REGIE DES TRANSPORTS DE S.&L

Chalon-Chagny-Autun-Etang 1 6 7 14 0 Accord de prix et d'horaire avec la Sté des Transports Citroën pour le parcours Epinac-Nolay. Les navettes Etang-Autun sont prévues en remplacement éventuel de la navette fer actuelle.
Chalon Chalon +7
Etang Etang assuré
et 6 et 6 Autun par fer
Etang Etang
Autun Autun

Beaune-St-Loup-Allerey 1 1 S 7 14 21 Limité à Allerey en raison de la ligne de démarcation.
Verdun-sur-le-Doubs Alle-
rey-
Beaune

Chagny-St-Loup-Allerey-Verdun 1 0 7 14 21 -d°-

| | | | PLAN | | |
|------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--|--|
| SERVICES ASSURES | : Prio: Servi: Nombre de navettes | | : rité: ces : PAR SEMAINE | | |
| | : ac- : | | | | |
| | : tuels: mini-: maxi-: d'avant: | | | | |
| | : mum : mum : guerre : | | | | |

OBSERVATIONS

REGIE DES TRANSPORTS DE S.&L.

Chalon-Allerey-Verdun 1 2LMet 7 14+7 42
 St-Jean-de-Losne 4V+1S Chalon
 Chalon Alle-
 Alle- rey

Services de remplacement de trains V.F.I.L.

ZONE LIBRE

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---------------------------|
| (Mâcon-Mont | | | | | | (La desserte de Joncy |
|)ceau via | | | | | |)était assurée avant guer |
| Montceau (Joncy 2 IVS IVS " " | | | | | | (re par diverses lignes |
| et Buffiè- | | | | | |)notamment Chalon-Charol- |
| res à Clu-(| | | | | | (les et St-Gengoux-Cluny. |
| ny et Mâ-)Mâcon-Mont 2 ILM ILM 7 14+pé- | | | | | | |
| con (ceau via MeD MeJ riodiques | | | | | | |
| (St-Bonnet- | | | | | | |
|)de-Joux | | | | | | |
| (| | | | | | |
|)Montceau- | | | | | | |
| (Cluny via | | | | | | |
|)la Guiche 2 IMJS IMJS 7 " | | | | | | |
| (St-Bonnet- | | | | | | |
|)de-Joux | | | | | | |
| (| | | | | | |
|)St-Bonnet- 2 #1er 2 1er 2 1er Périod | | | | | | |
| (de-Joux- 3è et 3è et 3è et diques | | | | | | |
|)Beauberry 5è V 5è V 5è V | | | | | | |
| (Tournus- 2 14+4L 14+2L 21 21+5L+ | | | | | | |
| à Louhans + 1S 1MMeJD | | | | | | |
| Tournus- (| | | | | | |
| Louhans (Tournus- 2 1L 1L 1L 1L | | | | | | |
|)Louhans | | | | | | |
| (via Siman- | | | | | | |
|)dre | | | | | | |
|)Louhans- | | | | | | |
| (Romenay 2 IV IV IV Périod | | | | | | |
|) | | | | | | |
| (Tournus- 2 1M " 1M diques | | | | | | |
|)Guisery | | | | | | |
| (Mâcon-Tour 2 14 14 21 28+1J | | | | | | |
| nus via Azé 4DF+2V | | | | | | |
| Fleurville) Lugny et 3S+2 | | | | | | |
| prologgé (Plottes Viré-Fleurville | | | | | | |
| jusqu'à) | | | | | | |
| Fournus (Mâcon-Verzé 2 2S 2S 2S | | | | | | |
| Chalon- (Chalon-St-Mar 2 1MVS 1MVS 7 14+1 Limité à St-Marcel en | | | | | | |
| Mervans)cel-Mervans voie fer(foire raison de la ligne de | | | | | | |
| 'ée fer-) Mervans démarcation. | | | | | | |
| 'ée au (+1Me+2V | | | | | | |
| rafic) +2D et F | | | | | | |
| oyageurs(St-Marcel-St- 2 1Me 1Me 1Me (fer) | | | | | | |
| le 1.L.)Martin-en-Be | | | | | | |
| (1) | | | | | | |

SERVICES ASSURES

Prio: Servi: PLAN
 ri: ces : Nombre de navettes
 té : ac- :-----
 tuels:mini-: maxi-: d'avant:
 : : mum : num : guerre:

OBSERVATIONS

ZONE OCCUPEEREGIE DE SAONE-§-LOIRE

Autun-Cha-
 Chateau-)teau-Chinon
 Chinon
 et Anost)
 à Autun (Autun-Anost
)via Petite
 (Verrière
)
 (Autun-Anost
)via Lucenay
 (et Chissey

| | | | | |
|---|-------|------------|----|--|
| 2 | 1LJ | 1LJ +2V | 14 | 21 + 2L et fo- ires d'Au- tun |
| 2 | 1LMeV | 1LMeV | 14 | 21 + 2L et foires d'Autun |
| 2 | 1MJS | 1MJS | 14 | 14 + pé- riodiques |

autres servicesZONE LIBREBERNIGAUD à Dommartin (Ain)

Dommartin-Mâcon via
 Bagé

| | | | | |
|---|---|-----|-----|-------------------|
| " | " | 1 S | 1 S | Etudié dans l'Ain |
|---|---|-----|-----|-------------------|

BORGAT à St-Didier d'Aussiat (Ain)

St-Didier-Mâcon via
 Bagé

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 1 S. | 1 S. | 1 S. | 1 S. | -d°- |
|------|------|------|------|------|

BRANGE à Mâcon

Mâcon-Pont-de-Vaux
 via Manziat

| | | | | |
|---|-----|------|------|------|
| 3 | 1Me | 1 Me | 1 Me | 1 Me |
|---|-----|------|------|------|

Pont-de-Vaux-Boissey-
 St-Etienne-Pont-de-
 Vaux

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| 3 | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 1 Me |
|---|------|------|------|------|

Mâcon-St-Amour-via
 Crèches

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| 3 | 3 S. | 2 S. | 3 S. | 3 S. |
|---|------|------|------|------|

Mâcon-Vinzelles-
 Chaintré

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| 3 | 2 S. | 2 S. | 3 S. | 3 S. |
|---|------|------|------|------|

) Ces services
) sont des circuits

CHANUT à Belleville

Mâcon à Beaujeu via
 Juliénas

| | | | | |
|---|----|---|----|----|
| 2 | 14 | 7 | 14 | 14 |
|---|----|---|----|----|

Bolleville-Tramayes

| | | | | |
|---|----|---|----|----|
| 2 | 14 | 7 | 14 | 14 |
|---|----|---|----|----|

DANJEAN à Confrançon (Ain)

Confrançon-Mâcon via
 St-Cyr

| | | | | |
|------|------|------|------|-------------------|
| 1 S. | 1 S. | 2 S. | 2 S. | Etudié dans l'Ain |
|------|------|------|------|-------------------|

St-Albain-Mâcon via
 Nozan

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 1 S. | 1 S. | 1 S. | 1 S. | -d°- |
|------|------|------|------|------|

| SERVICES ASSURES | PLAN | | | | | OBSERVATIONS |
|---|-------|--------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| | Prio: | Servi: | ri-: ces : Nombre de navettes | té : ac- ----- | : tuels:mini:- maxi:-d'avant: | |
| | | | | | | |
| <u>Autres Services</u> | | | | | | |
| <u>ZONE LIBRE</u> | | | | | | |
| <u>DIEURE à Tournus</u> | | | | | | |
| Tournus-Chalon via N.6 | 2 | " | " | 1 ^e + 1 V. | 28 + 28 | Service suspendu Sennecey-Chalon |
| <u>DESCHER à Cruzille-les-Népillat (Ain)</u> | | | | | | |
| Cruzille-Mâcon via Bey et Cormoranche | 3 | 2 S | 1 S | 2 S | 2 S | Etudié dans l'Ain |
| Cormoranche-Mâcon via Grèges | 3 | " | 1 S | 1 S | 1 S | Service actuellement sus- pendu |
| <u>DUPUET à St-Jean-sur-Rayssouze (Ain)</u> | | | | | | |
| St-Jean-s/R.-Mâcon via Boissey-Chevroux | | 1 S | 1 S | 1 S | 1 S | Etudié dans l'Ain |
| Vésines-Mâcon via leplonges | | 1 S | 1 S | 1 S | 1 S | -d°- |
| St-Jean-s/R.Romenay | | 1 V | 1 V | 1 V | 1 V | -d°- |
| <u>DURY à Châtenay</u> | | | | | | |
| Châtenay-la Clayette | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | 1 L | |
| <u>GARGUET à Colombier-en-Brionnais</u> | | | | | | |
| Colombier-La Clayette | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | 1 L | |
| <u>GUDILLERE à St-Germain-du-Bois</u> | | | | | | |
| St-Germain-du-Bois- Louhans via Clémencey- Montagny | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | 1 L | |
| St-Germain-du-Bois- Lons-le-Saunier | 3 | 1 J | 1 J | 1 J | 1 J | |
| St-Germain-du-Bois- Mervans | 3 | 1 V | 1 V | 1 V | 1 V | |
| St-Germain-Montjay | 3 | 1 S | 1 S | 1 S | 1 S | |
| St-Germain-Les Ser- vins via Clémencey, Le Tronchet | 3 | " | " | 1 S | 1 S | |
| <u>GUTHIER à Bâgé-la-Ville (Ain)</u> | | | | | | |
| Bâgé-la-Ville-Mâcon | 3 | 1 S | 1 S | 1 S | 1 S | Etudié dans l'Ain |

PLAN

SERVICES ASSUREES

Prio: Servi: Nombre de navettes
 ri-: ces :-----
 té: ac-: mini-: maxi-: d'avant:
 :tuels: mum : num :guerre :

OBSE VATIONS

| | <u>Autres Services</u> | | | | | | |
|--|-----------------------------|------|------|------|------|--|--|
| | <u>ZONE LIBRE</u> | | | | | | |
| | <u>GRAPELOUP à Coublanc</u> | | | | | | |
| Coublanc-Chauffailles | 2 | 7 | 7 | 7 | 8 | Service postal | |
| Coublanc- Charlieu | 4 | 1MV | 1MV | 1MV | 1MV | | |
| <u>HERITIER à Marcigny</u> | | | | | | | |
| Marcigny-Paray via Versaugues | 3 | " | " | 1 V | 1 V | N'effectue plus de services de transport public d voyageurs. | |
| Marcigny-Versaugues | 3 | " | " | 1 L | 1 L | | |
| <u>KIEFFER à Melay</u> | | | | | | | |
| Melay-Roanne via Igue-rande | 3 | 1 V | 1 V | 1 V | 1 V | | |
| Melay-Roanne via Brien-non | 3 | 1 M | 1 M | 1 M | 1 M | | |
| Melay-Marcigny via Artaix | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | 1 L | | |
| <u>LOMBARD à Varennes-St-Sauveur</u> | | | | | | | |
| Varennes-Louhans via Lessot La Reine-Ste-Croix | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | 1 L | | |
| Varennes-Bourg via Cormoz et Marboz | 3 | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 1 Me | | |
| Varennes-Montpont | 3 | 1 J | " | 1 J | 1 J | | |
| Varennes-St-Amour via Cormoz | 3 | 1 S | 1 S | 1 S | 1 S | | |
| Varennes-Romenay | 3 | 1 V | 1 V | 1 V | 1 V | | |
| <u>LARCEAU à Préty</u> | | | | | | | |
| Préty-Louhans via Rancy | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | 1 L | | |
| La Truchère-Préty-Cuisery | 3 | 1 M | 1 M | 1 M | 1 M | | |
| Préty-Pont-de-Vaux via Sermoyer | 3 | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 1 Me | | |
| Pont-de-Vaux-Montbellet | 3 | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 1 Me | | |
| Préty-Romenay | 3 | 1 V | 1 V | 1 V | 1 V | | |
| Granges-Romenay | 3 | 1 V | 1 V | 2 V | 2 V | | |
| Pont-de-Seille-Préty-Tournus | 3 | 1 S | 1 S | 1 S | 1 S | | |
| Préty-Tournus | 3 | 1 S | 1 S | 2 S | 2 S | | |

| SERVICES ASSURES | PLAN | | | | | OBSERVATIONS | |
|--|----------------|-----------------|--|-----------------|-------------------------------|--|--|
| | Prio: rité: | Servi: ces : | Nombre de navettes mini-: tuels: | maxi-: num : | d'avant: num : guerre : | | |
| <u>Autres Services</u> | | | | | | | |
| <u>ZONE LIBRE</u> | | | | | | | |
| <u>MARECHAL à Viré</u> | | | | | | | |
| Romé-Mâcon via N.6 | 3 | " | " | 1 S | 1 S | | |
| Viré-Pont-de-Vaux | 3 | " | " | 1 Me | 1 Me | | |
| <u>MARSCHAL à Romenay</u> | | | | | | | |
| Romenay-Louhans via Montpont-Ste-Croix | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | 1 L | | |
| Louhans-Branges-Louhans via Vincelle | 3 | 1 L | " | 1 L | 1 L | | |
| Romenay-Montrevel | 3 | " | " | 1 II | 1 II | | |
| Romenay-Bourg | 3 | 1 Me | " | 1 Me | 1 Me | | |
| Gras-Bourg | | 2 Me | " | | 2 Mé | Service intégralement assuré dans l'kin/ A étudier dans l'kin. | |
| Romenay-Montpont | 3 | 1 J | " | 1 J | 1 J | | |
| Romenay-Mâcon via Pont de-Vaux | 3 | 1 S | 1 S | 1 S | 1 S | | |
| <u>MARTIN à St-Christophe-en-Brionnais</u> | | | | | | | |
| St-Christophe-Marcigny | 2 | 7 | 7 | 7 + 1 L | 7 + 1 L | | |
| St-Christophe-Ste-Foy | | " | " | 1 J | 1 J | | |
| St-Christophe-Roanne | 3 | 1 V | 1 V | 1 V | 1 V | | |
| <u>ILATHEY à Tournus</u> | | | | | | | |
| Tournus-Jugy-Sennecey | 3 | 1 V | " | 1 V | 1 V | | |
| Tournus-Le Villars | 3 | 1 S | " | 1 S | 1 S | | |
| Tournus-Boyer | 3 | " | " | " | 2 S | | |
| <u>MEDIGUE à St-Usuge</u> | | | | | | | |
| St-Usuge-Louhans | 3 | " | " | 1 L | 1 L MeS | Service non assuré actuellement | |
| <u>MICHEL à Chauffailles</u> | | | | | | | |
| Chauffailles-Roanne via Charlieu | 2 | 7 + 1 SDF | 7 | 14 + 1 SDF | 14 + 1 SDF | | |

| SERVICES ASSURES | | | PLAN | | | | OBSERVATIONS |
|------------------|--|--|----------|---------|--------------------|------------|--------------|
| | | | Prio: | Servi: | Nombre de navettes | | |
| | | | rité: | ces | ----- | | |
| | | | : ac- | : mini- | : maxi- | : d'avant: | |
| | | | : tuels: | : mun: | : mun: | : guerre: | |

Autres ServicesZONE LIBREREGIE des TRANSPORTS de SAONE-et-LOIRE (suite)

| | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|-------|--|-------------------------|---|
| St-Marcel-Thurey | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | | | |
| St-Marcel-Thurey-Mervans | 4 | " | " | 1 IMe | | | |
| Mervans-Louhans | 3 | 1 L | 1 L | 1;L | | | |
| Mervans-Tournus | 3 | 1 J | 1 J | 1 JS | | | |
| St-Germain-du-Plain-St-Marcel (Chalon) | 3 | 1 J | 1 J | 1 J | | | Limité à St-Marcel en raison de la ligne de démarcation |
| St-Germain-du-Plain-Marnay | 3 | 2 J | 2 J | 2 J | | | |
| St-Germain-du-Plain-Gigny | 3 | 2 J | 2 J | 2 J | | | |
| Tournus-Jugy | 3 | 2 S | 2 S | 2 S | | | |
| Tournus-St-Germain-du-Plain | 3 | 1 J | 1 J | 1 J | | | |
| Tournus-Royer | 3 | 2 S | " | 2 S | | | |
| Tournus-Mancey | 3 | 2 S | " | 2 S | | | |
| Tournus-Uchizy-via Turges | 3 | 2 S | " | 2 S | | | |
| Tournus-Chardonney | 3 | 1 S | 1 S | 1 S | | | |
| Mâcon-Flcurville via Clessé | 2 | 7 | 7 | 14 | | 7 + périodiques | |
| Mâcon-Clessé | 3 | 2 S | 2 S | 2 S | | | |
| Mâcon-Crèches via Leynes | 3 | 2 S | 2 S | 2 S | | 14 + 15 + 3 S et foires | |
| Mâcon-Cenves | 3 | 2 S | 2 S | 2 S | | | |
| Mâcon-St-Pierre-le-Vieux | 3 | 1 V | 1 V | 1 V | | | |
| La Clayette-Mâcon via Pierreclos-Tramayes | 4 | 1 J | " | 1 JD | | | |
| Marcigny-Mâcon via Tramayes, Matour, La Clayette | 2 | 7 | 7 | 14 | | 21 + périodiques | |
| Marcigny-St-Julien-de-Jonzy | 3 | 2 L | 2 L | 2 L | | | |

| SERVICES ASSURES | : : : PLAN | | | | OBSERVATIONS | |
|---|----------------------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|---|--|
| | : Prio: ces : Nombre de navettes | : rité: ac- :-----: | : tucls:mini-:maxi- :d'avant: | : num : mun : guerre: | | |
| <u>autres Services</u> | | | | | | |
| <u>ZONE LIBRE</u> | | | | | | |
| <u>REGIE des TRANSPORTS de SAONE-et-LOIRE (suite)</u> | | | | | | |
| Charolles-Montceau | 2 | 2 He | 2 He | 7 + 2 He | 28 +2 He Service actuellement limité + 1S et té à Marizy en raison foires St-Bonnet-de-Joux | |
| Charolles-Beauberry | 3 | 2 He | 2 He | 2 He | | |
| Charolles-Marcigny | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | | |
| Charolles-St-Christophe-en-Brionnais | 3 | 1 HeJ | 1 HeJ | 1 HeJ | | |
| Charolles-Poisson | 3 | 2 He | 2 He | 2 He | | |
| Charolles-Colombier-en-Brionnais | 3 | 2 He | 2 He | 2 He | | |
| Charolles-La Clayette | 3 | 1 M | 1 M | 1 M | | |
| Chalon-Charolles | 2 | 1 He | 1 He | 7+2He | 14 + pé- Service limité à Joncy en raison de la ligne de démarcation | |
| Charolles-St-Bonnet-de-Joux via Viry et Jornay | 2 | 1 MVS | 1 VS | 14 | Localités précédemment desservies par la ligne Chalon-Charolles et Charolles-Montceau. 14 navettes sont prévues au plan maximum pour assurer des correspondances à St-Bonnet-de-Joux avec les cars Mâcon-Montceau | |
| Joncy-St-Bonnet-de-Jx | 3 | 1 1er et 3è V | 1 1er Se V | 1 1er 3 V | | |
| St-Christophe-Charlieu | 4 | 1J2S | 1J2S | 1J2S | | |
| St-Christophe-La-Clayette | 3 | 1 L | 1 L | 1 L | | |
| St-Christophe-Chaufailles | 3 | 1 V | " | 1 V | | |
| St-Christophe-Varennes-l'Arconce | 3 | 1 J | 1 J | 1 J | | |
| La Clayette-Gibles | 3 | 2 L | 2 L | 2 L | | |
| La Clayette-St-Racho | 3 | 2 N | 2 H | 2 H | | |

| | | | |
|------------------|----------|--------------------------|--------------|
| SERVICES ASSURES | : Servi: | PLAN | OBSERVATIONS |
| | : Prio: | ces : Nombre de navettes | |
| | : rité: | ac- ----- | |
| | : tuels: | mini-:maxi- :d'avant: | |
| | : num : | num : guerre: | |

autres ServicesZONE LIBREREGIE des TRANSPORTS de SAONE-et-LOIRE (suite)

Chauffailles-St-Igny-de-Vers

3 2 V " 2 V

Tramayes-Bourgvilain

3 2 V 2 V 2 V

St-Gengoux-Cluny via Joncy

2 1 LMJ 1 LMJ 14 14+périodiques

St-Gengoux-Joncy

3 1 Me 1 Me 1 Me
1er3eV 1er3eV 1er3eV

St-Gengoux-Tournus

3 1 S 1 S 2S

St-Gengoux-Sennecey-le-Grand

3 1 2e 1 2e 1 2e
4e et 4e et 4e et
5e V 5e V 5e V

St-Bonnet-de-Joux-Buffières-Mâcon

4 1 M " 1 H

St-Bonnet-de-Jx-Cluny

4 1 VS 1 VS "

Cluny-St-Point

3 1 S 1 S 1 S

Cluny-Buffières

3 1 S 1 S 1 S

TRANSPORTS CITROEN

Mâcon-Bourg

1 MeS 1 MeS 14 35

Etudié dans l'Ain

Mâcon-Neuville (Lyon)
via Thoissey

21 21 42 63

Etudié dans l'Ain et le Rhône. Interdiction de trafic entre Neuville et Lyon

Mâcon-Cluny-Montceau

4 " " 7 14

THIBERT à Savigny-en-Revermont

Savigny-Louhans via Saillenard

3 1 L 1 L 1 L 1 L

Savigny-Beaurepaire

3 " " 1 Me 1 Me

Savigny-Lons
via Courlaoux

3 1 J 1 J 1 J 1 J

TISSERAND à St-Cyr-sur-IenthonSt-Cyr-Mâcon via
St-Jean

1 S 1 S 1 S 1 S

Etudié dans l'Ain

| SERVICES ASSURES | PLAN | | | | | OBSERVATIONS | |
|---|-----------|------------|------------|---------------------------|---|--|--|
| | Prio: ces | rité: ac- | tuels: | mini-: maxи- | d'avant: | | |
| <u>Autres Services</u> | | | | | | | |
| <u>ZONE OCCUPEE</u> | | | | | | | |
| <u>BADET à la Tagnière</u> | | | | | | | |
| La Tagnière-Etang | 4 | 0 | 7 | 14 | 14 | Service non assuré, M. BADET étant prisonnier | |
| <u>GARNOTEL à Issy-l'Evêque</u> | | | | | | | |
| Issy-Luzy | 4 | 7 | 7 | 7 | " | Service postal (taxi collectif) | |
| <u>GIRARDOT à Buxy</u> | | | | | | | |
| Buxy-Chalon via Rozey St-Désert et Givry | 3 | 1JV | 1 V | 1JV | 1V | | |
| Buxy-Chalon via Bissey Givry | 5 | 1 V | 1 V | 1 V | 1JVDF | | |
| <u>REGIE des TRANSPORTS de SAONE-et-LOIRE</u> | | | | | | | |
| Montceau-Chalon | 2 | 12 | 14 | 14 + 2 V | 21 + 2V | | |
| Montceau-le-Creusot | 2 | 12 | 14 | 21 + 2 jours ouvra. | 42 + 2 jours ouvra. +1JDF | | |
| Montchanin-le-Creusot | 2 | 6 | 7 | 35 + 1 V | 69 + pé- riodiques | | |
| Etang-Autun | 2 | 2Mme VS | 2Mme VS | 14+1V | 21 | Service actuellement lim- ité au parcours Autun-St- Léger-sous-Beuvray | |
| Autun-Chissey | 4 | " | " | 14+2V | 14+2MV | | |
| Autun-le-Creusot | 2 | 12 | 14 | 21 + 2 jours ouvra. | 42 + 4 jours ouvra. + 2 foires Autun | | |
| Autun-Chalon via Couches-les-Mines | 2 | 6 | 7 | 21 | 28 | | |
| Le Creusot-Chalon | 2 | 6 | 7 | 21 | 21+2 foires du Creu- sot | | |
| Service de ville du Creusot | 4 | " | " | 35 | 77+1Mme + 2 V | | |

| SERVICES ASSURES | Servi: | PLAN | OBSERVATIONS |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|
| | Prio: | ces : Nombre de navettes : | |
| | rité: ac----- | | |
| | tuels:mini:- maxi--d'avant: | | |
| | : num : num :guerre : | | |

Autres ServicesZONE OCCUPEEREGIE DES TRANSPORTS de SAONE-et-LOIRE (suite)

| | | | | | |
|--|---|-----|-----|------------------|---|
| Luzy-Parey (Luzy-Issy via Issy-) | 4 | " | " | 1MeS+ 2S+1MeS | (14 +)2 JV |
| I'Evêque et(Issy-Gueu- Gueugnon gnون (Gueugnon-)P  ray | 4 | " | " | X+2S+ 1MeS | (+ 1M et foi (res de Luzy |
| (Bourbon- Lancy- (Chalnoux | 3 | " | " | 2 S | 21+2S et foires |
| Bourbon- Lancy- (Grandcharp | - | - | - | - | Bourbon- |
| Toulon)Gueugnon et Gueugnon)Gueugnon- a Montceau (Montceau | 3 | " | " | 2 J | Montceau |
|)Toulon- (Montceau | 2 | 6 | 7 | 14+3S | 21JSD et F+3S et foires de |
| Bourbon- Lancy-Mont- ceau via) Gueugnon et(| 2 | " | " | 2 S | Toulon ♦ 1D et F. Toulon- Montceau |
| Issy-l'Ev  e-) que (| 2 | 1 S | 1 S | 14 | " |
| Autun-Nanteuil-Epinac | 3 | " | " | 2 V | |
| Le Creusot-Nolay | 3 | " | " | 2 LS | |
| Stc-Hélène-Chalon | 3 | " | " | 4 V | |
| Chalon-Virey | 3 | " | " | 2 V | |
| Chalon-Farges | 3 | " | " | 2 V | |

ROUSSELET à Cussy-en-Forvan

3 1 V 1 V

FELDER à St-Jean-de-Vaux3 1 Me 1 V 1 Me 1 ID
+2 V + 2V + 2VJAILLOT à Senvignes

Les Essarts-Montceau 1 S 1 S Service non assuré

minimum :
ore ap- : Plan nou- : OBSERVATIONS
vé) : veau d'ap- :
réel : plication:
Nb. hebdo.: de km. en :
S. et L. :

TABLEAU II

I.- Liste des lignes de chemin de fer dont la fermeture au service des voyageurs est proposée :

NEANT

Aucune ligne en sur de celles portées aux plans intérieurs.

III.- Liste de tous les autres services

Le département de Saône-et-Loire étant coupé en deux et en diagonale par la ligne de démarcation, le Plan ci-dessous n'a pu reprendre intégralement les services mentionnés au Plan de paix : il n'est valable qu'à titre provisoire et en fonction de la situation et du régime actuels de la ligne de démarcation.

1.- LISTE DES OUVRAGES DE TRAM

Z.N.O. du département

| | | | | | | | |
|----|--|---------------------------------------|--------------------------|----|----|---------------|---|
| 1 | GILBERT, Le Coteau (Loire) | ROANNE-MARCIGNY-ST-YAN (Paray) | 21 | 21 | 14 | 1.584 | 12 Roanne- ; Fréquence au 1/2 Marcigny 42. |
| | | | | | | | +2 Roanne- ; 18 Roanne-St-Yan St-Yan +12 Roanne-Marcign |
| 2 | GR NDJEIN, à Charlieu (Loire) | ROANNE-LT. CLAYETTE | 21 | 14 | 7 | 192 | 6 |
| 3 | REGIE DES TRANSPORTS CLU Y-LT. CLAYETTE de Saône-et-Loire | | 21 | 14 | 7 | 660 | 6 |
| 4 | -d°- | ST-GENGOUX-Nel-MONTMENIN | 21 | 14 | 0 | 413 | 0-1 (Service non assu- (ré en raison de la 3-4 (ligne de démarce- (tion.La section de (Pulay est toute- (fois desservie par (le Scé Mâcon-St- (Gengoux-Le Pulay. (Remplacement par- (iel de la ligne (Mâcon-Cluny-St- (Gengoux.) |
| 5 | -d°- | MâCON-CLUNY-ST-GENGOUX-LE PULAY | " | " | 3 | | |
| 6 | Sté des TRANSPORTS CITROËN | (CH. LON)-ST-MARCEL-BOURG | 42 | 21 | 21 | 1.512 | 18 |
| 7 | -d°- | (CH. LON)-ST-MARCEL-LON-le- SUTIER | 28+21 Chalon- Lons | 21 | 21 | 1.944 | 18 |
| 8 | -d°- | MâCON-CLUNY-PARAY | 31+14 Cluny- Paray | 21 | 21 | 3.628 | 18 |
| 9 | C. A. -d°- L. | CH. LON-L. BOUR-LYON | 48 | 14 | 14 | 1.776 | 0 double emploi avec fer. |
| 10 | S.T.M.C. à Besançon | BOURG-ST-MOUR-LONS-le- SUTIER. | 28 | 14 | 6 | 100 10.814 | 6 étudié dans le Jura. |

B.- AUTRES SERVICES

Reports 10314,-

a) Services ne sortent pas du département (Z.I.O.)

| | | | | | | | |
|----|--|---|-------------------------------------|-----------|--------|-----|-------------------------------------|
| 11 | BRUNGE à Alzon -d°- | M CON-ET-MOR via CERCHES | 3 S | 3 S | 3 S | 156 | 2 S |
| 12 | | M CON-VINZE, 16-ET-INTRE | 3 S | 3 S | 3 S | 93 | 2 S |
| 13 | D NJEIN à Confrangon | M CON-ST-VIBAIN | 1 S | 1 S | 1 S | 63 | Suppression d'une navette par mois. |
| 14 | DE EURE à Tournus | TOURNUS-CHALON | 28 + 28 Sen- necey- Chalon | 14+1V | " | " | Service suspendu |
| 15 | DURY à Chatenay | CH TENVY-LI CL YETTE | 1 L | 1 L | 2 | 36 | 1 L |
| 16 | G RGUET à Colombier | COLOMBIER-LI CL YETTE | 1 L | 1 L | 3 | 60 | 1 L |
| 17 | GUEILLERE à St-Germain-du-Bois -d°- | ST-GERMAIN-d/Bs-LOUINS via Clémencey | 1 L | 1 L | 1 L | 62 | 1 L |
| 18 | -d°- | ST-GERMAIN-d/Bs-MERVINS | 1 V | 1 V | 1 V | 36 | 0 |
| 19 | -d°- | ST-GERMAIN-d/Bs-MONTJUY | 1 S | 1 S | 1 S | 36 | 0 |
| 20 | -d°- | ST-GERMAIN-les-SERVIINS- via Clémencey | 1 S | " | " | " | " |
| 21 | GR'PELOUP à Coublanc GENET, successeur | COUBLANC-CHUFFAILLES | 7 | 7 | 6 | 132 | 2 |
| 22 | HEUTIER à Marcigny -d°- | M RCIGNY-PARAY via VERSU- CUES | 1 V | 1 V | " | " | Service suspendu |
| 23 | | M RCIGNY-VERS UGUES | 1 L | 1 L | " | " | Service suspendu |
| 24 | KIEFFER à Melay | MELLY-MRCIGNY via MTAIX | 1 L | 1 L | 0 | 34 | 0 |
| 25 | LOMBARD à Varennes-St-Sauv ^r -d°- | V RENNES-LOUINS via LEBOUF | 1 L | 1 L | 1 L | 72 | 1 L |
| 26 | | VARENNE-S-MONTPONT | 1 J | 1 J | 1 J | 36 | 0 |
| 27 | | VARENNE-S-ROMERY | 1 V | 1 V | 1 V | 34 | 0 |
| | | | | reporter: | 11.662 | | |

Reparts : 11.662,-

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|-----------------------------------|---------|-----|------------------|----------|-----|------------------------------------|
| 1 | MARCEAU à Pretty | PRETY-LOUHANS via RINCY | 1 L | 1 L | 1 L | 104 | 1 L | |
| 2 | -d°- | LA TRUCHERE-PRETY-CUGERY | 1 M | 1 M | 1 M | 28 | 0 | Service suspendu |
| 3 | -d°- | PRETY-ROMENAY | 1 V | 1 V | 1 V | 66 | 0 | |
| 4 | -d°- | GRANGEES-ROMENAY | 2 V | 1 V | 1 V | 20 | 0 | |
| 5 | -d°- | Pt-de-Seille-PRETY-TOURNAUS | 1 S | 1 S | 1 S | 28 | 1 S | |
| 6 | -d°- | PRETY-IDURIUS | 2 S | 1 S | 1 S | 10 | 0 | |
| 7 | MIRECH | VIRE-MACON | 1 S | 1 S | 0 | | 0 | Service suspendu |
| 8 | à Viré | | | | | | | |
| 9 | MRSCHAL | ROMENAY-LOUHANS-via Ste- CROIX | 1 L | 1 L | 1 L | 72 | 1 L | |
| 10 | à Romenay | LOUHANS-BRANGEES-LOUHANS | 1 L | 1 L | 1 L | 30 | 1 L | |
| 11 | -d°- | ROMENAY-MONTPONT | 1 J | 0 | 0 | | 0 | Service suspendu |
| 12 | -d°- | | | | | | | |
| 13 | M RTIN à St-Christophe-en-Bs | ST-CHRISTOPHE-MARCIGNY | 7 + 1 L | 7 | 7 | 156 | 4 | |
| 14 | -d°- | | | | | | | |
| 15 | ST-CHRISTOPHE-STe-FOY | 1 J | 1 J | 0 | 10 | 0 | | |
| 16 | M THEY à Tournus | TOURNUS-SENNECEY-le-GRAND | 1 V | 1 V | 0 | | 0 | Service suspendu |
| 17 | -d°- | TOURNUS-le-VILLERS | 1 S | 1 S | 0 | | 0 | -d°- |
| 18 | -d°- | TOURNUS-BOYER | 2 S | | 0 | | 0 | -d°- |
| 19 | MEDIGUE à St-Usuge | ST-USUGE-LOUHANS | 3 | " | | | 0 | Service suspendu |
| 20 | MOREL à St-Germain-du/Bois | ST-GERMAIN-d/Bs-bourg-gare | 21 | 21 | 18 | 162 | 12 | |
| 21 | NICOLAS à Dommartin-l/Cx | DOMMARTIN-LOUHANS | 1 L | 1 L | 1 L | 36 | 1 L | |
| 22 | -d°- | | | | | | | |
| 23 | -d°- | DOMMARTIN-ROMENAY | 1 V | 1 V | 0 | | 0 | Service suspendu |
| 24 | -d°- | VARENNEES-St-SAUVEUR-LOUHANS | 1 L | 1 L | 0 | | 0 | -d°- |
| 25 | -d°- | TIGET-VARENNEES via La REINE | 1 J | 1 J | 0 | | 0 | -d°- |
| 26 | -d°- | VARENNEES-TIGET via Ste- CROIX | 1 J | 1 J | 0 | | 0 | -d°- |
| 27 | PETIT à Salornay | SALORNAY-CORMATIN | 14 | 14 | 10 | 260 | 10 | (entente éventuelle de prix et |
| 28 | POMP'NON à Salornay | SALORNAY-CORMATIN | 14 | 14 | service suspendu | | (| d'horaires |
| | | | | | A reporter : | 12.644,- | | |

| | | | | | Reports : | 13.644,- | |
|----|-----------------------------------|---|-----------------|----------|--------------|----------|--------------------------|
| | | | | | 66 | 1 Me | |
| 2 | RÉBOT | CÉLIEN'S Cycles | 7 + 1 Me | 2 | 2 | | |
| 3 | P.T.T. | Circuit de P.R. de CLUNY | 14 | 14 | 6 | 56 | 6 |
| 4 | -d°- | Circuit de P.R. de MARCIGNY-Est | 14 | 14 | 6 | 47 | 6 |
| 5 | -d°- | Circuit de P.R. de MARCIGNY-Ouest | 14 | 14 | 6 | 46 | 6 |
| 6 | THIBERT à Savigny-en-R | S. VIGY-LOUHNS via SAILLEN RD | 1 L | 1 L | 1 L | 50 | 1 L |
| 7 | èd°- | S. VIGY-BEUREPAIRE | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 18 | 0 |
| 8 | REGIE DES TRANSPORTS de S.A.L. | (MACON-MONTCEAU via JONCY | " | " | 2 | 314 | 2 |
| 9 | | (| | | | | |
| 10 | | (| | | | | |
| 11 | | (| | | | | |
| 12 | | (| | | | | |
| 13 | " | (MACON-MONTCEAU via ST-BON- (NET-de-JOUX | 14 + périodique | 7 | 4 | 623,2 | 4 |
| 14 | " | (MONTCEAU-CLUNY via LA GUI- (CHE | | 7 | 6 | 650,4 | 6 |
| 15 | " | (ST-BON ET BEUBERY | | 2 fois | | 24,4 | 0 |
| 16 | " | (| | par mois | | | |
| 17 | " | (TOURNUS-LOUHNS | 31 | 21 | 16+4 L | 1.066,8 | 13 |
| 18 | " | (TOURNUS-LOUHNS via SIMAN- (DRE | | 1 L | 1 L | 80,6 | 0 |
| 19 | VFIL | (LOUHNS-ROMENEY | | 1 V | 1 V | 43,2 | 0 |
| 20 | " | (TOURNUS-CUISERY | | 1 M | 1 M | 22,- | 0 |
| 21 | " | (MACON-KURUS via LUGNY | 40 | 21 | 15 | 1.236,- | 12 |
| 22 | VFIL | (MACON-VIRZE | | 3 S | 2 S | 66,4 | 0 |
| 23 | " | (ST-MARCEL-MERVINS | 20 | 7 | 3 | 177,- | 3 |
| 24 | VFIL | (ST-MARCEL-ST-MARTIN en Be | | 1 | 1 | 40,2 | 0 |
| 25 | " | BELLEVESvre-ST-GERMAIN-d/Bs | | 7 | 7 | 252,2 | 3+1 (les 1er et 3è L) |
| 26 | " | BELLEVESvre-ST-GERMAIN-d/Bs- ST-MARCEL | 10 | 18 | 1 | 100,2 | 0 |
| 27 | " | ST-GERMAIN-d/B-ST-MARCEL | | 1 | 1 S | 66,2 | 1 (les 1er et 3è S) |
| 28 | " | BELLEVESvre-PIERRE-VERDUN- ST-MARCEL | | 3 | 1 | 107,8 | 1 |
| | | | | | A reporter : | 17.797,6 | |

| | | | | | | |
|-----|---|---------|-----|-----------------------|-------------------------|---|
| 74 | REGIE DES TRANSPORTS BELLEVESvre-PIERRE-MERVINS de SONE ET LOIRE | | | | Reports: 17797,6 | |
| 75 | " ST-GERM. LIN-d/Bs-LOUHNS | 7 | 5 | 235,- | 5 | |
| 76 | " LOUHNS-BR NGES | 7 | 4 | 140,6 | 2 + 1 (les 1er et 3è L) | |
| 77 | " LOUHNS-THUREY | 2 L | 2 L | 34,4 | 0 | |
| 78 | " LOUHANS-FL CEY-en-BRECSE | 1 L | 1 L | 33,2 | 1 (les 1er et 3è L) | |
| 79 | " LOUHNS-JUIF | 2 L | 2 L | 62,- | 2 (les 1er et 3è L) | |
| 80 | " CUITERY-LUILLY | 2 M | 2 M | 49,8 | 0 | |
| 81 | " ST-M RCEL-M CON via MARTIN LY | 9 | 6 | 32,- | 0 | |
| | | | | 892,8 | 5 | Cette ligne ne figure par ailleurs pas au plan de paix et correspond à un courant de trafic dû à la ligne de démarcation. |
| 82 | " ST-M RCEL-THUREY | 1 L | 1 | 43,8 | 1 (les 1er et 3è L) | |
| 83 | " MERVINS-LOUHNS | 1 L | 1 | 52,- | 1 | |
| 84 | " MERVINS-TOURNUS | 2 | 1 | 45,5 | 1 | |
| 85 | " ST-GERM LIN-d/PLAIN-PT- M RCEL | 1 J | 1 | 43,2 | 0 | |
| 86 | " ST-GERM LIN-d/PLAIN-MARY | 2 J | 2 | 35,4 | 0 | |
| 87 | " ST-GERM LIN-d/PLAIN-GIGNY | 2 J | 2 | 38,- | 0 | |
| 88 | " TOURNUS-JUGY | 2 S | 2 | 38,3 | 0 | |
| 89 | " TOURNUS-ST-GERM LIN-d/PLAIN | 1 J | 1 | 59,4 | 0 | |
| 90 | " TOURNUS-ROVER | 2 S | 2 | 41,2 | 0 | |
| 91 | " TOURNUS-MANCEY | 2 S | 2 | 24,- | 0 | |
| 92 | " TOURNUS-UCHIZY via FARGES | 2 S | 2 | 36,- | 0 | |
| 93 | " TOURNUS-CH RDONNEY | 1 S | 1 | 16,2 | 0 | |
| 94 | " MACON-FLEURVILLE via CLESSE | 14 | 14 | 306,- | 6 | |
| 95 | " MACON-CLESSE | 2 S | 2 S | 65,8 | 0 | |
| 96 | " MACON-CRECHES via LEYNES | 18 | 2 S | 63,4 | 2 (les 1er et 3è S) | |
| 97 | " MACON-CENVES | 2 S | 2 S | 99,8 | 2 (les 1er et 3è S) | |
| 98 | " MACON-T-PIERRE LE VIEUX | 1 V | 1 V | 86,2 | 0 | |
| 99 | " LA CL YETTE-M CON | 2 | 1 | 125,8 | 1 | |
| 100 | " MARCIGNY-M CON via TRAMYES et M TOUR périodiques | 21 + 14 | 6 | 1.078,8 | 6 | |
| | | | | A reporter : 31.556,7 | | |

| | REGIE DES TRANSPORTS de SAONE ET LOIRE | MARCIGNY-ST-JULIEN-d/JONZY | 2 L | Reports : 2 | SI.556,7 35,- | 0 |
|---|---|----------------------------|---------------------------|-------------|------------------|--|
| " | CHAROLLES-MARIZY | 31 | 9 | 2 | 86,- | 2 (ancien service : (Charolles-Montceau limité à Marizy en raison de la ligne (de démarcation) |
| " | CHAROLLES-BEAUBERY | 2 Me | 2 | | 52,- | 3 |
| " | CHAROLLES-MARCIGNY | 1 L | 1 | | 62,2 | 1 |
| " | CHAROLLES-ST-CHRISTOPHE-en- BRIONNAIS | 2 | 2 | | 94,5 | 1 |
| " | CHAROLLES-POISSON | 2 Me | 2 | | 56,- | 0 |
| " | CHAROLLES-COLOMBIER-en-Bais | 2 Me | 2 | | 52,2 | 0 |
| " | CHAROLLES-LA CLAYETTE | 1 M | 1 | | 44,2 | 1 (le 1er mardi) |
| " | JONCY-CHAROLLES | 31 | 9 | 1 | 68,- | 1 (ancien service Cha- (lon-Charolles limi- té à Joncy en rai- (son de la ligne de (démarcation). |
| " | CHAROLLES-ST-BONNET de Jx via VIRY et MORNAY | 14 | | 3 | 121,8 | 3 (localités précédem- ment desservies par les services Chalon- (Charolles et Mont- (ceau-Charolles) |
| " | JONCY-ST-BONNET-de-JOUX | 3 | 1 (les 1er et 3è V) | | 19,1 | 0 |
| " | ST-CHRISTOPHE-LA CLAYETTE via OYE | 1 L | 1 L | | 24,8 | 0 |
| " | ST-CHRISTOPHE-CHAUFFAILLES | 1 V | 1 | | 41,4 | 0 |
| " | ST-CHRISTOPHE-VARENNES-1' ARCONCE | 1 J | 1 | | 18,8 | 0 |
| " | LA CLAYETTE-GIBLES | 2 L | 2 | | 30,- | 0 |
| " | LA CLAYETTE-ST-RANCHO | 2 M | 2 | | 28,- | 0 |
| " | CHAUFFAILLES-ST-IGNY-d/VERS | 2 V | 2 | | 52,8 | 0 |
| " | TRAMAYES-BOURGVILAIN | 2 V | 2 | | 56,- | 0 |
| " | ST-GENGOUX-CLUNY via JONCY | 14+pé- riodiques | 3 | | 264,- | 3 |
| " | ST-GENGOUX-JONCY | 2 | 2 | | 31,2 | 1 |
| " | ST-GENGOUX-TOURNUS | 2 S | 1 | | 58,8 | 1 |
| " | ST-GENGOUX-SENNECEY-L/Gd | 1 V | 1 | | 23,1 | 1 |
| | | | A reporter | | 22.876,6 | |

| | | | | Report | 23.878,6 | |
|--|---|--|-----|--------|----------|---|
| REGIE DES TRANSPORTS de SONE ET LOIRE | ST-BONNET-le-JOUX-BUFFIERES Macon | | 1 M | 1 | 10638 | 1 |
| " | ST-BONNET-deJOUX-CLUNY | | 2 | 2 | 92,- | 2 |
| " | CLUNY-ST-POINT | | 1 S | 1 | 23,2 | 0 |
| " | CLUNY-BUFFIERES | | 1 S | 1 | 24,4 | 0 |
| " | ST-M RECL-MACON via LALIEUE et BRESCHE | | 1 | 1 | 157,4 | 1 |
| " | MACON-TRAMAYES | | | 10 | 510,- | 6 |
| " | CHAROLLES-ST-JULIET-CHANGY gare | | 2 | 2 | 26,- | 0 |

b¹) Services pénétrant dans le département du Rhône

| | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|----|----|----|-------|---|
| CHANUT à Belleville -d°- | MACON-BEAUJEU | 14 | 14 | 12 | 312,- | 8 |
| | BELLEVILLE-TRAMAYES | 14 | 14 | 12 | 120,- | 8 |
| THOMAS à Fleurie | FLEURIE-ROMANECH gare | | 14 | 12 | 48,- | 8 |

b²) Services pénétrant dans le département de l'Ain

| | | | | | | |
|--|---|------|------|------|--|--|
| BERNIGAUD à Dommartin (Ain) | DOMMARTIN-MACON via BAGE | 1 S | 1 S | 1 S | | Etudié dans l'Ain parcours insignifiant en S.&L |
| BORGAT à St-Didier d'Aussiat | ST-DIDIER-MACON via BAGE | 1 S | 1 S | 1 S | | -d°- |
| BRANGE à Mâcon -d°- | MACON-PONT de VAUX via MANZIAT PONT-de-VAUX-BOISSEY-ST- ETIENNE-PONT de VAUX | 1 Me | 1 Me | 1 Me | | Etudié dans l'Ain |
| DANJEAN à Confrançon (Ain) | CONFRANCON-MACON | 1 S | 1 S | 1 S | | -d°- |
| DE SCHER à Cruzille- les-Mépillat (Ain) -d°- | CRUZILLE-MACON via CORMO- RANCHE CORMORANCHE-MACON via GRIEGES | 1 S | 1 S | 1 S | | -d°- |
| DUPUPET à St-Jean-s/R. (Ain) -d°- -d°- | ST-JEAN-s/REYSOUZE-MACON via BOISSEY VESINES-MACON via REPLOGES ST-JEAN-s/R.-ROMENAY | 1 S | 1 S | 1 S | | -d°- |
| | | 1 V | 1 V | 1 V | | -d°- |

A reporter : 24.296?4

| | | | 1 S | 1 S | 16 | (Reports : 24.236,4) | |
|----|------------------------------------|---|------|------|--------------|-------------------------|-----------------------|
| 43 | GLUTHIER à Béziers-Ville (Hér.) | BIGE-MACON | | | | | Etudié dans l'Ain |
| 44 | LOMBARD à Varennes-St-Sixt | VARENNE-S-BOURG via CONNOZ et MARBIE | 1 M | 1 Me | 1 Me | 0,- | -d°- |
| 45 | -d°- | VARENNE-S-ST-AMOUR | 1 S | 1 S | 1 S | 6,- | -d°- |
| 46 | MARCOU à Prétty | PRETY-PONT-de-VAUX via SERMOYER | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 60,- | -d°- |
| 47 | -d°- | PONT-de-VAUX-MONTBELLET | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 0 | -d°- (à supprimer) |
| 48 | MARECHAL à Viré | VIRE-PONT-de-VAUX | 1 Me | 1 Me | 0 | 0 | service suspendu |
| 49 | MARSCHAL à Romenay | ROMENAY-MONTREVEL | 1 M | 1 M | 1 | 4,- | Etudié dans l'Ain |
| 50 | -d°- | ROMENAY-BOURG | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 4,- | -d°- |
| 51 | -d°- | CRAS-BOURG | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 4,- | -d°- |
| 52 | -d°- | ROMENAY-MACON via PONT-de- VAUX | 1 S | 1 S | 1 S | 6,- | -d°- |
| 53 | NICOLAS à Domartin-1/Cx | DOMMARTIN-MONTREVEL | 1 M | 1 M | 0 | 0 | service suspendu |
| 54 | -d°- | DOMMARTIN-BOURG | 1 Me | 1 Me | 1 Me | 20,- | Etudié dans l'Ain |
| 55 | -d°- | VARENNE-S-TAGEAT-BOURG | 1 Me | 1 Me | 0 | 0 | Service suspendu |
| 56 | -d°- | TAGEAT-VARENNE via LA REI- NE | 1 J | 1 J | 0 | 0 | Service suspendu |
| 57 | -d°- | VARENNE-S-ST-AMOUR | 1 S | 1 S | 0 | 0 | Service suspendu |
| 58 | REGIE DES TRAVERSES de l'Ain | ST-TRIVIER-MACON | | | | | Etudié dans l'Ain |
| 59 | -d°- | MONTREVEL-MACON | | | | | -d°- |
| 60 | -d°- | MACON-PONT de VAUX | | | | | -d°- |
| 61 | -d°- | ST-TRIVIER-CUISEAUX | | | | | -d°- |
| 62 | -d°- | PONT de VAUX-FLEURVILLE | | | | | -d°- |
| 63 | Sté des TRANSSPORTS CITROEN | MACON-BOURG | 35 | 14 | 6 | 3 | |
| 64 | -d°- | MACON-NEUVILLE-LYON | 63 | 42 | 18 | 12 | |
| 65 | TISSERAND à St-Cyr-sur-Menthon | ST-CYR-MACON | 1 S | 1 S | 1 S | | Etudié dans l'Ain |
| | | | | | A reporter : | 24.403,4 | |

b³) Services pénétrant dans le département du Jura

Report : 24.403,4

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|------|---|
| 166 | REGIE des TRANSPORTS de SAONE-et-LOIRE | BELLEVESvre-ST-GERMAIN-du- BOIS-BLETERANS-RUFFRAY LONS-le-SAUNIER | 4 | 3 | 2 | 50,- | 1 |
| 167 | NICOLAS à Dommartin-l/Cx | DOMMARTIN-ST-AMOUR | 1 | 1 | 1 | 20,- | 0 |
| 168 | THIBERT à Savigny-en-Rever- mont | SAVIGNY-LONS via COURLAOUX | 1 | 1 | 1 | 12,- | 1 |

b⁴) Services pénétrant dans le département de la Loire

| | | | | | | | |
|-----|---|----------------------------|-----|-----|-----|-------|---|
| 169 | KIEFFER à Melay -d°- | MELAY-ROANNE via IGUERANDE | 1 V | 1 V | 1 V | 14,- | 0 |
| 170 | | MELAY-ROANNE via BRIENNON | 1 M | 1 M | 1 M | | 1 |
| 171 | MARTIN à St- Christophe-en-Bais | ST-CHRISTOPHE-ROANNE | 1 V | 1 V | 1 V | 34,- | 1 |
| 172 | MICHEL à Chauffailles | CHAUFFAILLES-ROANNE | 16 | 14 | 7 | 140,- | 6 |
| 173 | REGIE DES TRANSPORTS de SAONE-et-LOIRE | ST-CHRISTOPHE-CHARLIEU | | 4 | 4 | 151,6 | 1 |

Totaux :
24.824.-
=====

Plan de Transport
TABLEAU N° XI

| N° d'ordre des lignes | EXPLOITANT | DESIGNATION des LIGNES | Nombre de Voyages Plan de Paix | Plan minimum approuvé le 11-9-1942 | | | Plan nouveau d'application | | OBSERVATIONS |
|--|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | Plan maximum | Nombre hebdoma- taire de navet- tes | Nombre hebdoma- taire de Km en ligne S & L | Longeur des lignes dans le département | Parcours hebdo- taire en Km dans le dépar- tement | |
| | | | | | | | | | |
| A.- Services de remplacement de trains (Z.O.) | | | | | | | | | |
| 1 | LIGONNE à CERCY-la-TOUR | CERCY-la-TOUR-GILLY-s-LOIRE | 28 | 14 | 6 Gergy- Gilly 6 Bourbon- Lancy | 538 Km | 31 Km | 538 Km | étudié dans la Nièvre |
| 2 | PESST à BLIGNY | DIJON-BLIGNY-EPINAC | 14 | 14 | " | " | " | " | étudié dans la M. D'Or limité dans le parcours |
| 3 | ROBLIN à BEAUNE | DIJON-BEAUNE-CHALON | 42 | 42 | 13 | 648 | 18 | 432 | étudié en C. D'Or |
| 4 | Transports Citroën | DIJON-BEAUNE-CHALON | 42 | 42 | 24 | 864 | 18 | 432 | -d- |
| 5 | -d- | DIJON-BEAUNE-MOLAY-EPINAC-AUTUN | 28 | 14 | 6 | 396 | 33 | 396 | -d- |
| 6 | -d- | AVALLON-AUTUN | service assuré par fer | | 0 | 360 | 15 | 180 | -d- |
| 7 | -d- | EPINAC-LES LAURES | 21 | 14 | 2 | 16 | " | " | -d- |
| 8 | négoce des Transports S-L; | CHALON-CHAGNY-AUTUN-ETANG | 0 | + 7 | 12 | 1812 | 75,5 | 1812 | remplacé par un train de marchan- dises voyageurs |
| 9 | -d- | BEAUNE-ST-LOUP-ALLEREY-VERDUN | 21 | 14 | 6 | 132 | 11 | 22 | limité à Allerey, en raison de la ligne de démarca- tion. |
| 10 | -d- | CHAGNY-ST-LOUP-ALLEREY-VERDUN | 21 | 14 | 6 | 250,3 | " | " | -d- |
| 11 | -d- | CHALON-ALLEREY-ST-JEAN-de-LOSNE | 42 | 14 + 7 | Chalon Allerey | 594 | 18 | 396 | service limité à Allerey |
| 12 | -d- | AUTUN-CHATEAU-CHINON | 21 + 2 L. et foire d'Autun | 14 | 4 | 172 | 23 | 98 | -d- |
| 13 | -d- | AUTUN-ANOST via LASALLE | 21 + 2 L. et foires d'Autun | 14 | 5 | 176,4 | 39,4 | 176,400 | -d- |
| 14 | -d- | AUTUN-ANOST via LUCENAY | 14 + périodiques | 14 | 3 | 201 | 33 | 201, | -d- |

Total 6.752,6
à reporter 6.752,6

| N° d'ordre des lignes | EXPLOITANT | DESIGNATION des LIGNES | Nombre de voyages | | Plan minimum approuvé le 11-9-1942 | | | Plan nouveau d'application | | OBSERVATIONS | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---|---|-----------------|---------------------------------------|--|---|----------------------------|---------------------|--|--|--|--|
| | | | Plan de Paix | Plan maximum | Nombre hebdomadaire de navettes | Nombre hebdomadaire de lignes en S. à L. | Longueur des Parcours kilométriques dans le territoire hebdomadaire en km | | | | | | |
| | | | | | re de navette | S. à L. | département | aire en km | dans le département | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Report | | | | 6.752,6 | | | | | | |
| | | | B.- Autres services | | | | | | | | | | |
| | | | a) Services ne sortant pas du département de Saône-et-Loire (Z.O.) | | | | | | | | | | |
| 15 | BABET à la TAGNIERE | LA TAGNIERE(CEAING) | I4 | I4 | " | " | " | " | " | service non assuré M. BABET est prisonnier | | | |
| 16 | FRÉMIER à ST-JEAN-de-VAUX | ST-JEAN-de-VAUX-CHALON | SI mo D. + 2 V. | SI mo + 2 V. | 3 | 84 | I4 Mo | 84 Mo | 84 Mo | | | | |
| 17 | GÉNARDOT à BURY | BUKY-CHALON via ROSEY-ST-DESSERT-GIVRY I.V. | SI Mo I.J. I.V. | SI Mo I.J. I.V. | 4 | 160 | 20 | 120 | 40 | | | | |
| 18 | -d- | BUKY-CHALON via BISSEY-GIVRY | SI J.V.D.F. | SI V. | 1 V. | 40 | 20 | 40 | 78 | | | | |
| 19 | -d- | st-DESSERT-CHALON | " | " | 6 | 104 | 13 | " | " | | | | |
| 20 | JAILLOT à SANVICHES | Les ESSARTS-MONTCEAU | I.S. | I.S. | " | " | " | " | " | service non assuré | | | |
| 21 | GROURDILLET à CUSSY-en-MORVAN | CUSSY-AUTUN | SI V. | I.V. | I | 40 | 20 | 40 | | | | | |
| 22 | Préf. des Transports S. - L. | MONTCEAU-CHALON | I2I + 2 V. | I4 + 2 V. | I4 | 1482,40 | 53 | 1060 | | | | | |
| 23 | -d- | MONTCEAU-le-CREUSOT | I62 + 2 jours | I2I + 2 jours | I8 | 813,60 | 22,50 | 542,40 | | | | | |
| | | ouvrables | ouvrables | | | | | | | | | | |
| | | + I.J.D.F. | | | | | | | | | | | |
| 24 | -d- | MONTCHANIN-le CREUSOT | I69 + périodiques | I35 + I.V. | I5 | 253 | 8,4 | 201,60 | | | | | |
| 25 | -d- | LE CREUSOT-NOLAY | " | I2 L.S. | 4 | 259,20 | 32,4 | 129,60 | | | | | |
| 26 | -d- | AUTUN-CHISSEY | I14 + 2 M.V. | I14 + 2 M.V. | 6 | 252 | 21 | 84 | | | | | |
| 27 | -d- | LE CREUSOT-EPINAC | I2 mo S.D.F. | 2 | 2 | 140,40 | 35 | 101,40 | | | | | |
| 28 | -d- | EPAMM-AUTUN via ST-LEGER-s-BEUVRAY | 2I | I2A + S.V. | 0 | 359,20 | 32,5 | 359,20 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | -d- | BOURBON-LANCY(BOURBON-LANCY-CHALON) | I2I + 2 S et foires | " | " | " | " | " | " | service non assuré | | | |
| | | TOULON (MEUVY-GRANDCHAMP-GURUGNON | BOURBON-LANCY-MONTCEAU | " | " | " | " | " | " | | | | |
| | | GURUGNON (GURUGNON-MONTCEAU | I2 M.J.S.D. et P. + 3 S | " | " | " | " | " | " | -d- | | | |
| | | MONTCEAU (TOULON-MONTCEAU | + I.D. et B. | " | " | " | " | " | " | -d- | | | |
| | | | STOULON-MONTCEAU | " | " | " | " | " | " | | | | |
| 30 | -d- | BOURBON-LANCY-MONTCEAU via ISSY-GURUGNON | " | I4 | 3 | 435 | 72,5 | 290 | | | | | |
| | | GURUGNON-MONTCEAU | I2 M.J.S.D. et fêtes | I4 + 3 S | 6 | 330,40 | 28,20 | 222,4 | | | | | |
| 31 | -d- | AUTUN-le-CREUSOT | I2 + 6 jours | 2I + 2 | I5 | 823 | 27,30 | 657,6 | | | | | |
| | | ouvrables + 2 | jours ouvrables | | | | | | | | | | |
| | | foires d'AUTUN | | | | | | | | | | | |
| 32 | -d- | AUTUN-CHALON via COUCHES | 28 | 2I | I2 | 1312,80 | 54,70 | 1312,8 | | | | | |
| 33 | -d- | LE CREUSOT-CHALON | I2I + 2 foires | 2I | 6 | 525,60 | 43,80 | 350,4 | | | | | |
| | | du CREUSOT | | | | | | | | | | | |
| 34 | -d- | ST-IGLENE-CHALON | 5 V. | 4 V. | 2 | 95,6 | 24, | 96,6 | | | | | |
| | | | | | Total à régulariser | 7517,30 | | | | | | | |

COORDINATION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES ET ROUTIERS

DEPARTEMENT DE SAONE-&-LOIRE

PLAN DE TRANSPORT DE VOYAGEURS
POUR LA DUREE DES HOSTILITES

COORDINATION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES ET ROUTIERS

DEPARTEMENT DE SAONE -&- LOIRE

PLAN DE TRANSPORT DE VOYAGEURS POUR LA DUREE DES HOSTILITES

=====

(Application des Dispositions du Décret-loi du 19 Septembre 1939 et de l'Arrêté Ministériel du 26 Septembre 1939).

-:-:-:-

A.- Situation

A.- SITUATION DES TRANSPORTS :

I°.- Liste des lignes de chemin de fer dont la fermeture au service des voyageurs est proposée Page I

2°.- Liste des services routiers prévus :

a) - services de remplacement de trains S.N.C.F. Page 2

b) - autres services Page 3

B.- ETAT FAISANT RESSORTIR LES MODIFICATIONS APPORTEES AU PLAN PRÉCEDEMMENT EN VIGUEUR.

I°.- Modifications concernant le chemin de fer Page I2

2°.- Modifications concernant les services routiers :

a) - suppressions de services Page I2

b) - créations de services Page I3

c) - modifications de services :

I - Services de remplacement de trains S.N.C.F. Page I4

II - Autres services Page I5

ADDITIF Page 2I

=====

DEPARTEMENT DE SAONE-ET-LOIRE

A - SITUATION DES TRANSPORTS

I°.- LIGNES DE CHEMIN DE FER DONT LA FERMETURE AU SERVICE DES VOYAGEURS EST PROPOSEE.

N E A N T

Il est rappelé que, par application du Plan de Transport établi par le Comité Technique Départemental :

- les lignes complètement fermées au service des Voyageurs par voie ferrée sont celles de :

| | Date de la fermeture |
|---------------------------------------|---------------------------|
| ✓ St-GENGOUX-le-NATIONAL-MONTCHANIN | I Juil. 1938 |
| ✓ St-GERLAIN-du-PLAIN-LONS-le-SAUNIER | I Juil. 1938 |
| ✓ CHALON-BOURG | I Juil. 1939 |
| ✓ BEAUME-Si-LOUP-ALLEREY | I Juil. 1938 |
| ✓ ALLEREY-SEURRE | I Juil. 1938 |
| ✓ CHAGNY-St-LOUP | I Juil. 1938 |
| ✓ POUilly-sous-CHARLIEU-LA CLAYETTE- | |
| ✓ CLERLAIN | 2 Oct. 1938 |
| ✓ CLUNY-PARAY-le-MONIAL | 15 Mai 1939 |
| ✓ CERCY-GILLY-sur-LOIRE | I Juil. 1938 |
| ✓ DIJON-EPINAC-les-MINES | 6 Fév. 1939 |
| ✓ EPINAC-IES LAUMES | 6 Fév. 1939 |
| ✓ Chalon-Allerey | 1er Juil. 1939 |

- les lignes sur lesquelles le service des Voyageurs a été réduit sont celles de :

| | Date de la réduction |
|------------------------------------|-------------------------|
| ✓ DIJON-CHAGNY-CHALON | 6 Fév. 1939 |
| ✓ CHALON-MACON-LYON | 6 Mars 1939 |
| ✓ BOURG-St-ANOUR-(LONS-le-SAUNIER) | I Juil. 1939 |

- les gares fermées au service des Voyageurs sont celles de :

| | Date de la fermeture |
|--|-------------------------|
| SASSENAIS (ligne Chalon-Allerey) | I Juil. 1939 |
| VARENNES-le-GRAND (ligne Chalon-Mâcon) | 6 Mars 1939 |
| UCHIZY (ligne Chalon-Mâcon) | 6 Mars 1939 |

Il est également rappelé que, par suite de décisions du Conseil Général de Saône-et-Loire :

- les lignes de chemin de fer d'intérêt local complètement fermées au service des Voyageurs sont celles de :

MACON-FLEURVILLE
 TOURNUS-LOUHANS
 AUTUN-CHATEAU-CHINON
 MONTCEAU-BEAUBERRY
 BOURBON-LANCY-TOULON-sur-ARROUX
 CUISEAUX-St-TRIVIER-de-COURTES
 MONSOLS-CLUNY
 MONSOLS-LA CLAYETTE,

- le service des Voyageurs a été réduit sur la ligne de chemin de fer d'intérêt local de :

CHALON-IERVANS

2°.- LISTE DES SERVICES ROUTIERS PREVUS

a) - Services de remplacement de trains S.N.C.F.

| Entreprises | Services à assurer | Nb de navettes | Observations |
|--|---|----------------|--|
| Sté des Transports CITROËN | <i>J. Marcel</i> CHALON-LONS-le-SAUNIER | 2 | via N. 78 |
| M. HIBERT à Savigny-en-Re | BRAUERPAIRE LONS-le-S | 2 | via Savigny, Condamine et Messie |
| Sté des Transports CITROËN | <i>J. Marcel</i> CHALON-BOURG | 2 | via St-Germain-du-Plain, Simandre et Cuisery. |
| - id - | (MACON)-CLUNY-PARAY-le-MONTAIGNE | 2 | Ces navettes sont prolongées jusqu'à Macon. Ces 3 navettes sont prolongées jusqu'à Macon. |
| - id - | MACON Bourg. | 3 | Une navette passe par Bergesserin et deux par Trivy. |
| - id - | DIJON-CHAGNY-CHALON | 5 | Zone occupée |
| Entreprise ROBLIN à Beaune | DIJON-CHAGNY-CHALON | 5 | ~ d ~ |
| Sté des Transports CITROËN | CHALON-MACON | 4 | Double emploi avec le chemin de fer |
| - id - | MACON-LYON | 4 | ~ d ~ |
| - id - | EPINAC-BEAUNE | 2 | Zone occupée |
| - id - | EPINAC-LES LAUMES | 2 | |
| Régie des Transports de S&L. | BEAUNE-Su-LOUP-ALLEREY-VERDUN | 2 | |
| - id - | CHAGNY-Su-LOUP-ALLEREY-VERDUN | 2 | |
| - id - | CHALON-VERDUN-St-JEAN-de-LOSNE | 2 | I navette via Bragny, Ecouelles et Chivres, I navette via Ciel et Navilly. |
| - id - | St-GENGOUX-MONTCHANIN | 2 | |
| - id - | CLUNY-LA CLAYETTE | 1 | via Tramayes, Pari-Gagné, Trambly, Dompierre-les-Ormes, Montmelard et Gibles. |
| <i>Grandjean à Charlier</i> M. GILBERT, à Le CONDU (Loiret) et Michel. | LA CLAYETTE-ROANNE | 1 | Etudié dans la Loire |
| M. LIGONIE, à Cercy-la-Tour (Nièvre) | CERCY-GILLY-sur-LOIRE | 2 | Zone occupée |

-5-

a) Services de remplacement de trains (suite)

| Entreprises | Services à assurer | Nombre de navettes | Observations |
|--|--------------------------------|---|--------------|
| M. PESCI, à Bligny-s/Ouche et S.G.T.D. à Paris | DIJON-BLIGNY-EPINAC | I Dijon-Epinac 2 Dijon-Bligny I M. et S. Bligny-Epinac. | Zone occupée |
| S.T.M.J. à Besançon | BOURG-St-AMOUR-LONS-le-SAUNIER | 4 | |

2) Services de remplacement de trains,
de voies ferrées d'intérêt local

| | | | |
|--|---|--------|---|
| Régie des Transports de Saône et Loire | Mâcon-Zourins - via Enginj Zourins - Louhans Montceau - Chaux via D'Bonnet de Jonc | 2 2 | Ligne Mâcon - Flénville Ligne Montceau - Beambry |
|--|---|--------|---|

b) Autres Services

Services de marchés qui pourront être assurés
dans la limite des contingents de carburants
alloués à ce titre

| | | | |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|
| PIAUER-d'AUS- siat (Ain) | | | |
| BOURRACHAT, à Charrin (Nièvre) | CHARRIN-CRONAT | I J. et foires | Etudié dans la Nièvre |
| BRANGE, à Mâcon | MACON-PRUZILLY via Crèches, Bourg-Neuf, Le Plâtre, St-Amour. | 3 S. dont I à vide + foires et fêtes | |
| - id - | MACON-CRECHES-BOURG-NEUF VINZELLES-LOÈHE-MACON | I S. + foires et fêtes | |
| - id - | MACON-PONT-de-VAUX via Bagé (MACON)-BAGE-DOMMARTIN | I Me | |
| - id - | PONT-de-VAUX-PONT-de-VAUX via Chevroux, Boissey, St-Etienne-sur-R. | I M. | |
| CALLOT à Avenas (Rhône) | AVENAS-TRAMAYES | I V. | Etudié dans le Rhône |
| CHANUT, à Belle-ville (Rhône) | BELLEVILLE-TRAMAYES via Villié-Morgon | 2 | |
| - id - | MACON-BEAUJEU via Vil-lié-Morgon, Juliénas, St-Amour. | 2 | |
| CHRISTOPHE, à Ecoche (Loire) | ECOCHE-CHAUFFAILLES | I | Etudié dans la Loire |

B - ETAT FAISANT RESSORTIR LES MODIFICATIONS APPORTÉES
AU PLAN PRÉCÉDEMMENT EN VIGUEUR

I°.- Modifications concernant le chemin de fer

2°.- Modification concernant les services routiers

a) - Suppressions de services

| Entreprises | Services supprimés | | Motif de la suppression |
|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | Itinéraire du service | Nombre de navettes | |
| BRUSSON, à Chagny | CHAGNY-SANTENAY | 4 D. du 16 avril au 30 septembre. | double emploi avec le chemin de fer. |
| CANARD, à Matour | TRAMBLY-MATOUR | 3 | suppression réalisée antérieurement au I/9-39. |
| CHAVANNES, à Parrecy-les-Forges | PERRECY-GEHELARD | 2 | suppression réalisée antérieurement au I/9-39. |
| FELDER, à St-Jean-de-Vaux | St-JEAN-de-VAUX-CHALON | I M.D.+ 2 V. | double emploi avec le service contractuel assuré par la Régie des Transports de S-&-L. |
| GILBERT, à Le Coteau (Loire) | ROANNE-MARCIGNY | 3 | double emploi avec le chemin de fer. |
| GIRARDOT, à Buxy | BUXY-CHALON via Sienne et La Charmée | I V. et foires de Chalon | double emploi avec le service contractuel assuré par la Régie de S-&-L. |
| MARCEAU, à Prény | PRETY-LOUHANS | I L. | double emploi avec le service de remplacement du ch. de fer d'I.L. Tournus-Louhans. |
| MATHEY, à Tournus | TOURNUS-BOYER | 2 S. | double emploi avec le service contractuel assuré par la Régie de S-&-L. |
| NIVOT, à La Comelle | ETANG-LA COMELLE | 2 | suppression réalisée le 15 mars 1939. |
| PERRAUDIN, à Etang-s/Arx | ETANG-LUZY | I foires de Luzy | suppression réalisée antérieurement au I/9-39. |
| REGIE des TRANSPORTS de S-&-L. | CHAGNY-LE CREUSOT | I | |

a) Suppressions de services (suite)

| Entreprises | Services supprimés | | Motif de la suppression |
|-------------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|
| | Itinéraire du service | Nombre de navettes | |
| REGIE des TRANSPORTS de S-&L. | SIMANDRE-CHALON | I V. et foires et marchés de Chalon. | |
| - id - | AUTUN-ARNAY-le-DUC | 2 L.J.V.S.D. et foires d'Autun + 2 foires d'Autun et d'Arnay | |
| - id - | LE CREUSOT-EPINAC | 2 Me S.D.F. | |
| - id - | LE PULEY-MONTCHANIN | 4 Me et marchés de Montchanin | |
| - id - | SIMANDRE-ORLES | I Me et marchés de Simandre. | |
| - id - | CLUNY-MONT-St-VINCENT | 2 | |
| - id - | SERVICE URBAIN DE CH.LON | I8 + 4 M.J.V. S.D.F. | |
| Sté des TRANSPORTS CITROEN | MACON-LOUHANS | 2 | Suppression réalisée le 15 mai 1939. |

b) Création de services

N E A N T

c) - Modifications de services

| Entreprises | Services inscrits au Plan établi par le C.T.D. | | Modifications apportées |
|---|--|--|---|
| | Itinéraire | Nombre de navettes | |
| I°.- Services de remplacement de trains S.N.C.F. | | | |
| Sté des TRANSPORTS CITROEN | CHALON-LONS-le-S. | 6+I et I L.Chalon-Louhans + I L, Louhans-Montrét. | réduction à 4 nav. quotidiennes. |
| - id - | CHALON-BOURG | 6 (3 vià Tournus et 3 vià St-Germain-du-Plain) | réduction à 4 navettes vià St-Germain-du-Plain. |
| - id - | (M.ACON)-CLUNY-PARAY | 4 nav. dont 2 prolongées jusqu'à Mâcon (2 vià Bergesserin et 2 vià Trivy) + 1 nav. Charolles-Paray | réduction à 3 navettes prolongées jusqu'à Mâcon (1 vià Bergesserin et 2 vià Trivy). |
| - id - | DIJON-CHAGNY-CHALON | 6 | réduction à 5 nav. |
| ROBLIN, à Beaune | DIJON-CHAGNY-CHALON | 6 | réduction à 5 nav. |
| Sté des TRANSPORTS CITROEN | CHALON-MACON-LYON | 8 | réduction à 4 nav. |
| - id - | EPINAC-BEAUNE-DIJON | 4 | réduction à 2 nav. limitées au parcours Epinac-Beaune. |
| - id - | EPINAC-LES LAUMES | 3 | réduction à 2 nav. |
| REGIE des TRANSPORTS de S.-A.-L. | BEAUNE-St-LOUP-ALLEREY VERDUN | 3 + 2 S. Beaune-St-Loup | réduction à 2 nav. |
| - id - | CHAGNY-St-LOUP-ALLEREY-VERDUN | 3 + 1 D.F. été Chagny-Verdun + 1 DF été Chagny Allerey. | réduction à 2 nav. |
| - id - | CHALON-VERDUN-St-JEAN-de-LOSNE- | 4 + 2 Chalon-Seurre + 1 V. Chalon-Verdun + 1 V. Chalon-Bougerot | réduction à 2 nav. (1 vià Ecuelles, Chivres, 1 vià Ciel et Navilly) |
| - id - | CHALON-St-GENGOUX-MONTCHANIN | 3 | service déjà limité au I/7-39 à la section "St-Gengoux-Montchanin" et actuellement réduit à 2 navettes. |
| - id - | CLUNY-LA CLAYETTE | 3 | réduction à 2 nav. |

I^o.- Services de remplacement de trains S.N.C.F.
(Suite)

| Entreprises | Services inscrits au Plan établi par le C.T.D. | | Modifications apportées |
|--|---|---|--|
| | Itinéraire | Nombre de navettes | |
| GILBERT, à Le Coteau (Loire) | LA CLAYETTE-ROANNE | 5 | réduction à 3 nav. |
| LIGONIE, à Cercy-la-Tour (Nièvre) | CERCY-GILLY-s/Loire-DOMPIERRE | 3 + I Cercy-Gilly + I Bourbon-Dom-pierre + I Bour-bon-St-Aubin les jours de marchés à Bourbon + I été Bourbon-Dompierre | service limité à Cercy-Gilly avec 2 navettes |
| PESCI, à Bligny et S.G.T.D. à Paris | DIJON-BLIGNY-EPINAC | 3 + I Bligny-Epi-nac | réduction à 1 nav. Dijon-Epinac + 2 Bligny-Epinac + I M.S. Bligny-Epinac. |
| 2^o.- Autres services | | | |
| DEMEURE, à Tournus | TOURNUS-CHALON | 4 + 4 et 2 D.F. Sennecey-Chalon | réduction à 2 nav. Tournus-Chalon + I V. Tournus-Chalon + I S. Tournus-Macon |
| GIRARDOT, à Buxy | BUXY-GIVRY-CHALON via Rosay-St-Désert | I J.V.D. et fê-tes | réduction à I V. et foires de Chalon. |
| MARECHAL, à Viré | VIRE-MACON | I S. | ce service ne pourra être assuré qu'en taxi collectif. |
| - id - | VIRE-PONT-de-VAUX | I ME. | - id - |
| MARSCHAL, à Romenay | ROMENAY-MONTPONT via La Chapelle-Thècle, Ménetreuil | I J. | interdiction de passer par La Chapelle-Thècle & Ménetreuil. |
| MARTIN, à St-Christophe-en-Bais | St-CHRISTOPHE-MARCI-GNY. | I + I L. | réduction à 1 nav. |
| MEDIGUE, à St-Usage | St-USUGE-LOUHANS | I L. Me S. | réduction à 1 L. |
| REBET, à Ozolles | OZOLLES-CHAROLLES | I + I Me. | réduction à 1 nav. |
| REGIE des TRANSPORTS de S-&-L. | | | Les services de la Régie comprennent ceux des entreprises rachetées par elle (MEUNIER et VITRIER) et qu'elle a fusionnés avec les siens. |
| - id - | MONTCEAU-CHALON | 3 + 4V, et foires | réduction à 242V. |

2°.- Autres services (suite)

| Entreprises | Services inscrits au Plan établi par le C.T.D. | | Modifications apportées |
|--------------------------------|--|---|---|
| | Itinéraire | Nb de navettes | |
| Régie des TRANSPORTS de S-&-L. | MONTCHANIN-LE CREUSOT | II + 2V. + I Me | réduction à 5 + I V. |
| - id - | MONTCEAU-LE CREUSOT | 6 + I J.D.F. et foires + 2 j.o. | réduction à 3+2 j.o. |
| - id - | MACON-CRECHES | 2 + IJ. + 3 S. et foires. | réduction à 2 S. |
| - id - | BELTERANS-LONS | I M. + 3 J. | réduction à 2 J. |
| - id - | CHAGNY-CHALON | 2 + I V.D.F. et foires | réduction à I + IV. |
| - id - | ETANG-AUTUN | 3 | réduction à 2 nav. |
| - id - | AUTUN-MONTSAUACHE | 2 + 2 M.V. + 2 marchés et foires Autun | service limité à Chissey avec réduction à 2 + 2 V. |
| - id - | AUTUN-LE CREUSOT | 6 + 4 j.o. + 2 foires d'Autun | réduction à 3 + 2 j.o. |
| - id - | CHAROLLES-MONTCEAU | 4 + 2 Me et marchés et foires de Charolles + IS. + I foires de St-Bonnet. | réduction à I + I Me et marchés et foires de Charolles + I foires de St-Bonnet + 2 S. Montceau-Marizy + 2 L. Me.V. Montceau St-Vallier. |
| - id - | MARCIGNY-PARAY et CHAROLLES à CHARLIEU | I Charolles-Charlieu + IL. ou II. Charlieu-Marcigny + IIIIV marchés et foires de Paray de St-Christophe-à Paray + 2 Me St-Christophe-Charolles + 2 S et I J. de St-Christophe à Charlieu. | réduction à 2 S. St-Christophe-Charlieu, 2L. Charlieu-Marcigny, IV. St-Christophe-Paray, 2 Me St-Christophe-Charolles, 2 J. St-Christophe-Varennes-l'Arconce. |
| - id - | CHAROLLES-LA CLAYETTE | 2 Me marchés et f. de Charolles + I marchés et foires de La Clayette. | réduction à 2 Ille et marchés et foires de Charolles. |
| - id - | CHATEAU-CHINON et ANOST à AUTUN | Anost-Autun été 3 hiver 2+I Me + 3V. marchés et foires d'Autun. De Ch. Chinon à Autun 3 + 2 L. et foires de Ch.Chinon + 2 foires d'Autun. | réduction à I + IV Anost-Autun, I + I L.V. Ch.Chinon-Autun. |

2°.- Autres services (suite)

| Entreprises | Services inscrits au Plan établi par le C.T.D. | | Modifications apportées |
|---------------------------------|--|---|--|
| | Itinéraire | Nb de navettes | |
| REGIE des TRANSPORTS DE S.-&-L. | BOURBON-LANCY et TOULON à MONTCEAU | Bourbon-Montceau: 3 + 2S. et foires de Bourbon; Toulon-Montceau: 2 M.J.S. D.F. + 3S. et foires de Toulon + 1 D.F. | réduction à 2S. Bourbon-Chalmoux, 2 J. Neuvy-Grand-champ-Gueugnon, 2 + 2S. Gueugnon-Montceau, 2S. Toulon-Montceau. |
| CHAROLLES- - id - | CHAROLLES-CHALON | 3 + 1 Me & foires de Charolles + 3 foires de St-Bonnet-de-Joux. | réduction à 1 + 2 Me Joncy-Charolles + 3 foires de St-Bonnet-Joncy-St-Bonnet + 2V. Joncy-Chalon. |
| - id - | LE CREUSOT-NOLAY | 2 L.S.D.F. + 1 J. + 2 M.S. | réduction à 2 L.S. |
| - id - | AUTUN et LE CREUSOT à CHALON | Autun-Chalon 4 + IV et marchés d'Autun + 2 foires d'Autun; Le Creusot-Chalon 3 + 2 foires du Creusot | réduction à 3 Chalon-Autun, 2 + 2V. + 1 L.S. Le Creusot Chalon. |
| - id - | St-GENGOUX et BUFFIERES à CLUNY | 2 Joncy-St-Geng ^X Joncy-Salornay: 1 foires de Salornay, Joncy-Cluny: IS. et foires de Cluny, Buffières-Cluny: 2 + 1 S., Blanot-Cluny: 2S St-Bonnet-La Vineause: 2 foires de St-Bonnet. | réduction à Joncy-St-Gengoux: 1 Me.V. St-Bonnet-La Vineuse: 2 foires St-Bonnet, St-Bonnet-St-André-le-Désert: 2 foires de St-Bonnet |
| - id - | MONTCEAU-JONCY | I II, 2 S. | réduction à I V.S. |
| - id - | MONTCEAU-BEAUBERY | 2 + 3 foires de St-Bonnet + 1 D.F. | service transformé antérieurement au I/9-39 en un service Montceau et Buffières à Cluny. réduction à 2 Montceau-Cluny + 3 foires de St-Bonnet + 1 S. Buffières-Cluny. |
| | | | |

2°.- Autres services (suite)

| ENTREPRISES | Services inscrits au Plan établi par le C.T.D. | | Modifications apportées |
|--------------------------------|---|---|--|
| | itinéraire | Nb de navettes | |
| REGIE des TRANSPORTS DE S-&-L. | CHALON-BELLEVESvre, St-GERMAIN-du-PLAIN et BIETTERANS | Chalon-Bellevesvre: I + IV, + IS. et marchés de St-Germain-du-Bois + I D.F., Chalon-St-Germain-du-Plain: I J., Chalon-Bletterans: I Ter L. + IM + I Ter J. et marchés et foires Lons + 2 S. et marchés de St-Germain-du-Bois | réduction à Chalon-Bellevesvre: I + I V.S., Chalon-Thurey: I L., Chalon-St-Germain-du-Plain: IJ., St-Germain-du-Bois-Bletterans: I.L.J. |
| - id - | PIERRE-LOUHANS | I + 2L. + I.V.S. | service limité à St-Germain-du-Bois avec I + I L.Me.SD |
| - id - | TOURIUS-LOUHANS | 3 + 5L. + I M.Me. J.S.D.F. | réduction à 2 + 4L + 2 M.S. + I V. Louhans-Romenay + IL. Louhans-Thurey. |
| - id - | St-GENGOUX et LUGNY à TOURNUS | St-Gengoux-Tournus I + 3S. + 2 D/F., Lugny-Tournus: I + 2 S. | réduction à St-Gen goux-Toutnus: 2S., Lugny-Tournus : I + IS. |
| - id - | MACON-FLEURVILLE | 4 + 2 Viré-Fleur ville + IJ. + 4D.F + 2 V. et marchés de Lugny + 3S. et marchés de Mâcon | réduction à 3 + 3S |
| - id - | MACON-MARCIGNY | Marcigny-St-Christophe I + I L.J.D. F. Marcigny-St-Christophe via Anzy: IL., St-Christophe-La Clayette 3 + I J.D.F. + 3L, La Clayette-Mâcon 2 + 2L + I foires de Dompierre + I V. foires de Tramayes Matour-Mâcon: 2 + 4 marchés et f. de Tramayes + 4 S. | réduction à Marcigny-St-Christophe: I + IL., Marcigny-St-Christophe via Anzy: IL., St-Christophe-La Clayette: I + 3L.; La Clayette-Mâcon: I + 2L.J. La Clayette-Matour + I V. Matour-Tramayes + I J.D. et 2S. Matour-Mâcon + 2 V. Tramayes-Mâcon |
| - id - | PIERRE-BIETTERANS | 2 + III. et marchés de Bletterans + IJ et marchés et f. de Lons-le-Saunier | réduction à Pierre Bellevesvre: 2 L. Me.V. + Bellevesvre-Bletterans; 2M. |

2°.- Autres services (suite)

| Entreprises | Services inscrits au Plan établi par le C.T.D. | | Modifications apportées |
|--|--|--|--|
| | Itinéraire | Nb de navettes | |
| REGIE des TRANSPORTS DE S-&-L. | CHALON-MERVANS | 2 + I foires de Mervans + I Me et marchés de St-Martin + 2 V.D. et F. | réduction à 2 + I V. |
| - id - | Ste HELENE-CHALON | 5 V. | réduction à 4 V. |
| - id - | BEAUREPAIRE et BEAUFORT & LOUHANS | Louhans-Beaufort: 2 + 3 marchés et f. de Louhans + 2 J. et marchés de Sagy. Louhans-Beaurepaire I Me et marchés de Beaurepaire. | service limité à Louhans-Flagey-en-Bresse avec 2 L.J. |
| - id - | St-GENGOUX-CHALON | St-Gengoux-Sennecey I, St-Gengoux-Chalon I L.M.Me.D. + 5 V.+ I J.S. et marchés et foires de St-Germain-du-Plain et Tournus. | réduction à I + I J. St-Gengoux-Sennecey, et 3V. St-Gengoux-Chalon. |
| - id - | TOURNUS-MANCEY | 4 S. | réduction à 2 S. |
| - id - | TOURNUS-LOUHANS via Huilly. | Tournus-Louhans: IL. Tournus-Huilly: II. Tournus-l'Abergement de-C. : I S. | réduction à Tournus-Louhans via Simandre I L.S. + I M. Tournus-Huilly. |
| - id - | SERVICE de VILLE du CREUSOT | II + I Me + 2 V. | réduction à 5 navettes. |
| - id - | LUZY-PARAY-le-M. | 2 + I M. + 2 J.V. + I foires de Luzy. | réduction à Luzy Issy: I Me.S., Gueugnon-Issy : I + 2 J. + I Me. S. Gueugnon-Paray : 3 V. |
| REGIE INTERDEPARTEMENTALE RHONE-S-&-L. | MONSOLS-CLUNY MONSOLS-LA CLAYETTE | | Par suite de la liquidation de la Régie Rhône-S-&-L., la Régie du Rhône assure un service limité à Monsols-Tramayes d'une part, et un service Monsols-La Clayette, d'autre part avec I + IL., la Régie de S-&-L ayant incorporé dans son réseau la |

2°.- Autres services (suite)

| Entreprises | Services inscrits au Plan établi par le C.T.D. | | Modifications apportées |
|--|--|---|---|
| | Itinéraire | Nb de navettes | |
| REGIE INTERDEPARTEMENTALE RHONE-SAONE-ET-LOIRE (suite) | | | desserte des localités situées en Saône-et-Loire et précédemment desservies par la Régie Interdépartementale. |
| REGIE des TRAMWAYS de L'AIN | MONTREVEL-MACON | 2 + 2 Bagé-Mâcon + 3 foires et marchés à Mâcon | réduction de 2 à 1 des navettes Bagé-Mâcon. |
| - id - | MACON-PONT-de-VAUX | 6 + 5 les jours de foires et marchés à Mâcon et Pont-de-Vaux + 2 D.F. | réduction des navettes journalières de 6 à 4. |
| - id - | PONT-de-VAUX-FLEURVILLE | 5 + 2 foires et marchés de Pont-de-Vaux + 1 S.D.F. et v. de fêtes. | réduction des navettes journalières de 5 à 2. |
| Sté des TRANSPORTS CITROEN | MACON-LE CREUSOT | 2 | réduction à 1 navette limitée à Mâcon-Montceau |
| - id - | MACON-BOURG | 5 | réduction à 2 navettes |
| - id - | MACON-LYON via THOISSEY | 9 | réduction à 6 navettes |

-:-:-:-:-:-:-:-:-

ADDITIF

I - Le Présent Plan a été établi en tenant compte du nombre des véhicules restant disponibles dans le Département et qui correspond à environ 60 % du parc utilisé pour l'application du Plan précédemment en vigueur.

II - Le Comité restreint ne voit pas la nécessité de prévoir des services supplémentaires , et n'envisage pas la suppression de services portés sur le Plan.

Toutefois, si le trafic ne justifiait pas le maintien de la totalité des navettes prévues au Plan, le Comité restreint pourra prescrire la réduction du nombre de ces navettes.

III - Relations communes.

Un accord de tarifs et d'horaires sera réalisé entre tous les transporteurs desservant des relations communes.

on de la circulaire du 6 août 19

T. - Liste de tous les services routiers.

| | | | | |
|---------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|
| <u>ordre</u> | <u>DESIGNATION DES LIGTHS</u> | <u>Nombre de VOYAGES</u> | <u>Plan minimum</u> | <u>OBSERVATIONS</u> |
| <u>s</u> | <u>EXPLICIT</u> | <u>Plan de paix</u> | <u>Plan minimum</u> | <u>(non encore ap-</u> |
| <u>lighes</u> | | <u>maximum</u> | <u>prouvé)</u> | <u>Plan nou-</u> |
| | | | <u>Plan réel</u> | <u>véau d'ap-</u> |
| | | | | <u>plication:</u> |
| | | | <u>Nb. heb:</u> | <u>Nb. hebdo..</u> |
| | | | <u>do. de</u> | <u>de km. en</u> |
| | | | <u>n vettes:</u> | <u>S. et. L.</u> |