

BAS-RHIN

67

Département du *BAS. RHIN*

Plan de transport
du temps de paix

PROPOSITIONS

DU COMITE TECHNIQUE DEPARTEMENTAL DES TRANSPORTS

en vue de l'établissement d'un plan départemental
d'organisation des transports publics de voyageurs

par fer et par route

(art. 2 du décret-loi du 31 août 1937)

-:-:-:-:-

STRASBOURG, le 6 décembre 1937

PROPOSITIONS
du
COMITE TECHNIQUE DEPAR-
TEMENTAL DES TRANSPORTS
DU BAS - RHIN

PLAN
des

TRANSPORTS

-:-:-

S O M M A I R E

des documents établis conformément à l'art. 10
du décret du 25 février 1935

- a - La liste des lignes ou sections de lignes de ceux des services routiers libres qui doivent être fermées à l'exploitation.
 - b - Liste des lignes ou sections de lignes de chemins de fer, dont le réseau fait l'abandon.
 - c - Liste des lignes ou sections de lignes des entreprises de transports publics à admettre au bénéfice de la compensation.
 - d - La liste et la répartition entre les entreprises routières des services de remplacement de trains sur les lignes abandonnées par le réseau.
-
- e - Liste des lignes ou sections de lignes des services de transports publics automobiles maintenus sous certaines conditions.
 - f - Pour mémoire: Copie de tous les accords intervenus et de tous engagements souscrits.
(Observation: Ces documents ne pourront être établis qu'ultérieurement).
 - g - Liste de toutes les entreprises dont l'entente ne modifie pas les services.

L I S T E a

des lignes ou sections de lignes de ceux des services routiers qui doivent être totalement ou partiellement fermés à l'exploitation pour supprimer les doubles emplois onéreux avec les lignes maintenues ouvertes au services des voyageurs des réseaux de chemin de fer d'intérêt général et d'intérêt local et des services publics contractuels.

1^o) - Lignes à admettre au bénéfice de la compensation

| N ^o d'ordre | Entre- prise | Ligne routière | Itinéraire | Section à fermer en cas de fer- meture par- tielle | Service avec lequel elle fait double emploi | Observ. |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|--|---|---------|
| 1 | Citroën Réseau de Strasbourg | Strasbourg- Colmar | Erstein- Sélestat | | Ligne du ré- seau A.L. Strbg. - Sélestat - Colmar | |
| 2 | -id- | Strasbourg- Haguenau | Bischwil- ler | | de Strasbourg- Bischwiller Haguenau | |
| 3 | -id- | Haguenau- Niederbronn | Schweighau- sen -Lertz- willer-Gun- dershoffen | | de Haguenau - Mertzwiller- Niederbronn | |
| 4 | -id- | -id- | Woerth | | de Haguenau Niederbronn | |
| 5 | -id- | Haguenau- Wissenbourg | Walbourg Soultz s/F | | de Haguenau Wissenbourg | |
| 6 | -id- | Strasbourg Saint-Dié | Molsheim Rothau Saales | Molsheim Saint-Dié | de Molsheim Rothau Saint-Dié | |
| 7 | -id- | Strasbourg Lauterbourg | Gambshiem Roppenheim | Strasbourg Seltz | de Strasbourg Roeschwoog Seltz | |
| 8 | -id- | Sélestat Saint-Dié | Ste-Marie aux Mines | | de Sélestat Ste-Marie- aux Mines | |
| 9 | -id- | Saverne - Sarregue- mines | Sarre-Union Sarralbe | Sarre- Union Sarregue- mines | de (Sarrebouurg) Sarre-Union Sarreguemines | |

.....

| N ^o d'ordre | Entre- prise | Ligne routière | Itiné- raire | Section à fermer en cas de fermeture partielle | Service avec le- quel elle fait dou- ble emploi | Observa- tions |
|---------------------------|--|-------------------------|---|--|---|--|
| 10 | SIEFER à Strasbourg | Strasbourg Offendorf | La Wantze- nau-Kilstett Gambshelm | | de Strasbg. Lauterbourg | |
| 11 | GEMMINGER à Bouxwiller | Strasbg. Saverne | Hochfelden | | de Strasbourg Hochfelden Saverne | |
| 12 | Basile SCHLITT à Mutters- holtz | Hilsenheim Colmar | Sélestat Gummar | Sélestat Colmar | de Sélestat Colmar | Service de marché tous les jeudis |

2e) - Lignes à ne pas admettre au bénéfice de la compensation

NEANT.

L I S T E b

des lignes ou sections de lignes des réseaux de chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local et des services publics automobiles contractuels, dont ces réseaux ou services font l'abandon.

-:-:-:-

| N° | Réseau ou service contractuel | LI G N E | longueur : km | Trafic annuel : 1936 (voyageurs-kilomètres) | Observations |
|---------|--|---------------------------|---------------|---|--------------|
| 1 | Chemins de fer d'intérêt général Réseau A.L. | Wissembourg - Lauterbourg | 21 | 2 300 000 | 20 |
| 2 | | Walbourg - Seltz | 23 | 3 180 000 | 15 |
| 3 | | Sélestat Sundhouse | 15 | 1 600 000 | 14.5 |
| 4 | | Val-de-Villé - Villé | 9 | 1 700 000 | 3.6 |
| 5 | | Walbourg - Lembach | 18 | 2 100 000 | 2.4 |
| 6 | | Bouxwiller - Ingwiller | 7 | 500 000 | |
| 7 | | Diemerdingen - Schalkach | 17 | 400 000 | |
| 8 | | Drulingen - Lutzelbourg | 23 | 1 700 000 | |
| Total : | | | 133 | 13 480 000 | |

L I S T E c

de celles des lignes ou sections de lignes des entreprises de transport public automobiles de voyageurs à admettre au bénéfice de la compensation.

| N ^o : d'ordre : | Entreprise : | Ligne ou section de ligne pour laquelle l'Entreprise est à admettre au bénéfice de la compensation : | Observations : |
|-------------------------------|----------------------------------|---|--|
| 1 | Citroën-Réseau de Strasbourg | Strasbourg - Colmar | |
| 2 | -id- | Strasbourg-Bischwiller- Haguenau | |
| 3 | -id- | Haguenau-Mertzwiller- Niederbronn | |
| 4 | -id- | Haguenau - Woerth - Niederbronn | |
| 5 | -id- | Haguenau - Wissembourg | |
| 6 | -id- | Molsheim - St-Dié | |
| 7 | -id- | Strasbourg - Seltz | |
| 8 | -id- | Sélestat - Saint-Dié | |
| 9 | -id- | Sarre-Union - Sarreguemines | |
| 10 | Siefer à Strasbourg | Strasbourg - Offendorf | |
| 11 | GELMINGER à Bouxwiller | Saverne - Hochfelden - Strasbourg | |
| 12 | Basile SCHMITT à Muttersholtz | Sélestat - Colmar | à compenser pour 1 AR hebdomadaire. |

L I S T E d.

Répartition entre les entreprises routières des
services de remplacement de trains sur les lignes
abandonnées par le réseau.

-:-:-:-:-

A - Exploitation aux risques et périls des entreprises

| N° d'ordre | L I N E | Entreprises chargées de l'exploitation | Proportion du trafic attri- bué à chaque entreprise |
|---------------|---------|---|--|
|---------------|---------|---|--|

| | | | |
|---|------------------------------|---|-------------|
| 1 | Wissembourg - Lauterbourg | Citroën | 100 % |
| 2 | Walbourg - Seltz | " | 100 % |
| 3 | Sélestat - Sund- house | a) Citroën b) SCHMIDT B. à Muttersholtz | 98 % 2 % |
| 4 | Val-de-Villé - Villé | Citroën | 100 % |
| 5 | Walbourg - Lembach | " | 100 % |
| 6 | Bouxwiller - Ingwiller | " | 100 % |

B - Exploitation pour le compte du chemin de fer

N E A N T

NOTE: Les lignes ferroviaires Diemerdingen - Schalbach et
Trulingen - Lutzelbourg (N° 7 et 8 de la liste b) intéressant
également le département de la Moselle, leur répartition entre
les entreprises routières ne pourra être faite qu'ultérieure-
ment. Il en est de même des compensations à accorder aux en-
treprises de transports routiers CITROËN, SIEMER, Strasbourg
et GEMMINGER, Bouxwiller (N° 6, 10 et 11 des listes a) et c)
pour lesquelles était prévue une part du trafic sur la ligne
Strasbourg - Molsheim, dont la suppression avait été primi-
tivement envisagée.

L I S T E

des lignes ou sections de lignes des services de transports publics automobiles quotidiens ou périodiques maintenus sous certaines conditions d'itinéraires, d'horaires, de tarifs. (Voir note).

Réserve générale: (pour les lignes aboutissant à Strasbourg)

Ne pas prendre de voyageurs du trafic local dans la zone réservée aux Tramways urbains.

| N° d'ordre | Entre- prise | Ligne routière | Itinéraire | Conditions | à la demande | Observa- tions |
|---------------|-----------------|-------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | |
|---|---|------------------------------------|--|--|--|---|
| 1 | CITROEN Réseau de Strasbourg (Colmar) | Strasbourg Sélestat (Colmar) | Obernai Barr | Sous condition de Réseau porter les prix A.L. aux minima ci-des- sous pour les re- lations de Stras- bourg à Obernai 6 frs. Barr 7 " Andlau 8 " Eliensch- willer 10 " Scher- willer 11 " Sélestat 13 " et inversement. Sous condition d'accord sur les horaires. Limi- ter le nombre des voyages à 3 A.R. par jour. Minimum de prix pour les rela- tions de Stras- bourg à Entzheim 3 frs. Innenheim 4,25 Krauter- gersheim 4,50 Nidernai 5,50 et inversement sous condition d'accord sur les horaires. | | Cie des Tramways Stras- bour- geois |
| 2 | CITROEN | Strasbourg Ingwiller Bitche | Schners- heim Willgott- heim Hochfel- den Eouxwiller | Sous condition de Réseau porter le prix au A.L. minimum à 19 frs. pour la relation Strasbourg-Bitche et inversement | | |

Note: Les lignes sont maintenues sous les conditions tarifaires, d'horaire et de limitation de voyages, imposées actuellement, sans préciser, toutefois, en attendant les instructions à intervenir, les tarifs à appliquer définitivement.

Pour les relations entre Strasbourg et Hochfelden, Bouxwiller, Ingwiller et Wimmenau maintien des prix actuels comme minimum.

Sous condition d'accord sur les horaires. Limiter le nombre des voyages à 4 A.R. par jour.

| | | |
|---|------|---------------------------------|
| Minimum des prix pour les relations de Strasbourg à | | Cie des Tramways Strasbourgeois |
| Stutzheim | 2,75 | |
| Offenheim | 3,00 | |
| Wiwersheim | 3,25 | |
| Schnersheim | 5,00 | |
| Neugartheim | 5,50 | |
| Willgottheim | 6,50 | |
| Wzellenheimerthal et Gougenheim | 7,00 | |

et inversement.

Sous condition d'accord sur les horaires

3 CITROEN Strasbourg Ittenheim
 Saverne Wasselonne
 Sarrebourg Saverne
 Lutzembourg
 Phalsbourg

Sous condition de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Strasbourg à

| | |
|------------|-------|
| Marlenheim | 5,00 |
| Saverne | 10,00 |
| Sarrebourg | 17,00 |

et inversement.

Aménager les tarifs pour les sections intermédiaires. Ne pas passer par Lutzembourg.

Sous condition d'accord sur les horaires.

| | | |
|--|------|---------------------------------|
| Minimum de prix pour les relations de Strasbourg à | | Cie des Tramways Strasbourgeois |
| Ittenheim | 3,25 | |
| Furdenheim | 4,00 | |

Sous condition d'accord sur les horaires.

Sous condition d'accord de prix et d'horaires avec les services libres de Phalsbourg à Saverne et Sarrebourg. Comité

4 CITROEN Strasbourg Lingolsheim
 Molsheim

Sous condition de porter le prix au minimum à 5 frs. pour les relations Strasbourg - Molsheim et inversement. Réseau A. L.

.....

1: 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7

- 8 Ancien service REYSER, repris par CITROEN (Voir N° 6)
- 9 MUGLER Pfaffenhof-Schweigen
& sen hausen
GEYER, Haguenau
Ingwiller
ler
- 10 MUGLER Niederbronn
& GEYER, Strasbourg
Ingwiller
- 11 ASERA Strasbourg
Strasbourg Mommenheim
- 12 ASTRA, Strasbourg
Strasbourg Kolbsheim
- 13 MENGUS, Strasbourg
Wasselonne Balbronn
Wasselonne
- 14 WOLFF L. Strasbourg
Reichstett Reichstett
- 15 WOLFF L. Strasbourg
Reichstett Souffelweyersheim
- 16 SCHMITT Obernai
J., Strasbourg
Obernai
- Sinswiller Pfaffenhoffen, Hochstett, Brumath, Vendenheim
- Vendenheim (Gare) Mittel-schaeffolsheim Wingersheim
- Holtzheim Hangenbieten
- Holtzheim Ernolsheim Wolxheim Dangsheim Westhoffen Wangenmühle
- Hoenheim
- Hoenheim
- Griesheim Altorf
- Sous condition de porter le prix au minimum à 3,25 frs. pour la relation de Haguenau à Pfaffenhoffen et inversement. Limiter le nombre des voyages à 3 A. R. par jour et à 5 A. R. les mardis et vendredis. Sous condition d'accord sur les horaires.
- Sous condition de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Niederbronn à Strasbourg et inversement. Sous condition d'accord sur les horaires.
- Sous condition de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Strasbourg à Vendenheim Mommenheim et inversement.
- Sous condition de ne pas développer la consistance actuelle du service.
- Mêmes conditions que sous N° 12 et 14. Minimum de prix de 6,25 frs. pour la relation Strasbourg - Wasselonne et retour
- Ne pas prendre de voyageurs du trafic local dans la zone réservée aux tramways urbains (Art.16 du décret du 25/2/35)
- Même condition que ci-dessus sous N° 14
- sous condition de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de :
- Réseau A. L.
- Réseau A. L.
- Réseau A. L.
- Comité
- Comité
- id.
- Réseau A. L. mercredi vendredi

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|-----------------------------|--------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|
| | | | | Obernai 6.Fr Bischoffsheim 5.Fr Entzheim 3.Fr à Strasbourg et in-versement | Cie des Tramways | |
| | | | | Les prix pratiqués ne doivent pas être inférieurs à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | |
| I7 | Bastien à Villé | Villé-Sélestat | Neubois | Sous condition d'arrangement avec l'Entreprise Citroën assurant le service de remplacement de trains. Les prix doivent être supérieurs de 50 centimes aux prix pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | Mardi |
| I8 | L.Tromsen à Villé | -d°- | -d°- | Même condition que ci-dessus pour le N°I7 | -d°- | -d°- |
| I9 | A.Fahrner à Haguenuau | Haguenuau Strasbourg | Winterhouse, Bernolsheim, Brumath. | Sous condition de porter les prix aux minima ci-dessus pour les relations de Strasbourg à Mundolsheim } 3,50 Fr. Vendenheim } Brumath 4,50 Fr. Haguenuau 7.50 Fr. et inversement. | Réseau A.L. | mercredi vendredi |
| 20 | MUGLER et GEYER à Ingwiller | Pfaffenhoffen-Bouxwiller | Schalckendorf, Ringeldorf | Sous condition de porter le prix au minimum à 3 Fr.pour la relation Pfaffenhoffen-Bouxwiller et inversement. Sous condition d'accord sur les horaires. | Réseau A.L. | dimanche lundi jeudi samedi |
| 2I | Mugler et Geyer à Ingwiller | Ringeldorf Strasbourg | Huttendorf, Wahlenheim, Wittersheim, Gebolsheim | Sous condition de ne pas s'arrêter à Mommenheim et de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations Brumath 4 Fr. Vendenheim } 3 Fr. Mundolsheim) à Strasbourg et inversement. | Réseau A.L. | mercredi vendredi |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|----------------------------|-----------------------------|--|---|-------------|----------------------|
| 22 | Mugler & Geyer à Ingwiller | Kirwiller-Strasbourg | Ringen-dorf, Bues-willer, Minvers-heim | Sous condition de ne pas s'arrêter à Et-tendorf, Alteckendorf et Mommenheim. Porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Brumath 4 Fr. Vendenheim) 3 Fr. Mundolsheim) à Strasbourg et in-versement. | Réseau A.L. | mercre-di, ven-dredi |
| 23 | Ancien service Herdy | Weitbruch Haguenu abandonné | | (voir N°5 Citroën) | | |
| 24 | A. Wetzel St. Jean-Saverne | St. Jean-Bouxwil-ler | Neuwiller Griesbach | Sous condition de porter les prix au minimum à 2 Fr pour les relations Dossenheim) à Neuwiller) Bouxwil-ler et retour | Réseau A.L. | lundi |
| 25 | E. Jehl à Itters-willer | Itters-willer Séles-tat | Epfig | Sous condition de limiter le service à 1 A.R. hebdoma-deire avec 2 voi-tures comme actuel-lement et de porter le prix au minimum à 3 Fr pour les re-lations de Itters-) à willer et (Séles- Epfig) tat et inversement. | Réseau A.L. | mardi |
| 26 | E. Jehl à Itters-willer | Reichs-feld Sélestat | Itters-willer Bliensch-willer Dambach | Pour les relations de Itterswiler) à Nothalten (Séles- Bliensch-)tat willer (et inversement les prix doivent être les mêmes que ceux perçus par le ser-vice régulier des-servant les mêmes relations. | Comité | mardi |
| 27 | E. Jehl à Itters-willer | Reichs-feld Stras-bourg | Epfig St. Pierre | Sous condition de limiter le service à 2 AR hebdomadaires comme actuellement. Ne pas prendre de voyageurs entre Saint-Pierre(exclus) et Strasbourg. Porter le prix au minimum à 9 Fr pour la relation Epfig à Strasbourg et in-versement. | Réseau A.L. | mercre-di, ven-dredi |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|--|--------------------------------------|--|--|------------------------------|---|
| 28 | E.Chevas- su à Ben- feld | Benfeld- Sélestat | Hilsen- heim Mutters- holtz | Sous condition de ne prendre aucun voyageur à Benfeld et de s'entendre avec le service de remplacement de trains sur la ligne de Sélestat à Sund- house | Comité | mardi |
| 29 | E.Flescher à Ohnen- heim | Ohnen- heim | Heidols- heim | Les prix doivent être supérieurs de 50 cts aux prix pratiqués par les services réguliers desservant les mêmes relations. | Service subven- tionné | mardi et veilles de fête Séles- tat Marc- kolsheim |
| 30 | A.Knoery à Lembach | Lembach- Haguenau | Woerth- Walbourg | Sous condition d'arrangement avec le service de rem- placement de trains (Entreprise Citroën) et sous condition de ne pas développer la consistance actuelle du service. | Comité | mardi jeudi vendre- di |
| 31 | B.Schnitt à Mutters- holtz | Hilsen- heim Sélestat | Mutters- holtz Ratsen- hausen | Sous condition d'ar- rangement avec le service de remplace- ment de trains (En- treprise Citroën) et sous condition de ne pas développer la consistance ac- tuelle du service. | Comité | mardi jeudi vendre- di, same- di, di- manche |
| 32 | E.Ch.Krimm à Schnee- thal (En- genthal) | Wangen- bourg, Wasse- lonne | Engenthal Romanswil- ler | Les prix pratiqués ne doivent pas être inférieurs à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | les lun- dis du 16 sep- tembre au 30 Avril |
| 33 | -d ^e - | Wangen- bourg Wasse- lonne | Romans- willer- gare | Sous condition d'ac- cord sur les horai- res (correspondance avec les trains du réseau A.L. à Romans- willer). Les prix pratiqués ne doivent pas être inférieurs à ceux pratiqués par le service journa- lier desservant les mêmes relations. | Réseau A.L. Comité | dinanche lundi jeudi vendredi du 1er mai au 15 sep- tembre |
| 34 | -d ^e - | Wangen- bourg Stras- bourg | | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs sur les relations comprises entre Engenthal (exclus) et Stras- bourg. | Réseau A.L. | mercredi |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|--------------------------------------|---|---|--|----------------------------------|---|
| 35 | Service Autocar "Sabar" à Strasbourg | Strasbourg Landersheim | Hurtigheim Eessenheim Willgetheim | Sous condition de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Strasbourg à Hurtigheim 3,50 Quatzenheim 4,- Eessenheim 4,25 et inversement Sous condition d'accord sur les horaires | Cie des Trambways Strasbourgeois | Service non déclaré en 1934 |
| 36 | Service Autocar "Sabar" à Strasbourg | Strasbourg Scharlachbergheim | Breuschwickersheim Osthoffen Dahlenheim | Ne pas prendre ni laisser de voyageurs en trafic local entre Strasbourg et Breuschwickersheim | Cie des Trambways Strasbourgeois | Service créé postérieurement au 21 avril 1934 |
| 37 | Wagner à Cleebourg | (Wissenbourg) Cleebourg Soultz-s/Forêts | Drachenbronn | Sous condition de porter le prix au minimum à 4,50 Fr pour la relation Wissenbourg-Soultz s/F. et inversement | Réseau A.L. | lundi mardi jeudi samedi Service non déclaré en 1934 |
| 38 | L. Jardiné à Natzwiller | Rethaunatzwiler | | Les prix doivent être supérieurs de 25% à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations. | Comité | veilles de dimanches et fêtes et jours fériés. Service non déclaré en 1934 |
| 39 | M. Gentes à Oberseebach | Oberseebach Haguenau | Oberriedern, Oberbetschdorf | Même condition que ci-dessus pour le N°31 | Comité | mardi vendredi |
| 40 | -d°- | Oberseebach, Wissenbourg | Aschbach Buhl Siegen | -d°- | -d°- | jeudi service non déclaré en 1934 |
| 41 | A. BECHT à Derlisheim | Derlisheim, Strasbourg | Duttlenheim | Les prix pratiqués doivent être supérieurs de 50 centimes à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | mercredi et vendredi |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|----------------------------|-----------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|
| 42 | H.Gemmin-ger à Boux-willer | Hochfelden | Melsheim | Sous condition de ne prendre ni laisser à Wilwisheim des voyageurs de ou pour Hochfelden | Réseau A.L. | mardi |
| 43 | -d ^o - | Bouxwiler, Saverne | Printzheim, Littenheim | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs à Bouxwiller et à Dettwiler pour Saverne et inversement | -d ^o - | jeudi |
| 44 | -d ^o - | Bouxwiler, Saverne | Geiswiler, Ingenheim | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs à Bouxwiller, à Wilwisheim et à Dettwiler pour Saverne et inversement | -d ^o - | jeudi |
| 45 | -d ^o - | Bouxwiler, Strasbourg | Hochfelden, Schaffhausen, Reitwiler | Pour les relations desservies par des services réguliers les prix doivent être supérieurs de 50 centimes à ceux pratiqués par les services réguliers | Comité | mercredi |
| 46 | H.Gemmin-ger à Boux-willer | (Bouxwiler)Hochfelden, Strasbourg | Schaffhausen, Hohfrankenheim, Mutzenheim, Schwindratzheim | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs à Hochfelden, Schwindratzheim, Mennenheim, Brunath, Stephansfeld et Vendenheim pour Strasbourg et inversement. | Réseau A.L. | vendredi |
| 47 | Arlen à Heerdt | Weyersheim Strasbourg | Heerdt | Sous condition de ne transporter que les ouvriers travaillant aux Grands Moulins | Comité | quotidien |
| 48 | Lochr à Lanpertsloch | Lanpertsloch, Haguenu | Weerth | Ce service ne pourra fonctionner que les jours de marché à Haguenu, ne pas prendre ni laisser de voyageurs entre Weerth inclus et Haguenu. | Comité | mardi vendredi |

L I S T E g

de toutes les Entreprises dont l'entente ne modifie pas les services.

| N ^o d'ordre | Entreprise | Ligne-routière | Itinéraire | Observations |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Auto-Transports Wingert à Barr | Barr - Le Hohwald (Kreutzweg) | Eichhofen Andlau | |
| 2 | d ^e | Barr - Ste-Odile | | services saisonniers |
| 3 | d ^e | Barr - Walff | Zellwiller | service de marché tous les samedis |
| 4 | Ad. Wetzel à St-Jean-Saverne | St-Jean-Saverne | (Monswiller) Zornhoff | |
| 5 | d ^e | St-Jean Westhausen | Saverne-Kleingoeft | service de marché tous les jeudis |
| 6 | Jos. Klein à Haguenau | Haguenau-Niederschaafolsheim | | (service de marché |
| 7 | d ^e | Haguenau-Forstheim | Eschbach, Lembach | (mardi et vendredi |
| 8 | A. Fahrner à Haguenau | Haguenau-Keffendorf | Batzendorf- Winterhouse | d ^e |
| 9 | Cie des Tramways Strasbourgeois | Strasbourg-Wingersheim | Griesheim, Pfulgriesheim Pfettishheim | |
| 10 | d ^e | Strasbourg-Saverne | Truchtersheim Friedolsheim Maennolsheim | |
| 11 | d ^e | Wickersheim-Wasselonne | Schnersheim Willgottheim Hohengoeft | |
| 12 | d ^e | Willgottheim-Saverne | Zeinheim Westhouse Kleingoeft | Service de marché tous les jeudis |
| 13 | d ^e | Friedolsheim Wasselonne | Maennolsheim Kleingoeft- Zohnacker | Service de marché tous les lundis |
| 14 | Astra Strasbourg | Ottrott - Ste Odile | Klingenthal | Service saisonnier |
| 15 | E. Royer à Herrlisheim | Herrlisheim-Offendorf | | idem |
| 16 | Stocky à Sélestat | Sélestat - Marckolsheim | Baldenheim Heidolsheim Ohnenheim | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|-----|-----------------------------|------------------------------|---|---|
| 17 | Stocky à Sélestat | Sélestat - Mussig | Rathsamhausen: Baldenheim (retour direct) | 4 fois par semaine |
| 18 | de | Baldenheim - Sélestat | Mussig | tous les mardis |
| 19 | de | Sélestat-Haut-Koenigsbourg | Kintzheim | service saisonnier |
| 20 | B. Schmitt Muttersholtz | Hilsenheim Muttersholtz | | |
| 21 | Fitte à Labroque | Schirmeck - Reon sur Plaine | Grandfontaine. Le Donon | du 15 Mars au 15 Novembre et du 23 décembre au 4 Janvier |
| 22 | de | Schirmeck-Grand Fontaine | Wackenbach | le reste de l'année |
| 23 | Mugler et Geyer à Ingwiller | Ingwiller - La Petite Pierre | Weinbourg-Weiterswiller | |
| 24 | de | Ingwiller-Lichtenberg | | |
| 25 | de | La Petite Pierre Drulingen | Petersbach Lohr, Ottwiller | |
| 26 | de | Ingwiller-Niederbronn | Mulhausen-Zinswiller | |
| 27 | de | Offwiller-Pfaffenhoffen | Mulhausen-Uhrwiller | |
| 28 | L. Guntz Le Hohwald | Hohwald-Barr | Andlau - Eichhoffen | journalier du 15 Mai au 1/10/, 4 fois par semaine le reste de l'année |
| 29 | Bastien à Villé | Villé - Seales | Maisonsgoutte-Bourg-Bruche | |
| 30 | de | Villé-Breitenbach | St. Martin | serv. de marché tous les mardis |
| 31 | E. Scherer à Ernelsheim | Ernelsheim - Zornhoff | Monswiller | tous les jours ouvrables |
| 32 | de | Ernelsheim-Saverne | Monswiller-Zornhoff | jeudi et dimanche |
| 33 | G. Herdy | Weitbruch-Kurzenhausen | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|-----|----------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|
| 34 | G. Herdy | Weitbruch, Bischwiller | Gries | service de marché tous les jeudis |
| 35 | Gemminger à Bouxwiller | Bouxwiller - Hochfelden | Inbsheim, Zoebersdorf, Lixhausen | |
| 36 | J. Béraud à Labroque | Rothau-La Charbonnière | Fouday | Service saisonnier |
| 37 | J. Muller à Obersteinbach | Obersteinbach, Lembach | Niedersteinbach | |
| 38 | L. Tronson à Villé | Villé-Breitenbach | St-Martin | Service de marché tous les mercredis |
| 39 | A. Ulrich à Saverne | Saverne-Reinhardtsmunster | Gottenhausen-Thal | Service de marché tous les jeudis |
| 40 | d ^e | Saverne - Thal | Haegen | d ^e |
| 41 | d ^e | d ^e | aller par Haegen, retour par Gottenhausen | |
| 42 | Ch. Kugler à Wingen près Lembach | Lembach-Wissenbourg | Wingen-Glinbach | mardi-, jeudi, samedi, dimanche |
| 43 | M. Benoit Ranrupt | Le Bas - St-Blaise | Ranrupt-Colroy | |
| 44 | A. Rely Grendelbruch | Heiligenberg (Gare) Grandelbruch | Mollkirch-Laubenheim | |
| 45 | E. Steyger à Balbronn | Soultz-l. Bains Balbronn | Bergbieten | |
| 46 | J. et F. Flajolat Natzwiller | Natzwiller - Rothau | | |
| 47 | d ^e | Natzwiller - Schirmeck | Rothau | service de marché tous les mercredis |
| 48 | M. Gentes à Obersiebenbrunn | Obersiebenbrunn - Wissenbourg | | |
| 49 | R. Wagner à Cleebourg | Wissenbourg - Cleebourg | Rott | |
| 50 | A. Fuchslock à Oberhaslach | Oberhaslach - Gare Urmett | Niederhaslach | |
| 51 | J. Gottri à Weitbruch | Ganderbachin - Heardt | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|-----|---------------------------------------|---------------------------------|--|--|
| 52 | E. Ch. Krim à Schnoenthal (Engenthal) | Wangenbourg - Savorne | Reinhardtsmunster | service de marché les jeudis |
| 53 | R. Clovenot à St-Dié | St-Dié - Villé | Urbois | |
| 54 | E. Jehl à Itterswiller | Reichsfeld - Barr | Itterswiller Epfig | service de marché tous les samedis |
| 55 | A. Jost à Kintzheim | Sélestat - Kintzheim | | |
| 56 | de | Kintzheim - Orschwiller | | mardi et dimanche |
| 57 | Hoch à Altviller | Viberswiller - Barr - Union | | |
| 58 | Hermann à Lonbach | Lonbach-Obersteinbach | Niedersteinbach | Entreprise non déclaré à la Préfecture en 193. |
| 59 | Rubiné et Fuchslock à Romanswiller | Romanswiller - Wangenbourg | Engenthal | |
| 60 | Th. Letz à Sélestat | Sélestat - Schoenau | Hessenheim Mackenheim | mardi |
| 61 | E. Steyger à Balbronn | Balbronn - Wasseonne | Traenheim Westhoffen | lundi |
| 62 | de | Balbronn - Mutzig | Soultz-Les-Bains - Still | vendredi |
| 63 | E. Eib à Soultz sous-Forêts | Soultz-sous-Forêts Drachenbronn | Keffenach - Birlenbach | journalier |
| 64 | H. Gemminger à Bouxwiller | Bouxwiller - Neuwiller | Griesbach | lundi |
| 65 | Mugler et Geyer Ingwiller | Dambach - Niederbronn | Neunhoffen Windstein Jaegerthal Reichshoffen | ancienne ligne abandonnée par Vogt de Soultz service régulier subventionné par département (décision d'inscription du 29/9/37) |

Département du Bas-Rhin

Services soutiens parallèles au fer
existant en 1939 -

| Lignes rou- tières (iti- néraire dé- taillé avec indication des voies publiques empruntées) Ligne N° | Relations communes avec le che- min de fer (Eventuelles ment: Voir croquis ci- joint | Desserte par fer | | Desserte par route | | Charges terminales | | Prix résul- tant de l'ap- plication in- tégrale de la parité | | Prix que peut appliquer le routier par application de l'art. 26 du décret du 12.1. 1939 | | Tempor- ance des de la :vis de propo- diffé- rence : | | Prix que nous avons déter- minés en fer et route | | OBSERVATIONS |
|--|---|---|----------------------------|--|---------------------|--------------------|--------------|--|-----------------|--|--------------|--|------|--|-----------------|--|
| | | Distance et durée Fré- quence | Prix 3e cl. Sim- ple | Distance et durée Fréquen- ce | Prix Sim- ple | Locali- té | Mon- tant | Compa- gnie | Simple | A.R. | paragraphe 5 | paragraphe 6 | (1) | (2) | | |
| 7 | Str.-Saales | 62: 110: Omn. 6: 21.00:34.00: 66 : 105: | 21.00:34.00 | 66 : 105: | 15.00:30.00 | Strasbg: | 0.80 | Compagnie | 21.00: 34.00: | - | - | - | - | 40% | 18.60: 21.00: | |
| | | 65: Expr. 1: | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 1.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| | | 87: 145: Omn. 6: 29.00:47.00: 85 : 140: | 29.00:47.00 | 85 : 140: | 20.00:40.00 | " | 0.80 | ways | 29.00: 47.00: | - | - | - | - | 45% | 25.40: 29.00: | |
| | | 85: Expr. 1: | | | | | 1.60 | Stras- | + 0.80: + 2.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| | Saales - St. Dié | 25: 30: Omn. 6: 8.50:14.00: 19 : 35: | 8.50:14.00 | 19 : 35: | 6.00:12.00 | | 0.80 | bour- | 8.50: 14.00: | 4.75 | 7.75 | - | - | 20% | 7.25: 7.25: | |
| | | 20: Expr. 1: | | | | | 1.60 | geois | 8.50: 14.00: | 7.25 | 12.00 | - | - | | | |
| 8 | Strasbg.- Lauterbg: | 56: 80: 7: 19.50:31.00: 65 : 100: | 19.50:31.00 | 65 : 100: | 14.00:28.00 | " | 0.80 | " | 19.50: 31.00: | - | - | - | - | 39% | 17.30: 19.50: | |
| | | | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 1.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| | Seltz-Lauterbgll: | 15: 7: 3.75: 6.00: 13 : 15: | 3.75: 6.00 | 13 : 15: | 3.00: 6.00 | | 0.80 | | 3.75: 6.00: | - | - | - | - | 25% | 3.75: 3.75: | |
| 1/12 | Strbg.- Dutt- lenheim | | Voir ligne N° 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | "-Obernai | 28: 35: 10: 9.50:16.00: 27 : 40: | 9.50:16.00 | 27 : 40: | 6.00:12.00 | " | 0.80 | " | 9.50: 16.00: | - | - | - | - | 58% | 8.10: 9.50: | |
| | | | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 2.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| 11 | "-Sélestat | 53: 70: 10: 18.50:30.00: 57 : 105: | 18.50:30.00 | 57 : 105: | 12.00:24.00 | " | 0.80 | " | 18.50: 30.00: | 0.80 | 1.30 | 0.80 | 0.75 | 54% | 15.90: 18.50: | Relation directe Stras- |
| | via Molsh. | | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 1.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | bourg-Sélestat voir li- |
| | "-Ribeu- villé | 63: 90: Omn. 8: 22.00:35.00: 72 : 135: | 22.00:35.00 | 72 : 135: | 16.00:32.00 | (| 0.80 | " | 22.00: 35.00: | - | - | - | - | 37% | 19.60: 22.00: | gène 1 |
| | | 45: Expr. 4: | | | | (Ribeu- villé): | 4.00 | | + 2.80: + 5.60: | | | | | | + 2.80: + 2.80: | (1) Ligne d'autobus de |
| 14 | "-Colmar | 76: 105: Omn. 8: 26.00:41.00: 88 : 165: | 26.00:41.00 | 88 : 165: | 22.00:44.00 | Strasbg: | 0.80 | " | 26.00: 41.00: | - | - | - | - | 18% | 26.00: 26.00: | Ribeauvillé-gare à Ribeau- |
| | | 50: Expr. 15: | | | | | 1.60 | | + 1.55: + 3.10: | | | | | | + 1.55: + 1.55: | villé-Ville. |
| | | 55: 7: 7.25: 12.00: 25 : 30: | 7.25: 12.00 | 25 : 30: | 6.00:12.00 | Colmar: | 0.75 | (2) | 7.25: 12.00: | - | - | - | - | 20% | 6.75: 7.25: | (2) Tramways de Colmar |
| | | | | | | | 1.50 | | | | | | | | | |
| | Obernai- | 25: 40: 10: 8.25:14.00: 30 : 65: | 8.25:14.00 | 30 : 65: | 8.00:16.00 | | 0.80 | | 8.25: 14.00: | 2.75 | 4.50 | - | - | 3% | 8.25: 8.25: | changements de train |
| | Sélestat | 53: 70: 10: 9.50:16.00: 27 : 40: | 9.50:16.00 | 27 : 40: | 6.00:12.00 | | 0.80 | | 9.50: 16.00: | 3.75 | 6.25 | - | - | 18% | 9.50: 9.50: | changements de train |
| 10 | Strasbg.-Hoch- felden | 28: 35: 10: 9.50:16.00: 27 : 40: | 9.50:16.00 | 27 : 40: | 8.00:16.00 | Strbg. | 0.80 | " | 9.50: 16.00: | - | - | - | - | 18% | 9.50: 9.50: | le prix route étant sup- érieur au prix de parité le transporteur routier a la qualité de maintenir son prix |
| | | | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 1.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| | "-Lixhausen (Alteckendorf) | 28: 35: 8: 9.50:16.00: 42 : 65: | 9.50:16.00 | 42 : 65: | 10.00:20.00 | " | 0.80 | " | 9.50: 16.00: | - | - | - | - | - | 9.50: 9.50: | |
| | | | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 1.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| | "-Bouxwiller | 42: 60: 7: 14.50:23.00: 49 : 80: | 14.50:23.00 | 49 : 80: | 11.00:22.00 | " | 0.80 | " | 14.50: 23.00: | - | - | - | - | 32% | 13.10: 14.50: | 1 changement de train |
| | | | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 1.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| | "-Ingwiller | 43: 70: Omn. 8: 14.50:23.00: 55 : 90: | 14.50:23.00 | 55 : 90: | 12.00:24.00 | " | 0.80 | " | 14.50: 23.00: | - | - | - | - | 20% | 14.50: 14.50: | |
| | | 40: Exp. 2: | | | | | 1.60 | | + 0.80: + 1.60: | | | | | | + 0.80: + 0.80: | |
| | "-Sarreins- berg (Meisenthal) | 61: 120: 3: 21.00:34.00: 74 : 115: | 21.00:34.00 | 74 : 115: | 15.00:30.00 | " | 0.80 | " | 21.00: 34.00: | - | - | - | - | 40% | 18.60: 21.00: | 1 changement de train |
| | | | | | | | 1.60 | | + 0.80 + 1.60 | | | | | | + 0.80 + 0.80 | |

| Lignes rou- tières (li- néaire dé- taillé avec indication des voies publiques empruntées) Ligne N° | Relations communes avec le che- min de fer (Eventuelles voies) croquis ci- joint | | Desserte par fer | | Desserte par route | | Charges terminales | | Prix résul- tant de l'ap- plication in- tégrale de la parité | | Prix que peut appliquer le routier par application de l'art. 26 du décret du 12.1. 1939 | | Empor- tance de la diffé- rence | | OBSERVATIONS | | | |
|--|---|---------|-----------------------|---|--------------------|---------------------|--------------------|--------------|--|------|--|--------------|--|------|--------------|--------------------------------|--------------|--|
| | km. | min. | Fré- quence | Prix 3e cl. et durée du tra- jet | Fréqen- ce | Prix Sim- ple | Locali- té | Mon- tant | Simple | A.R. | paragraphe 5 | paragraphe 6 | entre : (1) | (2) | | | | |
| 10 | Strasb.- Lemberg | 88:140 | 5 | 30.00:47.00 | 77 | 120 | 2 | 17.00:34.00 | Strasbg: | 0.80 | Compa- gnie | 30.00 | 48.00 | - | - | (1) jusqu'au 31 Août 1939 | | |
| | Str.-Bitche | 79:125 | 6 | 27.00:43.00 | 85 | 130 | 2 | 20.00:40.00 | " | 1.60 | des | 0.80 | 43.00 | - | - | (2) à partir du 1er Sept. 1939 | | |
| | Hochfelden- Ingwiller | 26: 50 | 4 | 8.75:15.00 | 20 | 30 | 2 | 5.00:10.00 | " | 0.80 | Tram- ways | 27.00 | 43.00 | - | - | 1 changement de train | | |
| | Hochfelden- Bouxwiller | 25: 50 | 5 | 8.25:14.00 | 13 | 20 | 2 | 3.00: 6.00 | " | 1.60 | Stras- bour- geois | 8.75 | 15.00 | 7.25 | 12.50 | 1 changement de train | | |
| | Lixhausen(Alteck.)- Ingwiller | 16: 30 | 8 | 5.25: 8.50 | 13 | 20 | 2 | 3.00: 6.00 | " | | | | | | | 2 changements de train | | |
| | Lixh.-(eckendorf)- Sarreinsbg. (Meisenthal) | 38: 80 | 3 | 12.00:19.00 | 32 | 45 | 2 | 6.00:12.00 | " | | | | | | | | | |
| | Ingwiller- Sarreinsbg.- (Meisenthal) | 18: 50 | 3 | 6.00: 9.75 | 17 | 20 | 2 | 3.00: 6.00 | " | | | | | | | 1 changement de train | | |
| 11 | Strasbg.- Hoerd | 17: 20 | 13 | 5.75: 9.25 | 14 | 15 | 6 | 4.00: 8.00 | " | 0.80 | " | 5.75 | 9.25 | 5.25 | 8.25 | 100% | 4.80: 6.00 | 1 changement de train |
| | Strasbg.- Haguenau | 34: 45 | Omni. 12: Expr. 4: | 12.00:19.00 | 33 | 60 | 6 | 8.00:16.00 | " | 1.60 | " | 5.75 | 9.25 | 5.25 | 8.25 | 31% | 4.75: 5.25 | |
| | Hag.-Woerth: | 18: 40 | 5 | 6.00: 9.75 | 15 | 30 | 6 | 4.00: 8.00 | " | 0.80 | " | 12.00:19.00 | - | - | - | 50% | 10.40: 12.00 | Voir également ligne N° 3 |
| | "-Reichs- hoffen | 19: 30 | 9 | 6.25:11.00 | 22 | 45 | 6 | 5.00:10.00 | " | 1.60 | " | 5.75 | 9.25 | 5.25 | 8.25 | 37% | 4.90: 5.50 | 1 changement de train |
| | "-Niederbr. Wörth- Reichshoffen | 22: 35 | 9 | 7.25:12.50 | 25 | 50 | 6 | 6.00:12.00 | " | 0.80 | " | 12.00:19.00 | - | - | - | 25% | 6.25: 6.35 | |
| | Wörth- Reichshoffen | 29: 105 | 2 | 9.75:16.50 | 7 | 15 | 6 | 3.00: 6.00 | " | 1.60 | " | 5.75 | 9.25 | 5.25 | 8.25 | 20% | 6.75: 7.25 | |
| | Woerth-Nie- derbronn | 32: 110 | 2 | 11.50:18.00 | 10 | 20 | 6 | 4.00: 8.00 | " | 0.80 | " | 12.00:19.00 | - | - | - | (x) | 2.75: 2.75 | 2 changements de train |
| | Sélestat- Raves | 36: 50 | 4 | 12.50:20.00 | 38 | 60 | 3 | 8.00:16.00 | " | 1.60 | " | 11.50: 18.00 | 3.75 | 6.25 | - | (x) | 3.75: 3.75 | 2 changements de train |
| | "-St.Dié | 44: 65 | 5 | 15.00:24.00 | 46 | 80 | 3 | 10.00:20.00 | " | 0.80 | " | 12.50: 20.00 | - | - | - | 56% | 10.70: 12.50 | (x) Le prix route étant supé- rieur au prix de parité le transporteur routier a la faculté de maintenir son prix |
| | St.Marie | 15: 20 | 4 | 5.00: 8.00 | 16 | 25 | 3 | 5.00:10.00 | " | 0.80 | " | 15.00: 24.00 | - | - | - | 50% | 13.00: 15.00 | |
| | a/M.-Raves | 22: 30 | 5 | 7.50:12.50 | 24 | 45 | 3 | 7.00:14.00 | " | 0.80 | " | 5.00: 8.00 | - | - | - | - | 5.00: 5.00 | |
| | St.Marie | 22: 30 | 5 | 7.50:12.50 | 24 | 45 | 3 | 7.00:14.00 | " | 0.80 | " | 7.50: 12.50 | - | - | - | 7% | 7.50: 7.50 | |

BAS-RHIN

Coordination des Transports Voyageurs

Rapport sur le Plan

Préambule

La situation des services de voyageurs ferroviaires et routiers dans le Département du Bas-Rhin était, à la date du 21 Avril 1934, caractérisée par les chiffres suivants :

1^{re}) Longueur totale des lignes du Réseau de chemin de fer d'intérêt général.....703 km

2^{es}) Longueur totale des lignes des voies ferrées d'intérêt local
exploitées uniquement par fer.....133 km
exploitées simultanément par fer & par route.néant
exploitées uniquement par route.....néant

3^{es}) Longueur totale des lignes des services automobiles contractuels
subventionnés { quotidiens.....170 km
 { périodiques.....115 km

Nombre des entreprises contractuelles exploitant ces lignes (dont 17 exploitent également des services libres)..... 18

Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes à la date du 21 Avril 1934..... 49
dont 37 pour les services quotidiens
 12 pour les services périodiques

4^{es}) Longueur totale des lignes des services automobiles libres
quotidiens.....865 km
périodiques.....835 km

Nombre des entreprises libres exploitant ces lignes (dont 17 exploitent également des services subventionnés)..... 46

Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes à la date du 21 Avril 1934.....171
dont 79 pour les services quotidiens
 70 pour les services périodiques
 22 en réserve.

.....

CHAPITRE I

Caractéristiques du Plan présenté par le Comité Technique Départemental.

Le dossier ne comporte que le "Plan départemental d'organisation des transports publics de voyageurs par fer et par route" adopté le 18 Mai 1938 par le Conseil Général.

Mais le Rapport de l'Ingénieur en Chef donne des indications sur le Plan établi par le C.T.D. et refusé le 17 Janvier 1938 par le Conseil Général.

Il expose que le Plan du Conseil Général reprend les dispositions présentées par le C.T.D. en ce qui concerne les listes :

- a) Services routiers libres à fermer;
- c) Services routiers libres à admettre au bénéfice de la compensation;
- e) Services routiers maintenus sous certaines conditions;
- g) Services routiers maintenus sans conditions.

Les autres listes sont entièrement différentes dans les deux plans :

- b) Services ferroviaires à fermer;
- d) Services routiers de remplacement de trains;
- h) Services routiers auxquels il est impossible d'attribuer un service d'échange.

On retrouvera les dispositions communes aux deux Plans au chapitre II de ce rapport, sous les titres II, IV et V.

Les propositions du C.T.D. non retenues par le Conseil Général ne sont pas indiquées en détail par l'Ingénieur en Chef. Seule est complète la liste des services ferroviaires à fermer totalement au service voyageurs :

Wissembourg-Lauterbourg ●
Walbourg-Seltz x
Sélestat - Sundhouse \
Bal-de-Villé - Villé x
Walbourg-Lembach -
Bouxwiller - Ingwiller ●
Diemeringen - Schalbach
Drulingen - Lutzelbourg
soit au total 133 km de fermeture complète.

Les listes d) et h) ne sont pas données. Il est dit seulement qu'elles diffèrent profondément dans les deux Plans.

CHAPITRE II

Plan adopté par le Conseil Général.

A.- Caractéristiques du Plan

Le Plan prévoit :

- 1^o) - la fermeture totale ou partielle au service des voyageurs de lignes du Réseau des Chemins de fer d'intérêt général;
- 2^o) - la modification d'un service automobile contractuel;
- 3^o) - la création de services routiers libres pour assurer les relations qui l'étaient antérieurement par le chemin de fer d'intérêt général;
- 4^o) -- des suppressions, modifications ou créations de services routiers libres en vue de supprimer des doubles emplois ou d'améliorer des relations;
- 5^o) - le maintien de services routiers sous certaines conditions.

TITRE I

Lignes du Réseau de Chemins de fer d'intérêt général fermées complètement ou partiellement au service voyageurs

| | Longueur totale de la ligne ou <u>section de ligne</u> | Longueur dans le <u>département</u> |
|----------------------------------|--|---|
| <u>a) complètement</u> | | |
| - Sélestat-Sundhouse | 15 km | 15 km |
| - Langensoultzbach-Lembach | 7 | 7 |
| - Mertzwiller-Walbourg (raccord) | 12 | 12 |
| - Lutzelbourg-Drulingen | 22 | 7 |
| - Diemeringen-Schalbach | 16.5 | 15.5 |
| Total..... | 72km500 | 56km500 |
| <u>b) partiellement</u> | | |
| - Wissembourg-Lauterbourg | 31 km | 21 km |
| - Lutzelbourg-Seltz | 23 | 3 |
| - Val-de-Villé-Villé | 9 | 9 |
| - Bouxwiller-Ingwiller (raccord) | 7 | 7 |
| Total..... | 60 km | 60 km |

.....

D'autre part, la ligne Colmar-Marckolsheim, qui fait partie du Plan du Haut-Rhin, et dont 5 km sont situés dans le Bas-Rhin, est exploitée par autobus depuis 1934.

Il est entendu que sur les lignes fermées au service des voyageurs, mais en fait demeurant ouvertes au service des marchandises, les transports de troupes pourront toujours être assurés à la demande de l'Autorité Militaire à la vitesse des trains de marchandises.

TITRE II

Modification d'un service automobile contractuel :
Pfaffenhoffen - Haguenau, exploité par MM. MUGLER et GEYER.

Pour réduire la concurrence faite à la S.N.C.F. Région Est, ce service sera limité à 5 AR les mardi et vendredi, 3 AR les autres jours, et soumis à un accord d'horaires et de tarifs.

TITRE III

Création de services routiers libres pour assurer les relations antérieurement desservies par le Chemin de fer d'intérêt général.

Ligne Sélestat-Sundhouse.

Le Chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 5 AR quotidiens de trains omnibus.

En outre, le service libre Sélestat - Hilsenheim, de M. SCHMITT à Mittersholtz, dessert en partie les relations desservies par le fer au moyen de 1 AR les jeudi, vendredi, samedi et 4 AR les mardi.

Le service de remplacement de trains à créer, serait assuré par la Société des Transports Citroën, Réseau de Strasbourg et par M. SCHMITT : 2 % de ce service seraient attribués à M. SCHMITT.

Outre l'itinéraire voisin de la voie ferrée, le tableau i envisage la création de services desservant Hilsenheim, Bindernheim, Baldenheim, Mussig, Hossenheim, Boesenbiesen et Schwolsheim.

Le service de M. SCHMITT serait réduit de 1 A.R. hebdomadaire.

.....

Section Langensoultzbach - Lembach

Le chemin de fer dessert actuellement cette section par 5 AR quotidiens de trains omnibus + 1 AR les D.F. été.

En outre, le service libre HAGUENAU-LEMBACH, de M. KNOERY à LEMBACH dessert par 2 AR les mardi, jeudi, vendredi, les relations desservies par le fer.

Le service de remplacement de trains, à créer, serait assuré par le Société des Transports Citroën.

| Le service de M. KNOERY serait maintenu.

Section MERTZWILLER-WALBOURG -

Le chemin de fer dessert actuellement ce raccorde-ment par 2 AR quotidiens de trains omnibus.

Il ne serait pas établi de service de remplacement de trains. La seule localité située sur la ligne; ESCHBACH, serait desservie par un service routier libre, à créer de HAGUENAU à NIEDERBRONN, confié à M. SIEFER, de Strasbourg (voir titre IV B).

Lignes LUTZELBOURG-DRULINGEN et DIEMERINGEN-SCHALBACH.

(Ces lignes intéressent également le Département de la Moselle) Le chemin de fer dessert actuellement la première de ces lignes (à voie étroite) par 9 AR quotidiens de trains omnibus, dont 5 AR limités au parcours Lutzelbourg-Phalsbourg.

Le chemin de fer dessert actuellement la ligne DIEMERINGEN-SCHALBACH (à voie normale) par 3 AR quotidiens de trains omnibus plus 1 AR Diemeringen - Drulingen les D.F.

En outre, les services libres suivants de la Société des Transports Citroën desservent en partie les relations desservies par le fer :

- a) Strasbourg - Sarre - Union : 3 AR
- b) Strasbourg-Sarrebourg, par Lutzelbourg 3 AR

Le service de remplacement de trains, à créer, serait assuré par la Société des Transports Citroën. Il comprendrait trois embranchements dont le centre serait à Drulingen :

....

- 1^a) DRULINGEN-DIEMERINGEN
- 2^a) DRULINGEN-SCHALBACH (le cas échéant Rauwiller-Lixheim - Sarrebourg)
- 3^a) DRULINGEN-PHALSBOURG - LUTZELBOURG (1).

Les services de la Société des Transports Citroën seraient maintenus, mais le service STRASBOURG-SARREBOURG serait détourné entre Saverne et Phalsbourg, pour ne plus passer par Lutzelbourg.

Ligne WISSENBURG-LAUTERBOURG

Le Chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 5 A 3 R quotidiens de trains omnibus.

En outre, le service libre Wissembourg-Oberseebach de M. GENTES à Oberseebach, dessert par 1 AR le jeudi, la relation Wissembourg-Salmbach desservie par le fer.

Le chemin de fer maintiendrait 4 AR quotidiens de trains omnibus.

Il ne serait pas établi de service de remplacement des trains supprimés.

Le service de M. GENTES serait maintenu.

Ligne WALBOURG-SELTZ.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 6 A 5 R quotidiens de trains omnibus.

En outre, le service libre HAGUENAU-OBERSSEBACH, de M. GENTES à Oberseebach, dessert par 1 AR les mardi et vendredi, la relation WALBOURG - HATTEN desservie par le fer.

Le chemin de fer maintiendrait 4 AR quotidiens de trains omnibus. Il ne serait pas établi de service de remplacement des trains supprimés.

Le service de M. GENTES serait maintenu.

-
- (1) Le Plan de la Moselle prévoit ainsi la consistance du service de remplacement :
- 4 AR Lutzelbourg-Diemeringen, dont 3 AR par Graufthal, 1 AR par Schalbach
 - 2 AR Lutzelbourg-Drulingen, dont 1 AR par Graufthal, 1 AR par Schalbach
 - 4 AR Lutzelbourg-Graufthal
 - 5 AR Lutzelbourg-Phalsbourg
 - 2 AR Schalbach-Diemeringen.

Ligne Val-de-Villé - Villé

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 7 AR quotidiens de trains omnibus.

En outre, les services libres Sélestat-Villé de M.M. Bastien et Tromson, à Villé, desservent chacun par 1 AR le mardi les relations desservies par le fer.

Le chemin de fer maintiendrait 4 AR quotidiens de trains omnibus.

Il ne serait pas établi de service de remplacement des trains supprimés.

Les services de M.M. BASTIEN et TROMSON seraient maintenus.

Ligne BOUXWILLER-INGWILLER

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 4 A 3 R en semaine, 1 AR D.F. de trains omnibus.

En outre, le service libre Strasbourg-Bitche de la Société des Transports Citroën, dessert par 2 AR quotidiens les relations desservies par le fer.

Le chemin de fer maintiendrait 2 AR quotidiens de trains omnibus (trains d'écoliers).

Le service de remplacement de trains, à créer, serait assuré par M. GEMMINGER à Bouxwiller.

Le service de la Société des Transports Citroën serait maintenu.

TITRE IV

Suppressions, modifications, ou créations de services routiers libres en vue de supprimer des doubles emplois ou d'améliorer des relations

a) SUPPRESSIONS

| Entre-prises : | Services assurés : | Section à supprimer : | Contre-partie envisagée et observations : |
|------------------------|---------------------------------------|--|--|
| Citroen Réseau de | Strasbourg-Haguenau | à supprimer totalement | Attribution des Services de remplacement de trains sur les lignes Sélestat-Sundhouse, |
| Strasbourg | Haguenau-Niederbronn, par Mertzwiller | " | Langensoultzbach-Lembach, |
| " | " | " | Mertzwiller-Walbourg, |
| " | Haguenau-Niederbronn, par Woerth | " | Lutzelbourg-Drulingen |
| " | " | " | Diemeringen-Schalbach |
| " | Haguenau-Wissembourg | " | " |
| " | Strasbourg-Colmar par Erstein | à supprimer totalement | Suppressions réalisées sans contre partie faute de services d'échanges Ces services sont repris à la liste h |
| " | Sélestat - St-Dié | " | " |
| " | " | " | " |
| " | Strasbourg-Saint-Dié par Saales | à supprimer entre Molsheim et Saint-Dié | " |
| " | Saverne - Sarreguemines | à supprimer entre Sarre-Union et Sarreguemines | " |
| " | Strasbourg-Lauterbourg | à supprimer entre Strasbourg et Seltz | Attribution du service à créer Rohrbach-Bélestroff |
| Siéfer à Strasbourg | Strasbourg-Offendorf | à supprimer totalement | Attribution du service à créer Haguenau-Niederbronn, par Forstheim |
| Gemminer à Bouxwiller | Strasbourg-Saverne | à supprimer totalement | Attribution du service, à créer Sarreguemines-Sarralbe et du service de remplacement de trains sur la ligne Bouxwiller-Ingwiller |
| Schmitt à Muttersholtz | Hilsenheim-Colmar | à supprimer entre Sélestat et Colmar | Attribution d'une partie du service de remplacement de trains sur la ligne Sélestat-Sundhouse |

b) MODIFICATIONS

| Entre-prises | Services assurés | Modifications |
|------------------------------------|---|---|
| Citroën Réseau de Strasbourg | Strasbourg-Sélestat (Colmar) par Obernai | à limiter à 3 AR quotidiens |
| | Strasbourg - Bitché par Ingwiller | à limiter à 4 AR quotidiens |
| | Strasbourg-Sarrebourg par Saverne | ne plus desservir Lutzelbourg |
| | Strasbourg-Molheim | limitation de voyages en ce qui concerne le trafic local sur la ligne |
| | Strasbourg-Haguenau | à limiter à 10 AR quotidiens |
| | Strasbourg-Sarre- Union par Saverne | à limiter à 3 AR quotidiens |
| | Seltz-Lauterbourg | à limiter à 4 AR quotidiens |

c) CREATIONS

Rohrbach - Bénestroff

par Rahlinger-Diemeringen-Sarre-Union-Altwiller attribué à la Société des Transports Citroën.

Sarreguemines-Sarralbe

par Siltzheim - Herbitsheim, attribué à M. GEMMINGER à Bouxwiller.

Haguenau-Niederbronn

par Eschbach-Laubach-Forsthein-Eberbach-Reichshoffen, attribué à M. SIEFER à Strasbourg.

.....

TITRE V

Services routiers maintenus sous certaines conditions

Le Plan indique, à la liste c, les services routiers en parallèle soumis à des conditions d'itinéraires, d'horaires et de tarifs. Pour de nombreux services, il indique des prix minima sans que l'on puisse se rendre compte de ce que représentent ces prix par rapport aux prix des services concurrents.

Il précise en particulier les conditions spéciales ci-dessous :

a) Conditions Générales

Les services aboutissant à Strasbourg ne doivent pas prendre de voyageurs du trafic local dans la zone réservée aux Tramways urbains.

b) Conditions particulières

| Entreprises | Services assurés | Conditions |
|----------------------------|--|--|
| Bastien à Villé | Villé-Sélestat (le mardi) | les prix doivent être supérieurs de 0.50 aux prix pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations |
| Tromson à Villé | -d ^e - | -d ^e - |
| Mugler & Geyer à Ingwiller | Ringeldorf-Strasbourg (mercredi - vendredi) | ne devra pas s'arrêter à Mommenheim |
| -d ^e - | Kirwiller-Strasbourg (mercredi - vendredi) | ne devra pas s'arrêter à Ettendorf Alteckendorf & Mommenheim |
| Jehl à Itterswiller | Itterswiller-Sélestat (mardi) | limiter le service à 1 AR hebdomadaire avec 2 voitures comme actuellement |
| -d ^e - | Reichofeld-Strasbourg (mercredi - vendredi) | limiter le service à 2 AR hebdomadaires comme actuellement - ne pas prendre de voyageurs entre Saint-Pierre (exclus) et Strasbourg |

.....

| Entre-prises | Services assurés | Conditions |
|--------------------------------------|--|---|
| Chevassu à Benfeld | Benfeld-Sélestat (mardi) | ne devra prendre aucun voyageur à Benfeld |
| Flescher à Ohnenheim | Ohnenheim-Sélestat (mardis et veilles de fêtes) | les prix doivent être supérieurs de 0.50 aux prix pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations |
| Krimm à Schneethal | Wangebourg-Strasbourg (mercredi) | ne devra pas prendre de voyageurs entre Engenthal (exclus) et Strasbourg |
| Service Autocar "Sabar" à Strasbourg | Strasbourg - Scharra- chbergheim | ne pas prendre ni laisser de voyageurs onttrafic local entre Strasbourg et Breusch- wickersheim |
| Jardillé à Natzwiller | Rothau-Natzwiller (samedis veilles de fêtes, jours fériés) | les prix doivent être supérieurs de 25 % à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations |
| Becht à Dorlisheim | Dorlisheim-Strasbourg (mercredi & vendredi) | les prix doivent être supérieurs de 0.50 à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations |
| Gemminge à Bouxwiller | Hochfelden - Ingenheim (mardi) | ne devra laisser ni prendre à Wilwisheim des voyageurs de ou pour Hochfelden |
| -d ^{is} - | Bouxwiller-Saverne par Printzheim (jeudi) | ne devra pas prendre de voyageurs à Bouxwiller et à Dettwiller pour Saverne et inversement |
| -d ^{is} - | Bouxwiller-Saverne par Ingenheim (jeudi) | ne devra pas prendre de voyageurs à Bouxwiller à Wilwisheim et à Dettwiller pour Saverne et inversement |
| -d ^{is} - | Bouxwiller-Strasbourg (mercredi) | les prix doivent être supérieurs de 0.50 à ceux pratiqués par les services réguliers desservant les mêmes relations |

.....

| Entre-prises | Services assurés | Conditions |
|------------------------|--|---|
| Gemminger à Bouxwiller | (Bouxwiller) Hochfelden Strasbourg (vendredi) | ne devra pas prendre de voyageurs à Hochfelden, Schwindratzheim, Mommenheim, Brumath, Stephensfeld, Vendenheim pour Strasbourg et inversement |
| Arlen à Hoerdt | Weyerésheim-Strasbourg (quotidien) | ne devra transporter que les ouvriers travaillant aux Grands Moulins |
| Loehr à Lampertsloch | Lampertsloch-Haguenau (mardi et vendredi) | ne pourra fonctionner que les jours de marché à Haguenau - ne devra prendre ni laisser de voyageurs entre Woerth inclus et Haguenau |

B.- Etude du Plan

L'Ingénieur en Chef expose dans son rapport les considérations qui ont guidé l'Assemblée départementale dans l'élaboration de son plan.

Le tableau i fournit également des indications à ce sujet.

1^o) Fermeture de lignes du chemin de fer et création de services de remplacement.

Tout en reconnaissant la nécessité d'une coordination, le Conseil Général s'est préoccupé de ne pas apporter une gêne trop considérable aux usagers.

Il a estimé que le chemin de fer présente pour les populations beaucoup plus de confort que l'autobus, aussi bien pour l'attente que pour le parcours, surtout si l'on tient compte du climat rude de la région. Cette considération a joué en particulier pour le maintien des trains d'écoliers.

Pour certaines lignes dont la suppression a été rejetée par le Conseil Général, l'état des routes (largeur et tracé) ne permet pas, sans frais considérables de réfection d'assurer convenablement par autocar un service de remplacement de trains.

.....

Ailleurs au contraire, la préférence a été donnée au service routiers parce qu'il approchera de plus près ou traversera des villages que la voie ferrée dessert mais à distance.

Le Conseil Général a tenu compte également du fait que la plupart des lignes dont la suppression a été proposée par le chemin de fer ont été construites, sous le régime allemand grâce à d'importantes subventions des communes, certaines de ces subventions étant gagées par des emprunts qui ne seraient pas encore amortis.

Enfin, pour accroître l'effort d'allègement des charges financières du chemin de fer, le Conseil Général propose sur certaines lignes la suppression pure et simple de certains trains, ceux qui subsistent suffisant à assurer les besoins les plus stricts de la population.

2^e) Création et suppression de services routiers.

C'est en considérant l'intérêt des usagers, afin de drainer le trafic de régions actuellement dépourvues de communications, que le Conseil Général a proposé la création de trois services routiers (1) utilisant des routes aptes à supporter ce trafic moyennant quelques aménagements sans difficulté technique.

C'est aussi pour faciliter l'attribution des services d'échange, que les services de remplacement de trains créés ne suffisent pas à assurer.

Cependant il subsiste encore des services routiers impossibles à dédommager (liste h). Ils appartiennent à la Société des Transports Citroën qui s'étendant sur toute la France, présente un caractère national. Compte tenu du fait que cette Société a créé, entre le 21 Février et le 14 Avril 1934, 9 services nouveaux dans le Haut-Rhin et le Bas-Rhin, le Conseil Général demande que la compensation des services Citroën restants, impossible à réaliser, pour le Bas-Rhin, dans le cadre départemental, soit reportée dans le cadre national (2)

.....

(1) dont deux en accord avec le Département de la Moselle

(2) Le dossier fait mention du voeu ci-dessous adopté à mains levées par le Conseil Général :

"Le Conseil Général du Bas-Rhin demande que les organisations corporatives du personnel soient représentées au Comité Technique Départemental de Coordination".

CHAPITRE III

Dossiers des accords et désaccords des transporteurs

A - RESERVES

Ne sont reprises ci-dessous que les réserves dont il n'a pas été tenu compte dans la rédaction définitive du Plan.

S.N.C.F. Région EST, Sous-Direction de Strasbourg

Le dossier comporte deux lettres de cette Société (du 15 Mai et du 17 Juin 1938). Les observations qu'elles transmettent sont résumées ci-dessous :

1.- Ligne Strasbourg-Molsheim.-

La S.N.C.F. avait d'abord proposé l'abandon complet du trafic omnibus en faveur de la route.

Sur les instances de la Chambre de Commerce, elle a accepté une solution comportant seulement l'arrêt des trains ouvriers. Celle-ci a été repoussée par le Conseil Général.

2.- Ligne Sélestat - Sundhouse.-

Seuls les services d'autobus établis sur l'itinéraire proche de la voie ferrée peuvent être considérés comme services de remplacement. Les services demandés via Hilsenheim, Bindernheim, Baldenheim, Mussig, Hessenheim, Boesenbiesen et Schwobsheim constituent des services différents qu'il appartient au Département d'organiser et, le cas échéant, de subventionner.

3.- Ligne Bouxwiller - Ingwiller.-

"Nous sommes disposés à continuer à assurer le transport par trains des écoliers. Toutefois, désirant par raison d'économie le déclassement du raccordement en exploitation commerciale nous nous réservons de diriger ces transports par Obermodern".

4.- Lignes Wissembourg-Lauterbourg.

Walbourg-Langensoultzbach (Lembach)

Walbourg-Seltz

Val-de-Villé-Villé

.....

L'argumentation de la S.N.C.F. peut se résumer ainsi :

On nous dit : la vie de ces régions frontalières est en partie paralysée par leur situation spéciale de zone fortifiée, il faut donc faire le sacrifice de leur laisser les trains.

Comme remède à cette paralysie, on propose de façon assez paradoxale de réduire à 4 trains quotidiens le service sur des lignes où il y en a au moins 5 actuellement.

Or l'exploitation par route permettrait d'accroître fortement le nombre des dessertes et présenterait aussi d'autres avantages : services à horaires échelonnés et convenant mieux aux ouvriers et écoliers : possibilité pour ceux-ci de revenir déjeuner, correspondances nouvelles aux gares de contact. En outre, les relations de ou pour Haguenau se feraient sans transbordement à Walbourg pour les populations des lignes de Walbourg à Lembach et à Seltz.

L'expérience a prouvé que l'exploitation des petites lignes par autobus entraînait un accroissement de trafic : la mesure, bonne aux points de vue technique et économique, s'est révélée avantageuse pour les usagers. Elle l'est aussi pour les collectivités : S.N.C.F. et Département.

Société des Transports CITROEN (lettre du 23 Juin 1938)

....."L'étude à laquelle nous nous sommes livrés nous conduit à un refus catégorique des propositions qui nous sont faites".....

Le refus s'appuie sur les considérations suivantes:

- 1^o) les services de remplacement de trains sont très inférieurs aux services supprimés;
- 2^o) la suppression d'un tronçon de ligne aura des répercussions souvent capitales sur le tronçon dont le maintien est prévu.
- 3^o) une ligne Seltz-Mauterbourg n'est pas viable si tout trafic nous est interdit entre Strasbourg et Seltz.
- 4^o) l'exploitation des services Sélestat-Sundhouse et Woerth-Lembach, entièrement isolés du centre de Strasbourg est impossible.

.....

5^e) l'exploitation d'un service de remplacement de trains dans la région Drulingen-Diemeringen pourrait vraisemblablement être assurée par prolongement de certains des voyages Strasbourg-Saverne; mais il semble, à première vue difficile de pouvoir créer l'ensemble des lignes proposé actuellement.

M. SIEFFER à Strasbourg (lettre du 25 Juin 1938)

Il lui est impossible d'envisager l'échange proposé : service Haguenau-Niederbronn au lieu du service Strasbourg-Offendorf, il veut rester à Strasbourg et le report de sa tête de ligne à Haguenau serait cause de lourdes charges à moins que des crédits ne soient prévus pour ce transfert.

En tout état de cause, la ligne qui lui est offerte devra au moins être équivalente en recettes et bénéfices nets à celle qu'il exploite actuellement.

M. GEMMINGER à Bouxwiller (lettre du 20 Juin 1938)

1^e) Le service Sarralbe-Sarreguemines ne peut donner un roulement équivalent à celui du service Saverne-Strasbourg.

2^e) Le déplacement Bouxwiller-Sarreguemines (60 km) imposé par ce service est en disproportion avec les possibilités de rendement du service.

3^e) L'intéressé désirerait un service plus rapproché de Bouxwiller, où il exploite plusieurs services de marché.

M. SCHMITT à Mittersholz (lettre du 24 Juin 1938)

....."Vous avez bien voulu me confirmer les offres d'arrangement qui m'avaient été faites lors de la réunion du C.T.D. du 22 courant.

J'ai l'honneur de vous faire savoir que j'opte pour celle prévoyant l'englobement de tous mes trois services existant, savoir :

- a) Hilsenheim - Mittersholtz
- b) Hilsenheim-Mittersholtz-Sélestat
- c) Hilsenheim-Mittersholtz-Colmar

et dans les conditions suivantes :

.....

- a) ces trois services seront à comprendre parmi ceux à supprimer;
- b) cette suppression serait compensée par une participation de remplacement du train sur la ligne de Sundhouse à Sélestat;
- c) la quote-part de participation devra se baser sur mes recettes réalisées pendant l'exercice de l'année 1937;
- d) que cette base ne représenterait qu'un minimum mis à l'abri de toutes fluctuations économiques et monétaires actuelles et futures.
- e) que je bénéficie de tous les avantages prévus par les récents décrets relatifs à la couverture des déficits."

A noter que le Plan ne prévoit la suppression que du parcours Sélestat-Colmar, repris aux listes A et C. La section Hilsenheim-Muttersholtz-Sélestat est maintenue et ce service repris à la liste e); M. SCHMITTEN a d'ailleurs signé la fiche (annexée à la liste e) sous la réserve suivante : "sous condition que l'avènement de la maison Citroën n'influe en aucune sorte la rentabilité de mes services et que je bénéficie dans le nombre de km-voyageurs abandonnés par le Réseau sans être aux dépens de la Société Citroën, Réserve de révision dans le courant de la première année."

M. TROMSON à Villé : service Villé - Sélestat.

"Je suis d'accord d'entrer en pourparlers avec Citroën sous réserve de maintenir l'horaire tel que je l'ai pratiqué jusqu'à présent et d'ouvrir un service exceptionnel de dimanches et fêtes en cas de voyageurs imprévus"(1)

M. JEHL à Itterswiller : service Reichsfeld-Strasbourg

"sous réserve que le minimum de 9 francs ne s'applique pas au départ de Reichsfeld, Bernhardwiller et Itterswiller (1)"

(1) Réserves portées par l'entrepreneur sur la fiche se rapportant à ce service maintenu avec conditions.

B) REFUS

Ont refusé de signer la fiche qui leur était présentée (fiche établie pour chaque service maintenu avec ou sans conditions) :

Société des Transports Citroen, pour tous ses services;
M.M.Fritsch à Balbronn pour son service Strasbourg-Balbronn
J.Schmitt à Obernai -d^e- Obernai-Strasbourg
Knoery à Lembach -d^e- Lembach-Haguenau
Kugler à Wingen -d^e- " Wissembourg
Steyger à Balbronn -d^e- Soultz-les-Bains-
Balbronn
Heilmann à Ste-Marie-aux-Mines Ste-Marie-aux-Mines
Villé
Schmitt A. à Obernai Obernai-Ste-Odile
Hochstrasser à Sarre-Union Viberswiller-Sarre-
Union,

M. FAHRNER, à Haguenau pour ses services :
{ Haguenau-Strasbourg
{ Haguenau-Keffendorf

M. WAGNER, à Cleebourg pour ses services :
{ Cleebourg-Soultz-s/--Forêts
{ Wissembourg-Cleebourg

M. GENTES, à Oberseebach pour ses services :
{ Oberseebach-Haguenau
{ d^e Wissembourg par Buhl
{ d^e Wissembourg

M. KLEIN à Haguenau pour ses services :
{ Haguenau-Niederschaeffolsheim
{ d^e Forstheim

M. SCHERER à Ernolsheim pour ses services :
{ Ernolsheim-Zornhoff
{ d^e Saverne

BAS-RHIN

Coordination des Transports-Voyageurs

Rapport complémentaire sur le Plan.

Le Préfet du Bas-Rhin a transmis le 20 Janvier 1939 un tableau des changements intervenus au Plan départemental, ainsi qu'un exemplaire du Plan rectifié en conséquence. (1)

Ces modifications intéressent les listes :

- e) services routiers maintenus sous certaines conditions,
- g) services routiers maintenus sans conditions.

Il s'agit de services abandonnés ou passés à d'autres exploitants ou concessionnaires et de services dont l'inscription au Plan n'était pas faite.

C'est, ainsi que le service Strasbourg-Scharrachbergheim, abandonné par le Service Autocar "Sabar" de Strasbourg, est repris depuis le 15 Décembre 1938 et à titre provisoire, par la Compagnie des Tramways Strasbourgeois.

Par suite, l'interdiction de trafic local, qui était imposée à ce service au profit de la Compagnie des Tramways Strasbourgeois, n'a plus de raison d'être, et ce service doit disparaître de la page 11 du Rapport sur le plan.

En revanche, il y a lieu d'ajouter à la fin du tableau, page 12, les indications suivantes, concernant deux services inscrits désormais au Plan.

| Entreprises : | Services assurés : | Conditions |
|----------------------|--|---|
| Mischler à Hoerdt | Hoerdt-Strasbourg (mercredi-vendredi) | Ne devra transporter que des maraischers et devra effec- tuer ces transports le matin avant la mise en marche des trains |
| Stoll à Hoerdt | -d ² - | -d ² - |

(1) En même temps que ce dossier, parvenait une lettre, en date du 2 Janvier 1939, de M. Elsaesser, Député, demandant le maintien du service fer sur la section Langensoultzbach-Lembach.

BAS-RHIN

Coordination des Transports Voyageurs

A N N E X E

au Rapport complémentaire sur le Plan

Les modifications apportées au Rapport sur le Plan par le Rapport complémentaire entraînent les rectifications ci-dessous à la carte donnant la situation définitive :

1^o- Indiquer les Tramways Strasbourgeois, au lieu de la Sabar, comme exploitant de Service Strasbourg Scharrachbergheim;

2^o- Indiquer M. Fauth au lieu de M. Ulrich, comme exploitant des Services : Saverne-~~Reinhardmünster~~;
Saverne-Thal, par Haegen;
Saverne-Thal, par Haegen à l'aller, par Gottenhausen au retour

3^o- Supprimer les services suivants :

- a) Hochwald-Barr, de M. Guntz;
- b) Weitbruch-Kurtzenhausen, de M. Herdy;
- c) Weitbruch-Bischwiller, de M. Herdy;
- d) Heudertheim-Hoerd, de M. Gotti.

4^o- Ajouter les services suivants :

- a) Hoerd-Strasbourg, de M. Mischler;
- b) Hoerd-Strasbourg, de M. Stoll;
- c) Strasbourg à Wasselonne, Schirmeck, Saverne, Haguenau, Ingwiller, Niederbronn, Bitch, Sarrebourg, Ste Marie-aux-Mines.

BAS-RHIN

Coordination des Transports-Voyageurs

Rapport complémentaire sur le Plan.

Le Préfet du Bas-Rhin a transmis le 20 Janvier 1939 un tableau des changements intervenus au Plan départemental, ainsi qu'un exemplaire du Plan rectifié en conséquence. (1)

Ces modifications intéressent les listes :

- e) services routiers maintenus sous certaines conditions,
- g) services routiers maintenus sans conditions.

Il s'agit de services abandonnés ou passés à d'autres exploitants ou concessionnaires et de services dont l'inscription au Plan n'était pas faite.

C'est, ainsi que le service Strasbourg-Scharrachbergheim, abandonné par le Service Autocar "Sabar" de Strasbourg, est repris depuis le 15 Décembre 1938 et à titre provisoire, par la Compagnie des Tramways Strasbourgeois.

Par suite, l'interdiction de trafic local, qui était imposée à ce service au profit de la Compagnie des Tramways Strasbourgeois, n'a plus de raison d'être, et ce service doit disparaître de la page 11 du Rapport sur le plan.

En revanche, il y a lieu d'ajouter à la fin du tableau, page 12, les indications suivantes, concernant deux services inscrits désormais au Plan.

| Entreprises : | Services assurés : | Conditions |
|---------------------|---|--|
| Mischler à Hoerd | Hoerd-Strasbourg (mercredi-vendredi) | Ne devra transporter que des marais et devra effec- tuer ces transports le matin avant la mise en marche des trains |
| Stoll à Hoerd | -ds- | -ds- |

(1) En même temps que ce dossier, parvenait une lettre, en date du 2 Janvier 1939, de M. Elsaesser, Député, demandant le maintien du service fer sur la section Langensoultzbach-Lembach.

BAS-RHIN

Coordination des Transports Voyageurs

A N N E X E

au Rapport complémentaire sur le Plan

Les modifications apportées au Rapport sur le Plan par le Rapport complémentaire entraînent les rectifications ci-dessous à la carte donnant la situation définitive :

1^o- Indiquer les Tramways Strasbourgeois, au lieu de la Sabar, comme exploitant du Service Strasbourg Scharrachbergheim;

2^o- Indiquer M. Fauth au lieu de M. Ulrich, comme exploitant des Services : Saverne-Reinhardmünster;
Saverne-Thal, par Haegen;
Saverne-Thal, par Haegen à l'aller, par Gottenhausen au retour

3^o- Supprimer les services suivants :

- a) Hohwald-Barr, de M. Guntz;
- b) Weitbruch-Kurtzenhausen, de M. Herdy;
- c) Weitbruch-Bischwiller, de M. Herdy;
- d) Heudertheim-Hoerdt, de M. Gotti.

4^o- Ajouter les services suivants :

- a) Hoerdt-Strasbourg, de M. Mischler;
- b) Hoerdt-Strasbourg, de M. Stoll;
- c) Strasbourg à Wasselonne, Schirmeck, Saverne, Haguenau, Ingwiller, Niederbronn, Bitche, Sarrebourg, Ste Marie-aux-Mines.

PLAN de TRANSPORTS
du
BAS - RHIN

CG

-:-:-:-:-

S O M M A I R E

des documents établis conformément à l'art. 10
du décret du 25 février 1938.

=====

- a - Services routiers libres à fermer
- b - Services ferroviaires à fermer
- c - Services routiers libres à admettre au bénéfice de la compensation
- d - Services routiers de remplacement de trains
- e - Services routiers libres maintenus sous certaines conditions
- f - Accords et engagements
- g - Services routiers maintenus sans conditions
- h - Services routiers auxquels il est impossible d'attribuer un service d'échange
- i - Tableau récapitulatif .

-:--:--:--:--:--

PROPOSITIONS

DU COMITE TECHNIQUE DEPARTEMENTAL DES TRANSPORTS

en vue de l'établissement d'un plan départemental

d'organisation des transports publics de voyageurs

par fer et par route

(art. 2 du décret-loi du 31 août 1937)

-:--:--:--:--:--

STRASBOURG, le 6 décembre 1937

PROPOSITIONS
du
COMITE TECHNIQUE DEPAR-
TEMENTAL DES TRANSPORTS
DU BAS - RHIN

PLAN
des

TRANSPORTS

-:--:-

S O M M A I R E

des documents établis conformément à l'art. 10
du décret du 25 février 1935

- a - La liste des lignes ou sections de lignes de ceux des services routiers libres qui doivent être fermées à l'exploitation.
 - b - Liste des lignes ou sections de lignes de chemins de fer, dont le réseau fait l'abandon.
 - c - Liste des lignes ou sections de lignes des entreprises de transports publics à admettre au bénéfice de la compensation.
 - d - La liste et la répartition entre les entreprises routières des services de remplacement de trains sur les lignes abandonnées par le réseau.
-
- e - Liste des lignes ou sections de lignes des services de transports publics automobiles maintenus sous certaines conditions.
 - f - Pour mémoire: Copie de tous les accords intervenus et de tous engagements souscrits.
(Observation: Ces documents ne pourront être établis qu'ultérieurement).
 - g - Liste de toutes les entreprises dont l'entente ne modifie pas les services.

L I S T E a

des lignes ou sections de lignes de ceux des services routiers qui doivent être totalement ou partiellement fermés à l'exploitation pour supprimer les doubles emplois onéreux avec les lignes maintenues ouvertes au services des voyageurs des réseaux de chemin de fer d'intérêt général et d'intérêt local et des services publics contractuels.

19) - Lignes à admettre au bénéfice de la compensation

| N ^o d'ordre | Entre- prise | Ligne routière | Itinéraire | Section à fermer en cas de fer- meture par- tielle | Service avec lequel elle fait double emploi | Observ. |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|--|---|---------|
| 1 x | Citroën Réseau de Strasbourg | Strasbourg- Colmar | Erstein, Sélestat | | Ligne du ré- seau A.L. Strbg. - Sélestat - Colmar | |
| 2 x | -id- | Strasbourg- Haguenau | Bischwil- ler | | de Strasbourg- Bischwiller Haguenau | |
| 3 x | -id- | Haguenau- Niederbronn | Schweighau- sen -Lertz- willer-Gun- dershoffen | | de Haguenau - Mertzwiller- Niederbronn | |
| 4 x | -id- | -id- | Woerth | | de Haguenau Niederbronn | |
| 5 x | -id- | Haguenau- Wissenbourg | Walbourg Soultz s/P | | de Haguenau Wissenbourg | |
| 6 x | -id- | Strasbourg Saint-Dié | Molsheim Rothau Saales | Molsheim Saint-Dié | de Molsheim Rothau Saint-Dié | |
| 7 x | -id- | Strasbourg Lauterbourg | Gambshiem Roppenheim | Strasbourg Seltz | de Strasbourg Roeschwoog Seltz | |
| 8 x | -id- | Sélestat Saint-Dié | Ste-Marie aux Mines | | de Sélestat Ste-Marie- aux Mines | |
| 9 x | -id- | Saverne - Sarregue- mines | Sarre-Union Sarralbe | Sarre- Union Sarregue- mines | de (Sarrebou)g) Sarregue- mines | |

.....

| N ^o d'ordre | Entre- prise | Ligne routière | Itiné- raire | Section à fermer | Service avec le- quel elle fait dou- ble emploi | Observa- tions |
|---------------------------|---|-------------------------|--|---------------------|---|--|
| 10 | SIEFER à Strasbourg | Strasbourg Offendorf | La Wantze- nau-Kilstett Gamsheim | | d ^g Strasbg. Lauterbourg | |
| 11 | GEMMINGER à Bouxwiller | Strasbg. Saverne | Hochfelden | | d ^g Strasbourg Hochfelden Saverne | Service de marché tous les jeudis |
| 12 | Basile SCHLITT à Mutter- holtz | Hilsenheim Colmar | Sélestat Guimar | Sélestat Colmar | d ^g Sélestat Colmar | Service de marché tous les jeudis |

2^e) -- Lignes à ne pas admettre au bénéfice de la compensation

N E A N T.

Plan du
Conseil général

L I S T E b

CG

des lignes ou sections de lignes des réseaux de
Chemin de fer d'intérêt général et d'intérêt lo-
cal, des régies et des services publics automo-
biles contractuels, dont la fermeture totale ou
partielle au service des voyageurs est reconnue
nécessaire et dont les réseaux feront l'abandon
(Services ferroviaires à fermer)

122 OCTO 1949

---:---:---:---:---:---

I - FERMETURE TOTALE

| N° | Réseau, Régie ou d'ordre : | service contractuel : | Ligne ou Section de Ligne : | Longueur : km : | Trafic annuel : -voyageurs- : kilomètres- |
|----|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------|---|
| 1 | | | Sélestat - Sundhouse | 15 | |
| 2 | | | Diemeringen - Schalbach | 15,5 | |
| 3 | Chemins de Fer | | Drulingen - Lutzelbourg | 7 | (=tronçon dans le Bas-Rhin) |
| 4 | d'intérêt général | | Langensoultzbach - Lembach | 7 | (=tronçon dans le Bas-Rhin) |
| 5 | | | Mertzwiller - Walbourg | 12 | |
| | | | | 56,5 | (+) |

II - FERMETURE PARTIELLE

| N° | Réseau, Régie ou d'ordre : | service contractuel : | Ligne ou Section de Ligne : | Longueur : en km : | Observations : Nombre de trains : actuel-: à main- : lement: renir |
|----|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| 1 | | | Wissembourg - Lauterbourg | 21 | 5 A 6 R 4 A R |
| 2 | | | Walbourg - Seltz | 23 | 6 A 5 R 4 A R |
| 3 | Chemins de fer | | Val-de-Villé - Villé | 9 | 8 A R 4 A R |
| 4 | d'intérêt général | | Bouxwiller-Ingwiller | 7 | 4 A 3 R 2 A R (train d'éco- liers) |
| | | | | 60 | |

Il y a lieu d'ajouter le tronçon traversant le Bas-Rhin dans une
longueur de 6 Km environ, de la ligne Mulhouse-Sarralbe dont la suppres-
sion a été décidée par le Conseil Général de la Moselle.-

122 OCT 1949

L I S T E c

de celles des lignes ou sections de lignes des entreprises de transport public automobiles de voyageurs à admettre au bénéfice de la compensation.

| N ^o : d'ordre : | Entreprise : | Ligne ou section de ligne : pour laquelle l'Entreprise : est à admettre au bénéfice : de la compensation : | Observations : |
|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | Citroën-Réseau de Strasbourg | Strasbourg - Colmar * | |
| 2 | -id- | Strasbourg-Bischwiller-Haguenau * | |
| 3 | -id- | Haguenau-Mertzwiller-Niederbronn * | |
| 4 | -id- | Haguenau - Woerth - Niederbronn * | |
| 5 | -id- | Haguenau - Wissembourg * | |
| 6 | -id- | Molsheim - St-Dié * | |
| 7 | -id- | Strasbourg - Seltz * | |
| 8 | -id- | Sélestat - Saint-Dié * | |
| 9 | -id- | Sarre-Union - Sarreguemines * | |
| 10 | Sieffer à Strasbourg | Strasbourg - Offendorf | |
| 11 | GELMINGER à Bouxwiller | Saverne - Hochfelden - Strasbourg | |
| 12 | Basile SCHMITT à Muttersholtz | Sélestat - Colmar | à compenser pour 1 AR hebdomadaire. |

et Répartition entre les entreprises routières des services de transports publics automobiles de voyageurs à établir sur les itinéraires jusque-là desservis par chemin de fer (services routiers de remplacement de trains).

| N° d'ordre | Ligne | Entreprises chargées de l'exploitation | longueur km | en compensation des services routiers inscrits à la liste c) sous le N° |
|------------|-------|--|-------------|---|
|------------|-------|--|-------------|---|

Services de remplacement

| | | | | |
|---|----------------------------|---|--------|-----------------|
| 1 | Sélestat-Sundhouse | a) CITROEN | 14 050 | } 2, 3, 4, 5 |
| | | b) SCHMITT B. à Muttersholtz (en collaboration) | | |
| 2 | Diemeringen - Schalbach | CITROEN | 13 500 | |
| 3 | Drulingen - Lutzelbourg | CITROEN | 13 100 | |
| 4 | Langensoultzbach - Lembach | CITROEN | 9 200 | |
| 7 | Bouxwiller - Ingwiller | GEMMINGER, Bouxwiller | 6 600 | 11 |

Services nouvellement créés.

| | | | | |
|----|---|-----------------------|--------|----|
| 8 | Rohrbach - Bénestroff par Rahlingen, Diemeringen, Sarre-Union, Altwiller | CITROEN | 19 950 | 7 |
| 9 | Sarreguemines - Sarralbe par Siltzheim, Herbitzheim | GEMMINGER, Bouxwiller | 9 925 | 11 |
| 10 | Haguenau - Niederbronn par Eschbach, Laubach, Forstheim, Eberbach, Reichshoffen | SIEFER, Strasbourg | 24 550 | 10 |

L I S T E e

des lignes ou sections de lignes des services de transports publics automobiles quotidiens ou périodiques maintenus sous certaines conditions d'itinéraires, d'horaires, de tarifs. (Voir note).

Réserve générale: (pour les lignes aboutissant à Strasbourg)
Ne pas prendre de voyageurs du trafic local dans la zone réservée aux Tramways urbains.

| N° d'ordre | Entre- prise | Ligne routière | Itinéraire | Conditions | à la demande de | Obser- va- tions |
|---------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | CITROEN Réseau de Strasbourg | Strasbourg Sélestat (Colmar) | Obernai Barr | Sous condition de Réseau porter les prix A.L. aux minima ci-des- sous pour les re- lations de Stras- bourg à Obernai 6 frs. Barr 7 " Andlau 8 " Eliensch- willer 10 " Scher- willer 11 " Sélestat 13 " et inversement. Sous condition d'accord sur les horaires. Limi- ter le nombre des voyages à 3 A.R. par jour. Minimum de prix pour les rela- tions de Stras- bourg à Entzheim 3 frs. Innenheim 4,25 Krauter- gersheim 4,50 Nidernai 5,50 et inversement sous condition d'accord sur les horaires. | | |
| 2 | CITROEN | Strasbourg Ingwiller Bitche | Schners- heim Willgett- heim Hochfel- den Fouxwiller | Sous condition de Réseau porter le prix au A.L. minimum à 19 frs. pour la relation Strasbourg-Bitche et inversement | | |

Note: Les lignes sont maintenues sous les conditions tarifaires, d'horaire et de limitation de voyages, imposées actuelle-
ment, sans préciser, toutefois, en attendant les instruc-
tions à intervenir, les tarifs à appliquer définitivement.

1: 2 : 3 : 4 : 5 : 67 : 7

Pour les relations entre Strasbourg et Hochfelden, Bouxwiller, Ingwiller et Wimmenau maintien des prix actuels comme minimum.

Sous condition d'accord sur les horaires. Limiter le nombre des voyages à 4 A.R. par jour.

*en 1939
2 A.R.
droits d'abonnement*

| | | |
|---|------|---------------------------------|
| Minimum des prix pour les relations de Strasbourg à | | Cie des Tramways Strasbourgeois |
| Stutzheim | 2,75 | |
| Offenheim | 3,00 | |
| Wiwersheim | 3,25 | |
| Schnersheim | 5,00 | |
| Neugartheim | 5,50 | |
| Willgottheim | 6,50 | |
| Wcellenheimerthal et Gougenheim | 7,00 | |

et inversement. Sous condition d'accord sur les horaires

3 CITROEN Strasbourg Ittenheim
 Saverne Wasselonne
 Sarrebourg Saverne
 Lutzelbourg
 Phalsbourg

Sous condition de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Strasbourg à
 Marlenheim 5,00
 Saverne 10,00
 Sarrebourg 17,00
 et inversement.

Aménager les tarifs pour les sections intermédiaires. Ne pas passer par Lutzelbourg.

Sous condition d'accord sur les horaires.

| | | |
|--|------|---------------------------------|
| Minimum de prix pour les relations de Strasbourg à | | Cie des Tramways Strasbourgeois |
| Ittenheim | 3,25 | |
| Furdenheim | 4,00 | |

Sous condition d'accord sur les horaires. Sous condition d'accord de prix et d'horaires avec les services libres de Phalsbourg à Saverne et Sarrebourg. Comité

4 CITROEN Strasbourg Lingolsheim
 Molsheim

Sous condition de porter le prix au minimum à 5 frs. pour les relations Strasbourg - Molsheim et inversement. Réseau A. L.

.....

1: 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7

Conditions tarifaires Comité
d'horaire et de limi-
tation de voyages en
ce qui concerne le
trafic local sur la
ligne.

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|----------------|
| 5 CITROEN Strasbourg Haguenau | Brumath a) Nieder- schaeffols heim b) Weit- bruch | <p>Sous condition de porter le prix au mi- nimum à 7 frs. pour la relation Stras- bourg - Haguenau et inversement et à 6,50 frs. pour la relation Strasbourg à Marienthal et in- versement.</p> <p>Pour les relations comprises entre Strasbourg et Bru- math, maintenir les prix actuels comme minimum.</p> <p>Sous condition d'ac- cord sur les horai- res.</p> <p>limiter le nombre des voyages à <u>10 A.R.</u> par jour.</p> | Réseau A.L. |
|-------------------------------------|--|---|----------------|

13-1145230

| | | | |
|---|--|--|---|
| 6 CITROEN Strasbourg Saverne Sarre- Union | Phalsbourg Drulingen Sarre- Union Sarralbe | <p>Pour le parcours Strasbourg-Saverne mêmes conditions que N° 3 ci-dessus</p> <p>Sous condition d'ac- cord sur les horai- res.</p> <p>limiter le nombre des voyages à <u>3 A.R.</u> par jour.</p> | Réseau A. L. et Cie des Tramways Stras- bourgeois |
|---|--|--|---|

Sous condition d'ac-
cord de prix et
d'horaires avec les
services libres
Saverne-Phalsbourg
et avec le service
de remplacement de
trains sur la ligne
Lutzembourg-Dru-
lingen.

Comité

| | | | |
|--|------------------|---|-----------------|
| 7 CITROEN Seltz Lauter- bourg | Wintzen- bach | <p>Sous condition de porter le prix au minimum à 2,50 frs. pour la relation Seltz-Lauterbourg et inversement.</p> <p>Sous condition d'ac- cord sur les horai- res. limiter le nom- bre de voyages à <u>4 A. R.</u> par jour</p> | Réseau A. L. |
|--|------------------|---|-----------------|

X

.....

 1: 2 : 3 : 4 : 5 : 6 : 7

8 Ancien service REYSER, repris par CITROEN (Voir N° 6)

- 9 MUGLER Pfaffenhof-Schweig- Sous condition de por- Réseau
 & sen hausen ter le prix au mini- A. L.
 GEYER, Haguenau mun à 3,25 frs. pour
 Ingwil- la relation de Hague-
 ler nau à Pfaffenhoffen
 et inversement.
 Limiter le nombre des
 voyages à 3 A. R. par
 jour et à 5 A. R. les
 mardis et vendredis.
 Sous condition d'ac-
 cord sur les horaires.
- 10 MUGLER Nieder- Sinswiller Sous condition de por- Réseau
 & bronn Pfaffen- ter les prix aux mini- A. L.
 GEYER, Strasbourg hoffen, ma ci-dessous pour les
 Ingwil- Hochstett, relations de
 ler Brunath, Niederbronn 12,--
 Vendenheim Brumath 4,--
 Vendenheim) 3,--
 Mundolsheim)
 à Strasbourg et in-
 versement.
 Sous condition d'ac-
 cord sur les horaires.
- 11 ASTRA Strasbourg Vendenheim Sous condition de Réseau
 Stras- Mommenheim (Gare) porter les prix aux A. L.
 bourg Mittel- minima ci-dessous
 schaeffols- pour les relations de
 heim Strasbourg à
 Wingersheim Vendenheim 3,--
 Mommenheim 5,75
 et inversement.
- 12 ASTRA, Strasbourg Holtzheim Sous condition de ne Comité
 Stras- Kolbsheim Hangenbie- pas développer la
 bourg ten consistance actuelle
 du service.
- 13 MENGUS, Strasbourg Holtzheim Mêmes conditions que Comité
 Wasse- Balbronn Ernolsheim sous N° 12 et 14.
 lonne Wasselonne Wolxheim Minimum de prix de
 Dangolsheim 6,25 frs. pour la re-
 Westhoffen lation Strasbourg -
 Wangenmühle Wasselonne et retour
- 14 WOLFF L. Strasbourg Hoenheim Ne pas prendre de (Art.16
 Reich- Reichstett voyageurs du trafic du dé-
 stett local dans la zone ré-cret du
 servée aux tramways 25/2/35)
 urbains
- 15 WOLFF L. Strasbourg Hoenheim Même condition que
 Reich- Souffel- ci-dessus sous N° 14 id.
 stett weyersheim
- 16 SCHMITT Obernai Griesheim sous condition de Réseau mercredi
 J., Strasbourg Altorf porter les prix aux A. L. vendredi
 Obernai minima ci-dessous
 pour les relations
 de :

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|-----------------------------------|--|---|---|--------------------------|--------------------------------------|
| | | | | Obernai 6.Fr Bischoffsheim 5.Fr Entzheim 3.Fr à Strasbourg et in- versement | Cie des Tram- ways | |
| | | | | Les prix pratiqués ne doivent pas être inférieurs à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | |
| I7 | Bastien à Villé | Villé- Sélestat | Neubois | Sous condition d'arrangement avec l'Entreprise Ci- troën assurant le service de rempla- cement de trains. Les prix doivent être supérieurs de 50 centimes aux prix pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | Mardi |
| I8 | L.Tromsen à Villé | -d°- | -d°- | Même condition que ci-dessus pour le N°I7 | -d°- | -d°- |
| I9 | A.Fahrner à Haguenaubourg | Haguenaubourg | Winter- house, Bernols- heim, Brumath. | Sous condition de porter les prix aux minima ci-des- sous pour les re- lations de Stras- bourg à Mundolsheim } 3,50 Fr. Vendenheim } Brumath 4,50 Fr. Haguenaubourg 7.50 Fr. et inversement. | Réseau A.L. | mercredi vendredi |
| 20 | MUGLER et GEYER à Ingwiller | Pfaffen- hoffen- Boux- willer | Schalcken- dorf, Rin- geldorf | Sous condition de porter le prix au minimum à 3 Fr.pour la relation Pfaf- fenhoffen-Bouxwil- ler et inversement. Sous condition d'accord sur les horaires. | Réseau A.L. | dimanche lundi jeudi samedi |
| 21 | Mugler et Geyer à Ingwiller | Ringel- dorf Stras- bourg | Hutten- dorf, Wah- lenheim Witters- heim, Ge- bolsheim | Sous condition de ne pas s'arrêter à Mommenheim et de porter les prix aux minima ci- dessous pour les relations Brumath 4 Fr. Vendenheim } 3 Fr. Mundolsheim } à Strasbourg et inversement. | Réseau A.L. | mercredi vendredi |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|----------------------------|-----------------------------|--|---|--|-----|
| 22 | Mugler & Geyer à Ingwiller | Kirwiller-Strasbourg | Ringen-dorf, Bues-willer, Minvers-heim | Sous condition de ne pas s'arrêter à Et-tendorf, Alteckendorf et Mommenheim. Porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Brumath 4 Fr. Vendenheim } 3 Fr. Mundolsheim) à Strasbourg et in-versement. | Réseau mercre- A.L. di, ven- dredi | |
| 23 | Ancien service Herdy | Weitbruch Haguenu abandonné | | (voir N°5 Citroën) | | |
| 24 | A. Wetzel St. Jean-Saverne | St. Jean-Bouxwil-ler | Neuwiller Griesbach | Sous condition de porter les prix au minimum à 2 Fr pour les relations Dossenheim) à Neuwiller) Bouxwil-ler et retour | Réseau lundi A.L. | |
| 25 | E. Jehl à Itters-willer | Itters-willer Séles-tat | Epfig | Sous condition de limiter le service à 1 A.R. hebdoma-daire avec 2 voi-tures comme actuel-lement et de porter le prix au minimum à 3 Fr pour les re-lations de Itters-) à willer et(Séles- Epfig) tat et inversement. | Réseau mardi A.L. | |
| 26 | E. Jehl à Itters-willer | Reichs-feld Sélestat | Itters-willer Bliensch-willer Dambach | Pour les relations de Itterswiler) à Nothalten (Séles-Bliensch-)tat willer (et inversement les prix doivent être les mêmes que ceux perçus par le ser-vice régulier des-servant les mêmes relations. | Comité mardi | |
| 27 | E. Jehl à Itters-willer | Reichs-feld Stras-bourg | Epfig St. Pierre | Sous condition de limiter le service à 2 AR hebdomadaires comme actuellement. Ne pas prendre de voyageurs entre Saint-Pierre(exclus) et Strasbourg. Porter le prix au minimum à 9 Fr pour la relation Epfig à Strasbourg et in-versement. | Réseau mercre- A.L. di, ven- dredi | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|--|--------------------------------------|--|---|--------------------------|---|
| 28 | E. Chevas- su à Ben- feld | Benfeld- Sélestat | Hilsen- heim Mutters- holtz | Sous condition de ne prendre aucun voyageur à Benfeld et de s'entendre avec le service de remplacement de trains sur la ligne de Sélestat à Sund- house | Comité | mardi |
| 29 | E. Flescher à Ohnen- heim | Ohnen- heim | Heidols- heim | Les prix doivent être supérieurs de 50 cts aux prix pratiqués par les services réguliers desservant les mêmes relations. | Service | mardi et veilles de fête Séles- tat Marc- kolsheim |
| 30 | A. Knoery à Lembach | Lembach- Haguensau | Woerth- Walbourg | Sous condition d'arrangement avec le service de rem- placement de trains (Entreprise Citroën) et sous condition de ne pas développer la consistance actuelle du service. | Comité | mardi jeudi vendre- di |
| 31 | B. Schmitt à Mutters- holtz | Hilsen- heim Sélestat | Mutters- holtz Ratsan- hausen | Sous condition d'ar- rangement avec le service de remplace- ment de trains (En- treprise Citroën) et sous condition de ne pas développer la consistance ac- tuelle du service. | Comité | mardi jeudi vendre- di, samed- i, dim- anche |
| 32 | E. Ch. Krimm à Schnee- thal (En- genthal) | Wangen- bourg, Wasse- lonne | Engenthal Romanswil- ler | Les prix pratiqués ne doivent pas être inférieurs à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | les lun- dis du 16 sep- tembre au 30 Avril |
| 33 | -de- | Wangen- bourg Wasse- lonne | Romans- willer- gare | Sous condition d'ac- cord sur les horai- res (correspondance avec les trains du réseau A.L. à Romans- willer). Les prix pratiqués ne doivent pas être inférieurs à ceux pratiqués par le service journal- lier desservant les mêmes relations. | Réseau A.L. Comité | dimanche lundi jeudi vendredi du 1er mai au 15 sep- tembre |
| 34 | -de- | Wangen- bourg Stras- bourg | | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs sur les relations comprises entre Engenthal (exclus) et Stras- bourg. | Réseau A.L. | mercredi |

*Document mis en circulation
en 1962 par le service de
entretien
von P. Lorenz
no 128*

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|--------------------------------------|---|---|--|-------------------------------|--|
| 35 | Service Autocar "Sabar" à Strasbourg | Strasbourg Landersheim | Hurtigheim Eessenheim Willgotheim | Sous condition de porter les prix aux minima ci-dessous pour les relations de Strasbourg à Hurtigheim 3,50 Quatzenheim 4,- Eessenheim 4,25 et inversement Sous condition d'accord sur les horaires | Cie des Trways Strasbourgeois | Service non déclaré en 1934 |
| 36 | Service Autocar "Sabar" à Strasbourg | Strasbourg Scharlachbergheim | Breuschwickersheim Osthoffen Dahlenheim | Ne pas prendre ni laisser de voyageurs en trafic local entre Strasbourg et Breuschwickersheim | Cie des Trways Strasbourgeois | Service créé postérieurement au 21 avril 1934 |
| 37 | Wagner à Cleebourg | (Wissenbourg) Cleebourg Soultz-s/Forêts | Drachenbronn | Sous condition de porter le prix au minimum à 4,50 Fr pour la relation Wissenbourg-Soultz s/F. et inversement | Réseau A.L. | lundi mardi jeudi samedi Service non déclaré en 1934 |
| 38 | L. Jardiné à Natzwiller | Rethau-Natzwiller | | Les prix doivent être supérieurs de 25% à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations. | Comité | veilles de dimanches et fêtes et jours fériés. Service non déclaré en 1934 |
| 39 | M. Gentes à Oberseebach | Oberseebach Haguenau | Oberrodern, Oberbetschdorf | Même condition que ci-dessus pour le N°31 | Comité | mardi vendredi |
| 40 | -de- | Oberseebach, Wissenbourg | Aschbach Buhl Siegen | -de- | -de- | jeudi service non déclaré en 1934 |
| 41 | A. BECHT à Derlisheim | Derlisheim, Strasbourg | Duttlenheim | Les prix pratiqués doivent être supérieurs de 50 centimes à ceux pratiqués par le service régulier desservant les mêmes relations | Comité | mercredi et vendredi |

*Strasbourg
pour les points*

*Cédé à Ch Eschenauer
CTD 17-11-59*



| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|-----|----------------------------|-----------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|
| 42 | H.Gemnin-ger à Boux-willer | Hochfelden | Melsheim | Sous condition de ne prendre ni laisser à Wilwisheim des voyageurs de ou pour Hochfelden | Réseau A.L. | mardi |
| 43 | -d ^o - | Bouxwiler, Saverne | Printzheim, Littenheim | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs à Bouxwiller et à Dettwiler pour Saverne et inversement | -d ^o - | jeudi |
| 44 | -d ^o - | Bouxwiler, Saverne | Geiswiler, Ingenheim | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs à Bouxwiller, à Wilwisheim et à Dettwiler pour Saverne et inversement | -d ^o - | jeudi |
| 45 | -d ^o - | Bouxwiler, Strasbourg | Hochfelden, Schaffhausen, Reitwiler | Pour les relations desservies par des services réguliers les prix doivent être supérieurs de 50 centimes à ceux pratiqués par les services réguliers | Comité | mercredi |
| 46 | H.Gemnin-ger à Boux-willer | (Bouxwiler)Hochfelden, Strasbourg | Schaffhausen, Hohfrankenheim, Mutzenheim, Schwindratzheim | Sous condition de ne pas prendre de voyageurs à Hochfelden, Schwindratzheim, Mennenheim, Brunath, Stephansfeld et Vendenheim pour Strasbourg et inversement. | Réseau A.L. | vendredi |
| 47 | Arlen à Heerdt | Weyersheim Strasbourg | Heerdt | Sous condition de ne transporter que les ouvriers travaillant aux Grands Moulins | Comité | quotidien |
| 48 | Loehr à Lampertsloch | Lampertsloch, Haguenu | Woerth | Ce service ne pourra fonctionner que les jours de marché à Haguenu, ne pas prendre ni laisser de voyageurs entre Woerth inclus et Haguenu. | Comité | mardi vendredi |

L I S T E g

de toutes les Entreprises dont l'entente ne modifie
pas les services.

| N° d'ordre | Entreprise | Ligne-routière | Itinéraire | Observations |
|------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| x 1 | Auto-Transports Wingert à Barr | Barr - Le Hohwald (Kreutzweg) | Eichhöfflen Andlau | |
| 2 | d ^e | Barr - Ste-Odile | | services saisonniers |
| 3 | d ^e | Barr - Walff | Zellwiller | service de marché tous les samedis |
| 4 | Ad. Wetzel à St-Jean-Saverne | St-Jean-Saverne | (Monswiller) Zornhoff | |
| 5 | d ^e | St-Jean Westhausen | Saverne-Klein goeft | service de marché tous les jeudis |
| 6 | Jos. Klein à Haguenau | Haguenau-Nieder- schneifolsheim | | (service de marché mardi et vendredi |
| 7 | d ^e | Haguenau-Forstheim | Eschbach, Lombach | |
| 8 | A. Fahrner à Haguenau | Haguenau-Keffendorf | Batzendorf- Winterhouse | d ^e |
| 9 | Cie des Tramways Strasbourgeois | Strasbourg-Wingers- heim | Griesheim, Pfulgriesheim Pfettishheim | |
| x 10 | d ^e | Strasbourg-Saverne | Truchtersheim Friedolsheim Maennolsheim | |
| 11 | d ^e | Wiversheim-Wasse- lonne | Schnersheim Willgottheim Hohengoeft | |
| 12 | d ^e | Willgottheim- Saverne | Zeinheim Westhouse Kleingoeft | Service de marché tou les jeudis |
| 13 | d ^e | Friedolsheim Wasselonne | Maennolsheim Kleingoeft- Zehacker | Service de marché tou les lundis |
| 14 | Astra Strasbourg | Ottrott - Ste Odile | Klingenthal | Service sai sonnier |
| 15 | E. Royer à Herrlisheim | Herrlisheim-Offen- dorf | | id m |
| 16 | Stocky à Sélestat | Sélestat - Merckols- heim | Baldenheim Heidolsheim Ohnenheim | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|-----|--------------------------------|---------------------------------|---|---|
| 17 | Stocky à Sélestat | Sélestat - Mussig | Rathsamhausen: Baldenheim (retour direct) | 4 fois par semaine |
| 18 | d ^e | Baldenheim - Sélestat | Mussig | tous les mardis |
| 19 | d ^e | Sélestat-Haut- Koenigsbourg | Kintzheim | service sai- sonnier |
| 20 | B. Schmitt Muttersholtz | Hilsenheim Muttersholtz | | |
| 21 | Fitte à Labro- que | Schirnack - Raon sur Plaine | Grandfontai- ne. Le Donon | du 15 Mars 15 Novembre et du 23 décembre au 4 Janvier |
| 22 | d ^e | Schirnack-Grand fontaine | Wackenbach | le reste de l'année |
| 23 | Mugler et Geyer à Ingwiller | Ingwiller - La Petite Pierre | Weinbourg- Weiterswiller | |
| 24 | d ^e | Ingwiller-Lichten- berg | | |
| 25 | d ^e | La Petite Pierre Drulingen | Petersbach Lohr, Ottwil- ler | |
| 26 | d ^e | Ingwiller-Nieder- bronn | Mulhausen- Zinswiller | |
| 27 | d ^e | Offwiller-Pfaffen- hoffen | Mulhausen- Uhrwiller | |
| 28 | L. Guntz Le Hoh- wald | Hohwald-Barr | Andlau - Eich- hoffen | journalier du 15 Mai au 1/10/, 4 fois par semaine reste de l'an- née |
| 29 | Bastien à Villé | Villé - Saales | Maisonsgoutte Bourg-Bruche | |
| 30 | d ^e | Villé-Breitenbach | St. Martin | serv. de marché tous l mardi |
| 31 | E. Scherer à Ernolsheim | Ernolsheim -Zorn- hoff | Monswiller | tous les jours ouvrables |
| 32 | d ^e | Ernolsheim-S. ver- ne | Monswiller- Zornhoff | jeudi et dim che |
| 33 | G. Herdy | Weitbruch-Kurzen- hausen | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|------|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|
| X 34 | G. Herdy | Weitbruch, Bischwiller | Gries | service de marché tous les jeudis |
| X 35 | Gemminger à Bouxwiller | Bouxwiller - Hochfelden | Imbsheim, Zoebersdorf, Lixhausen | |
| X 36 | J. Béraud à Labroque | Rothau-La Charbonnière | Fouday | Service saisonnier |
| 37 | J. Muller à Obersteinbach | Obersteinbach Lembach | Niedersteinbach | |
| 38 | L. Tromson à Villé | Villé-Breitenbach | St-Martin | Service de marché tous les mercredis |
| 39 | A. Ulrich à Saverne | Saverne-Reinhardtsmünster | Gottenhausen-Thal | Service de marché tous les jeudis |
| 40 | d ^e | Saverne - Thal | Haegen | d ^e |
| 41 | d ^e | d ^e | aller par Haegen retour par Gottenhausen | |
| 42 | Ch. Kugler à Wingen près Lembach | Lembach-Wissenbourg | Wingen-Clinbach | mardi-, jeudi, samedi dimanche |
| 43 | M. Benoit Ranrupt | Le Bas - St-Blaise | Ranrupt-Colroy | |
| 44 | A. Rely Grendelbruch | Heiligenberg (Gare) Grendelbruch | Mollkirch-Laubenheim | |
| 45 | E. Steyger à Balbronn | Soultz-l. Bains Balbronn | Bergbieten | |
| 46 | J. et F. Flajolet Natzwiller | Natzwiller - Rothau | | |
| X 47 | d ^e | Natzwiller - Schirmeck | Rothau | service de marché tous les mercredis |
| 48 | M. Gentes à Oberseebach | Oberseebach - Wissenbourg | | |
| 49 | R. Wagner à Cleebourg | Wissenbourg - Cleebourg | Rott | |
| 50 | A. Fuchslock à Oberhaslach | Oberhaslach - Gare Urmett | Niederhaslach | |
| 51 | J. Gottri à Weitbruch | Ganderthain - Heardt | | |

Schwanger

.....

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|-----|--------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| 52 | E. Ch. Krim à Schneethal (Engenthal) | Wangenbourg - Savorne | Reinhardtsmunster | service de marché les jeudis |
| 53 | R. Clovenot à St-Dié | St-Dié - Villé | Urbeis | |
| 54 | E. Jehl à Itterswiller | Reichsfeld - Barr | Itterswiller Epfig | service de marché tous les samedis |
| 55 | A. Jost à Kintzheim | Sélestat - Kintzheim | | |
| 56 | de | Kintzheim - Orschwiller | | mardi et dimanche |
| 57 | ^{Nosal} Hoch à Altviller | Viebersviller - Sarr-Union | | |
| 58 | <u>Hermann à Lembach</u> | Lembach-Obersteinbach | Niedersteinbach | Entreprise non déclarée à la Préfecture en 1934 |
| 59 | Rubiné et Fuchslock à Romanswiller | Romansviller - Wangenbourg | Engenthal | |
| 60 | Th. Letz à Sélestat | Sélestat - Schoenau | Hessenheim-Mackenheim | mardi |
| 61 | E. Steyger à Balbronn | Balbronn - Wasselonne | Tronheim-Westhoffen | lundi |
| 62 | de | Balbronn - Mutzig | Soultz-Les-Bains - Still | vendredi |
| 63 | E. Eib à Soultz-sous-Forêts | Soultz-sous-Forêts - Drachenbronn | Koffenach - Birlenbach | journalier |
| 64 | H. Germingor à Bouxviller | Bouxviller - Neuviller | Griesbach | lundi |
| 65 | Mugler et Geyer Ingwiller | Dambach - Niederbronn | Neunhoffen - Windstein - Jaegerthal - Reichshoffen | ancienne ligne abandonnée par Vogt de Soultz service régulier subventionné par le département (décision de création du 29/9/37) |

interruption en 1957 - D'Horan no 128

CTS CTD du 19-257

2 copies

CG

L I S T E h)

Services routiers auxquels il est impossible
d'attribuer un service d'échange.

| N ^o d'ordre | L i g n e | Entreprise | Longueur km | inscrit à la liste c) sous le N ^o |
|---------------------------|-------------------------------|------------|----------------|--|
| 1. | Strasbourg-Colmar | Citroën | 70 | 1.600 000 |
| 2. | Molsheim-St.Dié | " | 64 | 6. 700 000 |
| 3. | Sélestat-St.Dié | " | 46 | 8. 300 000 |
| 4. | Sarre-Union- Sarreguemines | " | 24 | 9. 700 000 |
| | | | | <u>7700</u> |

Département du *BAS - RHIN*

Plan de transport
période des hostilités

*établi par
la région*

Renseignements complémentaires sur
l'état B du plan de guerre faisant ressortir les
modifications apportées par le plan de guerre au plan
du temps de paix, pour ce qui concerne les lignes de
chemin de fer dont la fermeture totale ou partielle
est proposée

Lignes de Chemins de Fer à fermer partiellement ou en totalité

| Plan élaboré par le C.T.D. | | | Plan du Conseil Général | | | Contre-proposition de la S.N.C.F. | | | Plan de Guerre | | | |
|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|---|-----------|-----------|--|----------------------|-----------|--|
| Ligne ou section de ligne | Fermeture | | Ligne ou section de ligne | Fermeture | | Ligne ou section de ligne | Fermeture | | Ligne ou section de ligne | Fermeture | | |
| | totale | partielle | | totale | partielle | | totale | partielle | | totale | partielle | |
| | Km | Km | | Km | Km | | Km | Km | | Km | Km | |
| Selestat-Sundhouse Sup ^{on} 5 AR omnibus | 15 | - | Selestat-Sundhouse sup ^{on} des 5 AR om. | 15 | - | | - | - | Selestat-Sundhouse actuellement au- cun train | 15 | - | ligne desservant une zone évacuée hors service |
| Walbourg-Seltz sup ^{on} 5 AR omnibus | 23 | | Walbourg-Seltz sup ^{on} 1 AR omnibus | 23 | | Walbourg-Seltz sup ^{on} 5 AR omnibus | 23 | - | Walbourg-Betschdorf maintien 2 AR omnibus | - | - | maintien des trains en raison de sujé- tions de circulations routières |
| | | | | | | | | | Betschdorf-Seltz actuell. aucun train | 15 | - | section desservant une zone évacuée hors service |
| Wissembourg-Lau- terbourg sup ^{on} 5 AR omnibus | 21 | | Wissembourg-Lau- terbourg sup ^{on} 1 AR omnibus | 21 | | Wissembourg- Lanterbourg sup ^{on} 5 AR omnibus | 21 | - | Wissembourg- Lauterbourg actuellement au- cun train | 21 | - | Ligne desservant une zone évacuée hors service |
| Walbourg-Lembach sup ^{on} 5 AR omnibus | 18 | | Walbourg-Langensoul- tzbach -maintien des trains | - | - | Walbourg-Lembach Sup ^{on} 5 AR omnibus | 18 | - | Walbourg-Woerth maintien 2 AR | - | - | maintien des trains en raison des su- jétions de circulations routières |
| | | | Langensoultzbach- Lembach, suppres. des trains | 7 | - | | | | Woerth-Lembach actuel. aucun train | 9 | - | section desservant une zone évacuée hors service |
| Val-de Villé- Villé sup. 7 AR omnibus | 9 | | Val-de-Villé-Villé sup. 3 AR omnibus | 9 | | Val-de Villé-Villé sup. 7 AR omnibus | 9 | - | Val-de Villé- Villé sup. 2 AR omnibus | 9 | - | |
| Diemerdingen- Schalbach sup. 3 AR omnibus | 15,5 | | Diemerdingen-Schal- bach sup. 3 AR omnibus | 15,5 | | | | | Diemerdingen-Dru- lingen -maintien des trains | - | - | maintien des trains en raison des su- jétions de circulations routières |
| | | | | | | | | | Dru- lingen - Schalbach sup. 2 AR omnibus | 7 | - | |
| Drulingen- Lutzembourg sup. 9 AR omnibus | 7 | | Drulingen-Lutzel- bourg sup. 9 AR omnibus | 7 | | | | | Drulingen- Lutzembourg sup. 2 AR omnibus | 7 | - | |
| Bouxwiller- Ingwiller sup. 5 AR omnibus | 7 | | Bouxwiller- Ing- willer sup. 3 AR omnibus | 7 | | Bouxwiller- Ingwiller sup. 5 AR omnibus | 7 | | Bouxwiller- Ingwiller-actuel- aucun train | 7 | - | |
| Walbourg-Mertz- willer sup. 2 AR omnibus | 12 | | Walbourg Mertzwiller sup. 2 AR omnibus | 12 | | | | | Walbourg- Mertzwiller I AR omnibus | maintenue ouverte | | maintenue ouverte à la demande de l'autorité militaire |

1933

*établi par
la région*

Renseignements complémentaires sur
l'état B du plan de guerre faisant ressortir
les modifications apportées par le plan de guerre
au plan du temps de paix, pour ce qui concerne les
services de remplacement de trains à créer.

2°) Services Routiers de remplacement de trains

| Plan élaboré par le C.T.D. | | Plan du Conseil Général | | Contre proposition de la S.N.C.F. | | Plan de Guerre | | Observations |
|--|---------------------------------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|--|-------------------------------|---|
| Services de remplacement | Entreprise chargée des services | Service de remplacement | Entreprise chargée des services | Service de remplacement | Entreprise chargée des services | Service de remplacement | Entreprise chargée du service | |
| Sélestat-Sundhouse (1) | Citroën 98% Schmitt 2% | Sélestat-Sundhouse 6 AR d'accord avec CTD | Citroën Schmitt | — | — | aucun service de remplacement aucun train ne circulant actuel. | — | Les services libres des entreprises SCHMITT et CHEVASSU sont maintenues et suffisent aux besoins du trafic |
| Walbourg-Seltz (1) | Citroën | aucune création de service | — | Walbourg-Seltz 7 AR + 5 AR entre Walbourg et Hatten | Citroën | aucun service de remplacement, les trains sont maintenus de Walbourg à Betschdorf | — | de Betschdorf à Seltz, la région est évacuée |
| Wissembourg Lauterbourg (1) | Citroën | d° | — | Wissembourg-Lauterbourg 8 AR | Citroën | aucun service de remplacement aucun train ne circule actuel. | — | région évacuée |
| Walbourg-Lembach (1) | Citroën | de Walbourg à Langensoultzbach - trains maintenus de Langensoultzbach à Lembach-service de remplacement | Citroën | Walbourg-Lembach 6 AR + 5 AR entre Walbourg et Woerth | Citroën | de Walbourg à Woerth -trains maintenus, de Woerth à Lembach aucun service de remplacement | — | de Woerth à Lembach aucun train ne circule la région étant évacuée |
| Val-de Villé-Villé (1) | Citroën | aucune création de service de remplacement | — | Val-de Villé-Villé (2) | Citroën | Val-de Villé-Villé 3 A.R. | Bastien | |
| Diemeringen-Schalbach (comme ci-contre) | Citroën | services de remplacement Lutzelbourg-Phalsbourg 15 AR Lutzelbourg-Völsberg 10 AR Lutzelbourg-Graufthal 8 AR Lutzelbourg-Drulingen 6 AR Lutzelbourg-Diemeringen 4 AR Diemeringen-Drulingen 6 AR Drulingen-Schalbach 4 AR Drulingen-Lutzelbourg 2 AR via Schalbach | Citroën | Diemeringen-Schalbach (2) | Mugler et Geyer | Diemeringen-Drulingen trains maintenus Drulingen-Schalbach | — | à la demande de l'autorité militaire de Lutzelbourg à Drulingen via Schalbach = 2 AR de Lutzelbourg à Drulingen service direct = 3 AR |
| Drulingen-Lutzelbourg (comme ci-contre) | Citroën | | | Drulingen-Lutzelbourg (2) | | Drulingen-Lutzelbourg création d'un service de remplacement | Mugler et Geyer | |
| Bouxwiller-Ingwiller | Citroën | Bouxwiller-Ingwiller | Gemmingen | Bouxwiller-Ingwiller (aucune création de service) | — | Bouxwiller-Ingwiller aucune création de service, aucun train ne circule actuellement | — | détournement du trafic assuré par fer, par Obermodern |
| Walbourg-Mertzwiller (aucun service n'était prévu) | | Walbourg-Mertzwiller (aucun service de remplacement n'était prévu) | — | — | — | Walbourg-Mertzwiller -aucune création de service - trains maintenus | — | à la demande de l'Autorité militaire |

(1) consistance non précisée

(2) consistance à déterminer

SITUATION A.-

COORDINATION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES
ET ROUTIERS.

Nouveau plan départemental de transports publics
de voyageurs.
(application du décret du 19-9-1939).

1^a) Liste des lignes de chemins de fer dont la fermeture au service
des voyageurs est proposée.

| N ^o d'ordre. | Réseau, régie ou service contractuel. | Ligne ou section de ligne (x) | Longueur km | Justifications. |
|----------------------------|--|-------------------------------------|----------------|---|
| I.- Fermeture totale. | | | | |
| 1 | Chemins de fer d'inté- rêt géné- ral. | Sélestat-Sundhouse | 15,- | service ferroviaire sup- primé. |
| 2 | | Betschdorf-Seltz | 15,- | située dans la zone éva- cuée. |
| 3 | | Wissenbourg-Lauter- bourg. | 21,- | -idem.- |
| 4 | | Lembach-Woerth | 9 | -idem.- |
| 5 | | Val de Villé à Villé. | 9 | Il est prévu un service de remplacement par com- binaison des relations avec des services rou- tiers existants. |
| 6 | | Drulingen-Schalbach | 7 | Maintien de l'ancien plan pour la partie Drulingen- Schalbach. |
| 7 | | Drulingen-Lutzel- bourg. | 7 | Maintien de l'ancien plan. |
| | | A reporter..... | 83 | |

(x) et Drulingen-Lutzelbourg
Pour les lignes de Drulingen-Schalbach dont une partie est située
sur le territoire de la Moselle, une décision définitive ne pourra
être prise que sous réserve de l'accord du Comité restreint de la
Moselle.

| N ^o d'ordre. | Réseau régie ou service contractuel. | Ligne ou section de ligne | Longueur km | Justifications. |
|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------|--|
| I.- <u>Fermeture totale</u> (suite). | | | | |
| 8 | chemins de fer d'intérêt général. | Report... Bouxwiller-Ingwiller. | 83 7 <hr/> 90 | Service ferroviaire supprimé. En conséquence, il n'y a pas lieu de prévoir un service de remplacement de train. Mais la S.N.C.F. a étudié un aménagement d'horaires permettant aux élèves venant de la direction de Wingen d'arriver à une heure convenable à Bouxwiller par Obermodern et de rentrer de même le soir. |

II.- Fermeture partielle.

| | | | | |
|---|-----------------------------------|------------------------|------------|---|
| 1 | chemins de fer d'intérêt général. | Walbourg-Betschdorf. | 8 | maintien de 2 paires de trains par jour prenant toujours des voyageurs. |
| 2 | | Walbourg-Woerth | 9 | -idem- |
| 3 | | Walbourg-Mertwiller. | 12 | -idem- une paire de trains. |
| 4 | | Diemeringen-Drulingen. | 8,5 | L'autorité militaire s'opposant à un service automobile de remplacement, le service ferroviaire serait maintenu dans les mêmes conditions que pour Walbourg-Betschdorf. |
| | | | <hr/> 37,5 | |

SITUATION A (Suite).

2e) Liste des services routiers prévus.

| N° d'ordre. | Ligne (x) | Entreprise chargée de l'exploitation (1) | Longueur km | Justifications. |
|-------------|-----------|--|-------------|-----------------|
|-------------|-----------|--|-------------|-----------------|

a) Services de remplacement de trains.

| | | | |
|------------------------|------------------|--------|---|
| Drulingen-Schalbach | Mugler et Geyer. | 7.000 | :relation à assurer si possible, par l'entreprise exploitant le service Drulingen-Lutzelbourg. |
| Drulingen-Lutzelbourg. | -ds- | 13.100 | :maintien du service automobile prévu à l'ancien plan. |
| Val de Villé à Villé. | Bastien | 9.000 | :création d'un nouveau service de remplacement de train par la combinaison avec un service routier de Villé à Saales. |

b) Autres services.

| | | | |
|-------------------------|------------------|---|--|
| 1) Saverne-Sarre-Union. | Mugler et Geyer. | - | :Service à maintenir en liaison avec le service routier de remplacement Drulingen-Lutzelbourg. Entre Saverne et Lutzelbourg, le service serait assuré par le chemin de fer, puis par autobus Lutzelbourg-Drulingen qu'on prolongerait sur Sarre-Union. La S.N.C.F. accepte le maintien d'une ligne automobile, mais sous condition d'égalité de tarif et de ne pas prendre de voyageurs de bout en bout. |
|-------------------------|------------------|---|--|

x) Pour les lignes de Drulingen, Schalbach et Drulingen-Lutzelbourg dont une partie est située sur le territoire de la Moselle, une décision définitive ne pourra être prise que sous réserve de l'accord du Comité restreint de la Moselle.

1) Les indications de cette colonne ne sont données qu'à titre provisoire, le travail de recensement des véhicules disponibles n'ayant pas encore pu être terminé, en raison de la situation particulière dans le département par suite de l'évacuation.

| N° d'ordre. | Itinéraire prévu. | Nom de l'entreprise chargée de l'exploitation (1) | Nombre de voyageurs | Justifications. |
|-----------------------------|---|---|---------------------|---|
| b) Autres services (suite). | | | | |
| 2 | Pfaffenhoffen-Haguenau par Schweighausen | Mugler et Geyer. | - | Service à maintenir sous réserve d'une entente avec l'entreprise Mugler et Geyer. |
| 3 | Villé-Sélos-tat par Neu-bois. | Bastien à Villé. | - | Service à maintenir. |
| 4 | St-Jean-Bouwiller par Neuwiller, Griesbach. | A. Wetzel à St-Jean-Saverne. | - | Comité propose le maintien. |
| 5 | Itterswiller-Sélestat par Epfig. | E. Johl à Itterswiller. | - | maintien proposé pour service de marché. |
| 6 | Reichsfeld-Sélestat par Itterswiller-Blicenschwiller-Dambach. | -de- | - | -idem- |
| 7 | Benfeld, Sélostat, par Hilsenheim, Muttersholtz. | F. Chevassu à Benfeld. | - | -idem- |
| 8 | Ohnenheim-Sélestat par Heidolsheim. | E. Flescher à Ohnenheim. | - | -idem- si possible. |
| 9 | Hilsenheim-Sélestat par Muttersholtz, Ratsamhausen. | B. Schmitt à Muttersholtz | - | -idem- |
| 10 | Wangenbourg-Wasselonne par Engelthal-Romanswiller. | E. Ch. Krimm à Schneethal. | - | Comité propose le maintien des relations les jours de marché seulement. |
| 11 | Wangenbourg-Wasselonne par Romanswiller-gare. | -de- | - | |

(1) Les indications de cette colonne ne sont données qu'à titre provisoire, le travail de recensement des véhicules disponibles n'ayant pas encore pu être terminé en raison de la situation particulière dans le département par suite de l'évacuation.

| N° d'ordre. | Itinéraire prévu. | Nom de l'entreprise chargée de l'exploitation. | Nombre de voyageurs. | Justifications. |
|------------------------------------|--|--|----------------------|--|
| b) <u>Autres services</u> (suite). | | | | |
| 12 | Rothau-Natzwiler. | L. Jardiné à Natzwiler. | - | Relation à maintenir. |
| 13 | Hochfelden-Ingenheim par Melsheim. | H. Gemminger à Bouxwiller. | - | -d°- (marché) |
| 14 | Bouxwiller-Saverne par Printzheim, Litzenheim. | H. Gemminger à Bouxwiller. | - | -d°- |
| 15 | Bouxwiller-Saverne par Geisviller, Ingenheim. | -d°- | - | Relation à maintenir en liaison avec le N° 14. |
| 16 | Bouxwiller-Hochfelden - Schaffhausen-Reitwiler. | -d°- | - | -idem- avec nos 14 et 15. |
| 17 | (Bouxwiller) Hochfelden, Schaffhausen, Hoffrakenheim, Mutzenhausen | -d°- | - | -idem- avec n° 16. |

E T A T B.

ETAT faisant ressortir les modifications apportées par le plan proposé au plan soumis à l'approbation. (ancien plan).

12) Lignes de chemins de fer dont la fermeture totale ou partielle est proposée x)

| Ligne ou section de ligne de l'ancien plan: | du nouveau plan: | Longueur | | Modifications apportées à l'ancien plan. |
|---|-----------------------------|-----------|------------|--|
| | | anc. plan | nouv. plan | |
| Sélestat-Sundhouse. | Sélestat-Sundhouse. | 15 | 15 | Fermeture totale dans chaque plan. |
| Walbourg-Seltz | { Walbourg-Betschdorf. | : | 8 | Le Walbourg à Betschdorf : à la demande de l'autorité militaire, maintien de 2 paires de trains par jour qui prennent toujours des voyageurs. |
| | { Betschdorf-Seltz (1) | : | 15 | De Betschdorf à Seltz : ligne supprimée (située en zone évacuée). |
| Wissembourg-Lauterbourg. | Wissembourg-Lauterbourg (1) | 21 | 21 | Ligne située dans la zone évacuée. |
| Langensoultzbach-Lembach. | Lembach-Woerth (1) | 7 | 9 | Le nouveau plan prévoit la fermeture totale de la section Lembach-Woerth qui est située dans la zone évacuée alors que l'ancien plan ne prévoyait que la fermeture de la section Langensoultzbach-Lembach. |
| Val de Villé à Villé. | Val de Villé à Villé. | 9 | 9 | La S.N.C.F. ayant demandé la fermeture totale, le nouveau plan prévoit un service routier de remplacement. |

(x) Pour les lignes Drulingen-Schalbach et Drulingen-Lutzelbourg dont une partie est située sur le territoire de la Moselle, une décision définitive ne pourra être prise que sous réserve de l'accord du Comité restreint de la Moselle.

(1) Lignes qui ne figuraient pas dans l'ancien plan et qui sont supprimées comme étant situées dans la zone évacuée.

- Ligne de Betschdorf à Seltz
- " " Wissembourg à Lauterbourg
- " " Lembach à Woerth.

| Ligne ou section de ligne | | Longueur | | Modifications apportées à l'ancien plan. |
|---------------------------|------------------------|-----------|------------|--|
| de l'ancien plan | du nouveau plan | anc. plan | nouv. plan | |
| ETAT B. (Suite). | | | | |
| Diemeringen-Schalbach. | Diemeringen-Drulingen. | 15,5 | 7 | L'autorité militaire s'opposant à un service routier Diemeringen-Drulingen, le nouveau plan prévoit seulement la fermeture totale de la section Drulingen-Schalbach, alors que l'ancien plan prévoyait la fermeture de la totalité de la ligne Diemeringen-Drulingen-Schalbach. |
| | Drulingen-Schalbach | | 8,5 | |
| Drulingen-Lutzelbourg. | Drulingen-Lutzelbourg. | 7 | 7 | Fermeture totale et service routier de remplacement dans chaque plan. |
| Bouxwiller-Ingwiller. | | 7 | - | Fermeture totale demandée par la S.N.C.F., le service ferroviaire étant supprimé. Mais la S.N.C.F. a étudié un aménagement d'horaires permettant aux élèves venant de la direction de Wingen d'arriver à une heure convenable à Bouxwiller par Obermodern et de rentrer de même le soir. |
| Mertzwiller-Walbourg. | Mertzwiller-Walbourg. | 12 | 12 | A la demande de la S.N.C.F. et de l'autorité militaire, le nouveau plan prévoit le maintien de la paire de trains par jour prenant toujours des voyageurs. |

Etat B (Suite).

Modifications apportées par le plan proposé à l'ancien plan.

29) Services routiers.

| Lignes prévues | | Longueur : | | Modifications apportées à l'ancien plan. |
|--|------------------------|------------|------------|--|
| à l'ancien plan | au nouveau plan | anc. plan | nouv. plan | |
| a) Services de remplacement de trains. | | | | |
| Sélestat-Sundhouse. | - | 14050 | - | Service routier supprimé. Il n'est en conséquence pas prévu de service de remplacement de trains, mais un service routier libre visé aux numéros 28 et 31 de la liste de l'ancien plan. |
| Diemeringen-Schalbach. | Drulingen-Schalbach | 13500 | - | Le nouveau plan propose la suppression partielle du service de remplacement prévu à l'ancien plan pour les raisons suivantes : Entre Diemeringen-Drulingen, un service de remplacement est inutile, le train étant maintenu à la demande de la S.N.C.F. et de l'autorité militaire. Entre Drulingen et Schalbach : on assurerait cette relation par l'entreprise qui exploiterait le service de remplacement Drulingen-Lutzelbourg, si possible. |
| Drulingen-Lutzelbourg. | Drulingen-Lutzelbourg. | 13100 | 13100 | service maintenu sans modification. |
| Langensoultzbach-Lembach | - | 9200 | - | service supprimé dans le nouveau plan parce que situé dans la zone évacuée. |
| Bouxwiller-Ingwiller. | - | 6600 | - | service de remplacement supprimé dans le nouveau plan parce que la S.N.C.F. assure le transport des écoliers par un aménagement d'horaires. |
| - | Val de Villé | - | 9000 | création d'un nouveau service de remplacement de train en le combinant avec un service routier de Villé à Saales. |

ETAT B (Suite.)

2) Services routiers. - (suite)

| N° | Lignes prévues | | Longueur | | Modifications apportées à l'ancien plan. |
|---|---|--------------------|--------------|---------------|--|
| | à l'ancien plan | au nouveau plan | anc. plan | nouv. plan | |
| <u>Services nouvellement créés par le Conseil Général dans l'ancien plan.</u> | | | | | |
| 8 | Rohrbach-Bé- nestroff par Rahlingen, Diemeringen- Sarre-Union, Altwiller. | - | 19950 | - | service supprimé dans le nou- veau plan pour les raisons sui- vantes : service impossible pour des raisons militaires à l'Est de Sarre-Union. Entre Sarre-Union et Altwiller, l'autorité militaire ne fait pas d'opposition, mais le Co- mité à l'unanimité ne voit au- cun intérêt au maintien du ser- vice. |
| 9 | Sarreguemi- nes, Sarral- be par Siltz- heim, Herbitz- heim. | - | 9925 | - | service supprimé, situé dans la zone évacuée. |
| 10 | Haguenau, Niederbronn par Eschbach, Laubach, Fors- theim, Eber- bach, Reichs- hoffen. | - | 24550 | - | service supprimé. L'exploita- tion est impossible sur l'iti- néraire envisagé pour des rai- sons militaires. |

FIAT B (Suite)

Modifications apportées par le plan proposé
à l'ancien plan

| N° d'ordre ancien/nou plan/veau (liste e) | Itinéraire prévu à l'ancien plan (liste e) | au nou- veau plan | Nom de l'entre- prise chargée de l'exploitation Ancien plan (liste e) | Nouveau plan Modifications apportées à l'ancien plan |
|---|--|----------------------------|---|--|
| b) <u>Autres services</u> (liste e de l'ancien plan) | | | | |
| I | - Strasbourg-Sélestat par Obernai, Barr | - | Citroën | - Service supprimé dans le nouveau plan: Section Strasbourg Obernai située dans la zone éva- cuée section Obernai-Sélestat service inutile |
| 2 | - Strasbourg-Ingwil- ler-Bitche par Sch- nersheim, Willget- theim, Hochfelden, Eouxwiller. | | d° | - service supprimé reconnu inutile extrémités Sud & Nord dans les zones évacuées intervalle non intéressant. |
| 3 | - Strasbourg-Saverne Sarrebouurg par It- tenheim-Wasselonne Saverne-Lutzelbourg Phalsbourg | - | d° | - Service supprimé: section Strasbourg Marlenheim par suite d'évacuation section Marlenheim Saverne double emploi avec SNCF |
| 4 | - Strasbourg-Molsheim par Lingolsheim | - | d° | - service supprimé venant de zone évacuée |
| 5 | - Strasbourg-Haguenau par Brumath a) Niederschaef- folsheim b) Weitbruch | - | d° | - d° |
| 3 | I Strasbourg-Saverne Sa re-Union par Phalsbourg-Drulin- gen-Sarre-Union-S Sarrelbe | Saverne Sarre- Union | d° | - Service maintenu pour section Sarre Union serait assuré entre Saverne & Lutzelbourg par ch. de fer puis par autobus,- Lutzelbourg, Dru- lingen que l'on prolongerait jus- qu'à Sarre Union |

| N° d'ordre ancien plan (liste e) | Nou- veau plan | Itinéraire prévu | | Nom de l'entre- prise chargée de l'exploitation | | Modifications apportées à l'ancien plan |
|--|----------------------|--|---|---|------------------------------------|--|
| | | à l'ancien plan (liste e) | au nou- veau plan | ancien plan (liste e) | Nouveau plan | |
| 7 | - | Seltz-Leuterbourg par Wintzenbach | - | Citroën | - | service supprimé zone évacuée. |
| 8 | - | Ancien service Rey- ser repris par Ci- troën (voir N° 6) | - | d° | - | service supprimé |
| 9 | 2 | Pfaffenhoffen-Hague- nau par Schweighau- sen | Pfaffen- hoffen Haguenau par Sch- weighau- sen | Mugler & Geyer à Ingwiller | Mugler et Geyer | Maintien prévu sous réserve d' une entente avec Mugler & Geyer. |
| 10 | - | Niederbronn-Stras- bourg par Zinswil- ler, Pfaffenhoffen, Hochstett, Brumath, Vendenheim | - | d° | - | service supprimé |
| 11 | - | Strasbourg-Mommen- heim par Vendenheim gare-Mittelschaeff- olsheim-Wingers- heim | - | Astra Stras- bourg | - | d° |
| 12 | - | Strasbourg-Kolbsheim par Holtzheim, Hangen- bieten | - | d° | - | d° |
| 13 | - | Strasbourg-Balbronn Wasselonne par Holtzheim, Ernolsheim Wolxheim, Dargolsheim Westhoffen, Wangen- mühle. | - | Mengus Wasselon- ne | - | d° provisoire- ment à reprendre ultérieurement suivant les né- cessités de l' industrie |
| 14 | - | Strasbourg-Reichs- tett par Hoenheim, | - | Wolff L. Reichs- tett | - | Service supprimé |
| 15 | - | Strasbourg-Souffel- weyersheim par Hoen- heim | - | d° | - | d° |
| 16 | - | Obernai-Strasbourg par Griesheim-Altorf | - | Schmitt J. à Ober- nai. | - | d° |
| 17 | 3 | Villé-Sélestat par Neubois | Villé Sélestat par Neu- bois | Bastien à Villé | - | Service maintenu |

| N° d'ordre ancien plan (liste e) | Nou- veau plan (liste e) | Itinéraire prévu | | Nom de l'entre- prise chargée de l'exploitation | | Modifications apportées à l' ancien plan |
|--|--------------------------------|---|--|---|---|--|
| | | à l'ancien plan (liste e) | au nou- veau plan | ancien plan (liste e) | Nouveau plan | |
| 18 | - | Villé -Sélestat par Neubois | Villé par Sélestat, par Neu- bois. | Tr. 324 à Villé | - | service supprimé double le N° 17 |
| 19 | - | Haguenau-Strasbourg par Winterhouse, Ber- nolsheim, Brumath | - | A. Fahrner à Haguenau | - | service supprimé le marché n'exis- tant plus. |
| 20 | - | Pfaffenhoffen-Boux- willer par Schalken- dorf, Ringeldorf | - | Mugler & Geyer | - | service supprimé inutile |
| 21 | " | Ringeldorf-Strasbourg par Huttendorf, Wah- lenheim, Wittersheim Gebolsheim | - | d° | - | d° |
| 22 | - | Kirwiller-Strasbourg par Ringendorf, Bues- willer, Minwersheim | - | d° | - | d° |
| 23 | - | Weitbruch-Haguenau (abandonné) | - | d° | - | service abandonné rétablissement inutile |
| 24 | 4 | St Jean-Bouxwiller par Neuwiller Gries- bach. | St Jean Bouxwil- ler par Neuwiller Griesbach | A. Wetzel à St. Jean Saverne | A. Wet- zel à St. Jean Saverne | service maintenu |
| 25 | 5 | Itterswiller-Séles- tat par Epfig | Itterswil- ler, Séles- tat par Epfig | E. Jehl à Itterswil- ler | E. Jehl à It- terswil- ler | maintien du ser- vice prévu pour service de marché |
| 26 | 6 | Reichsfeld, Sélestat par Itterswiller, Blienschwiller, Dam- bach | Reichs- feld, Sé- lestat par It- terswil- ler, Blie- nschwil- ler, Dam- bach | d° | d° | d° |
| 27 | - | Reichsfeld-Strasbourg par Epfig, St Pierre | Reichs- feld Strasbourg par Epfig St. Pierre | d° | d° | service supprimé inutile |

| N° d'ordre ancien plan (liste e) | Nou- veau plan | Itinéraire prévu | | Nom de l'entre- prise chargée de l'exploitation | | Modifications apportées à l' ancien plan |
|--|----------------------|--|---|---|--|---|
| | | à l'ancien plan (liste e) | au nou- veau plan | ancien plan (liste e) | Nouveau plan | |
| 28 | 7 | Benfeld-Sélestat par Hilsenheim, Mut- tersholtz | Benfeld Sélestat par Hil- senheim, Mutters- holtz | E. Chavassu à Benfeld | E. Che- vassua à Benfeld | service maintenu pour service de marché. |
| 29 | 8 | Ohnenheim, Sélestat par Heidolsheim | Ohnenheim, Sélestat par Hei- dolsheim | E. Flescher Ohnenheim | E. Fles- cher Ohnen- heim | service à maintenir si possible pour marché |
| 30 | - | Lembach-Haguenau par Woerth-Walbourg | - | A. Knoery à Lembach | - | service supprimé |
| 31 | 9 | Hilsenheim-Sélestat par Muttersholtz, Ratsamhausen | Hilsenheim Sélestat par Mut- tersholtz Ratsam- hausen | B. Schmitt à Mutters- holtz | B. Schmitt à Mut- ters- holtz | Service maintenu pour service de marché. |
| 32 | IO | Wangenbourg-Wasse- lonne par Engenthal Romanswiller | Wangen- bourg Wasselon- ne par Engenthal Romans- willer | E. Ch. Krimm à Schnee- thal (En- genthal) | E. Ch. Krimm à Schnee- thal (Engen- thal) | relations à éta- blir les jours de marché seulement |
| 33 | II | Wangenbourg-Wasse- lonne par Romanswil- ler gare | Wangen- bourg par Romans- willer gare | d° | d° | d° |
| 34 | - | Wangenbourg-Stras- bourg | - | d° | - | service supprimé |
| 35 | - | Strasbourg-Landers- heim par Hurtigheim Fessenheim, Willgot- theim | - | Autocar "Sabar" à Strasbourg | - | service supprimé |
| 36 | - | Strasbourg, Scharrach- bergheim par Breu- schwickersheim, Ost- hoffen, dahlenheim | - | Autocar "Sabar" à Strasbourg | - | d° |
| 37 | - | Wissembourg, Clée- bourg-Soultz s/Fo- rêts par Drachen- bronn | - | Wagner à Cléebourg | - | d° zone évacuée |

.....

| N° d'ordre | Itinéraire prévu | | Nom de l'entre- | | Modifications | |
|------------|---------------------------|--|--|---------------------------|---------------------------|--|
| | Ancien plan (liste e) | Nouveau plan | prise chargée de l'exploitation | | | |
| | à l'ancien plan (liste e) | au nouveau plan | Ancien plan (liste e) | Nouveau plan | apportées à l'ancien plan | |
| 38 | I2 | Rothau-Netzwiller | Rothau-Netzwiller | L. Jardiné | L. Jardiné à Netzwiller | service maintenu |
| 39 | - | Oberseebach-Hauguenau par Oberroedern, Oberbetschdorf | - | M. Gentes à Oberseebach | - | service supprimé zone évacuée. |
| 40 | - | Oberseebach-Wissembourg par Aschbach, Buhl, Siegen | - | d° | - | d° |
| 41 | - | Dorlisheim, Strasbourg par Dattlenheim | - | A. Becht à Dorlisheim | - | d° |
| 42 | I3 | Hohfelden-Ingenheim par Melsheim | Hohfelden-Ingenheim par Melsheim | H. Gemminger à Bouxwiller | H. Gemminger à Bouxwiller | service maintenu service de marché |
| 43 | I4 | Bouxwiller-Saerverne par Printzheim, Littenheim | Bouxwiller-Saerverne par Printzheim | d° | d° | service maintenu |
| 44 | I5 | Bouxwiller-Saerverne par Geiswiller, Ingenheim | - | - | - | service à maintenir en liaison avec n°43 de l'ancien plan. |
| 45 | I6 | Bouxwiller-Strasbourg par Hochfelden, Schaffolsheim, Reitwiller | Bouxwiller, Hochfelden, Schaffolsheim, Reitwiller. | d° | d° | service à maintenir en liaison avec N° 43 & 44 de l'ancien plan. |
| 46 | I7 | Bouxwiller-Hohfelden-Strasbourg par Schaffolsheim-Hochfrankenheim-Mutzenheim-Schwindratzheim | Bouxwiller-Hohfelden-Schaffolsheim-Hochfrankenheim-Mutzenheim-Schwindratzheim. | d° | d° | service à maintenir en liaison avec N°45 de l'ancien plan |

| N° d'ordre | Itinéraire prévu | | Nom de l'entre- | | Modifications |
|------------|-----------------------|-----------------------------------|---|--|------------------|
| | ancien plan (liste e) | Nouveau plan | prise chargée de l'exploitation ancien plan (liste e) | prise chargée de l'exploitation nouveau plan | |
| 47 | | Weyersheim-Strasbourg par Hoerdt | Arlen à Hoerdt | - | Service supprimé |
| 48 | | Lampertsloch Ha-guenau par Voerth | Loehr à Lampertsloch | - | d° |

Nouveau plan départemental de transports publics
de voyageurs.
(application du décret du 19/9/1939).

Etude complémentaire.

Situation A.
22 partie.

29) Liste des services routiers prévus.

a) Services de remplacement de trains.

(voir plan présenté le 27 octobre 1939, page 3).

b) autres services.

| N° | Ligne routière et Itinéraire prévu. | Entreprise prévue pour l'exploita- tion. | Nombre A.R. quoti- diens. | Justifications. |
|----|---|--|------------------------------------|---|
| 1 | Barr-Le Hohwald (Kreuzweg) par Eichhoffen Andlau. | Wingert à Barr | X | |
| 2 | Barr à Valff par Zellwiller. | -idem- | | service de marché tous les samedis. |
| 3 | Reichsfeld-Barr par Itterswiller, Epfig | -idem- | - | -idem- |
| 4 | Sélestat-Ohnenheim par Baldenheim, Heidolsheim. | Stocky à Sélestat. | 2 A.R. | service de base subventionné, maintenu en temps de guerre. |
| 5 | Sélestat-Musig par Baldenheim-Ratsamhausen. | -idem.- | 3 A.R. | service de marché les mardis et autre service 4 fois par semaine. |
| 6 | Sélestat-Kintzheim, Orschwiller. | -idem.- | | service de marché les mardis. |

| No d'or- dre. | Ligne routière et Itinéraire prévu. (services maintenus sous certaines conditions.) | Entreprise prévue pour l'exploitation (services sans conditions) | Nombre de A.R. quoti- diens | Justifications |
|---------------------|--|--|---|---|
| 7 | Hilsenheim-Sé- lestat par Mut- tersholtz, Rat- samhausen. | B. Schmitt à Muttersholtz. | X | |
| 8 | Benfeld-Sélestat par Kertzfeld, Stotzheim, Itters- willer, Pliensch- willer, Pambach. | Chevassu à Benfeld. | - | service de mar- ché les mardis. |
| 9 | Benfeld, Séles- tat par Hilsen- heim, Mutters- holtz. | Moder à Mut- terholtz. | - | service de mar- ché les mardis. |
| 10 | Villé à Séles- tat par Neubois | Bastien à Villé. | - | service de mar- ché et service quotidien si possible. |
| 11 | Villé-Saales par Maisons- goutte, Bourg- Bruche. | -idem.- | X | service à orga- niser en liai- son avec le service de rem- placement de train Val-de- Villé à Villé. |
| 12 | Villé-Breiten- bach par St- Martin. | -idem- | - | service de mar- ché les mercre- dis. |
| 13 | Schirmeck-Raon- sur-Plaine par Grandfontaine, Le Donon. | Fitte à La Broque. | 1 A.R. | service de base subventionné, maintenu en temps de guer- re.-fonctionne tous les jours du 15/3 au 15/11 et du 23/12 au 4/1. |
| 14 | Schirmeck - Grandfontaine. | -idem.- | X | le reste de l'année. |

| Ligne routière et Itinéraire prévu. | | Entreprise prévue pour l'exploitation | Nombre de A.R. quotidiens. | Justifications |
|-------------------------------------|--|---|----------------------------|---|
| N° | (services maintenus sous certaines conditions) | (services conditions) | | |
| 15 | Le Bas-St-Elaise par Ranrupt Golroy. | Benoît Marcel à Ranrupt. | X | service de trains. |
| 16 | Rothau à Natzwiller. | Caquelin à Rothau. | - | X service de trains. |
| 17 | Natzwiller-Schirnneck par Rothau. | -idem.- | | service de marché les mercredis. |
| 18 | Oberhaslach-gare. Urmatt. | Steyger Eug. à Balbronn. | - | X service de trains. |
| 19 | Heiligenberg (gare)- Grendelbruch par Mollkirch-Laubenheim et retour le soir à Obernai par Klagenthal. | Voinsée à Obernai. | - | X service de train et liaison entre la vallée de la Bruche et Obernai avec garanties tarifaires à déterminer en accord avec la S.N.C.F. |
| 20 | Wangenbourg-Wasselonne par Mungenthal, Romanswiller. | E. Ch. Krim et tubiné à Schneethal et Romanswiller. | - | service de marché les lundis. |
| 21 | Stutzheim-Wasselonne par Wiwersheim, Schnersheim, Willgottheim, Horengeoff. | Mangus à Wasselonne. | - | service de marché les lundis. |
| 22 | Friedolsheim-Wasselonne par Westhausen, Zehnacker et Zeinheim. | Cie des Tramways Strasbourgeois. | - | service de marché les lundis. |
| 23 | Balbronn-Wasselonne par Traenheim, Westhoffen. | Steyger à Balbronn | - | service de marché les lundis. |

| N ^o d'ordre. | Ligne routière et itinéraire prévu. (services : maintenus sous : certaines : sans conditions : conditions) | Entreprise prévue pour l'exploitation | Nombre de A.R. quoti- diens | Justifications |
|----------------------------|---|--|---|---|
| 24 | Balbronn-Mutzig par Soultz-les-Bains, Still | Steyger à Balbronn. | - | service de marché les lundis. |
| 25 | Mittelhausbergen-Saverne par Pfulgriesheim, Truchtersheim, Friedolsheim, Maennolsheim. | Cie des Tramways Strasbourgeois. | 1 A.R. | service de marché et service quotidien si possible. |
| 26 | Willgothheim-Saverne par Zeinheim, Westhausen, Klein-goelt. | idem. | - | service de marché les jeudis. |
| 27 | Saverne-Reinhardtmunster par Gottenhausen, Thal. | Wetzel à St-Jean-les-Saverne. | - | -dg- |
| 28 | Saverne-Thal par Haegen. | Vve Scherer à Ernolsheim. | - | -dg- |
| 29 | Saverne-Thal (aller par Haegen, retour par Gottenhausen) | -dg- | - | -dg- |
| 30 | St-Jean-Saverne-Zornhoff | Wetzel à St-Jean-les-Saverne. | - | service d'ouvriers les jours ouvrables. |
| 31 | St-Jean-Westhausen par Saverne-Klein-goelt. | Mengus. | - | service de marché les jeudis. |
| 32 | Ernolsheim-Zornhoff par Mons-willer. | Vve Scherer à Ernolsheim | - | service d'ouvriers les jours ouvrables. |
| 33 | Rouxwiller-Saverne par Printzheim, Littenheim | Wetzel à Saverne. | - | service de marchés les jeudis |

| N° d'ordre. | Ligne routière et Itinéraire prévu. (services maintenus sous certaines conditions) | Entreprise prévue pour l'exploitation: | Nombre de A.R. quotidiens: | Justifications |
|-------------|---|--|----------------------------|---|
| 34 | Bouxwiller-Saverne par Geiwiller, Ingenheim | Wetzel à Saverne. | - | service de marché les jeudis. |
| 35 | St-Jean-Bouxwiller par Neuwiller, Griesbach. | -dg- | - | -dg- les lundis. |
| 36 | Bouxwiller-Hochfelden par Imbsheim, Zoebersdorf, Lixhausen. | - | - | service de marché. A organiser suivant les besoins. |
| 37 | Bouxwiller-Hochfelden, Schaffhausen, Reitwiller. | - | - | -dg- |
| 38 | Hochfelden-Ingenheim par Melsheim. | Mugler et Geyer | - | service de marché à organiser suivant les besoins après entente avec l'entreprise des transports. |
| 39 | Hochfelden-Brunath par Schaffhausen, Hohfrankenheim, Mutzenhausen, Schwindratzheim, Mommenheim. | -dg- | - | -dg- |
| 40 | Haguenau-Niederschaeffolsheim | Hanns à Eckbolsheim. | - | service de marché les mardis et vendredi. |
| 41 | Haguenau-Forstheim par Eschbach, Laubach. | -g- | - | service de marché à organiser suivant les besoins et les possibilités de circulation. |
| 42 | Pfaffenhoffen-Haguenau par Schweighausen. | Mugler et Geyer. | - | |

| N ^o d'ordre. | Ligne routière et Itinéraire prévu. (services maintenus sous certaines conditions) | Entreprise prévue pour l'exploitation | Nombre de A.R. quoti- diens | Justifications |
|----------------------------|---|--|---|--|
| 43 | Haguenau, Keffen- dorf par Batzen- dorf-Winterhouse | Hanns à Eck- bolsheim. | - | service de mar- ché les mardis et vendredis. |
| 44 | Haguenau, Mommen- heim par Keffen- dorf, Batzen- dorf-Winterhouse. | -idem.- | X | nouveau service à organiser pour les besoins des communes situées entre les lignes de ch. de fer Ha- guenau-Pfaffen- hoffen et Bru- math-Hochfelden, non desservies par le chemin de fer et dont le trafic est orienté vers les centres de Haguenau et de Saverne. |
| 45 | Ingwiller-La Pe- tite-Pierre par Weinbourg, Weiters- willer. | Mugler et Ge- yer à Ingwil- ler. | 2 A.R. | service de base subventionné, maintenu en temps de guerre. |
| 46 | La Petite-Pier- re-Drulingen, par Petersbach, Lohr, Ottwiller. | -idem.- | 2 A.R. | X |
| 47 | Ingwiller-Ober- bronn par Mul- hausen, Zinswil- ler. | -idem.- | 1 A.R. | service assuré actuellement par une voiture de tourisme à 5 pl. |
| 48 | Ingwiller-Lich- tenberg. | -idem.- | X | |
| 49 | Oberbronn-Bru- math par Pfaf- fenhoffen, Hochstett. | -idem.- | X | service à par- cours limité par suite de l'évacuation de la lère zone. |

| Ligne routière et Itinéraire prévu. | Entreprise prévue pour l'exploitation | Nombre de A.R. ti-diens | Justifications |
|--|--|------------------------------|---|
| (services maintenus sous certaines conditions) | (services sans conditions) | | |
| 50 | Eckbolsheim, Molsheim, Wolfisheim, Breuschwickersheim, Osthofen, Ergersheim, Wolsheim, Dachsstein. | Hanns à Eckbolsheim. | X : nouveau service à organiser pour les besoins des communes dont le trafic par suite de la suppression des relations avec Strasbourg s'orienté vers Molsheim. |
| 51 | Saverne, Sarre-Union par Phalsbourg-Drulingen | Mugler et Geyer à Ingwiller. | X : service à maintenir en liaison avec le service routier de remplacement Drulingen-Lutzelsbourg. Entre Saverne et Lutzelsbourg, le service serait assuré par le chemin de fer, puis par autobus Lutzelsbourg-Drulingen, qu'on prolongerait sur Sarre-Union. La S.N.C.F. accepte le maintien d'une ligne automobile, mais sous condition d'égalité de tarif et de ne pas prendre de voyageurs de bout en bout. |