

HAUTES-PYRÉNÉES

65

Département d *es* *H^{tes}* *PYRENEES*

Plan de transport
du temps de paix

MINISTÈRE
DES TRAVAUX PUBLICS

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

3ème Bureau

REPUBLIQUE FRANCAISE

A R R E T E

Le Ministre des Travaux Publics,

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 Avril 1934 relatif à la coordination des transports ferroviaires et routiers;

Vu le décret-loi du 31 Août 1937 modifiant le décret-loi du 19 Avril 1934, et notamment ses articles 2, 3, 4 et 5;

Vu le décret du 25 Février 1938, pris en exécution du décret loi du 31 Août 1937, et notamment l'article 14;

Vu le plan d'organisation des transports publics de voyageurs présenté par le Conseil Général des Hautes-Pyrénées, le 5 Mai 1938;

Vu la lettre du Préfet des Hautes-Pyrénées, en date du 20 Mai 1938;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports, en date du 21 Juillet 1938;

A R R E T E :

ARTICLE PREMIER - Est approuvé le plan partiel d'organisation des transports publics de voyageurs du département des HAUTES-PYRENEES tel qu'il a été présenté par le Préfet le 20 Mai 1938.

ARTICLE 2 - Un exemplaire dudit plan (avec les pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

Fait à PARIS, le 20 Août 1938

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Proposé le 16 Août 1938
P. LE CONSEILLER D'ETAT
DIRECTEUR GENERAL DES CHEMINS
DE FER ET DES TRANSPORTS,
Le Sous-Directeur

Signé : L.O. FROSSARD.

Signé : E. BLEYS.

HAUTES-PYRENEES

COORDINATION DES TRANSPORTS VOYAGEURS

RAPPORT SUR LE PLAN

PREAMBULE

La situation des services de voyageurs ferroviaires et routiers dans le département des Hautes-Pyrénées était, à la date du 21 Avril 1934, caractérisée par les chiffres suivants :

1°) Longueur totale des lignes de la S.N.C.F.
(Région Sud-Ouest) 213 Kms.

2°) Longueur totale des lignes des voies ferrées
d'intérêt local :

- exploitée uniquement par fer 14 Kms.
- exploitée simultanément par fer et par route 11 Kms.
- exploitée uniquement par route 41 Kms.

3°) Longueur totale des lignes des services automobiles
contractuels :

subventionnés { quotidiens 460 Kms.
 { périodiques 490 Kms.

Nombre des entreprises contractuelles exploitant ces
lignes: 5

Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces
lignes (au 21 Avril 1934) 35

4°) Longueur totale des lignes des services automobiles
libres:

- quotidiens
- périodiques

Nombre des entreprises libres exploitant ces lignes :

Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces
lignes au 21 Avril 1934 :

CHAPITRE I

Caractéristiques du plan présenté par le Comité Technique Départemental

Les caractéristiques du plan sont :

- 1°) la réduction en service d'hiver, du nombre des trains sur la voie ferrée d'Intérêt Général de Lourdes à Pierrefitte-Nestalas (suppression, en hiver, de 2 A.R. trains par jour) ;
- 2°) le maintien des services assurés par les voies ferrées d'intérêt local ;
- 3°) le maintien de tous les services routiers subventionnés, libres ou de foires et de marchés. Les services saisonniers et d'excursions sont également maintenus.

Lignes ou sections de lignes qui restent réservées
pour faire l'objet de propositions ultérieures.

NEANT

TITRE I

Lignes du Réseau des Chemins de fer d'Intérêt Général fermées complètement ou partiellement au Service voyageurs.-

<u>Longueur totale de la ligne ou section de ligne</u>	<u>Longueur dans le département</u>
--	---

a) Complètement

- Néant -

b) Partiellement

Lourdes à Pierrefitte-Nestalas : 21 Kms. 21 Kms.

En période d'hiver le nombre journalier d'A.R. trains
maintenus sera de 4 au lieu de 6 .

.....

TITRE II

Suppressions et modifications des lignes de chemin de fer
d'intérêt local et des services automobiles contractuels.

A - Lignes de chemin de fer d'intérêt local.-

1°) Supprimées :

Néant

2°) Modifiées :

Néant

B - Services automobiles contractuels.-

1°) Suppressions :

Néant

2°) Modifications :

Néant

TITRE III

Maintien, modifications ou créations de services
routiers libres pour assurer les relations antérieurement des-
servies par le chemin de fer d'intérêt général, d'intérêt local
ou les services automobiles contractuels.-

A - Chemin de fer d'Intérêt Général.-

Il n'est pas prévu de service de remplacement des trains supprimés sur la ligne de Lourdes à Pierrefitte-Nestalas. D'ailleurs, sur cette relation subsisteront, en période d'hiver, 4 A.R. de trains omnibus et 6 A.R. du service routier libre de la S.A.L.T.

B - Chemin de fer d'Intérêt Local.-

Néant

C - Services contractuels.-

Néant.

TITRE IV

Suppressions et modifications des services routiers
prévus pour supprimer les doubles emplois.-

Néant - Sous réserve de l'application des prescriptions du
décret du 25 février 1938 aux services maintenus en parallèle.

CHAPITRE II

AMENDEMENTS DU PLAN PAR LE CONSEIL GENERAL.-

En exécution de l'article 2 du Décret du 31 Août 1937, le Comité Technique Départemental des transports des Hautes-Pyrénées a préparé le plan de coordination des transports publics de voyageurs par fer et par route dans le département. Ce plan a été arrêté et approuvé par cet organisme en séance du 12 Avril 1938.

Le Conseil Général, en sa session extraordinaire du 5 Mai 1938, a adopté le rapport de sa commission des Travaux Publics, qui tout en approuvant les propositions du C.T.D. dans leur ensemble, les modifiaient en supprimant 2 trains au lieu de 3 sur la ligne de Lourdes à Pierrefitte-Nestalas; compte tenu de cette modification, l'Assemblée Départementale a donné un avis favorable à la mise en application du plan de coordination

Toutefois elle a adopté le vœu suivant concernant la ligne de Lourdes à Pierrefitte :

"que les transports des ouvriers se rendant de Pierrefitte, Argelès, Boo Silhen, Lugagnan à Lourdes pour prendre le travail avant 7 heures, de même que le retour soit assuré dans les mêmes conditions (horaire et prix) que par le passé - par un autorail si c'est nécessaire;

"que le service d'été soit avancé à cause des Stations Thermales (Argelès-Gazost, Cauterets, Luz-St-Sauveur) au moins d'un mois et amélioré dès les vacances de Pâques".