

**PYRÉNÉES
ATLANTIQUES**

64

Département des *PYRENEES ATLANTIQUES*

Plan de transport
du temps de paix

| | |
|--|---------------------|
| SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS | |
| DIRECTION GÉNÉRALE | |
| 6 MAI 1939 | |
| Dossier D5414 | Pièce N° 187 1/2 |

COPIE

Arrêté

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

3ème Bureau

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Direc-
teur Général des Chemins de fer et des Transports;

Vu le décret du 25 Février 1938;

Vu le décret du 12 Novembre 1938 et notamment
l'annexe A;

Vu le décret du 12 Janvier 1939;

Vu le plan d'organisation des transports publics
de voyageurs adopté par le Conseil Général des Basses-
Pyrénées le 13 Juin 1938;

Vu la lettre du Préfet des Basses-Pyrénées en
date du 29 Juin 1938;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports
en date du 26 Janvier 1939;

ARRÊTE :

Article 1er. - Est approuvé le plan d'organi-
sation des transports publics de voyageurs du département
des Basses-Pyrénées.

Article 2. - Cette approbation est donnée sous
les réserves suivantes:

1°) les clauses de sauvegarde imposées à certains

.....

DEPARTEMENT des Basses-Pyrénées

Etat de la coordination depuis le décret du 31 août 1937

| Dates | Etudes par le C.T.D. (ou ses Sous-Commissions) | Etudes par le Conseil Général (ou sa Commission spéciale) |
|---------|---|--|
| 31/1/38 | <p>La Sous-Commission de Pau</p> <p>1°. Rejette notre projet de détournement de la ligne TPR Pau Prénitz par Riv. Gande de Jax</p> <p>2°. Envisage une réduction parallèle aux Lignes des trunks SNCF de 4 à 24 km et T.P.R. de 15 à 10 km.</p> | |

B A S S E S P Y R E N E E S

COORDINATION DES TRANSPORTS VOYAGEURS

RAPPORT SUR LE PLAN

PREAMBULE

La situation des services de voyageurs ferroviaires et routiers dans le département des Basses Pyrénées était, à la date du 21 Avril 1934, caractérisée par les chiffres suivants:

1°- Longueur totale des lignes de la S.N.C.F. 374 Kms
(Région Sud-Ouest)

2°- Longueur totale des lignes des voies ferrées
d'intérêt local

| | |
|---|---------|
| - exploitée uniquement par fer | 66 Kms |
| - exploitée simultanément par fer et par route..... | Néant |
| - exploitée uniquement par route | 235 Kms |

3°- Longueur totale des lignes des services automo-
biles contractuels :

| | |
|---|---------|
| - Subventionnés { quotidiens | 552 Kms |
| { périodiques | Néant |
| - Nombre des entreprises contractuelles exploitant ces lignes | 3 |
| - Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes | 39 |

4°- Longueur totale des lignes des services automobiles
libres

| | |
|---------------------|--------|
| - quotidiens | 545Kms |
| - périodiques | - |

| | |
|---|-----|
| Nombre des entreprises libres exploitant ces lignes: | 256 |
| Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes au 21 Avril 1934 | 439 |

CHAPITRE I

CARACTERISTIQUES DU PLAN PRESENTE PAR LE COMITE TECHNIQUE DEPARTEMENTAL:

Les caractéristiques du plan sont:

1°- le maintien des services assurés par les voies ferrées d'intérêt général et local et par les services automobiles contractuels.

2°- le maintien des services routiers qui ont pris l'engagement d'assurer le service de remplacement des trains sur les lignes des V.F.D.M. devant être exploitées par autobus;

3°- le maintien des services routiers libres, notamment des services libres de foires et de marchés existant au 21 Avril 1934 ;

4°- des clauses de sauvegarde diverses, le cas échéant.

TITRE I

LIGNES DU RESEAU DES CHEMINS DE FER D'INTERET GENERAL FERMEES COMPLETEMENT OU PARTIELLEMENT AU SERVICE VOYAGEURS.

N E A N T

TITRE II

SUPPRESSIONS ET MODIFICATIONS DES LIGNES DE CHEMIN DE FER D'IN - TERET LOCAL ET DES SERVICES AUTOMOBILES CONTRACTUELS.

A) Lignes de chemin de fer d'intérêt local

1°- Supprimées :

Néant

2°- Modifiées

Néant

B) Services automobiles contractuels

1°- Suppressions

Néant

2°- Modifications

Néant

.....

TITRE III

MAINTIEN, MODIFICATIONS OU CREATIONS DE SERVICES ROUTIERS LIBRES POUR ASSURER LES RELATIONS ANTERIEUREMENT DESSERVIES PAR LE CHEMIN DE FER D'INTERET GENERAL, d'INTERET LOCAL OU LES SERVICES AUTOMOBILES CONTRACTUELS.

A) Chemin de fer d'intérêt général

Néant

B) Chemin de fer d'intérêt Local
Voies ferrées départementales du Midi (V.F.D.M)

La Société des V.F.D.M. a substitué à son exploitation par tramways des lignes énumérées ci-après, une exploitation par des services d'autobus; à cet effet des ententes ont été réalisées avec les entrepreneurs désignés ci-dessous :

1°- Ligne de St-Jean-de-Luz à Sare

La Société des V.F.D.M. assurait :

- 6 AR/J trains de St-Jean-de-Luz à Sare
- 2 AR/J trains, en été, de St-Jean de Luz à St-Ignace
- 1 AR/J train, en été, de St-Jean-de-Luz à Ascain

Ces trains ont été supprimés et remplacés sur les mêmes parcours par des Services routiers, de même consistance, confiés à M. DUBLANC, à St-Jean-de-Luz.

2°- Ligne de Bayonne - Hendaye- Deux- Jumeaux

La Société des V.F.D.M. assurait quotidiennement:

- de Biarritz à St-Jean de Luz : 21 AR en Hiver, 27 AR en Eté
- de St-Jean de Luz à Hendaye, par Urrugne : 11 AR en Hiver
12 AR. en Eté
- de St-Jean de Luz à Hendaye, par la Corniche : 1 AR. en hiver
18 AR. en Eté

Ces trains ont été supprimés et remplacés sur les mêmes parcours, par des services routiers de même consistance confiés à la Société des Transporteurs de la Côte et de la Région Basque (A.T.C.R.B.) à St-Jean-de-Luz.

En outre, le Service La Barre Biarritz qui avait été confié à M. DEBERGE à Biarritz, est suspendu depuis le mois d'Octobre 1937.

C) Services contractuels

Néant

TITRE IV

SUPPRESSIONS ET MODIFICATIONS DES SERVICES ROUTIERS PREVUS POUR SUPPRIMER LES DOUBLES EMPLOIS

La S.N.C.F. ne disposant pas de compensations à offrir aux entrepreneurs routiers en échange des suppressions qu'elle avait demandées est disposée à accepter le maintien de tous les services routiers concurrents actuels, sous réserve de l'application des clauses de sauvegarde mentionnées au titre suivant.

TITRE V

CLAUSES DIVERSES

Le plan donne au tableau E les services parallèles aux lignes de la S.N.C.F., aux lignes des chemins de fer d'intérêt local et de tramways et aux services contractuels, maintenus avec application des dispositions d'horaires et de tarifs suivantes.

1°- Services intéressant les lignes de la S.N.C.F.

a) Horaires - Les horaires des services routiers devront, sauf circonstances locales particulières être décalés :

- les services quotidiens , d'au moins une heure
- les services périodiques de foires et de marché d'au moins 1/2 heure,

par rapport aux horaires des trains qui assurent les mêmes relations.

b) Tarifs.

Pour les services routiers réguliers (quotidiens ou périodiques), la parité avec les tarifs ferroviaires sera appliquée; pour les services routiers occasionnels le prix perçu par ces services devra être supérieur de 15% à celui perçu par le chemin de fer, sur la même relation.

c) La fréquence des services routiers entre les agglomérations desservies simultanément par la S.N.C.F. et par la route, ne devra en aucun cas, dépasser les nombres indiqués au plan de tr. voyageurs.

2°- Services intéressant les lignes des chemins de fer d'intérêt local et tramways et des services contractuels.

P.O.M. (Réseau ferré d'intérêt local) et S.G.T.D. (réseau automobile subventionné)

-Décalage des horaires.- Les horaires des services rou-

.....

tiers concurrents, réguliers ou périodiques, seront sauf circonstances locales particulières, décalés d'une heure par rapport aux services des V.F.I.L. ou contractuels assurant la même relation; à défaut et subsidiairement les services libres seront neutralisés sur les parcours où ils concurrencent ces services.

- Tarifs - La parité de tarifs sera appliquée dans tous les cas.

- Fréquence des services - Même observation que pour les services concurrençant les lignes de la S.N.C.F.

En outre les clauses particulières suivantes ont été prévues :

1°- Pour les Services routiers libres réguliers.-

a) Tarifs - Parité de tarifs avec les services périodiques (billets simples et A.R.) avec obligation de délivrance de tickets et interdiction de tourner la présente clause de façon quelconque, notamment, par soudure de billets fractionnés.

Lorsque des services occasionnels, d'excursion et de tourisme, assureront des relations déjà données régulièrement par un service régulier, le prix perçu par le service occasionnel devra être supérieur de 18% à celui perçu par le service régulier.

b) Horaires - Les horaires des services périodiques seront décalés d'au moins une heure par rapport aux services réguliers journaliers assurant la même relation. A défaut et subsidiairement :

- Neutralisation des services périodiques sur les parcours en concurrence, avec les services réguliers quotidiens,
- Alternance par roulement, entre entreprises régulières assurant les mêmes services.

2°- Pour les Services périodiques

a) Tarifs - Parité des tarifs pour toutes les entreprises en concurrence,

b) Horaires - Décalage des horaires et, dans certains cas, répartition des horaires ou des services par roulement entre les entreprises desservant une même relation.

CHAPITRE II

AMENDEMENTS DU PLAN PAR LE CONSEIL GENERAL -

En exécution de l'article 2 du décret du 31 Août 1937 le Comité Technique Départemental des transports des Basses-Pyrénées a préparé le plan de coordination des transports publics

.....

de voyageurs par fer et par route dans le département.

Ce plan arrêté et approuvé par cet organisme, a été adopté sous certaines conditions par le Conseil Général en sa session extraordinaire du 13 juin 1938.

Les réserves formulées par l'Assemblée Départementale sont les suivantes:

- a) le tarif de 3ème classe sur lequel devront s'aligner les rou-tiers devra être établi de façon bien précise,
 - la majoration prévue, dans certaines conditions, pour les services occasionnels devra être de 5% et non de 15 %;
- b) pour les horaires, la liberté la plus grande devra être laissée au C.T.D. pour le décalage en ce qui concerne les transports occasionnels concurrençant de bout en bout les trains ou les services subventionnés. Ce décalage sera en principe d'une demi-heure sauf circonstances locales à apprécier par le Comité Technique.
- c) le plan est approuvé sauf erreurs ou omissions. On devra y indiquer de façon toute particulière la nécessité de maintenir très large la faculté de révision à la demande du C.T.D., cette demande devant déclencher automatiquement la procédure;
- d) les rapports déjà adoptés par le Conseil Général devront être joints à l'envoi du plan en ce qui concerne les lignes subventionnées et la coordination entre Bayonne - Anglet - Biarritz;
- e) La Commission départementale devra être chargée de la mission visée à l'art. 14 paragraphe 3 du décret du 25 Février 1938;
- f) on demandera le déclassement des lignes exploitées par le Sté des V.F.D.M.
- g) les transporteurs devront être convoqués individuellement pour l'application du cahier des charges:

En outre les propositions et motions suivantes ont été adoptées:

- création d'un service touristique à Hendaye
- renforcement des services de transport en période d'hiver entre St-Jean-de-Luz et Hendaye par la Corniche (2 services au lieu d'un seul)
- en ce qui concerne la clause relative à la parité des tarifs, l'Administration rappellera aux services concédés ou aux entreprises qui se sont substitués à eux l'obligation de respecter les tarifs homologués dans leurs cahiers des charges et leur interdira de les abaisser à leur gré lorsque de toute évidence ces abaissements sont destinés à supprimer la concurrence des transports libres,
- en ce qui concerne la clause relative au décalage des horaires, l'organisme qui sera chargé d'en assurer l'aménagement devra, si une pareille mesure doit être admise, l'instituer par roulement c'est-à-dire que l'antériorité du départ sera assurée

à tour de rôle par semaine ou par quinzaine successivement aux services concédés et aux services concurrents.

Enfin le Conseil Général a renouvelé son vœu du 27 Avril dernier tendant à l'amélioration des communications ferroviaires entre Oloron et Canfranc; il insiste pour l'aménagement des horaires de façon à donner satisfaction aux usagers du rail, et notamment pour le maintien en service d'hiver entre Oloron et Canfranc, du train 3579 partant de Pau vers 18 h. 30.

CHAPITRE III

DOSSIER DES ACCORDS ET DES DESACCORDS

Par avis inséré dans la presse, le Préfet a informé les transporteurs des Basses - Pyrénées, que, dans sa séance du 9 juin 1938, le C.T.D. examinerait leurs réclamations éventuelles et les a invité, le cas échéant, à adresser à la Préfecture avant cette date, un mémoire manuscrit précisant le motif de leurs réclamations.

De plus, dans sa session du 13 juin 1938, le Conseil Général a admis que tous les transporteurs pouvaient soit directement, soit par l'intermédiaire de leurs Conseillers Généraux, adresser à la Préfecture leurs observations.

Certaines réclamations ont pu être examinées à la fois par le C.T.D. et le Service du Contrôle;

D'autres réclamations sont parvenues plus tardivement et n'ont pu être soumises au C.T.D.

D'une façon générale les unes et les autres ne visent pas les principes ayant servi à l'établissement du plan mais plutôt la mise en application de ces derniers dans des cas particuliers certains transporteurs se prétendent victimes d'erreurs matérielles, d'autres exposent que leurs déclarations de 1934 se sont trouvées incomplètes parce qu'ils ignoraient la procédure à suivre.