

Département d' *Puy DE DÔME*

Plan de transport
du temps de paix

CONSEIL SUPERIEUR DES TRANSPORTS

COMITE DE COORDINATION DES TRANSPORTS PAR FER ET PAR ROUTE

C.S. N°1.023

A V I S

Département du PUY - de - DOME

Plan d'organisation des transports de voyageurs

Le Conseil Supérieur des Transports (Comité de Coordination des Transports par fer et par route);

Saisi par M. le Ministre des Travaux Publics le 6 juillet 1938 du plan d'organisation des transports de voyageurs du département du Puy-de-Dôme, transmis par le Préfet le 24 juin 1938;

Sur le rapport de M.C. VICTOR, Secrétaire Général Adjoint du Conseil Supérieur des Transports, Secrétaire du Comité de Coordination des Transports par fer et par route;

Après en avoir délibéré,

EST D'AVIS UNANIMEMENT :

- qu'il y a lieu pour M. le Ministre des Travaux Publics, conformément à l'article 13 de l'annexe A du décret du 13 novembre 1938 d'approuver le plan de coordination des transports de voyageurs du département du Puy-de-Dôme; tel qu'il est présenté, sous les réserves suivantes :

1°- La ligne de Montluçon - Coultières sera fermée au service des voyageurs et l'organisation des services de remplacement sera assurée conformément aux dispositions du plan de l'Allier.

2°- La ligne Volvic - Coultières - Lapeyrouse sera fermée au service des voyageurs. Le Comité technique départemental déterminera l'attribution et la consistance des services de remplacement.

3°- La suppression du service Clermont-Ferrand - Lyon de la Société des Transports CITROEN ne deviendra effective qu'après attribution à cette Société d'une contre-partie équitable.

4°- Le service St-Flour - Clermont de MM. BARDON, MEZY et PORTE (successeurs de PIGNOL) sera maintenu jusqu'à ce qu'une décision soit intervenue au sujet de la fermeture au service des voyageurs de la ligne Brioude - St-Flour.

5°- Le service de remplacement de trains assuré par l'entreprise KERUFFAL sur la ligne Riom - Châtel-Guyon sera exploité sous le régime de l'article 12 de l'annexe A du décret-loi du 12 novembre 1938.

6°- En ce qui concerne les clauses tarifaires et les interdictions de trafic prévues au tableau E du plan, il sera fait application dans chaque cas des dispositions du décret du 12 janvier 1939 et notamment de son article 26.

Paris, le 23 février 1939

Le Président du Comité de Coordination
des Transports par Fer et par Route,

Signé: D. BOUTET.

Transmis par le Secrétaire Général
du Conseil Supérieur des Transports,

Le :

Reçu le :

P. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

14 AVR. 1939

Dossier

D 5414 / 82 21

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

Arrêté

3ème Bureau

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur
Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment
l'annexe 4,

Vu le décret du 12 janvier 1939,

Vu le plan d'organisation des transports publics de
voyageurs adopté par le Conseil Général du Puy-de-Dôme le
12 mai 1938,

Vu la lettre du Préfet du Puy-de-Dôme en date du 24
juin 1938,

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports en date
du 23 février 1939,

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de
la Guerre,

A R R E T E :

Art. 1er - Est approuvé le plan susvisé d'organisa-
tion des transports publics de voyageurs du département du
Puy-de-Dôme, qui comporte notamment la fermeture partielle
au service des voyageurs de la ligne d'intérêt général de
Riom à Vichy,

Art. 2 - Cette approbation est donnée sous les résér-
ves suivantes :

1°- La ligne de Montluçon-Gouttières sera fermée au
service voyageurs et l'organisation des services de rem-
placement sera assurée conformément aux dispositions du
plan de l'Allier.

2°- il sera statué sur la fermeture de la ligne Vol-
vic-Gouttières-Lappuyfouse au service des voyageurs après
examen par le Comité technique départemental des condi-
tions d'organisation des services de remplacement,

3°- la suppression du service Clermont-Ferrand-Lyon
de la Société des Transports Citroën ne deviendra effec-
tive qu'après attribution à cette Société d'une contre-

4° - le service St-Flour-Clermont de MM. BARDONNEZEY et PORTA (successeurs de Pignol) sera maintenu jusqu'à ce qu'une décision soit intervenue au sujet de la fermeture au service des voyageurs de la ligne Brioude-St-Flour.

5° - le service de remplacement de trains assuré par l'entreprise Rebuffel sur la ligne Riom-Chatelguyon sera exploité sous le régime de l'art. 18 de l'annexe A du décret loi du 12 novembre 1938.

6° - en ce qui concerne les clauses tarifaires et les interdictions de trafic prévues au tableau E du plan, il sera fait application, dans chaque cas, des dispositions du décret du 12 janvier 1939 et notamment de son art. 26.

Art. 3 - Un exemplaire dudit plan avec les pièces jointes restera annexé au présent arrêté.

Fait à Paris le 7 avril 1939

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

A. DE MONZIE.

Proposé le 6 avril 1939

LE CONSEILLER D'ETAT
DIRECTEUR GENERAL DES CHEMINS DE FER
ET DES TRANSPORTS

René CLAUDON.

DEPARTEMENT du PUY-DE-DOME.

COORDINATION DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS.

-:-:-

RAPPORT sur le Plan.

-:-

PREAMBULE.

La situation des Services de voyageurs ferroviaires et routiers dans le département du Puy-de-Dôme était, à la date du 21 avril 1934, caractérisée par les chiffres suivants :

1°) - longueur totale des lignes du Réseau P.L.M. et P.O-Midi.	km.
	490.892
2°) - longueur totale des lignes de voies ferrées d'intérêt local :	
exploitées uniquement par fer	{ Chemin de fer 47.
	{ Tramways 26.
exploitées uniquement par route.	néant.
3°) - longueur totale des lignes des Services automobiles contractuels :	
- quotidiens	2.667
- périodiques	92
Nombre des entreprises contractuelles exploitant ces lignes	43
Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes	184
4°) - longueur totale des lignes des services automobiles libres :	
- quotidiens	3.488
- périodiques	261
Nombre des entreprises libres exploitant ces lignes	121
Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes	160

CHAPITRE I.

Caractéristiques du Plan présenté par le Comité Technique Départemental.-

Les caractéristiques principales du Plan sont :

- 1°) La réduction du service voyageurs sur une ligne d'intérêt général,
- 2°) Comme conséquence un service automobile à aménager pour assurer le trafic précédemment assuré par le Chemin de fer,
- 3°) La fermeture de 2 lignes d'intérêt local,
- 4°) La suppression ou la modification des services routiers concurrents du Chemin de fer d'intérêt général et d'intérêt local, et des Services automobiles contractuels.

I - Ligne de Chemin de fer d'intérêt général sur laquelle le service voyageurs sera réduit.-

Longueur de la ligne.	Réduction du Service par fer.
RIOM - VICHY. 40.6 dont 33.4 dans le département du Puy-de-Dôme.	Suppression de tous les trains omnibus. Fermeture de toutes les gares intermédiaires sauf de la gare de Randan qui sera maintenue ouverte au service des voyageurs pour l'arrêt journalier train de chaque sens.

II - Services automobiles à aménager pour desservir la relation ci-dessus désignée:

Actuellement le Chemin de fer dessert cette ligne en dehors des trains express par 3 A.R. de trains omnibus.

En outre, les Services routiers suivants desservent tout ou partie des mêmes relations assurées par le fer :

- Service "Clermont - Gannat - Vichy" 5 A.R.
- Service "Clermont - Pont-du-Chateau - Randan - Vichy" { 6 A.R. été
3 A.R. hiver.
- Service "Clermont - Maringues - Puy-Guillaume - Vichy." { 3 A.R. été
2 A.R. hiver.

de la Société des Transports CITROEN d'Auvergne et du Bourbonnais.

Le Plan prévoit que le service de remplacement à créer sera assuré

coordonnés ne soit supprimé qu'à l'expiration des contrats passés avec les Entrepreneurs assurant ces Circuits.

VIII - Avis du Conseil Général sur le Plan.-

Dans sa séance du 12 mai 1938 le Conseil Général du Puy-de-Dôme a voté à l'unanimité les dispositions du Plan de transports élaboré par le Comité Technique Départemental.

-:-:-

Les entreprises suivantes ont adressé au Préfet du Puy-de-Dôme

VII - Dossier des accords ou des désaccords sur le Plan établi par le Comité Technique départemental. -

Société Générale des Transports Départementaux. -

La S.G.T.D formule certaines réserves quant à l'application des dispositions de l'article 19 du Décret du 25 Février 1938.

Transports CITROEN d'Auvergne et du Bourbonnais. -

1° - La Société des Transports CITROEN formule des réserves au sujet de la suppression de sa ligne "Clermont-Ferrand - Lyon" qu'elle exploite en commun avec la Société de Transports CITROEN de Paris, cette dernière Société a fait toutes réserves devant le C.T.D. du Rhône quant au remplacement du service "Lyon - Clermont-Ferrand" par un service Lyon - Boën.

2° - Elle se plaint d'autre part, que les routes à emprunter par le service de remplacement entre Riom - Vichy sont actuellement impraticables.

3° - Elle fait état des mêmes réserves que la S.G.T.D. quant à l'application des dispositions de l'article 19 du décret du 25 février 1938.

Le Syndicat des Entreprises contractuelles de transports et le Syndicat des transporteurs d'Auvergne - forment les mêmes réserves d'ordre général que ci-dessus.

M. GUERRIER. - Entrepreneur de transports à Craponne fait toutes réserves en ce qui concerne la clause tarifaire imposée à son service "Craponne - Arlanc".

M. le Directeur des P.T.T. du Puy-de-Dôme. - demande que le trafic commercial confié aux Circuits P.A.R. en double emploi avec des services

....

par la Société des Transports d'Auvergne et du Bourbonnais.

Il comprendrait 4 A.R. en hiver dont 1 via Surat et 6 A.R. en été dont 2 via Surat.

Les services libres existant seraient maintenus. Toutefois, le Service "Clermont - Gannat - Vichy" des Transports CITROEN d'Auvergne et du Bourbonnais serait exploité pour le compte de la S.N.C.F. (voir ci-dessus §V).

III - Chemin de fer d'intérêt local. -

Le Plan prévoit les suppressions des voies ferrées d'intérêt local suivantes :

L I G N E S.	Exploitées par :	longueur	Observations.
Clermont - Le Fort- de l'Arbre - la Barque	Compagnie des Tramways de Clermont-Ferrand.	8 km.	Service actuellement doublé par 3 services S.G.T.D. venant respectivement de Létrade, Giat Bagnols. Maintien par la Cie des Tramways d'un service A.R. les dimanches et fêtes, sans remplacement des trains supprimés.
Riom - Volvic.	Compagnie des Chemins de fer de Limagne.		Trafic voyageurs assuré par S.G.T.D. (déjà réalisé).

IV - Services automobiles subventionnés. -

Le plan prévoit la suppression du service subventionné "Ennezat - Riom" exploité par la S.G.T.D. sous la condition que le service que le service de remplacement de la ligne "Riom - Vichy" desserve les localités situées sur ce service.

V - Aménagement des services routiers et services d'échange.

Exploitants.	Services actuels.	Modifications à apporter.	Services d'échange et observations.
Rapides d'Auvergne.	Paris-Vichy-Clermont.	Suppression.	Examen par le C.T.D. de la Seine.
Boyer à Bculogge.	Paris-Clermont et Clermont - Lyon.	- d° -	- d° -

Exploitants.	Services actuels.	Modifications à apporter.	Services d'échange et observations.
Transports CITROEN d'Auvergne et du Bourbonnais.	Clermont - Brioude Clermont - Issoire via Vic-le-Comte.	Suppression	Voir bilan d'échange commun aux départements de l'Allier et du Puy-de-Dôme sera établi en accord avec la Région Sud-Est.
- d° -	Clermont - Moulins Clermont - Vichy via Gannat.	Exécution de ces services pour le compte de la S.N.C.F. (Région Sud-Est) à laquelle les transports CITROEN seront liés par traité particulier.	
- d° -	Clermont - Lyon.	Suppression.	
Transports CITROEN à Paris.	Lyon - Clermont.	Limité à la section Lyon - Boën.	des services d'échange sont attribués dans d'autres départements aux Transports CITROEN de Paris conformément à un programme d'ensemble établi en accord avec la Région Sud-Est.
2° - à la demande des V.F.I.L.			
Borrel et Paulet.	Vieux Royat - Clermont	Suppression.	Traité particulier avec Cie des Tramways (déjà réalisé).
3° - à la demande des services publics automobiles contractuels.			
Ravel au Montel de Gilat.	Le Montel Pontamur - Clermont.	Suppression.	Traité particulier avec S.G.T.D. (déjà réalisé).
Mackert à Rochefort.	Rochefort - Clermont.	- d° -	- d° -
Echallier à Giat.	Giat - Pontamur - Clermont.	- d° -	- d° -
Sugeyre à Sayat.	Sayat - Clermont.	- d° -	- d° -
Voute à Charbonnières - les-Vieilles.	Charbonnières - Volvic - Clermont.	- d° -	- d° -
Guire à la Bourboule.	Le Mont-Dore - La Bourboule - Clermont.	- d° -	- d° -
Mothu à Pontamur.	Veyre - Clermont.	- d° -	- d° -

Exploitants.	Services actuels.	Modifications à apporter.	Services d'échange et observations.
3° - à la demande des services publics automobiles contractuels.			
Bourbonnais.	Clermont - Montluçon	Suppression.	Traité particulier avec SGTD (déjà réalisé).
Fourniat à Cébazat.	Blanzat - Clermont.	- d° -	- d° -
Rambaud à Chidrac.	Chidrac Issoire (foires marchés).	- d° -	- d° -
Besson Paquet à St-Genès Champesle.	St-Genès - Clermont.	- d° -	- d° -

VI - Services dont le maintien est subordonné à certaines conditions d'horaires et de prix.

Le tableau E du Plan de transports reprend ces services qui devront observer les prescriptions de l'article 19 du décret du 25 Février 1938.

Le tableau ci-après donne la liste des entreprises intéressées par une interdiction de trafic local ou par des clauses autres que celles de la parité de prix et de décalage des horaires.

Entreprises.	Services.	Consistance du Service	Conditions particulières.
Cars rouges à St-Etienne.	St-Etienne - Clermont	1 A.R.	maintenu avec possibilité de rachat par la S.N.C.F.
Goutte et Planeix à Romagnat.	Romagnat - Beaumont - Clermont. Ceyrat - Beaumont - Clermont.	8 A.R.	Interdiction de prendre des voyageurs pour des parcours urbains et itinéraire initial à respecter.
Debrion Joseph à Mirefleurs.	Beaumont - Clermont.		Itinéraire initial à respecter.
Ardillon à Aulnat.	Aulnat - Clermont.	6 + 2 D.F.	sous condition d'entente avec la SGTD.
Circuits de P.A.R.	Riom - Combronde Combronde - Pouzol. Circuit de Randan (section de la ligne Randan Pagnaut).	2 2 2	Interdiction de prendre des voyageurs sur les parties communes.