

NIÈVRE

58

Département de *LA NIÈVRE*

Plan de transport

du temps de paix

Ministère
des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

3^{ème} Bureau

ARRÊTE

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur
Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 Avril 1934, relatif à la coor-
dination des transports ferroviaires et routiers,

Vu le décret-loi du 31 Août 1937, modifiant le décret-
loi du 19 Avril 1934 précité,

Vu le décret du 25 Février 1938 pris pour l'exé-
cution du décret-loi du 31 Août 1937 précité,

Vu les propositions adressées, le 12 Avril 1937, par
la Compagnie des Chemins de fer de PARIS à LYON et à la
MEDITERRANEE, à M. le Préfet de la Nièvre, et tendant à
la suppression des services de voyageurs sur les deux li-
gnes de CLAMECY à COSNE et de CLAMECY à NEVERS,

Vu l'avis du Conseil Général de la Nièvre, en date
du 23 Octobre 1937,

Vu les lettres du Préfet de la Nièvre, en date du
26 Novembre 1937 et 10 Janvier 1938,

Vu l'avis du Conseil supérieur des Transports en date
du 10 Mars 1938,

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de
la Guerre, en date du 10 Mars 1938,

ARRÊTE :

Article premier - Sont approuvées les propositions
présentées par le Préfet de la Nièvre et tendant à la sup-
pression des trains de voyageurs sur les lignes de CLAMECY
à COSNE et de CLAMECY à NEVERS, ainsi qu'à la création de
services automobiles de remplacement desdits trains.

Article 2 - Les conditions dans lesquelles aura lieu
ce remplacement, ainsi que la date de sa mise en vigueur,
seront fixées ultérieurement par décision ministérielle.

Proposé le 10 Mars 1938
Le Conseiller d'Etat, Directeur Général
des Chemins de fer et des Transports,
signé : René CLAUDON

PARIS, le 10 Mars 1938
Le Ministre des Travaux Publics,
signé : H. QUEUILLE

MINISTÈRE
DES
TRAVAUX PUBLICS

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

3ème Bureau

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
24 AOÛT 1938	
Dossier D n° 5414/27	Pièce 71

Arrêté

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Direc-
teur Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 Avril 1934, relatif à la
coordination des transports ferroviaires et routiers;

Vu le décret-loi du 31 Août 1937, modifiant le
décret-loi du 19 Avril 1934 précité;

Vu le décret du 25 Février 1938 pris pour l'exé-
cution du décret-loi du 31 Août 1937 précité;

Vu le plan d'organisation des transports publics
de voyageurs présenté par le Département de la Nièvre et
la délibération du Conseil Général de la Nièvre en date
du 26 Mars 1938;

Vu la lettre du Préfet de la Nièvre, en date du
30 Mars 1938;

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports,
en date du 16 Juin 1938;

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale
et de la Guerre en date du 5 août 1938 ;

A R R E T E :

Article 1er. Est approuvé le plan d'organisation
des transports publics de voyageurs du département de la
Nièvre, tel qu'il a été présenté par le Préfet le 30 Mars.

1938. sous les réserves suivantes:

1° - La suppression du service routier assuré par la Société des Transports Citroën entre Nevers et Moulins ne deviendra effective que lorsqu'un accord d'ensemble sera intervenu entre cette Société et la Société Nationale des Chemins de fer sur le bilan général des services d'échange à lui attribuer;

2° - L'attribution des services routiers qui seront à établir pour assurer la desserte des localités que les chemins de fer d'intérêt local assuraient antérieurement, devra être faite de façon à ce que MM. Jacob et Lignonie reçoivent, soit directement soit indirectement les services d'échange auxquels ils ont droit.

3° - La question posée dans le plan, de la suppression du Service Paris-Nice de la Société "Rhodens - Cars", ne concernant pas spécialement le plan de la Nièvre, reste réservée et sera traitée à l'occasion du plan de transport des Alpes-Maritimes;

Article 2. - Un exemplaire du plan ci-dessus visé (avec les pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

Paris, le 17 AOUT 1938

Proposé le 17 AOUT 1938

LE CONSEILLER D'ETAT
DIRECTEUR GENERAL DES
CHEMINS DE FER ET DES
TRANSPORTS,

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Signé: L. O. FROSSARD

LE DIRECTEUR ADJOINT

Signé: MORONI

Département de la NIEVRE

Coordination des transports de voyageurs

Rapport sur le Plan

-:-:-:-

PREAMBULE.

La situation des services de voyageurs ferroviaires et routiers, dans le département de la Nièvre, était, à la date du 21 Avril 1934, caractérisée par les chiffres suivants :

1°- longueur totale des lignes du Réseau P.L.M.	km 466, 902
2°- longueur totale des lignes de voies ferrées d'intérêt local:	
- exploitées uniquement par fer	71 km.
- exploitées simultanément par fer et par route ...	néant
- exploitées uniquement par route	41 km.
3°- Longueur totale des lignes des services automobiles contractuels :	
- quotidiens	1.101 km.
- périodiques	542 km.
- Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes	72
4°- Longueur totale des lignes des services automobiles libres	
- quotidiens	1.919 km.
- périodiques	953 km.
- Nombre des entreprises libres exploitant ces lignes	38
- Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes	75

-:-:-:-:-

Caractéristiques du Plan.

I - Lignes du Réseau de chemin de fer d'intérêt général fermées au service des voyageurs.-

Ce sont les lignes suivantes :

	Longueur totale de la ligne	Longueur dans le département
- Clamecy - Nevers	75.1	75.1
- Clamecy - Cosne	62.5	62.5
- Clamecy à Triguères	80.9	7.4
- Tamnay-Chatillon - Château-Chinon ⁽¹⁾	23.5	23.5
- Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire ⁽¹⁾	42.5	15.9

Il est entendu que ces lignes seront fermées au service des voyageurs mais en fait demeureront ouvertes au service des marchandises; les transports de troupes pourront toujours être assurés, à la demande de l'autorité militaire, à la vitesse des trains de marchandises.

II - Services automobiles à maintenir ou à prévoir pour desservir les relations ci-dessus désignées.-

A - Ligne "Clamecy - Nevers" (75^{km}, 1)

Cette ligne, fermée au service des voyageurs depuis le 15 Mai, a fait l'objet d'une proposition particulière étudiée antérieurement par le Comité de Coordination.

B - Ligne "Clamecy - Cosne" (62^{km}, 5).

Cette ligne, fermée au service des voyageurs depuis le 15 Mai, a fait l'objet d'une proposition particulière étudiée antérieurement par le Comité de Coordination.

C - Ligne "Clamecy - Triguères".-

La proposition concernant cette ligne a déjà été examinée au moment de l'examen du Plan du Loiret.

Le service actuel, assuré par le Chemin de fer, comporte, chaque jour, sur cette section, 2 A.R. de trains omnibus, 1 A.R. de trains marchandises voyageurs, auxquels il faut ajouter, entre Triguères et Toucy, 1 A.R. du service routier "Toucy-Paris" assuré par M. CHARLES à Montargis dont la suppression est prévue au Plan de transports du département du Loiret.

.....

(1) Le service des voyageurs est déjà supprimé sur la ligne "Tamnay-Chatillon - Château-Chinon" depuis le 5 avril 1932 et sur la ligne "Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire" depuis le 18 Août 1931; les services de remplacement sur ces deux lignes sont exploités par M. LIGONIE à Cercy-la-Tour pour le compte de la Société Auxiliaire de l'ancien Réseau P.L.M..

- M. CHAUMARD a formulé une réserve de principe sur la suppression d'une de ses navettes; cette réserve pourra être levée soit par une compensation dans l'attribution des services de remplacement éventuels des V.F.I.L., soit par une atténuation du jeu de l'article 40 qui frappe cet Entrepreneur, soit par l'octroi d'une autorisation ferme pour le service "Château-Chinon - Lormes". Le Comité Technique Départemental a estimé qu'il n'y avait pas lieu, pour le moment, de régler cette question. M. CHAUMARD s'est déclaré d'accord sur ce point devant le Comité Technique Départemental.

b) La Société des Transports CITROEN n'a pas donné son accord aux dispositions du Plan qui la concernent. Elle a confirmé devant le Conseil Général son désaccord avec la Société Nationale des Chemins de fer français quant à l'importance des compensations à lui attribuer en échange de la suppression de son service "Nevers - Moulins". Le Conseil Général a estimé que cette suppression serait subordonnée à la réalisation de l'accord de compensation recherché dans les départements voisins.

- MM. RASSE et CHARLES intéressés par les dispositions du Plan ne se sont pas rendus à la convocation du Comité Technique Départemental.

---:---:---:---:---:---:---:---

- CHAPITRE III -

Amendement du Plan proposé par le Conseil Général.-

Le Conseil Général a approuvé le Plan de transports sous les réserves suivantes:

- 1°- le service subventionné "Entrains - Brinon" sera détourné, entre Marcy et Chevannes, par Corvol d'Embernard (Demande de M. de JOUVENCEL);
- 2°- le service de remplacement de la Société Nationale des Chemins de fer français entre "Tammay-Châtillon et Château-Chinon" comportera au moins 2 navettes par Chouigny, Grandry, St-Hilaire (en réduisant au besoin à trois celles empruntant la N.78), (demande de MM. le Docteur PERRIN et le Docteur BONDOUX).
- 3°- les itinéraires fixés à titre d'avant projet pour le remplacement des V.F.I.L. pourront être mis au point en tenant compte des besoins des populations, au cours des travaux d'organisation des lignes de remplacement (demande de M. BELLOCQ).

---:---:---:---:---:---

Éventuelle des services de remplacement de la V.F.I.L., soit par tout autre procédé.

De même les abandons qui pourraient être imposés, dans le même esprit, à MM. CHAUMARD et DUFOUR, feront également, s'il y a lieu, l'objet d'une définition ultérieure.

— 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 — 0 —

- CHAPITRE II -

Dossier des accords ou désaccords. -

a) - La Société Nationale des Chemins de fer français et les Entreprises suivantes ont donné leur accord aux dispositions du Plan :

- Société "Les Rapides de Bourgogne". - pour les services à "Clamecy - Nevers", "Champlémy - Chazeuil", "Clamecy - Cosne", "Couloutre - Ciez".
- M. LIGONIE pour les services "Tamnay-Châtillon - Ch[^]teau-Chinon" et "Cercy-la-Tour - Dompierre".
- M. MARTIN et M. HOTTE exploitant les services "La Charité - Ch[^]teau-neuf" se sont déclarés d'accord pour effectuer le passage d'une navette par semaine par Murlin.
- M. MARTIN exploitant le service "La Charité - Vielmanay" a donné son accord sur le prolongement d'un A.R. jusqu'à Guichy le samedi à titre d'essai.
- M. MARCELOT exploitant le service "Tamnay - Prémery" s'est déclaré d'accord pour détourner son service, via Arthel.

Toutefois, M. PHILIZOT, M. PAGE et M. CHAUMARD ont formulé les réserves suivantes:

- M. PHILIZOT a formulé devant le Comité Technique Départemental des réserves sur l'importance de la compensation qui lui est accordée. Ces réserves n'ont pas semblé justifiées, étant donné qu'il s'agit de services subventionnés ; il y aurait lieu, le cas échéant, de réajuster la subvention.

M. PHILIZOT ne s'est pas rendu à la convocation du Conseil Général.

M. PAGE a formulé des réserves en ce qui concerne le détournement de sa ligne subventionnée via Moraches. Le Comité Technique Départemental a maintenu son point de vue, en raison de l'intérêt que présente ce détournement (desserte de 3 bourgs dépourvus de moyens de communication). Le Conseil Général s'est rangé à l'avis du Comité Technique Départemental, étant entendu que le rendement de ce service serait suivi par le Service du Contrôle, et que la subvention serait révisée s'il en était besoin.

De plus, le plan de transports mentionne les cinq lignes nouvelles suivantes qui seraient à créer en vue, soit de desservir des communes dépourvues de moyens de communication, soit d'établir des relations nouvelles demandées par les populations; aucun Entrepreneur n'a été encore désigné pour assurer ces relations:

Exploitants	Services	Itinéraires	Nbre de navettes
X	Poilly à Gare de St-Didier	A	1
X	Varzy - Clamecy	Villiers-le-Sec, St-P. du Mont	I S.
X	Garchy - Pouilly	Neuville - Charenton	ven.
X	Boisgibault - Pouilly	Les Loges	ven.
X	Bazoches - Lormes	Neuffontaines	I J.

V - Services d'échanges.-

Liste des entreprises de transports publics automobiles de voyageurs à admettre au bénéfice des échanges dans le département de la Nièvre

Exploitants	Lignes	Compensation accordée	Observations
RAPIDES de BOURGOGNE	Auxerre-Avallon	Clamecy-Nevers Clamecy-Cosne	Accord réalisé avec la S.N.C.F.
CHARLES à Toucy	Section Montargis-Paris du service Toucy-Paris	Triguères - Clamecy	
Transports CITROEN	Nevers - Moulins		Les échanges envisagés avec la Société CITROEN font l'objet d'un accord d'ensemble avec la Région du Sud-Est

D'autre part, les droits à compensation acquis par M. LIGONIE et JACOB en vertu de l'article 40 du décret du 25 février 1938 pour les lignes de :

- Château-Chinon à Corbigny et Luzay (JACOB)
- Moulins-Engilbert à Villapourçon-Remilly et Bourbon-Lancy (LIGONIE)

dont ces Entrepreneurs ont été évincés le 18 novembre 1937 à la suite d'une adjudication faite par le Conseil Général dans le cadre de la Circulaire ministérielle du 28 novembre 1936, sont entièrement réservés : leurs modalités d'exercice seront définies ultérieurement, soit par application de l'avant-dernier alinéa du même article, soit à l'occasion de l'attribution

Le service automobile de remplacement, ^{qui} partira d'ailleurs de Montargis, sera assuré par M. CHARLES, et comportera 4 A.R. quotidiens sur le parcours "Triguères - Toucy" et 2 A.R. entre Toucy et Clamecy.

D - Ligne "Tamnay-Châtillon - Château Chinon".-

Le service des voyageurs de cette ligne est actuellement assuré au moyen de 5 A.R. quotidiens d'autobus, assurés par M. LIGONIE, Entrepreneur de transports à Cercy-la-Tour, pour le compte de la Société de transports Auxiliaire de l'ancien Réseau P.L.M. entre Tamnay-Châtillon et Château-Chinon.

En service coordonné, M. LIGONIE assurera 5 A.R. entre Tamnay-Châtillon et Château Chinon par l'itinéraire suivant :

- 2 A.R. via Dun, Grandrey et Daumartin-St-Péreuse,
- 3 A.R. via St-Péreuse et Croix de Chaligny

Ces services seront mis en correspondance à Tamnay-Châtillon avec les trains se dirigeant ou venant de Clamecy et de Cercy-la-Tour, et avec le service libre "Nevers - Tamnay-Châtillon" exploité également par M. LIGONIE.

E - Ligne "Cercy-la-Tour - Gilly-sur-Loire".-

Le service des voyageurs sur cette ligne est assuré actuellement au moyen de 4 A.R. quotidiens d'autobus assurés par M. LIGONIE, Entrepreneur de transports à Cercy-la-Tour pour le compte de la Société de transports Auxiliaire de l'ancien Réseau P.L.M. entre Cercy-la-Tour et Gilly-sur-Loire et de 4 A.R. (dont 2 l'été) entre Bourbon-Lancy et Gilly-sur-Loire.

En service coordonné, M. LIGONIE assurera 3 A.R. quotidiens entre Cercy-la-Tour et Dompierre-sur-Besbre, 1 A.R. entre Cercy-la-Tour et Bourbon-Lancy et 1 A.R. (3 l'été) entre Bourbon-Lancy et Dompierre.

La réorganisation prévue de ce service permettra, par le prolongement du service jusqu'à Dompierre-Sept-Fons, et tout en assurant la desserte de la localité de Gilly, d'assurer de bonnes relations entre la station thermique de Bourbon-Lancy et Dompierre, où s'effectueront les correspondances avec les trains express dont les arrêts seront reportés de Gilly-sur-Loire à Dompierre, principale localité de la Région.

De plus, à Dompierre le service P.N. "Vichy - Dompierre" sera mis en correspondance avec le service précité.

La desserte de la station de Bourbon-Lancy sera ainsi nettement améliorée.

III - Modifications apportées à l'exploitation des lignes de chemin de fer d'intérêt local :

Le Plan de transports comporte la suppression complète (sous la réserve que les avantages dont jouit le personnel lui seront maintenus), des lignes suivantes assurées par la Société Générale des chemins de fer économiques :

- Cosne - St-Amand
 - Nevers - Corbigny
 - Corbigny - Saulieu
 - St-Réverien - Brinon
 - St-Saulge - Moulins-Engilbert
- lignes exploitées par route moyennant rétribution kilométrique.

et indique la consistance des services routiers à organiser en remplacement.

Le Conseil Général déterminera, au cours de sa deuxième session ordinaire les Entreprises qui seront chargées d'assurer ces services.

D'autre part, des négociations sont en cours entre la Société Nationale des Chemins de fer Français et la Société des Chemins de fer Economiques en vue de l'affermage à cette dernière de l'exploitation de la ligne de "Clamecy - Cercy-la-Tour".

IV - Aménagement des services routiers.-

a) Services concurrents des Chemins de fer d'intérêt général.-

Le Plan de transports prévoit la suppression du Service CITROEN "Nevers - Moulins". Au cours de sa séance du 15 Mars 1938, le Comité Technique Départemental de la Nièvre a décidé, en raison de la protestation de la Société des Transports CITROEN, que la suppression de ce service serait subordonnée à l'accord, en cours de réalisation, entre l'entreprise intéressée et la S.N.C.F..

D'autre part, le Plan fait état du service "Paris - Nice" des "Phocéens Cars" dont il ne précise pas la situation future, celle-ci devant être définie dans le Plan des Alpes-Maritimes.

b) Services routiers n'intéressant pas le Chemin de fer d'intérêt général.-

Le Plan prévoit les aménagements suivants pour ces services :

Exploitants	Services	Itinéraires	Nbre de navettes	Observations
BOSSÉ à Lucenay-les Aïx	Lucenay - Dornes	Les Seguinis	1 mercredi dim.	Ne sera autorisé à passer par Toury-Lurcy qu'au retour (concurrence le service de M. DUGUET).
CHUMARD à Avallon	Château-Chinon-Lormes	Vauclaux - Mhère Chassy-Montigny	2	Service nouveau - Création autorisée sous réserve expresse d'accord avec l'autorité concédante et l'exploitant du service contractuel "Château-Chinon-Corbigny". Autorisation révocable si cet accord ne s'établit pas ou disparaît
LOTTE à Prémery	La Charité - Chateauneuf	N. 151	2	I passera par Murlin le mardi
MARTIN à la Charité	La Charité - Chateauneuf	N. 151	3	I passera par Murlin le jeudi
	La Charité - Vielmanay	Garchy	3	I prolongée jusqu'à Guichy le samedi à titre d'essai
MARCELOT à Tamnay	Tamnay à Prémery	Brinon, Champlin	2	Ce service passera par Anthel
PHILIZOT à Corbigny	Corbigny - Gacogne-Mhère	Cervon	1	I navette au lieu de 2
	Corbigny à Lormes	via Cervon, les mardis et vendredis et via Anthien, les autres jours	1	En échange d'une navette du service actuel Corbigny - Gacogne parallèle au service de remplacement de la V.F.I.L.
DUFOUR à Nevers	Nevers à St-Sulpice	Montigny	2	Service postal autorisé à titre exceptionnel et provisoire à prendre des voyageurs aux 2 extrémités. Parallèle à la V.F.I.L. Autorisation essentiellement résiliable par le C.T.D.
PAGE à Asnan	Brinon à Corbigny	Moraches - Héry Dompierre, Germainay	2	L'itinéraire actuel passant par Asnan sera détourné par Moraches
CHUMARD à Avallon	Dun - Brassay		1	au lieu de 2 + 1 jusqu'à Lormes le jeudi

Répercussion du plan de coordination sur les moyens de transports offerts aux usagers.

Relations	Fréquence du service quotidien avant coordination.		Fréquence du service quotidien après coordination		Comparaison des fréquences
	fer	autobus	fer	autobus	
Clamecy - Nevers	3	3		4	- 2
Irémery - Nevers	3	10		12	- 1
Guérigny - Nevers	3	18		20	- 1
Clamecy - Cosne	2 + 1 M.V.			3	
Entrains - Cosne	2 + 1 M.V.			4	+ 1
Clamecy - Toucy	2 + 1 M.V.			2	- 1
Tamnay - Châtillon - Château-Chinon.		5		5	
Cercy-la-Tour - Bourbon-Lancy		4		4	