

Département du JURA

---

**Plan des Services  
routiers occasionnels**

DÉPARTEMENT DU JURA  
DIRECTION DE L'EQUIPEMENT  
Service du Contrôle des Transports Routiers  
4, rue du Curé Marion  
B. P. 356  
39015 LONS-LE-SAUNIER CDEX

Tél. : (82)  
24.12.94  
Poste 118

Monsieur le représentant du Chef de la  
1ère Subdivision de la Division Commerciale  
de la S.N.C.F. - région de DIJON

23, rue des Perrières

21000 DIJON

S.G. 6 - PR/ED

OBJET : C.T.D.T. - Réunion de la section  
spéciale pour les services occasionnels.

LONS-le-SAUNIER, le 18 FEVR. 1976

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la section spéciale  
du Comité Technique Départemental des Transports du Jura, compétente en  
matière de services occasionnels, se réunira le jeudi 26 février 1976 à 10 h  
à la Préfecture du Jura (salle 2).

Je vous informe de cette réunion en vous signalant qu'en tant  
que délégué suppléant, votre présence n'est indispensable que si le délégué  
titulaire de votre catégorie vous demande de le remplacer.

Ci-joint ordre du jour.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

LE DIRECTEUR DÉPARTEMENTAL  
DE L'EQUIPEMENT,

Pour l'Ingénieur en Chef  
l'Ingénieur Divisionnaire

A. PERRIN

640/1001  
Pièce jointe :  
Ordre du jour

PAC/COO 1

S. N. C. F.  
REGION DE DUON  
Division Commerciale  
1<sup>re</sup> Subdivision  
22, Rue des Perrières  
21004 DIJON

Le compte rendu vous a été adressé séparément.  
merci / Prenez garde de ce document si vous  
avez déjà vu. Merci

DEPARTEMENT DU JURA

--:-

- REFERENCES :
- Décret n° 49-1473 du 14 novembre 1949 modifié -
  - Arrêté ministériel du 23 juin 1960 relatif à l'établissement des plans des services occasionnels -
  - Arrêté ministériel du 9 août 1966 approuvant le plan des services occasionnels de voyageurs du Jura -
  - Arrêté préfectoral n° 172/D.D.E. du 9 avril 1975 modifiant le plan des services occasionnels de voyageurs du Jura -
  - Circulaire ministérielle n° 74-67 du 14 octobre 1974 -

TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS

PLAN DEPARTEMENTAL  
DES  
SERVICES OCCASIONNELS

mis à jour au 31 décembre 1975

=====

SOMMAIRE : Document "A" - Zone de prise en charge  
Zone de desserte

Document "B" - Liste des entreprises autorisées

Document "C" - Dispositions particulières

D O C U M E N T     " A "

---

I - Zone de prise en charge :

JURA - AIN - SAONE-et-LOIRE - COTE-d'OR - HAUTE-SAONE - DOUBS

II - Zone de desserte :

Tout le territoire métropolitain

Liste des entreprises autorisées à effectuer des services occasionnels

N° d'ordre	Entreprises	Nombre de véhicules autorisés		Nature des services		Observations
		au titre de l'art. 1 de l'arrêté du 23-6-1960	au titre de l'art. 2 de l'arrêté du 23-6-1960	A la place	Collectifs	
1	2	3	4	5	6	7
1	S.A. Transports BOUQUEROD 39240 ARINTHOD		3	Néant	X	
2	M. BRAICHOTTE Bernard 18, rue de Normandie - GRAND-CHARMONT - 25200 MONTBELIARD	1		X	X	
3	M. BULLY Henri 2, rue Préval - SALINS-les-BAINS		1	Néant	X	Voir renvoi (2)
4	S.A. "Les Cars BURDEYRON" VIRY		1	Néant	X	Voir renvoi (2)
5	S.A.R.L. "Cars CHARNU" 39150 ST-LAURENT-en-GRANDVAUX	2 1		X Néant	X X	
6	M. CREDOZ Robert Avenue du Stade - 39000 LONS-le-Sr	3 4		X Néant	X X	
7	M. GUICHARD Jacques BLETTERANS		1	Néant	X	Voir renvoi (2)

/...

N° d'ordre	Entreprises	Nombre de véhicules autorisés		Nature des services		Observations
		au titre de l'art. 1 de l'arrêté du 23-6-1960	au titre de l'art. 2 de l'arrêté du 23-6-1960	A la place	Collectifs	
1	2	3	4	5	6	7
8	La Veuve et les Héritiers de Mme LORDET Yves 39230 SELLIERES	1	1	X Néant	X X	
9	M. PERRIER Daniel POLIGNY		1	Néant	X	Voir renvoi (2)
10	S.A.R.L. QUILLOT Frères Place Nationale 39800 POLIGNY	2 4		X Néant	X X	
11	M. RAMOUSSE Marcel 39600 ARBOIS	1		Néant	X	
12	Régie Départementale des Trans- ports du Jura - Avenue du 44e R.I. 39000 LONS-LE-SAUNIER	6 8	1 2	X Néant X Néant	X X X X	Voir renvoi (1) Voir renvoi (1)
13	S.A.R.L. Garages SALINS-ZURICH Carrefour des Bains 39110 SALINS-les-BAINS	1	1	Néant Néant	X X	
14	S.A. des Messageries et Transports Automobiles des Monts Jura Rue Proudhon 25000 BESANCON	9 4	1 9	X Néant X Néant	X X X X	

N° d'ordre	Entreprises	Nombre de véhicules autorisés		Nature des services		Observations
		au titre de l'art. 1 de l'arrêté du 23-6-1960	au titre de l'art. 2 de l'arrêté du 23-6-1960	A la place	Collec- tifs	
1	2	3	4	5	6	7
15	S.A.R.L. "Transports RAMOUSSE Père et Fils" 39600 ARBOIS		1 1	Néant X	X X	voir renvoi (2)
16	S.A.R.L. "TRANS-JURA-CARS" 39220 LES ROUSSES	1		Néant	X	

(1) L'activité de ces véhicules est liée à l'exploitation des lignes déficitaires suivantes : LONS-le-SAUNIER à ARINTHOD - LONS-le-SAUNIER à MONTAIGU - SAINT-CLAUDE à MOREZ - SAINT-CLAUDE à AVIGNON - CLAIRVAUX à SAINT-CLAUDE par les CROZETS - Circuit de SAINT-CLAUDE, SEPTNONCEL, LES MOUSSIERES - SAINT-CLAUDE à MIJOUX - MOREZ à LA CURE - CHAMPAGNOLE à FRASNE - CHAMPAGNOLE à SAINT-LAURENT-en-GRANDVAUX par FONCINE-le-HAUT.

(2) Arrêté préfectoral n° 172/D.D.E. du 9 avril 1975 (inaliénable avant le 9 avril 1980).



D O C U M E N T " C "

---

Dispositions particulières

Néant

COMITE TECHNIQUE DEPARTEMENTAL DES TRANSPORTS

DU JURA

-----

Section spéciale compétente en matière de  
services occasionnels de transports routiers de  
voyageurs

-----

Séance du 26 février 1976

-----

Ordre du jour et rapport

-----

I - Approbation du procès-verbal de la dernière séance :

Aucune observation sur la rédaction du procès-verbal de la séance du 13 février 1975 n'a été adressée au secrétariat du C.T.D.T..

II - Examen du plan des services occasionnels des transports routiers de voyageurs du Jura :

Le plan des services occasionnels de voyageurs du Jura approuvé par arrêté ministériel du 9 août 1966 a été complété par arrêté préfectoral n° 172/D.D.E. du 9 avril 1975 pour tenir compte des avis émis par le C.T.D.T. dans sa réunion du 13 février 1975.

Le document B (liste des entreprises) comprend 16 entreprises, 72 véhicules autorisés dont 27 autorisés à effectuer des services à la place.

Ci-joint un exemplaire de ce plan mis à jour.

III - Examen des demandes d'inscription au plan des services occasionnels de transports routiers de voyageurs du Jura :

Par circulaire du 14 octobre 1974, M. le Secrétaire d'Etat aux Transports a précisé que les inscriptions nouvelles seront attribuées aux entreprises de transport y compris les régies de transports des collectivités locales, sur leur demande et selon l'ordre de priorité suivant :

- a) entreprises déjà inscrites au plan ;
- b) exploitants de lignes régulières ;
- c) entreprises justifiant déjà d'une activité en services occasionnels sous couvert d'autorisations exceptionnelles ;
- d) entreprises exécutant des transports d'écoliers.

/...

L'entreprise devra dustifier pour toute nouvelle demande d'un accroissement de parc équivalent aux inscriptions qui lui ont été attribuées au titre des demandes antérieures.

8 demandes ont été enregistrées.

Il convient de les examiner selon l'ordre de priorité donné par M. le Secrétaire d'Etat aux Transports.

ENTREPRISES DEJA INSCRITES AU PLAN :

1 - S.A.R.L. "Cars CHARNU" à St LAURENT-en-GRANDVAUX

Cette société sollicite 1 ou 2 autorisations supplémentaires.

Elle est inscrite au plan des services occasionnels du Jura pour 3 véhicules dont deux en services à la place et collectif.

Elle exploite des services réguliers (circuits du GRANDVAUX) et des services spéciaux d'écoliers.

Son parc comprend 6 cars (1 de 53 places, 1 de 43 places, 1 de 27 places, 1 de 25 places, 1 de 21 places et 1 de 17 places).

2 - S.A.R.L. TRANS-JURA-CARS - siège social à BELLIGNAT (Ain)  
agence aux ROUSSES

Cette société sollicite 4 autorisations supplémentaires.

Elle est inscrite au plan des services occasionnels du Jura pour 1 véhicule en service collectif.

De renseignements fournis par cette entreprise, son parc de l'agence des ROUSSES comprend 5 cars (1 SAVIEM E 7 grand tourisme neuf + 4 cars provenant du fonds de commerce acheté à M. LACROIX).

3 - S.A. Les Cars BURDEYRON - siège social à VIRY (Jura)  
bureaux à OYONNAX

Cette société sollicite 1 autorisation supplémentaire.

Elle est inscrite au plan des services occasionnels du Jura pour 1 véhicule en service collectif.

Elle est également inscrite au plan des services occasionnels du département de l'Ain.

Elle exploite en location-gérance le fonds de commerce appartenant à M. BURDEYRON Daniel et comprenant notamment la ligne régulière VIRY - OYONNAX.

Elle assure également des transports urbains et des services spéciaux de transport d'écoliers.

Son parc comprend 19 cars et 3 bus.

4 - M. MICHEL Ch. à VAUX et CHANTEGRUE (Doubs)

Ce transporteur sollicite son inscription au plan des services occasionnels du Jura pour 1 véhicule.

Il est inscrit au plan des services occasionnels du Doubs pour 3 autorisations.

Il assure par ailleurs des lignes régulières et des services spéciaux de transport d'écopliers.

Son parc comprend 6 cars.

ENTREPRISES EXECUTANT DES TRANSPORTS D'ECOLIERS :

1 - M. J.M. PLANCON à EVANS

M. PLANCON effectue des services spéciaux de transports d'écopliers dans la région de FRAISANS et dispose de 4 cars (3 SAVIEM SC 1 de 45 + 10 et 1 SAVIEM SC 5 de 37 + 7).

Il demande une autorisation.

2 - M. André MIELLET à ST AUBIN

M. MIELLET effectue des services spéciaux de transport d'écopliers dans la région de ST AUBIN et dispose d'un car PEUGEOT J 7.

Il demande une autorisation.

3 - M. Maurice HUMBERT à CHAMPAGNOLE

M. HUMBERT effectue le service spécial de transport scolaire CRANS - CHAMPAGNOLE et dispose d'un car PEUGEOT J 7.

Il demande une autorisation.

4 - M. Pierre DECOSNE à TAVAUX

M. DECOSNE effectue un service spécial de transport scolaire à destination de ST AUBIN et dispose d'un car SAVIEM SC 5.

Il demande une autorisation.

M.A.D.  
CONSEIL SUPERIEUR  
des  
TRANSPORTS

--  
Plans de services  
occasionnels  
--

CC. 472/TT.911<sup>ter</sup>/2°S.808<sup>ter</sup>/2°S. bis 197<sup>ter</sup>

ARRETE MINISTERIEL adressé à TITRE d'INFORMATION  
(Approbation du plan de services occasionnels)  
du J U R A

MINISTERE de l'EQUIPEMENT

Paris, le 9 AOUT 1966

----- C  
Secrétariat d'Etat aux O  
Transports P  
----- I  
Direction des E  
Transports Terrestres

-----  
Service des Transports Routiers  
et des Transports Urbains  
-----

T.R.V. 05326 5 39/3-1

A R R Ê T É

Le Secrétaire d'Etat aux Transports,

Sur la proposition du Directeur des Transports Terrestres,

Vu le décret n°66-76 du 26 janvier 1966 fixant les attributions du Secrétaire d'Etat aux Transports,

Vu l'article 7 de la loi n° 49-874 du 5 juillet 1949 relative à diverses dispositions d'ordre économique et financier ;

Vu le décret n° 49-1473 du 14 novembre 1949 modifié par le décret n° 60-472 du 20 mai 1960 relatif à la coordination et à l'harmonisation des transports ferroviaires et routiers ;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juin 1960 relatif à l'établissement des plans des services occasionnels ;

Vu l'arrêté interministériel (T.P. Intérieur) du 25 juin 1960 instituant une section spéciale du Comité Technique Départemental des Transports ;

Vu le plan départemental des services occasionnels du JURA adopté par la section spéciale du Comité Technique Départemental des Transports de ce département dans ses séances du 19 mars 1963 et du 18 décembre 1963 ;

Vu la lettre du Préfet du JURA en date du 10 mars 1965 ;

Vu les avis du Conseil Supérieur des Transports en date des 2 février et 12 mai 1966,

.../.

A R R E T E :

Article 1er. -

Le plan susvisé des services occasionnels de voyageurs du département du Jura est approuvé sous réserve des cessions, des prescriptions, ou des locations qui ont pu intervenir depuis la mise à l'enquête dudit plan ainsi que sous les réserves suivantes :

- Réserves d'ordre général :

1°) Les zones de prise en charge pour les entreprises du Jura sont définies comme suit :

- Services à la place : Les cantons indiqués à la colonne 6 du document B.
- Services collectifs : L'arrondissement indiqué à la colonne 8 du document B.

2°) Pour certains véhicules, la délimitation de la zone de prise en charge et celle de la zone de desserte ont fait l'objet d'une étude particulière ; ces zones sont précisées dans la liste B pour chacun des véhicules en cause :

3°) Les clauses figurant au chapitre II du document C, concernant la protection tarifaire des services réguliers sont annulées et remplacées par la clause ci-après :

"Les <sup>réguliers</sup> services occasionnels à la place de nature à concurrencer effectivement des services ferroviaires ou routiers devront comporter des tarifs d'au moins 10 % supérieurs aux tarifs consentis dans des conditions de services analogues par l'une quelconque des entreprises concurrencées".

4°) Le tableau B pourra s'il y a lieu être complété par une liste des entreprises ayant leur centre d'exploitation dans des départements voisins du Jura et dont la zone de prise en charge autorisée pour tout ou partie de leurs véhicules serait étendue à certaines régions du Jura, lorsque les droits de ces entreprises auront été fixés dans leur département d'origine.

5°) Les indications relatives aux zones de prise en charge et aux zones de desserte des entreprises ayant leur siège social dans un autre département sont supprimées et leur cas est réservé tant que leurs droits n'auront pas été fixés dans leur département d'origine .

6°) Toutes les mentions figurant actuellement dans la colonne "observations" sont supprimées ;

7°) La rubrique "zones de chargement réduites" est supprimée.

Toutes les entreprises de cette rubrique sont de ce fait inscrites à la suite des autres et porteront les n°s 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.

- Réserve d'ordre particulier :

8°) L'entreprise BOUQUEROD Frères, inscrite sous le n° 1 du tableau B à Arinthod est autorisée à charger des voyageurs au départ du canton de Moirans et de la commune de Vaux-les-St-Claude avec l'un des deux véhicules déjà inscrit sur le projet de plan au titre de l'article 2 de l'arrêté du 23 juin 1960, à destination de la zone de moyenne distance ;

9°) L'entreprise QUILLLOT Frères à Poligny inscrite sous le n° 6 du tableau B est autorisée :

- en ce qui concerne les services collectifs, à charger avec un des trois véhicules MD., dans les cantons de Chaussin et de Montbarrey limitrophes du canton de Poligny, siège de l'entreprise.

La mention figurant dans la colonne "Observations" en ce qui concerne la délivrance d'autorisations exceptionnelles est supprimée.

10°) L'inscription figurant au n° 7 du tableau B au nom de la Régie Départementale des Transports du Jura est complétée dans la colonne "observations" par la mention suivante :

"L'activité des 3 véhicules inscrits au titre de l'article 2 de l'arrêté du 23 juin 1960 est liée à l'exploitation des lignes régulières déficitaires suivantes :

- Lons-le-Saunier - Arinthod
- Lons-le-Saunier - Montaigu
- Saint-Claude - Morez
- Saint-Claude - Avignon
- Clairvaux - St Claude par les Crozets
- Circuit de St-Claude - Septmoncel - Lamoura - les Moussières.
- St-Claude - Mijoux
- Morez - La Cure
- Champagnole - Frasne
- Champagnole - St Laurant en Grandvaux par Foncine-le-Haut.

11°) L'entreprise BARBE, à Villers-Farlay figurant sous le n° 10 du tableau B est inscrite pour un véhicule au titre de l'article 2 de l'arrêté du 23 juin 1960, en services collectifs, zone de desserte MD au départ du canton de Villers-Farlay.

La mention figurant dans la colonne "observations" en ce qui concerne la délivrance d'autorisations exceptionnelles est supprimée.

12°) L'inscription figurant sous le n° 11 du tableau B au non de l'entreprise BURDEYRON est supprimée ainsi que les mentions correspondantes dans la colonne "Observations".



13°) L'entreprise LACROIX Simon, aux Rousses, figurant sous le n° 13 du tableau B (zones de chargement réduites) est inscrite pour un véhicule au titre de l'article 1 de l'arrêté du 23 juin 1960, en services collectifs, zone de desserte MD. avec zone de prise en charge dans le canton de Morez, la mention figurant dans la colonne "observations" en ce qui concerne la délivrance d'autorisations exceptionnelles est supprimée

14°) Les inscriptions figurant au nom de la commune de Choux et des entreprises LARESCHES, MICHEL et NICOLAS sont supprimées ; le cas des trois dernières entreprises étant réservé pour l'instant.

Article 2. -

Un exemplaire du plan restera annexé au présent arrêté.

Article 3. -

Le Directeur des Transports Terrestres et le Préfet du département du JURA sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Pour le Ministre et par délégation  
Le Directeur des Transports Terrestres  
Signé : Ph. LACARRIERE



# PLAN DE TRANSPORT DU JURA

N°	Dates	Analyse des pièces microfilmées	Nombre de pages
1	9/12/36 - 18/12/36	Suppression du service des voyageurs sur les lignes "Dôle - Poligny", "Mouchard - Salins", "Champagnole - Lons-le-Saunier".	4
2	13-5-38	Difficultés rencontrées pour la mise en service de certains plans de transports.	5
3	30-6-38	Mise en application du plan de coordination des transports de voyageurs du département du Jura.	1
4	28-5-40	Transfert sur route de la ligne "Mouchard - Salins-les-Bains".	2
5	23-1-41	Garantie financière à accorder à la Société Citroën Service Macon - Lons-le-Saunier.	4
6	9/11/48 - 26/5/51	Desserte de la relation "Mouchard - Salins-les-Bains".	10
7	19/6/53 - 26/5/55	Desserte de la relation "Châlon - Dôle".	10
8	28/6/56 - 27/6/57	Questions de principe soulevées par l'activité des régies départementales CTT.	15
9	14-10-58	Garantie financière Pontarlier - Vallorbe, Dôle - Poligny, Dôle - Lons-le-Saunier.	1
10	2/2/66 - 12/5/66	Avis de CST - Plan de services occasionnels.	8

543.149

S. N. C. F.  
SERVICE COMMERCIAL

SECTION \_\_\_\_\_

DOSSIER N° \_\_\_\_\_

SOUS-DOSSIER N° \_\_\_\_\_

4<sup>e</sup> Division

## Plan de transport

Jura

Nos	DATES	ANALYSE DES PIÈCES
1	22 1 38	Revendications du groupement des entrepreneurs de transports routiers du Jura
2	4 2 38	Demande d'envoi du rapport de présentation du plan Dossier
2 bis	26 3 38	Arrêté ministériel approuvant le plan de transport.
3	3 3 38	Plan de transport Dossier
4	9 3 38	Note sur le plan de transport Pilon (8 <sup>e</sup> ligne)
5	26 3 38	Arrêté ministériel du 10/3 approuvant le plan Dossier
6	3 3 38	Protestations multiples des Entrepreneurs & routiers
7	5 3 38	Requête du syndicat intercommunal du Mont Jura visant le 5 <sup>e</sup> routeur 5 <sup>e</sup> Claude-génie
8	5 3 38	Service Montagny-Orchamps. Suppression du passage de la tourne A4 par Ranchot Pilon
9	6 3 38	Doléances concernant le service coordonné "Champagnole - Lons le Saunier" Pilon
10	30 6 38	Approbation ministérielle des conventions et des cahiers des charges-film
11	17 5 38	Demande de laisser la visite journalière de la voie sur Dôle Poligny. Champagnole Pilon
12	8 9 38	Plainte du conseil municipal de Pully concernant "Champagnole - Lons le Saunier" Pilon
13	6 10 38	Note concernant Poug - Lons le Saunier Pilon
14	6 10 38	Création d'un service routier de voy. entre Poligny et Champagnole Pilon
15	14 12 38	Rupture de compo-dam à Champagnole (plainte de M <sup>r</sup> de Dumont) Pilon
16	2 6 39	Rétablissement éventuel des tr. 784 et 773 entre Poug et Lons le Saunier Pilon
17	24 7 39	Protestation de M <sup>r</sup> Lécuyer sénateur contre suppression éventuelle des trains de Houbard. Lons le Saunier Pilon
18	2 8 39	Difficultés (?) pour transport de bagages les jours de marché et Louhan. Lons le Saunier Pilon
19	4 11 39	Garantie financière à accorder à l'É. L. Citroën Service "Macon - Lons le Saunier" f. N° 4556 Pilon
20	2 " 39	Protestations maire de Louhan et service Louhan-Bhatons f. N° 4509



543 149

**S. N. C. F.**

DIRECTION COMMERCIALE

4<sup>ème</sup> Division

SECTION \_\_\_\_\_

DOSSIER N° \_\_\_\_\_

SOUS-DOSSIER N° \_\_\_\_\_

Jura

I

NUMÉROS	DATES	ANALYSE DES PIÈCES
1	2.4.1941	Organisation d'un service de liaison à domicile de la pays de Gex (Autobus de la STMT)
2	2.7.1941	Opposition de l'ICPC à la reprise du service Bourg-Lons-le-Saunier. Pilon
3	29.7.1941	Déserte de la ligne de Morez à St Claude. Pilon
4	12.11.1941	Retards constatés sur le service routier de (annulé)
5	-	Plan de transport. Dossier source
6	5.3.1942	Arrêté approuvant du 17.2.1942 (zone non occupée) Dossier source
7	14.3.1942	" " " (zone occupée) Dossier source
8	11.12.1942	Approbation ministérielle de réduction de services routiers (C <sup>ie</sup> n° 125 du 6/8/1942) Pilon
9	30.9.1943	Nouveau plan réduit. Dossier source
10	26.5.1944	Modification de services par application de la circulaire du 21.1.1944 Pilon
11	30.12.1944	Création d'un service routier entre Champagnole et Pontarlier Pilon
12	30.7.1947	Compte rendu sur la réunion du 10/7 de la Commission départementale de Tourisme du Jura Pilon
13	25.10.1947	Demande de rétablissement d'un service d'autobus sur la ligne de Dole à Lons-le-Saunier Pilon
14	17.4.1948	Réouverture de la ligne de Mouchard à Salinis film
15	24.8.1948	Intervention auprès du Ministère au sujet des services considérés comme parallèles par la SNCF Pilon
16	13.12.1948	Arrêt du CST au sujet du litige PARIUS/BOUQUEROD (Ligne Simandre-Lons-le-Saunier-St Julien-St Amour) Pilon
17	11.4.1949	" " d'autorisations nouvelles de services occasionnels (voir n° 23) Pilon
18	30.5.1949	Création de S.A. sur la ligne Lons-le-Saunier-St Jean-de-Losne et Cravant. Pilon (uniquement yonne)
19	18.11.1952	Déclassement STMT/RDTJ à propos du service St Claude-Genève Pilon
20	20.4.1953	Services Simandre-Lons-le-Saunier et St Julien-St Amour (m. PARIUS) voir gal n° 16 Pilon
21	19.6.1953	Déserte de la relation Chalons-Dole. film
22	1.3.1955	Arrêt CST au sujet de services occasionnels (demande de transfert de droits de l'Ain au Jura-STMT) regrouper des services occasionnels.

543 149

DIRECTION COMMERCIALE

## 4<sup>ème</sup> Division

SECTION \_\_\_\_\_

DOSSIER N° \_\_\_\_\_

SOUS-DOSSIER N° \_\_\_\_\_

Jura

11

[illegible]