

ISÈRE

38

Département de *L'ISÈRE*

Plan de transport
du temps de paix

seront modifiés par le Plan, mais la majeure partie des autres. Tous ont signé un extrait du Plan concernant leurs services à l'exception de la S.N.C.F.

2°- de M. KRAVTCHENKO qui réclame l'autorisation de la création d'une navette supplémentaire le dimanche. Il n'a pas été donné suite à une demande du 21 Mai 1936 parce que l'intéressé ne s'est pas présenté à la séance de la commission voyageurs à laquelle il avait été convoqué.

Cette création constituerait d'ailleurs une nouvelle concurrence à un service subventionné.

3°- des Entreprises déclarées dans les autres départements dont les services ont été étudiés dans ces départements.

4°- des Entreprises voisines du chemin de fer de St. Georges de Commiers à La Mure et de celui de l'Est de Lyon des pourparlers étant encore en cours pour organiser, en remplacement de transports des voyageurs par fer, des services fer automobiles effectués sous le contrôle des Concessionnaires.

5°- Enfin des entreprises, en petit nombre qui n'ont pas renvoyé l'extrait du Plan qui leur a été envoyé.

Leur services ne sont d'ailleurs pas modifiés.

Par ailleurs la Cie des Omnibus et tramways de Lyon, a par lettre en date du 1^{er} Juin 1938, protesté contre sa radiation en tant que concessionnaire de la partie de la ligne de Lyon à la Balaine située dans l'Isère.

21 Octobre 1938

DEPARTEMENT DE L'ISERE

CHAPITRE I

CARACTERISTIQUES DU PLAN PRESENTE PAR LE COMITE TECHNIQUE DEPARTEMENTAL

Les principales caractéristiques du plan sont :

- 1°)- la suppression ou la réduction du service voyageurs sur certaines lignes d'intérêt général
- 2°)- comme conséquence des services automobiles à maintenir ou à prévoir pour assurer le trafic précédemment assuré par le fer.
- 3°)- d'importantes modifications apportées aux conditions d'exploitation des chemins de fer d'intérêt local
- 4°)- la suppression ou la modification de services routiers concurrents du chemin de fer.

I - LIGNES DE CHEMINS DE FER D'INTERET GENERAL SUR LESQUELLES NE SERA PLUS

ASSURE LE TRAFIC VOYAGEURS.

	Long. totale de la ligne.	Long. de la ligne dans le département.
Virieu-le-Gd-Belley- Pressins	46,9	12,9
Montalieu - Ambérieu	20	1,8

Il est entendu que sur toutes les lignes ci-dessus, qui demeurent ouvertes au service des marchandises, les transports de troupes pourront toujours être assurés à la demande de l'Autorité Militaire, à la vitesse des trains de marchandises.

II - LIGNES DE CHEMIN DE FER D'INTERET GENERAL SUR LESQUELLES LE SERVICE

VOYAGEURS SERA REDUIT.

	Long. totale de la ligne	Long. dans le département	Réduction envisagée
Lyon-Vienne-Valence	106	52,8	Réduction du nombre des des trains omnibus.

III - SERVICES AUTOMOBILES A MAINTENIR OU A PREVOIR POUR DESSERVIR LES RELATIONS

CI-DESSUS QUI NE SERONT PLUS ASSUREES PAR LES TRAINS.

a) Ligne de Virieu le Grand à Pressins.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne dans les conditions suivantes :

- entre Virieu-le-Gd et Belley : 5 AR. de trains omnibus quotidiens
- entre Belley et Pressins : 2 AR. de trains omnibus quotidiens
1 AR. de trains omnibus les samedis
et jours de foire à Belley.
1 AR. de trains de messageries mixte-
3ème classe.

En outre, le service libre "Virieu-le-Grand - Lyon" de M. GONNET, à Belley, dessert la ligne en question sur le parcours "Virieu-le-Grand - Belley - Brégnier - Cordon".

Il comprend actuellement 2 AR. quotidiens + 1 AR. le dimanche.

Le service de remplacement de trains à créer serait assuré également par M. GONNET.

Il comprendrait :

- 6 AR. quotidiens entre Virieu-le-Gd et Belley
- 3 AR. quotidiens entre Belley et St. André le Gaz +
1 AR. les samedis, jours de foire et de marché à Belley.

En contre partie, le Service libre de M. GONNET serait supprimé sur la section "Morestel-Lyon".

b) Ligne de Montalieu à Ambérieu

Cette ligne a été fermée au service des voyageurs le 1^{er} Juin 1937.

c) Ligne de Lyon à Valence.

Le Chemin de fer dessert actuellement cette ligne de la façon suivante (compte non tenu des trains rapides, express et directs)

CHAPITRE II

AMENIEMENTS DU CONSEIL GENERAL

Dans sa séance du 12 Mai 1938, le Conseil Général se rangeant à l'avis émis par la Commission des Routes a exprimé l'avis qu'un essai d'autorails en remplacement des trains soit effectué sur la ligne St. Rambert-d'Albon - Rives.

D'autre part, le Conseil Général précise :

" En ce qui concerne les services du chemin de fer de St. Georges-de-Commiers à La Mure, la Commission vous propose d'accepter le principe de la suppression des services ferroviaires voyageurs de Corps et Valbonnais et leur remplacement par des services automobiles; de déléguer à la Commission départementale les pouvoirs nécessaires pour approuver les conventions à passer avec les entrepreneurs de transports auxquels seraient confiés les services de remplacement, étant bien entendu que ces conventions devraient donner toute garantie aux usagers, l'exploitation devant avoir lieu sous le contrôle rigoureux de l'Administration du chemin de fer de St. Georges-de-Commiers à La Mure.

" En cas de non accord sur ces conditions d'exploitation avec ces entrepreneurs de transports, l'Assemblée départementale demandera à l'Administration supérieure d'autoriser l'Administration du Chemin de fer de St. Georges-de-Commiers à La Mure à exploiter elle-même ces services de remplacement et, si cette autorisation ne peut-être accordée, de faire assurer cette exploitation par les soins de la Régie départementale".

Par ailleurs :

" En ce qui concerne les Services publics de transports subventionnés, étant donné que l'Etat se désintéresse de ces exploitations, qu'il ne subventionne plus ou ne subventionnera plus lorsque les contrats passés avec certains d'entre eux arriveront à expiration et que, par suite, les collectivités locales (départements et communes) auront à assurer la totalité des déficits, votre Commission a été d'avis que la coordination la meilleure serait assurée en rattachant ces exploitations à celle de la Régie départementale (1). Il en résulterait des avantages pour les usagers, au point de vue des garanties pour l'avenir, de la correspondance des horaires et de la facilité des correspondances à assurer, certaines concurrences pourraient également être ainsi évitées".

CHAPITRE III

DOSSIER DES ACCORDS ET DES DESACCORDS.

Le C.T.D. a entendu non seulement les transporteurs dont les services

(1) dans les conditions prévues au rapport de l'Ingénieur en Chef.

Exploitants	Itinéraires	Nombre de navettes	Conditions particulières
Augier à St.Martin d'Uriage	St.Martin d'Uriage Grenoble	2 +1DF. du 1/10 au 30/11 et du 1/5 au 4/7 2M. J.S.- 3 D.F. du 1/12 au 30/4 et 4 du 5/7 au 30/9	Convention avec les V.F.D. T + 25% d'Uriage à Grenoble.
Chatain E. St.Pancrasse	Petites Roches Grenoble via St. Bernard, St.Hilaire St.Pancrasse les-Eymes.	1 L.J.S.	V.F.D. Interdiction de trafic entre Les Eymes et Grenoble et vice versa
Douhina à Venon.	Vernon - Grenoble	1 du 1/7 au 1/4	Interdiction de trafic local voyageurs et marchandises entre la Combe de ières et Grenoble.
Fiat L. à Ornon	Ornon-Bourg d'Oisans.	2 J.S.	V.F.D. interdiction de trafic local entre la Pante et Bourg d'Oisans
Reignier J. à Tignieu.	Tignieu- Lyon par Jameyzieu, Monteuil Decines, Villeurbanne	1 + 1 S, 2 D.	Est et Régie- Interdiction de Trafic local entre Meyzieux et Lyon.
Vieux Pernon à St.Pierre de Mesage	Vizille-la-Morte	1 J. S.D.	Interdiction de trafic local de Sechibenne à Vizille.
Roux N. St.Pierre d'Entremont	Livrant de la Chartreuse, Chambéry col, du Gravès. St.Pierre de Chartreuse. St.Laurent du Pont, col du Granier Chambéry.	1 du 1/6 au 3/9	Interdiction de trafic local de St.Pierre de Chartreuse à St.Laurant du Pont et de Berland à St.Pierre d'Entremont. Tarif supérieur à celui de St.Laurent aux Echelles augmenté de celui des Echelles à St.Pierre d'Entremont.
Ets Traffort à Grenoble	Circuit col de l'Iseran par St.Jean de Maurienne, Bonneval, Bg.St.Maurice	1 du 1/7 au 20/9	prise en charge des voyageurs sur le territoire de l'Isère seulement.
Ets Ricou Grenoble	Moutiers circuit col de l'Iseran par St.Jean d Maurienne Bonneval, Moutiers.	1/7 au 30/9	Prise en charge des voyageurs sur le territoire de l'Isère seulement.

- 2 AR. de trains omnibus entre Lyon et Valence
- 2 parcours simples Valence-Lyon
- 1 AR. de trains omnibus entre Lyon et St.Rambert d'Albon
- 12 parcours simples Lyon-St-Rambert d'Albon
- 2 parcours simples St.Rambert d'Albon - Valence
- 1 AR. de trains omnibus entre Lyon et Vienne
- 1 AR. de trains omnibus entre Chasse et Vienne
- 1 AR de trains omnibus entre Chasse- Lyon
- 1 AR. de trains omnibus supplémentaires les D.& F. du 1er Juin au 1er Octobre entre Lyon et Vienne.
- 1 parcours simple Lyon Vienne
- 1 AR. de trains omnibus ~~fac.~~ entre Lyon et Vienne

En outre, les services libres desservent tout ou partie des relations déjà assurées par le fer (seuls les plus importants sont énumérés)

- 1)- Service de Romans à Lyon (1 AR de M. ALLONCLE (Romans)
- 2)- Service de Lyon au Gd.Serre (1 AR LJS) de M. CONJARD (le Gd.Serre)
- 3)- Service de Arneyron à Lyon (1 L.MJS) de M. PARET (Anneyron)
- 4)- Service de Nice à Lyon (2 AR par semaine) de M.PRIE à Juan-les Pins)
- 5)- Service de Pact à Lyon (1 LJS. et V. de F.) de M. RICHARDI à Sonncy
- 6)- Services de Lyon à Valence (16 AR. de la Sté CITROEN
Lyon à Vienne
Lyon à Romans
- 7)- Service de Beaurepaire à (4 AR + 1 L.S.D.F) de M. GAUTHIER
Lyon via Vienne (et veilles de F.) à Cour et Buis

Le plan prévoit une réduction du nombre des trains omnibus sans le préciser.

Le service de remplacement des trains serait assuré par la Société CITROEN à Lyon par aménagement de ses services (à étudier dans le Rhône)

Le service libre Lyon-Romans de la Société CITROEN serait limité à la section "Lyon - St.Rambert".

Les autres services libres seraient conservés sans modification

IV - LIGNES DE CHEMINS DE FER SECONDAIRES D'INTERET GENERAL ET D'INTERET LOCAL ET TRAMWAYS SUR LESQUELLES LE SERVICE VOYAGEURS SERA SUPPRIME.

- a) Chemin de fer de St.Georges de Commiers à la Mure et à Corps.

St-Georges de Commiers à la Mure à Corps et à Valbonnais

38 Km.

La Motte d'Aveillans - Notre Dame de Vaulx

5 Km.

b) Société Grenobloise de Tramways électriques

Pont de Claix - Claix	2 Km.
Pont de Claix - Vif - les Saillans	10 Km.
St-Robert - Voreppe	8 Km.
Saenage - Veurey	8 Km.

c) Chemin de fer de Grenoble à Villard de Lans

St- Nizier - Villard de Lans	17 Km.
------------------------------	--------

Le plan donne également la liste des lignes ou sections de lignes qui sont déjà fermées complètement au service des voyageurs par fer.

Il comprend également au tableau D.

1)- une liste des services exploités par des entrepreneurs routiers sur le contrôle du chemin de fer d'intérêt local au tramway concessionnaire.

2)- une liste des lignes ou section des lignes concédés où le transport des voyageurs est effectué par automobile par le concessionnaire.

Mais la présentation du Plan est telle que l'on ne peut se rendre compte s'il s'agit de services existants ou de services organisés pour le remplacement des lignes dont la fermeture est indiquée ci-dessus.

VI - AMENAGEMENT DES SERVICES ROUTIERS CONCURRENTS DES LIGNES DE CHEMIN DE FER

CONSERVEES.

Le Plan prévoit la suppression de certains services automobiles libres faisant double emploi sur les relations qui continueront à être desservies par chemins de fer et certaines conditions spéciales à observer par certains services.

A) - A LA DEMANDE DE LA S.N.C.F.

Exploitants	Services actuels	Modifications à apporter.	Services d'échanges
Bonnier Henri à St. Egrève.	Grenoble La Charmette	Suppression de l'Entreprise.	services achetés par Barthélémy René à Quaix.
Rivoire au Freney-d'Oisans	Le Freney-Grenoble	-d°-	cessation volontaire.
Montcenis à Crolles	Hurtières-Grenoble	-d°-	décédé- Moreynas à Theys continue une partie de son service.
Pellin Alphonse à St. Pierre-de-Chérennes.	St. Pierre-de-Chérennes à St. Marcellin	-d°-	décédé - son fils a abandonné
Brun Aimé	La Rochette-Grenoble	suppression du service.	Rachat par M. DUMAS en collaboration avec la Régie et e P.L.A.
Ets Ricou à Grenoble	Grenoble Aix-les-Bains -Annecy	échange de service.	Rachat par la S.A.T.A.D.
S.A.T.A.D.	Grenoble -Lyon	-d°-	Rachat par les Ets Ricou
Crolard Em. à Annoisin	Annoisin -Crémieu	suppression de l'entreprise	décédé
Grand Franç. à la Mure	La Mure -Chateau Bois	-d°-	cessation volontaire
Lance Celest. à Veyssilieu	Veyssilieu-Cremieu	-d°-	-d°-
Ray Joseph à St. Jean de Moirans	St. Jean de Moirans à Voiron et Grenoble	-d°-	-d° -
Reymond Hip. à Fures.	Tullins-La Rivère	-d°-	-d°-
Métral Charles à Voreppe.	Voreppe-Grenoble	-d°-	Rachat par S.A.T.A.D.

Le Plan comporte également au tableau E une liste des services routiers réguliers dont le maintien est subordonné à des conditions d'horaires et de prix

Ce tableau prévoit en outre des clauses spéciales pour les services suivants:

Exploitants	Services actuels	Modification à apporter.	Services d'échange
Paret Jacques à Septème	Septème-Vienne	Entreprise supprimée.	Racheté par Faure subventionné.
D) <u>DES SERVICES LIBRES</u>			
Argoud Joseph à Vignieu.	Dolomieu-Lyon	suppression de l'entreprise	Service acheté par Darpheuil à Dolomieu.
-d°-	Montcarra-la-Tour du-Pin		Service acheté par Colomb à Rochetoirin.
Bourgeois à Domène	Domène-Grenoble	suppression de l'entreprise	cessation volontaire.
Corboz à St. Hilaire du-Touvet.	Petites Roches-Grenoble	-d°-	-d°-
David Marceau à Autrans	Autrans-Lans	-d°-	service acheté par Huillier à Villard-de-Lans.
Rochas à Méaudre	Méaudre-Villard de Lans	-d°-	-d°-
Melize à Villard-de-Lans	Villard-de-Lans Grenoble-Seyssins	-d°-	-d°-
Fèges Auguste à Grenoble	Grenoble Sassenage Veurey	-d°-	interruption de plus d'un mois forclos.
Juvin à Chasselay	Chasselay à St. Marcellin Chasselay-Vinay	-d°-	services achetés par Champon à Varascieux.
Cie des Autocars du Grésivaudan et des Alpes à Champalud près Froges.	Grenoble Pontcharra	-d°-	services achetés par Dumas Marcel.
Rapides du Guiers à Entre 2 Guiers	Pont-de-Beauvoisin les Echelles-Grenoble	-d°-	services achetés par Villard à St. Pierre de char treuse.
Belmain à Pinet-d'Uriage	Pinet d'Uriage à Grenoble	suppression de l'entreprise	services achetés par Augier à St. Martin d'Uriage.

Exploitants	Services actuels	Modifications à apporter.	Services d'échange
Citroën à Lyon	Lyon La Tour-du-Pin	Suppression du service.	à examiner dans le Rhône.
-d°-	Lyon-Romans	Limitation à la section Lyon-St. Rambert.	-d°-
Gonnet	Lyon Virieu le Grand	limitation à la section Virieu-Mcustel	service de remplacement des trains sur la ligne de Virieu-Pressin.
B) <u>A LA DEMANDE DES CHEMINS DE FER SECONDAIRES D'INTERET GENERAL</u>			
<u>DES CHEMINS DE FER D'INTERET LOCAL ET DES TRAMWAYS.</u>			
Grindler Lucien	Les Saillants - Grenoble.	Suppression du service.	
-d°-	Prelenfrey-Grenoble	Interdiction de trafic local entre Pont de Claix inclus et Grenoble.	
- d°- à Vif.	MENS- GRENOBLE	Interdiction de trafic local entre Pont de Claix inclus et Grenoble.	
<u>CHEMIN DE FER DE GRENOBLE A VILLARD DE LANS</u>			
Huillier Daniel à Villard-de-Lans	Villard-de-Lans-Grenoble	Interdiction de trafic local entre Sassenage inclus et Grenoble	
- d° -	Grenoble-Seyssins	Suppression de service.	
<u>REGIS DEPARTEMENTALE DE L'ISERE</u>			
Bourdat Jh. St. Marcellin	Lyon-Viriville	Suppression de l'entreprise	Racheté par la Régie Départementale de l'Isère.
Alloin Et ^{ne} à St. Jean de Bournay	Lyon-la-Cote St. André	-d°-	-d°-

Exploitants	Services actuels	Modifications à apporter.	Services d'échange
Giroud Henri au Touvet	Grenoble-Chapareillan	Suppression de l'Entreprise.	Racheté par la Régie Départementale de l'Isère.
Rey-Tinat au Touvet	-d°-	-d°-	-d°-
Fiat et Cie Grenoble	Grenoble-Bourg d'Oisans via Pont de Claix et via Uriage	-d°-	-d°-
-d°-	Grenoble-Allemont	-d°-	-d°-
-d°-	Bg.D'Oisans-Huez	-d°-	-d°-
-d°-	Grenoble-La Grave	-d°-	-d°-
Pouchot Rémy Bg.D'Oisans	Grenoble - Bourg d'Oisans	-d°-	-d°-
-d°-	Bourg-d'Oisans Lautaret	-d°-	-d°-
Pouchot Rémy Bg.d'Oisans	Bourg d'Oisans La Bérarde	Suppression à apporter	Racheté par la Régie Départementale de l'Isère.
-d°-	Bourg-d'Oisans Huez	-d°-	-d°-
Conjard et Falcoz à Voiron	Voiron Charavines	-d°-	-d°-
-d°-	Voiron Reaumont	-d°-	-d°-
Villard Aug. St.Pierre de Chatreuse	Voiron les Echelles	-d°-	-d°-
Glaudat Aug. à Grenoble	Grenoble-Vienne via la Cote St.André St.Jean de Bournay	-d°-	-d°-
Goudard Frédéric. à Roybon	Roybon-Lyon	-d°-	Racheté par la Régie Départementale pour Roybon, par la Régie Départementale de la Drôme pour le parcours Roybon-Hauterives et par Gauthier pour le parcours Hauterives Lyon.

Exploitants	Services actuels	Modifications à apporter.	Services d'échange.
Zuechinetti à Chatenay	St.Simeon de Bresieux - Lyon	Suppression de l'Entreprise.	Entreprise achetée par M. BONNETON à qui la Régie Départementale l'a rachetée.
Pralavario à Villeurbanne	Villeurbanne - Decine	-d°-	Racheté par la Régie Départementale.
Alloin Jean Villetette d'Anthon	Villetette-d'Anthon Lyon	Suppression du service.	Convention du 20 Mai 1937 avec la Régie Départementale, voir compensation au Tableau D.
Chollet Jean à Montalieu	Montalieu-Lyon	-d°-	-d°-
CHEMIN DE FER DE L'EST DE LYON			
Gonnet à Belley	Belley-Myon	Limitation à la section Belley Morestel (déjà cité)	
C) - DES SERVICES CONTRACTUELS			
Guiguet Ernest	Le Sappey-Grenoble	Entreprise supprimée	Service acheté par Biais et Bernard, subventionné.
Lascountounax à Montferrat	Paladru-Montferrat Les Abret	-d°-	cessation volontaire, région desservie par les cars Royou et Chollet et Buisson à St.Geoire-en-Valdaine.
Ravaz Adrien à Corbelin	Corbelin-Pont de Beauvoisin	-d°-	cessation volontaire, service effectué par la Régie Départementale
Casson Marius au Pin	Charavines-Virieu sur Bourbe.	-d°-	-d°-
Favre Joanny à Colombier Saugnieu	Colombier-Saugnieu à Janneyrias	-d°-	décédé, sa veuve n'a pas continué le service
Vve Morcel à Vertrieu	Vertrieu-la-Balme	-d°-	Racheté par Chollet subventionné.

ÉTAT NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
9 JUIN 1939	
Dossier D	Pièce N° 5414/91 21

Arrêté

Le Ministre des Travaux Publics

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

3ème Bureau

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur
Général des Chemins de fer et des Transports;

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment
l'Annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu le plan d'organisation des transports publics
de Voyageurs préparé par le Comité Technique Départemental
de l'ISERE;

Vu les lettres du Préfet de l'ISERE en date des
27 juin 1938 et 9 mai 1939;

Vu les délibérations du Conseil Général de
l'ISERE en date des 12 mai 1938 et 3 mai 1939;

Vu les avis du Conseil Supérieur des Transports
en date des 9 février et 8 juin 1939 et compte tenu de
l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de la Guerre;

A R R Ê T E :

ARTICLE PREMIER. - Est approuvé le plan d'organisation
des transports publics de Voyageurs du Département de
l'ISERE, qui comporte notamment la fermeture au service des
Voyageurs des lignes d'intérêt général ci-après :

a) fermeture totale :

Virieu-le-Grand - Belley - Pressins,
Montalieu - Ambérieu.

b) fermeture partielle :

Lyon - Vienne - Valence.

ARTICLE 2.- Cette approbation est donnée sous les réserves suivantes, qui modifient les propositions du Comité Technique départemental :

I - Il y a lieu de compléter le tableau B du plan par l'indication de la ligne CIVORS - CHASSE.

II - Les services sur la ligne de VIRIEU-LE-GRAND - BELLEY - PRESSINS seront organisés comme suit :

- Suppression des 2 A.R. trains Belley - Pressins.
- Réduction à 3 A.R. des 5 A.R. trains Virieu-Belley.
- Service de remplacement Virieu - Belley - Pressins assuré par M. CONNET à raison de 2 A.R. journaliers.

En contre-partie de ce service de remplacement, le service routier Morestel - Lyon, de l'Entreprise Connet, sera réduit à 1 A.R. quotidien sans doublage.

III - La ligne de St-RAMBERT d'ALBON à RIVES sera fermée au service des Voyageurs.

Le service de remplacement sera assuré par la Société Annonéenne des Transports CITROEN au moyen de 6 aller et retour dont 4 passant par la Côte St-André; 2 de ces 4 aller et retour seront limités à la Côte St-André et mis en correspondance matin et soir dans chaque sens avec les services de la Régie départementale. Les deux autres continueront sur RIVES via BREZINS où ils rejoindront le même itinéraire que les deux navettes passant par le Sud.

IV - Il y a lieu de supprimer au tableau A du plan, le service LYON - ROMANS de la Société des Transports CITROEN et d'ajouter au tableau F le service LYON - ANNONAY de la même Société.

ARTICLE 3.- Un exemplaire dudit plan, avec les pièces jointes, restera annexé au présent arrêté.

Fait à PARIS, le 23 JUIN 1939

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Signé : A. G. MONZIE

PROPOSÉ

Le : 19 JUIN 1939

Le Conseiller d'Etat,
Directeur Général des
Chemins de fer et des
Transports,

Signé : RENÉ CLAUDON