

Département de l'HÉRAULT

---

**Plan de transport**  
période des hostilités

AL

10

Ministère de la Production Industrielle et des Communications  
Paris, le 23 avril 1943.

Direction de l'Economie des Transports

Service de la Coordination

Le Ministre

Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications

3ème Bureau

6151

à Monsieur l'Inspecteur des Ponts & Chaussées  
chargé de la 14<sup>e</sup> Circonscription Régionale

à Montpellier.

Comme suite à ma circulaire du 6 août 1942, vous m'avez transmis pour approbation, d'une part, par lettre du 11 mars 1943 les nouveaux plans de transports de voyageurs des départements de votre circonscription régionale et, d'autre part, par avis du 13 mars 1943 les propositions de modification du plan de transport du département de la LOZERE, établis en tenant compte des réductions décidées et les attributions de services proposées par les Comités restreints.

J'approuve ces plans ainsi que les modifications proposées pour la LOZERE sous les réserves suivantes :

1<sup>o</sup> - Conformément à ma décision du 17 décembre 1942, la consistance du service AURILLAC - ENTRAYGUES de l'entreprise FRAYSSE sera portée à 4 AR hebdomadaires.

2<sup>o</sup> - La décision du 24 février 1943 ayant prévu qu'il ne sera pas établi de nouveaux services de voyageurs sur la ligne St-Rome-de-Cornon - Le Vigan, le service routier de cette relation de la Société St Joantaise sera inscrit au tableau II du plan réduit avec une consistance de 4 AR. Je fais porter cette modification sur les exemplaires des tableaux II que je conserve.

3<sup>o</sup> - Les services routiers Carcassonne - Quillan devront être supprimés dès la mise en service des autorails système Talon sur cette relation.

4<sup>o</sup> - On rappellera, à titre indicatif, en tête des tableaux II quelles étaient les lignes de chemin de fer dont la fermeture a été décidée par les plans approuvés avant guerre, les réouvertures de ces lignes au service voyageurs n'ayant qu'un caractère provisoire.

5<sup>o</sup> - La carte au 1/150.000<sup>e</sup> du département de l'HERAULT n'indique pas les numéros d'ordre des lignes d'autobus et n'indique



pas non plus par un tracé spécial celles des lignes de chemin de fer qui sont totalement ou partiellement fermées au service des voyageurs.

Je vous retourne cette carte qui me sera renvoyée après avoir été complétée.

Je vous rappelle aussi que les modifications apportées par le nouveau plan dans les attributions des services routiers ont un caractère provisoire et que les droits des exploitants antérieurs demeurent réservés.

Par autorisation ;

Le Directeur de l'Economie des Transports  
MORONI.

55/23  
Exploitation  
Division Commerciale  
5ème Section  
A.508

MAR 1943

1 AVR 1943

10329

Monsieur le Directeur du Service  
Commercial (4e Division)

V.R/4e Division  
6861

Comme suite à votre lettre du 17 août 1942, dont référence en marge, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, un exemplaire du nouveau plan de transports de l'Hérault, établi en application de la CM du 6 août 1942, ainsi qu'une carte des services routiers du département.

Ce nouveau plan de transports, tient compte dans son ensemble, des propositions contenues dans "l'état des services routiers de voyageurs à réduire ou à supprimer" qui a fait l'objet de ma communication A.508 du 10 novembre dernier. Sur la ligne de Bédarieux-Plaisance, cependant la fréquence du service de remplacement de la S.G.T.D. est augmentée et portée de 6 à 9 A.R. hebdomadaires. Mais la S.G.T.D. n'a pas actuellement la possibilité d'assurer les trois A.R.H. supplémentaires qui lui sont accordés et le service restera à 6 AR hebdomadaires. Cette modification du plan de transports ne peut donc avoir pour effet la suppression de la voiture à voyageurs circulant aux trains M entre Bédarieux et Plaisance. L'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées serait d'ailleurs opposé à cette suppression.

Ce plan de transports ne soulève par ailleurs aucune objection de notre part.

LE CHEF DE LA DIVISION COMMERCIALE

*cl*  
*Chohier*



DÉPARTEMENT  
de  
L'HERAULT.

-----  
PONTIS et CHAUSSEES.

-----  
SERVICE LE LA  
CIRCULATION et du  
ROULAGE.

-----  
M. Deymié,  
Ingénieur en Chef.

-----  
C. R. / V.

DEPARTEMENT DE L'HERAULT.

-----  
PLAN DE TRANSPORT.

-----  
-----  
-----  
C. R. du 21.6.82.

M. DEYMIE  
Ingénieur en Chef

En vigueur au 20 Mars 1943

| N°<br>d'ordre | Entre-<br>prises | Lignes | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |                    |                     | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |                    |                     | Obser-<br>vation |
|---------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------|
|               |                  |        | au<br>1 - 8<br>1942            | au<br>1-11<br>1942 | au<br>20-31<br>1943 | au<br>1 - 8<br>1942                | au<br>1-11<br>1942 | au<br>20-31<br>1943 |                  |

A - SERVICES DE REMPLACEMENT DE TRAINS

|   |                   |                                                                                                                                                                                                                           |    |    |    |      |      |      |  |
|---|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|------|------|------|--|
| 1 | Autocars<br>Bleus | Montpellier-Sète                                                                                                                                                                                                          | 24 | 18 | 24 | 1392 | 1044 | 1392 |  |
| 2 | Flèches-<br>Cars  | Montpellier-Schmi-<br>nières - Ales -<br>par le Crès, Vender-<br>gues, Castries, Font-<br>magne, Restincliè-<br>res, Boisseron.                                                                                           | 18 | 9  | 12 | 972  | 486  | 648  |  |
| 3 | -d9-              | Montpellier-Lunel-<br>Nîmes<br>par St-Aunès, Ven-<br>dargues, Baillar-<br>gues.                                                                                                                                           | 36 | 26 | 30 | 1872 | 1352 | 1560 |  |
| 4 | -d9-              | Montpellier-Sète                                                                                                                                                                                                          | 24 | 18 | 24 | 1392 | 1044 | 1392 |  |
| 5 | S.T.D.H.          | Bédarieux-Pleisance<br>par Andabre, St-Ger-<br>vais-Castanet le<br>Bas, St-Etienne<br>d'Estréchoux, Estré-<br>choux, Grassezac,<br>Camplong, Pont d'Es-<br>pagne, Clairac, Emb-<br>le Pradail, Villema-<br>gne, Hérépian. | 6  | 6  | 6  | 360  | 360  | 360  |  |

B - AUTRES SERVICES LIBRES OU CONTRACTUELS

|   |          |                                                                                                          |   |   |   |     |     |     |  |
|---|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-----|-----|-----|--|
| 6 | Albenque | Béziers-Montimas                                                                                         | 6 | 5 | 5 | 120 | 100 | 100 |  |
| 7 | Alvergne | Clermont-Montpellier<br>par Brignac, Canet,<br>le Pouget, St-Bau-<br>zille, Popian, Gi-<br>gnac, St-Paul | 0 | 0 | 6 | 0   | 0   | 576 |  |

| N° d'ordre | Entreprises    | Lignes                                                                              | Nombre d'A.R. hebdomadaires |              |               | Nombre de Km-Cars hebdomadaires |              |               | Observations |
|------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|---------------------------------|--------------|---------------|--------------|
|            |                |                                                                                     | au 1-8 1942                 | au 1-11 1942 | au 20-31 1943 | au 1-8 1942                     | au 1-11 1942 | au 20-31 1943 |              |
| 8          | Amiel          | Montblanc-Béziers-                                                                  | 12                          | 9            | 9             | 384                             | 288          | 288           |              |
| 9          | Autocars Bleus | Montpellier-Lansargues - par Audaison, St-Brès, Baillargues, Vendargues, Le Cràs    | 7                           | 5            | 6             | 280                             | 200          | 240           |              |
| 10         | Bouledou       | Montpellier-Ville-neuve, les Maguelonnes -                                          | 18                          | 15           | 15            | 396                             | 330          | 330           |              |
| 11         | Bourrié        | Montpellier-Fabrigues -                                                             | 18                          | 14           | 12            | 360                             | 280          | 240           |              |
| 12         | Cabrol et Fort | Poussan-Sète - par Balaruc le Vieux, Balaruc les Bains                              | 12                          | 9            | 12            | 408                             | 306          | 408           |              |
| 13         | Caffort        | Alignan - Gare Roujan                                                               | 12                          | 9            | 9             | 192                             | 144          | 144           |              |
| 14         | Cèbe           | Béziers - Boujan -                                                                  | 24                          | 18           | 12            | 240                             | 180          | 120           |              |
| 15         | Chante         | Béziers - St-Geniès par Corneilhan - Pailhès, Puimisson.                            | 9                           | 7            | 8             | 288                             | 228          | 256           |              |
| 16         | Chevain        | Sète - Mèze - par La Peyrade, Balaruc le Vieux, Bouzigue, Loupian.                  | 12                          | 9            | 12            | 528                             | 396          | 528           |              |
| 17         | -dè-           | Pinet - Sète - par Pomérols, Florensec, Marseillan, les Onglous.                    | 6                           | 3            | 3             | 414                             | 180          | 180           |              |
| 18         | Clément-Robert | Béziers - Olonzac - par Montady, Capestang, Ouveillan, Argeliers, Cabezac, Pouzols. | 12                          | 12           | 12            | 576                             | 576          | 576           |              |
| 19         | -dè-           | Alignan-du-Vent - Béziers par Servien                                               | 12                          | 9            | 6             | 588                             | 396          | 294           |              |
| 20         | Decumerc       | Béziers - Capestang - par Montady, Foilhes, (6 AR prolongés jusqu'à Montels).       | 19                          | 15           | 18            | 684                             | 540          | 648           |              |



| N <sup>o</sup><br>d'ordre | Entre-<br>prise     | Lignes                                                                                                                                            | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |              |              | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |              |              | Obse-<br>ratio |
|---------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|
|                           |                     |                                                                                                                                                   | au                             | au           | au           | au                                 | au           | au           |                |
|                           |                     |                                                                                                                                                   | 1-8<br>1942                    | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 |                |
| 21                        | Ellena &<br>Chabert | Béziers - Lodève -<br>par Vailros, Pézénas,<br>Lézignan, La-Cèbe,<br>Paulhan, Aspiran,<br>Clermont, Ceyras, St-<br>André, St-Félix, Ra-<br>bieux. | 14                             | 11           | 11           | 1960                               | 1540         | 1540         |                |
| 22                        | Fabre               | Béziers - Villeneuve<br>les Béziers.                                                                                                              | 9                              | 6            | 6            | 126                                | 84           | 84           |                |
| 23                        | Fages               | Caux - Béziers -<br>par Neffiès, Roujan,<br>Margon, Espondeilhan.                                                                                 | 12                             | 9            | 7            | 684                                | 468          | 420          |                |
| 24                        | -d <sup>e</sup> -   | Magliac - Pézénas -<br>par Puissalicon, Es-<br>pondeilhan, Abeilhan,<br>Roujolles, Roujan.                                                        | 2                              | 2            | 2            | 146                                | 136          | 136          |                |
| 25                        | -d <sup>e</sup> -   | Bédarieux - Roujan -<br>par Pézères, Fos Mont-<br>tesquieu, Roquessels.                                                                           | 0                              | 0            | 1            | 0                                  | 0            | 54           |                |
| 26                        | Fermaud             | Agde - Mèze -<br>par Marseillan, Flo-<br>rensac, Pomérols,<br>Pinet                                                                               | 12                             | 6            | 5            | 672                                | 336          | 280          |                |
| 27                        | Flèches-<br>Cars    | Montpellier-Béziers<br>par Mèze.                                                                                                                  | 48                             | 24           | 12           | 6912                               | 3456         | 1728         |                |
| 28                        | -d <sup>e</sup> -   | Montpellier-Béziers<br>par Florensac.                                                                                                             | 6                              | 5            | 6            | 816                                | 680          | 816          |                |
| 29                        | Fournier            | Messan - Béziers                                                                                                                                  | 12                             | 9            | 9            | 528                                | 378          | 378          |                |
| 30                        | Francès             | St-Martin de Londres<br>Circuit: Mas de Lon-<br>dres, le Gardiol, Le<br>Camp, la Janine, Le<br>Pouet, le Grès, Gabrisc<br>Le Fesc, St-Martin      | 4                              | 2            | 2            | 96                                 | 48           | 48           |                |
| 31                        | Galand              | Béziers - Portiragnes<br>par Cars.                                                                                                                | 12                             | 9            | 10           | 336                                | 252          | 280          |                |

| N°<br>d'or-<br>dre | Entre-<br>prises  | Lignes                                                                                                                                                                                                                          | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |                    |                    | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |                    |                    | Obse-<br>vati |
|--------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|
|                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                 | au<br>1-8<br>1942              | au<br>1-11<br>1942 | au<br>20-3<br>1943 | au<br>1-8<br>1942                  | au<br>1-11<br>1942 | au<br>20-3<br>1943 |               |
| 32                 | Galtier<br>Joseph | Clermont-1'Hérault -<br>Montpellier -<br>par Cimet, Pouzols,<br>Gignac, St-Paul.                                                                                                                                                | 13                             | 6                  | 6                  | 1116                               | 492                | 504                |               |
| 33                 | Galtier<br>Albert | St-Ghinian - Béziers<br>par Cébazan, Puissier-<br>guier, desserte de<br>Mézeilles 1 fois par<br>semaine, de Berlou 2<br>fois, de Babeau Boul-<br>doux 2 fois, de St-<br>jean de Minervois 2<br>fois, de Pardailhan<br>1/2 fois. | 6                              | 6                  | 6                  | 800                                | 800                | 800                |               |
| 34                 | Gaudin            | Adissan - Pézénas -<br>par Usclas, Cezouls,<br>Lézignan-la-Cèbe, dé-<br>part le mercredi sur<br>Clermont 1'Hérault.                                                                                                             | 5                              | 4                  | 2                  | 120                                | 96                 | 48                 |               |
|                    |                   | Adissan-Clermont<br>1'Hérault<br>par Fèret, Lieuran<br>le mercredi.                                                                                                                                                             | 1                              | 1                  | 1                  | 36                                 | 36                 | 36                 |               |
|                    |                   | Adissan-Clermont<br>1'Hérault                                                                                                                                                                                                   | 0                              | 0                  | 1                  | 0                                  | 0                  | 28                 |               |
|                    |                   | Adissan-Béziers<br>par Usclas, Cezouls<br>Lézignan-la-Cèbe,<br>Pézénas.                                                                                                                                                         | 0                              | 0                  | 1                  | 0                                  | 0                  | 66                 |               |
| 35                 | Gelly             | Caux-Neffiès-Pézénas                                                                                                                                                                                                            | 0                              | 0                  | 2                  | 0                                  | 0                  | 48                 |               |
| 36                 | Joulié            | Sète-Mèze -                                                                                                                                                                                                                     | 0                              | 0                  | 6                  | 0                                  | 0                  | 270                |               |
| 37                 | Laffons           | Pinet - Béziers -<br>par Pomérols, Floren-<br>sac, St-Thibéry,<br>Montblanc.                                                                                                                                                    | 8                              | 6                  | 6                  | 552                                | 384                | 384                |               |
| 38                 | Maffre            | Béziers - Corneilhan                                                                                                                                                                                                            | 12                             | 9                  | 8                  | 216                                | 162                | 144                |               |
| 39                 | Montels           | Montpellier-St-Ma-<br>thieu de Trévières.<br>par Montpellier, Ir-<br>des, Triadou, St-<br>Jean de Cucules.                                                                                                                      | 6                              | 5                  | 6                  | 276                                | 230                | 276                |               |
| 40                 | Pagès             | Roujan-Gare Neffiès                                                                                                                                                                                                             | 1                              | 1                  | 1                  | 8                                  | 8                  | 8                  |               |

| N°<br>d'ordre | Entre-<br>prises | Lignes                                                                                                                   | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |              |              | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |              |              | Obser-<br>vatio |
|---------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|
|               |                  |                                                                                                                          | au                             | au           | au           | au                                 | au           | au           |                 |
|               |                  |                                                                                                                          | 1-8<br>1942                    | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 |                 |
| 41            | Vve<br>Pougnnet  | Marseillan - Agde -                                                                                                      | 12                             | 12           | 12           | 168                                | 168          | 168          |                 |
| 42            | -de-             | Agde - Pézénas -<br>Par Marseillan, Pinet<br>Pomérols, Castelnau<br>de Guers.                                            | 6                              | 4            | 4            | 414                                | 256          | 256          |                 |
| 43            | Ratier           | Ceilhes -Gare Ceilhes                                                                                                    | 6                              | 6            | 6            | 60                                 | 60           | 60           |                 |
| 44            | Rodier           | Lodève-Montpellier<br>par Rabieux, St-Fé-<br>lix, St-André, Gi-<br>gnac, St-Paul.                                        | 18                             | 9            | 6            | 1944                               | 972          | 648          |                 |
| 45            | Rouvellat        | Fontès-Gare Nîmes<br>par Cérieres, Pé-<br>ret, dissan.<br>Dévié le mercredi<br>sur Clermont l'Hc                         | 0                              | 0            | 5            | 0                                  | 0            | 170          |                 |
|               |                  |                                                                                                                          | 0                              | 0            | 1            | 0                                  | 0            | 24           |                 |
| 46            | -de-             | Fontès-Pézénas -                                                                                                         | 6                              | 5            | 5            | 156                                | 130          | 130          |                 |
| 47            | S.T.D.H.         | Montpellier-Carnon                                                                                                       | 30                             | 18           | 18           | 720                                | 432          | 432          |                 |
| 48            | -de-             | Montpellier-Lunel-<br>Marsillargues -<br>par Mauguio, Candil-<br>largues, St-Just.                                       | 12                             | 10           | 12           | 648                                | 540          | 684          |                 |
| 49            | -de-             | Montpellier-Mauguio                                                                                                      | 6                              | 5            | 6            | 132                                | 110          | 132          |                 |
| 50            | -de-             | Montpellier-Vacquiè-<br>res -<br>par Clapier, Assas,<br>Guzargues, Ste-Croix<br>de Quintillargues,<br>Fontanès.          | 3                              | 3            | 3            | 222                                | 222          | 222          |                 |
| 51            | -de-             | Montpellier-Ganges -<br>par St-Gély du Fesc,<br>les Matelles, St-<br>Martin de Londres,<br>St-Bauzille, La Ro-<br>que.   | 6                              | 6            | 6            | 540                                | 540          | 540          |                 |
| 52            | -de-             | Causse de la Selle-<br>Ganges -<br>par Pégeirolles, St-<br>Jean de Buèges, St-<br>André de Buèges,<br>Brissac, Cazillac. | 1                              | 1            | 1            | 58                                 | 58           | 58           |                 |



| N°<br>d'ordre | Entre-<br>prises | Lignes                                                                                                                                                                                                                  | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |              |              | Nombre de km-Cars<br>hebdomadaires |              |              | Obser-<br>vations |
|---------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|
|               |                  |                                                                                                                                                                                                                         | au                             | au           | au           | au                                 | au           | au           |                   |
|               |                  |                                                                                                                                                                                                                         | 1-8<br>1942                    | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 |                   |
| 53            | S.T.P.H.         | Causses de la Jalle<br>Montpellier -<br>par Pégaïrolles, St-<br>Jean de Buèges, St-<br>André de Buèges,<br>Brissac, Cazilhac,<br>Ganges, St-Bauzille,<br>Notre Dame de Lon-<br>dres, Viols le Fort,<br>St-Gély du Fesc. | 2                              | 0            | 2            | 162                                | 0            | 162          |                   |
| 54            | -dg-             | St-Guilhem-Montpel-<br>lier -<br>p r Montpeyroux, ani-<br>ane, Puéchabon, Arge-<br>liers, Montarnaud,<br>Vailhanquès, Grabels<br>prolongé à Jonquiè-<br>res le mardi.                                                   | 6                              | 5            | 6            | 624                                | 520          | 588          |                   |
| 55            | -dg-             | Montpellier-Murviel-                                                                                                                                                                                                    | 12                             | 9            | 3            | 308                                | 216          | 72           |                   |
| 56            | -dg-             | St-Pons de Mauchiens<br>Sète -<br>p r St-Pargoire, Vil-<br>leveyrac, Montbazin,<br>Gigean, Blaruc le<br>Vieux, La Peyrade.                                                                                              | 0                              | 0            | 12           | 0                                  | 0            | 571          |                   |
| 57            | -dg-             | Clermont l'Hérault-<br>Montpellier -<br>par Canet, Tressan,<br>Puéchabon, Plaissan,<br>Vendémian, Aumelas,<br>St-Paul.                                                                                                  | 6                              | 5            | 6            | 624                                | 520          | 624          |                   |
| 58            | -dg-             | St-Jean de la Bla-<br>quière - Lodève -<br>par la Rouquette, Les<br>Salces, St-Privat,<br>Uscles, Loiras, St-<br>Jean, Le Bosc, St-<br>Martin, Cartels.                                                                 | 0                              | 0            | 2            | 0                                  | 0            | 152          |                   |
| 59            | -dg-             | St-Jean de la Bla-<br>quière-Clermont l'Hé-<br>rault -<br>par Loiras, Uscles,<br>St-Privat, Les Sal-<br>ces, La Rouquette,<br>St-Jean, Loiras, Se-<br>lles du Bosc, Ra-<br>bieux, St-Félix,<br>Ceyras.                  | 0                              | 0            | 1            | 0                                  | 0            | 66           |                   |

| N°<br>d'or-<br>dre | Entre-<br>prises | Lignes                                                                                                                                                          | Nombre d'hebdome-<br>daires |              |              | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |              |              | Obse-<br>vatio |
|--------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|
|                    |                  |                                                                                                                                                                 | au                          | u            | au           | su                                 | su           | au           |                |
|                    |                  |                                                                                                                                                                 | 1-8<br>1942                 | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 |                |
| 60                 | 3.T.D.H.         | St-Maurice-Lodève-<br>par Als de Figuière,<br>la Vacquerie, St-<br>Pierre de la Fage,<br>Embt Parltges, St-<br>Etienne, Loubès,<br>Lodève.                      | 2                           | 2            | 2            | 112                                | 112          | 112          |                |
| 61                 | -d9-             | St-Maurice - Ganges<br>p r Ladières, Le Gra-<br>nouillet, Lescoutets,<br>Souteyrols, Embt St-<br>Laurent.                                                       | 2                           | 2            | 2            | 104                                | 104          | 104          |                |
| 62                 | -d9-             | Lodève-Le Caylar-<br>Sorbs -<br>p r Régairolles, St-<br>Félix, Les Rives, Le<br>Caylar<br>prolongee sur St-Mi-<br>chel et Sorbs le sa-<br>medi.                 | 0                           | 0            | 2            | 0                                  | 0            | 80           |                |
|                    |                  |                                                                                                                                                                 | 0                           | 0            | 1            | 0                                  | 0            | 30           |                |
| 63                 | -d9-             | Bédarieux - Lodève -<br>par Pont s/Orb, La<br>Tour, le Mas Blanc,<br>Embt Vernazobres, Bre-<br>nès, Octon, Salasc,<br>Calles, Rabejac, les<br>Hémies, le Puech. | 3                           | 3            | 3            | 246                                | 240          | 192          |                |
| 64                 | -d9-             | Ceilhes - Lodève -<br>par Avènes, le Bous-<br>quet, Lunas.                                                                                                      | 6                           | 5            | 5            | 492                                | 410          | 410          |                |
| 65                 | -d9-             | Béziers-Castelnau de<br>Guers -<br>par Montblanc, St-<br>Thibéry, Nezignan<br>l'Evêque, Pézénas,                                                                | 18                          | 12           | 12           | 1116                               | 648          | 648          |                |
| 66                 | -d9-             | Béziers-Lespignan,<br>Vendres.                                                                                                                                  | 12                          | 9            | 9            | 360                                | 270          | 270          |                |
| 67                 | -d9-             | Béziers - utignac -<br>par Lieuren, Puimis-<br>son, St-Geniès.<br>Desserte de Cabre-<br>rolles 1 fois par<br>semaine.                                           | 7                           | 6            | 7            | 294                                | 240          | 318          |                |

| N°<br>d'ordre | Entre-<br>prises  | Lignes                                                                                                                                                                 | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |              |              | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |              |              | Observations |
|---------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|               |                   |                                                                                                                                                                        | du                             | au           | du           | du                                 | au           | du           |              |
|               |                   |                                                                                                                                                                        | 1-8<br>1942                    | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 |              |
| 68            | S.T.D.H.          | Béziers - Olonzac -<br>par Montedry, Capes-<br>tang, Quarrante, Cru-<br>zy, Montouliers, gely,<br>Aigues Vives, Lignes,<br>Beaufort, Cupia.                            | 5                              | 5            | 5            | 720                                | 600          | 600          |              |
| 69            | -d <sup>e</sup> - | Béziers-St-Chinian -<br>par Maraussan, Cazouls<br>Cessenon, Prades, Com-<br>bejean.                                                                                    | 12                             | 12           | 12           | 792                                | 792          | 792          |              |
| 70            | -d <sup>e</sup> - | Cazouls - Béziers -                                                                                                                                                    | 6                              | 6            | 6            | 144                                | 144          | 144          |              |
| 71            | -d <sup>e</sup> - | Béziers - Olargues -<br>par Tarascon, Vieus-<br>san, Roquabrun, St-<br>Nazaire, Causses et<br>Veyran, Murviel, The-<br>zan, Lignan.                                    | 6                              | 5            | 5            | 720                                | 600          | 600          |              |
| 72            | -d <sup>e</sup> - | Béziers - Murviel -                                                                                                                                                    | 6                              | 5            | 0            | 168                                | 140          | 0            |              |
| 73            | -d <sup>e</sup> - | Bédarieux-Clermont<br>l'Hérault -<br>par Pont /Orb, Le<br>Tour, Le Mas Blanc,<br>Emb <sup>t</sup> Vernazobres,<br>Brenas, Octon, Salas,<br>Mourèze, Villeneuve-<br>te. | 2                              | 2            | 2            | 192                                | 192          | 144          |              |
| 74            | -d <sup>e</sup> - | Bédarieux-Autignac -<br>par Emb <sup>t</sup> Faugères,<br>Cussinjoûls, Ca-<br>brerolles, Aigues Vi-<br>ves, Lenthéric, La<br>Liquière.                                 | 1                              | 2            | 1            | 29                                 | 29           | 58           |              |
| 75            | -d <sup>e</sup> - | Bédarieux-Lamalou -                                                                                                                                                    | 6                              | 0            | 3            | 150                                | 0            | 54           |              |
| 76            | -d <sup>e</sup> - | Olonzac - St-Pons -<br>par Zillenet, Miner-<br>ve, la Caunette, Ai-<br>gues Vives, Rieussec.                                                                           | 3                              | 3            | 3            | 240                                | 240          | 240          |              |

| N°<br>d'ordre | Entre-          | Lignes                                                                                                                    | Nombre d'.R.<br>hebdomadaires |              |              | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |              |              | Observations |
|---------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|               |                 |                                                                                                                           | au :                          | au :         | au :         | au :                               | au :         | au :         |              |
|               |                 |                                                                                                                           | 1-8<br>1942                   | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 |              |
| 77            | S.T.D.H.        | Olonzac-St-Pons -<br>par Cessero, Siran,<br>La Livinière, Féli-<br>nes, Ferrals, Verre-<br>ries le Moussan,<br>Cournieux. | 3                             | 3            | 3            | 324                                | 324          | 324          |              |
| 78            | -de-            | St-Pons - La Salve-<br>tut - Fraisse sur<br>Agout -                                                                       | 6                             | 5            | 5            | 444                                | 370          | 370          |              |
| 79            | Vve Thé-<br>ron | Béziers - Murviel -<br>par Ligna, Thézan.                                                                                 | 13                            | 9            | 9            | 494                                | 324          | 324          |              |
| 80            | Vaillard        | Frontignan - Sète -                                                                                                       | 6                             | 6            | 6            | 84                                 | 84           | 84           |              |
| 81            | Valet           | Gabian - Béziers -<br>par Pouzolles, Abei-<br>lhan, Espondeilhan.                                                         | 12                            | 9            | 7            | 684                                | 468          | 322          |              |
| 82            | -de-            | Gabian - Pézenas -<br>par Roujan, Margon,<br>Alignan du Vent.                                                             | 1                             | 1            | 2            | 49                                 | 49           | 98           |              |
| 83            | Vallat          | Béziers - Cruzy -<br>par Maureillen, Puis-<br>serguier, Creissan<br>et direct jusqu'à<br>Béziers/                         | 19                            | 15           | 12           | 1098                               | 882          | 660          |              |
| 84            | -de-            | Béziers-Puisserguier<br>par Maureilhan.                                                                                   | 0                             | 0            | 12           | 0                                  | 0            | 360          |              |

### C - LIGNES INTERDEPARTEMENTALES

#### a) Services pénétrant dans le département de l'Aude

|    |                   |                                                                                                                                                          |    |    |    |      |     |     |  |
|----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|------|-----|-----|--|
| 85 | Clément<br>Robert | Béziers-Clonzac-<br>Carcassonne -<br>par Montady, Capes-<br>tang, Cuveillen, r<br>geliers, Cabezac,<br>Poujols,<br>dont 6 détournés<br>par le Minervois. | 36 | 24 | 24 | 1980 | 954 | 954 |  |
|----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|------|-----|-----|--|



| N°<br>d'ordre | Entre-<br>prises | Lignes | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |              |              | Nombre de Km-Cars<br>Hebdomadaires |              |              | Obser-<br>vation |
|---------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|
|               |                  |        | au                             | au           | au           | au                                 | au           | au           |                  |
|               |                  |        | 1-8<br>1942                    | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 |                  |

b) Services pénétrant dans le département de l'Aveyron

|    |                     |                                                                                                        |   |   |   |      |     |     |  |
|----|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|------|-----|-----|--|
| 86 | pure                | Montpellier-St-Af-<br>frigue -<br>par Gignac, Clermont,<br>Lodève, Le Caylar.                          | 6 | 4 | 4 | 1008 | 672 | 672 |  |
| 87 | Lecoals             | Montpellier-St-Af-<br>frigue -<br>par Gignac, St-André,<br>St-Félix, Lodève, Le<br>Caylar              | 6 | 4 | 4 | 960  | 640 | 640 |  |
| 88 | Maury               | St-Affrique-Bédarieux<br>Cmirès, Brusques,<br>Croix de Mounis, St-<br>Gervais, Lamalou, He-<br>répian. | 6 | 6 | 6 | 408  | 408 | 408 |  |
| 89 | La Popu-<br>laire   | Montpellier-Millau -<br>par Gignac, St-André,<br>St-Félix, Lodève,<br>le Caylar.                       | 6 | 4 | 4 | 960  | 640 | 640 |  |
| 90 | Le St-<br>Jeantaise | Montpellier-Millau-<br>Rodez -<br>par Gignac, St-André,<br>St-Félix, Lodève, Le<br>Caylar.             | 6 | 4 | 4 | 960  | 640 | 640 |  |
| 91 | Thomassy            | Camarès -gare Ceilhes                                                                                  | 4 | 4 | 4 | 96   | 96  | 96  |  |

c) Services pénétrant dans le département du Gard

|    |         |                                                                                                                         |   |   |   |     |     |     |  |
|----|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-----|-----|-----|--|
| 92 | Laffont | St-Jean du Gard-<br>Montpellier                                                                                         | 6 | 4 | 4 | 360 | 224 | 224 |  |
| 93 | -de-    | Somnières-Montpel-<br>lier -<br>par St-Hilaire de<br>Beauvoir, St-Jean de<br>Cornilès, Sussrgues,<br>Fontugne, Castries | 2 | 0 | 2 | 120 | 0   | 120 |  |

| N°<br>d'or-<br>dre | Entre-<br>prises | Lignes                                                                                                                                                                                                                                                    | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |              |              | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |              |              | Obsér-<br>servati |
|--------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|
|                    |                  |                                                                                                                                                                                                                                                           | au                             | au           | au           | au                                 | au           | au           |                   |
|                    |                  |                                                                                                                                                                                                                                                           | 1-8<br>1942                    | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1943 | 1-8<br>1942                        | 1-11<br>1942 | 20-3<br>1942 |                   |
| 94                 | S.T.D.H.         | Montpellier-Sommières<br>par Boisseron, St-Sé-<br>riès, St-Jurques,<br>Verargues, St-Chris-<br>tol, St-Geniès, Font-<br>magne, Castries, Ven-<br>dargues, Les Mazes,<br>Le Crès.                                                                          | 6                              | 6            | 6            | 384                                | 384          | 384          |                   |
| 95                 | -d9-             | Montpellier-Sommières<br>par Garrigues, Campa-<br>gne, Gallargues, Buzi-<br>gnargues, Favas, St-<br>Bauzille de Montmel,<br>Montaud, St-Drezery,<br>Cr <sup>t</sup> Guzargues-Teyran,<br>Cr <sup>t</sup> Jacou, Cr <sup>t</sup> Cla-<br>piers, Castelnaud | 6                              | 6            | 6            | 456                                | 456          | 456          |                   |
| 96                 | -d9-             | Montpellier-Ganges-<br>Le Vigan.                                                                                                                                                                                                                          | 6                              | 6            | 6            | 600                                | 600          | 600          |                   |
| 97                 | -d9-             | Quissac-Montpellier<br>par Claret, Sautey-<br>rargues, Lauret, V l <sup>a</sup><br>fleynès, Trévières,<br>Embt Triadou, Pre-<br>des, Montferrier                                                                                                          | 6                              | 4            | 6            | 360                                | 240          | 360          |                   |
| 98                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |              |              |                                    |              |              |                   |

d) Services pénétrant dans le département du Tarn

|                         |                                                                          |   |   |   |     |     |     |  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-----|-----|-----|--|
| 98: Albert              | Castres-Béziers<br>par Puisseguier, St<br>Pons, St-Chini n               | 6 | 4 | 4 | 756 | 504 | 504 |  |
| 99: Barascud            | Lacaune-Bédarieux -<br>par Murat, St-Ger-<br>vais, Lamblou               | 6 | 6 | 6 | 384 | 384 | 384 |  |
| 100: Barthès<br>et Cros | La Caune - La Salve-<br>tat -<br>par Nages, Moulin<br>Nages, la Trivalle | 2 | 2 | 2 | 28  | 28  | 28  |  |
| 101: Maury              | Brassac-L. Salvetat-<br>par Lamontégrié.                                 | 2 | 2 | 2 | 36  | 36  | 36  |  |

| N <sup>o</sup><br>d'ordre | Entre-<br>prises | Lignes                                                                        | Nombre d'A.R.<br>hebdomadaires |                    |                    | Nombre de Km-Cars<br>hebdomadaires |                    |                    | Obser-<br>vations |
|---------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|                           |                  |                                                                               | au<br>1-8<br>1942              | au<br>1-11<br>1942 | au<br>20-3<br>1943 | au<br>1-8<br>1942                  | au<br>1-11<br>1942 | au<br>20-3<br>1943 |                   |
| 102                       | Restoubert       | Béziers-Castres<br>par Montségur, Caste-<br>lestang, Puisserguier.            | 6                              | 4                  | 4                  | 804                                | 536                | 536                |                   |
| 103                       | -d9-             | Bressac-St-Pons<br>par Angles.                                                | 2                              | 2                  | 2                  | 60                                 | 60                 | 60                 |                   |
| 104                       | S.T.D.H.         | Le Salvet t-Cas-<br>tles<br>par Angles.                                       | 3                              | 3                  | 3                  | 48                                 | 48                 | 48                 |                   |
| 105                       | Thorel           | Castres-Béziers -<br>par Capestang,<br>Puisserguier, St-<br>Chinian, St-Pons. | 6                              | 4                  | 4                  | 804                                | 538                | 538                |                   |
| 106                       | -d9-             | Castres-St-Pons                                                               | 6                              | 6                  | 6                  | 180                                | 180                | 180                |                   |
|                           |                  |                                                                               |                                |                    |                    | 40.261                             |                    |                    |                   |

| Entreprises | Lignes | Nombre de Km-Cars:<br>hebdomadaires<br>au 1 Août 1942 | Observations |
|-------------|--------|-------------------------------------------------------|--------------|
|-------------|--------|-------------------------------------------------------|--------------|

SERVICES DU PLAN AU 1 AOÛT 1942 SUPPRIMÉS

|                        |                                                                  |            |  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|------------|--|
| Alvergne               | Clermont-Montpellier<br>par Ceyres, St-André,<br>Gignac, St-Paul | 609        |  |
| Autocars Bleus         | St-Bauzille-Montpellier<br>par Fopian, Pouzols,<br>Gignac        | 462        |  |
| Cabrol et Fort         | Poussan-Montpellier                                              | 116        |  |
| Clément Robert         | Servian-Béziers                                                  | 204        |  |
| Elléna et<br>Chabert   | Béziers-Pézénas                                                  | 51         |  |
| Fages                  | Magalas-Montpellier                                              | 170        |  |
| Fournier               | Bessan-Agde                                                      | 51         |  |
| Galtier J <sup>h</sup> | Cabrières-Clermont                                               | 116        |  |
| Gelly                  | Neffies-Béziers                                                  | 75         |  |
| Joulié                 | Sète-Mèze-Pézénas                                                | 948        |  |
| Rouvellat              | Fontès-Paulhan                                                   | 258        |  |
| S.T.D.H.               | Arriane-Montpellier                                              | 450        |  |
| -d9-                   | Lodève-Le Caylar                                                 | 136        |  |
| -d9-                   | St-Jean de Buèges-<br>Montpellier                                | 310        |  |
| -d9-                   | Sète-Montbazin                                                   | 432        |  |
| -d9-                   | St-Pons de Mauchians-<br>Montpellier                             | 534        |  |
| -d9-                   | Cournonsec-Montpellier                                           | 192        |  |
|                        |                                                                  | 58.941 Km. |  |



## R É C A P I T U L A T I O N

=====

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| - Lignes en remplacement de trains .....   | 5.352 Km.  |
| - Autres Services libres ou contractuels : |            |
| Services dans le département .....         | 26.401 -   |
| Services interdépartementaux :             |            |
| Hérault-Aude .....                         | 954 -      |
| Hérault-Aveyron .....                      | 3.096 -    |
| Hérault-Gard .....                         | 2.144 -    |
| Hérault-Tarn .....                         | 2.314 -    |
|                                            | <hr/>      |
|                                            | 40.261 Km. |

=====

Coefficient de réduction par rapport  
à la situation au 1 Août 1942.

Economie de Km-Cars hebdomadaires :

58.941 - 40.261 = 18.680 Km.

soit :  $100 \times \frac{18.680}{58.941} = 31,6 \%$

NOT - Ce coefficient est appelé à être réduit après d'autres modifications éventuelles.

Dressé par l'Inspecteur des Transports  
soussigné.

Montpellier, le 21 Mars 1942

Vu et adopté.  
Montpellier, le 21 Mars 1942  
L'Ingénieur en Chef

Transmis avec avis favorable à  
Monsieur le Secrétaire d'Etat à la  
Production Industrielle et aux Com-  
munications.

Montpellier, le

L'Inspecteur Général

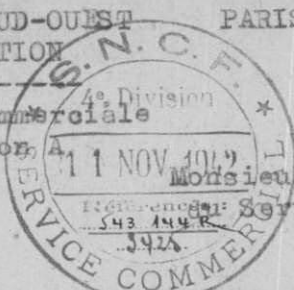
Région du SUD-OUEST PARIS, le 10 novembre 1942

EXPLOITATION

Division Commerciale

5<sup>e</sup> Section A

A/508



Monsieur le Directeur

Service Commercial, (4<sup>e</sup> Division)

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint copie des propositions faites par l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées de l'Hérault, en vue de l'établissement du nouveau plan de transport voyageurs du département (application de la CM du 6 août dernier).

Les réductions qui ont été proposées permettent de réaliser une économie hebdomadaire de 17.571 kms. car, ce qui porte à 31 % le pourcentage de réduction appliqué dans ce département.

Les services de remplacement de trains intéressant la Région du Sud-Ouest sont réduits de la façon suivante :

- Vias Lodève - 11 AR H au lieu de 14 AR H, soit 21 %
- Béziers - Quarante-Cruzy, 30 AR H au lieu de 38 AR H, soit 21 %

Le service Bédarieux - Plaisance est maintenu sans sa consistance actuelle.

Nous n'avons pas d'autres observations à présenter aux propositions de l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées de l'Hérault.

La Région Sud-Est présentera ses observations en ce qui la concerne.

P. LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION



TABLEAU I

annexé à la Circulaire Série B n° 125 du 6 ~~Coût~~ 1942

Etat des SERVICES ROUTIERS de VOYAGEURS à REDUIRE ou à SUPPRIMER

(Conformément aux instructions de la Note du 21 septembre 1942  
 de M. l'Inspecteur Général)

| N°<br>d'ordre                              | Exploitants          | Désignation de lignes                                                              | Nbre Hebdom.<br>de voyages |                     | Nbre hebdom.<br>de km-cars |       | Observations |
|--------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-------|--------------|
|                                            |                      |                                                                                    | au 1/8<br>42<br>pl. réel   | pro-<br>po-<br>sées |                            |       |              |
| A - Services de remplacement des trains    |                      |                                                                                    |                            |                     |                            |       |              |
| 1                                          | Autocars-bleus       | Sète-Montpellier                                                                   | 24                         | 18                  | 1.392                      | 1.044 |              |
| 2                                          | Elléna et<br>Chabert | Vias, Lodève, Béziers par<br>Pézenas                                               | 14                         | 11                  | 1.932                      | 1.562 |              |
| 3                                          | - d° -               | Béziers - Pézenas                                                                  | 1                          | 0                   | 46                         | 0     |              |
| 4                                          | Flèche Cars          | Montpellier-Nîmes par<br>Lunel-route 67                                            | 36                         | 26                  | 1.872                      | 1.352 |              |
| 5                                          | - d° -               | Montpellier-Sommières<br>par Castries-Restinclières                                | 12                         | 9                   | 624                        | 468   |              |
| 6                                          | - d° -               | Sète-Montpellier                                                                   | 24                         | 20                  | 1.392                      | 1.160 |              |
| B - Autres services libres ou contractuels |                      |                                                                                    |                            |                     |                            |       |              |
| a) Services ne sortant pas du département  |                      |                                                                                    |                            |                     |                            |       |              |
| 7                                          | Aniel                | Montblanc - Béziers                                                                | 12                         | 9                   | 360                        | 270   |              |
| 8                                          | Albenque             | Montimas - Béziers                                                                 | 6                          | 5                   | 120                        | 100   |              |
| 9                                          | Alvergne             | Clermont-Montpellier par<br>Ceyras, St-André, Gignac<br>St-Paul et Valmale         | 7                          | 3                   | 574                        | 288   |              |
| 10                                         | Autocars<br>bleus    | St-Bauzille-la-Sylve-<br>Montpellier par Popian-<br>Gignac-St-Paulet et<br>Valmale | 6                          | 4                   | 420                        | 280   |              |
| 11                                         | Bouladou             | Villeneuve-les-Maguelone<br>Montpellier                                            | 18                         | 14                  | 306                        | 306   |              |



|    |                   |                                                                         |    |    |       |       |
|----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|
| 12 | Bouvrier          | Fabrègues-Montpellier                                                   | 18 | 14 | 360   | 280   |
| 13 | Cabrol et Fort    | Poussan-Sète par Balaruc                                                | 12 | 9  | 408   | 306   |
| 14 | Cèbe              | Béziers-Roujan                                                          | 24 | 18 | 240   | 180   |
| 15 | d°                | Mèze-Agde par Pinet<br>Pomérols-Florensac-<br>Marseillan                | 12 | 6  | 672   | 338   |
| 16 | Caffort           | Alignan-Gare-Boujan                                                     | 12 | 9  | 192   | 144   |
| 17 | Chante            | Béziers-St-Geniès par<br>R. 31 Puimisson R.30                           | 9  | 7  | 288   | 224   |
| 18 | Chauvain          | Pinet-Sète par Pomérol<br>Florensac Marseillan-les<br>Onglous           | 6  | 5  | 360   | 180   |
| 19 | - d° -            | Sète-Mèze par Loupian-<br>Bouzigues-Balaruc-le-<br>Vieux                | 12 | 9  | 528   | 396   |
| 20 | Clément Robert    | Alignan du Vent-Béziers<br>par Servian                                  | 12 | 9  | 516   | 387   |
| 21 | - d° -            | Servian-Béziers                                                         | 6  | 0  | 174   | 0     |
| 22 | Doumerc           | Capestang-Béziers par<br>Montady-Pailhes                                | 19 | 15 | 570   | 450   |
| 23 | Fabre             | Villeneuve-les-Béziers<br>Béziers                                       | 9  | 6  | 108   | 72    |
| 24 | Fages             | Neffies-Béziers par Roujan<br>Margon, Abeilhan-<br>Espondeilhan-Lieuran | 18 | 13 | 900   | 650   |
| 25 | Flèches-Cars      | Montpellier-Béziers par<br>R.67 et 9 Pézenas-Mèze                       | 48 | 24 | 2.912 | 1.728 |
| 26 | - d° -            | Montpellier-Béziers par<br>Florensac                                    | 6  | 5  | 582   | 735   |
| 27 | Fournier          | Bessan-Béziers                                                          | 12 | 9  | 516   | 387   |
| 28 | Francès           | St-Martin-de-Londres<br>Notre-dame de Londres                           | 4  | 5  | 165   | 125   |
| 29 | Galand            | Portiragnes-Béziers par<br>Cers                                         | 12 | 9  | 312   | 234   |
| 30 | Galtier<br>Joseph | Cabrières-Clermont<br>l'Hérault par Péret-<br>Lieuran-Nébian            | 6  | 4  | 96    | 72    |



|    |                                           |                                                                                                                                                                                          |    |    |       |     |
|----|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-----|
| 31 | Galtier<br>Joseph                         | Clermont-l'Hérault-<br>Montpellier par Ceyrac,<br>St-André, Gignac, St-Paul<br>et Valmale                                                                                                | 13 | 6  | 1.006 | 372 |
| 32 | Caudin                                    | Adissan-Pézenas par Usch<br>Cazouls (dévié le mercredi<br>sur Clermont par Paulhan)                                                                                                      | 5  | 4  | 150   | 130 |
| 33 | Guy                                       | Lansargues-Montpellier                                                                                                                                                                   | 7  | 5  | 252   | 180 |
| 34 | Joulié                                    | Sète-Pézenas par Balaruc<br>Poussan-Mèze-Montagnac                                                                                                                                       | 18 | 9  | 888   | 568 |
| 35 | Laffons                                   | Pinet-Béziers par<br>Pomérols Florensac-St-<br>Thibéry                                                                                                                                   | 8  | 6  | 512   | 384 |
| 36 | Maffre                                    | Corneilhan-Béziers                                                                                                                                                                       | 12 | 9  | 144   | 106 |
| 37 | Montels                                   | St-Mathieu-de-Trévi<br>Montpellier par St-Jean<br>de Cuculle-rades Mont-<br>ferrier                                                                                                      | 6  | 5  | 275   | 230 |
| 38 | Pougnat Vve                               | Pézenas-Agde par Castelnau<br>de Cuers-Florensac-<br>Marseillan                                                                                                                          | 6  | 4  | 334   | 320 |
| 39 | - d° -                                    | Marseillan-Agde                                                                                                                                                                          | 12 | 12 | 168   | 120 |
| 40 | Rodier                                    | Lodève-Montpellier par<br>St-Félix, St-André, Gignac<br>St-Paul et Valmale                                                                                                               | 18 | 6  | 1.944 | 324 |
| 41 | Renouvellet                               | Fontès-Paulhan par<br>Cabrières Pinet-Adissan                                                                                                                                            | 6  | 5  | 228   | 130 |
| 42 | - d° -                                    | Fontès-Pézenas par Nizas                                                                                                                                                                 | 6  | 5  | 156   | 130 |
| 43 | S.T.D.H.<br>(Sté départ.<br>de l'Hérault) | Aniane-Montpellier par<br>La Boissière-Montarnaud                                                                                                                                        | 6  | 3  | 396   | 198 |
| 44 | - d° -                                    | Autignac-Béziers par St-<br>Coniès, Puimisson avec<br>desserte par Cabrerolles<br>2 fois par mois et pro-<br>longement par Cabrerolles<br>Caussiniojoulssur<br>Bédarieux 2 fois par mois | 7  | 6  | 308   | 264 |
| 45 | - d° -                                    | Béziers - Vendres par<br>Lespignan                                                                                                                                                       | 12 | 9  | 360   | 270 |

|    |                                                     |                                                                                                                                                       |    |    |       |     |
|----|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-----|
| 46 | ! S.T.D.H. !<br>!(Sté départ. !<br>!de l'Hérault) ! | !Castelnau da Cuers<br>!Béziers par Pézenas<br>!Nézignan l'Evêque St-<br>!Thibéry-Montblanc                                                           | 15 | 12 | 1.116 | 744 |
| 47 | ! - D° -                                            | !Ceilhes-Lodève par Avène-<br>!Le Bousquet-d'Orb - Lunas                                                                                              | 6  | 5  | 492   | 410 |
| 48 | ! - d° -                                            | !Clermont-l'Hérault -<br>!Montpellier par Driganc,<br>!Canet, Tressan, Le Pouget<br>!Palacher, Plaissan,<br>!Vendémian, St-Paul                       | 6  | 5  | 624   | 520 |
| 49 | ! - d° -                                            | !Fraisie-sur-Agoût - St-<br>!Pons - La Salvetat                                                                                                       | 6  | 5  | 420   | 330 |
| 50 | ! - d° -                                            | !Lamalou-Bédarieux                                                                                                                                    | 6  | 0  | 108   | 0   |
| 51 | ! - d° -                                            | !Montpellier - Carnon                                                                                                                                 | 30 | 18 | 720   | 432 |
| 52 | ! - d° -                                            | !Montpellier-Lunel par<br>!Gramon-Mauguio-Candillar-<br>!gues, Lassargues, St-Just                                                                    | 16 | 10 | 362   | 540 |
| 53 | ! - d° -                                            | !Montpellier - Mauguio                                                                                                                                | 5  | 5  | 132   | 110 |
| 54 | ! - d° -                                            | !Murviel-Montpellier par<br>!St-Georges                                                                                                               | 12 | 9  | 280   | 215 |
| 55 | ! - d° -                                            | !Olargues-Béziers par<br>!Tarassac-Vieussan-Roque-<br>!brun - St-Nazaire de Lode<br>!ladarez Causses et Veyran<br>!Murviel-Thézan-Lignan              | 5  | 5  | 780   | 400 |
| 56 | ! - d° -                                            | !Murviel-les-Béziers -<br>!Béziers                                                                                                                    | 6  | 5  | 150   | 140 |
| 57 | ! - d° -                                            | !Olonzac-Béziers par<br>!Aigne, Agel, Montouliers<br>!Cruzy, Quarante,<br>!Capestang                                                                  | 6  | 5  | 650   | 575 |
| 58 | ! - d° -                                            | !St-Pons de Mauchiens<br>!Montpellier par St-Par-<br>!goire, Villeveyrac,<br>!Montbazin, Cournonsac,<br>!Cournonterral, Saussan,<br>!Pignan, Lavérune | 6  | 5  | 504   | 420 |
| 59 | ! - d° -                                            | !Cournonsec-Montpellier                                                                                                                               | 6  | 0  | 198   | 0   |



|                                                       |                        |                                                                                                                                     |        |        |       |            |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 60                                                    | S.T.D.H.<br>(suite)    | St-Guilhem-Montpellier<br>par St-Jean-de-Fos<br>Montpeyroux, Aniane,<br>Puichabon, Argelliers<br>Montarnaud, Vailhauques<br>Grabels | 6      | 5      | 624   | 530        |                                                                                        |
| 61                                                    | - d° -                 | Murviel - Béziers par<br>Pailhès                                                                                                    | 15     | 9      | 416   | 285        |                                                                                        |
| 62                                                    | Vallet                 | Gabian - Béziers par<br>Roujan, Pouzolles<br>Espondeilhan                                                                           | 12     | 9      | 612   | 459        |                                                                                        |
| 63                                                    | Vallet                 | Cruzy-Béziers par<br>Quarante, Creissan,<br>Puisserguier, Meurailhon                                                                | 19     | 15     | 1.098 | 882        |                                                                                        |
| a) Service pénétrant dans le département de l'Aude    |                        |                                                                                                                                     |        |        |       |            |                                                                                        |
| 64                                                    | Clément<br>Robert      | Béziers- Olonzac-<br>Carcassonne                                                                                                    | 6<br>6 | 4<br>4 | 528   | 352<br>238 | dont 1<br>dét. par<br>le Miner<br>vois li-<br>mités de<br>Béziers<br>au Mi-<br>nervois |
| b) Service pénétrant dans le département de l'Aveyron |                        |                                                                                                                                     |        |        |       |            |                                                                                        |
| 65                                                    | Apure                  | Montpellier - Millau par<br>cler mont-Lodève                                                                                        | 6      | 4      | 1.008 | 672        | sur sec-<br>tion Mont<br>Millau                                                        |
| 66                                                    | Lecouls                | Montpellier-St-Affrique<br>par Gignac-Lodève                                                                                        | 6      | 4      | 960   | 640        |                                                                                        |
| 67                                                    | Maury et<br>Barascud   | St-Affrique Bédarioux<br>par Camarès Bousquet<br>Croix de Monnis St-Gervais<br>Lamalou                                              | 6      | 6      | 408   | 408        |                                                                                        |
| 68                                                    | La Populaire           | Montpellier-Rodez par<br>Gignac-St-André-Lodève                                                                                     | 6      | 4      | 960   | 640        |                                                                                        |
| 69                                                    | La Sté St.<br>Jantaise | Montpellier-Rodez par<br>Gignac-St-André Lodève                                                                                     | 6      | 4      | 960   | 640        |                                                                                        |
| 70                                                    | Thomassy               | Camarès-Ceilhès gare<br>"                                                                                                           | 6      | 5      | 84    | 70         |                                                                                        |

Economie de kilomètres-cars :  $48.926 - 31.355 = 17.571$

48.926 - 31.355

Vu et adopté  
Montpellier, le 14 octobre 1942  
P. l'Ingénieur en Chef  
L'Ingénieur ordinaire  
chargé de l'Intérim

:Dressé par l'Inspecteur des  
Transports soussigné  
Montpellier, le 14 octobre 1942

Transmis avec avis favorable à  
Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications

Montpellier, le 14 octobre 1942.  
L'Inspecteur Général.



Direction de l'Economie  
des Transports

Service de la Coordination

3ème Bureau

5483

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT A LA  
PRODUCTION INDUSTRIELLE ET AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur l'Inspecteur Général des Ponts  
et Chaussées chargé de la 14ème Circons-  
cription régionale  
4, rue Chaptal - Montpellier

Par avis du 14 octobre 1942, vous m'avez adressé les propo-  
sitions concernant la réduction des services publics de voyageurs  
demandée par ma circulaire série B n° 125 du 5 août 1942.

Cet avis a été complété par votre lettre du 24 octobre  
1942.

J'approuve vos propositions sous les réserves suivantes :

1° - La consistance des services interdépartementaux pour les-  
quels un accord n'avait pas encore été réalisé sera la suivante :

|                                             |              |                    |
|---------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Aurillac-Entraygues                         | (FRAYSSE)    | 4 AR hebdomadaires |
| Figeac-Fontvergne                           | (COUTEL)     | 10 AR "            |
| Cajarc - Villefranche                       | (MALBERT)    | 4 AR "             |
| Rodez-Albi                                  | (Bonneviale) | lignes à supprimer |
| Lacaune-St. Affrique                        | (COURRECH)   | 5 AR hebdomadaires |
| Requista- Tanus                             | (MARCILLAC)  | 5 AR "             |
| Moulin-Mage-Camazes                         | (TEISSIER)   | 5 AR "             |
| Florac-St. Jean-d-Gard                      | (LAFONT)     | 6 AR "             |
| St-Jean-du-Gard- St. Germain<br>de Calberte | (LAFONT)     | 3 AR. "            |

2° - Les services routiers Rodez - Sévérac- Millau, qui, d'  
la S.N.C.F., auraient été maintenus en exploitation et dont la  
réduction n'est pas proposée, doivent être complètement supprimés.

3° - Le rétablissement éventuel d'un service ferroviaire sur  
ligne St-Rome de Cernon- Le Vigan fera l'objet d'une étude ultérieure.  
Jusqu'à ce qu'une décision intervienne à ce sujet, le service  
actuel sera maintenu avec 4 AR hebdomadaires.

4° - Les plans réduits de la Lozère et de l'Aveyron composés

3 AR Millau- Florac à assurer par la Saint-Jantaise,  
3 AR Florac- Millau à assurer par CASTECALDE,

toutes réserves restant faites sur les droits conservés au  
du plan de paix, qui feront l'objet d'un nouvel examen.

5°- Une étude est en cours au sujet du rétablissement d'un service ferroviaire sur la ligne de Carcassonne à Quillan. Les suppressions de services routiers qui en seront la conséquence feront l'objet d'une décision ultérieure.

6°- Le nombre réel de kilomètres-cars, dans chaque département ne devra pas dépasser, même y compris les services de doublage, le chiffre résultant du plan réduit approuvé.

Par autorisation:

Le Directeur de l'Economie des Transports

signé: OBLIVE

# ARRÊTÉ COMPLEMENTAIRE

Le Ministre des Travaux Publics,

Vu le décret-loi du 12 Novembre 1938 et notamment l'annexe

A;

Vu le décret du 12 Janvier 1939;

Vu le décret-loi du 19 Septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 Septembre 1939;

Vu l'arrêté du 18 Mars 1940 approuvant le plan d'organisation des transports de voyageurs du département de l'HERAULT pour la durée des hostilités.

16 MAI 1940 Vu l'arrêté du Directeur Général des Transports en date du

## ARRÊTÉ :

### Article 1er

La section CASTRES - ST-PONS de la ligne de chemin de fer de CASTRES à BEDARIEUX sera fermée au service des voyageurs :

a) partiellement entre CASTRES et MAZAMET où il sera maintenu à titre d'essai 2 aller et retour trains;

b) totalement entre MAZAMET et ST-PONS;

### Article 2

Sur les sections de lignes visées à l'article 1er ci-dessus, il ne sera pas établi de service de remplacement. La desserte sera assurée par les services libres ci-après existant sur la relation et rétablis avec leur consistance du temps de paix savoir :

|                 |                 |        |
|-----------------|-----------------|--------|
| CASTRES-BEZIERS | de M. ALBERT    | 1 A.R. |
| BEZIERS-CASTRES | de M. CASSILLAC | 1 A.R. |
| CASTRES-MAZAMET |                 | 2 A.R. |
| CASTRES-MAZAMET | de M. THOREL    | 4 A.R. |
| CASTRES-ST-PONS |                 | 1 A.R. |

.../...



CASTRES - MAZAMET-CARCASSONNE  
 ANGLADES-MAZAMET-CASTRES  
 ALBI-CASTRES-MAZAMET  
 (Toulouse)-CASTRES-MAZAMET  
 La BASTIDE-ROUALROUX &  
 TOULOUSE via MAZAMET

de la Cie Carcassonnaise  
 CITROEN  
 de M. BAURES  
 de M. SAUSSOL et  
 DECARIT  
 de M. ANGLADE  
 de M. CALS

MINISTRE  
 des  
 TRAVAUX PUBLICS  
 1 A.R.  
 1 A.R.  
 1 A.R.  
 1 A.R.

Article 3

Un exemplaire dudit plan, avec les pièces jointes restera annexé au présent arrêté.

Fait à PARIS, le 21 MAI 1940

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

Signé: A. de MONZIE

50



ARRETE Complémentaire

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports

Vu le décret-loi du 12 novemvre 1938 et notamment l'Annexe A ;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu le décret-loi du 19 septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 septembre 1939;

Vu l'arrêté du 18 mars 1940 approuvant le plan d'organisation des transports de voyageurs du département de l'HERAULT pour la durée des hostilités

Vu l'avis du Directeur Général des Transports en date du 16 mai 1940,

A R R E T E :

Article 1er

La Section CASTRES - St-PONS de la ligne de chemin de fer de CASTRES à BEDARIEUX sera fermée au service des voyageurs :

- a) partiellement entre CASTRES et MAZAMET où il sera maintenu à titre d'essai 2 aller et retour trains ;
- b) totalement entre MAZAMET et St-PONS .

Article 2

Sur les sections de lignes visées à l'article 1er ci-dessus, il ne sera pas établi de service de remplacement . La desserte sera assurée par les services libres ci-après existant sur la relation et rétablie avec leur consistance du temps de paix savoir :

|                                 |                                  |      |
|---------------------------------|----------------------------------|------|
| CASTRES - BEZIERS               | de M. ALBERT                     | 1 AR |
| BEZIERS - CASTRES               | de M. CASSILLAC                  | 1 AR |
| CASTRES - BEZIERS (             |                                  |      |
| CASTRES - MAZAMET )             |                                  |      |
| CASTRES - St-PONS (             | de M. THOREL                     | 4 AR |
| CASTRES - MAZAMET - CARCASSONNE |                                  | 1 AR |
| ANGLES - MAZAMET - CASTRES      | de la Cie Carcassonnaire CITROEN | 2 AR |
| ALBI - CASTRES - MAZAMET        | de M. BAURES                     | 1 AR |
| (Toulouse) - CASTRES MAZAMET    | de MM. SAUSSOL et BECARDIT       | 2 AR |
| LA BASTIDE - ROUAIROUX (        | de M. ANGLADE                    | 1 AR |
| à TOULOUSE via MAZAMET )        | de M. CALS                       | 1 AR |

Article 3

Un exemplaire dudit plan, avec les pièces jointes, restera annexé au présent arrêté .

Fait à Paris, le 21 mai 1940  
LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS  
Signé : A. de MONZIE .

Secrétariat d'Etat  
aux Communications

ARRÊTÉ

Le Secrétaire d'Etat aux Communications,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment  
l'Annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu la loi du 15 octobre 1940;

Vu le plan minimum de transport de voyageurs du  
Département de l'Hérault transmis par le Préfet le 30 décembre  
1940 et l'additif transmis par l'Ingénieur en Chef le 16 août  
1941;

Vu l'avis du Directeur Général des Transports en date  
du 30 octobre 1941.

A R R Ê T É :

ARTICLE 1er - Est approuvé le plan susvisé d'organisa-  
tion des transports de Voyageurs du Département de l'Hérault  
modifié comme suit :

a) le tableau A, du plan sera complété par l'inscrip-  
tion des lignes de chemin de fer ci-après fermées totalement  
au Service des Voyageurs;

MAZAMET - St. PONS.  
BEDARIEUX - PLAISANCE

b) Les services routiers assurant le remplacement  
des trains sur les lignes de Mazamet - St. Pons et de Bedarieux  
Plaisance seront inscrits au plan minimum avec une consistance  
suffisante pour permettre la suppression des trains mixtes voya-  
geurs-marchandises provisoirement maintenus sur ces lignes;

c) le service routier Sète-Montbazin de la S.G.T.D.  
inscrit au tableau A<sub>2</sub> sera reporté au tableau A<sub>3</sub> ( services rou-  
tiers libres).



Mèze

d) la consistance du service routier Sète-Mèze de l'Entreprise Chauvain sera portée à 3 A.R. journaliers.

e) la consistance des services routiers ci-après sera fixée comme suit, sous la réserve que les véhicules n'utiliseront pas de carburant liquide :

|                                         |                    |    |
|-----------------------------------------|--------------------|----|
| Entreprise Thérion-Murviel - Béziers... | 2 A.R. journaliers |    |
| " Maffre-Corneilhan-Béziers...          | 2 A.R.             | de |
| " Chante-Béziers - St Génès -           |                    |    |
| " le-Bas...                             | 1 A.R.             | de |

f) la consistance du service routier Neffies - Béziers de l'Entreprise Fages sera de 3 A.R. hebdomadaires.

g) le Comité restreint examinera la possibilité de remplacer le plus rapidement possible le chemin de fer d'intérêt local Montpellier - Béziers par les services routiers des entreprises : FLECHES-CARS-CABROL - FAGES & FORT repris au plan maximum défini à l'article 3 ci-après, étant spécifié que les véhicules employés n'utiliseront pas de carburant liquide.

h) le service routier Méze-Agde de l'entreprise Tardy desservira la localité de Pinet.

ARTICLE 2 - Cette approbation est donnée en outre, sous les réserves suivantes :

a) Le plan visé à l'article 1er ci-dessus sera complété dans les limites fixées par le plan maximum défini à l'article 3 ci-après. Les services prévus à ce plan maximum seront remis en exploitation suivant un ordre de priorité déterminé par le Comité restreint, le Groupement Départemental des Transports Routiers entendu. Ces services seront repris au fur et à mesure des disponibilités en matériel et en carburant. Appel suspensif des décisions prises par le Comité restreint pourra être fait près du Secrétaire d'Etat aux Communications par les Membres du Comité restreint, par les chemins de fer d'intérêt local ou par le Groupement Départemental des Transports Routiers dans le délai de huit jours suivant la notification de la décision.

b) Dans l'ordre de priorité visé au paragraphe a) ci-dessus, les services routiers Béziers - Narbonne et Béziers Perpignan seront classés en dernière urgence.

ARTICLE 3 - Le plan maximum visé à l'article 2 ci-dessus est le plan approuvé par les arrêtés des 18 mai 1940 et 21 mai 1940 modifié comme suit :

a) le service routier Sète-Montbazin de la S.G.T.D. inscrit au tableau A<sub>2</sub> sera reporté au tableau A<sub>3</sub> (services routiers libres).

b) le service routier Neffies-Béziers de l'entreprise Fages (ex Gally) sera rétabli dans une consistance de 1 A.R. journalier.

c) la situation des entrepreneurs, qui, par suite de mobilisation ou de réquisition de matériel ont eu leurs services suspendus dans le plan visé au présent article est réservée. Elle fera l'objet d'une décision ultérieure sur proposition du Comité restreint lorsque ces entrepreneurs seront en état de reprendre leur activité.

Fait à Paris, le 4 novembre 1941.

Berthelot.



- 4 SEP 1941  
septembre 1941

4ème Division

-----

Projet d'Arrêté Ministériel  
concernant le département de l'Hérault  
-----

1° - Je demande le rétablissement du § a) de notre projet d'arrêté, conformément à l'accord de M. ROBERT.

Ce paragraphe est libellé comme suit :

"Le Tableau A.1 du plan sera complété par l'inscription  
"des lignes de chemin de fer suivantes fermées totalement au  
"trafic des voyageurs :

"MAZAMET-St-PONS

"ST-PONS-BEDARIEUX

"BEDARIEUX -PLAISANCE (fermeture totale au lieu de  
fermeture partielle)".

2° - Je demande le rétablissement du § b) de notre projet d'arrêté, paragraphe complété d'ailleurs par l'indication des lignes "MAZAMET-St-PONS et BEDARIEUX-PLAISANCE.

Ce paragraphe aurait ainsi le libellé ci-après :

"Les services de remplacement de trains des lignes

"MAZAMET-St-PONS

"St-PONS-BEDARIEUX

"BEDARIEUX-PLAISANCE

"seront inscrits au plan minimum avec une consistance telle  
"que les trains MV provisoirement maintenus sur ces lignes puis-  
"sent être supprimés".

J'estime, en effet, que quand des services comme Béziers-Perpignan sont inscrits au plan minimum, il est inadmissible que les services de remplacement de trains ne puissent pas fonctionner normalement. (Au besoin préciser dans l'arrêté que les services tels que Béziers-Narbonne ne seront rétablis que lorsque les services de remplacement auront une consistance suffisante).

3° - Je demande la suppression du § b de l'article 2 qui, compte tenu du 2° ci-dessus, n'a plus lieu de subsister.

4° - Le projet d'arrêté n'indique pas les suppressions

et réduction de consistance indiquées en b) de l'article 3 de notre avant-projet.

Il s'agissait de la suppression de :

- BEZIERS-NARBONNE (10 A.R.J.) de l'Entreprise Clément-Robert dont : 1 prolongé jusqu'à Carcassonne

et de la réduction de consistance du service :

- BEZIERS-NARBONNE-PERPIGNAN (4 A.R.J.) de l'Entreprise Clément-Robert à limiter à 2 A.R.J. entre Béziers et Narbonne

Compte tenu de notre entretien du 2 courant avec M. ROBERT, je n'insiste pas pour que ces suppression et réduction soient mentionnées dans l'Arrêté ministériel, mais je demande, par contre, que l'on indique dans cet Arrêté que les services en question ne seront autorisés à circuler dans la limite des consistances réduites mentionnées plus haut que lorsque tous les autres services routiers prévus au plan auront pu être remis en exploitation.

L'Ingénieur en Chef,  
Chef de la Division de la Coordination,

Signé : BOREL



SECRETARIAT D'ETAT  
AUX COMMUNICATIONS

=====

LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment l'annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu la loi du 15 octobre 1940;

Vu le plan minimum de transport de Voyageurs du département de l'Hérault transmis par le Préfet le 30 décembre 1940;

Vu l'avis du Directeur Général des transports en date du 10 janvier 1941;

A R R E T E :

ARTICLE 1er. - Est approuvé le plan susvisé d'organisation des transports de Voyageurs du département de l'Hérault modifié comme suit :

a) Le service routier Sète-Montbazin de la S.G.T.D. inscrit au tableau A<sub>2</sub> sera reporté au tableau A-3 (Services routiers libres).

b) La consistance du service routier Sète-Mèze de l'entreprise CHAUVAIN sera portée à 3 AR journaliers.

c) La consistance des services routiers ci-après sera fixée comme suit, sous la réserve que les véhicules n'utiliseront pas de carburant liquide :

|                     |                 |                    |   |
|---------------------|-----------------|--------------------|---|
| Entreprise Théron.- | Murviel-Béziers | 2 AR journaliers   |   |
| -                   | Maffre          | 2 AR               | - |
| -                   | Chante          | Béziers - St-Génès |   |
|                     | le Bas .....    | 1 AR               | - |



× d) La consistance du service routier Weffies-Béziers de l'entreprise Fages sera de 3 AR hebdomadaires.

× e) Le Comité restreint examinera la possibilité de remplacer le plus rapidement possible le chemin de fer d'intérêt local Montpellier-Béziers par les services routiers des entreprises FLECHES-CARS, CABROL, FAGES et FORT repris au plan maximum défini à l'article 3. ci-après, étant spécifié que les véhicules employés n'utiliseront pas de carburant liquide.

× f) Le service routier Béziers-Narbonne-Perpignan de l'entreprise CLEMENT ROBERT sera inscrit au plan minimum avec une consistance de 1 AR journalier entre Béziers et Narbonne et de 2 AR journaliers entre Narbonne et Perpignan étant spécifié que ce service sera exploité sans fourniture de carburant liquide.

× g) Le service routier Mèze-Agde de l'entreprise Tardy desservira la localité de Pinet.

× h) La consistance des services routiers Montpellier-Sète de la Société des Flèches-Cars Lou Camel et de la Société des Autocars bleus sera portée à 8 AR journaliers pour l'ensemble des deux entreprises.

ARTICLE 2.- Cette approbation est donnée en outre sous les réserves suivantes :

× a) Le plan visé à l'article 1er ci-dessus sera complété dans les limites fixées par le plan maximum défini à l'article 3 ci-après. Les services prévus à ce plan maximum seront remis en exploitation suivant un ordre de priorité déterminé par le Comité restreint, le groupement départemental des transports routiers entendu. Ces services seront repris au fur et à mesure des disponibilités en matériel et en carburant. Appel suspensif des décisions prises par le Comité restreint pourra être fait près du Secrétaire d'Etat aux Communications par les membres du Comité restreint, par les chemins de fer d'intérêt local ou par le groupement départemental des transports routiers dans le délai de huit jours suivant la notification de la décision.

b) Après la réalisation du plan minimum, les services à rétablir en première urgence en application du paragraphe a) ci-dessus sont les services de remplacement

de trains des lignes de chemin de fer ci-après :

4  
Mazamet - Saint-Pons  
Saint-Pons - Bédarieux x  
Bédarieux - Plaisance x

avec une consistance suffisante pour permettre la suppression totale du service voyageur ou du service mixte marchandises-voyageurs sur ces lignes.

ARTICLE 3.- Le plan maximum visé à l'article 2 ci-dessus est le plan approuvé par les arrêtés des 18 mai 1940 et 21 mai 1940 modifié comme suit :

1 x a) La ligne de chemin de fer de St Pons à Bédarieux sera fermée totalement au service des Voyageurs. L'organisation du service de remplacement des trains sera fixée par le Comité restreint.

2 x b) Le service routier Sète-Montbazin de la S.G.T.D. inscrit au tableau A-2 sera reporté au tableau A<sub>3</sub> (services routiers libres).

3 x c) Le service routier Neffiez-Béziers de l'entreprise Pages (ex Gally) sera rétabli dans une consistance de 1 AR journalier.

d) La situation des entrepreneurs qui, par suite de mobilisation ou de réquisition de matériel ont eu leurs services suspendus dans le plan visé au présent article est réservée. Elle fera l'objet d'une décision ultérieure sur proposition du Comité restreint lorsque ces entrepreneurs seront en état de reprendre leur activité.

Fait à , le

RÉGION DU SUD-EST

EXPLOITATION

Division du Mouvement

5<sup>e</sup> Section

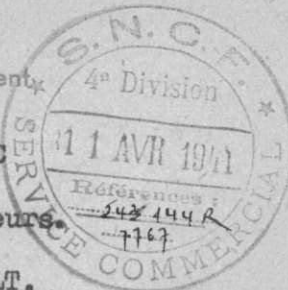
n° E.I782/I700.23 C

Coordination voyageurs.

-:-

Plans de l'HERAULT.

-:-



M. le Directeur du Service Commercial.

2 pièces jointes,

J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-joint, copie du plan de transports minimum de l'Hérault, ainsi qu'une carte de la partie de ce département intéressant la Région Sud-Est et du département du Gard où sont représentées les lignes de la S.N.C.F. et les services routiers qui assurent des relations communes avec le fer.

En vue de vous faciliter l'examen de ce plan, je vous adresse ci-dessous les renseignements que vous avez bien voulu me demander par votre lettre n°7032 du 28 février 1941.

1°- Lignes de la S.N.C.F. fermées totalement ou partiellement :

a) Liste des lignes régulièrement fermées en application de la coordination et situation actuelle de la desserte de ces lignes:

Sommières - Montpellier.-

Ligne fermée totalement au service des voyageurs le 15 mai 1938 desservie par :

- 3 navettes du service Sommières-Montpellier de la Société des Flèches-Cars,
- 1 navette du service St- Jean du Gard - Sommières - Montpellier de M. DAFONT (1),
- 1 navette du service Sommières - Montpellier de la S.G.T.D.(1).

Nîmes - Montpellier - Sète.-

Ligne partiellement fermée au service des voyageurs le 6 mars 1939 et desservie actuellement de la façon suivante (en dehors des trains directs qui ne desservent que les centres importants : Nîmes, Lunel, Montpellier, Frontignan et Sète) :

- 6 navettes Montpellier - Nîmes de la Société des Flèches-Cars Lou Camel
- 6 navettes Montpellier - Sète de la Société des Flèches-Cars Lou Camel et de la Société des Autocars Bleus Sétols (3 navettes à chaque entreprise).

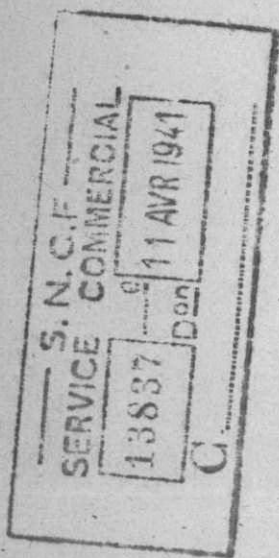
Sète - Montbazin Gigan.-

Ligne fermée totalement au service des voyageurs le 22 mai 1937, desservie actuellement par :

- 1 A.R. Sète-Montbazin, 1 A.R. Sète - St-Pons de la S.G.T.D.,
- 2 A.R. Sète-Poussan de MM. FORT et CABROL,
- 3 A.R. Sète-Mèze de M. CHAUVAIN.

(1) Ce service n'est pas classé parmi les services de remplacement de trains.

.....





Arles - Lunel.-

Ligne fermée, le 5 décembre 1938, desservie par une navette du service de remplacement exploité par la Société des Cévennes-Cars.

Sommières - Nîmes.- *Lunel*

*ligne de remplacement Gullandier  
par route dans le Gard*  
Ligne fermée totalement au service des voyageurs le 6 mars 1939, desservie actuellement par une navette du service Sommières - Nîmes de M. LAFONT.

b) Liste des lignes fermées d'office et situation actuelle de la desserte de ces lignes :

N E A N T .

2°- Plan minimum :

a) Observations sur les conditions d'exploitation des lignes visées au 1° ci-dessus et en particulier sur les services de remplacement.

Nîmes - Montpellier - Sète :

*C'est pour qu'il y  
a trop de trafic  
à Sommières en bus  
et qu'on pourrait passer  
par Montpellier en direct  
de Sète à Montpellier  
ou même aller avoir  
plus de services  
entre la ligne Montpellier - Sète*  
La consistance des services routiers exploités sur cette ligne est nettement insuffisante. Les usagers qui désirent les emprunter au départ d'une localité intermédiaire trouvent difficilement place dans les voitures surchargées. Or, les entreprises exploitantes disposent de véhicules à gazogène ou à gaz de ville et une intensification de ces services n'aurait pas pour conséquence une dépense supplémentaire de carburant liquide. Cependant, l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées du département de l'Hérault n'a pas estimé devoir donner satisfaction aux propositions qui lui ont été faites de porter la consistance de 6 à 12 navettes quotidiennes. Nous pensons cependant qu'il conviendrait d'intensifier ces services le plus tôt possible et nous proposons la création dès maintenant de 2 navettes supplémentaires Montpellier - Sète.

b) Observations de la Région sur les services routiers repris au plan minimum autres que les services de remplacement de trains :

*non*  
Les services St Jean du Gard - Montpellier de M. LAFONT et Sommières-Montpellier de la S.G.T.D. sont partiellement parallèles au service de remplacement de trains. Nous demandons que la consistance en soit réduite à 1 navette quotidienne pour l'ensemble de ces deux entreprises entre Sommières et Montpellier.

*on ferait mieux*  
Le service Montpellier - Lunel par Mauguio de la S.G.T.D. concurrence la S.N.C.F. et les services de remplacement de trains en ce qui concerne les relations de bout en bout. Nous estimons que, dans ces conditions, la consistance doit en être réduite de 3 à 2 navettes.

Le service Sète - Mèze de M. CHAUVAIN est repris au plan avec une consistance de 2 navettes au lieu de 3 qui sont assurées actuellement. Nous proposons que le plan autorise la circulation d'une troisième navette.

.....

3°- Observations sur le plan maximum :

Le plan de transport établi par le Comité Restreint de coordination pour la durée des hostilités et approuvé par arrêté ministériel, le 18 mars 1940, n'a pas laissé subsister de double emploi (du moins en ce qui concerne la Région Sud-Est) contre lesquels nous dussions protester.

Nous signalerons, toutefois, que le service Frontignan - Sète de M. VEILLARD qui comporte 2 navettes est repris au plan avec la mention "service d'écoliers".

Nous estimons qu'après aménagement des horaires du service de remplacement Montpellier - Sète, le service VEILLARD pourra être classé parmi les derniers services à rétablir.

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Chargé Principal

*Heuser*



24 MAR 1941

EXPLOITATION  
Division Commerciale  
5<sup>e</sup> Section  
A.508



Monsieur le Directeur du Service Commercial,

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'au cours d'un entretien avec notre fonctionnaire du Trafic à Béziers, relatif à l'application, dans le département de l'Hérault, des dispositions de la circulaire ministérielle du 14-1-1941, M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées de ce département nous a déclaré, d'une part, que le plan établi en application de la loi du 15-10-1940 était le seul qui correspondait aux possibilités et aux nécessités actuelles et, d'autre part, qu'il estimait ne pas pouvoir établir de liste d'ordre de priorité, ne voulant pas engager l'avenir à ce sujet; il pense que les indications figurant aux 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup> et 4<sup>o</sup> de la première page du plan en question doivent être considérées comme indiquant ce qui pourra être fait par la suite.

Le plan établi en application de la loi du 15-10-40 vous a été adressé avec une carte schématique et nos observations par lettre A.508 du 22 janvier 1941.

Je vous prie de trouver, ci-joint, une fiche donnant les renseignements prescrits par la lettre 4<sup>e</sup> Division 543.190 R du 28-2-41 de M. le Chef de la Division de la 7032 Coordination; les renseignements concernant le plan maximum (3<sup>o</sup> de votre lettre précitée) vous ont déjà été adressés par département.

LE CHEF DU SERVICE DE L'EXPLOITATION,  
L'INGÉNIEUR EN CHEF

*Cikou*

Vu par le Directeur  
du Service Commercial

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| S.N.C.F.           |             |
| SERVICE COMMERCIAL |             |
| 11117              | 25 MAR 1941 |
| C                  | Don         |

Monsieur le Chef du Service Commercial de la S.M.C.F.  
84 Boulevard Haussmann à PARIS

*Don au budgét  
qui il n'y a pas lieu  
de dresser de maintenant  
la liste de priorité de  
cel du plan minimum  
26/3/41 7*



Exécution des prescriptions de la lettre  
4<sup>e</sup> Division 543.190<sup>R</sup>/du 28-2-41 de M. le Chef de  
7032  
la Division de la Coordination

Renseignements concernant le plan minimum de l'Hérault

1°) LIGNES DE LA S.N.C.F. fermées totalement ou partiellement.

a) Lignes régulièrement fermées en application de la coordination:

Ligne de Bédarieux à Plaisance

Fermée le 1er-7-1939 avec création d'un service de remplacement assuré par la S.G.T.D. à raison de 2 AR/J et adjonction, à titre d'essai, d'une voiture à voyageurs aux trains de marchandises ( 1 AR/J) circulant sur cette relation; cette mesure provisoire a été maintenue.

Depuis le 1er août 1940, par suite de la pénurie de carburant, le service de remplacement a été réduit à 1 AR/J.

x Ligne de Vias à Lodève.

Fermée le 15-5-1939 sans création de service de remplacement, la desserte devant être assurée par les services routiers libres existants.

La desserte actuelle est assurée par le service libre Béziers-Pézenas-Lodève ( 2 AR/J) de l'entreprise Ellena et Chabert.

Cette desserte routière paraît suffisante.

x Ligne de Colombiers à Quarante-Cruzy.

Fermée le 4-4-1937 sans création de service de remplacement, la desserte devant être assurée par les services routiers libres existants.

La desserte actuelle est assurée par les services libres suivants :

- Service Béziers-Capestang -(3 AR/J) de M. Doumerc;
- Service Béziers-Puisserguier -(1 AR/J) et Béziers-Puisserguier Cruzy ( 2 AR/J) de M. Vallat.

Cette desserte routière paraît suffisante.

b) Lignes fermées d'office.

Section de ligne de Saint-Pons à Bédarieux.

Fermée d'office le 27-6-1940 sans création de service de remplacement. Aucun service routier ne circule.

Saint-Pons et Bédarieux. La desserte actuelle est assurée par adjonction de voitures à voyageurs aux trains de marchandises ( 1 AR/J) circulant sur cette relation.

2°) PLAN MINIMUM  
=====

- a) Observations de la S.N.C.F. sur les conditions d'exploitation des services de remplacement.

Saint-Pons à Bédarieux

La S.N.C.F. étudie l'organisation d'un service routier de remplacement entre Saint-Pons et Bédarieux.

Elle demande, en conséquence, que la fermeture au trafic voyageurs de la section Saint-Pons-Bédarieux soit prévue au plan maximum avec création d'un service routier de remplacement à organiser par la S.N.C.F.

- b) Observations de la S.N.C.F. sur les services routiers repris au plan minimum autres que les services de remplacement.

-Néant-



## Etablissement du plan de transports "maximum"

Anomalies importantes du plan de guerre approuvé par arrêté ministériel du 18/3/40 qu'il y aurait intérêt à supprimer (suite à la réunion des Coordinateurs du 30/1/41)

| -----                                                 |                     |                                                                                            |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Services dont la suppression est demandée par la SNCF | Dispositions        |                                                                                            |                                                                                                                                     | Observations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                       | plan des hostilités | arrêté ministériel approuvant ce plan                                                      | plan après armistice                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Narbonne - Béziers ( x AR/J) de M. Clément ROBERT     | !non repris au plan | !maintien de 6 AR/J Béziers !Narbonne, 4 AR/J Béziers !Narbonne-Perpignan                  | !maintien de 3 AR/J ! (sous réserve des dispositions du plan de l'Aude). ! (Le plan de l'Aude prévoit la suppression de ce service) | !la SNCF demande que l'arrêté ministériel du 18/3/40 approuvant le plan de l'Hérault porte suppression des 6 AR/J Béziers-Narbonne et 4 AR/J Béziers - Narbonne-Perpignan de M. Clément ROBERT ; le maintien de ces services constitue, en effet, un double emploi flagrant avec le service ferroviaire.                                             |
| Béziers - Narbonne Carcassonne de M. Clément Robert   | !non repris au plan | !maintien de 4 AR/J entre Béziers et Carcassonne ! <del>et Carcassonne via</del> !Narbonne | !service non repris                                                                                                                 | !l'arrêté ministériel approuvant le plan de l'Aude prévoit qu'un des 10 AR/J maintenus entre Narbonne et Béziers sera prolongé jusqu'à Carcassonne; l'arrêté ministériel approuvant le plan de l'Hérault prévoit au contraire 4 AR/J entre Narbonne et Carcassonne. La SNCF signale cette divergence et demande, en outre, la suppression des 4 AR/J |

...



!  
!  
!  
!  
!

!  
!  
!  
!  
!

!  
!  
!  
!  
!

!Béziers-Carcassonne pré-  
!vus à l'arrêté minis-  
!tériel approuvant le  
!plan de l'Hérault.  
!

REVISION DU PLAN DE TRANSPORTS DU

DEPARTEMENT de l' HERAULT

---

(Application de l'art.2 de la loi du 15 octobre 1940)

---

OBSERVATIONS GENERALES

---

TABIEAU A - 1 - Suppression ou réduction des services ferroviaires

TABIEAU A - 2 - Services de remplacement de trains

TABIEAU A - 3 - Autres services

---

- 1°- les service s figurant au plan pourront être réduits ou supprimés si le contingent de produits pétroliers affecté au département ne permettait pas de les doter.
  - 2°- les services figurant au plan avec la mention S.C.L. (sans carburant liquide) devront fonctionner avec du carburant de remplacement (gazogènes, gaz comprimé)
  - 3°- les services effectués par la S.G.T.D. devront être organisés de manière à utiliser pour 35% au moins de la consommation des carburants de remplacement
  - 4°- la suppression progressive des services de voyageurs sur le réseau d'intérêt local sera poursuivie dans la mesure où les trains pourront être remplacés par des véhicules S.C.L. susceptibles d'assurer tout le trafic. Les modifications seront prescrites par décision de l'Ingénieur en Chef, directeur des services routiers.
-



TABLEAU A - 1

SUPPRESSION OU REDUCTION DE SERVICES FERROVIAIRES

-:-

Les suppressions ou réductions consacrées par le plan en vigueur sont maintenues  
sauf la fermeture des gares de Colombiers et Nissan (Béziers-Narbonne)

S.N.C.F. SECTEUR SUD EST

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| / ARLES - LUNEL              | Suppression |
| Sommières - Lunel            | Suppression |
| / Sommières - Montpellier    | Suppression |
| / Nîmes - Montpellier - Sète | Réduction   |

*la ligne Sommières Montpellier  
interrompue et non réouverte*

S.N.C.F. SECTEUR SUD OUEST

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| / Sète - Montbazin      | Suppression |
| / Vias - Lodève         | Suppression |
| / Bedarieux - Plaisance | Réduction   |
| / Colombiers - Cruzy    | Suppression |

*suppression*

INTERET LOCAL de l'HERAULT

Tout le réseau à l'exception  
de Montpellier à Palavas

Suppression progressive comme indiqué  
aux observations générales

*ajouté  
Mazamet et Bous  
et de Bous - Béziers  
fermé pour l'instant  
problème d'entretien*



TABLEAU A - 2

## Services routiers de remplacement de trains

| Ligne du réseau                    | Société                   | Trajet                                                       | AR | Observations                        |
|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------|
| Bedarieux - Plaisance              | S.G.T.D.                  | Bédarrieux - Plaisance par Graissessac                       | 2  |                                     |
| Vias - Lodève                      | Ellena et Chabert         | Lodève - Pezenas                                             | 1  | S.C.L. (éventuel)                   |
|                                    |                           | Lodève - Pézenas - Béziers                                   | 2  | S.C.L.                              |
| Sète - Montbazin                   | S.G.T.D.                  | Sète-Montbazin par Balaruc le Vieux Gigan                    | 2  | voir aussi CABROL, FORT et CHAUVAIN |
| Sète - Montpellier                 | FLECHE CARS<br>CARS BLEUS | Sète - Montpellier                                           | 3  | S.C.L.                              |
|                                    |                           | Sète - Montpellier                                           | 3  | S.C.L.                              |
| Montpellier - Sommières            | FLECHE CARS               | Montpellier-Sommières par Castries Restinclières (route 110) | 2  | + 1 AR par véhicules S.C.L.         |
| Montpellier - Nîmes                | -d°-                      | route 87                                                     | 6  | S.C.L.                              |
| Arles - Lunel<br>Sommières - Lunel |                           |                                                              |    | voir lignes routières locales       |

TABLEAU A - 3

---

SERVICES ROUTIERS

- a) Grandes relations
- b) Montpellier - Est (de la route 586)
- c) Montpellier - Ouest
- d) Nord de Sète
- e) Lodève
- f) Bassin moyen de l'Hérault (Clermont-Gignac-Paulhan)
- g) Basse Plaine de l'Hérault
- h) Béziers - Nord Est (Servian Gabian)
- i) Béziers - Nord ~~Est~~ ←
- j) Béziers - Ouest
- k) Béziers - Sud
- l) St-Pons
- m) Bédarrieux



TABLEAU A - 3 a

## GRANDES RELATIONS

| Lignes du Réseau                     | Société                 | Trajet                                                                                 | A2R.         | Déviations                                                           | Observations                                                                                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Olonzac - Béziers                    | S.G.T.D.                | Aigne-Agel, Montouliers<br>Cruzy-Quarante Capestang                                    | 1            |                                                                      |                                                                                                                                    |
| -d°-                                 | CLEMENT Robert b        | direct par Pujols Arge-<br>liers Capestang                                             | 6            | prolongé dans l'Aude jus-<br>que Carcassonne selon<br>plan de l'Aude | S.C.L.                                                                                                                             |
| Béziers - St-Pons - Castres          | CASSILLAC               | St-Chinian, Puisserguier<br>Capestang, Montady                                         | 1 j.<br>imp. |                                                                      | S.C.L.                                                                                                                             |
| Castres - St-Pons - St-Chinian       | ALBERT                  | St-Chinian, Puisserguier<br>(route 112 direct)                                         | 1 j. p.      |                                                                      | prolongement éventuel jusqu'à<br>Béziers après suppression de l'in-<br>térêt local et au moyen de vé-<br>hicules S.C.L.            |
| -d°-                                 | THOREL                  | St-Chinian, Puisserguier<br>Capestang, Montady                                         | 1            |                                                                      |                                                                                                                                    |
| Castres - St-Pons                    | THOREL                  |                                                                                        | 1            |                                                                      |                                                                                                                                    |
| Montpellier - Béziers                | FLECHES CARS            | Montpellier-Béziers par<br>R.87 et 9 (Pézenas-Mèze)                                    | 3            |                                                                      | S.C.L. à rectifier en cas de sup-<br>pression de l'I.L.                                                                            |
| Lodève à département de<br>l'Aveyron | LA POPULAIRE            | Montpellier-Lodève -Le<br>Caylar par R.9 vers Millau                                   | 1            |                                                                      | } prolongement éventuel sur<br>Montpellier après suppres-<br>sion de l'Intérêt Local et<br>avec utilisation de véhicules<br>S.C.L. |
| -d°-                                 | La Saint Jeantai-<br>se | Montpellier - Lodève -<br>Le Caylar par R.9 (sans<br>passer par Soubès) vers<br>Millau | 1            |                                                                      |                                                                                                                                    |
|                                      |                         |                                                                                        |              |                                                                      | .....                                                                                                                              |



A - 3 a (suite)

| Lignes du Réseau                  | Société  | Trajet                                                         | A.R. | Déviation        | AR. | Observations                                                                                                       |
|-----------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------|------|------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lodève à département de l'Aveyron | APURE    | Montpellier-ClermontLodève - Le Caylar par R.9 vers St-Afrique | 1    |                  |     | prolongement éventuel sur Montpellier après suppression de l'Interêt local et avec utilisation de véhicules S.C.L. |
| -d°-                              | LECOULS  | Montpellier-Lodève-Le Caylar par R.9 vers St-Afrique           | 1    |                  |     |                                                                                                                    |
| -d°-                              | ROYDIER  | Montpellier - Lodève direct                                    | 2    |                  |     |                                                                                                                    |
| Le Vigan - Ganges - Montpellier   | S.G.T.D. | Le Vigan - Ganges - St Gély direct                             | 2    | par les Matelles | 2   |                                                                                                                    |

TABLEAU A - 3 b

MONTPELLIER EST (de la route 586)

| Lignes du réseau                             | Société  | Trajet                                                                | A.R.     | Déviations                                                  | A.R.     | Observations           |
|----------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|----------|------------------------|
| St-Martin de Londres - Notre Dame de Londres | FRANCES  | Mas de Londres - Rouet                                                | 4 p.sem. |                                                             |          |                        |
| St-Mathieu de Tréviars - Montpellier         | MONTELS  | St-Jean de Cuculle - Prades - Montferrier                             | 1        |                                                             |          |                        |
| Quissac - Montpellier                        | S.G.T.D. | Corconne, Claret, Valflaunés, Tréviars, Prades, Montferrier           | 2        |                                                             |          |                        |
| Vacquières - Montpellier                     | S.G.T.D. | Fontanès, St-Croix, Cuzargues, Assas, Jacou, Clapiers                 | 1        |                                                             |          |                        |
| Sommières - Montpellier - par St-Drézéry     | S.G.T.D. | Saussines, Buzignargues, St-Bauzille, St-Drézéry, Castelnaud          | 1        |                                                             |          |                        |
| St Jean du Gard - Sommières - Montpellier    | LAFONT   | Saussines, Beaulieu, Restinolières, Castries                          | 1        | par St-Hilaire de Beauvoir, St Jean de Cornières-Sussargues | 2 p.sem. | en accord avec le Gard |
| Sommières - Montpellier                      | S.G.T.D. | St-Sériès, Saturargues, Vérargues, St-Christol, St-Geniès, Vendargues | 1        |                                                             |          |                        |
| Lansargues - Montpellier                     | GUY      |                                                                       | 1        |                                                             |          | S.C.L.                 |
| Montpellier - Lunel par Mauguio              | S.G.T.D. | par Crammont, Mauguio, Candillargues, Lansargues, St-Just             | 3        |                                                             |          |                        |
| Montpellier - Carnon                         | S.E.T.D. | par Pérols                                                            | 3        |                                                             |          |                        |



TABLEAU A- 3 c

MONTPELLIER - OUEST

| Lignes du Réseau                                 | Société           | Trajet                                                                                              | A.R.                   | Déviatio                               | A.R. | Observations                                                                                                   |
|--------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Villeneuve les Mazes - Maguelonne<br>Montpellier | BOULADOU          |                                                                                                     | 3                      |                                        |      | S.C.L.                                                                                                         |
| St-Pons de Mauchians - Montbazin                 | S.G.T.D.          | St-Pargoire, Villeveyrac, Mont-<br>bazin, Cournonsec, Courmonter-<br>ral, Saussan, Pignan, Lavérune | 1                      |                                        |      | prolongé de Montbazin à Mont-<br>pellier après suppression de<br>l'I.L.                                        |
| Murvien - Montpellier                            | S.G.T.D.          | par St-Georges                                                                                      | 1                      |                                        |      |                                                                                                                |
| Clermont - Montarnaud                            | S.G.T.D.          | Brignac, Canet, Tressan, Le Pou-<br>get, Puilacher, Plaissant, Vendé-<br>mian, St-Paul              | 1                      |                                        |      |                                                                                                                |
| St-Bauzille de la Sylve Gignac                   | Autocars<br>Bleus | Popian, Gignac                                                                                      | 1                      |                                        |      | prolongement éventuel sur<br>Montpellier après suppression<br>de l'I.L. et utilisation de<br>véhicules S.C.L.  |
| Clermont - St-André de Sangonis                  | ALVERGNE          | Ceyras, St-André, Gignac, St-Paul                                                                   | 1                      |                                        |      | } prolongé éventuellement sur<br>Montpellier après suppression<br>de l'I.L. et au moyen de<br>véhicules S.C.L. |
| -d°-                                             | GALTIER           | -d°-                                                                                                | 1                      |                                        |      |                                                                                                                |
| St-Guilhem - Montpellier                         | S.G.T.D.          | Montpeyroux, St Jean de Fos,<br>Aniane, Puéchabon, Argelliers<br>Montarnaud, Vailhauquès, Grabels   | 1                      | sur Montpeyroux 2 jours<br>par semaine | 2    |                                                                                                                |
|                                                  |                   | Grabels - Montpellier                                                                               | 1                      |                                        |      |                                                                                                                |
| St-Jean de Bueges - Montpellier                  | TRICOU            | Causse de la Selle - St-Martin<br>de Londres, Vils le Fort                                          | 1 (2 jours<br>p. sem.) |                                        |      | S.C.L.                                                                                                         |
| Causses de la Selle & Ganges                     | S.G.T.D.          | Pégairolles de Buèges - St-<br>Jean de Buèges - Brissac                                             | 4 p. sem.              |                                        |      |                                                                                                                |



TABLEAU A - 3 d

NORD de SETE

| Lignes du Réseau  | Société             | Trajet                                    | A.R.             | Déviatiôn | A.R. | Observations |
|-------------------|---------------------|-------------------------------------------|------------------|-----------|------|--------------|
| SETE - Mèze       | CHAUVAIN            | Loupian, Bouzigues, Balaruc le Vieux      | 2                |           |      | S.C.L.       |
| Poussan - Sète    | FORT                | par Balaruc le Vieux et Balaruc les Bains | 1                |           |      |              |
| Poussan - Sète    | <del>CH</del> ABROL | par Balaruc le Vieux                      | 1                |           |      |              |
| La Peyrade - Sète | CHAUVAIN            | direct                                    | 8 subur-<br>bain |           |      |              |
| Frontignan - Sète | VAILLARD            |                                           | 1                |           |      | écoles       |

TABLEAU A - 3 a

SECTEUR de LODEVE CEILHES

| Lignes du Réseau              | Société  | Trajet                                                                                       | A.R. | Déviations                                                                                                                                                                        | A.R.                  | Observations |
|-------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| Ceilhes - Lodève              | S.G.T.D. | Ceilhes-Avène, Le Bouquet d'Orb, Lunas, Lodève                                               | 1    |                                                                                                                                                                                   |                       |              |
| Camares - Ceilhes             | THOMASSY | par Col Notre Dame                                                                           | 1    |                                                                                                                                                                                   |                       |              |
| CEILHES gare - Ceilhes        | RATIER   |                                                                                              | 1    |                                                                                                                                                                                   |                       |              |
| Le Caylar - Lodève            | S.G.T.D. | Le Caylar - Les Rives - St-Félix                                                             | 1    | prolongé sur St-Michel et Sorbs                                                                                                                                                   | 1 p.sem.              |              |
| St-Maurice - Lodève (Ganges)  | S.G.T.D. | St-Maurice La Vacquerie St-Pierre Soubès                                                     | 1    | 1 AR dévié le mardi sur St Maurice Ganges                                                                                                                                         |                       |              |
| Montpeyroux Lodève (Clermont) | S.G.T.D. | Arboras, St-Saturnin, Jonquières, St-Jean de la Blaquière, Loiras le Bosc, St-Martin Cartels | 1    | 1 AR le matin sur Clermont par Loiras, Sallèles, Rabieux St-Guiraud, St-Félix, Ceyras Clermont. La boucle sur St-Privat est provisoirement exécutée par la poste automobile rural | merc.<br>et<br>samedi |              |



TABLEAU A - 3 f

BASSIN MOYEN DE L'HERAULT - CLERMONT - PAULHAN - GIGNAC

| Lignes du Réseau             | Société   | Trajet                                           | A.R. | Déviations                                                              | A.R. | Observations |
|------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------|------|--------------|
| Fontes - Pézenas             | ROUVELLAT | par Nizas                                        | 1    |                                                                         |      |              |
| Fontès - Paulhan             | ROUVELLAT | Fontès, Cabrières, Péret<br>Adissan, Paulhan     | 1    |                                                                         |      |              |
| Adissan - Pézenas (Clermont) | GAUDIN    | Adissan, Usclas, Cazouls,<br>Pézenas             | 1    | dévié le mercredi par<br>Adissan, Cazouls, Usclas,<br>Paulhan, Clermont |      |              |
| Cabrières - Clermont         | GALTIER   | Cabrières, Péret, Lieu-<br>ran, Nébien, Clermont | 1    | 4 j. p. sem.                                                            |      |              |



TABLEAU A - 3 g

BASSE PLAINE de l' HERAULT

| Lignes du Réseau                          | Société                                              | Trajet                                                      | A.R. | Déviati | A.R. | Observations             |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------|---------|------|--------------------------|
| Bessan - Béziers                          | FOURNIER                                             |                                                             | 1    |         |      | 1 AR éventuel par S.C.L. |
| Montblanc - Béziers                       | AMIEL                                                | direct                                                      | 1    |         |      | -d°-                     |
| Pinet - Béziers                           | FABRE J. à<br>Florensac                              | Pomérols, Florensac, St<br>Thibéry                          | 1    |         |      | + -d°+                   |
| Castellau de Guers - Pézenas -<br>Béziers | S.G.T.D.                                             | par Pézenas, Nézignan<br>l'Evêque, St-Thibéry,<br>Montblanc | 1    |         |      |                          |
|                                           |                                                      | Nézignan, l'Evêque, St-<br>Thibéry, Montblanc               | 1    |         |      |                          |
| Mèze - Agde                               | TARDY provi-<br>soirement :<br>Vve SERRES            | Pomérols, Florensac,<br>Marseillan                          | 2    |         |      | S.C.L.                   |
| Mèze - Agde                               | Vve PUGNET<br>provisoire-<br>ment : Vve<br>SERRES    | Pinet, Pomérols, Mar-<br>seillan                            | 1    |         |      | S.C.L.                   |
| Pinet - Sète                              | BENOIT et<br>COMPAN pro-<br>visoirement:<br>CHAUVAIN | Pomérols, Florensac,<br>Marseillan, Les Onglaus             | 1    |         |      | S.C.L.                   |

TABLEAU A - 3 h

BEZIERS - NORD EST (région Servian, Neffies, Gabian)

| Lignes du Réseau                    | Société  | Trajet                                                                   | A.R.      | Déviation | A.R. | Observations                                            |
|-------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|---------------------------------------------------------|
| Magalas - Pézenas                   | FAGES    | par Espondeilhan, Servian, Abeilhan, Pouzolles, Roujan, Pézenas (direct) | 2 p. sem. |           |      |                                                         |
| Gabian - Béziers                    | VALET    | par Roujan, Pouzolles, Espondeilhan                                      | 1         |           |      | 1 AR supplémentaire si le service est assuré par S.C.L. |
| Gabian - Pézenas                    | VALET    | par Pouzolles, Margon, Roujan, Alignan                                   | 1 p.sem.  |           |      | le samedi                                               |
| Neffies - Béziers                   | FAGES    | Roujan, Margon, Abeilhan Espondeilhan, Lieuran                           | 3         |           |      | S.C.L.                                                  |
| Alignan du Vent - Servian - Béziers | PACULL   | Alignan du Vent, Servian Bassan                                          | 1         |           |      | S.C.L. en cas de suppression de l'I.L.                  |
| Alignan - Gare de Roujan            | CAFFORT  |                                                                          | 2         |           |      |                                                         |
| Béziers - Roujan                    | SOULAGES | service suburbain                                                        | 4         |           |      | éventuel S.C.L.                                         |

TABLEAU A - 3 1

BEZIERS - NORD

| Lignes du Réseau             | Société  | Trajet                                                                                                                                                         | A.R.                              | Déviations | A.R. | Observations                                                                |
|------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Olargues - Murviel - Béziers | S.G.T.D. | Tarassac, Vieussan, Roquebrun, St-Nazaire de Ladarez, Causses et Veyran Murviel, Thézan, Lignan<br>toute le parcours<br>Causses - Béziers<br>Murviel - Béziers | 1<br>1<br>1                       |            |      |                                                                             |
| Murviel - Béziers            | THERON   | par Pailhès                                                                                                                                                    | 2 l. Me.V.<br>di. l'aut.<br>jours |            |      |                                                                             |
| Corneilhan - Béziers         | MAFFRE   | direct                                                                                                                                                         | 2 M. S.<br>V. D.                  |            |      |                                                                             |
| Béziers - St-Geniès le Bas   | CHANTE   | R. 31 Puimisson R.36                                                                                                                                           | 1 au-<br>tres<br>jours            |            |      |                                                                             |
| Antignac - Béziers           | S.G.T.D. | par Antignac, St-Geniès, Puimisson, tout le parcours                                                                                                           |                                   |            |      | prolongé 1 jour p. sem.<br>sur Cabrerolles, Caus-<br>siniojoulx, Bédarrieux |
| Bédarrieux - Béziers         | S.G.T.D. | Pézènes - Mas Rolland<br>Gaban, Fouzillon, Magalas<br>Puimisson                                                                                                | 1 un jour<br>p. sem.              |            |      |                                                                             |

MAFFRE 2 M. S. V. D.  
CHANTE 1 A. R. V. S. D.



TABLEAU A - 3 j

SECTEUR OUEST DE BEZIERS

| Lignes du Réseau     | Société  | Trajet                                           | A.R. | Déviations                             | A.R.     | Observations                          |
|----------------------|----------|--------------------------------------------------|------|----------------------------------------|----------|---------------------------------------|
| Capestang - Béziers  | DOUMERC  | par Montady                                      | 2    | autorisé à desservir Poilhes           |          |                                       |
| Cruzy - Béziers      | VALLAT   | Cruzy Quarante Creissan Puisserguier, Maureilhan | 2    | prolongé sur Montouliers               | 1        |                                       |
| St-Chinian - Béziers | GALTIER  | R. II2 dir.                                      | 2    |                                        |          | après suppression de l'I.L.<br>S.C.L. |
| Cazedarnes - Béziers | GALTIER  | Puisserguier, R.II2                              | 1    | Mézeilles, Berlou, St-Chinian          | 2 p.sem. | S.C.L.<br><br>S.C.L.                  |
|                      |          |                                                  |      | Babeau, Bouldou, St-Chinian, Pierrerue | 2 p.sem. |                                       |
|                      |          |                                                  |      | St-Chinian-Pierrerue                   | 1 p.sem. |                                       |
|                      |          |                                                  |      | Assignan, Villespans, Cebazan          | 2 p.sem. |                                       |
| St-Chinian - Béziers | S.G.T.D. | Cessenon, Cazouls, Maraussan                     | 2    |                                        |          | après suppression de l'I.L.           |

TABLEAU A- 3 k

SECTEUR SUD DE BEZIERS

| Lignes du réseau              | Société            | Trajet   | A.R.                                         | Déviation | A.R. | Observations |
|-------------------------------|--------------------|----------|----------------------------------------------|-----------|------|--------------|
| Béziers - Lespignan - Vendres | S.G.T.D.           | direct   | 2                                            |           |      |              |
| Villeneuve - Béziers          | FABRE Père et Fils | direct   | 2 lundi, merc.<br>vend. dim.<br>1 aut. jours |           |      |              |
| Portiragnes - Béziers         | GALAND             | par Cers | 2                                            |           |      | S.C.L.       |
| Montimas - Béziers            | Albenque           |          | 1                                            |           |      | S.C.L.       |



SECTEUR SAINT PONS

| Lignes du réseau                               | Société           | Trajet                                                                  | A.R.                                              | Déviatiôn | A.R. | Observations                           |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------|------|----------------------------------------|
| Olonzac - St-Pons                              | S.G.T.D.          | Azillanet, Cesseroas,<br>Siran, La Livinière, Félines<br>Cassagnoles    | 1                                                 |           |      | provisoirement chacune 1 jour<br>sur 2 |
| -d°-                                           | S.G.T.D.          | Azillanet, Minerve, La Cau-<br>nette, Aigues Vives, Velieux<br>Rieussec | 1                                                 |           |      |                                        |
| Brassac - St-Pons                              | RESTOUBLE         | par Anglès                                                              | 1 lundi<br>merc. jeudi<br>samedi                  |           |      |                                        |
| La Salvetat - Castres                          | S.G.T.D.          | par Anglès                                                              | 1 lundi,<br>merc. jeudi<br>samedi                 |           |      |                                        |
| Brassac - La Salvetat                          | MAURY             | par Lamontelarié                                                        | 1 mardi,<br>jeudi, dim.                           |           |      |                                        |
| Lacaune - La Salvetat                          | BARTHES &<br>CROS | Nages, Moulin, Magesp la<br>Trivalle                                    | 1 mardi,<br>jeudi, dim.<br>19 & 21 de<br>ch. mois |           |      |                                        |
| Fraisse sur Agout - La Salve-<br>tat - St-Pons | S.G.T.D.          | par Le Soulié                                                           | 1                                                 |           |      |                                        |
| Olargues - Fraissé-s/ Agout<br>Cambon          | service<br>postal |                                                                         |                                                   |           |      |                                        |



TABLEAU A - 3 m

SECTEUR BEDARIEUX.

| Lignes du Réseau                    | Société           | Trajet                                                                       | A.R.                                | Déviatiion | A.R. | Observations                |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|------|-----------------------------|
| Murat s/ Vebre - Bédarieux          | S.G.T.D.          | St-Gervais - Taussac - Hérapien                                              | 1 lundi<br>merc. Ven.<br>dimanche   |            |      |                             |
| Lacaune - St-Gervais Bédarieux      | BARASCUD          | Murat - St-Gervais - Lamalou                                                 | 1                                   |            |      |                             |
| St-Afrique - St-Gervais - Bedarieux | MAURY<br>BARASCUD | Camarès, Bousquet, Croix de Mounis, St-Gervais, Lamalou                      | 1, 2 j.<br>p. sem.                  |            |      |                             |
| Bédarieux - Clermont - Lodève       | S.G.T.D.          | Bédarieux, La Tour s/ Orb, Oc-ton, Salasc, Mourèze, Ville-neuvette, Clermont | 1 merc.<br>vend.<br>dim.            |            |      | 1° - 3° sem. de chaque mois |
|                                     |                   | Bédarieux, La Tour, Brenas, Oc-ton, Salasc Les Hémies                        | 1 lundi<br>Merc.<br>jeudi<br>samedi |            |      | 2° & 4° sem. de chaque mois |

27  
J.M.

*Joe C. de*  
- 1 AVR. 1940

L...  
Ministère  
des  
Travaux Publics  
et des Transports  
-----  
Direction des Routes  
et des  
Transports Routiers  
-----  
Sous-Direction des  
Transports Routiers

4ème Bureau

R.T.R.

Département de

1'HERAULT

-----  
Plan de transport de  
voyageurs pour la  
durée des hostilités

-----  
Notification de l'ar-  
rêté approbatif.  
-----

Paris, le 30 MARS 1940

|                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| SOCIÉTÉ NATIONALE<br>DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS |               |
| DIRECTION GÉNÉRALE                               |               |
| 2 AVR. 1940                                      |               |
| Dossier<br>D 5414 / 29                           | Pièce N°<br>8 |

|                      |  |
|----------------------|--|
| S. N. C. F.          |  |
| C-1 AVR. 1940 3      |  |
| CABINET DU PRÉSIDENT |  |

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

à

Monsieur le PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION  
de la Société Nationale des Chemins de fer Français

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint copie de  
l'arrêté ministériel du 18 MARS 1940 approuvant  
le plan d'organisation des transports publics de voyageurs  
du département de 1'HERAULT pour la période  
des hostilités.

1 P.J.

P/ LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS  
et par autorisation  
LE CONSEILLER D'ETAT,  
DIRECTEUR DES ROUTES ET DES TRANSPORTS ROUTIERS,

Le Sous-Directeur  
des Transports Routiers



AL

Ministère  
des  
Travaux Publics  
et des Transports

République Française

^ ,  
ARRETE

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,

Vu le décret-loi du 12 novembre 1938 et notamment l'annexe A;

Vu le décret du 12 janvier 1939;

Vu le décret-loi du 19 septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 septembre 1939;

Vu le plan d'organisation des transports de voyageurs pour la période des hostilités transmis par le Préfet de l'HERAULT le 30 octobre 1939;

Vu l'avis du Directeur Général des transports en date du 15 mars 1940.

^  
A R R E T E :

Article 1er - Est approuvé le plan susvisé d'organisation des transports publics de voyageurs du département de l'HERAULT pendant la période des hostilités.

Article 2 - Cette approbation est donnée sous les réserves suivantes :

1°/ Les 2 aller et retour de trains omnibus qui subsiste entre MONTPELLIER et NIMES pourront être supprimés par une décision ultérieure sur proposition de nouveaux horaires. Présentés par la S.N.C.F.

2°/ L'organisation des services ferroviaires et routiers entre CASTRES BECARIEUX fera l'objet d'une décision ultérieure.

3°/ La consistance des services routiers de remplacement de trains pourra être modifiée suivant les nécessités du trafic par accord entre la S.N.C.F. et les entreprises routières intéressées sous l'égide de l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.

4°/ La consistance du service routier libre de l'entreprise FLECHE CARS sur la relation MONTPELLIER-BEZIERS sera ramenée à 6 aller et retour journaliers.



5°/ La consistance des services routiers libres de l'entreprise CLEMENT ROBERT est fixée à :

|   |                             |                         |
|---|-----------------------------|-------------------------|
| 8 | aller et retour journaliers | sur BEZIERS-CARCASSONNE |
|   |                             | via OLOFZAC             |
| 4 | "                           | sur BEZIERS-CARCASSONNE |
|   |                             | via FARDONNE            |
| 4 | "                           | sur BEZIERS-NARBONNE    |
|   |                             | PERPIGNAN               |
| 6 | "                           | sur BEZIERS-NARBONNE    |

6°/ La consistance du service routier libre MURVIEL BEZIERS par FAILHES, de l'entreprise THERON, sera portée de 2 à 3 aller et retour journaliers.

7°/ Les services routiers libres

St-AFFRIQUE . ST GERVAIS de l'entreprise LAURY et BARASCUD  
LACAUNE . St.GERVAIS de l'entreprise BARASCUD seront prolongés jusqu'à BEZIERS comme dans le plan de paix.

8° / Le service routier libre PINET-AGDE de l'entreprise Vve FOUGNET (1 aller et retour journalier) pourra être prolongé jusqu'à BEZIERS.

9°/ Le service routier libre MONTPELLIER . Ste BAUZIILE de la Société des Autocars Bleus sera rétabli avec une consistance de 2 aller et retour journaliers.

10°/ Les services routiers libres suivants seront rétablis avec une consistance de

|   |                            |                                 |                      |
|---|----------------------------|---------------------------------|----------------------|
| 1 | aller et retour journalier | MAGALAS-BEZIERS                 | ( Entreprise         |
| 1 | "                          | par semaine MAGALAS-MONTPELLIER | ) FAGES              |
| 3 | "                          | BALARUC-les-BAINS . MONTPELLIER | (                    |
|   |                            | (Entreprise FORT)               |                      |
| 2 | "                          | journaliers POUSSAN-SETE        | ( entreprise CABROL) |
| 2 | "                          | journaliers AGDE . BEZIERS      | ( entreprise         |
|   |                            |                                 | Vve SERRES).         |

11°/ Les horaires des services routiers libres maintenus en parallèle avec le chemin de fer seront coordonnés avec ceux du fer.

12° / Les services périodiques de foires et marchés pourront être rétablis quand les disponibilités en matériel et personnel le permettront.

Article 3 . Un exemplaire du dit plan, avec les pièces jointes restera annexé au présent arrêté.

Fait à Paris, le 18 mars 1940

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports,

Signé : A. de Lonzie.

# ARRÊTÉ

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports

Vu le décret-loi du 12 Novembre 1938 et notamment l'annexe A;

Vu le décret du 12 Janvier 1939;

Vu le décret-loi du 19 Septembre 1939;

Vu l'arrêté du 26 Septembre 1939;

Vu le plan d'organisation des transports de voyageurs pour la période des hostilités transmis par le Préfet de l'HERAULT le 30 Octobre 1939;

Vu l'avis du Directeur Général des transports en date du 15 MAR 1940

## ARRÊTÉ :

Article 1er - Est approuvé le plan susvisé d'organisation des transports publics de voyageurs du département de l'HERAULT pendant la période des hostilités.

Article 2 - Cette approbation est donnée sous les réserves suivantes :

1°/ Les 2 aller et retour de trains omnibus qui subsistent entre MONTPELLIER et NIMES pourront être supprimés par une décision ultérieure sur proposition de nouveaux horaires présentés par la S.N.C.F.

2°/ L'organisation des services ferroviaires et routiers entre CASTRES BEDARIEUX fera l'objet d'une décision ultérieure.

3°/ La consistance des services routiers de remplacement de trains pourra être modifiée suivant les nécessités du trafic par accord entre la S.N.C.F. et les entreprises routières intéressées sous l'égide de l'Ingénieur en Chef des Ponts et-Chaussées.

4°/ La consistance du service routier libre de l'entreprise FLECHE-CARS sur la relation MONTPELLIER-BEZIERS sera ramenée à 6 aller et retour journaliers.

.../...

5°/ La consistance des services routiers libres de l'entreprise CLEMENT ROBERT est fixée à :

|   |                             |                           |
|---|-----------------------------|---------------------------|
| 8 | aller et retour journaliers | sur BEZIERS - CARCASSO.   |
|   |                             | via OLONZAC               |
| 4 | - - - -                     | sur BEZIERS - CARCASSONNE |
|   |                             | via NARBONNE              |
| 4 | - - - -                     | sur BEZIERS - NARBONNE    |
|   |                             | PERPIGNAN                 |
| 6 | - - - -                     | sur BEZIERS - NARBONNE    |

6°/ La consistance du service routier libre MURVIEL - BEZIERS par PAILHES, de l'entreprise THERON, sera portée de 2 à 3 aller et retour journaliers.

7°/ Les services routiers libres MAURY et ST-AFFRIQUE - ST-GERVAIS de l'entreprise BARASCUD LA CAUNE - ST-GERVAIS de l'entreprise BARASCUD seront prolongés jusqu'à BEZIERS comme dans le plan de paix.

8°/ Le service routier libre PINET-AGDE de l'entreprise Vve POUCHET (1 aller et retour journalier) pourra être prolongé jusqu'à BEZIERS.

9°/ Le service routier libre MONTPELLIER - STE-BAUZE de la Société des Autocars Bleus sera rétabli avec une consistance de 2 aller et retour journaliers.

10°/ Les services routiers libres suivants seront rétablis avec une consistance de

|   |                            |                                                                |                   |
|---|----------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1 | aller et retour journalier | MAGALAS-BEZIERS                                                | { Entre-<br>prise |
| 1 | - - - -                    | par semaine MAGALES-MONTPELLIER                                |                   |
| 3 | - - - -                    | - - - - BAL RUC-les-BAINS - MONT-<br>PELLIER (Entreprise FORT) | { TAGE            |
| 2 | - - - -                    | journaliers POUSSAN - SETE (entre-<br>prise CABROL)            |                   |
| 2 | - - - -                    | journaliers AGDE - BEZIERS (entre-<br>prise Vve SERRES)        |                   |

11°/ Les horaires des services routiers libres mainte- nus en parallèle avec le chemin de fer seront coordonnés avec ceux du fer.

12°/ Les services périodiques de foires et marchés pourront être rétablis quand les disponibilités en maté- et personnel le permettront.

Article 3 - Un exemplaire du dit plan, avec les pièces jo- restera annexé au présent arrêté.

FAIT à PARIS, le 18 MARS 1940  
LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

Signé : A. de MONZIE



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-OUEST

Observations de la S.N.C.F.  
sur le plan de transport voyageurs  
du département de l'Hérault  
établi pour la durée des hostilités

I - Fermeture de lignes

Pas d'observations à présenter

II - Services de remplacement de train  
tableau A.2

Le plan indique, en Nota, que la S.N.C.F. n'acceptant pas de garantir la ligne Agde Pezenas (S.G.T.D.), cette ligne est provisoirement supprimée.

D'autre part le P.V. de la réunion du Comité restreint du mardi 17 octobre, joint au plan, fait état d'une réserve faite par le représentant de la S.N.C.F. demandant qu'un service de remplacement soit prévu sur la section Agde - Pezenas.

Après nouvel examen la S.N.C.F. ne maintient pas cette réserve. Elle estime que les localités situées entre Agde et Pezenas sont desservies par les services routiers maintenus vers Béziers et Montpellier, centres d'attraction de la région\*. La localité de Bessan est rattachée à Béziers par un service Bessan-Béziers assuré par M. FOURNIER, celles de St-Thibéry et de Nézignan-Evêque le sont par un service Pezenas - Béziers assuré par S.G.T.D.

Le maintien d'un service de remplacement rattachant ces localités à Agde n'est donc pas indispensable et la S.N.C.F. est d'accord pour la suppression provisoire de ce service telle qu'elle est prévue dans le plan.

III - Suppression des services routiers concurrents

Le plan prévoit le maintien de 4 AR/J entre Béziers-Narbonne et Perpignan. Cette décision a été prise en accord avec le C.T.D. de l'Aude lequel a estimé que ce service devant être assuré par des véhicules à gazogène il n'y avait pas lieu de s'opposer à ce double emploi.

OBSERVATIONS - La S.N.C.F. s'oppose au maintien de ces services même si les véhicules utilisés sont équipés au gazogène.

Elle estime, en effet, que l'obligation de

\* or, par ailleurs, les  
com. par d'anc. intél.  
peuvent être mis à profit  
pour les engins existants  
leur usage par les  
de ces 2 gares.

supprimer les doubles emplois en matière de coordination, voyageurs est formelle et indépendante de la nature du carburant utilisé.

Elle n'aurait toutefois pas d'objection à ce que ces 4 AR/J soient maintenus entre Narbonne et La Nouvelle-gare avec prolongement sur La Palme et Roquefort pour assurer des localités non desservies par le chemin de fer. *le dossier*

LC/MP

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU SUD-EST

EXPLOITATION

Référence à rappeler :

DIVISION DU MOUVEMENT

5ème Section

N° V. I78I C

Coordination voyageurs.

-:-

Département de l'Hérault

-:-



PARIS, le 2 - NOV 1939 193

20, Boulevard Diderot (12<sup>e</sup>)

Téléphone : { DID. 85-10  
- 86-10  
- 99-80

M. le Directeur du Service Commercial.

Conformément aux instructions données à la Réunion des Coordinateurs en date du 7 octobre 1939, j'ai l'honneur de vous remettre ci-joint un exemplaire du projet de plan de transports de voyageurs pour la durée des hostilités, établi par le Comité Restreint du département de l'Hérault.

Ce projet de plan n'appelle aucune observation de ma part.

Je préciserai, cependant, que le Service "Alès - Montpellier" (Services supprimés - page I) pour lequel le plan prévoit seulement une réduction, est en fait supprimé.

Il subsiste seulement les Services de remplacement de trains "Montpellier - Sommières".

Le plan du Gard prévoit la suppression de ce Service.

le Chef du Service de l'Exploitation,

L'Ingénieur en Chef,  
Chef de la Division du Mouvement

*J. Mermier*



- Voies ferrées
- ... Lignes abandonnées
- Lignes automobiles
- Lignes de remplacement



PLAN de TRANSPORTS

---

TABLEAU A.1 - Lignes de chemin de fer fermées ou à service réduit.

TABLEAU A.2 - Services de remplacement des trains.

TABLEAU A.3 - Autres services.

---

TABLEAU B - Etapes de réalisation.  
Lignes supprimées.

---

ADDITIF - Nombre de véhicules

---

## TABLEAU A.I

## SUPPRESSION ou REDUCTION de SERVICES FERROVIAIRES

Les suppressions ou réductions consacrées par le plan en vigueur sont maintenues, sauf la fermeture des gares de COLOMBIERS et NISSAN (BEZIERS-NARBONNE).

S.N.C.F. - SECTEUR SUD-EST -

|                            |   |             |
|----------------------------|---|-------------|
| ARLES - LUNEL              | : | Suppression |
| SOMMIERES - LUNEL          | : | Suppression |
| SOMMIERES - MONTPELLIER    | : | Suppression |
| NIMES - MONTPELLIER - SETE | : | Réduction   |

S.N.C.F. - SECTEUR SUD-OUEST -

|                       |   |             |
|-----------------------|---|-------------|
| SETE - MONTBAZIN      | : | Suppression |
| VIAS - LODEVE         | : | Suppression |
| BEDARIEUX - PLAISANCE | : | Suppression |
| COLOMBIERS - CRUZY    | : | Suppression |

INTERET LOCAL de l'HERAULT -

|                               |   |             |
|-------------------------------|---|-------------|
| Tout le réseau à l'except-    | : |             |
| tion de MONTPELLIER à PALAVES | : | Suppression |

.....



TABLEAU A. 2

## SERVICES ROUTIERS de REMPLACEMENT des TRAINS

| Lignes du réseau               | Société               | Trajet                                                                     | A.R.   | Observations                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ARLES-LUNEL<br>SOMMIÈRES-LUNEL |                       |                                                                            |        | Voir lignes rou-<br>tières locales.                                                                                                                                                                                     |
| MONTPELLIER<br>SOMMIÈRES       | Flèche-Cars           | Montpellier-<br>Sommières<br>par Castries-<br>Restinclières<br>(Route 110) | 4      | Le prolongement<br>éventuel des ser-<br>vices sur ALES se-<br>ra autorisé ou in-<br>terdit par le plan<br>du Gard.<br>Un aller le matin<br>entre Montpellier<br>et Sommières par<br>St-Christol-St-<br>Sériès (postes). |
| SETÈ-MONTPELLIER               | Flèche-Cars           | Sète-Montpellier                                                           | 8      |                                                                                                                                                                                                                         |
|                                | Cars Bleus            | Sète-Montpellier                                                           | 8      |                                                                                                                                                                                                                         |
| MONTPELLIER-NIMES              | Flèche-Cars           | Route 87                                                                   | 10     |                                                                                                                                                                                                                         |
| SETÈ-MONTBAZIN                 | S.G.T.D.              | Sète à Montbazin<br>par Balaruc-le-<br>Vieux-Gigan                         | 3      | Sans garantie.<br>Voir aussi Cabrol,<br>Fort et Sté Mari-<br>time de Mèze.                                                                                                                                              |
| VIAS-LODEVE                    | Ellena<br>et Chabbert | Lodève-Pézenas-<br>Béziers                                                 | 4      | Sans garantie.                                                                                                                                                                                                          |
| BEDARIEUX-<br>PLAISANCE        | S.G.T.D.              | Bédarieux-<br>Plaisance<br>par Graissessac                                 | I<br>I | Garantie S.N.C.F.<br>Subvention Dép. <sup>le</sup>                                                                                                                                                                      |
| COLOMBIERS-<br>CRUZY           |                       |                                                                            |        | Voir S.G.T.D.,<br>Galtier, Vallat,<br>Doumerc.                                                                                                                                                                          |

NOTA

- A) MONTPELLIER-SOMMIÈRES - La S.N.C.F. n'acceptant pas de garantir la ligne d'autobus Montpellier-Sommières par Sériès (S.G.T.D.) cette ligne a été inscrite aux lignes ordinaires sous réserve que le Département accepte de la subventionner.
- B) AGDE-PEZENAS - La S.N.C.F. n'acceptant pas de garantir cette ligne (S.G.T.D.) elle a été provisoirement supprimée.

M.V.

TABLEAU 1. 3

SERVICES ROUTIERS

- a - Grandes Relations.
- b - Montpellier Est (de la route 586).
- c - Montpellier Ouest.
- d - Nord de Sète.
- e - Lodève.
- f - Bassin moyen de l'Hérault (Clermont-Gignac)  
(Paulhan)
- g - Basse plaine de l'Hérault.
- h - Béziers Nord Est (Servian-Gabian)
- i - Béziers Nord.
- j - Béziers Ouest.
- k - Béziers Sud.
- l - St-Pons.
- m - Bédarieux.

TABLEAU A. 3 a

## GRANDES RELATIONS

| Lignes du réseau               | Entrepreneur    | Trajet                                                                      | A.R. | Observations                                                                                  |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| LE VIGAN-GANGES-MONTPELLIER    | S.G.T.D.        | Le Vigan-Ganges-St-Gély direct                                              | 2    |                                                                                               |
|                                |                 | par les Matelles                                                            | 2    |                                                                                               |
| MONTPELLIER-LODEVE et AVEYRON. | La St-Jeantaise | Montpellier-Lodève-Le Caylar par R. 9 (sans passer par Soubès) vers Millau. | I    | Le <u>parcours</u> et les <u>itinéraires</u> dans l'Aveyron à fixer par le plan de l'Aveyron. |
|                                | La Populaire    | Montpellier-Lodève-La Caylar par R. 9 vers Millau.                          | I    |                                                                                               |
|                                | Apure           | Montpellier-Clermont-Lodève-La Caylar par R.9 vers St-Affrique.             | I    |                                                                                               |
|                                | Lecoûls         | Montpellier-Lodève-Le Caylar par R. 9 vers St-Affrique.                     | I    |                                                                                               |
|                                | Rodier          | Montpellier-Lodève direct                                                   | 3    |                                                                                               |
| MONTPELLIER-BEZIERS            | Flèche-Cars     | Montpellier-Béziers par R. 87 et 9 (Pézenas-Mèze)                           | 10   | 2 A.R. déviés par TOURBES.                                                                    |

.....



| Lignes du Réseau                        | Entrepreneur   | Trajet                                              | N. R. | Observations                                         |
|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|
| ST-PONS-BEZIERS                         | S.G.T.D.       | Par St-Chinian-Cossenon<br>Cazouls<br>Maraussan     | 2     |                                                      |
|                                         | Albert         | St-Chinian<br>Puisserguier<br>(Route 112 - direct)  | I     |                                                      |
|                                         | Thorcl         | St-Chinian<br>Puisserguier<br>Capestang<br>Montady  | I     |                                                      |
|                                         | Cassiffac      | St-Chinian<br>Puisserguier<br>Capestang<br>Montady  | I     |                                                      |
| OLONZAC-BEZIERS                         | S.G.T.D.       | Aigues-Agès<br>Montouliers-Cruzy-Quarante-Capestang | I     |                                                      |
|                                         | Clément Robert | direct par Poujols<br>Argeliers<br>Capestang        | 5     | Au-delà d'Olonzac, à fixer par le plan de l'Aude.    |
| BEZIERS<br>PERPIGNAN<br>par<br>NARBONNE | Clément Robert | par Nissan                                          | 4     | Au-delà de l'Hérault, à fixer par le plan de l'Aude. |

TABLEAU A. 3 b

## MONTPELLIER-EST (de la Route 586)

| Lignes du réseau                                   | Entrepreneur | Trajet                                                                    | N. R. | Observations                                             |
|----------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------|
| MONTPELLIER<br>CARNON                              | S.G.T.D.     | par Pérols                                                                | 2     | Supplément en<br>été ou pour<br>besoins mili-<br>taires. |
| MONTPELLIER-LUNEL<br>par MAUGUIO                   | S.G.T.D.     | par Grammont-Mauguio-<br>Candillargues-Lansargues<br>St-Just.             | 3     |                                                          |
| MONTPELLIER<br>MAUGUIO<br>par VAUGUIERES           | S.G.T.D.     | ( par Vauguières.                                                         | 2     |                                                          |
| MARSILLARGUES<br>LUNEL.                            |              |                                                                           |       | Voir plan du<br>Gard, ligne<br>d'Arles à Lunel.          |
| SOMMIERES-<br>MONTPELLIER                          | S.G.T.D.     | St-Sériès-Saturargues-<br>Vérargues-St-Christol-<br>St-Geniès-Vondargues. | 2     |                                                          |
| St-JEAN-du-GARD<br>SOMMIERES<br>MONTPELLIER        | Laffont      | Saussines-Beaulieu-<br>Restinclières-Castries.                            | I     | Le trajet dans<br>le Gard relève<br>du plan du<br>Gard.  |
| SOMMIERES-<br>MONTPELLIER<br>par St-DREZERY        | S.G.T.D.     | Saussines-Buzignargues-<br>St-Bauzille-St-Drezéry-<br>Castelnau.          | 2     |                                                          |
| VACQUIERES-<br>MONTPELLIER                         | S.G.T.D.     | Fontanès-Ste-Croix-<br>Cuzargues-Assas-Jacou-<br>Clapiers.                | 2     |                                                          |
| QUISSAC<br>MONTPELLIER                             | S.G.T.D.     | Corconc-Clarot-Valflau-<br>nès-Tréviors-Prades-<br>Montferrier.           | 2     |                                                          |
| ST-MATHIEU-de-<br>TREVIERES-<br>MONTPELLIER        | Montols      | St-Jean-de-Cucullo-<br>Prades-Montferrier.                                | 2     |                                                          |
| St-MARTIN-de-<br>LONDRES-NOTRE-<br>DAME-de-LONDRES | Francès      | Mas-de-Londres-<br>Rouet.                                                 | I     |                                                          |

TABLEAU A. 3 c

## MONTPELLIER-OUEST

| Lignes du réseau                              | Entrepreneur | Trajet                                                                                                                          | A.R.             | Observations                                                                    |
|-----------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| CAUSSE-de-la-SOLLE-<br>GANGES.                | S.G.T.D.     | Pégairolles de Buèges-<br>St-Jean de Buèges -<br>Brissac.                                                                       | I                |                                                                                 |
| St-JEAN de BUEGES<br>MONTPELLIER              | Tricou       | Causse-de-la-Solle-St-<br>Martin de Londres-Viols<br>le Fort.<br>(2 jours par semaine).                                         | I                |                                                                                 |
| St-GUILHEM<br>MONTPELLIER                     | S.G.T.D.     | St-Jean-de-Fos-Aniano-<br>Puéchabon-Argelliers-<br>Montarnaud-Vailhauquès-<br>Grabels.                                          | 2                | avec crochet<br>sur<br>Montpoyroux<br>à I AR (à<br>2 AR 2 jours<br>par semaine) |
| ANIANE-<br>MONTPELLIER                        | S.G.T.D.     | par La Boissière,                                                                                                               | I                |                                                                                 |
| MURVIEL-<br>MONTPELLIER                       | S.G.T.D.     | par St-Georges.                                                                                                                 | 2                |                                                                                 |
| CLERMONT-<br>MONTPELLIER                      | Galtier      | Coyras-St-André-Gignac<br>St-Paul.                                                                                              | 2                |                                                                                 |
| CLERMONT-<br>MONTPELLIER                      | Alvergne     | Coyras-St-André-Gignac-<br>St-Paul.                                                                                             | 2                |                                                                                 |
| CLERMONT-<br>MONTPELLIER                      | S.G.T.D.     | Brignac-Canet-Trossan-<br>Le Pouget-Puilacher-<br>Plaissan-Vondémian-<br>St-Paul.                                               | 2                |                                                                                 |
| St-PONS-de-<br>MAUCHIENS<br>MONTPELLIER       | S.G.T.D.     | St-Pargoire-Villevoyrac :<br>Montbazin-Cournonsec-<br>Cournonterral-Saussan-<br>Pignan-Lavérune et<br>Cournonterral-Montpellier | {<br>2<br>{<br>2 |                                                                                 |
| BARARUC-les-BAINS<br>MONTPELLIER              | Cabrol       | Poussan-Gigean-Fabregues                                                                                                        | I                |                                                                                 |
| WILLENEUVE-les-<br>MAGUELONNE-<br>MONTPELLIER | Bouladou     |                                                                                                                                 | 3                | Par Flèche-<br>Cars provi-<br>soirement.                                        |



TABLEAU A. 3 d

NORD de SETE

| Types du Réseau    | Entrepreneur                   | Trajet                                             | A.R.      | Observations |
|--------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|-----------|--------------|
| LOUSSAN-SETE       | Fort                           | Par<br>Balaruc-le-Vieux<br>et<br>Balaruc-les-Bains | 2         |              |
| LA PEYRADE-SETE    | Chauvain                       | - Direct -                                         | suburbain |              |
| MÈZE - SETE        | Société<br>Maritime<br>de Mèze | Loupian<br>Bouzigues<br>Balaruc-le-Vieux           | 4         |              |
| SETE<br>FRONTIGNAN | Vaillard                       |                                                    | 2         | Ecoles       |

TABLEAU A. 3 0

## SECTEUR de LODEVE-CEILHES

| Lièges du Réseau                                      | Entrepreneur | Trajet                                                                        | N.R. | Observations                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| St-Maurice-<br>LODEVE (GANGES)                        | S.G.T.D.     | St-Maurice<br>La Vacquerie<br>St-Pierre-Soubès                                | 2    | I AR. dévié 2<br>fois par semaine<br>sur St-Maurice-<br>Ganges.                                                                                                                                                                                                           |
| SORBS-LODEVE                                          | S.G.T.D.     | Sorbs-St-Michel-<br>Le Caylar - Les<br>Rives-St-Félix (I<br>fois par semaine) | I    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| St-JEAN-<br>de la BLAQUIERE<br>à LODEVE<br>(Clermont) | S.G.T.D.     | Loiras-Le Bosc<br>St-Martin-Cartels                                           | 2    | I AR. le matin se-<br>ra dévié les mer-<br>credi et samedi<br>sur Clermont par<br>Loiras, Sallèles,<br>Rabieux, St-Gui-<br>raud, St-Félix,<br>Ceyras, Clermont.<br><br>La boucle sur<br>St-Privat est<br>provisoirement<br>exécutée par la<br>poste automobilo<br>rurale. |
| CAMARTE-CEILHES                                       | Thomassy     | Par Col. Notre-Dame                                                           | I    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| CEILHES<br>Marc Ceilhes                               | Ratier       |                                                                               | 2    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| CEILHES-LODEVE                                        | S.G.T.D.     | Ceilhes-Avène-<br>Le Bousquet d'Ord<br>Lunas<br>Lodève                        | 2    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |

TABLEAU A. 3 f

## BASSIN MOYEN de l'HERAULT - CLERMONT-PAULHAN-GIGNAC

| Signos du Réseau              | Entrepreneur | Trajet                                                                                                            | A.R. | Observations                                                                |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ADISSAN-PEZENAS<br>(CLERMONT) | Gaudin       | Adissan-Usclas-<br>Cazouls-Pézonas                                                                                | I    | Dévié<br>le Mercredi<br>Adissan<br>Cazouls<br>Usclas<br>Paulhan<br>Clermont |
| FONTES-PAULHAN                | Rouvellat    | Fontès-Cabrières-<br>Pérot-Adissan-<br>Paulhan.                                                                   | I    |                                                                             |
| FONTES-PEZENAS                | Rouvellat    | par Nizas                                                                                                         | I    |                                                                             |
| CABRIERES-<br>CLERMONT        | Galtier      | Cabrières-Pérot-<br>Léouran-Nébian-<br>Clermont.                                                                  | I    |                                                                             |
| ANIANE-PAULHAN                | S.G.T.D.     | Aniane<br>Gignac<br>Popian<br>St-Bauzille-de-la-Sylve<br>Le Pouget<br>Puillachor<br>Tressan<br>Bélarga<br>Paulhan | 2    |                                                                             |



TABLEAU A. 3 g

## BASSE PLAINIE de l'HERAULT

| Lignes du réseau                         | Entrepreneur        | Trajet                                                                                            | A.R.       | Observations                                |
|------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------|
| MONTBLANC-BEZIERS                        | Amiel               | - Direct -                                                                                        | 2          |                                             |
| BESSAN-BEZIERS                           | Fournier            | Par St-Thibéry                                                                                    | 2          |                                             |
| BESSAN-AGDE                              | Fournier            |                                                                                                   | I          |                                             |
| PINET-BEZIERS                            | Fabre Joseph        | Pomérols-Florensac-St-Thibéry.                                                                    | 2          |                                             |
| CASTELNAU-<br>COGUERS<br>PEZENAS-BEZIERS | S.G.T.D.            | Par<br>Pézenas<br>Nézignan l'Evêque<br>St-Thibéry<br>Montblanc<br><br>Parcours<br>Pézenas-Béziers | I<br><br>2 |                                             |
| PINET-ETTE                               | Bencit<br>et Compan | Pomérols-Florensac-<br>Marseillan-Les Onglous                                                     | 2          | Provisoi-<br>remont :<br>M. CHAUVAIN        |
| PINET-AGDE                               | Vve Pougnet         | Pinet-Pomérols-<br>Florensac.                                                                     | I          |                                             |
| AGDE-MONTPPELLIER                        | Flèche-Cars         | Marseillan-Florensac-<br>Pomérols-Pinet-Mèze.                                                     | I          | Proviroire-<br>ment par Mme<br>Vve Pougnet. |

TABLEAU A. 3 h

## BEZIERS NORD-EST (REGION SERVIAN-NEFFIES-GABIAN)

| Lignes du Réseau            | Entrepreneur | Trajet                                                                           | A. R.  | Observations                                   |
|-----------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|
| BEZIERS-BOUJAN              | Soulages     | Service suburbain                                                                | 6      | - éventuel -                                   |
| PEZENAS-SERVIAN<br>BEZIERS. | Pacull       | Alignan-du-Vent<br>Servian<br>Bassan<br>de Pézenas à Béziers.<br>Servian-Béziers | I<br>3 |                                                |
| CAUX-NEFFIES-<br>BEZIERS.   | S.G.T.D.     | Roujan-Margon-<br>Abbeilhan-Espondeilhan-<br>Lieuran.                            | 3      | Suppression<br>du passage<br>par<br>Pouzolles. |
| GABIAN-BEZIERS              | Valet        | Par<br>Pouzolles-Espondeilhan                                                    | 2      | Suppression<br>du passage<br>par<br>Roujan     |
| GABIAN-PEZENAS              | Valet        | Par<br>Pouzolles-Margon<br>Roujan-Alignan<br>2 fois par semaine.                 | I      |                                                |
| ALIGNAN<br>GARE de ROUJAN   | Caffort      |                                                                                  | 3      |                                                |

TABLEAU A. 3 1

## BEZIERS NORD

| lignes du réseau             | Entrepreneur | Trajet                                                                                                                                                                         | A.R.        | Observations |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| BEDARIEUX-<br>BEZIERS        | S.G.T.D.     | Pézènes-Mas Rolland-<br>Gaban-Fouzillon-<br>Magalas-Puimisson.<br><br><u>Un jour par semaine</u>                                                                               | I           |              |
| LAURENS-BEZIERS              | S.G.T.D.     | Par<br>Autignac<br>St-Geniès<br>Puimisson<br><br>- Tout le parcours -<br><br>Prolongement <u>un jour par</u><br><u>semaine</u> sur Cabrerolles:<br>Caussinjoûls,<br>Bédarieux. | 2<br><br>I  |              |
| COPNEILHAN-<br>BEZIERS       | Maffre       | - direct -                                                                                                                                                                     | 3           |              |
| MURVIEL-BEZIERS              | Théron       | Par Pailhès.                                                                                                                                                                   | 2           |              |
| CLARGUES-MURVIEL<br>BEZIERS. | S.G.T.D.     | Tarassac<br>Vieussan-Roquebrun<br>St-Nazaire-de-Ladarez<br>Causses et Voyran<br>Murviel<br>Thézan<br>Lignan<br><br>- Tout le parcours -<br>Causses-Béziers<br>Murviel-Béziers  | I<br>2<br>2 |              |



TABLEAU A. 3 j.

## SECTEUR OUEST de BEZIERS

| Lignes du réseau                   | Entrepreneur | Trajet                                                                                                                             | A.R.       | Observations                                             |
|------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------|
| BERLOU-<br>St-CHINIAN-<br>BEZIERS. | S.G.T.D.     | Berlou<br>Trades<br>St-Chinian<br>Tierre rue<br>Cazedarnes<br>Cazouls<br>Maraussan<br><br>Berlou-Béziers<br><br>St-Chinian-Béziers | I<br><br>I | Prolongé<br>une fois<br>par semaine<br>sur<br>Mézeilles. |
| St-CHINIAN-<br>BEZIERS             | Galtier      | Par R. II2                                                                                                                         | 2          | avec<br>service local<br>St-Chinian<br>Babeau.           |
| CRUZY-BEZIERS                      | Vallat       | Cruzy<br>Quarante<br>Croissan<br>Puisserguier<br>Maureilhan                                                                        | 4          | I A.R.<br>prolongé<br>sur<br>Montouliers                 |
| CALBESTANG<br>BEZIERS              | Doumero      | Par<br>Montady                                                                                                                     | 4          | Autorisé<br>à<br>desservir<br>Poilhes                    |

TABLEAU A. 3 k

## SECTEUR SUD de BEZIERS

| Tronçons du réseau      | Entrepreneur             | Trajet       | A.R. | Observations |
|-------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|
| BEZIERS-<br>LESTIGNAN   | S.G.T.D.                 | - direct -   | 3    |              |
| BEZIERS-VENDRES         | S.G.T.D.                 | - direct -   | 3    |              |
| VILLENEUVE-<br>BEZIERS  | Fabre Père<br>et<br>fils | - direct -   | 3    |              |
| PORTERAGNES-<br>BEZIERS | Galand                   | - par Cors - | 3    |              |

TABLEAU A. 3 1

## SECTEUR St-PONS

| Lignes du réseau               | Entreprenneur    | Trajet                                                                             | A.R. | Observations                                               |
|--------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------|
| CAMPON-FRAISSE-<br>LA SALVETAT | Touy             |                                                                                    | I    |                                                            |
| LAUNIE-LA SALVETAT             | (Barthoz<br>Cros | Nagos<br>Moulin-Mages<br>La Trivalle                                               | I    | sous réserve<br>du<br>plan du Tarn                         |
| BRASSAC-LA SALVETAT            | Maury            | Par Lamontelarié                                                                   | I    | -d°-                                                       |
| LA SALVETAT-CASTRES            | S.G.T.D.         | Par Anglès                                                                         | I    | -d°-                                                       |
| LA SALVETAT-St-PONS            | S.G.T.D.         | - direct -                                                                         | 2    |                                                            |
| BRASSAC-St-PONS                | Restouble        | Par<br>Anglès<br>Le Soulié                                                         | I    | sous réserve<br>du<br>plan du Tarn                         |
| OLONZAC-St-PONS                | S.G.T.D.         | Azillanet<br>Cesseras<br>Siran<br>La Livinière<br>Félines<br>Cassagnoles<br>Ferral | I    | ( provisoire-<br>(mont chaque<br>(ne un jour<br>(sur deux. |
| OLONZAC-St-PONS                | S.G.T.D.         | Azillanet<br>Minerve<br>Velieux<br>Rieussec                                        | I    | (<br>(<br>(<br>(                                           |



TABLEAU A. 3 m

## SECTEUR BEDARIEUX

| Lignes du Réseau          | Entrepreneur          | Trajet                                                                                                                                                                   | A.R.                                       | Observations                                                                      |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| MURAT-sur-VEBRE-BEDARIEUX | S.G.T.D.              | St-Gervais<br>Taussac<br>Hérépien                                                                                                                                        | I                                          |                                                                                   |
| St-AFFRIQUE-St-GERVAIS    | ( Maury<br>( Barascud | St-Affrique<br>Camarès<br>Bousquet<br>Croix de Mounis<br>St-Gervais                                                                                                      |                                            | sous réserva<br>du plan<br>de<br>l'Aveyron                                        |
| LACAUNE-St-GERVAIS        | Barascud              | Murat<br>St-Gervais                                                                                                                                                      | 2                                          | sous réserva<br>du plan<br>du Tarn                                                |
| BEDARIEUX-CLERMONT-LODEVE | S.G.T.D.              | Bédarioux<br>La Tour-sur-Orb<br>Octon<br>Salasc<br>Mourèze<br>Villeneuve<br>Clermont<br><br>Bédarioux<br>La Tour<br>Brenas<br>Octon<br>Salasc<br>Les Hémies<br>Le Tucsch | I<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>I | Mardi,<br>Vendredi<br>et<br>Dimanche<br>—<br><br>Lundi,<br>Jeudi,<br>Samedi.<br>— |

## II.- SERVICES SUPPRIMES

### TITRE I.- LIGNES DEPARTEMENTALES

#### A.- Entreprises non subventionnées

| N°      | Désignation:     | ITINERAIRES                    | Nombre       | Observations          |
|---------|------------------|--------------------------------|--------------|-----------------------|
| d'ordre | des entreprises: |                                | de services: |                       |
| 4       | APURE            | Montpellier - Palavas          | 5 à 20       | Ch. de fer Int. Local |
| 10      | BOURRIE          | Fabrègues - Montpellier        | 5            | pas de véhicule       |
| 24      | DONNAT           | Balaruc - Frontignan           | 1            | --d°--                |
|         |                  | Balaruc - Sète                 | 1            | --d°--                |
|         |                  | Balaruc-Sète par Frontignan    | 4            | --d°--                |
| 30      | FORT             | Balaruc-les-Bains Montpellier  | 3 fois       | --d°--                |
|         |                  |                                | par sem.     |                       |
| 11      | CABROL           | Poussan - Sète                 | 2            | double emploi         |
| 35      | GARNIER          | Marsillargues - Nîmes          | 1            | pas de véhicule       |
|         |                  | Marsillargues - Montpellier    | 1            | --d°--                |
| 36      | GAUDIN           | Adissan - Montpellier          | 2 fois       | double emploi         |
|         |                  |                                | par          |                       |
|         |                  |                                | semaine:     |                       |
|         |                  | Adissan - Béziers              | 2 fois       | --d°--                |
|         |                  |                                | par          |                       |
|         |                  |                                | semaine:     |                       |
| 38      | GUY              | Lansargues - Montpellier       | 2            | --d°--                |
| 39      | LAVABRE          | St-Pons-de-Mauchiens-Pézénas   | 1            | ne fonctionne pas     |
|         |                  | St-Pons-de-Mauchiens-Clermont  | 1            | --d°--                |
| 15      | Société des      | Montpellier-Sète               | 2            | réduction             |
|         | AUTO - CARS      | Montpellier-St Bauzille        | 2            |                       |
|         | BLEUS            | St-Bauzille de la Sylve -      |              |                       |
|         |                  | Clermont                       | 1            |                       |
| 54      | FLECHE -         | Montpellier-Sète               | 2            | réduction             |
|         | CARS             | Montpellier-Nîmes              | 3            | --d°--                |
|         |                  | Montpellier-Alès par Sommières | 3            | --d°--                |
|         |                  | Montpellier-Lunel              | 3            | --d°--                |
|         |                  | Montpellier-Béziers (direct)   | 4            | --d°--                |
|         |                  | Montpellier-Béziers par        |              |                       |
|         |                  | Florensac                      | 1            | --d°--                |
|         |                  | Montpellier-Florensac          | 1            | --d°--                |
|         |                  | Pézénas-Tourbes                | 3            |                       |
| 1       | ALVERGNE         | Le Pouget-Montpellier          | 2            | ne fonctionne pas     |

|    |                      |                                  |            |                      |
|----|----------------------|----------------------------------|------------|----------------------|
| 60 | : TRICOU             | : St-Jean de Buèges-Ganges       | : 2 fois   | : double emploi      |
|    | :                    | :                                | : par      | :                    |
|    | :                    | :                                | : semaine: | :                    |
| 33 | : GALTIER            | : Lunas-Montpellier              | : 1        | : chemin de fer      |
|    | : Joseph             | : Péret-Montpellier              | : 3        | : double emploi      |
|    | :                    | : Clermont-Montpellier           | : 1        | : --d°--             |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 5  | : ATGE               | : Bédarieux-Le Poujol            | : 3        | : pas de véhicule    |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 23 | : DENIS              | : Le Bousquet-d'Orb-Béziers      | : 2        | : chemin de fer      |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 12 | : CAFFORT            | : Alignan-du-Vent-Pézénas        | : 1 fois   | : double emploi      |
|    | :                    | :                                | : par      | :                    |
|    | :                    | :                                | : semaine: | :                    |
| 13 | : CALMEL             | : Colombiers-Béziers             | :          | : chemin de fer      |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 18 | : CHANTE             | : Béziers-St Geniès              | : 3        | : ne fonctionne pas  |
|    | :                    | :                                | :          | : double emploi      |
| 20 | : CLEMENT            | : Béziers-Narbonne               | :          | : chemin de fer      |
|    | : Robert             | : Béziers-Carcassonne            | :          | : --d°--             |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 21 | : COMPAN             | : Marseillan-Sète                | : 2        | : ne fonctionne pas  |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 22 | : CUGNENQ            | : Béziers-Valras                 | :          | : tramways           |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 25 | : DOUMERC            | : Capostang-Béziers              | : 1        | : réduction          |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 26 | : ELLENA-<br>CHABERT | : Lodève-Pézénas                 | : 2        | : --d°--             |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 27 | : FABRE              | : Villeneuve-les-Béziers-Béziers | : 3        | : --d°--             |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 29 | : FAGES              | : Magalas-Béziers                | : 1        | : chemin de fer      |
|    | :                    | : Magalas-Montpellier            | : 1 fois   | :                    |
|    | :                    | :                                | : par      | :                    |
|    | :                    | :                                | : semaine: | :                    |
| 37 | : GELLY              | : Neffiès-Béziers                | : 1        | : ne fonctionne pas  |
|    | :                    | :                                | :          | : double emploi      |
| 47 | : Vve PUGNET         | : Agde-Béziers                   | : 2        | : chemin de fer      |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 48 | : PUEL               | : Béziers-Valras                 | :          | : tramways           |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 50 | : RECOULES           | : Thézan-Béziers                 | : 4        | : ne fonctionne pas  |
|    | :                    | :                                | :          | : double emploi      |
| 52 | : ROUVELLAT          | : Fontès-Clermont                | : service: | :                    |
|    | :                    | : Fontès-Béziers                 | : hebdo- : | : ne fonctionne pas  |
|    | :                    | : Fontès-Montpellier             | : madaire: | :                    |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 53 | : Vve SERRES         | : Agde-Béziers                   | : 2        | : chemin de fer      |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 57 | : TARDY              | : Agde-Pinet                     | : 3        | : ne fonctionne pas. |
|    | :                    | :                                | :          | : Un service Pinet-  |
|    | :                    | :                                | :          | : Agde est prévu à   |
|    | :                    | :                                | :          | : assurer par Vve    |
|    | :                    | :                                | :          | : Pougnet 1 AR.      |
| 58 | : THERON             | : Murviel-Béziers                | : 3        | : réduction          |
|    | :                    | : Murviel-Réals                  | : 1        | :                    |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
| 62 | : VALLAT             | : Béziers-Montpellier par Agde   | : 1        | : --d°--             |
|    | :                    | : Béziers-Puisserguier           | : 6        | :                    |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |
|    | :                    | :                                | :          | :                    |



B.- Entreprises subventionnées

Lignes exploitées par la S.G.T.D.

1<sup>o</sup>) Réseau principal

| N <sup>o</sup> d'ordre | N <sup>o</sup> des lignes porté dans le 4 <sup>o</sup> avenant | ITINÉRAIRES                                                                                                                                                        | Nombre de services | Observations                                                                   |
|------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 9                      | S.G.T.D.                                                       | Clermont-1'Hérault à Aniane par Montpeyroux                                                                                                                        | 2 AR               | 1 AR suppl Le samedi                                                           |
| 12                     |                                                                | Sommières à Montpellier par Beaulieu                                                                                                                               | 1 AR               | 1 AR suppl le samedi<br>1 AR suppl Saussines<br>mardi, jeudi, dimanche         |
| 13                     |                                                                | Gignac à Paulhan par Plaissan                                                                                                                                      | 1 AR               |                                                                                |
| 14                     |                                                                | Aniane à Clermont 1'Hérault par Gignac                                                                                                                             | 2 AR               |                                                                                |
| 21                     |                                                                | Lodève au Bousquet d'Orb et Bédarieux                                                                                                                              | 1 AR               |                                                                                |
| 24                     |                                                                | Lodève à Bédarieux par Clermont 1'Hérault et Bédarieux à Carlencas                                                                                                 | 1 AR               | 2 AR lundi                                                                     |
| 26                     |                                                                | Sorbs à St Félix de l'Héras et à St Maurice                                                                                                                        | 1 AR               | 1 AR mar. vend.<br>Sorbs St Maurice<br>1 AR mar. vend. Le<br>Caylar St Maurice |
| 27                     |                                                                | Ceilhes-Frangouille par Le Bousquet d'Orb (annexes) Le Bousquet d'Orb, Joncels et Le Bousquet d'Orb Taillevent (service spécial pour les mineurs et les écoliers). | 1 AR               | 2 AR t.j.ouvrables<br>mar.merc.jeudi.vend.<br>sam. 2 AR jour de classe         |
| 33                     |                                                                | Portiragnes-Béziers                                                                                                                                                | 2 AR               |                                                                                |
| 34                     |                                                                | Béziers-Villeneuve-les-Béziers                                                                                                                                     |                    | Ligne supprimée                                                                |
| 36                     |                                                                | Pézénas à Béziers par Espondeilhan                                                                                                                                 | 2 AR               |                                                                                |
| 39                     |                                                                | Roquebrun-Cessenon                                                                                                                                                 | 1 AR               |                                                                                |
| 41                     |                                                                | Nézignan l'Evêque-Béziers                                                                                                                                          | 2 AR               |                                                                                |
| 42                     |                                                                | Cruzy-Béziers                                                                                                                                                      | 2 AR               |                                                                                |

|    |          |                                                |      |                                                                                                                                           |
|----|----------|------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 46 | S.G.T.D. | Félines-Olonzac et Béziers                     | 1 AR |                                                                                                                                           |
| 49 |          | Neffiès à Pézénas et Béziers                   | 2 AR | 1 AR suppl. Pézénas et Béziers                                                                                                            |
| 51 |          | Béziers-Pézénas-Les-Mines                      | 1 AR |                                                                                                                                           |
| 55 |          | La Caumette-St Chinian                         | 1 AR |                                                                                                                                           |
| 56 |          | St-Chinian - Assignan et St Jean de Pardailhan |      | 1 AR St Chinian Assignan dim. et foires 1 AR ST Chinian Vallespassans dim. et foires 1 AR St Chinian St Jean de Pardailhan dim. et foires |
| 58 |          | Béziers-Bédarieux et Boussagues par Fouzilhon  | 1 AR | 2 AR inter. lundi Bédarieux-Boussagues                                                                                                    |
| 59 |          | Cruzy-St Chinian                               | 1 AR |                                                                                                                                           |
| 63 |          | Fraisse-sur-Agoût St Pons (gare)               | 1 AR |                                                                                                                                           |
| 64 |          | Cambon-Olargues                                | 1 AR | 1 AR dim. et jours de foire à Olargues                                                                                                    |
| 65 |          | Montouliers-St Pons                            | 1 AR |                                                                                                                                           |
| 66 |          | Sommières-Lunel                                | 1 AR | 1 AR suppl. samedi dim. et jours de fêtes                                                                                                 |
| 67 |          | Servian-Pézénas                                | 1 AR |                                                                                                                                           |

2°.- Réseau additionnel

|     |  |                                                            |      |                              |
|-----|--|------------------------------------------------------------|------|------------------------------|
| 81  |  | St Hippolyte du Fort - Montpellier par Pompignan et Claret | 1 AR | sauf mercredi                |
| 85  |  | Montpellier - St Guilhem-le-Désert                         |      | 1 AR dimanches et fêtes      |
| 88  |  | Montpellier - Vendémian et Clermont l'Hérault              |      | 1 AR mercredi, 6 mois par an |
| 102 |  | St Pons à St Martial                                       | 2 AR |                              |

LIGNES AUTRES QUE CELLES DE LA S.G.T.D.

|    |                      |                                                                                                  |                      |                          |
|----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| 17 | CATHALA<br>au Caylar | Le Caylar - gare de Nant - Comberedonde                                                          | 2 AR                 |                          |
| 33 | GALTIER<br>Joseph    | Cabrières-Paulhan<br>Adissan-Clermont l'Hérault<br>Adissan-Fontès-Cabrières - Clermont l'Hérault | 1 AR<br>1 AR<br>1 AR | (services hebdomadaires) |
| 36 | GAUDIN               | Adissan - Béziers                                                                                | 1 AR                 |                          |

TITRE II.- LIGNES INTERDEPARTEMENTALES

A.- Entreprises non subventionnées

|    |                      |                                        |              |                                                                                                                                           |
|----|----------------------|----------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | ALBERT               | Castres - St Pons                      | 1 AR         | chemin de fer<br>réductions de<br>Béziers - St Pons<br>1 AR                                                                               |
|    | THOREL               | Castres - St Pons<br>St Pons - Béziers | 3 AR<br>2 AR |                                                                                                                                           |
|    | CASSILLAC            | Castres - St Pons                      | 1 AR         |                                                                                                                                           |
|    | BARASCUD             | St- Gervais - Béziers                  | 1 AR         | chemin de fer<br>réduction à Lacauue<br>St Gervais 1 AR                                                                                   |
|    | MAURY et<br>BARASCUD | St-Gervais - Béziers                   | 1 AR         | réduction à St-<br>Affrique-St Gervais<br>1 AR. Dans les 2<br>cas correspondance<br>avec ligne St-<br>Gervais-Bédarieux<br>de la S.G.T.D. |

B.- Entreprises subventionnées

N E A N T



PLAN de TRANSPORT de VOYAGEURS

---

DEPARTEMENT de l'HERAULT

---

Arrêté du 26 septembre 1939

---

A D D I T I F

-:-:-:-

Le nombre des véhicules en service avant la mobilisation s'élevait à 354, sur lequel le recensement fait depuis, a révélé 26 unités hors d'état de faire un service en raison de leur état de vétusté et 7 unités recensées dans l'Hérault, mais à réserver pour des services à faire dans l'Aude.

Le nombre des véhicules restant après la réquisition militaire étant de 193 il ne faut donc compter sur ce chiffre que 160 véhicules utilisables.

Le nombre des véhicules nécessité pour l'exécution du plan ci-joint a été estimé à 151 légèrement inférieur au nombre des véhicules utilisables.

Mais beaucoup de ceux-ci sont en état médiocre ou de trop faible capacité pour satisfaire aux besoins. Il y a donc en réalité un déficit qui s'accroîtra avec l'usure.

L'INGENIEUR en CHEF,

## TABEAU B

---

### I.- OBSERVATIONS GENERALES

---

Les services supprimés parce que parallèles au train ne pourront être interrompus que quand des horaires actuels seront améliorés.

Certains services ne pourront être rétablis que quand des véhicules seront devenus disponibles, soit par suite de suppression de lignes, soit après réparation.

Les entrepreneurs dont le service a été modifié et qui n'accepteront pas le service prévu au plan, perdront leur droit à l'exploitation de la ligne. De nouveaux entrepreneurs pourront être désignés par le Comité Départemental.

Il en sera de même des entrepreneurs qui interrompraient leur service.

Le plan et ses modifications éventuelles ne sont valables que pour la durée des hostilités.

Le plan du temps de paix n'ayant pas été approuvé la liste des services supprimés n'est qu'indicative.

---

M.V.

PLAN de TRANSPORTS

---

TABEAU A.1 - Lignes de chemin de fer formées ou à service réduit.

TABEAU A.2 - Services de remplacement des trains.

TABEAU A.3 - Autres services.

---

TABEAU B - Etapes de réalisation.  
Lignes supprimées.

---

ADDITIF - Nombre de véhicules

---



PLAN de TRANSPORTS du TEMPS de GUERRE

-:-

PROCES - VERBAL

Le Mardi 17 Octobre 1939 s'est réuni le comité restreint prévu par l'article 2 du décret du 19 septembre 1939 pour l'établissement du plan de transports publics de voyageurs à appliquer pendant la durée des hostilités.

Etaient présents :

- La Société Nationale des Chemins de Fer, représentée par M. HEYNIER, Inspecteur Principal de l'Exploitation (Région Sud-Est) assisté de M. CAMPAN, Inspecteur divisionnaire du Trafic (Région Sud-Ouest).
- La Société des Flèche-Cars, délégué titulaire des transporteurs routiers, représenté par son Administrateur-délégué, M. GRANDJEAN.
- L'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées.

Il est donné lecture du plan préparé.

Ce plan est accepté sous les réserves suivantes :

.....

1°) Le Représentant de la S.N.C.F. (Région Sud-Ouest) fait observer d'une part, que la fermeture au trafic des voyageurs des lignes de chemins de fer ayant été réalisée par mesure d'intérêt public et que, d'autre part, l'article 2 du Décret du 19 septembre 1939 comportant dans le plan le remplacement des trains sur ces lignes par des services automobiles, le plan de l'HERAULT devrait prévoir un service de remplacement sur la section PEZENAS-AGDE.

2°) Réserves faites par le Représentant des transporteurs routiers.

Sous réserve que les entrepreneurs qui auront eu leurs services réduits ou supprimés soit pour raison de double emploi soit pour manque de matériel verront leurs droits respectifs rétablis à la fin des hostilités.

que les services des entrepreneurs mobilisés et assurés par les entreprises restantes seront restitués aux intéressés sur leur demande, si ceux-ci sont à même d'assurer lesdits services.

Signé : MASSELIN  
BEYNIER  
CAMPAN  
GRANDJEAN

M.V.

TABLEAU A.I

SUPPRESSION ou REDUCTION de SERVICES FERROVIAIRES

Les suppressions ou réductions consacrées par le plan en vigueur sont maintenues, sauf la fermeture des gares de COLOMBIERS et NISSAN (BEZIERS-NARBONNE).

S.N.C.F. - SECTEUR SUD-EST -

|                            |   |             |
|----------------------------|---|-------------|
| ARLES - LUNEL              | : | Suppression |
| SOMMIERES - LUNEL          | : | Suppression |
| SOMMIERES - MONTPELLIER    | : | Suppression |
| NIMES - MONTPELLIER - SETE | : | Réduction   |

S.N.C.F. - SECTEUR SUD-OUEST -

|                       |   |             |
|-----------------------|---|-------------|
| SETE - MONTBAZIN      | : | Suppression |
| VIAS - LODEVE         | : | Suppression |
| BEDARIEUX - PLAISANCE | : | Suppression |
| COLOMBIERS - CRUZY    | : | Suppression |

INTERET LOCAL de l'HERAULT -

|                               |   |             |
|-------------------------------|---|-------------|
| Tout le réseau à l'except     | : | Suppression |
| tion de MONTPELLIER à PALAVES | : |             |

.....



TABLEAU A. 2

## SERVICES ROUTIERS de REMPLACEMENT des TRAINS

| Lignes du réseau               | Société               | Trajet                                                                     | A.R.   | Observations                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ARLES-LUNEL<br>SOMMIÈRES-LUNEL |                       |                                                                            |        | Voir lignes rou-<br>tières locales.                                                                                                                                                                                     |
| MONTPELLIER<br>SOMMIÈRES       | Flèche-Cars           | Montpellier-<br>Sommières<br>par Castries-<br>Restinclières<br>(Route 110) | 4      | Le prolongement<br>éventuel des ser-<br>vices sur ALES se-<br>ra autorisé ou in-<br>terdit par le plan<br>du Gard.<br>Un aller le matin<br>entre Montpellier<br>et Sommières par<br>St-Christol-St-<br>Sériès (postes). |
| SETÈ-MONTPELLIER               | Flèche-Cars           | Sète-Montpellier                                                           | 8      |                                                                                                                                                                                                                         |
|                                | Cars Bleus            | Sète-Montpellier                                                           | 8      |                                                                                                                                                                                                                         |
| MONTPELLIER-NIMES              | Flèche-Cars           | Route 87                                                                   | 10     |                                                                                                                                                                                                                         |
| SETÈ-MONTBAZIN                 | S.G.T.D.              | Sète à Montbazin<br>par Balaruc-le-<br>Vieux-Gignan                        | 3      | Sans garantie.<br>Voir aussi Cabrol,<br>Fort et Sté Mari-<br>time de Mèze.                                                                                                                                              |
| VIAS-LODEVE                    | Ellena<br>et Chabbert | Lodève-Pézenas-<br>Béziers                                                 | 4      | Sans garantie.                                                                                                                                                                                                          |
| BEDARIEUX-<br>PLAISANCE        | S.G.T.D.              | Bédarieux-<br>Plaisance<br>par Graissessac                                 | I<br>I | Garantie S.N.C.F.<br>Subvention Dép. <sup>le</sup>                                                                                                                                                                      |
| COLOMBIERS-<br>CRUZY           |                       |                                                                            |        | Voir S.G.T.D.,<br>Galtier, Vallat,<br>Doumerc.                                                                                                                                                                          |

## NOTA

- A) MONTPELLIER-SOMMIÈRES - La S.N.C.F. n'acceptant pas de garantir la ligne d'autobus Montpellier-Sommières par Sériès (S.G.T.D.) cette ligne a été inscrite aux lignes ordinaires sous réserve que le Département accepte de la subventionner.
- B) AGDE-PEZENAS - La S.N.C.F. n'acceptant pas de garantir cette ligne (S.G.T.D.) elle a été provisoirement supprimée.

M.V.

TABLEAU A. 3

SERVICES ROUTIERS

- a - Grandes Relations.
- b - Montpellier Est (de la route 586).
- c - Montpellier Ouest.
- d - Nord de Sète.
- e - Lodève.
- f - Bassin moyen de l'Hérault (Clermont-Gignac)  
(Paulhan)
- g - Basse plaine de l'Hérault.
- h - Béziers Nord Est (Servian-Gabian)
- i - Béziers Nord.
- j - Béziers Ouest.
- k - Béziers Sud.
- l - St-Pons.
- m - Bédarieux.

TABLEAU A. 3 a

## GRANDES RELATIONS

| Lignes du réseau               | Entrepreneur    | Trajet                                                                      | A.R. | Observations                                                                                  |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| LE VIGAN-GANGES-MONTPELLIER    | S.G.T.D.        | Le Vigan-Ganges-St-Gély direct                                              | 2    |                                                                                               |
|                                |                 | par les Matelles                                                            | 2    |                                                                                               |
| MONTPELLIER-LODEVE et AVEYRON. | La St-Jeantaise | Montpellier-Lodève-Le Caylar par R. 9 (sans passer par Soubès) vers Millau. | I    | Le <u>parcours</u> et les <u>itinéraires</u> dans l'Aveyron à fixer par le plan de l'Aveyron. |
|                                | La Populaire    | Montpellier-Lodève-Le Caylar par R. 9 vers Millau.                          | I    |                                                                                               |
|                                | Apure           | Montpellier-Clermont-Lodève-Le Caylar par R. 9 vers St-Affrique.            | I    |                                                                                               |
|                                | Lecoûls         | Montpellier-Lodève-Le Caylar par R. 9 vers St-Affrique.                     | I    |                                                                                               |
|                                | Rodier          | Montpellier-Lodève direct                                                   | 3    |                                                                                               |
| MONTPELLIER-BEZIERS            | Flèche-Cars     | Montpellier-Béziers par R. 87 et 9 (Pézenas-Mèze)                           | 10   | 2 A.R. déviés par TOURBES.                                                                    |

.....



| Lignes du Réseau                        | Entrepreneur      | Trajet                                                  | N. R. | Observations                                                     |
|-----------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------|
| ST-PONS-BEZIERS                         | S.G.T.D.          | Par St-Chinian-Cossonon<br>Cazouls<br>Maraussan         | 2     |                                                                  |
|                                         | Albert            | St-Chinian<br>Puisserguier<br>(Route 112 - direct)      | I     |                                                                  |
|                                         | Thorel            | St-Chinian<br>Puisserguier<br>Capestang<br>Montady      | I     |                                                                  |
|                                         | Cassiffac         | St-Chinian<br>Puisserguier<br>Capestang<br>Montady      | I     |                                                                  |
| OLONZAC-BEZIERS                         | S.G.T.D.          | Aigne-Agel<br>Montouliers-Cruzy-Qua-<br>rante-Capestang | I     |                                                                  |
|                                         | Clément<br>Robert | direct par Poujols<br>Argeliers<br>Capestang            | 5     | Au-delà<br>d'Olonzac,<br>à fixer par<br>le plan de<br>l'Aude.    |
| BEZIERS<br>PERPIGNAN<br>par<br>NARBONNE | Clément<br>Robert | par Nissan                                              | 4     | Au-delà<br>de l'Hérault,<br>à fixer par<br>le plan de<br>l'Aude. |

TABLEAU A. 3 b

## MONTPELLIER-EST (de la Route 586)

| Lignes du réseau                                   | Entrepreneur | Trajet                                                                    | A.R. | Observations                                             |
|----------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
| MONTPELLIER<br>CARNON                              | S.G.T.D.     | par Pérols                                                                | 2    | Supplément en<br>été ou pour<br>besoins mili-<br>taires. |
| MONTPELLIER-LUNEL<br>par MAUGUIO                   | S.G.T.D.     | par Grammont-Mauguio-<br>Candillargues-Lansargues<br>St-Just.             | 3    |                                                          |
| MONTPELLIER<br>MAUGUIO<br>par VAUGUIERES           | S.G.T.D.     | par Vauguières.                                                           | 2    |                                                          |
| MARSILLARGUES<br>LUNEL.                            |              |                                                                           |      | Voir plan du<br>Gard, ligne<br>d'Arles à Lunel.          |
| SOMMIERES-<br>MONTPELLIER                          | S.G.T.D.     | St-Sériès-Saturargues-<br>Vérargues-St-Christol-<br>St-Gonîès-Vendargues. | 2    |                                                          |
| St-JEAN-du-GARD<br>SOMMIERES<br>MONTPELLIER        | Laffont      | Saussines-Boaulieu-<br>Restinclières-Castries.                            | I    | Le trajet dans<br>le Gard relève<br>du plan du<br>Gard.  |
| SOMMIERES-<br>MONTPELLIER<br>par St-DREZERY        | S.G.T.D.     | Saussines-Buzignargues-<br>St-Bauzille-St-Drezéry-<br>Castolnau.          | 2    |                                                          |
| VACQUIERES-<br>MONTPELLIER                         | S.G.T.D.     | Fontanès-Ste-Croix-<br>Cuzargues-Assas-Jacou-<br>Clapiers.                | 2    |                                                          |
| QUISSAC<br>MONTPELLIER                             | S.G.T.D.     | Corconne-Claret-Valflau-<br>nès-Tréviors-Prades-<br>Montferrier.          | 2    |                                                          |
| ST-MATHIEU-de-<br>TREVIERES-<br>MONTPELLIER        | Montels      | St-Jean-de-Cucullic-<br>Prades-Montferrier.                               | 2    |                                                          |
| St-MARTIN-de-<br>LONDRES-NOTRE-<br>DAME-de-LONDRES | Francès      | Mas-de-Londres-<br>Rouet.                                                 | I    |                                                          |

TABLEAU A. 3 c

## MONTPELLIER-OUEST

| Lignes du réseau                      | Entrepreneur | Trajet                                                                                                          | A.R.           | Observations                                                        |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| CAUSSE-de-la-SELLE-GANGES.            | S.G.T.D.     | Pégairolles de Buèges-St-Jean de Buèges - Brissac.                                                              | I              |                                                                     |
| ST-JEAN de BUEGES MONTPELLIER         | Tricou       | Causse-de-la-Solle-St-Martin de Londres-Viols le Fort.<br>(2 jours par semaine).                                | I              |                                                                     |
| St-GUILHEM MONTPELLIER                | S.G.T.D.     | St-Jean-de-Fos-Aniano-Puéchabon-Argolliers-Montarnaud-Vailhauquès-Grabels.                                      | 2              | avec crochet sur Montpeyrroux à I A.R (à 2 A.R 2 jours par semaine) |
| ANIANE-MONTPELLIER                    | S.G.T.D.     | par La Boissière.                                                                                               | I              |                                                                     |
| MURVIEL-MONTPELLIER                   | S.G.T.D.     | par St-Georges.                                                                                                 | 2              |                                                                     |
| CLERMONT-MONTPELLIER                  | Galtier      | Coyras-St-André-Gignac St-Paul.                                                                                 | 2              |                                                                     |
| CLERMONT-MONTPELLIER                  | Alvergne     | Coyras-St-André-Gignac St-Paul.                                                                                 | 2              |                                                                     |
| CLERMONT-MONTPELLIER                  | S.G.T.D.     | Brignac-Canet-Trossan-Le Pouget-Puilacher-Plaisan-Vendémian-St-Paul.                                            | 2              |                                                                     |
| St-PONS-de-MAUCHIENS MONTPELLIER      | S.G.T.D.     | St-Pargoire-Villevoyrac-Montbazin-Cournonsec-Cournonterral-Saussan-Pignan-Lavérune et Cournonterral-Montpellier | ( 2 )<br>( 2 ) |                                                                     |
| BALARUC-les-BAINS MONTPELLIER         | Cabrol       | Poussan-Gigean-Fabregues                                                                                        | I              |                                                                     |
| VILLENEUVE-les-MAGUELONNE-MONTPELLIER | Bouladou     |                                                                                                                 | 3              | Par Flèche-Cars provisoirement.                                     |



TABLEAU A. 3 d

NORD de SETE

| Lignes du Réseau   | Entrepreneur                   | Trajet                                             | A.R.      | Observations |
|--------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|-----------|--------------|
| BOUSSAN-SETE       | Fort                           | Par<br>Balaruc-le-Vieux<br>et<br>Balaruc-les-Bains | 2         |              |
| LA PEYRADE-SETE    | Chauvain                       | - Direct -                                         | suburbain |              |
| MÈZE - SETE        | Société<br>Maritime<br>de Mèze | Loupian<br>Bouzigues<br>Balaruc-le-Vieux           | 4         |              |
| SETE<br>FRONTIGNAN | Vaillard                       |                                                    | 2         | Ecoles       |

TABLEAU A. 3 c

## SECTEUR de LODEVE-CEILHES

| Liignes du Réseau                                     | Entreprenneur | Trajet                                                                        | L.R. | Observations                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| St-Maurice-<br>LODEVE (GANGES)                        | S.G.T.D.      | St-Maurice<br>La Vaequerie<br>St-Pierre-Soubès                                | 2    | I AR. dévié 2<br>fois par semaine<br>sur St-Maurice-<br>Ganges.                                                                                                                                                                                                           |
| SORBS-LODEVE                                          | S.G.T.D.      | Sorbs-St-Michel-<br>Le Caylar - Les<br>Rives-St-Félix (1<br>fois par semaine) | 1    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| St-JEAN-<br>de la BLAQUIERE<br>à LODEVE<br>(Clermont) | S.G.T.D.      | Loiras-Le Bosc<br>St-Martin-Cartels                                           | 2    | I AR. le matin so-<br>ra dévié les mer-<br>credi et samedi<br>sur Clermont par<br>Loiras, Sallèles,<br>Rabieux, St-Gui-<br>raud, St-Félix,<br>Ceyras, Clermont.<br><br>La boucle sur<br>St-Privat est<br>provisoirement<br>exécutée par la<br>poste automobilo<br>rurale. |
| CAMARCS-CEILHES                                       | Thomassy      | Par Col. Notre-Dame                                                           | 1    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| CEILHES<br>Gare Ceilhes                               | Ratier        |                                                                               | 2    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| CEILHES-LODEVE                                        | S.G.T.D.      | Ceilhes-Avène-<br>Le Bousquet d'Ord<br>Lunas<br>Lodève                        | 2    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |

TABLEAU A. 3 f

## BASSIN MOYEN de l'HERAULT - CLERMONT-PAULHAN-GIGNAC

| Lignes du Réseau              | Entrepreneur | Trajet                                                                                                           | A.R. | Observations                                                                |
|-------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ADISSAN-PEZENAS<br>(CLERMONT) | Gaudin       | Adissan-Usclas-<br>Cazouls-Pézonas                                                                               | I    | Dévié<br>le Mercredi<br>Adissan<br>Cazouls<br>Usclas<br>Paulhan<br>Clermont |
| FONTES-PAULHAN                | Rouvellat    | Fontès-Cabrières-<br>Pérot-Adissan-<br>Paulhan.                                                                  | I    |                                                                             |
| FONTES-PEZENAS                | Rouvellat    | par Nizas                                                                                                        | I    |                                                                             |
| CABRIERES-<br>CLERMONT        | Galtier      | Cabrières-Pérot-<br>Liouran-Nébian-<br>Clermont.                                                                 | I    |                                                                             |
| ANIANE-PAULHAN                | S.G.T.D.     | Aniane<br>Gignac<br>Popian<br>St-Bauzille-de-la-Sylve<br>Le Pouget<br>Puilachor<br>Frossan<br>Bélarga<br>Paulhan | 2    |                                                                             |



TABLEAU A. 3 g

## BASSE PLANE de l'HERAULT

| Lignes du réseau                          | Entrepreneur                | Trajet                                                                                            | A.R.       | Observations                                |
|-------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------|
| MONTBLANC-BEZIERS                         | Amiel                       | - Direct -                                                                                        | 2          |                                             |
| BESSAN-BEZIERS                            | Fournier                    | Par St-Thibéry                                                                                    | 2          |                                             |
| BESSAN-AGDE                               | Fournier                    |                                                                                                   | I          |                                             |
| PINET-BEZIERS                             | Fabre Joseph<br>à Florensac | Pomérols-Florensac-<br>St-Thibéry.                                                                | 2          |                                             |
| CASTEINAU-<br>de GUERS<br>PEZENAS-BEZIERS | S.G.T.D.                    | Par<br>Pézenas<br>Nézignan l'Evêque<br>St-Thibéry<br>Montblanc<br><br>Parcours<br>Pézenas-Béziers | I<br><br>2 |                                             |
| PINET-SETE                                | Benoit<br>et Compan         | Pomérols-Florensac-<br>Marsaillan-Les Onglous                                                     | 2          | Provisoi-<br>rement :<br>M. CHAUVAIN        |
| PINET-AGDE                                | Vve Pougnet                 | Pinet-Pomérols-<br>Florensac.                                                                     | I          |                                             |
| AGDE-MONTPELLIER                          | Flèche-Cars                 | Marsaillan-Florensac-<br>Pomérols-Pinet-Mèze.                                                     | I          | Proviroire-<br>ment par Mme<br>Vve Pougnet. |

TABLEAU A. 3 h

## BEZIERS NORD-EST (REGION SERVIAN-NEFFIES-GABIAN)

| Lignes du Réseau            | Entrepreneur | Trajet                                                                           | N.R.   | Observations                                   |
|-----------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|
| BEZIERS-BOUJAN              | Soulages     | Service suburbain                                                                | 6      | - éventuel -                                   |
| PEZENAS-SERVIAN<br>BEZIERS. | Pacull       | Alignan-du-Vent<br>Servian<br>Bassan<br>de Pézenas à Béziers.<br>Servian-Béziers | 1<br>3 |                                                |
| CAUX-NEFFIES-<br>BEZIERS.   | S.G.T.D.     | Roujan-Margon-<br>Abbeilhan-Espondeilhan-<br>Lieuran.                            | 3      | Suppression<br>du passage<br>par<br>Pouzolles. |
| GABIAN-BEZIERS              | Valet        | Par<br>Pouzolles-Espondeilhan                                                    | 2      | Suppression<br>du passage<br>par<br>Roujan     |
| GABIAN-PEZENAS              | Valet        | Par<br>Pouzolles-Margon<br>Roujan-Alignan<br>2 fois par semaine.                 | 1      |                                                |
| ALIGNAN<br>GARE de ROUJAN   | Caffort      |                                                                                  | 3      |                                                |

TABLEAU A. 3 1

## BEZIERS NORD

| Lignes du réseau          | Entrepreneur | Trajet                                                                                                                                                                          | A.R.        | Observations |
|---------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| BEDARIEUX-BEZIERS         | S.G.T.D.     | Pézènes-Mas Rolland-<br>Gaban-Fouzillon-<br>Magalas-Puimisson.<br><br><u>Un jour par semaine</u>                                                                                | I           |              |
| LAURENS-BEZIERS           | S.G.T.D.     | Par<br>Autignac<br>St-Geniès<br>Puimisson<br><br>- Tout le parcours -<br><br>Prolongement <u>un jour par</u><br><u>semaine</u> sur Cabrerolles:<br>Caussiniojous,<br>Bédarieux. | 2<br><br>I  |              |
| COPNEILHAN-BEZIERS        | Maffre       | - direct -                                                                                                                                                                      | 3           |              |
| MURVIEL-BEZIERS           | Théron       | Par Pailhès.                                                                                                                                                                    | 2           |              |
| CLARGUES-MURVIEL-BEZIERS. | S.G.T.D.     | Tarassac<br>Vieussan-Roquebrun<br>St-Nazaire-de-Ladarez<br>Causses et Voyran<br>Murviel<br>Thézan<br>Lignan<br><br>- Tout le parcours -<br>Causses-Béziers<br>Murviel-Béziers   | I<br>2<br>2 |              |



TABLEAU A. 3 j.

## SECTEUR OUEST de BEZIERS

| Lignes du réseau                  | Entrepreneur | Trajet                                                                                                                            | A.R.       | Observations                                             |
|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------|
| BERLOU-<br>St-CHINIAN-<br>BEZIERS | S.G.T.D.     | Berlou<br>Prades<br>St-Chinian<br>Pierrefeu<br>Cazedarnes<br>Cazouls<br>Maraussan<br><br>Berlou-Béziers<br><br>St-Chinian-Béziers | I<br><br>I | Prolongé<br>une fois<br>par semaine<br>sur<br>Mézeilles. |
| St-CHINIAN-<br>BEZIERS            | Galtier      | Par R. II2                                                                                                                        | 2          | avec<br>service local<br>St-Chinian<br>Babeau.           |
| CRUZY-BEZIERS                     | Vallat       | Cruzy<br>Quarante<br>Creissan<br>Puisserguier<br>Maureilhan                                                                       | 4          | I A.R.<br>prolongé<br>sur<br>Montouliers                 |
| CALESTANG<br>BEZIERS              | Doumoro      | Par<br>Montady                                                                                                                    | 4          | Autorisé<br>à<br>desservir<br>Poilhes                    |

TABLEAU A. 3 k

## SECTEUR SUD de BEZIERS

| Branches du réseau      | Entrepreneur             | Trajet       | A.R. | Observations |
|-------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|
| BEZIERS-<br>LESPIGNAN   | S.G.T.D.                 | - direct -   | 3    |              |
| BEZIERS-VENDRES         | S.G.T.D.                 | - direct -   | 3    |              |
| VILLENEUVE-<br>BEZIERS  | Fabre Père<br>et<br>fils | - direct -   | 3    |              |
| PORTERAGNES-<br>BEZIERS | Galand                   | - par Cors - | 3    |              |

TABLEAU A. 3 1

## SECTEUR St-PONS

| Lignes du réseau               | Entrepreneur     | Trajet                                                                             | A.R. | Observations                                                |
|--------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------|
| CAMRON-FRAISSE-<br>LA SALVETAT | Touy             |                                                                                    | I    |                                                             |
| MAURUNE-LA SALVETAT            | (Barthoz<br>Cros | Nages<br>Moulin-Mages<br>La Trivalle                                               | I    | sous réserve<br>du<br>plan du Tarn                          |
| BRASSAC-LA SALVETAT            | Maury            | Par Lamontelarié                                                                   | I    | -d°-                                                        |
| LA SALVETAT-CASTRES            | S.G.T.D.         | Par Anglès                                                                         | I    | -d°-                                                        |
| LA SALVETAT-St-PONS            | S.G.T.D.         | - direct -                                                                         | 2    |                                                             |
| BRASSAC-St-PONS                | Restoublo        | Par<br>Anglès<br>Le Soulié                                                         | I    | sous réserve<br>du<br>plan du Tarn                          |
| OLONZAC-St-PONS                | S.G.T.D.         | Azillanet<br>Cosséras<br>Siran<br>La Livinière<br>Félines<br>Cassagnoles<br>Ferral | I    | ( provisoire-<br>(mont chaque-<br>(ne un jour<br>(sur deux. |
| OLONZAC-St-PONS                | S.G.T.D.         | Azillanet<br>Minerve<br>Velicux<br>Rieussac                                        | I    | (<br>(<br>(<br>(                                            |



—

**Keywords:** *work engagement, organizational commitment, turnover intentions, organizational citizenship behaviors, job satisfaction*

[illegible]

## TABLEAU B

---

### I.- OBSERVATIONS GENERALES

---

Les services supprimés parce que parallèles au train ne pourront être interrompus que quand des horaires actuels seront améliorés.

Certains services ne pourront être rétablis que quand des véhicules seront devenus disponibles, soit par suite de suppression de lignes, soit après réparation.

Les entrepreneurs dont le service a été modifié et qui n'accepteront pas le service prévu au plan, perdront leur droit à l'exploitation de la ligne. De nouveaux entrepreneurs pourront être désignés par le Comité Départemental.

Il en sera de même des entrepreneurs qui interrompraient leur service.

Le plan et ses modifications éventuelles ne sont valables que pour la durée des hostilités.

Le plan du temps de paix n'ayant pas été approuvé la liste des services supprimés n'est qu'indicative.

---

## II.- SERVICES SUPPRIMES

### TITRE I.- LIGNES DEPARTEMENTALES

#### A.- Entreprises non subventionnées

| N° d'ordre | Désignation des entreprises   | ITINERAIRES                        | Nombre de services | Observations          |
|------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| 4          | APURE                         | Montpellier - Palavas              | 5 à 20             | Ch. de fer Int. Local |
| 10         | BOURRIE                       | Fabrègues - Montpellier            | 5                  | pas de véhicule       |
| 24         | DONNAT                        | Balaruc - Frontignan               | 1                  | --d°--                |
|            |                               | Balaruc - Sète                     | 1                  | --d°--                |
|            |                               | Balaruc-Sète par Frontignan        | 4                  | --d°--                |
| 30         | FORT                          | Balaruc-les-Bains Montpellier      | 3 fois par sem.    | --d°--                |
| 11         | CABROL                        | Poussan - Sète                     | 2                  | double emploi         |
| 35         | GARNIER                       | Marsillargues - Nîmes              | 1                  | pas de véhicule       |
|            |                               | Marsillargues - Montpellier        | 1                  | --d°--                |
| 36         | GAUDIN                        | Adissan - Montpellier              | 2 fois par semaine | double emploi         |
|            |                               | Adissan - Béziers                  | 2 fois par semaine | --d°--                |
| 38         | GUY                           | Lansargues - Montpellier           | 2                  | --d°--                |
| 39         | LAVABRE                       | St-Pons-de-Mauchiens-Pézénas       | 1                  | ne fonctionne pas     |
|            |                               | St-Pons-de-Mauchiens-Clermont      | 1                  | --d°--                |
| 15         | Société des AUTO - CARS BLEUS | Montpellier-Sète                   | 2                  | réduction             |
|            |                               | Montpellier-St Bauzille            | 2                  |                       |
|            |                               | St-Bauzille de la Sylve - Clermont | 1                  |                       |
| 54         | FLECHE - CARS                 | Montpellier-Sète                   | 2                  | réduction             |
|            |                               | Montpellier-Nîmes                  | 3                  | --d°--                |
|            |                               | Montpellier-Alès par Sommières     | 3                  | --d°--                |
|            |                               | Montpellier-Lunel                  | 3                  | --d°--                |
|            |                               | Montpellier-Béziers (direct)       | 4                  | --d°--                |
|            |                               | Montpellier-Béziers par Florensac  | 1                  | --d°--                |
|            |                               | Montpellier-Florensac              | 1                  | --d°--                |
|            |                               | Pézénas-Tourbes                    | 3                  |                       |
| 1          | ALVERGNE                      | Le Pouget-Montpellier              | 2                  | ne fonctionne pas     |



| N° | NOM                | Origine-Destination                                            | Fréquence               | Remarques                                                                             |
|----|--------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 30 | TRICOU             | St-Jean de Buèges-Ganges                                       | 2 fois par semaine      | double emploi                                                                         |
| 33 | GALTIER<br>Joseph  | Lunas-Montpellier<br>Péret-Montpellier<br>Clermont-Montpellier | 1<br>3<br>1             | chemin de fer<br>double emploi<br>--d°--                                              |
| 5  | ATGE               | Bédarieux-Le Poujol                                            | 3                       | pas de véhicule                                                                       |
| 23 | DENIS              | Le Bousquet-d'Orb-Béziers                                      | 2                       | chemin de fer                                                                         |
| 12 | CAFFORT            | Alignan-du-Vent-Pézénas                                        | 1 fois par semaine      | double emploi                                                                         |
| 13 | CALMEL             | Colombiers-Béziers                                             |                         | chemin de fer                                                                         |
| 18 | CHANTE             | Béziers-St Geniès                                              | 3                       | ne fonctionne pas<br>double emploi                                                    |
| 20 | CLEMENT<br>Robert  | Béziers-Narbonne<br>Béziers-Carcassonne                        |                         | chemin de fer<br>--d°--                                                               |
| 21 | COMPAN             | Marseillan-Sète                                                | 2                       | ne fonctionne pas                                                                     |
| 22 | CUGNENQ            | Béziers-Valras                                                 |                         | tramways                                                                              |
| 25 | DOUMERC            | Capestang-Béziers                                              | 1                       | réduction                                                                             |
| 26 | ELLENA-<br>CHABERT | Lodève-Pézénas                                                 | 2                       | --d°--                                                                                |
| 27 | FABRE              | Villeneuve-les-Béziers-Béziers                                 | 3                       | --d°--                                                                                |
| 29 | FAGES              | Magalas-Béziers<br>Magalas-Montpellier                         | 1<br>1 fois par semaine | chemin de fer                                                                         |
| 37 | GELLY              | Neffiès-Béziers                                                | 1                       | ne fonctionne pas<br>double emploi                                                    |
| 47 | Vve PUGNET         | Agde-Béziers                                                   | 2                       | chemin de fer                                                                         |
| 48 | PUEL               | Béziers-Valras                                                 |                         | tramways                                                                              |
| 50 | RECOULES           | Thézan-Béziers                                                 | 4                       | ne fonctionne pas<br>double emploi                                                    |
| 52 | ROUVELLAT          | Fontès-Clermont<br>Fontès-Béziers<br>Fontès-Montpellier        | service hebdo-madaire   | ne fonctionne pas                                                                     |
| 53 | Vve SERRES         | Agde-Béziers                                                   | 2                       | chemin de fer                                                                         |
| 57 | TARDY              | Agde-Pinet                                                     | 3                       | ne fonctionne pas.<br>Un service Pinet-Agde est prévu à assurer par Vve Pougnet 1 AR. |
| 58 | THERON             | Murviel-Béziers<br>Murviel-Réals                               | 3<br>1                  | réduction                                                                             |
| 62 | VALLAT             | Béziers-Montpellier par Agde<br>Béziers-Puisserguier           | 1<br>6                  | --d°--                                                                                |

B.- Entreprises subventionnées

Lignes exploitées par la S.G.T.D.

1°) Réseau principal

| N° d'ordre | N° des lignes porté dans le 4 <sup>e</sup> avenant | ITINÉRAIRES                                                                                                                                                        | Nombre de services | Observations                                                                   |
|------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 9          | S.G.T.D.                                           | Clermont-1'Hérault à Aniane par Montpeyrroux                                                                                                                       | 2 AR               | 1 AR suppl Le samedi                                                           |
| 12         |                                                    | Sommières à Montpellier par Beaulieu                                                                                                                               | 1 AR               | 1 AR suppl le samedi<br>1 AR suppl Saussines<br>mardi, jeudi, dimanche         |
| 13         |                                                    | Gignac à Paulhan par Plaissan                                                                                                                                      | 1 AR               |                                                                                |
| 14         |                                                    | Aniane à Clermont 1'Hérault par Gignac                                                                                                                             | 2 AR               |                                                                                |
| 21         |                                                    | Lodève au Bousquet d'Orb et Bédarieux                                                                                                                              | 1 AR               |                                                                                |
| 24         |                                                    | Lodève à Bédarieux par Clermont 1'Hérault et Bédarieux à Carlencas                                                                                                 | 1 AR               | 2 AR lundi                                                                     |
| 26         |                                                    | Sorbs à St Félix de l'Héras et à St Maurice                                                                                                                        | 1 AR               | 1 AR mar. vend.<br>Sorbs St Maurice<br>1 AR mar. vend. Le<br>Caylar St Maurice |
| 27         |                                                    | Ceilhes-Frangouille par Le Bousquet d'Orb (annexes) Le Bousquet d'Orb, Joncels et Le Bousquet d'Orb Taillevent (service spécial pour les mineurs et les écoliers). | 1 AR               | 2 AR t.j. ouvrables<br>mar. merc. jeudi. vend.<br>sam. 2 AR jour de classe     |
| 33         |                                                    | Portiragnes-Béziers                                                                                                                                                | 2 AR               |                                                                                |
| 34         |                                                    | Béziers-Villeneuve-les-Béziers                                                                                                                                     |                    | Ligne supprimée                                                                |
| 36         |                                                    | Pézénas à Béziers par Espondeilhan                                                                                                                                 | 2 AR               |                                                                                |
| 39         |                                                    | Roquebrun-Cessenon                                                                                                                                                 | 1 AR               |                                                                                |
| 41         |                                                    | Nézignan l'Evêque-Béziers                                                                                                                                          | 2 AR               |                                                                                |
| 42         |                                                    | Cruzy-Béziers                                                                                                                                                      | 2 AR               |                                                                                |

|    |          |                                                     |        |                                                                                                                                                                      |
|----|----------|-----------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 46 | S.G.T.D. | :Félines-Olonzac et Béziers                         | : 1 AR | :                                                                                                                                                                    |
| 49 |          | :Neffiès à Pézénas et Béziers                       | : 2 AR | :1 AR suppl. Pézénas<br>:et Béziers                                                                                                                                  |
| 51 |          | :Béziers-Pézénas-les-Mines                          | : 1 AR | :                                                                                                                                                                    |
| 55 |          | :La Caunette-St Chinian                             | : 1 AR | :                                                                                                                                                                    |
| 56 |          | :St-Chinian - Assignan et<br>:St Jean de Pardailhan | :      | :1AR St Chinian<br>:Assignan dim. et foires<br>:1 AR ST Chinian<br>:Villespassans dim.<br>:et foires 1AR St<br>:Chinian St Jean de<br>:Pardailhan dim. et<br>:foires |
| 58 |          | :Béziers-Bédarieux et Boussagues<br>:par Fouzilhon  | 1 AR   | :2 AR inter. lundi<br>:Bédarieux-Boussagues                                                                                                                          |
| 59 |          | :Cruzy-St Chinian                                   | : 1 AR | :                                                                                                                                                                    |
| 63 |          | :Fraisie-sur-Agoût St Pons (gare                    | 1 AR   | :                                                                                                                                                                    |
| 64 |          | :Cambon-Olargues                                    | : 1 AR | :1 AR dim. et jours<br>:de foire à Olargues                                                                                                                          |
| 65 |          | :Montouliers-St Pons                                | : 1 AR | :                                                                                                                                                                    |
| 66 |          | :Sommières-Lunel                                    | : 1 AR | :1 AR suppl. samedi<br>:dim. et jours de<br>:fêtes                                                                                                                   |
| 67 |          | :Servian-Pézénas                                    | : 1 AR | :                                                                                                                                                                    |

2°.- Réseau additionnel

|     |  |                                  |        |                              |
|-----|--|----------------------------------|--------|------------------------------|
| 81  |  | :St Hippolyte du Fort - Montpel- | 1 AR   | :sauf mercredi               |
|     |  | :lier par Pompignan et Claret    | :      | :                            |
| 85  |  | :Montpellier - St Guilhem-le-    | :      | :1 AR dimanches et<br>:fêtes |
|     |  | :Désert                          | :      | :                            |
| 88  |  | :Montpellier - Vendémian et      | :      | :1 AR mercredi,              |
|     |  | :Clermont l'Hérault              | :      | :6 mois par an               |
| 102 |  | :St Pons à St Martial            | : 2 AR | :                            |

LIGNES AUTRES QUE CELLES DE LA S.G.T.D.

|    |            |                             |        |                     |
|----|------------|-----------------------------|--------|---------------------|
| 17 | CATHALA    | :Le Caylar - gare de Nant - | : 2 AR | :                   |
|    | :au Caylar | :Comberedonde               | :      | :                   |
| 33 | GALTIER    | :Cabrières-Paulhan          | : 1 AR | :                   |
|    | :Joseph    | :Adissan-Clermont l'Hérault | : 1 AR | :(services hebdoma- |
|    |            | :Adissan-Fontès-Cabrières - | : 1 AR | :dares              |
|    |            | :Clermont l'Hérault         | :      | :(                  |
| 36 | GAUDIN     | :Adissan - Béziers          | : 1 AR | :                   |



TITRE II.- LIGNES INTERDEPARTEMENTALES

A.- Entreprises non subventionnées

|    |                      |                                        |              |                                                                                                                                           |
|----|----------------------|----------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | ALBERT               | Castres - St Pons                      | 1 AR         | chemin de fer<br>réductions de<br>Béziers - St Pons<br>1 AR                                                                               |
|    | THOREL               | Castres - St Pons<br>St Pons - Béziers | 3 AR<br>2 AR |                                                                                                                                           |
|    | CASSILLAC            | Castres - St Pons                      | 1 AR         |                                                                                                                                           |
|    | BARASCUD             | St- Gervais - Béziers                  | 1 AR         | chemin de fer<br>réduction à Lacauue<br>St Gervais 1 AR                                                                                   |
|    | MAURY et<br>BARASCUD | St-Gervais - Béziers                   | 1 AR         | réduction à St-<br>Affrique-St Gervais<br>1 AR. Dans les 2<br>cas correspondance<br>avec ligne St-<br>Gervais-Bédarieux<br>de la S.G.T.D. |

B.- Entreprises subventionnées

N E A N T

PLAN de TRANSPORT de VOYAGEURS

---

DEPARTEMENT de l'HERAULT

---

Arrêté du 26 septembre 1939

---

A D D I T I F

--:--:--

Le nombre des véhicules en service avant la mobilisation s'élevait à 354, sur lequel le recensement fait depuis, a révélé 26 unités hors d'état de faire un service en raison de leur état de vétusté et 7 unités recensées dans l'Hérault, mais à réserver pour des services à faire dans l'Aude.

Le nombre des véhicules restant après la réquisition militaire étant de 193 il ne faut donc compter sur ce chiffre que 160 véhicules utilisables.

Le nombre des véhicules nécessité pour l'exécution du plan ci-joint a été estimé à 151 légèrement inférieur au nombre des véhicules utilisables.

Mais beaucoup de ceux-ci sont en état médiocre ou de trop faible capacité pour satisfaire aux besoins. Il y a donc en réalité un déficit qui s'accroîtra avec l'usure.

L'INGENIEUR en CHEF,