

GARD

30

Département du *GARD*

Plan de transport
du temps de paix

S

REPUBLIQUE FRANCAISE

Ministère
des Travaux Publics

Article 2 - Un exemplaire dudit plan partiel (avec les
pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

Proposé le 1^{er} août 1938

PARIS, le 5 août 1938

A R R E T E Le Ministre des Travaux Publics
signé : L.O. FROSSARD

13^{ème} Bureau d'Etat
Directeur Général des Chemins
et des transports

Le Ministre des Travaux Publics
Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur Général
des Chemins de fer et des Transports,
signé : MORONT.

Vu le décret-loi du 19 avril 1934 relatif à la Coordination
des transports ferroviaires et routiers,

Vu le décret-loi du 31 août 1937 modifiant le décret-loi
du 19 avril 1934, notamment ses articles 2, 3, 4 et 5,

Vu le décret du 25 février 1938, pris en exécution du
décret-loi du 31 août 1937 et notamment l'article 14,

Vu les délibérations du Conseil Général du Gard, en date
des 28 avril 1937 et 18 juin 1938,

Vu le plan partiel d'organisation des transports publics
de voyageurs adopté par la Commission départementale, le
2 décembre 1937,

Vu la lettre du Préfet du Gard, en date du 9 février 1938,

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports, en date du
28 avril 1938,

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de la
Guerre, en date du 18 mai 1938,

A R R E T E :

Article premier - Est approuvée la fermeture au Service
Voyageurs des lignes de chemin de fer ci-après :

UZES - NOZIERES

SOMMIERES - LUNEL.

.....

Ministère des Travaux
Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports
3ème Bureau

des tr
Vu
du 19 av
Vu le
général-adj
Vu les
des 28 avril
Vu le plan
de voyageurs ad
décembre 1937
Vu la lettre
Vu l'avis du Co
ril 1938
Vu l'avis du Min
en date du 18 m
A R R
e premier - Est
a lignes de chem
URES - NOU
SOMMEILLES - I

Proposé le 1er août 1938
Le Conseiller d'Etat
et Général des Chemins de fer
Le Directeur Général
des transports
Le Directeur Adjoint
signé : MORONT.

Article 2 - Un exemplaire dudit plan partiel (avec les
pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.
PARIS, le 5 août 1938

Le Ministre des Travaux Publics
signé : L.O. FROSSARD

M.F.
MINISTÈRE
DES TRAVAUX PUBLICS

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

3ème Bureau.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ARRÊTÉ

| | |
|--|------------|
| SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS | |
| DIRECTION GÉNÉRALE | |
| 29 JUIL 1938 | |
| Doc. n° 5414/45 | pièce n° 1 |

Le Ministre des Travaux publics.

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 19 avril 1934 relatif à la Coordination des transports ferroviaires et routiers ;

Vu le décret-loi du 31 août 1937 modifiant le décret-loi du 19 avril 1934, notamment ses articles 2, 3, 4 et 5 ;

Vu le décret du 25 février 1938, pris en exécution du décret-loi du 31 août 1937 et notamment l'article 14 ;

Vu la lettre du Préfet du Gard du 28 juin 1937, relative au projet de suppression du service des voyageurs sur la ligne de chemin de fer d'Alès à l'Ardoise ;

Vu la délibération du Conseil Général du Gard en date du 18 juin 1938, donnant un avis favorable à ce projet ;

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de la Guerre, du 10 mars 1938 ;

Vu les avis du Conseil Supérieur des Transports, en date des 10 mars et 7 juillet 1938 ;

ARRÊTÉ :

Article 1er. - Est approuvé le projet visé ci-dessus relatif à la suppression du service des voyageurs sur la ligne de chemin de fer d'intérêt général d'Alès à l'Ardoise.

Article 2. - Ce projet (avec les pièces jointes) restera annexé au présent arrêté.

Proposé :

Le 15 JUIL 1938

LE CONSEILLER D'ETAT
DIRECTEUR GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER
ET DES TRANSPORTS,

PARIS, le 20 JUIL 1938

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Signé : L. O. FROSSARD

DEPARTEMENT du GARD.

COORDINATION DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS.

-:-:-:-:-

RAPPORT sur le Plan.

-:-:-

PREAMBULE.

La situation des Services de voyageurs ferroviaires et routiers dans le département du Gard était, à la date du 21 avril 1934, caractérisée par les chiffres suivants :

| | |
|--|-----------------------|
| 1°) - longueur totale des lignes de la Région Sud-Est | <u>km.</u> 625.700 |
| 2°) - longueur totale des lignes de la Région Sud-Ouest | 22.700 |
| 3a) - longueur totale des lignes de voies ferrées d'intérêt local : | - |
| - exploitées uniquement par fer | 42.5 |
| - exploitées simultanément par fer et par route | - |
| - exploitées uniquement par route | - |
| 4°) - Longueur totale des lignes des Services automobiles contractuels : | |
| - quotidiens | 1.353 |
| - périodiques | 296 |
| Nombre des entreprises contractuelles exploitant ces lignes | 38 |
| Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes | 102 |
| 5°) - Longueur totale des lignes des services automobiles libres : | |
| - quotidiens | 1.354 |
| - périodiques | 808 |
| Nombre des entreprises libres exploitant ces lignes | 71 |
| Nombre des autocars servant à l'exploitation de ces lignes | 255 |

CHAPITRE I

CARACTERISTIQUES DU PLAN PRESENTE PAR LE COMITE TECHNIQUE DEPARTEMENTAL.-

Les principales caractéristiques du plan sont :

1°) - la suppression ou la réduction du service voyageurs sur certaines lignes d'intérêt général et d'intérêt local et

2°) - comme conséquence, des services automobiles à maintenir avec ou sans modifications ou à prévoir pour assurer le trafic précédemment assuré par le fer.

3°) - la suppression ou la modification de services routiers concurrents du chemin de fer ou de leurs services de remplacement.

I - Lignes de chemins de fer d'intérêt général sur lesquelles ne sera plus assuré le trafic voyageurs.-

| | Longueur totale de la ligne. | Longueur dans le département. |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Région Sud-Est. | | |
| { Le Martinet - Beaucaire - | 88 | 86.4 |
| { Alès - l'Ardoise (1) - | 58.300 | 58.300 |
| { Arles - Lunel - | 44.500 | 27.300 |
| { Uzès - Nozières (1)(2) - | 18.9 | 18.9 |
| { Sommières - Gallargues(1)(3) | 10.100 | 10.100 |

(1) - Ces lignes ont déjà fait l'objet de propositions séparées qui ont reçu un avis favorable du Conseil Supérieur.

(2) - Ligne actuellement exploitée par route par la Société de Transports Urbains et Ruraux à laquelle la Région Sud-Est verse une rémunération kilométrique.

(3) - Ligne actuellement exploitée par route par la Société Générale des Transports Départementaux à laquelle la Région Sud-Est verse une rémunération kilométrique.

- 2 -

| | Longueur totale de la ligne. | Longueur dans le département. |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Région Sud-Est. | | |
| { La Valette - Robiac - | 2. | 2 |
| { Sommières - Montpellier (1) - | 22 | 2.4 |
| Région Sud-Ouest | | |
| { Tournemire - Roquefort - | 61 | 20. |
| { Le Vigan. | | |
| Total Général. | | 225.4 |

Il est entendu que sur toutes les lignes ci-dessus qui demeurent ouvertes au service des marchandises, les transports de troupes pourront être assurés à la demande de l'Autorité Militaire, à la vitesse des trains de marchandises.

II - Ligne de chemins de fer d'intérêt local sur laquelle ne sera plus assuré le trafic voyageurs.-

| Exploitant. | Ligne. | Longueur dans le département. |
|--|---------------------------|-------------------------------|
| Compagnie des Chemins de fer de la Camargue. | Bouillargues - St-Gilles. | 15 km.270 |

III - Lignes de chemins de fer d'intérêt général sur lesquelles le service voyageurs sera réduit.-

| | Longueur totale de la ligne. | Longueur dans le département. | Réduction envisagée. |
|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|
| Nîmes - Montpellier | 49 | 22.2 | Suppression de 4 nav. de trains omnibus. |
| Nîmes - Le Grau-du-Roi. | 45.2 | 45.2 | Statu-quo en été - suppression d'1 nav. le lundi et 2 nav. les autres jours du 3/10 au 15/5. |
| Pont d'Avignon - Pont-St-Esprit. | 42. | 42.1 | Suppression des trains omnibus - maintien de 2 nav. de trains ou autorails semi-directs. |

(1) - La fermeture de la ligne au trafic voyageurs sur la section de ligne "Sommières-Montpellier" a été réalisée le 15 mai 1938 comme suite aux propositions séparées qui avaient été présentées antérieurement au plan.

| | Longueur totale de la ligne. | Longueur dans le département. | Réduction envisagée. |
|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Alès - Vogüé. | 73 | 35.2 | Suppression d'une nav. de trains. |
| Nîmes - Tarascon - Avignon. | 49 | 26.6 | - d° - |
| Nîmes - Tarascon. | 27 | 26.6 | - d° - |

IV - Services automobiles à maintenir ou à prévoir pour desservir les relations qui ne sont plus assurées par les trains.

a) - Ligne de "Le Martinet à Beaucaire"

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par :

- 1 AR de trains omnibus quotidiens entre Le Martinet et Tarascon,
- 4 AR - - d° - - St-Julien les Fumades et Le Mar-
tinnet.
- 2 AR - - d° - - Uzès et Tarascon.
- 1 AR de trains marchandises-voyageurs entre St-Julien les Fumades et
Le Martinet,
- 1 AR - - d° - - Uzès et St-Julien les Fuma-
des.

En outre, les services libres suivants desservent tout ou partie des relations desservies par le fer :

- 1°) service d'Alès à Avignon des CARS BLEUS 3 AR
- 2°) service de Nîmes à Pont-St-Esprit via 2 AR
Uzès des CARS BLEUS.
- 3°) service de Montfrin à Beaucaire de MONTLEAU 1 AR le jeudi
- 4°) service du Martinet à Alès de MM. SOUSTELLE 4 AR le lundi
et MAULHERAC. 2 AR M. Merc. J.V.S.
- 5°) service d'Uzès à Nîmes des CARS BLEUS. 3 AR + 1 DF + 1
entre Uzès et
Remoulins.

Le service de remplacement des trains serait assuré :

- 1°) Du Martinet à St-Julien les Fumades (Alès) par MM. MAULHERAC et
SOUSTELLE par modification de leur service actuel :

Il comprendrait 5 AR quotidiens.

- 2°) D'Avignon à Alès par la Société "LES CARS BLEUS" par modification
de leur service actuel :

Il comprendrait 3 AR quotidiens.

3°) de Remoulins à Beaucaire par la Société Nouvelle des Cévennes Cars
Ce service qui est à créer comprendrait 3 AR quotidiens, prolongement du
service actuel "Beaucaire - Arles".

Les autres services subsisteraient sans modification à l'exception
du service "Nîmes - Uzès" des "CARS BLEUS" dont un AR serait limité à la
section "Uzès - Remoulins".

b) - Ligne d'Arles à Lunel.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 2 AR de trains
omnibus quotidiens.

En outre, les services libres suivants desservent une partie des
relations desservies par le fer.

- 1°) service "Lunel - Marsillargues - Le Grau-du-Roi" 3 AR
de la Société "FLECHES CARS"
- 2°) service du "Caillat - Nîmes" de la Société Gardoise 4 AR
de Transports.

Le service de remplacement de trains à créer serait assuré par la
Société Nouvelle des Cévennes Cars. Il comprendrait au total 3 AR.

c) - Ligne de La Valette à Robiac.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 1 AR de trains
mixtes quotidiens.

En outre, le service libre suivant dessert aussi cette relation.

- 1°) service de Rochessadoule à Robiac 4 AR
de MM. EGLIN et DELENNE.
- 2°) service de Rochessadoule à Bessèges 2 J. 1 D.
de MM. EGLIN et DELENNE.

En raison de la faible importance du trafic des voyageurs, le Comité
Technique Départemental reconnaît possible la suppression pure et simple
du service par fer sans remplacement.

d) - Ligne de Tournemire au Vigan via Roquefort.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par :

- 2 AR de trains omnibus quotidiens,
- 1 AR de trains marchandises voyageurs quotidiens.

En outre des services libres desservent une partie des relations desservies par le fer.

Le service de remplacement des trains serait assuré par la Société Saint-Jeantaise. Ce service qui est à créer comprendrait :

- 1 AR entre La Cavalerie et Le Vigan,
- 1 AR entre St-Rome de Cernon et Le Vigan.

e) - Ligne de Nîmes à Montpellier.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 6 AR de trains omnibus quotidiens compte non tenu des trains rapides et express.

En outre, les services libres suivants desservent tout ou partie des relations desservies par le fer :

- | | |
|--|---|
| 1°) <u>Service du Grau du Roi à Nîmes</u> de M. MOURET. | 2 AR + 1 L.J. du 1/10 au 30/5 5 AR + 1 D.F. du 1/6 au 30/9 |
| 2) <u>Service de Nîmes au Grau du Roi</u> de la Société Nouvelle des Cévennes Cars. | Été 10 + 5 D.F. Hiver 4 + 2 D.F. |
| 3) <u>Service du Cailar à Nîmes.</u> de la Société Gardoise de Transports. | 4 AR |
| 4) <u>Service de Vauvert à Nîmes.</u> de la Société Gardoise de Transports. | 1 AR + 1 D.F. |
| 5) <u>Service de Milhaud à Nîmes.</u> De M. VEDEL. | 2 L.M.J.S.F. + 1 D. en hiver. |
| 6) <u>Service de Sommières à Nîmes.</u> de la S.G.T.D. | 1 L. Merc.J.S. |
| 7) <u>Service de Sommières à Nîmes.</u> de M. TRAUCHESSEC. | 2 + 1 D.F. |
| 8) <u>Service de Carcomne à Nîmes.</u> de la S.G.T.D. | 1 L. Merc.J.V.S. |

....

9) Service de Nîmes à Montpellier
de la Société "FLECHE-CARS".

13 AR

10) Service de Aubais à Nîmes.
de MM. MONISTROL et LEIGNADIER.

2 AR

Le service de remplacement des trains serait assuré par la Société Nouvelle "Flèche Cars - Lou Camel" par aménagement de ses services actuels. Il comprendrait au total 13 AR.

Les services libres existant actuellement seraient conservés sans modification.

f) - Ligne de Nîmes au Grau-du-Roi.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par :

- 4 AR de trains omnibus quotidiens,
- 3 AR - - - d° - temporaires,
- + 1 AR de trains omnibus temporaires entre Aimargues et le Grau-du-Roi.

En outre, les services libres suivants desservent tout ou partie des relations desservies par le fer :

- | | |
|--|--|
| 1) <u>Service du Grau du Roi à Nîmes.</u> de M. MOURET. | 2 AR + 1 L.J. |
| 2) <u>Service du Grau-du-Roi à Nîmes.</u> de la Société Nouvelle des Cévennes Cars. | 4 AR + 2 D.F. en hiver 10 AR + 5 D.F. en été. |
| 3) <u>Service de Lunel au Grau-du-Roi.</u> de la Société Flèche Cars - Lou Camel. | 3 AR |
| 4) <u>Service de Nîmes à Beauvoisin.</u> de la Société des Cars Bleus. | 3 AR |
| 5) <u>Service de Generac à Nîmes.</u> de M. ALLIER. | 2 AR |
| 6) <u>Service du Cailar à Nîmes.</u> de la Société Gardoise de Transports. | 4 AR |
| 7) <u>Service de Vauvert à Nîmes.</u> de la Société Gardoise de Transports. | 1 AR |
| 8) <u>Service de Milhaud à Nîmes.</u> de M. VEDEL. | 2 AR + L.M.J.S.F. + 1 D.(hiver). |

.....

- 9) Service de Sommières à Nîmes.
de la S.G.T.D. 1 L. Merc.J.S.
- 10) Service de Sommières à Nîmes.
de M. TRAUCHESSEC. 2 AR + I D.F.
- 11) Service de Aubais à Nîmes.
de MM. MONISTROL et LEIGNADIER. 2 AR
- 12) Service de Corconne à Nîmes.
de la S.G.T.D. 1 L.Merc.J.S.D.

Le service de remplacement des trains à créer serait assuré par la Société Nouvelle des Cévennes Cars. Il comprendrait 2 AR quotidiens circulant du 30 octobre au 15 mai.

Les services libres existant actuellement ne seraient pas modifiés.

g) - Ligne de Pont d'Avignon à Pont-St-Esprit.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par :

4 AR de trains omnibus quotidiens.

En outre, les services libres suivants desservent tout ou partie des relations desservies par le fer :

- 1) Service d'Avignon à Bollène via Pont-St-Esprit. 2 AR
de MM. AURAN et SINARD.
- 2) Service d'Aubenas à Avignon. 1 AR en hiver
de M. RIEUBON. 2 AR en été
- 3) Service de Bagnols à Avignon. 2 AR
de MM. POMMIER et BONAMY.
- 4) Service de Laudun à Avignon. 1 L.M.jours de
de M. LEDUC. foire.
- 5) Service de Roquemaure à Avignon. 5 AR (6 le D.)
de M. CAMBE.
- 6) Service de Laudun à Bagnols. 1 Merc. et jours
de M. LEDUC. de foire.
- 7) Service de Nîmes à Pont-St-Esprit. 4 AR
de la Société les Cars Bleus.

Le service de remplacement des trains à créer serait assuré par

BALANCE DES ECHANGES ENTRE LES SUPPRESSIONS, MODIFICATIONS DEMANDEES ET CREATIONS PREVUES

1) - Chemin de fer d'intérêt général.

| Lignes fermées au Service voyageurs. | Fréquence du Service quotidien. | Services automobiles de remplacement. | Fréquence du Service quotidien. | Comparaison des fréquences. |
|--|---------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|
| Le Martinet - St-Julien-les-Fumades..... | 6 A.R. | Le Martinet - Alès. | 5 A.R. | - 1 A.R. |
| St-Julien-les-Fumades - Uzès..... | 2 A.R. | Avignon - Alès | 3 A.R. | + 1 A.R. |
| Uzès - Tarascon | 3 A.R. | Alès - Avignon - Remoulins - Tarascon | 3 A.R. | égalité. |
| Alès - l'Ardoise | 2 A.R. | Alès - Avignon - via l'Ardoise. | 3 A.R. | + 1 A.R. |
| Arles - Lunel | 2 A.R. | Arles - Lunel | 3 A.R. | + 1 A.R. |
| La Valette - Robiac | 1 A.R. | Néant. | | - 1 A.R. |
| Uzès - Nozières | 2 A.R. | St-Chartes - Nozières Uzès - Nîmes. | 3 A.R. | + 1 A.R. |
| Sommières - Gallargues.... | 3 A.R. | Sommières - Nîmes - Sommières - Lunel via St-Séries. | 3 A.R. | + 1 A.R. |
| Sommières - Montpellier.. | 5 A.R. | Sommières - Montpellier via N.IIO. | 1 A.R. | + 1 A.R. |
| | | Sommières - Montpellier via St-Geniès - St-Séries | 4 A.R. | + 1 A.R. |
| | | La Cavalerie - Le Vigan - St-Rome de Cernon. | 2 A.R. | + 1 A.R. |
| Tournemire - Roquefort - Le Vigan | 3 A.R. | | 1 A.R. 1 A.R. | - 1 A.R. |

| Lignes fermées au service des voyageurs. | fréquence du service quotidien. | services automobiles de remplacement. | fréquence du service quotidien en régime de coordination. | | Comparaison des fréquences. |
|--|---------------------------------|---|---|-----------|---|
| | | | fer. | route. | |
| Nîmes - Montpellier. | 6 AR | Montpellier - Nîmes | 2 AR | 4 AR | égalité |
| Nîmes - Le Grau-du-Roi. | 4 AR 4 AR temp. | Nîmes - Le Grau-du-Roi. | 2 AR + 1 AR lundi | 2 AR hiv. | statu quo en été - 1 AR le lundi en hiver. |
| Pont d'Avignon - Pont-St-Esprit. | 4 AR | (Avignon) - Pont d'Avignon - Pont-St-Esprit - (Montélimar). | | 4 AR | égalité. |
| Alès - Vogüé | 4 AR | Lalevade - Alès | 3 AR | 1 AR | -d°- |
| Nîmes - Tarascon - Avignon. | 4 AR | | 3 AR | | - 1 AR |
| Nîmes - Tarascon. | 5 AR | | 4 AR | | - 1 AR |
| | | 2) - <u>voie ferrée d'intérêt local.</u> | | | |
| Bouillargues - St-Gilles | 4 AR | St-Gilles - Nîmes | 3 AR minimum. | | |

3) - Services routiers.

| Services routiers supprimés. | fréquence du service quotidien actuel. | fréquence du service quotidien en régime de coordination. | comparaison des fréquences |
|--|--|---|----------------------------|
| section Arles - Marseille du service : | | | |
| Nîmes - Marseille | 2 A.R. | supprimé | - 2 A.R. |
| Nîmes - Avignon <i>via. Grasse</i> | 13 A.R. | 9 A.R. | - 4 A.R. |
| Nîmes - Alès | 10 A.R. | 6 A.R. | - 4 A.R. |
| section Rempulins-Nîmes 1 AR du service : Nîmes - Uzès .. | 1 A.R. | supprimé | - 1 A.R. |
| Nîmes - Avignon <i>via. Boulbon</i> | 5 A.R. | - d° - | - 5 A.R. |
| section Arles-Nîmes du ser- vice "Marseille - Nîmes". | 2 A.R. | - d° - | - 2 A.R. |
| section Alès Nîmes du ser- vice Lalevade - Nîmes..... | 1 A.R. | - d° - | - 1 A.R. |
| Montélimar - Alès | 1 A.R. | - d° - | - 1 A.R. |

MM. AURAN et SINARD qui desserviraient la relation "Avignon - Pont d'Avignon" Pont-St-Esprit - Montélimar". Il comprendrait au total 4 AR (à étudier dans l'Ardèche et le Vaucluse).

Les services libres circulant actuellement seraient conservés sans modification.

h)) - Ligne d'Alès à Vogüé.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 4 AR de trains omnibus quotidiens.

En outre, les services libres suivants assurés par M. ALLAUZEN desservant tout ou partie des relations desservies par le fer :

1 AR "Montélimar - Alès"

1 AR "Lalevade - Nîmes" via Vogüé, Ruoms.

Le service de remplacement des trains serait assuré par M. ALLAUZEN par aménagement de ses services. Il comprendrait 1 AR entre Lalevade et Alès (examiné dans l'Ardèche).

Le Service "Montélimar - Alès" de M. ALLAUZEN serait supprimé.

i) - Ligne de Nîmes à Avignon via Tarascon.

Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par :

4 AR de trains omnibus quotidiens

+ 1 AR

- d° -

entre Tarascon et Nîmes.

En outre, les services libres suivants desservent tout ou partie des relations desservies par le fer.

1) Service de Nîmes à Avignon.
de la Société Nouvelle des Cévennes Cars.

13 AR + 1 D.F.

2) Service de Nîmes à Redessan.
de la S.G.T.D.

3 L., 1 J., 2D.

3) Service d'Aramon à Avignon.
de M. GUYOT.

3 AR

4) Service de Vallabrègues à Nîmes.
de la S.G.T.D.

2 AR

B) - à la demande des chemins de fer départementaux.

| Exploitants | Services actuels. | Modifications à apporter. | Observations. |
|-----------------------|---|---|--|
| MOUTET Adrien à Alès. | Alès - Florac vià N. 107 bis (1 AR) | Suppression de la section Ste-Cécile d'Andorge - Florac. | Rachat (à examiner dans la Lozère). |

C) - à la demande de la Régie des Tramways de Nîmes.

| Exploitants | Services actuels. | Modifications à apporter. | Observations. |
|---|-------------------|---|---------------|
| Tous services susceptibles d'assurer le trafic local des voyageurs sauf les services assurés par les entreprises : Vve EMMANUELLI & CALVEYRAC COMBE Henri HOSATTE Louise. qui resteront soumises aux conditions particulières actuelles de leur exploitation. | | Interdiction de trafic local dans l'agglomération de Nîmes englobant le territoire de la ville et les ensembles bâtis de la périphérie qui lui font suite sans véritable solution de continuité, étant entendu que le Comité Technique Départemental admet que la zone définie ci-dessus englobe, notamment, les agglomérations de Courbessac et du quartier de l'Eau Bouillie. | |

Le plan prévoit également la création, le rétablissement ou l'accroissement de fréquence de lignes pour répondre à des besoins nouveaux et justifiés des usagers.

| Exploitants. | Services | Nombre de navettes. | Observations. |
|--|--|-----------------------|---|
| CAMBE Germain à Roquemaure. | Sauveterre - Nîmes vià Remoulins. | 1 | |
| BOUISSE Paul à Pont-d'Avignon. | Bellecroix - Bellevue Candau - Avignon. | 12 | |
| MONIET Paul à Aulas. (Exploitant provisoire). | Le Vignan - l'Esperou | 1 D.F. du 1/1 au 28/2 | Service touristique desserte des champs de neige. |

| Exploitants. | Services. | Nombre de navettes. | Observations. |
|--|---|---------------------------------------|--|
| APURE Frères. à Montpellier (Hérault). | Circuit "Les Cévennes Provençales - Montpellier-gare - Nîmes (Jardin de la Fontaine - Maison Carrée - Arènes) Le Pont du Gard - Uzès-Alès - Le Musée du Désert - Anduze - St-Hippolyte-du-Fort Ganges (Défilé de l'Hérault)- Grotte des Demoiselles - St-Mar- tin-de-Londres - Montpellier (gare). | 1 D.F. du 15 juin au 15 septembre. | Service touristique (Etudié dans l'Hérault) |
| Société Générale des Transports Départementaux à Nîmes. | Nant - Le Vigan vià N. 99. | 1 M. Merc.J.V. | du 1er janvier au 9 avril. |

Le plan prévoit également au tableau E une liste des services routiers réguliers dont le maintien est subordonné aux conditions fixées par le décret du 25 février 1938.

CHAPITRE II.-

AMENDEMENTS DU CONSEIL GENERAL.

Dans sa séance du 18 juin 1938 le Conseil Général a modifié le plan établi par le Comité Technique Départemental sur le point suivant :

Chemin de fer de la Camargue.

Le Comité Technique Départemental avait proposé la fermeture de la ligne "Bouillargues - St-Gilles". Le Conseil Général suivant les conclusions de sa commission a décidé de voter le principe de la suppression du réseau départemental des Chemins de fer de la Camargue et la résiliation de la

convention, par application du décret-loi du 23 octobre 1935, sous les formes ci-après :

- a) - suppression au 1er janvier 1939, de la ligne "Bouillargues - St-Gilles".
- b) - suppression au 1er juillet 1939 des services voyageurs de la ligne "Nîmes - Arles".
- c) - suppression au 1er janvier 1939 du trafic restant de la ligne "Nîmes - Arles".

Il demeure entendu que l'éviction des services routiers concurrents ne doit pas être envisagée pendant la période transitoire.

En conséquence des votes ci-dessus, le Conseil Général a décidé la résiliation de la convention provisoire actuelle à dater du 1er juillet 1938 et le renvoi, à sa session d'octobre prochain, des propositions définitives que devra fournir l'Administration pour l'examen des modalités de résiliation des conventions initiales qui lient le Département à la Compagnie.

Ces propositions devront comprendre, notamment, l'étude par le Service vicinal du projet de construction de la route qui devra relier la commune de Garons au chef-lieu du Département, de façon à ce qu'elle n'ait pas de préjudice à subir du fait de la suppression du trafic ferroviaire. La dépense sera gagée sur le produit des subventions qui reviendront au Département au vu de l'acceptation de son plan de coordination.

C H A A P I T R E I I I

DOSSIER DES ACCORDS ET DES DESACCORDS.

Le dossier contient des lettres de certains entrepreneurs qui donnent leur accord ou leur désaccord.

I) - Accords.

- a) - la S.N.C.F. (Région Sud-Est) donne son adhésion au plan par sa lettre du 17 juin 1938.
- b) - la S.N.C.F. (Région Sud-Ouest) donne son adhésion au plan par sa lettre du 20 juin 1938.
- c) - la Compagnie des Chemins de fer départementaux donne son adhésion au plan par sa lettre du 17 juin 1938.
- d) - les Tramways de Nîmes donnent leur adhésion au plan par lettre du 17 juin 1938.
- e) - M. LEIGNADIER donne son accord par lettre du 16 juin 1938.
- f) - la Société des Transports Départementaux du Gard donne son accord en demandant que l'application de l'art.40 du décret du 25 février 1938 ait son plein effet et que ses contrats soient prorogés jusqu'au 31 décembre 1947.
- g) - M. MAULHERAC donne son accord par lettre du 16 juin 1938.
- h) - M. SCIOU-BENOIT donne son accord par lettre du 24 juin 1938.
- i) - M. SOUSTELLE donne son accord sous réserve de l'application de l'art.7 du décret du 31 août 1937.

II) - Désaccords. -

- a) - Les Cévennes Cars n'acceptent pas les mesures prises à leur égard et demandent de porter le litige devant l'autorité supérieure, conformément aux dispositions prises par le décret du 25 février 1938, chapitre 3.
- b) - M. BOUISSE fait des réserves au sujet de l'insuffisance éventuelle des services d'échanges qui lui sont accordés.
- c) - M. POMMIER donne son désaccord sur le plan par suite de la

• • • • •

création de service routier de remplacement des trains supprimés "Alès - L'Ardoise" (le service de remplacement va d'Alès à Avignon).

d) - Les chemins de fer de la Camargue, par lettre en date du 25 juin 1938, formulent les plus expresses réserves au sujet des conséquences de toutes natures qui résulteraient pour eux de la décision du Conseil Général de fermer les deux lignes dont la Compagnie est concessionnaire dans le département du Gard.

e) - M. BONAMY proteste d'une part contre la création du service routier de remplacement des trains supprimés entre Montélimar et Avignon via Pont-St-Esprit, service qui va concurrencer directement son service actuel, d'autre part contre le fait qu'il n'a jamais été convoqué à une réunion du Comité Technique Départemental du Gard.

f) - La Société "LES CARS BLEUS" par lettre en date du 27 juin 1938 fait des réserves au sujet des mesures proposées à son égard qui amèneraient des conséquences pouvant mettre en péril l'équilibre de l'entreprise.