

**FINISTRE**

**29**



Département du *FINISTÈRE*

---

**Plan de transport**  
du temps de paix

14 FEV. 1939

**Arrêté**

Dossier  
D 5414 / 33  
Pièce N°  
102

Direction Générale  
des Chemins de fer  
et des Transports.

3ème Bureau

Le Ministre des Travaux Publics

Sur la proposition du Conseiller d'Etat, Directeur  
Général des Chemins de fer et des Transports,

Vu le décret-loi du 12 Novembre 1938, et notamment  
l'annexe A,

Vu le décret du 12 Janvier 1939,

Vu le plan d'organisation des Transports Publics de  
Voyageurs adopté par le Conseil Général du Finistère le 28  
Juin 1938,

Vu la lettre du Préfet du Finistère en date du 28  
Juin 1938,

Vu l'avis du Conseil Supérieur des Transports en date  
du 12 Janvier 1939,

Vu l'avis du Ministre de la Défense Nationale et de  
la Guerre,

**A R R E T E :**

Article premier - Est approuvé le plan d'organisation  
des transports publics de voyageurs du département du Finis-  
tère comportant notamment la fermeture au service voyageurs  
des lignes de chemin de fer d'intérêt général ci-après :

\*\*\*\*\*



a) fermeture totale :

1° - Réseau S.N.C.F.

Quimper - Pont-l'Abbé -  
Rosperden - Concarneau. -

2° - Lignes du Réseau breton  
(Chemins de fer économiques) :

Carhaix - Loudéac  
Morlaix - Carhaix  
Le Fret - Perros - St-Fiacre.

b) fermeture partielle:

1° - Réseau S.N.C.F.

Morlaix - Guingamp  
Morlaix - Landivisiau  
Morlaix - Roscoff  
Brest - Quimper.

2° - Réseau breton.

Perros - St-Fiacre à Camaret  
et à Crozon - Morgat.

Article 2 - Cette approbation est donnée sous les  
réserves suivantes :

1° - Le tableau A du plan sera modifié comme suit :

- a) les services de la S.T.A. entre Landivisiau et Landerneau seront ramenés de 7 AR à 4 AR et non de 7 à 5;
- b) les services de la S.T.A. entre Landerneau et Brest seront ramenés de 9 AR à 6 AR et non de 9 à 5;

2° - La consistance des services entre Quimper et Concarneau sera maintenue telle qu'elle est actuellement, savoir :

5 AR Régie  
3 AR S.T.A.

A partir du 1<sup>er</sup> Juillet 1939, un aller et retour supplémentaire sera prévu au profit de la S.T.A. A la fin de la période d'été, le Comité technique départemental examinera s'il y a lieu de le maintenir en hiver.

Dans le but de donner strictement à la S.A.T. les droits qu'elle détient du seul fait de la suppression de la ligne Concarneau - Rosporden, la disposition ci-dessus sera complétée par les mesures suivantes :

a/ délivrance de billets combinés S.N.C.F. - S.A.T. au départ des différentes gares S.N.C.F.,

b/ octroi aux autobus S.A.T. du service Quimper - Concarneau, qui doivent assurer par itinéraire direct le transport des voyageurs qui passaient antérieurement par Rosporden, d'une place aussi appropriée que possible dans la cour de la gare de Quimper; ces autobus porteront l'inscription "Correspondant de la S.N.C.F.";

A ( c/ prévision d'un horaire commun entre les services de la S.A.T. et les services de la Régie, réservant aux services de la S.A.T. les correspondances pour Concarneau antérieurement desservies par Rosporden;

3° - La mention "au minimum, car remplacement de train" portée au tableau G (pages g<sup>2</sup> g<sup>3</sup>) en regard de certains services de la régie, sera supprimée. L'article 26 du décret du 12 Janvier 1939 est applicable à ces services.

4° - La mention "propriété du département" portée en



regard de certains services subventionnés pages g<sup>17</sup> et g<sup>18</sup>  
du plan sera supprimée.

L'article 46 du décret du 12 Janvier 1939 est  
applicable à ces services.

5° - Le plan comportera le nombre de navettes effec-  
tivement assuré par les entreprises tractionnaires de la  
Régie (page d<sup>2</sup> du plan).

6° - Il sera statué ultérieurement sur la demande de  
M. BODIGER, entrepreneur à Lannilis, relative à l'exploit-  
ation d'un service entre Brest et Lannilis.

Article 3 - Un exemplaire dudit plan avec les pièces  
jointes restera annexé au présent arrêté.

Paris, le 31 Janvier 1939.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Signé : A. de MONZIE.

Proposé:

Le 21 Janvier 1939

LE CONSEILLER D'ETAT  
DIRECTEUR GENERAL DES CHEMINS DE FER  
ET DES TRANSPORTS,

Signé : René CLAUDON.

# PLAN de TRANSPORT FINISTERE

Le plan de transport présenté par le Département du Finistère n'a pas fait l'objet d'une approbation du C.T.D. pour tous les tableaux du dit plan.

C'est ainsi que les fréquences des services qualifiées de minimum dans le plan constituent souvent des augmentations notables par rapport à la situation au 21 avril 1934, sans cependant qu'aucune autorisation régulière soit intervenue à ce sujet.

Le tableau ci-après résume la situation :

LIGNES	Fréquence : au : 21-4-1934	Fréquence : minimum : indiquée dans : le plan	inflation : injustifiée
BREST-LE CONQUET (Service d'été)	15	Service à 10 minutes (1)	impossible à chiffrer.
BREST-ABER-WRACH (4)			
Hiver .....	5	8	3
Eté .....	6 2/7	9	2 5/7
Brest-PLABENNEC- BRIGNOGAN (2) :			
Hiver .....	3	10	7
Eté .....	5	12	7
BREST-ROSCOFF :			
Hiver .....	3	6	3
Eté .....	4	7	3
LANDERNEAU-BRIGNOGAN : gare (Eté) .....	4	5	1
PONT-1'ABBE-St- GUENOLE : Hiver	3	8	5
Eté	6	9	3
QUIMPER-PONT-1'ABBE : Hiver .....	6	9	3
Eté .....	8	10	2
CONCARNEAU-QUIMPERLE (3)			
Hiver .....	3 (train)	6	
Eté .....	3 (11)	7	

- (1) C'est seulement à partir de l'été 1938 que la Régie a appliqué cet horaire. De plus il marque l'heure de début et l'heure de fin des services.
- (2) La Régie départementale n'effectue d'ailleurs actuellement que 3 A.R. sur cette ligne.
- (3) Depuis le 19-4-1934 la voie ferrée d'intérêt local a été supprimée, elle comportait 3 A.R. quotidiens.
- (4) Les chiffres comprennent la totalité des services : réseau départemental plus BODIGER.

M. Cellierin  
est chargé de  
rapporter all-  
question  
Aut 3<sup>me</sup> question

Il y a des entreprises  
c'est sur toutes en  
hiver

Bodiger  
mais avec  
Bodiger  
à l'été 1938  
5 A.R.

## F I N I S T È R E

## COORDINATION des TRANSPORTS de VOYAGEURS

## RAPPORT sur le PLAN

-:-:-

PREAMBULE

La situation des services de voyageurs ferroviaires et routiers dans le département du Finistère était, à la date du 1<sup>er</sup> Août 1938, caractérisée par les chiffres suivants :

1° Longueur totale des lignes du Réseau d'intérêt général .....	299 Kms
Réseau breton .....	425 Kms
Total .....	724 Kms

2° Longueur totale des lignes des voies  
ferrées d'intérêt local

( quotidiennement  
exploitées par fer (   
( périodiquement

exploitées simultanément par fer et par route

exploitées par route

3° Longueur totale des lignes des services  
automobiles contractuels :

( quotidiens  
subventionnés (   
( périodiques

non subventionnés

4° Longueur totale des lignes des services  
d'automobiles libres :

quotidiens  
périodiques  
Nombre des entreprises libres  
exploitant ces lignes

Nombre des autocars servant à  
l'exploitation de ces lignes

.....



# CHAPITRE I

## CARACTERISTIQUES DU PLAN

Le plan de transport des voyageurs dans le département du Finistère a été adopté par le Comité Technique le 27 Juin 1938.

Soumis à l'examen du Conseil Général au cours de sa séance du 28 Juin, il a été voté par cette Assemblée sous réserve de quelques observations mentionnées au Chapitre II.

Le plan prévoit :

- 1°) la fermeture totale ou partielle au service des voyageurs des lignes des Chemins de fer d'intérêt général,
- 2°) des suppressions et modifications de lignes de Chemin de fer d'intérêt local, de régies et de services automobiles contractuels,
- 3°) le maintien, la modification ou la création de services routiers libres pour assurer les relations qui l'étaient antérieurement par les Chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local ou par les services automobiles contractuels,
- 4°) des suppressions et modifications de services routiers libres en vue d'éviter des doubles emplois,
- 5°) le maintien de services routiers sous certaines conditions.

## TITRE I

### LIGNES du RESEAU des CHEMINS DE FER d'INTERET GENERAL FERMEES COMPLETEMENT OU PARTIELLEMENT AU SERVICE VOYAGEURS. -

a) Complètement :	Longueur totale de la ligne ou section de ligne km.	Longueur dans le département km.
1- S.N.C.F.		
Quimper - Pont-l'Abbé	23	23
Rosporden - Concarneau	16	16
	Total	39
2- Sté G <sup>le</sup> des Chemins de fer Economiques (Réseau Breton)		
Carhaix - Loudéac	71	2
Morlaix - Carhaix	49	49
Le Fret - Perros-St-Fiacre	3,600	3,600
	Total	54,600

.....

## b) Partiellement :

	Longueur totale de la ligne ou section de ligne km.	Longueur dans le département km.
1 - S.N.C.F.		
Morlaix - Guingamp	57	57
Morlaix - Landivisiau	26	26
Morlaix - Roscoff	29	29
Brest - Quimper	104	104
	Total	216
2 - Sté G <sup>le</sup> des Chemins de fer Economiques (Réseau Breton)		
Perros-St-Fiacre à Camaret et à Crozon-Morgat	11	11

Il est entendu que, sur toutes les lignes fermées au service des voyageurs mais demeurant ouvertes au service des marchandises, les transports de troupe pourront toujours être assurés à la demande de l'Autorité Militaire à la vitesse des trains de marchandises.

## TITRE II

### SUPPRESSIONS et MODIFICATIONS DES LIGNES DE CHEMINS DE FER d'INTERET LOCAL, de REGIES et de SERVICES AUTOMOBILES CONTRACTUELS. -

- a) Réseau de Chemins de fer d'intérêt local ( néant )
- b) Services automobiles contractuels ( néant )
- c) Régies. -

Outre les lignes de : Morlaix-Primel ( qui sont  
Morlaix-Plestin ( déjà  
Landivisiau-Rosporden ( fermées,  
Brest -Le Conquet  
Concarneau-Quimperlé (

le plan prévoit la fermeture totale des lignes suivantes :

Brest à Porspoder  
Plabennec à l'Aber-Wrach  
Plouescat à Landivisiau

## TITRE III

### MAINTIEN, MODIFICATION OU CREATION DE SERVICES ROUTIERS LIBRES POUR ASSURER LES RELATIONS ANTERIEUREMENT DESSEVIES PAR LES CHEMINS DE FER d'INTERET LOCAL, d'INTERET GENERAL, REGIES OU PAR LES SERVICES AUTOMOBILES CONTRACTUELS

#### A - S.N.C.F.

- a) Quimper - Pont-l'Abbé. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 2 A.R. trains omnibus quotidiens.

.....

En outre, la desserte est assurée par les services d'autobus départementaux des lignes de Quimper - Pont l'Abbé - St-Guénolé (avec 4 A.R. j.) et de Quimper - Pont l'Abbé - Pont-Croix.

Le service de remplacement des trains serait assuré par les services d'autobus départementaux par modification de leurs services actuels : un certain nombre d'A.R. seraient déviés par Pluguffan suivant l'itinéraire RN 785 - GC 40 - Pluguffan - GC 56 - RN 785 et Tréméoc.

b) Rosporden - Concarneau. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 5 A.R. j. trains omnibus.

Le service de remplacement des trains à créer serait assuré par la S.A.T. en suivant la route GC 70.

c) Morlaix - Guingamp. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 5 A.R. j. omnibus.

Le plan maintient un seul A.R. j.

Le service de remplacement à créer serait assuré par la S.A.T. avec obligation de desservir les localités définies à l'accord dont les gares seront dorénavant fermées au service voyageurs.

d) Morlaix - Landivisiau. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 9 A.R. j. omnibus.

Le plan maintient 5 A.R. j.

Le service de remplacement à créer serait assuré par la S.A.T. avec obligation de desservir les localités définies à l'accord dont les gares seront dorénavant fermées au service voyageurs, suivant l'itinéraire : RN 12 - RN 785 (Pleyber-Christ). VO - RN 12 - GC 31 (Guimiliau) - GC 11 (Lampaul-Guimiliau) - GC 11.

e) Morlaix - Roscoff. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 11 A.R. j. omnibus.

En outre, la relation est assurée par la S.A.T. (9 A.R. j. en Hiver et 12 en Été).

Le plan prévoit le maintien de 3 A.R. j. omnibus en correspondance avec les trains de ou pour Paris.

Le service de remplacement serait assuré par la S.A.T. par modification de ses services actuels : 2/3 par exemple de ces services passeraient par Plouénan et 1/3 par Henvie.

f) Brest - Quimper. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 4 A.R. j. omnibus.

En outre, la S.A.T. et la C.T.F. effectuent 6 A.R. j. en Hiver et 8 en Été, suivant l'itinéraire : GC 33 - RN 170 - GC 41 - RN 785 et 170.

Le plan prévoit la fermeture des gares de Dirinon, Irvillac, Daoulas, Hanvec, Quimerc'h, Pont-de-Buis, Quéménéven au service voyageurs.

Le service de remplacement à créer serait assuré par la S.A.T. et la C.T.F., par modification de leurs services actuels. En conservant la même fréquence, ils desserviraient les localités de Daoulas, Quimerc'h et Pont-de-Buis.

Les localités de Le Faou, Rumongol, Hanvec, Irvillac, Daoulas, Dirinon et Landerneau seraient d'autre part desservies par une ligne spéciale du Faou à Landerneau.

La localité de Quéménéven serait d'autre part desservie par une ligne spéciale Châteaulin - Quimper par Cast et Quéménéven.

## B - SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES (Réseau breton)

a) Carhaix - Loudéac. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 3 A.R. de trains omnibus par jour.

Le service de remplacement à créer serait assuré par la S.A.T. suivant la RN 164 jusqu'à la limite du Département du Finistère.

b) Morlaix - Carhaix. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 3 A.R. de trains omnibus par jour. En outre la S.A.T. assure 4 A.R. autobus quotidiens.

Le service de remplacement serait assuré par la S.A.T. par modification de ses services actuels Morlaix-Carhaix et Morlaix-Huelgoat, suivant les itinéraires : 1°) RN 169, GC 14 et RN 164 ; 2°) GC 9, GC 9A, GC 42, GC 14 et RN 164.

c) Le Fret - Perros-St-Fiacre. - Le chemin de fer dessert actuellement cette ligne par 4 A.R. de trains directs quotidiens.

Le service de remplacement à créer serait assuré par la S.A.T. suivant deux itinéraires : 1°) Crozon-Morgat au Fret par GC 55A et GC 55 ; 2°) Camaret au Fret par GC 55.

## C - RÉGIES. -

a) Brest - Porspoder. - La Compagnie de Transports du Finistère (C.T.F.) dessert actuellement cette ligne par 3 A.R. autobus journaliers.

La desserte continuerait à être assurée par les services C.T.F. par l'itinéraire : GC 5, GC 68, GC 68A, et 28 et GC 27.

b) Plabennec - l'Aber-Wrach. - La Régie départementale des Chemins de fer et Autobus du Finistère assure actuellement la desserte sur Brest, Plabennec, l'Aberbrach, Sainte-Marguerite, à raison de 7 A.R. quotidiens.

Le plan prévoit que le remplacement serait assuré par les services autobus départementaux de substitution déjà existants par les GC 59, 13 et 28A.



c) Plouescat - Landivisiau. - La Régie départementale des Chemins de fer et Autobus du Finistère fait actuellement 1 A.R. le mercredi, jour de foire à Landivisiau.

La desserte serait assurée par les services autobus de l'Entreprise BELLEC, subventionnée par le Département et déjà existante, suivant l'itinéraire : GC 30, VO (Saint-Vougay), VO (Plouzévédé), GC 19 (Plouvorn), VO et GC 69.

#### TITRE IV

LIGNES ou SECTIONS de LIGNES  
de ceux des Services routiers libres qui doivent être totalement ou partiellement formés à l'exploitation, pour supprimer des doubles emplois onéreux avec les lignes des :

- I - Réseaux de Chemins de Fer d'Intérêt Général,
- II - Réseaux de Chemins de Fer d'Intérêt Local,
- III - Régies,
- IV - Services publics automobiles contractuels.

#### II - SERVICES ROUTIERS LIBRES FAISANT DOUBLE EMPLOI AVEC DES RESEAUX DE CHEMINS DE FER d'INTERET LOCAL (Réseau concédé)

Néant.

#### III - SERVICES ROUTIERS LIBRES FAISANT DOUBLE EMPLOI AVEC DES SERVICES EXPLOITES EN REGIE.

Néant.

#### IV - SERVICES ROUTIERS LIBRES FAISANT DOUBLE EMPLOI AVEC DES SERVICES PUBLICS AUTOMOBILES CONTRACTUELS.

Néant.

#### TITRE V

#### SERVICES ROUTIERS MAINTENUS SOUS CERTAINES CONDITIONS

Le Plan comporte une Liste E (pp. el à e 46) des conditions d'itinéraires, d'horaires et de tarifs auxquelles est subordonné le maintien d'un certain nombre de services routiers.

Il y est indiqué notamment que le Service Morlaix - Roscoff de la S.A.T. devra faire les crochets utiles pour desservir Plouénan et Henvic ; que le trafic local de Concarneau à Quimperlé et vice versa est interdit au Service Quimper - Quimperlé de la S.A.T. ; que le trafic local de Douarnenez à Audierne est interdit aux Services Brest - Douarnenez - Audierne - Pointe du Raz de la S.A.T. et de la C.T.F.

#### CHAPITRE II

.....

Entreprise concurrencée		Entreprise concurrente		Modifications à apporter au service routier concurrent		Services d'échanges prévus
Nom de l'Entreprise	Ligne ou section concurrencée	Nom de l'Entreprise	Consistance légale du service concurrent au 19/4/1934	Suppression ou réduction	Aménagement	
I - SERVICES ROUTIERS LIBRES FAISANT DOUBLE EMPLOI AVEC DES LIGNES DES RESEAUX DE CHEMINS DE FER D'INTERET GENERAL						
S.N.C.F.	Landivisiau-Landerneau (parallèle)	S.A.T.	7 AR venant de Morlaix	Réduction à 3 A.R. quotidiens	-	
d°	Landerneau-Brest (en parallèle)	S.A.T. et C.T.F.	9 AR (7 venant de Morlaix et 2 venant de Carhaix)	réduction à 5 A.R. quotidiens	-	Service de remplacement des trains sur Brest-Quimper
d°	Quimper-Lorient	S.A.T.	6 AR 1/2 par Bannalec	suppression totale	-	Services de remplacement à créer sur Rosporden - Concarneau - Morlaix-Guingamp - Morlaix - Landivisiau - Brest-Quimper - Carhaix-Loudéac - Le Fret - Perros-St-Fiacre
d°	Quimperlé-Lorient	S.A.T.	3 AR venant de Concarneau	-	Maintien provisoire, la question devant être revue dans son intégralité et sous tous ses aspects si les circonstances le permettent, notamment si un itinéraire routier direct venait à être établi de la Région de Pt-Aven et Moëlan vers Lorient	Services actuels assurant les remplacements sur Morlaix-Roscoff - Morlaix-Carhaix
S.N.C.F. des Ch. de fer Economiques (Réseau Breton)	Carhaix-Rosporden	S.A.T.	2 AR en Hiver 3 AR en Eté	suppression totale		
	Carhaix-Guingamp	S.A.T.	2 AR en Hiver 3 AR en Eté	d° entre		

Sté des Ch. de fer Economiques (Réseau Finistère)

## CHAPITRE II

### OBSERVATIONS PRESENTÉES PAR LE CONSEIL GENERAL

Le Conseil Général a voté dans l'ensemble le plan établi par le C.T.D.

Mais il observe que les propositions qui lui ont été présentées "ne constituent pas une récapitulation de l'activité actuelle des entreprises routières au sujet de laquelle une seconde étude devra être faite par le Conseil Général après consultation des transporteurs intéressés."

"Ce point réserve par conséquent entièrement l'initiative des Conseillers Généraux et les décisions déjà prises par l'Assemblée départementale au sujet de lignes ou services nouveaux d'autobus dont la nécessité paraît s'imposer".

D'autre part, le Conseil Général émet le vœu "en ce qui concerne les voies ferrées d'intérêt général ou départemental, qui se trouveront fermées en vertu du plan actuel de transport au service voyageurs, que la faculté soit accordée par les autorités compétentes d'y faire circuler des voitures de voyageurs en cas de pointes de trafic les jours de grande affluence".

L'attention de l'Assemblée Départementale "a particulièrement été retenue à ce sujet sur la situation de la ligne Morlaix - Carhaix "(Réseau breton) - Brest - Porspoder (réseau départemental), Rospenden - Concarneau (réseau d'intérêt général) ; cette énumération étant simplement "indicative".

## CHAPITRE III

### ACCORD et DESACCORD DES TRANSPORTEURS

Le dossier du Département contient l'Accord VERNET-DEPARTEMENT et l'Accord S.N.C.F. - S.A.T., le premier liquidant les comptes de l'affermage 1925-1935 et réglant l'attribution des lignes à l'une et l'autre partie ; le second comportant des clauses de garanties sur certaines relations concurrentes du chemin de fer.