

187 (m. 902/1

(1944-1945)

BUDGET

—

1945

—

LH/ac

Paris, le

S.N.C.F.

8 OCT 1945

DIRECTION GENERALE

ARMEMENT

Budget des Flottes  
de la S.N.C.F.  
pour 1945.

Monsieur le Directeur  
du Service du Budget,

N° 568  
30.60

Je ne vois aucune modification à  
apporter pour le moment au budget des  
flottes de la S.N.C.F. pour 1945.

Les modifications survenues dans  
la situation de fait des navires ne  
paraissent pas, pour le moment, entraîner  
de répercussions importantes sur les  
prévisions antérieurement faites.

S. N. C. F.

SERVICE DU BUDGET

L'Ingénieur en Chef,

Entrée le 10 OCTO 1945

N° 14163

*M. Olivier*

2

DA/OM

S.N.C.F.

Paris, le 20 JUIL 1945

DIRECTION GENERALE

ARMEMENT

Budget des Flottes de  
la S.N.C.F. rectifié  
au 1er Juillet

*R. 23/vii*

*ay*  
Budget de 1945  
Révisé 11

*808*

30.60

Monsieur le Directeur  
du Service du Budget,

Je vous envoie ci-joint, rectifié  
selon les données connues au 1er Juillet  
courant, le budget des flottes de la S.N.C.F.  
pour 1945.

S.N.C.F.

SERVICE DU BUDGET

Entrée le 21 JUIL 1945

N° 13651

L'Ingénieur en Chef,

*M. Olivier*



*Donc 25.24  
2*



## BUDGET 1945

## R E C A P I T U L A T I O N

	Dépenses d'exploita- tion	Versement au fonds de re- nouvellement	Indemnités d'affrètement	Recettes d'exploita- tion
1 - en exploitation	28.454.000 f	13.238.364.-	39.142.364.-	2.700.000.-
2 - Perdus ou hors contrôle		<del>29.092.464</del> 28.792.484.-	<del>28.792.464.-</del>	
TOTAL des RECETTES	.....		<u>70.634.828.-</u>	
TOTAL des DEPENSES	.....	<u>70.484.828.-</u>		
Solde à verser au compte d'exploitation de la S.N.C.F. : 150.000.-				

Le budget ci-dessus ne fait pas état des créances que la S.N.C.F. aura sur l'Etat français ou sur l'Allemagne pour les navires perdus. Les opérations financières auxquelles ces pertes pourront donner lieu (remplacement des navires en nature, paiement de soulte, paiement de la valeur des navires) affecteront uniquement le fonds de renouvellement, elles ne sont donc prévues que pour mémoire.

De même, le budget ne fait pas état d'acquisition ou de construction de navires de remplacement : si des décisions de cette nature venaient à être prises dans le courant de 1945 elles ne produiraient sans doute pas leur effet avant la fin de cette année : de toute façon, les opérations financières qui en résulteraient, n'intéresseraient que le fonds de renouvellement.

# FLOTTE DIEPPE - NEWHAVEN

-----

## I.- Hypothèses

a) La reprise normale du service ne peut être envisagée pour l'année 1945, faute de navires appropriés.

b) On partira pour les recettes et dépenses d'exploitation d'un service composé de 1 cargo ("BORDEAUX") à compter du 1er août 1945.

c) L'exploitation sera supposée faite en commun conformément à la Convention S.N.C.F. - S.R.

Sur les bases ci-dessus, le budget de cette Flotte peut être fixé de la manière suivante :

## II.- Résultats financiers

### A.- Navire en exploitation

a) 1er semestre 1945 \_\_\_\_\_ Néant

b) 2ème semestre 1945 :

Exploitation d'un cargo

Les recettes d'exploitation peuvent être évaluées à :

2.700.000.-

Dépenses d'exploitation

2.550.000.-

L'excédent de recettes est de :

150.000.-

### B.- Navires perdus

La S.N.C.F. continue de recevoir 20 % de l'indemnité normale d'affrètement pour le "BREST" et le "RENNES" soit : par an

628.104.-

### C.- Navires hors contrôle

1°) La S.N.C.F. continue de recevoir 43 % de l'indemnité normale d'affrètement pour le "VERSAILLES", le "NEWHAVEN" et le "ROUEN" soit, par an :

6.001.512.-

Total des indemnités :

6.629.616.-

Il convient de déduire de cette somme : pour les dépenses du Service Central.

300.000.-

Solde entièrement versé au fonds de renouvellement 6.329.616.-

2°) Créances sur l'Allemagne

(Indemnités de réquisition ou de perte pour le "LONDRES").

Mémoire

RESUME

DEPENSES

RECETTES

A - Navires en exploitation

a) 1er semestre 1945	néant	:	1er semestre 1945	Néant
b) 2ème semestre 1945		:	2ème semestre 1945	
Dépenses d'exploitation	2.550.000.	:	Recettes d'exploitation	2.700.000.-
	-----	:		-----
	2.550.000	:		2.700.000.-
DIFFERENCE : 150.000 frs				

B - Navires perdus ou hors contrôle

Versement au fonds		:	Indemnités reçues	
de renouvellement	..... 6.329.616	:	de l'Etat	..... 6.329.616.-
		:	Créances sur l'Allemagne	Mémoire

Solde à verser au compte d'exploitation de la S.N.C.F. : 150.000 frs



# FLOTTE CHARBONNIERE

-:-:-:-:-

## I.- Hypothèses

- a) La S.N.C.F. a repris au 1er mars 1945 le contrôle de 3 navires. (P.L.M. 13 - 14 et 17)
- b) Ces 3 navires seront exploités toute l'année sous le régime de la charte

## II.- Résultats financiers

### A.- Navires en exploitation

63 % Exploitation  
37 % fonds de renouvellement

Les indemnités d'affrètement qui seront payées à la S.N.C.F. pour les trois navires en question, seront de ..... 34.904.000  
(maj. 2,60)

{ 21.989.520  
12.914.480 }

Les dépenses d'exploitation, d'entretien et de réparations peuvent être évaluées à ..... 24.304.000

L'excédent des recettes est de : 10.600.000

il convient de déduire de cette somme :

a) la rémunération de la S.N.A. soit : ..... 1.300.000

b) une provision de ..... 300.000  
pour ~~diverses~~ dépenses diverses 1.600.000

Excédent des recettes : 9.000.000

### B.- Navires perdus

La S.N.C.F. continue de recevoir pour ces navires 20 % de l'indemnité normale d'affrètement soit 7.778.472 frs par an 7.778.472.

X Les sommes ci-dessus seront entièrement versées au fonds de renouvellement.

### C.- Navires hors contrôle

La S.N.C.F. recoit pour ces navires 43 % de l'indemnité normale d'affrètement ..... 6.554.536.-

TOTAL : 14.333.008



RESUME

DEPENSES

RECETTES

A - Navires en exploitation

Dépenses d'exploitation	24.304.000	:	Indemnité d'affrètement	
Rémunération de la		:	(sauf révision en cours)	34.904.000
S.N.A. ....	1.300.000	:		
Dépenses diverses .....	300.000	:		
	25.904.000	:		34.904.000

DIFFERENCE : 9.000.000  
à porter au fonds de  
renouvellement

B - Navires perdus ou hors contrôle

Versement au fonds		:		
de renouvellement ..	14.333.008.-	:	Indemnités reçues	
		:	de l'Etat .....	14.333.008

## I.- Hypothèses

Cette flotte ne comprend plus que 3 navires en exploitation toute l'année sous le régime de la charte. (AGEN, TOURS & VENDOME)

## II.- Résultats financiers

## A - Navires en exploitation

La part de la S.N.C.F. dans l'indemnité d'affrètement perçue pour ces navires sera de 4.238.364 frs.

B - Navires perdus

Pour les navires perdus, la S.N.C.F. continuera de percevoir les 20 % de l'indemnité normale d'affrètement dont 15 % sont acquis à la Compagnie DELMAS-VIELJEUX et 85 % à la S.N.C.F.

La part de la S.N.C.F. restera donc de : 5.74I.268.-

C - Navires hors contrôle

Pour les navires hors contrôle, la S.N.C.F. continuera de percevoir les 43 % de l'indemnité normale d'affrètement dont 6 % sont acquis à la Compagnie DELMAS-VIELJEUX et 37 % à la S.N.C.F.

La part de la S.N.C.F. sera donc de : 2.388.572.-

de perce  
6 % sont  
S.N.C.F.

# RESUME

## DEPENSES

## RECETTES

### A - Navires en exploitation

Dotation au fonds de renouvellement:

4.238.364.- : Part de l'indemnité  
: d'affrètement revenant  
: à la S.N.C.F.  
:  
: (3 navires 30 % de l'in-  
: demnité normale de base). 4.238.364.-

### B - Navires perdus

Dotation au fonds  
de renouvellement

5.741.268.- : Indemnités payées pour  
: les navires perdus.  
:  
: (85 % de 20 % de l'in-  
: demnité normale) 5.741.268.-

### C - Navires hors contrôle

Dotation au fonds  
de renouvellement

2.388.572 : Indemnités payées pour  
: les navires hors con- 2.388.572.-  
: trôle  
: -----  
: (37 % de l'indemnité  
: normale)

TOTAL égal : 12.368.204.- : 12.368.204.-



S.N.C.F.

Paris, le 22 Avril 1945

DIRECTION GENERALE

ARMEMENT

Révision à porter  
au budget au titre  
dommages

N° 549  
30.60

Budget 1945  
Révision I  
(avril)

Monsieur le Directeur  
du Service du Budget,

Je vous envoie ci-joint,  
rectifié selon les données actuelles le  
budget des Flottes de la S.N.C.F. pour  
1945.

J'ai noté qu'une nouvelle révision  
devrait être faite pour le 1er Juillet  
prochain.

L'Ingénieur en Chef,

M. Olivier

## R E C A P I T U L A T I O N

Le budget ci-dessus ne fait pas état des créances que la S.N.C.F. aura sur l'Etat français ou sur l'Allemagne pour les navires perdus. Les opérations financières auxquelles ces pertes pourront donner lieu (remplacement des navires en nature, paiement de soultte, paiement de la valeur des navires) affecteront uniquement le fonds de renouvellement elles ne sont donc prévues que pour mémoire.

De même, le budget ne fait pas état d'acquisition ou de construction de navires de remplacement : si des décisions de cette nature venaient à être prises dans le courant de 1945 elles ne produiraient sans doute pas leur effet avant la fin de cette année : de toute façon, les opérations financières qui en résulteraient, n'intéresseraient que le fonds de renouvellement.

## FLOTTE DIEPPE-NEWHAVEN

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

### I.- Hypothèses

a) La reprise normale du service ne peut être envisagée pour l'année 1945, faute de navires appropriés.

b) Néanmoins, à partir du 1er Juillet 1945, un service réduit pourra être assuré soit avec un des paquebots anciens ("VERSAILLES", "ROUEN" ou "NEWHAVEN"), dont on aura pu obtenir la restitution, soit avec un navire affrété.

La S.N.C.F. reprendra à partir de la même date l'exploitation du cargo "BORDEAUX".

On partira donc pour les recettes et dépenses d'exploitation d'un service composé de 1 paquebot et 1 cargo.

c) L'exploitation sera supposée faite en commun conformément à la Convention S.N.C.F. - S.R.

Pour évaluer les recettes, on admettra que le trafic de l'année 1945 sera comparable à celui de l'année 1919.

d) On considérera comme perdus, à compter du 1er Janvier 1945, les autres navires ; on admettra que la S.N.C.F. n'obtiendra pendant l'année 1945 ni le remplacement en nature de ces navires, ni le paiement de leur valeur : elle recevra en revanche l'indemnité afférente aux navires perdus.

Sur les bases ci-dessus, le budget de cette flotte peut être fixé de la manière suivante :

### II.- Résultats financiers

#### A. Navires en exploitation

a) 1er semestre 1945.

Indemnité d'affrètement du paquebot  
"VERSAILLES" ..... 2.414.076

Cette somme est versée au fonds de renouvellement.

b) 2ème semestre

Exploitation d'un paquebot et d'un cargo

.../...



Les recettes d'exploitation peuvent être évaluées à :	17.117.672,-
Dépenses d'exploitation	<u>11.419.882,-</u>
L'excédent de recettes est de :	5.697.790,-
Il convient de déduire de cette somme :	
1) Pour les dépenses du Service Central 300.000	
2) La dotation au fonds de renouvellement..... 4.250.000	4.550.000,-
Cette dotation étant calculée à raison de 5 % de la valeur des navires, valeur fixée à 60 millions pour le paquebot et à 25 millions pour le cargo.	
Le bénéfice s'élève à :	<u>1.147.790,-</u>

B.- Navires perdus

La S.N.C.F. continue de recevoir 20 % de l'indemnité normale d'affrètement pour le "NEWHAVEN", le "ROUEN", le "BREST" et le "RENNES", soit :

2.296.824,-

Cette somme est entièrement versée au fonds de renouvellement.

C.- Navires sous contrôle allemand

Créances sur l'Allemagne

(Indemnités de réquisition ou de perte pour le "LONDRES")

mémoire

.../...

.... / ....

RESEUME

DEPENSES

RECETTES

A - Navires en exploitation

a) 1er semestre 1945  
Dotation au fonds de  
renouvellement.....

2.414.076,-

Indemnité d'affrètement

2.414.076,-

b) 2ème semestre 1945  
Dépenses d'exploitation  
Dépenses du Service  
Central.....  
Dotation au fonds de  
renouvellement.....

11.419.882,-

Recettes d'exploitation

17.117.672,-

300.000,-

4.250.000,-

18.383.958,-

19.531.748,-

DIFFERENCE = 1.147.790

=====

B - Navires perdus

Versement au fonds  
de renouvellement.....

2.296.824,-

Indemnités reçues

de l'Etat.....

2.296.824,-

=====

=====

C - Navires sous contrôle allemand

Créances sur l'Allemagne

mémoire

=====

Salde à verser au compte d'exploitation de la S.N.C.F. = 1.147.790 Francs

— • — • — • — • — • — • — • — • —

- a) La S.N.C.F. reprend au 1er Mars 1945 le contrôle de 3 navires.
- b) Ces 3 navires seront exploités toute l'année sous le régime de la charte.
- c) Pendant l'année 1945 la S.N.C.F. n'aura la disposition d'aucun autre navire acquis ou affrété : notamment les navires perdus ne seront ni remplacés en nature ni payés en valeur.

.....



# R E S U M E

## DEPENSES

## RECETTES

### A - Navires en exploitation

Dépenses d'exploitation	14.000.000,-	Indemnité d'affrètement (sauf révision en cours)	15.438.308,-
Rémunération de la S.N.A.....	1.296.000		
Dépenses diverses.....	<u>100.000</u>		
	15.396.000		15.438.308,-

DIFFERENCE = 42.308  
à porter au fonds de  
renouvellement (dotation insuffisante)

### B - Navires perdus

Versement au fonds de renouvellement	10.827.096,-	Indemnités reçues de l'Etat.....	10.827.096,-
---	--------------	-------------------------------------	--------------

FLOTTE ex-P.O.

-:-:-:-:-

I.- Hypothèses

Cette flotte ne comprend plus que 3 navires en exploitation sous le régime de la charte. Tous les autres navires sont perdus ou considérés comme tels.

On admettra que pendant l'année 1945 les navires perdus ne seront ni remplacés en nature, ni payés en valeur.

II.- Résultats financiers

A - Navires en exploitation

La part de la S.N.C.F. dans l'indemnité d'affrètement perçue pour ces navires sera de 4.228.364 Frs.

B - Navires perdus

Pour les navires perdus, la S.N.C.F. continuera de percevoir les 20 % de l'indemnité normale d'affrètement dont 15 % sont acquis à la Compagnie DELMAS-VIELJEUX.

La part de la S.N.C.F. restera donc de 6.879.804 Frs. somme qui sera versée au fonds de renouvellement.

# R E S U M E

## DEPENSES

## RECETTES

### A - Navires en exploitation

Dotation au fonds  
de renouvellement 4.228.364,-

:  
:  
:  
: Part de l'indemnité  
: d'affrètement revenant  
: à la S.N.C.F.  
:  
:(3 navires (30 % de l'indem-  
: nité normale de base) ). 4.228.364,-

### B - Navires perdus

Dotation au fonds  
de renouvellement 6.879.804,-

:  
: Indemnités payées pour  
: les navires perdus.  
:  
: 9 navires (85 % de 20 % de 6.879.804,-  
: l'indemnité normale) 11.108.168,-

TOTAL égal = 11.108.168,-



DA/OM

S.N.C.F.

DIRECTION GENERALE

ARMEMENT

Paris, le 28 OCT 1944

Budget 1945

N° 475

30.60

*Prévisions 1945  
initiales*

*ky*

S. N. C. F. Monsieur le Directeur du Service  
SERVICE DU BUDGET du Budget,

Entrée le 31 OCT 1944

N°  
11955

Je vous envoie ci-joint le projet.  
de budget des flottes de la S.N.C.F. pour  
l'exercice 1945.

En raison des circonstances actuelles le projet repose sur un certain nombre d'hypothèses qui peuvent se trouver démenties par les événements.

On ne saurait donc lui attribuer un caractère de rigoureuse exactitude.

l'Ingénieur en Chef,

*hi keocel*

*Cher de main pale*

*M. Duvion*

*31.10.44*

*ky*

De même, le budget ne fait pas état d'acquisition ou de construction de navires de remplacement : si des décisions de cette nature venaient à être prises dans le courant de 1945, elles ne produiraient sans doute pas leur effet avant la fin de cette année : de toute façon, les opérations financières qui en résulteraient n'intéresseraient que le fonds de renouvellement.

## FLOTTE DIEPPE-NEWHAVEN

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

I.- Hypothèses

a) La reprise normale du service ne peut être envisagée pour l'année 1945, faute de navires appropriés.

b) Néanmoins, à partir du 1er Juillet 1945, un service réduit pourra être assuré soit avec un des paquebots anciens ("VERSAILLES", "ROUEN" ou "NEWHAVEN"), dont on aura pu obtenir la restitution, soit avec un navire affrété.

On partira donc pour les recettes et dépenses d'exploitation d'un service composé de 1 paquebot et 1 cargo.

c) L'exploitation sera supposée faite en commun conformément à la Convention S.N.C.F. - S.R.

Pour évaluer les recettes, on admettra que le trafic de l'année 1945 sera comparable à celui de l'année 1919.

d) On considèrera comme perdus, à compter du 1er Janvier 1945, les autres navires ; on admettra que la S.N.C.F. n'obtiendra pendant l'année 1945 ni le remplacement en nature de ces navires, ni le paiement de leur valeur ; elle recevra en revanche l'indemnité afférente aux navires perdus.

Sur les bases ci-dessus, le budget de cette flotte peut être fixé de la manière suivante :

II.- Résultats financiersA. Navires en exploitation

a) 1er semestre 1945.

Indemnité d'affrètement du paquebot	
"VERSAILLES" .....	2.414.076

Cette somme est versée au fonds de renouvellement.

b) 2ème semestre

Exploitation d'un paquebot et d'un cargo

.../...



.... / ....

Les recettes d'exploitation peuvent être évaluées à :

17.117.672,-

Dépenses d'exploitation

11.419.882,-

L'excédent de recettes est de :

5.697.790,-

Il convient de déduire de cette somme :

- 1) Pour les dépenses du Service Central 200.000
- 2) La dotation au fonds de renouvellement.....4.250.000

4.450.000,-

Cette dotation étant calculée à raison de 5 % de la valeur des navires, valeur fixée à 60 millions pour le paquebot et à 25 millions pour le cargo.

Le bénéfice s'élève à :

1.247.790,-

#### B. - Navires perdus

La S.N.C.F. continue de recevoir 20 % de l'indemnité normale d'affrètement pour le "NEWHAVEN", le "ROUEN", le "BREST" et le "RENNES", soit :

2.296.824,-

Cette somme est entièrement versée au fonds de renouvellement.

#### C.- Navires sous contrôle allemand

Créances sur l'Allemagne

(Indemnités de réquisition ou de perte pour le "BORDEAUX" et le "LONDRES")

mémoire

.... / ....

RESUME

DEPENSES

RECETTES

A - Navires en exploitation

a) 1er semestre 1945  
Dotation au fonds de  
renouvellement.....

2.414.076,-

Indemnité d'affrètement

2.414.076,-

b) 2ème semestre 1945  
Dépenses d'exploita-  
tion.....  
Dépenses du Service  
Central.....  
Dotation au fonds de  
renouvellement.....

11.419.882,-

200.000,-

4.250.000,-

18.283.958,-

Recettes d'exploitation

17.117.672,-

19.531.748,-

DIFFERENCE = 1.247.790

B - Navires perdus

Versement au fonds  
de renouvellement...

2.296.824,-

Indemnités reçues

de l'Etat.....

2.296.824,-

C - Navires sous contrôle allemand

Créances sur l'Allemagne

mémoire

Solde à verser au compte d'exploitation de la S.N.C.F. = 1.247.790 Frs.

VE/OM

FLOTTE ex-P.O.

-:-:-:-:-

I. - Hypothèses

5.  
8 points  
73 ?  
A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

Cette flotte ne comprend plus que 5 navires, dont 4 sont sous contrôle britannique et 1 sous contrôle allemand.

a) On admettra que les 4 navires sous contrôle britannique seront restitués dès le 1er Janvier 1945 et qu'ils seront exploités :

- pendant 6 mois sous le régime de l'affrètement
- pendant 6 mois sous le régime libre.

b) Pendant l'année 1945 les navires perdus ne seront ni remplacés en nature, ni payés en valeur.

II. - Résultats financiers.

A - Navires en exploitation

a) 1er semestre 1945 - Période d'affrètement

La part de la S.N.C.F. dans l'indemnité d'affrètement perçue pour ces navires sera de 2.913.928 Frs.

2ème semestre 1945 - L'exploitation est reprise par la Cie DELMAS-VIELJEUX locataire.

175  
112  
350  
175  
2100

Cette Compagnie payait avant la guerre un loyer de 2.100.000 Frs., soit environ 175.000 Frs. par navire. Ce loyer était très faible : il tenait compte des possibilités réduites d'exploitation de ces navires et de leur entretien coûteux.

Les accords avec la Compagnie DELMAS-VIELJEUX prévoient une révision du taux des redevances à la reprise de l'exploitation : compte tenu des besoins de transport à la fin de la guerre, il est raisonnable de penser que l'on pourra obtenir un loyer annuel de 700.000 Frs. pour chacun de ces navires.

Il convient de noter que la S.N.C.F. n'ayant aucune dépense pour ces navires, les sommes encaissées seront portées intégralement au fonds de renouvellement.

.../...



.../...

B - Navires perdus

Pour les navires perdus, la S.N.C.F. continuera de percevoir les 20 % de l'indemnité normale d'affrètement dont 15 % sont acquis à la Compagnie DELMAS-VIELJEUX.

La part de la S.N.C.F. restera donc de 5.656.212 Frs somme qui sera versée au fonds de renouvellement.

R E S U M EDEPENSESRECETTESA - Navires en exploitation

Dotation au fonds de renouvellement	2.913.928,-	:Part de l'indemnité d'affrète- ment revenant à la S.N.C.F. :(1er semestre 1945) : :4 navires (30 % de l'indemnité normale de base)	2.913.928,-
Dotation au fonds de renouvellement	1.400.000,-	:Redevance de location payée par la Cie DELMAS-VIELJEUX :(2ème semestre 1945) : :4 navires :(nouvelle redevance annuelle prévue majoration de 300 % = :8.400.000)	1.400.000,-

B - Navires perdus

Dotation au fonds de renouvellement	5.656.212,-	:Indemnités payées pour les navires perdus. : :8 navires (85 % de 20 % de l'indemnité normale)	5.656.212,-
TOTAL égal =	<u>9.970.140,-</u>		<u>9.970.140,-</u>

# FLOTTE CHARBONNIERE

---:---:---:---:---:---:---:---

(Ex. PLM)

## I. - Hypothèses

- a) La S.N.C.F. reprendra au 1er Janvier 1945 le contrôle des 4 navires sous contrôle britannique.
- b) Ces 4 navires seront exploités pendant 1 semestre sous le régime de la charte, à partir du 1er Juillet 1945 ils seront exploités librement.
- c) Pendant l'année 1945 la S.N.C.F. n'aura la disposition d'aucun autre navire acquis ou affrété : notamment les navires perdus ne seront ni remplacés en nature ni payés en valeur.

## II. - Résultats financiers

### A - Navires en exploitation

a) Premier semestre 1945.  
Les indemnités d'affrètement qui seront payées à la S.N.C.F. pour les quatre navires en question, seront de ..... 10.650.606,-

Les dépenses d'exploitation sur la base des dépenses du 2ème semestre 1938 affectées du coefficient 2,50 peuvent être évaluées à ..... 10.400.000,-

L'excédent des recettes est de : 250.606,-

b) Deuxième semestre 1945 :  
Les recettes d'exploitation peuvent être évaluées à ..... 27.300.000,-

Les dépenses d'exploitation sur les mêmes bases que ci-dessus à : 17.617.000,-

La différence est de : 9.683.000,-

Total de l'excédent des recettes d'exploitation pour l'année 1945 : 9.933.606,-

.../...



Il convient de déduire de cette somme :

a) la rémunération de la S.N.A. soit : 1.500.000,-

b) la dotation au fonds de renouvellement, soit : 5.103.000,-

Cette dotation étant calculée à raison de 5 % de la valeur à neuf des navires, valeur fixée forfaitairement au double de la valeur à neuf de 1939 (24 livres au lieu de 12 livres la tonne deadweight

c) une provision de..... 100.000,-  
pour dépenses diverses 6.703.000,-

Le solde à verser au compte d'exploitation de la S.N.C.F. s'élève à : 3.230.606,-

#### B - Navires perdus.

La S.N.C.F. continue de recevoir 20 % de l'indemnité normale d'affrètement soit : 9.807.468 Frs. par an.

Cette somme est entièrement versée au fonds de renouvellement.

