

1876m863/1
(1948 1951)

Variation des approvisionnements.

Renseignements fournis par les services.

1. Traction.

2. Voie.

2/AMS 343⁴

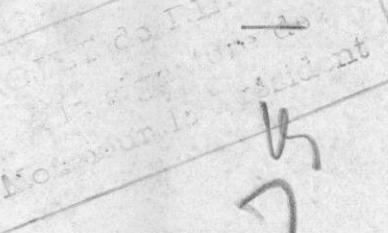
22 SEPT. 1948 MINISTÈRE

DES TRAVAUX PUBLICS

ET DES TRANSPORTS
et du TOURISME

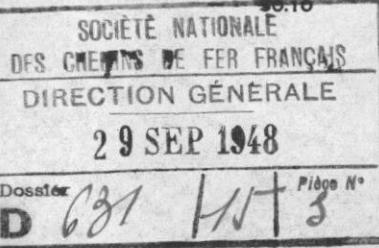
Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

1er Bureau



PCB
PARIS, LE 21 SEPT 1948
244, BOULEVARD SAINT-GERMAIN (VII^e)
TEL. : LITTRÉ 46.40 A 50

2667
F



LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS
ET DU TOURISME

à Monsieur le PRESIDENT du CONSEIL d'ADMINISTRATION
de la SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS.

Le Président du
deuxième
que l'on
répond
d'urgence
à ce type de
nouvelles
nouvelles
accélérées
700708
J. H. 22 SEP 1948

Les ressources de trésorerie de l'Etat ne permettant pas de couvrir l'augmentation du compte d'approvisionnements de la S.N.C.F. au cours des mois à venir et des exercices ultérieurs, je vous demande de bien vouloir, lors de votre plus prochaine révision budgétaire et de l'établissement du projet de budget pour 1949, doter suffisamment le fonds de renouvellement pour qu'il soit possible de prélever sur ce compte les sommes nécessaires au règlement des dépenses afférentes aux approvisionnements futurs.

Sin

S. N. C. F.

SERVICE DU BUDGET
Entrée le 22 SEP 1948

N° 25711



SERVICE
DU BUDGET ET DES CONTROLES

PROJET DE RÉPONSE A LA SIGNATURE DE M. LE
PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

~~au 14/8 2015
un document
entre un peu
différent~~

Le Président
du Conseil d'Administration

PROJET

Monsieur le Ministre,

Comme suite à votre dépêche du 21 septembre 1948, j'ai l'honneur de vous faire savoir que les majorations de tarifs que je vous ai proposées à la suite de la réunion du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. du 23 septembre, majorations dont on peut considérer le taux comme représentant le maximum compatible avec la situation économique actuelle, suffiront à peine à compenser les charges nouvelles qui résulteront pour la S.N.C.F. des augmentations de salaires et de prix déjà décidées. Il ne peut donc être question, pour le moment du moins, de prévoir une majoration de la dotation du Fonds de Renouvellement pour les exercices 1948 et 1949 en vue de dégager les ressources nécessaires à la couverture de la variation des approvisionnements.

Comme, d'autre part, la situation actuelle du marché financier ne permet en aucune manière de penser qu'au cours des prochains mois la S.N.C.F. verra s'accroître suffisamment ses ressources propres de trésorerie, il est certain qu'elle se trouvera dans l'obligation, pour assurer sa trésorerie courante et notamment la couverture de la variation des approvisionnements, de faire appel aux avances du Trésor dans les conditions prévues par les Conventions en vigueur.

*ne pourrait
elle faire que
// son*

J'ajouterais enfin qu'en l'état actuel des textes qui doivent régir la S.N.C.F. après le 1er janvier 1949, la dotation du Fonds de Renouvellement de l'exercice 1949 sera fixée conformément à l'article 23 de la Convention du 31 août 1937 à 20 % de l'excédent des dépenses complémentaires de 1er établissement (installations et matériel) sur la valeur initiale des installations et du matériel supprimés.

Veuillez agréer,

~~PROJET~~

Monsieur le Ministre,

Par lettre en date du 21 septembre (Direction Générale des Chemins de fer et des Transports - 1er Bureau), vous m'avez invité à prévoir, dans notre prochaine révision du budget de 1948 et dans le budget initial de 1949, une dotation suffisante du Fonds de renouvellement pour qu'il soit possible de prélever sur ce compte les sommes nécessaires à la couverture de la variation des approvisionnements.

Cette demande appelle de ma part, les observations suivantes:

En ce qui concerne l'exercice 1948, les majorations de tarif considérées par le Gouvernement comme compatibles avec la situation économique actuelle, permettront à peine de couvrir les charges nouvelles qui doivent résulter, pour la S.N.C.F., des décisions qui sont prises ou vont l'être, en matière de salaires et de retraite. Toute augmentation de la dotation du fonds de renouvellement se traduirait donc par une aggravation du déficit de 10.000 M. que faisait ressortir la Révision II de notre Budget d'Exploitation. Il n'en résulterait donc aucun allégement pour la trésorerie de l'Etat.

En ce qui concerne l'exercice 1949, les conditions dans lesquelles pourra être doté le Fonds de renouvellement sont encore incertaines : en effet, il résulte des dernières décisions du Parlement que la Convention du 9 septembre 1939 et ses avenants viendront définitivement à expiration le 31 décembre prochain. C'est donc en principe la Convention du 31 août 1937 qui sera de nouveau en vigueur en 1949. Dans cette hypothèse, la dotation du Fonds de renouvellement serait fixée, conformément à l'article 23, à 20 % de l'excédent des dépenses complémentaires de premier établissement (installations et matériel) sur la valeur initiale des installations et du matériel supprimés.

Pour que nous puissions majorer cette dotation, une modification de la Convention de 1937 serait nécessaire. La question est d'ores et déjà à l'étude dans nos Services et nous pensons pouvoir prochainement vous présenter un projet d'avenant qui apporterait à la Convention les modifications dont l'expérience a montré l'intérêt et notamment celle relative à la dotation du Fonds de renouvellement.

Si ces propositions reçoivent votre agrément, il restera d'ailleurs à dégager les ressources nécessaires pour que, compte tenu de cette dotation majorée, l'équilibre de notre budget demeure assuré.

Veuillez agréer.....

J. G 31
15

22 septembre

48

Monsieur le Ministre,

Comme suite à votre Dépêche du 21 septembre 1948, j'ai l'honneur de vous faire savoir que les perspectives du Compte d'Exploitation della S.N.C.F., tant pour l'exercice 1948 que pour l'exercice 1949, ne permettent pas d'envisager actuellement une dotation supplémentaire du fonds de renouvellement pour ces exercices.

D'autre part, il est à penser qu'au cours des prochains mois les ressources de trésorerie propres à la S.N.C.F. ne seront pas suffisantes pour couvrir l'intégralité de ses besoins et notamment la variation de ses approvisionnements, et que nous devrons, par suite, avoir recours aux avances du Trésor dans les conditions prévues par les textes en vigueur.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : Marcel FLOURET

Monsieur le Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme
(Direction Générale des Chemins de fer et des Transports - 1er Bureau
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS.-

Montant approximatif des marchés

PF

14.5.45

Chap. III IV ~~II~~ I

I.P	9267.2	3.780 ^m .6	137.4	65^m
Matières	2164 ^m .2	2.058 ^m .4	260.9	65 ^m
Combustibles, coul. et énergie écl.	2.322 ^m .7			
Lubrifiants	114 ^m .4			
	<hr/> 5524,5	<hr/> 5.839,0	<hr/> 398,3	<hr/> 65

11.826,8

arrondi à 12.000^m

Renseignements fournis à M. Pétion (P. 3267)
au Service du Contrôle des Marchés le
14 Mai 1945.

ML. 21/5/43

S.N.C.F.

-:-:-

Service du Budget

-:-:-:-:-

établi pour S. W.

26 mai 1943.

10

Monsieur le Chef du Service
Technique de la Direction Générale.

Bo 2.349

Je vous serais très obligé
de bien vouloir trouver, ci-joint,
l'étude que vous avez demandée sur
l'équation qui donne la variation de
valeur des approvisionnements.

Le Chef-Adjoint du Service
du Budget,

Signé : Marc PERNOT.-

S.N.C.F.

31 mai 1943.

Service du Budget

NOTE

sur la variation de valeur des approvisionnements.

-:-:-:-:-:-:-:-

Une étude théorique a permis de déterminer, dans des hypothèses simples, une équation qui donne la variation de la valeur des approvisionnements en fonction de la valeur initiale des stocks, de la quantité initiale ^{de la vitesse d'achat} de la quantité actuelle, de la vitesse de consommation ^{et de la vitesse de variation des} prix et, enfin, du rapport entre le prix d'achat à l'époque d'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Cette équation est la suivante :

$$\frac{V}{V_0} = r_o \left(\frac{z}{z_0} \right) \left(1 + \frac{k z_0}{c (1-a)} \right) + r_o \frac{z^2}{z_0} - \frac{ak}{c (1-a) (1-2a)} + \frac{(z)}{z_0} \frac{1}{1-a} \left(1 - r_o - \frac{k z_0 r_o}{c (1-2a)} \right)$$

équation dans laquelle V = valeur du stock à l'instant considéré,
 V_0 = valeur initiale
 z = quantité stockée à l'instant considéré,
 z_0 = stock initial
 c = vitesse de consommation des approvisionnements,
 a = rapport entre la vitesse d'achat et la vitesse de consommation,
 k = coefficient de variation des prix d'achat dans l'unité de temps en supposant que les prix varient linéairement,
 r_o = rapport entre le prix d'achat à l'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Bien que les hypothèses faites pour établir une pareille formule soient particulièrement simples, car la réalité est autrement complexe, le grand nombre de variables qui subsistent ne rend pas l'utilisation de cette équation ~~spécialement~~ ^{spécialement} commode.

...

Nous avons donc préparé un certain nombre d'abaques correspondant à des hypothèses bien déterminées; nous avons ensuite rapproché les données théoriques fournies par cette équation des variations réelles de stocks.

I - ETUDE THÉORIQUE -

Nous avons établi plusieurs abaques en étudiant successivement les variations de a , de k et de r_0 .

1°) Nous avons considéré que les variations de a et de k , en supposant les autres paramètres fixes.

Pour chaque abaque correspondant à $a = 0,9$; $a = 1$; $a = 1,1$ nous avons tracé une courbe représentant les valeurs suivantes de k : 0; 0,1; 0,2. (Annexes 1, 2 et 3)

2°) Nous avons préparé un autre graphique dans lequel nous avons fait varier r_0 ; en supposant que les autres paramètres donnés restent constants nous avons pris :

$$\begin{array}{ll} a & = 0,9 \\ k & = 0 \end{array}$$

(Annexe 4)

1°) L'examen de la première série d'abaques ne fait rien ressortir de particulier dans les hypothèses où $a = 1$ ou $1,1$, et ceci quelle que soit la valeur de k .

Dans ces deux hypothèses en effet, la valeur du stock croît à peu près proportionnellement à la quantité stockée ($a = 1,1$) ou au temps ($a = 1$).

Par contre, dans l'hypothèse où $a = 0,9$ on remarque que pour les valeurs importantes de k ($k = 0,2$ par exemple) bien que le stock décroisse, la valeur augmente pendant les premières années pour décroître ensuite.

2°) L'étude du dernier abaque établi en fonction des différentes valeurs de r_0 paraît plus intéressante. On observe, en effet, que pour différentes valeurs de r_0 supérieures à 1, bien que le stock diminue, que le prix d'achat soit fixe, la valeur du stock augmente au cours des premières années.

Ce diagramme confirme donc très exactement ce que nous avons indiqué dans notre note du 18 janvier dernier, dans laquelle nous

...

avons dit que le stock pouvait croître en valeur bien qu'il diminuât en quantité, les prix restant constants.

On remarque d'ailleurs que plus r_0 est grand, c'est-à-dire plus il y a d'écart entre le prix d'achat et le prix moyen de stock, plus cette période de hausse de la valeur du stock est accentuée.
prolongée.

II - EXAMEN DES STOCKS, VARIATION RÉELLE DES STOCKS.

On ne peut évidemment songer à faire une étude d'ensemble de la variation globale des stocks de la S.N.C.F., les différentes matières qui les composent ont des variations trop différentes pour que cela soit possible.

Nous avons pris pour terrain d'expérience une matière représentant un stock à la fois aussi homogène et aussi vaste que possible; nous avons choisi pour cela le stock des rails.

Notre étude a porté ~~à la fois~~ sur les variations globales de stocks de rails, S.N.C.F., y compris les rails de réemploi et les rails pour appareils de voie et, d'une façon plus particulière, sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest.

La première étude peut être résumée dans le graphique ci-joint (annexe 5) qui donne, d'une part, les variations réelles de la valeur des stocks en fonction des quantités pour chacune des années 1938 à 1942 et, d'autre part, les variations théoriques que donne la formule. Ces variations théoriques ont été établies de deux façons différentes: d'une part en prenant, pour chaque année, une variation égale à la moyenne de variation des années considérées et, d'autre part, en faisant ^{pour} chaque exercice un calcul spécial à partir des données à la fin de l'exercice précédent.

Comme le montre le graphique, le premier calcul donne des résultats parfaitement aberrants par rapport aux résultats réels tant en ce qui concerne les quantités que les valeurs.

Le deuxième calcul donne des résultats qui sont également très éloignés des données réelles. Les différences entre les chiffres obtenus et les chiffres réels semblent dues au fait que la réalité est plus complexe que les hypothèses simples qui ont présidé aux calculs de la formule indiquée plus haut. Les prix par exemple ne varient pas linéairement, les vitesses d'entrées et de sorties ne sont pas non plus constantes comme nous l'avons supposé; d'autre part, les stocks comprennent les rails de réemploi qui sont à des prix nettement différents des prix des rails neufs et qui viennent perturber les prix moyens. Enfin, un certain nombre de redressements comptables ont dû être apportées pour des raisons diverses en cours d'exercice et viennent en troubler les résultats.

....

La deuxième étude qui porte sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest et qui a nécessité d'ailleurs des dépeulements fort importants, conduit à des résultats plus satisfaisants que ceux de l'étude précédente dans le cas où les valeurs théoriques sont déterminées en fonction des résultats à la fin de l'année précédente. (annexe 6).

En conclusion :

1^o) L'étude théorique établit parfaitement qu'un stock peut augmenter de valeur tout en diminuant en quantité, à prix constants.

2^o) Au point de vue utilisation pratique, la formule établie ne semble pas, dans les meilleures conditions, permettre d'obtenir des résultats avec une erreur inférieure à 10%.

1^{ère} Série. Variations de α et de β .

1^{ère} hypothèse : $\alpha = 1$

$$Z_0 = 1000$$

$$C = 100$$

$$V_0 = 2^M$$

$$\tau_0 = 1,1$$

Valeur

6

5,5

5

4,5

$K = 20\%$

Stock:

1000

4

900

800

700

600

500

400

300

200

100

0

$K = 10\%$

$K = 0$

Années

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1^{ere} Série. Variations de α et de K .Annexe 3

$$X_0 = 1000$$

$$3^{eme} hypothèse : \alpha = 1,10$$

$$c = 100$$

$$V_0 = 2^m$$

$$c_0 = 1,1$$

Valeur:

9,5

9

Stock:

2000

8,5

8

7,5

7

6,5

1500

6

5,5

5

4,5

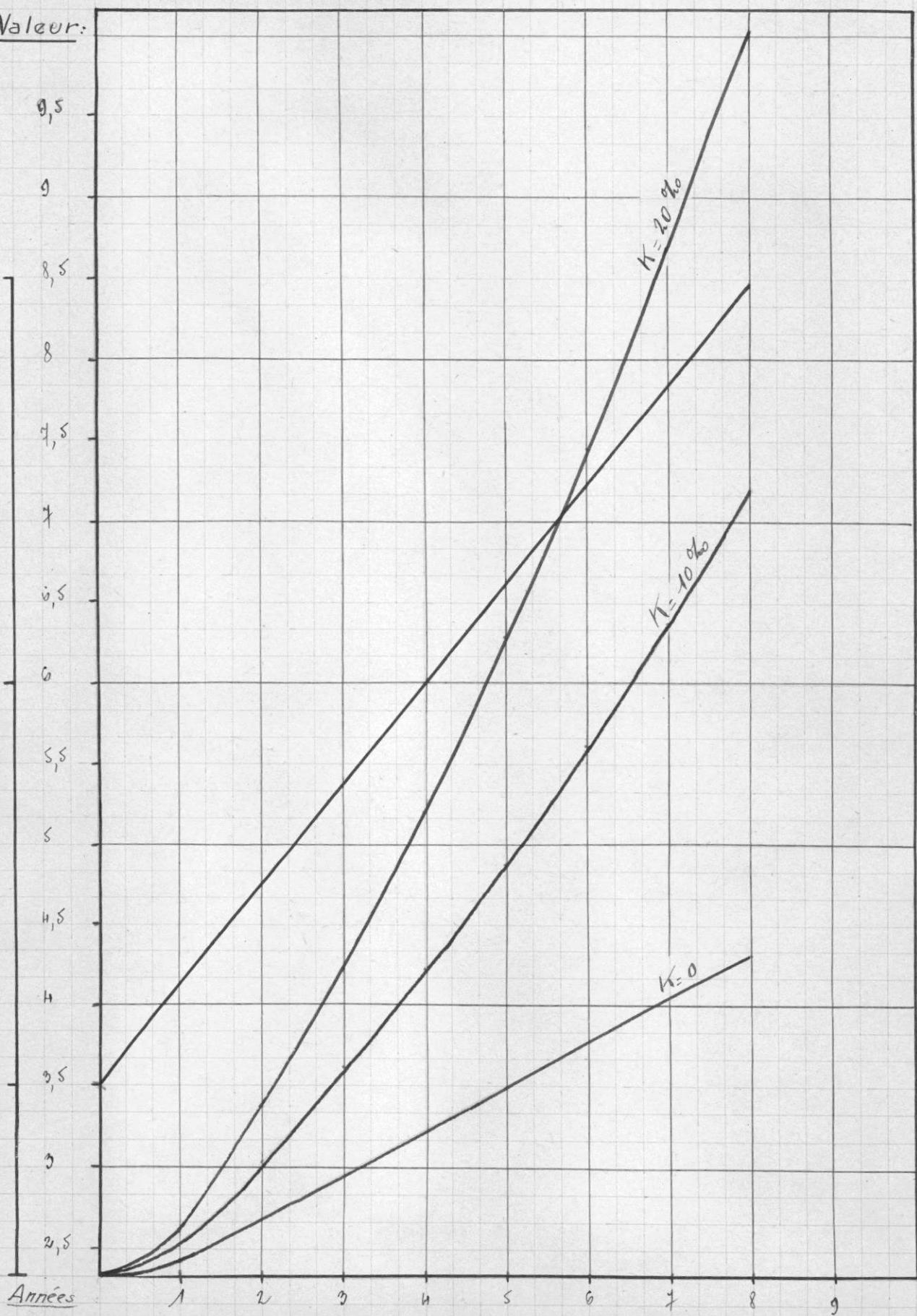
4

1000

3,5

3

2,5

Années

1^{ère} Série Variations de α et de K . Annexe 2

2^{ème} hypothèse : $\alpha = 0,90$

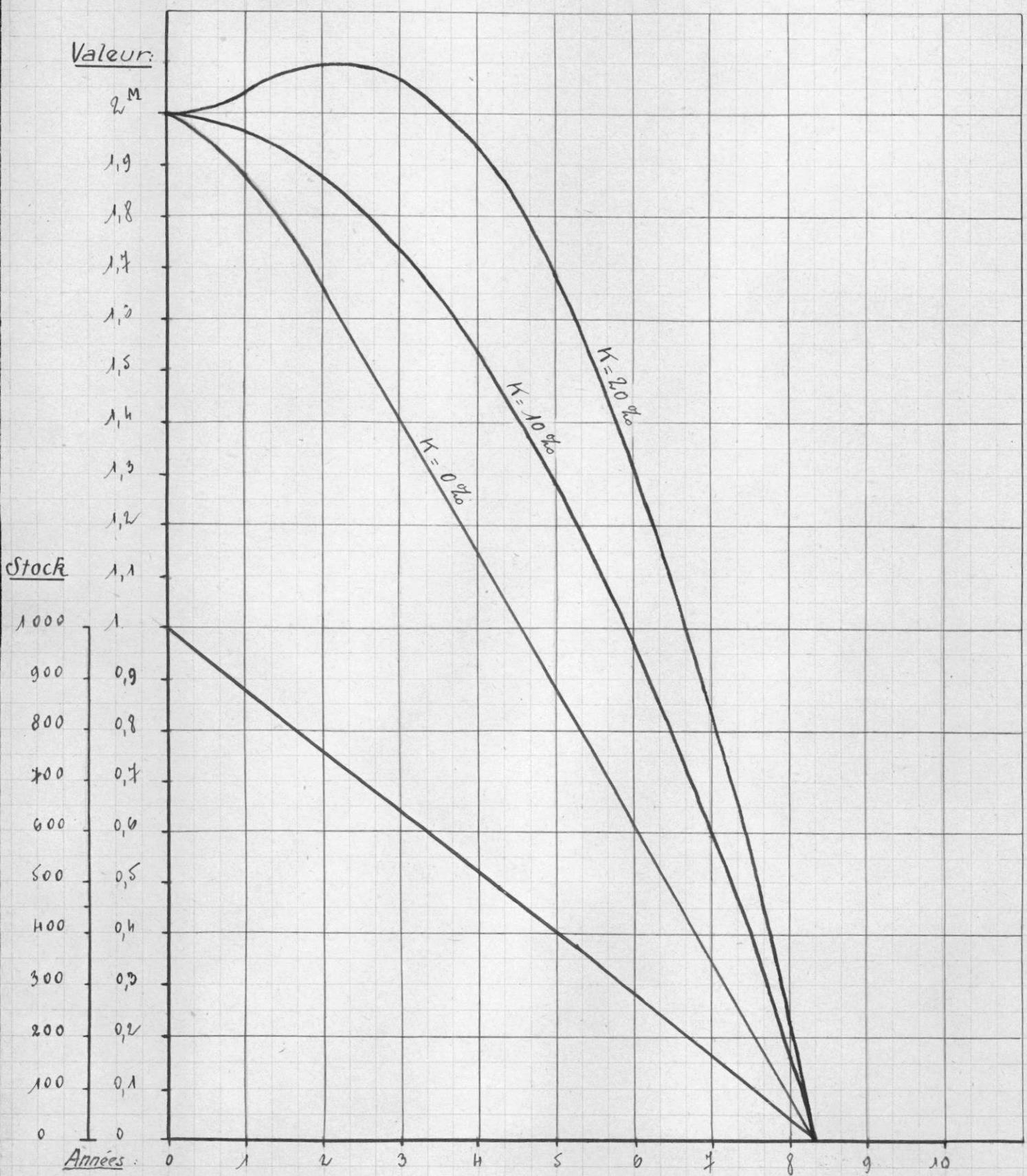
$X_0 = 1000$

$c = 100$

$V_0 = 2^m$

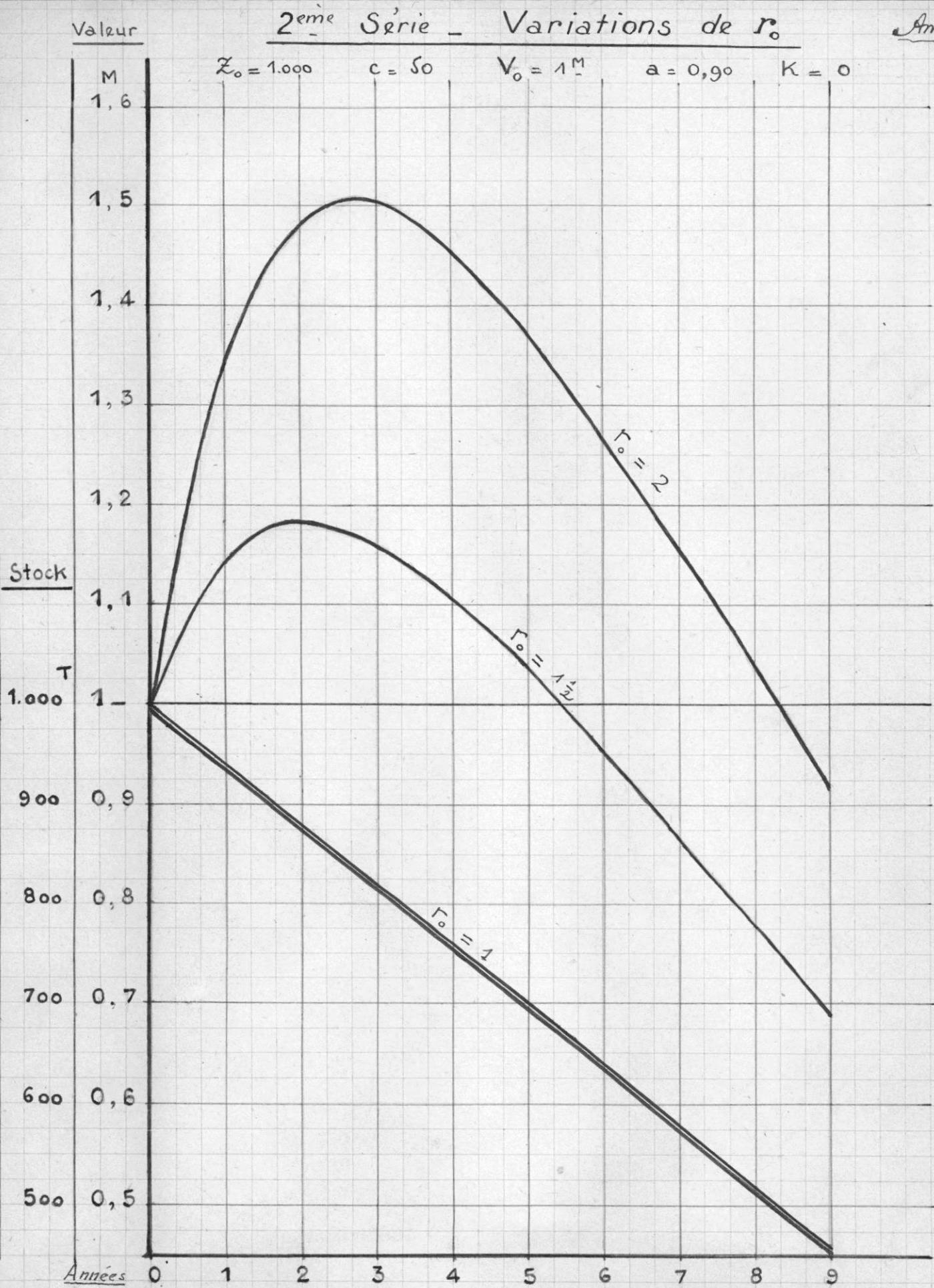
$\alpha = 0,90$

$c_0 = 1,1$



2^{eme} Série - Variations de r_0

Annexe 4



Stock de rails S. N. C. F.

Annexe 5

Chiffres réels

Chiffres théoriques établis d'après la variation moyenne des années 1938 à 1942

- d° -

chaque année d'après les données de l'exercice précédent

Valeur

210 M

200

190

180

170

160

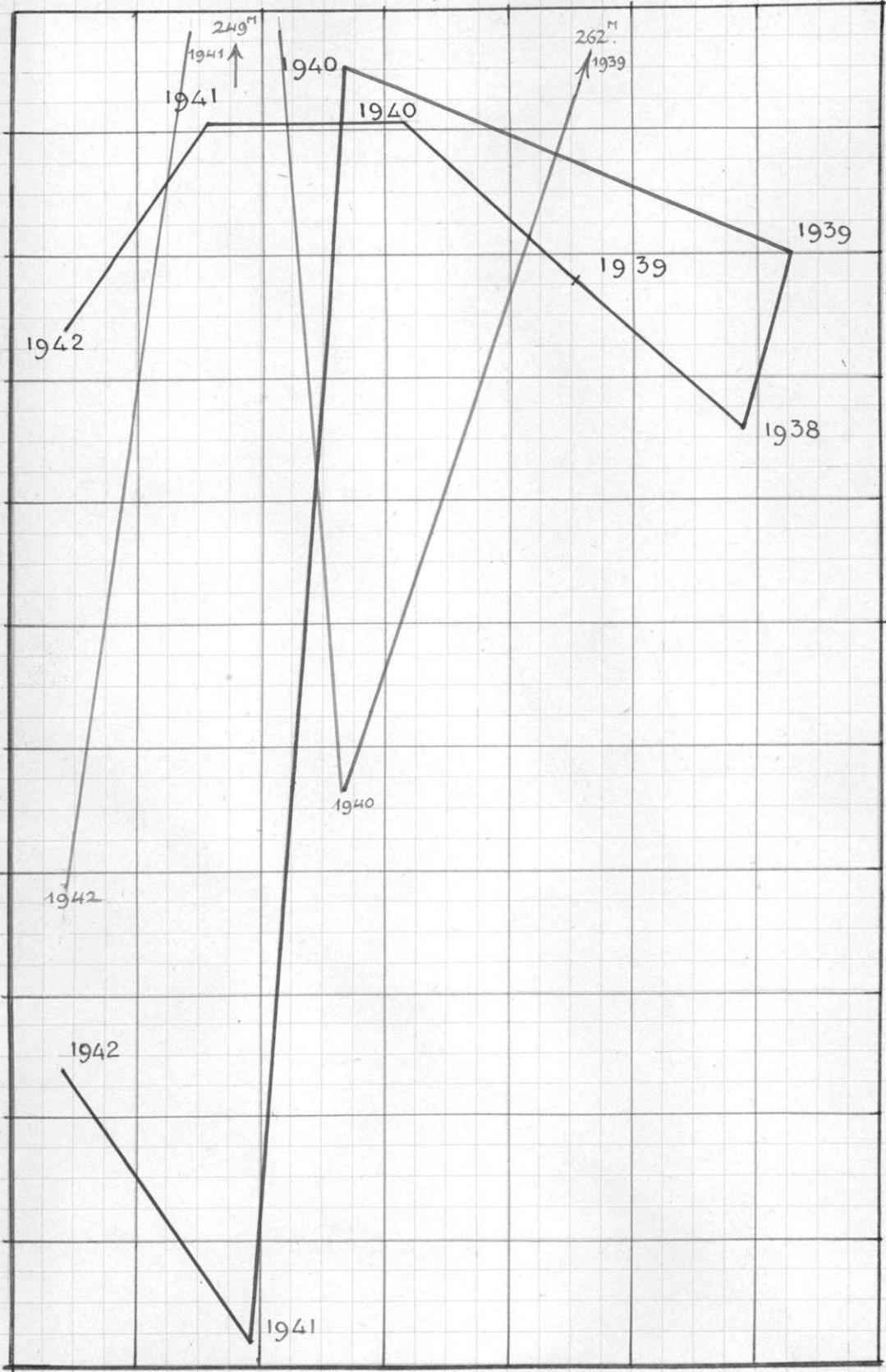
150

140

130

120

110



Stock : 80.000 T 100.000 120.000 140.000 160.000 180.000 200.000 220.000

Rails neufs Sud-Ouest

Annexe 6

Chiffres réels

Chiffres théoriques établis d'après la variation moyenne des années 1938 à 1942.
- d° - chaque année d'après les données de l'exercice précédent.

Valeur

27^M

26

24

23

22

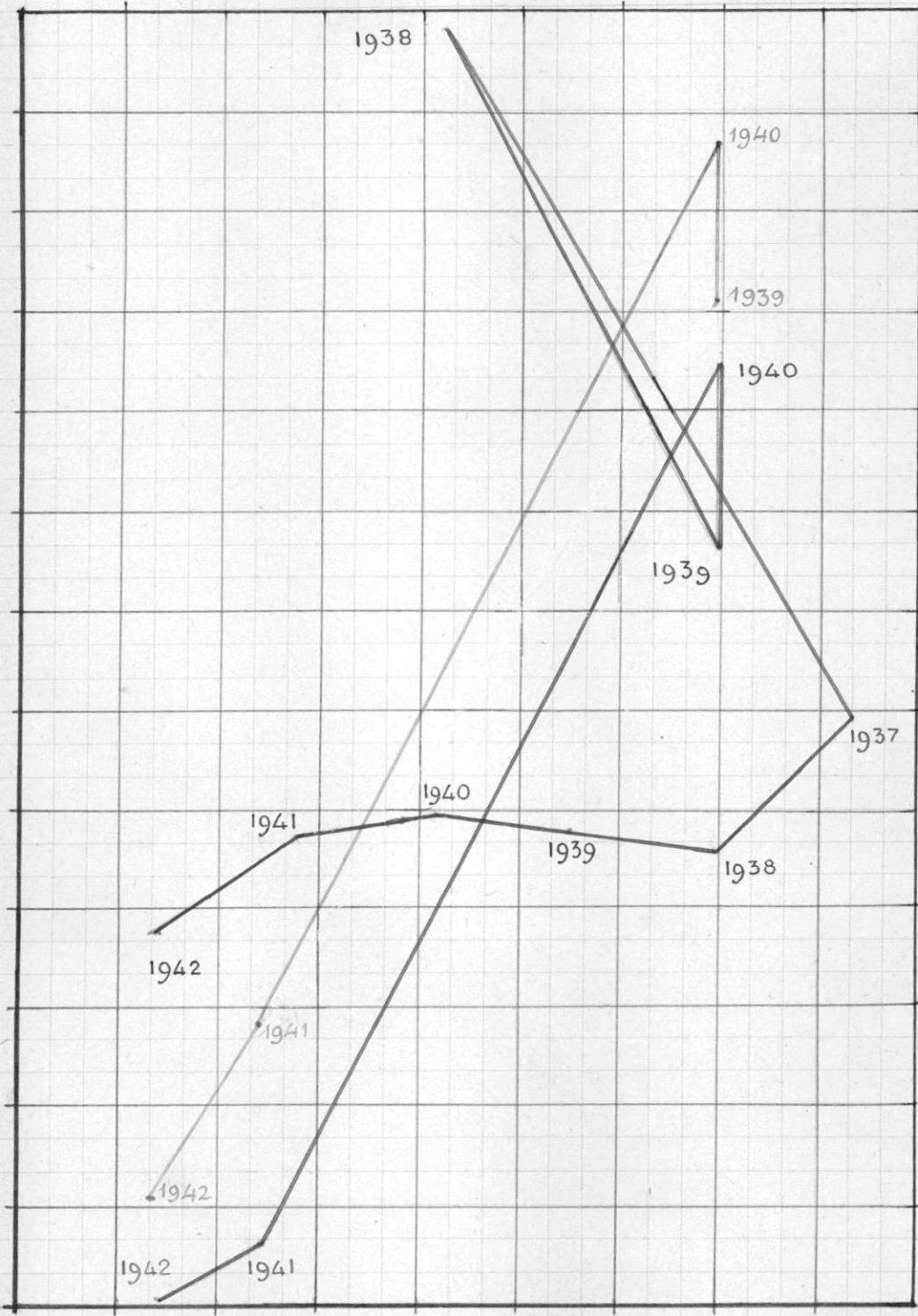
21

19

17

15

14



Stock: 6.000^T 7.000 8.000 9.000 10.000 11.000 12.000 13.000 14.000 15.000

28 janvier 1943.

-:-:-:-

9

N O T E

sur les Approvisionnements

-:-:-

Les magasins S.N.C.F. sont gérés, soit par le Service du Matériel, soit par le Service de la Voie.

Les matériaux ou les objets sont suivis journallement sur fiches en unités dans chacun des magasins de la S.N.C.F. mais il n'existe pas d'état comptable qui rassemble le total des existants de chaque magasin. Toute la comptabilité est tenue en valeur.

Les Services Centraux établissent bien des états statistiques qui permettent de se rendre compte de l'importance des quantités stockées, mais étant donné le nombre considérable de matériaux et d'objets stockés, (près de 400.000 à la Traction) les statistiques sont établies par grandes catégories de matières et donnent, pour chacune de ces catégories, le tonnage ou le volume stocké. Toutefois, elles ne reprennent pas un certain nombre d'objets finis ou d'appareils divers, dont la mesure ne peut être faite qu'en nombre et dont le poids ou le volume total n'aurait aucune signification. Ces statistiques, à moins d'être très détaillées, seront donc toujours incomplètes.

Il est à noter que ces statistiques ne sont établies, en général, qu'en fin d'année.

1° - Statistique en quantités

a) Service T - Les stocks du Service T comprennent les matières détenues par les magasins et celles détenues par les ateliers.

Les quantités de matières entreposées dans les grands magasins sont connues d'une façon précise, mais il y a lieu de remarquer que certains produits pondéreux (bandages de roues, sabots de freins, planches de fonds de wagons, par exemple) sont, directement livrés aux ateliers pour éviter des frais de transport et de manutention et par suite ne figurent pas dans les entrées en magasins.

D'autre part, les matières livrées par les magasins aux ateliers sont considérées, par certaines régions, comme stockées jusqu'à leur utilisation effective et comme consommées par d'autres régions, notamment en ce qui concerne les petits ateliers d'entretien et les dépôts.

b) Service V - Les stocks donnés par le Service V comprennent en général les matériaux entreposés dans les magasins et les ateliers. Par contre, les matières livrées aux sections et districts de la Voie sont considérées comme consommées et, par suite, ne figurent plus dans les stocks.

Les stocks en quantités donnés par les Régions ne sont donc pas toujours strictement comparables, notamment pour le Service T.

x 2° - Stocks en valeur

Comme nous l'avons déjà vu plus haut, la comptabilité des stocks S.N.C.F. est entièrement faite en valeur. Cependant, les méthodes comptables ne sont pas identiques pour toutes les régions. Au Service V, l'unification des méthodes pratiquées par les anciens réseaux était en cours avant la guerre; elle a été reprise récemment.

D'une façon générale, toutes les matières entrent dans les magasins à leur prix d'achat (y compris frais d'achats). Il n'en est pas de même en ce qui concerne les prix de sorties :

- au Service T, les magasins sortent les matières à leur prix d'achat le plus ancien, exception faite pour la région Est qui utilise le prix moyen des stocks;
- au Service V, les sorties sont faites à l'Est et au Sud-Est au prix moyen de stock, à l'Ouest, au prix le plus ancien et enfin, au Nord et au Sud-Est, à un prix de tarif établi en tenant compte des marchandises en stock et des entrées probables au magasin⁽¹⁾.

Il en résulte que le prix moyen d'une même matière stockée peut être différent d'une région à une autre et même d'un magasin à un autre. A noter que ce dernier inconvénient est en partie évité du fait de la spécialisation des magasins.

En définitive, le montant des approvisionnements figurant au bilan de la S.N.C.F. ne comprend donc pas la totalité des quantités stockées et d'autre part la valeur moyenne des matériaux stockés peut différer sensiblement dans les écritures d'une région à une autre.

(1) - Cette méthode a fait apparaître au Sud-Est un bénéfice important que la Région a dû résorber en minorant ses prix de tarif.

22 janvier 1943. 9

S.N.C.F.

Service du Budget

8

N O T E

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

M. Perron
m 16

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation, en quantité, du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi peu fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresser. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service
du Budget,

Derme

RD. 22/I/1943

STOCKS DES SERVICES M.T.

Annexe à la lettre Ta 6.652

du 19 décembre 1942.

		Stocks	"					Prévisions pour 1943	"
		approximatifs	"	Livrai-	Consom-	Stocks	"		"
	Unités		"	sons	mations	fin	"		"
		fin	fin	"	I942	I942	I942	Livrai-	"
		I938	I941	"				sons	"
				"				mations	"
				"				fin	"
				"				I943	I943
				"				I943	I943
Produits ferreux	T	180.000	I45.000	"	110.000	I23.000	I32.000	92.000	I30.000
Produits cuivreux	T	6.100	5.480	(I)	2.600	(I)	2.840	5.240	(I)
Bois (toutes essences) ..	m ³	80.000	28.000	"	66.000	64.000	30.000	100.000	100.000
Peintures	T	I.500	680	"	2.280	2.300	660	I.I40	I.400
Hydrocarbures et huiles :			"	"	"	"	"	"	"
combustibles	T	I2.300	3.630	"	5.470	6.960	2.I40	4.I00	4.950
Lubrifiants	T	8.200	4.I70	"	I0.280	9.500	4.950	9.280	II.360
Textiles	T	2.500	I.600	"	I.900	2.000	I.500	600	I.200

(I) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

20 janvier 1943.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux. En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an, à fin novembre 1941, et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on serait en droit de s'attendre à une réduction. Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

rait en droit de s'attendre à une réduction.
les suivants :

car chaque
différent de deux
ne se soumet à aucune
est considérée à 228 000 T
2^o a dit : en 1941 228 000 T
dont 26 000 T de fournitures finis pour
ne deux redémarre à 100 000 T pour le
cel 1942 : 162 000 T dont 100 000 T pour le matériel et Traction
cel 26 000 T servira pour la voie (rails).....

L'augmentation des stocks du Service MT
que, il y a un an, ce Service n'avait fourni

```
=====
: I941 : I942 :
-----
: (I) :
: 62.000T : 60.000T :
: 74.000T : 76.000T :
=====
```

20^e L'augmentation des stocks du Service MT tient essentiellement à ce que, il y a un an, ce Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc.. restent considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, la hausse est moins importante; normalement, nous aurions dû enregistrer une baisse; en effet, faute de main-d'œuvre et aussi en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation, les renouvellements de voie ont été très inférieurs au programme qui aurait pu être réalisé avec les approvisionnements dont nous disposons.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fournis il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à ~~nos~~ chiffres, la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails, à des matériaux de récupération; ni les uns ni les autres de ces chiffres n'ont en effet à figurer dans la déclaration de la S.N.C.F.

(1) Mais le chiffre de 62.000 tonnes comprend des produits finis; en brut, le chiffre à comparer à 60.000 tonnes n'est que de 35.000 tonnes.

Après examen, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de biaiser et qu'il est préférable de dire la vérité, c'est-à-dire de donner les stocks résultant des nouveaux modes de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications à la S.N.C.F. sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est que fictif et provient du nouveau mode de décompte de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M. GROS, il est parlé de la déclaration à faire pour les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants qui peuvent être susceptibles de nous intéresser.

1°) Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, 11.040 T. de rails qui auraient dû être employés pour 120 km qui n'ont pas été renouvelés, n'ont pu être utilisés et sont restés en approvisionnements.

D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrées en approvisionnement.

2°) En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tôles a été réceptionné cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock. Mais il est probable qu'en 1943 nous assisterons à une chute importante.

3°) Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 41.400 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi courant sont inexistant dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus normal.

Il faut signaler aussi que certaines catégories de boulons manquent, correspondant justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et qu'ainsi nous ne pouvons pas utiliser.

Pour le Matériel, des cas analogues peuvent être signalés : on manque d'entretoises de 31, 32 et 33 mm., le stock existant est de un mois, donc infime. Par contre, nous avons en stock des barres de 150 correspondant à 158 mois de consommation. Les exemples pourraient être multipliés.

○
○

En conclusion de ces quelques observations, on peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" et à accentuer la normalisation des pièces, afin de réduire les approvisionnements, et par là, en diminuant nos charges, soulager notre compte d'exploitation.

S.N.C.F.

12 janvier 1943.

Service du Budget

6

NOTE
sur la variation de valeur
des approvisionnements

-:-:-:-:-

En octobre dernier nous avons d'après les résultats de juillet, prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que cet accroissement s'élèvera, en 1942, à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les Services ne manquent pas de signaler en permanence que les stocks s'amenuisent continuellement, comme il est logique d'ailleurs de le penser. Une étude à laquelle ont procédé les services montre que l'on peut estimer à 19,5 % (1) la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 par rapport au début de l'année (voir le détail en annexe).

Mais si l'on rapproche alors de cette baisse de quantité la hausse moyenne enregistrée sur les prix des matières qui constituent les approvisionnements, hausse qui est d'environ 17 %, on constate que, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6 % (2) au lieu d'augmenter de près de 15 %.

Il semble qu'il y ait là une contradiction. Cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sortie des approvisionnements aux prix auxquels elles y ~~sont~~ entrént.

À l'entrée, les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix d'achat.

(1) Cette baisse peut, à première vue, ne pas paraître très importante et ne pas devoir gêner nos travaux dans des proportions aussi considérables que les Services l'indiquent. Mais il ne faut pas oublier que la réduction porte essentiellement sur les matières et objets d'usage courant; une grosse partie des stocks actuels est constituée par des matières d'emploi moins fréquent.

(2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

Indice du stock au 31/12/1941	.....	100
" " 31/12/1942	.....	80,5 (100-19,5)
Indice des prix de 1941	.....	100
Indice des prix de 1942	.....	117 (100+17)
Indice de la valeur du stock au 31/12/1941	.....	100
Indice de la valeur du stock au 31/12/1942	.....
<u>80,5 x 117 =</u>	.....	94,3
	100	

À la sortie, les matières sont décomptées, soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, donc en pratique, à un prix inférieur au prix d'entrée à la même époque.

Il en résulte en période de hausse des prix, que, si l'on suppose les entrées égales aux sorties, les matières consommées seront remplacées par des matières plus chères, et bien que le niveau du stock demeure constant, la valeur des approvisionnements augmentera.

De plus, ~~—~~ si dans cette même période de hausse, les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, -cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple;- la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est toujours inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat..

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

			Variation:		Variation:
	31/12/1938	31/12/1941	de	31/12/1942	de
			I941/I938		I942/I941
Valeur du stock	I86	II2	59,8	I34	+ I9,6
Quantité stockée	I98.000 ^T	II8.000 ^T	40,4	89.000 ^T	- 24,6
Prix moyen de la tonne stockée	939 ^f	949 ^f	I %	I.506 ^f	+ 58,7
Prix d'achat à la tonne..	I.365 ^f	2.591 ^f	59,8	2.591 ^f	0

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :

- en 1941, par rapport à 1938, la quantité stockée a diminué de 40,4% alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8% : le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1%, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8%)
- en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6%; au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6%. Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7%, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.

10

En définitive, on voit que les variations des quantités stockées et des prix d'achat ne permettent pas à elles seules de déterminer l'évolution de la valeur des approvisionnements, car cette valeur ne dépend pas uniquement du prix d'achat, mais du prix moyen des stocks, lui-même fonction des prix antérieurement pratiqués et de l'importance des stocks déjà constitués.

Il apparaît donc que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1942 mais aussi de celle des années antérieures.

Situation des stocks en quantité à la fin des années
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

	"Uni-	Situation des stocks au			Variation de	
	"tés	31/12/38	31/12/41	31/12/42	1941/1938	1942/1941
<u>Approvisionnements (1)</u>						
<u>du Service du Matériel</u>						
Produits ferreux....	T	180.000	145.000	132.000	19,4 %	9 %
Produits cuivreux....	T	6.100	5.480	5.240	10,2 %	4,4 %
Bois	m3	80.000	28.000	30.000	65 %	7,1 %
Peintures	T	1.500	680	660	54,7 %	2,9 %
Hydrocarbures et huiles combustibles.	T	12.300	3.630	2.140	70,5 %	41 %
Lubrifiants	T	8.200	4.170	4.950	49,1 %	18,7 %
Textiles	T	2.500	1.600	1.500	36 %	6,5 %
Ensemble	"					6,6 %
<u>Approvisionnements</u>						
<u>du Service de la Voie.</u>					(2)	
Rails	T	197.660	117.550	98.530	40,5 %	24,7 %
Autres produits ferreux	T	192.550	172.250	144.390	10,5 %	17,2 %
Produits cuivreux....	T	1.570	1.800	1.750	14,6 %	2,8 %
Autres métaux	T	1.180	1.320	1.350	11,9 %	2,3 %
Traverses	P	4.200.070	3.368.420	2.990.080	21,5 %	11,2 %
Bois	m3	51.660	40.520	37.110	21,6 %	8,4 %
Matières diverses....	T	20.600	23.110	20.950	12,2 %	9,3 %
Ensemble	"					15,1 %
<u>Approvisionnements en combustibles</u>	T	1.872.000	584.000	420.000	68,8 %	28,1 %

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

Stocks du Service T - 6,8 %

Stocks du Service V - 15,1 %

Stocks de combustibles..... - 28,1 %

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée).... - 19,5 %

(1) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.

m^o Pernot

Pce

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

- - - - -

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration
relative à la situation du Compte "Approvisionnements"

- - - - -

Situation au 31 MARS 1953

- - - - -

N O T E

Sur la base des renseignements fournis par le Service des Comptes, nous vous informons pour l'information de l'Administration sur la situation du Compte "Approvisionnements" qui évolue de la manière suivante :

---:---

(a) **STOCKS M.T.** (b) **STOCKS V.B.**

Le solde du compte "Approvisionnements" qui s'élevait à 72.118 M. à la fin de l'exercice 1952, ressort à 77.623 M. à la fin du 1er trimestre de 1953, soit une hausse de 7,6%.

Le tableau joint à la présente note indique l'évolution de ce compte par grandes catégories et son examen conduit aux commentaires suivants :

A - STOCKS M.T.-

Les stocks des services du Matériel, qui étaient de 47.442 M. à fin décembre 1952, sont de 49.897 M. au 31 mars 1953, soit une augmentation de 2.455 M. représentant 5,1%.

1°) Combustibles.

Ce poste a peu varié : de 4.639 M. à fin 1952, il est descendu à 4.560 M. à fin mars 1953. A l'intérieur de ce poste on observe :

- une stabilité relative des stocks de combustibles de traction : les stocks combustibles solides passent de 3.635 M. à 3.704 M. Le stock à terre, en volume, est à fin mars, de 576.100 T., soit 35,6 jours de consommation; les combustibles liquides s'élèvent de 471 M. à 532 M.

- une diminution du stock des combustibles divers qui de 483 M. a été ramené à 324 M. et résulte de la consommation des stocks constitués au début de l'hiver pour le chauffage.

2°) Matières et fournitures diverses.

L'augmentation de ce poste, soit 2.534 M. représente la totalité de l'augmentation des stocks M.T. Elle est due aux livraisons massives des commandes importantes passées en 1952 et porte principalement sur les produits suivants : (bois (1.000 M.), produits ferreux (635 M.), petite mécanique (315 M.), produits chimiques, cuirs et caoutchoucs (156 M.)

Lorsqu'on examine la décomposition du stock, on remarque que les stocks locaux (7.915 M. contre 7.890 M.) et les pièces de parc (2.892 M. contre 2.926 M.) ont peu varié; la hausse se localise sur les stocks généraux qui, de 31.987 M. en décembre 1952, atteignent à fin mars 1953 : 34.530 M.

B - STOCKS V.B.

L'augmentation des stocks V.B. pour la même période est plus importante que celle des stocks M.T. puisqu'elle se situe à 12,4%, les stocks étant passés de 24.558 M. à 27.612 M. Si l'on examine par catégories de matériel l'évolution de ce stock, on est conduit aux remarques suivantes :

...

1^o) Rails -

Le stock qui était de 1.482 M. à fin décembre 1952 est passé à la fin du 1er trimestre de 1953 à 1.895 M. soit une hausse de 27,8 % qui est due en grande partie au ralentissement observé dans le rythme des sorties, par suite des mouvements de fin d'année.

2^o) Bois sous rails.

Pour l'ensemble, l'accroissement est de l'ordre de 13 % (3.744 M. à 4.227 M) et se décompose ainsi :

- 7 % pour les traverses (2.561 M. à 2.755 M) dont le nombre est passé de 2.929.904 à 2.983.487.

-24 % pour les bois d'appareils (1.183 M. à 1.472 M.); en volume ce stock représente 500.000 pièces contre 435.000 en décembre 1952 et 94.000 en décembre 1951.

3^o) Matières et fournitures diverses.

Il convient tout d'abord de noter la hausse subie par le matériel des Services électriques et signalisation qui passe de 7.134 M. et 7.993 M. ce qui représente une augmentation de 12 %; elle résulte de fournitures importantes de matériel de signalisation mécanique, de signalisation électrique et de câbles en vue de l'élaboration des programmes prévus, et livrées plus rapidement qu'il n'était escompté.

Les autres matériaux se sont accrus pendant cette même période de 10 %, (12.198 M. à 13.497 M.) : accroissement provoqué par des livraisons massives (tire-fonds et de pièces détachées d'appareils de voie notamment) et également par la difficulté éprouvée pour la vente du matériel hors service.

C - STOCKS MARITIMES ET DIVERS.-

Ces stocks présentent pour ce trimestre une variation négative (114 M. contre 118 M.) et sans conséquence sur le montant total des Approvisionnements.

CONCLUSION -

L'augmentation des approvisionnements que l'on constate à fin mars 1953 par rapport à fin décembre 1952 ne laisse pas d'être inquiétante. Les perspectives en ce qui concerne les approvisionnements V.B. ne permettent pas d'escompter un ralentissement de l'allure générale des stocks et il est vraisemblable que ceux-ci s'accroîtront encore d'ici la fin de l'année et risquent de dépasser alors de plus de 5 milliards les stocks à fin 1952.

Pour les approvisionnements du matériel au contraire, la hausse doit se poursuivre pendant deux ou trois mois, mais les mesures prises en fin 1952 et au début de 1953 doivent permettre de résorber en partie cette hausse, et les stocks pourraient ainsi se trouver ramenés au niveau qu'ils ont actuellement.

Dans l'ensemble, l'accroissement du compte approvisionnements se situerait en fin d'année entre 8 et 10 milliards.

Situation du Compte " APPROVISIONNEMENTS "

	1951	:	1952	:	1953	"
	31	:	31	:	31	"
	décembre	:	décembre	:	mars	"

MATERIEL ET TRACTION :

Combustibles..	{ de traction solides.....	3.282	^M	3.685	^M	3.704	^M
		334		471		532	
		369		483		324	
Matières et fournitures diverses	{ stocks généraux.....	27.567		31.987		34.530	
		6.232		7.890		7.915	
		2.633		2.926		2.892	

Total.....: 40.417 : 47.442 : 49.897 "							

VOIE ET BATIMENTS :

Rails.....	1.620	:	1.482	:	1.895	"	
Bois sous rails.....	2.306	:	3.744	:	4.227	"	
Matières et fournitures	{ Services Electriques et signalisation.....	6.928	:	7.134	:	7.993	"
		9.026	:	12.198	:	13.497	"

Total.....	19.880	:	24.558	:	27.612	"	

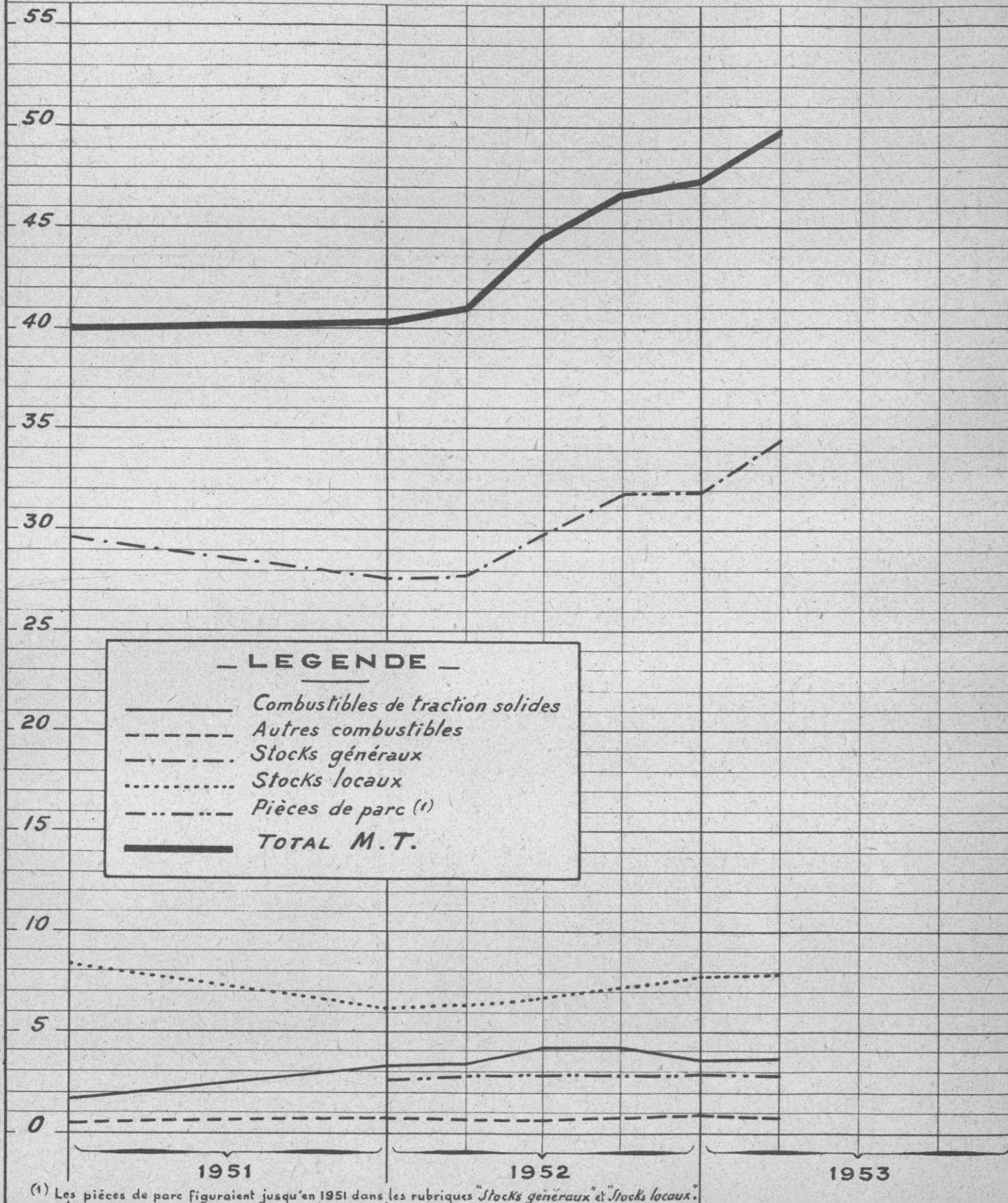
MARITIMES ET DIVERS.....

ENSEMBLE.....	38	:	118	:	114	"

ENSEMBLE.....	60.335	^M	72.118	^M	77.623	^M

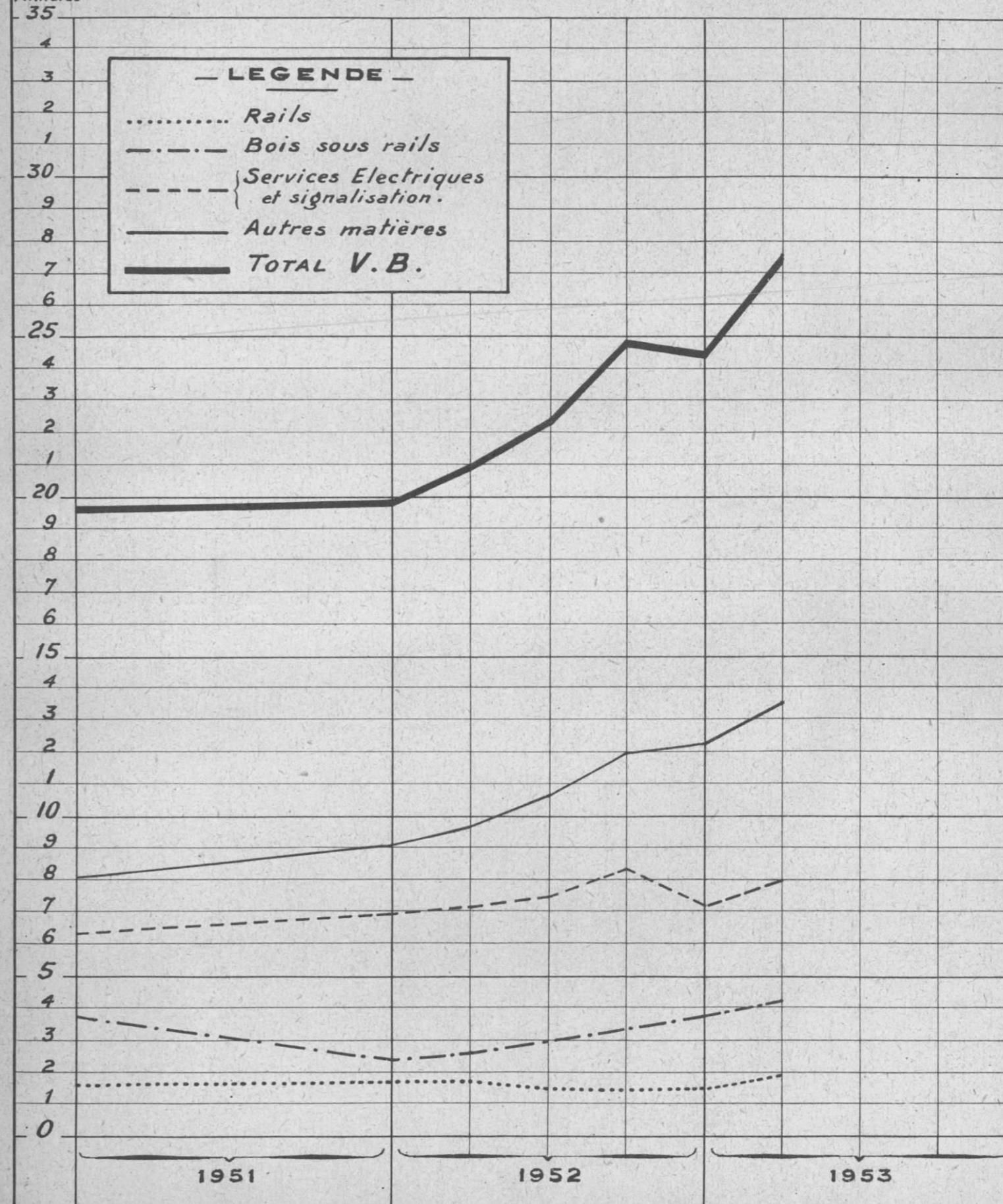
SERVICES M.T.

Milliards



SERVICES V.B.

Milliards



APPROVISIONNEMENTS

(TOTAL GENERAL)

Milliards

92

88

84

80

76

72

68

64

60

56

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

— LEGENDE —

..... Total V.B.

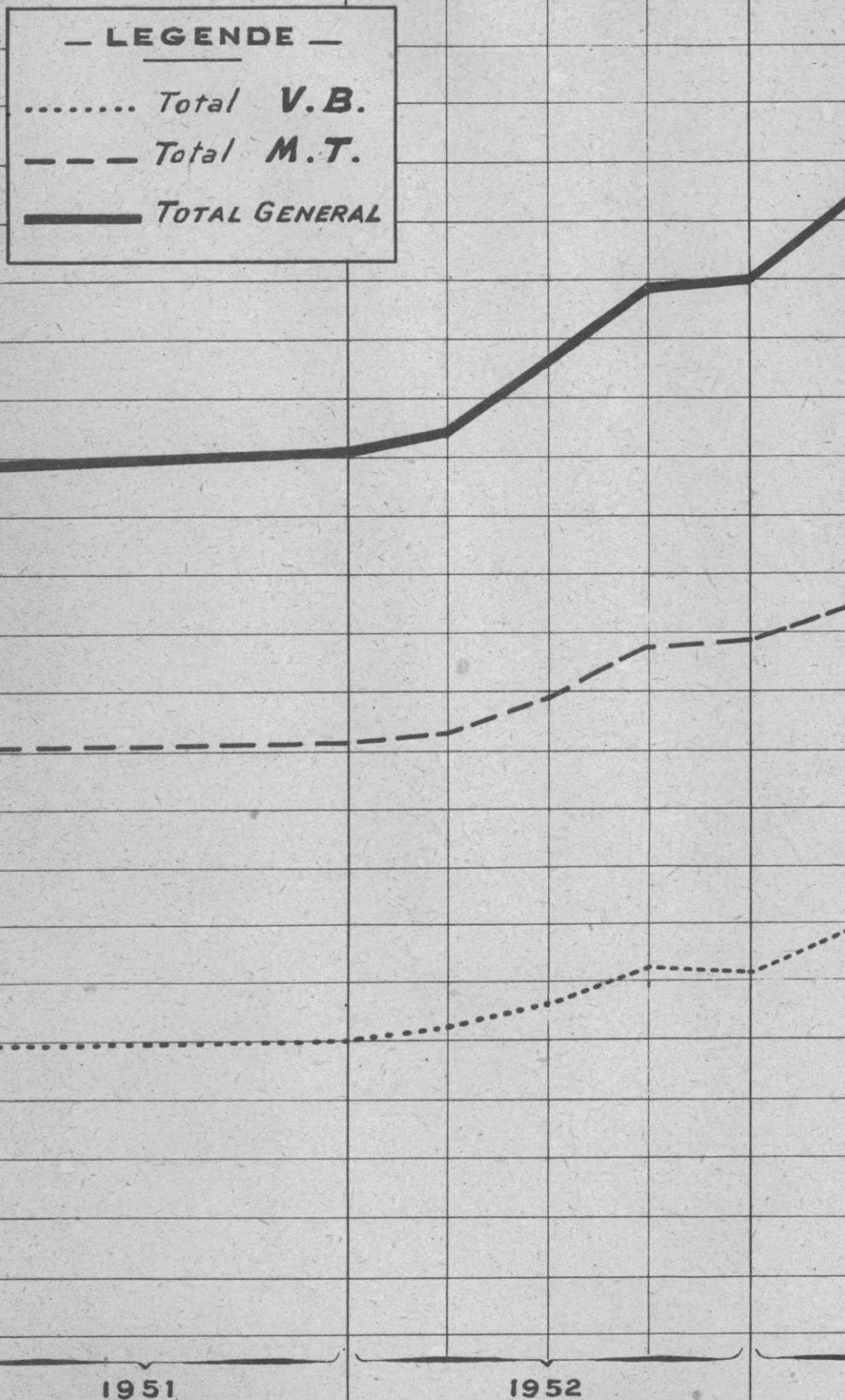
— — — Total M.T.

— TOTAL GENERAL

1951

1952

1953



Service du Budget
et des Contrôles

NOTE

sur le compte "Approvisionnements"

L'année 1950 a été marquée par une évolution favorable du solde du Compte "Approvisionnements".

Alors que, pendant l'année 1949, ce compte avait enregistré une augmentation de 21,7 milliards sur une valeur initiale de 38,8 milliards (soit 55 %), l'action entreprise à l'époque par les différents Services a produit son effet dès le début de l'année 1950: l'accroissement de 2,7 milliards, constaté au cours du premier trimestre de 1950, était déjà inférieur à la moyenne trimestrielle de 1949 (5,4 milliards par trimestre). Dès le second trimestre, le solde a commencé à décroître d'une manière lente mais continue, pour atteindre, en définitive, au 31 décembre 1950, une valeur inférieure de 0,6 milliards à celle qu'il avait le 31 décembre 1949.

Cette évolution du Compte "Approvisionnements" dans son ensemble s'analyse, par grandes catégories de matériel, de la manière suivante:

I - COMBUSTIBLES (Houille traction).

La variation en cours d'année du stock de combustibles est la conséquence d'événements d'ordre politique et social dont l'influence est venue s'ajouter aux décisions prises en la matière par la S.N.C.F. elle-même.

Le stock représentait en mars 1950, près de 53 jours de consommation et des directives furent données à cette époque pour limiter les commandes en vue de réduire le stock aux environs de 30 jours. En même temps et dans la seconde partie de l'année, se sont présentées des difficultés de liaison de la part des houillères, qui n'ont pu être compensées par une augmentation équivalente des importations; de la sorte, le stock s'est trouvé anormalement abaissé jusqu'à 20 jours à fin décembre 1950, pour une valeur de 1.700 M. environ.

II - MATIERES DIVERSES DES SERVICES M.T.

Les mesures prises en vue de réduire les approvisionnements, ont consisté principalement à regrouper les stocks dans les magasins généraux, pour ne laisser subsister dans les magasins locaux, qu'un minimum de couverture, compte tenu de l'incidence que les variations du trafic peuvent avoir sur les consommations.

Le réapprovisionnement des Services M.T. étant basé sur l'état des stocks des magasins généraux, leversement à ces derniers, des stocks locaux excédentaires devait entraîner une réduction des demandes de réapprovisionnement.

On s'est astreint, d'autre part, à faire admettre et pratiquer par les magasins locaux une politique du réapprovisionnement basée sur les justes besoins des établissements utilisateurs.

L'application de ces mesures a produit l'effet escompté: en effet, les stocks locaux ont été ramenés de 11,7 à 8,3 milliards, et les stocks généraux portés de 25,5 à 29,6 milliards, laissant apparaître pour l'ensemble une majoration de 0,7 milliard; mais cette variation est en fait la résultante de la réduction du volume des stocks (due à l'action des Services) et de la hausse des prix (sur laquelle les Services n'ont pas d'action).

III - RAILS

On a observé au cours de l'année 1950 des variations simultanées du stock et des sorties et la couverture a subi des oscillations de forte amplitude pour se stabiliser en fin d'année aux environs de deux mois de consommation.

A vrai dire, les rails neufs ne sont pas stockés à proprement parler; les commandes sont livrables sur ordre et il suffirait d'échelonner les ordres de livraison en fonction stricte des besoins des chantiers pour que la valeur du stock soit constamment nulle ou presque, les fournitures ne faisant que passer, pour ordre, dans le compte "Approvisionnements".

Le stock est donc influencé par la rentrée en magasin des rails de réemploi et des rails de rebut, pour une valeur fictive qui s'est révélée à certain moment, largement supérieure à la valeur réelle; la conjoncture sur le marché des fers a permis des ventes qui ont fait baisser les stocks sans perte de valeur.

IV - TRAVERSES

La hausse continue du stock de traverses est justifiée par la reconstitution d'une réserve indispensable et par des circonstances favorables aux achats.

Pratiquement, d'ailleurs, les différentes opérations de préparations nécessitent la présence des traverses en approvisionnement, pendant une période que couvre approximativement le stock actuel.

V - SERVICES ELECTRIQUES ET SIGNALISATION

Par suite de l'arrêt brutal des travaux et de l'avancement des commandes au moment de cet arrêt, le stock de matériel de cette nature, dont les besoins pour l'entretien sont faibles, reste très lourd. En dépit d'une légère amélioration en fin d'année, la couverture s'est presque constamment tenue aux environs de 12 mois pour la signalisation mécanique et de 15 à 20 mois pour la signalisation électrique et le matériel de télégraphie et de téléphonie (à noter que les délais de fabrication pour ce matériel sont restés particulièrement importants).

Un effort très sensible a cependant été réalisé et il a été possible de parer à la menace d'accroissement du compte "Approvisionnements" que faisait peser une masse de 5 milliards de commandes lancées en 1949: sur cette masse, 1.200 M. ont pu faire l'objet d'une annulation immédiate cependant que d'autres commandes étaient retardées dans leur exécution ou provisoirement financées par des crédits bancaires.

VI - AUTRES MATERIELS

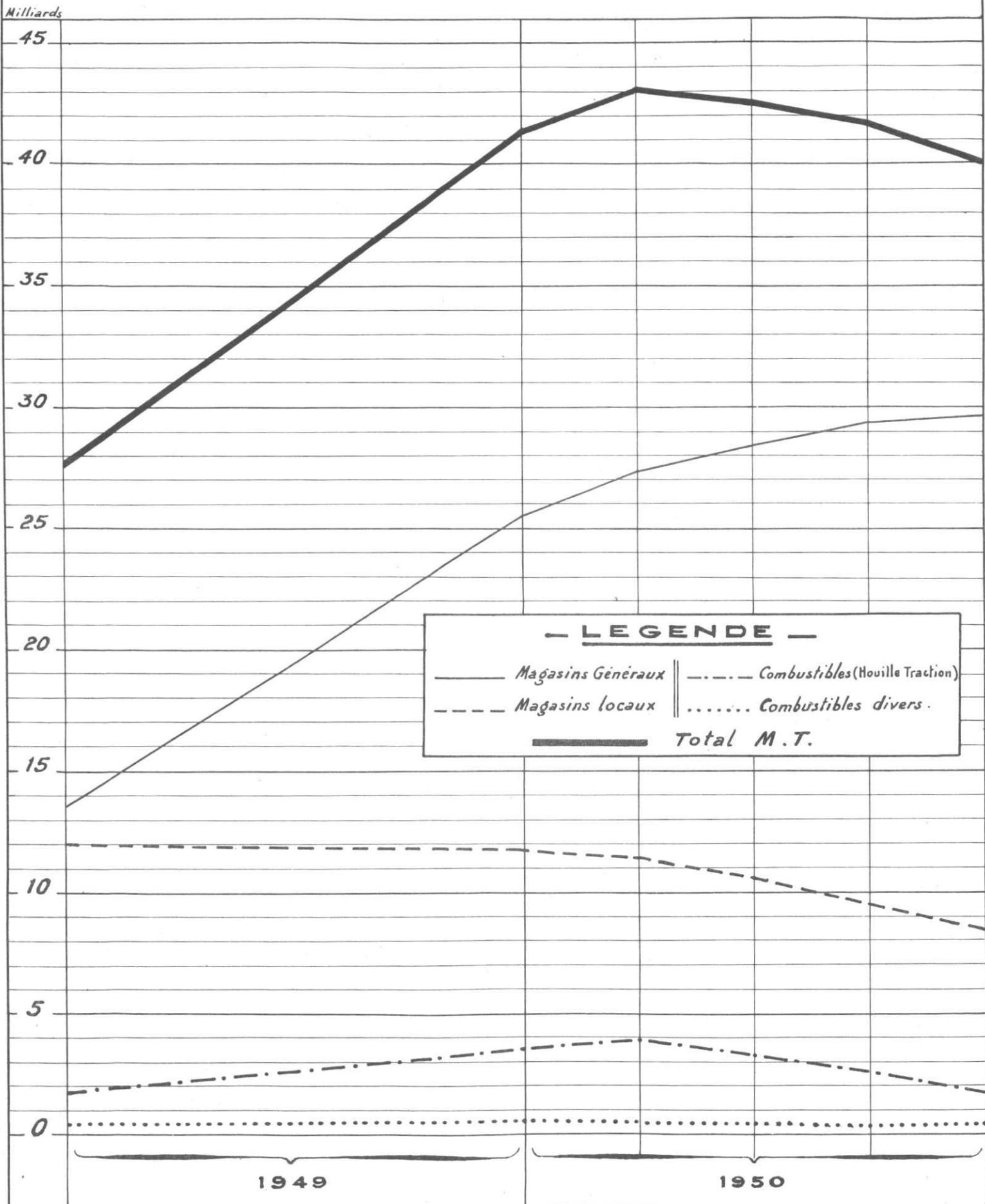
Il s'agit là d'un ensemble de matériels très divers, dont le stock sur certains postes est encore très lourd et l'effort fourni en 1950 pour consommer par priorité le matériel disponible a permis d'absorber la hausse des prix sans augmentation notable de la valeur du stock.

CONCLUSION

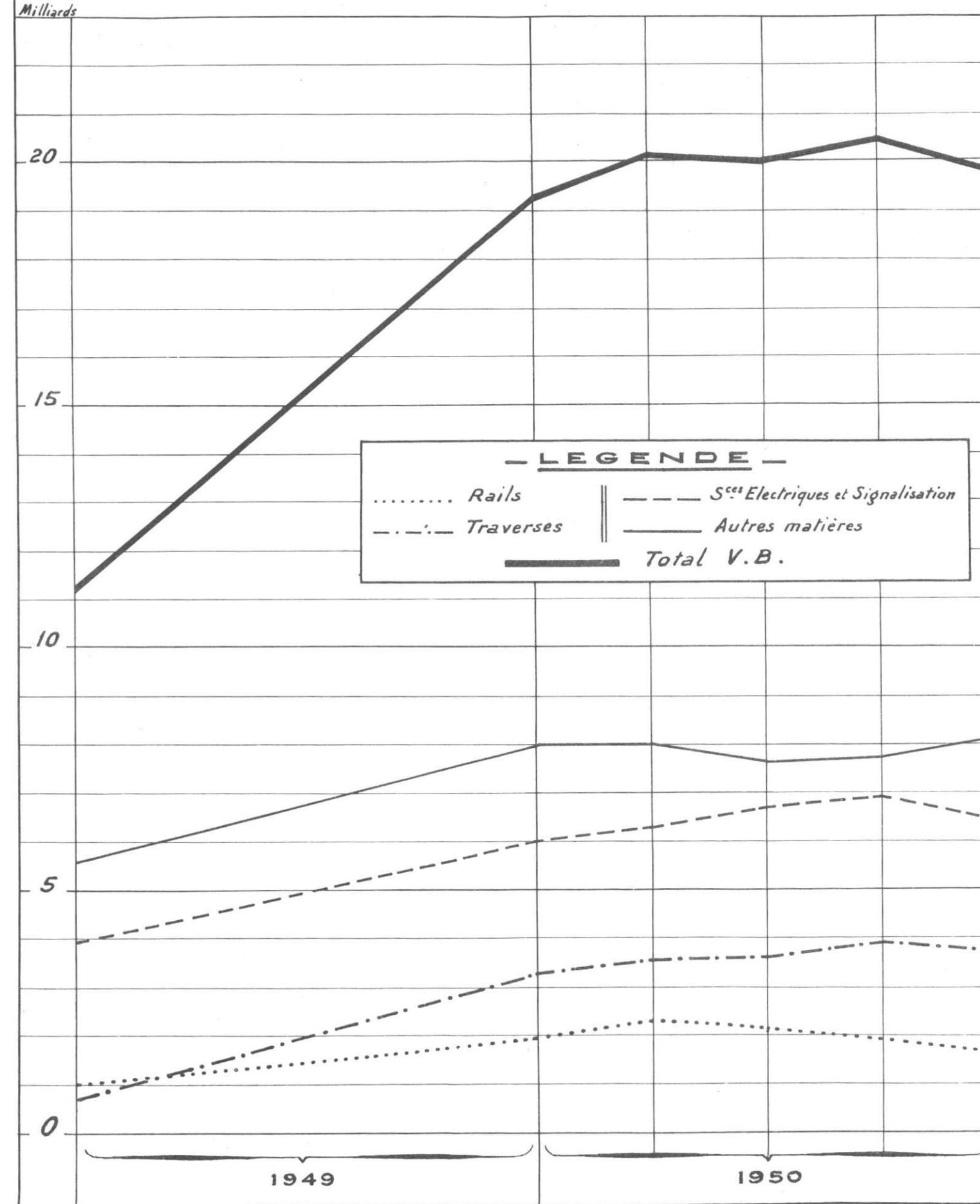
Les indications qui précèdent montrent nettement l'heureuse réussite de l'action entreprise par les différents services dans le domaine des Approvisionnements et le tableau ci-après résume la situation telle qu'elle s'est présentée en 1950 par rapport aux années précédentes.

	31	31	1950	"			
	décem-	décem-		"			
	bre	bre	31	30	30	31	"
	1948	1949	mars	juin	septembre	décembre	"
	:	:	:	:	:	:	"
<u>Matériel et Traction :</u>							"
Combustibles							"
Houille traction...	1,7	3,5	3,9	3,2	2,6	1,7	"
Autres.....	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	"
Autres							"
Magasins généraux:	13,5	25,5	27,3	28,4	29,3	29,6	"
Magasins locaux....	12,-	11,7	11,4	10,6	9,5	8,3	"
Total	27,6	41,2	43,-	42,6	41,7	40,-	"
<u>Voie et Bâtiments :</u>							"
Rails.....							"
Traverses.....	1,-	1,9	2,3	2,1	1,9	1,6	"
Services électriques et si- gnalisation.....	0,7	3,3	3,5	3,6	3,9	3,7	"
Autres matériels.....	3,9	6,-	6,3	6,7	6,9	6,4	"
Total.....	11,2	19,2	20,1	20,-	20,4	19,8	"
<u>ENSEMBLE.....</u>	MM	MM	MM	MM	MM	MM	"
	38,8	60,4	63,1	62,6	62,1	59,8	"

SERVICES M.T.



SERVICES V.B.



N O T E

sur la situation du Compte "Approvisionnements"

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

La présente note a pour objet l'examen de la situation du compte "Approvisionnements" à la date du 31 mars 1951.

Le solde débiteur du Compte "Approvisionnements" a diminué de 1.193 M. au cours du 1er trimestre 1951.

Le tableau donné en Annexe I fait ressortir qu'à l'exception des "Autres Combustibles" et des "Services Electriques et signalisation", tous les postes sont en diminution par rapport au 31 décembre 1950. Il convient de remarquer que cette diminution (- 2 %) pour le 1er trimestre 1951 est supérieure à la baisse moyenne trimestrielle de 1950 (- 0,3 %).

Les variations accusées par les principaux postes s'expliquent ainsi :

1°) Combustibles (houille traction).

La baisse du stock combustibles se poursuit à fin mars : alors qu'en décembre 1950 le stock représentait environ 20 jours de consommation, en mars 1951 il ne représente plus que 17,9 jours.

La reconstitution du stock envisagé (pour arriver à un stock de couverture de 30 jours) ne s'est pas encore amorcée.

2°) Rails.

La rétention des fournisseurs dans les livraisons conduit à l'utilisation immédiate des rails neufs livrés, et ces livraisons sont sans influence sur la valeur comptable du stock. La réduction enregistrée de cette valeur provient uniquement d'opérations comptables.

3°) Traverses.

La valeur du stock des traverses a également subi une baisse du fait des retards apportés dans les livraisons : les réceptions pour le 1er trimestre 1951 (675.000) sont en effet inférieures à celles du 1er trimestre 1950 (1.221.000) et à la moyenne trimestrielle de 1950 (1.275.000), mais dans l'ensemble, et du fait que les utilisations sont également inférieures à celles de la même période de 1950, le stock est à un niveau sensible égal à celui de fin mars 1950.

4°) Autres matières.

La politique amorcée en 1950, à savoir le regroupement des stocks M.T. dans les magasins généraux, pour ne laisser subsister dans les magasins locaux que le minimum de couverture et baser le réapprovisionnement de ceux-ci sur les justes besoins des services utilisateurs, continue à porter ses fruits en 1951.

Parallèlement, on constate des retards dans les livraisons et un allongement des délais qui sont à l'origine de pénuries. La baisse de la valeur des stocks provient de ce que les hausses de prix ne compensent pas la réduction du volume résultant de ces deux causes.

VARIATIONS AU COMPTE "APPROVISIONNEMENTS"

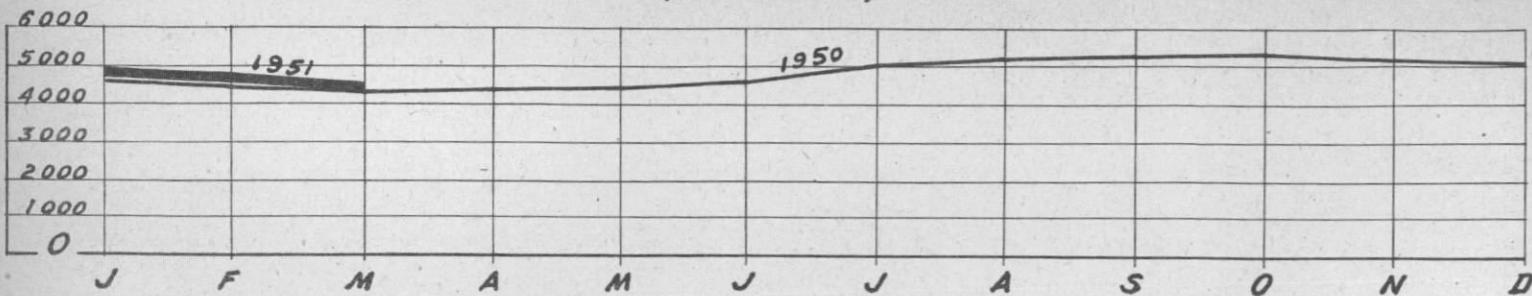
Annexe I

	Montant total au		Variation en 1950		Variation du 1 ^{er} trim. 1951			
	31 décembre 1949	31 décembre 1950	31 mars 1951	Montant annuel	Montant trimestriel moyen	% (1)	% (1)	% (2)
<u>Exploitation</u>	88	"	"	88 - 100	22 - 25	"	"	"
<u>Matériel et Traction</u>								"
Combustibles (Houille Traction)	3.498,4	1.699,45	1.547,7	1.798,9 - 51,4	449,7 - 12,8	151,8 - 55,8	8,9	"
Autres.....	535,3	477,5	530,9	57,8 - 10,7	14,5 - 2,7	53,4 - 0,8	11,2	"
Autres (Magasins généraux)	25.568,1	29.575,8	29.160,4	+ 4.007,7 + 15,7	+ 1.001,9 + 3,9	+ 415,4 + 14,-	1,4	"
matières (Magasins locaux)	11.667,8	8.300,-	7.926,1	- 3.367,8 - 28,9	- 841,9 - 7,2	- 373,9 - 32,1	4,6	"
Total M.T.	41.269,6	40.052,8	39.165,1	- 1.216,8 - 3	- 304,2 - 0,8	- 887,7 - 5,1	- 2,2	"
<u>Voie et Bâtiments</u>								"
Rails.....	1.949,-	1.583,7	1.312,1	- 365,3	- 18,7	91,3	- 4,7	17,1
Traverses.....	3.291,9	3.741,-	3.416,5	+ 449,1	+ 13,6	112,3	+ 3,4	8,7
Services Electriques et Signalisation.....	5.973,1	6.345,5	6.660,3	+ 372,4	+ 6,2	93,1	+ 1,5	5,-
Autres matériels.....	7.960,7	8.117,5	8.093,5	+ 156,8	+ 2,-	39,2	+ 0,5	1,7
Total V.B.	19.174,7	19.787,7	19.482,4	+ 613,-	+ 3,2	153,3	+ 0,8	1,5
<u>ENSEMBLE</u>	60.453,1	59.840,5	58.647,5	- 612,6	- 1,-	153,1	- 0,3	1.193,1
								- 3,-

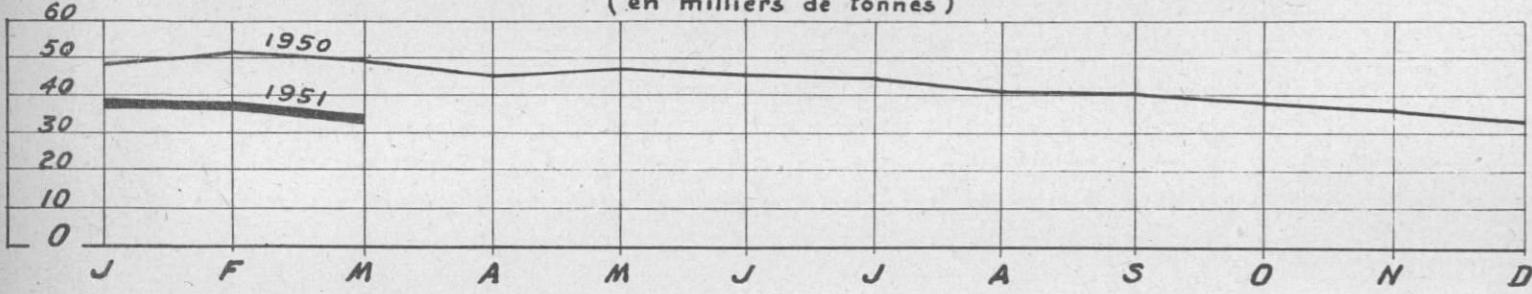
(1) Pourcentage par rapport au stock au 31 décembre 1949

(2) Pourcentage par rapport au stock au 31 décembre 1950.

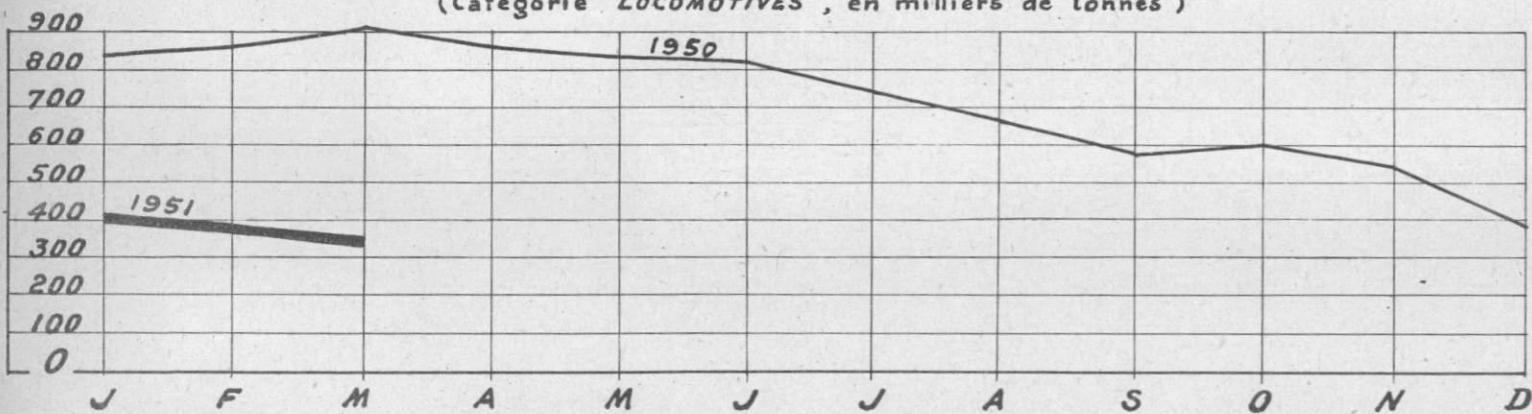
STOCK DE TRAVERSES NEUVES
(en milliers)



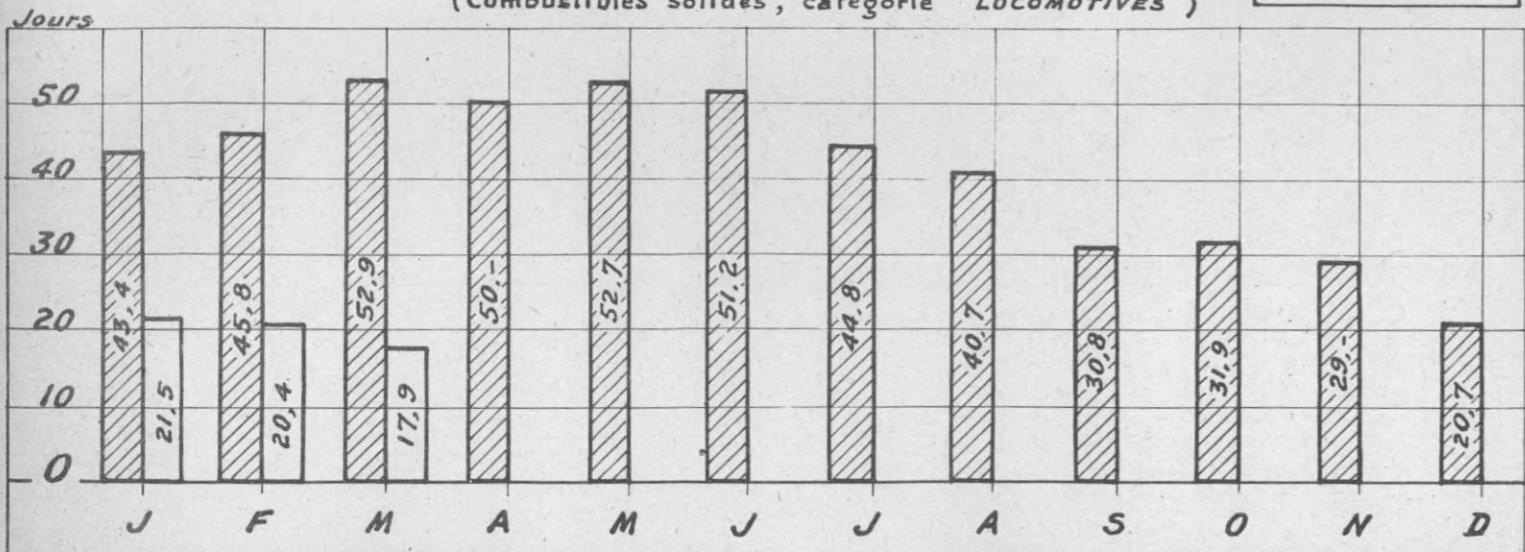
RAILS NEUFS
(en milliers de tonnes)



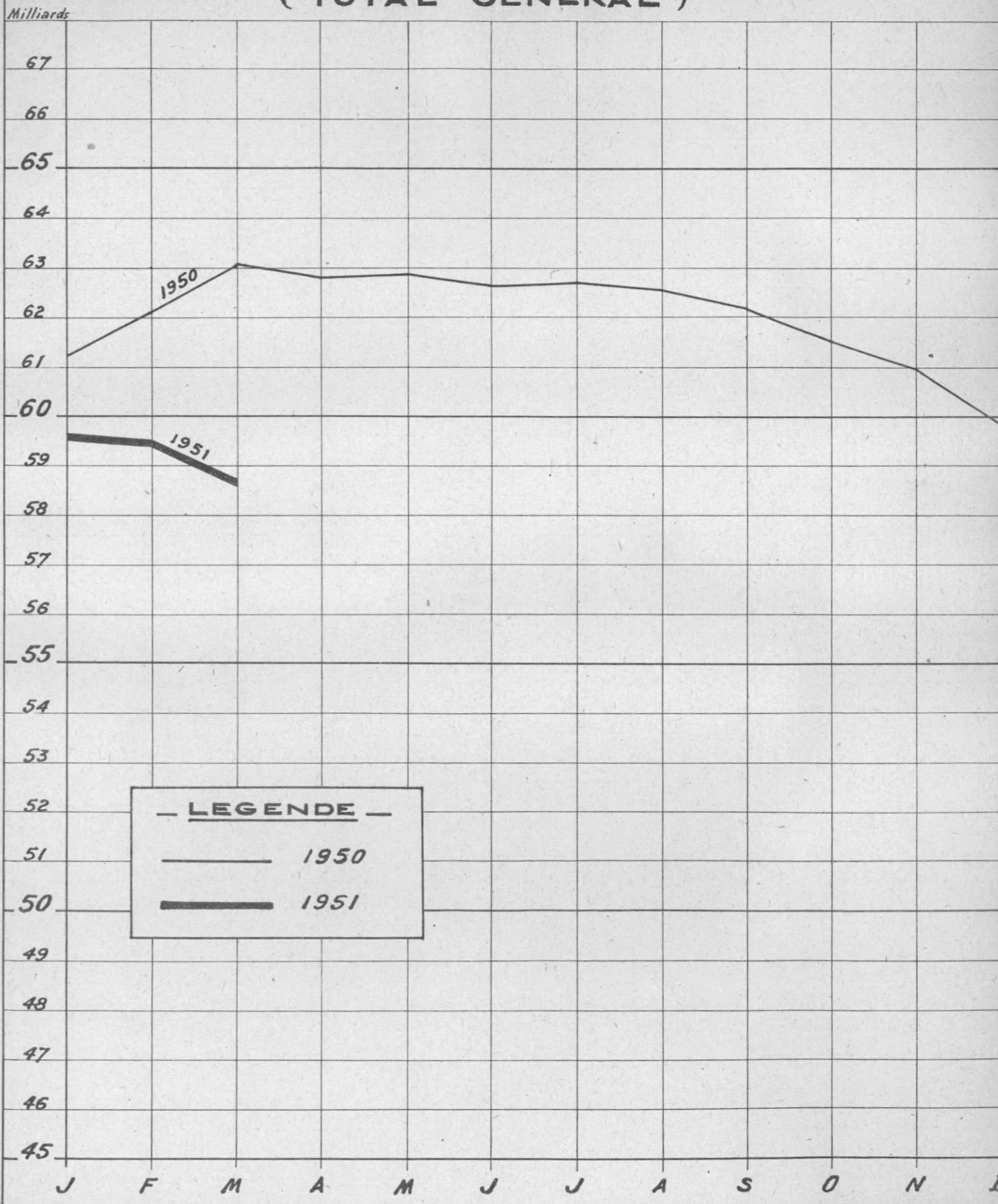
STOCK DE CHARBON
(Catégorie "LOCOMOTIVES", en milliers de tonnes)



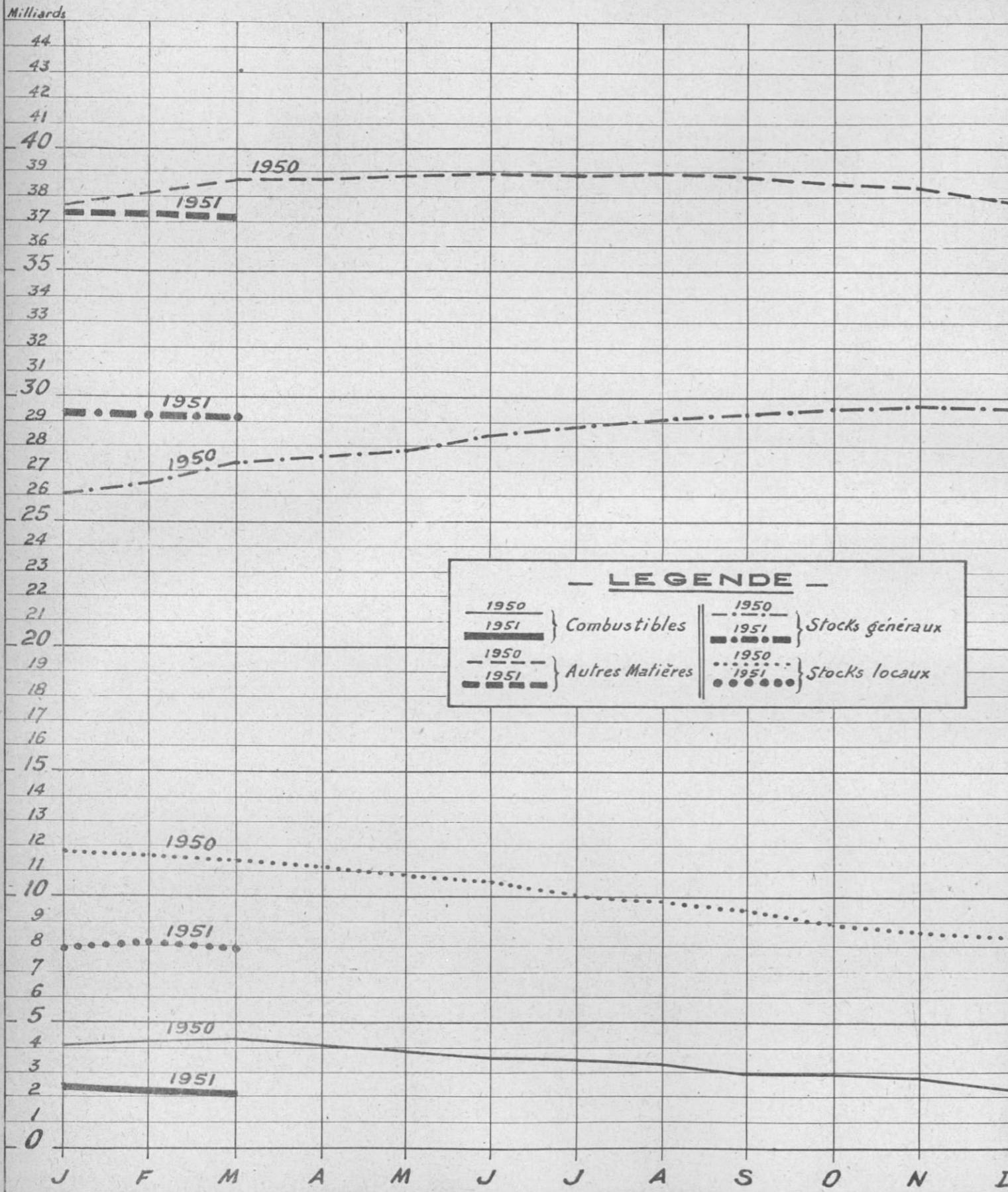
NOMBRE DE JOURS DE COUVERTURE
(Combustibles solides, catégorie "LOCOMOTIVES")



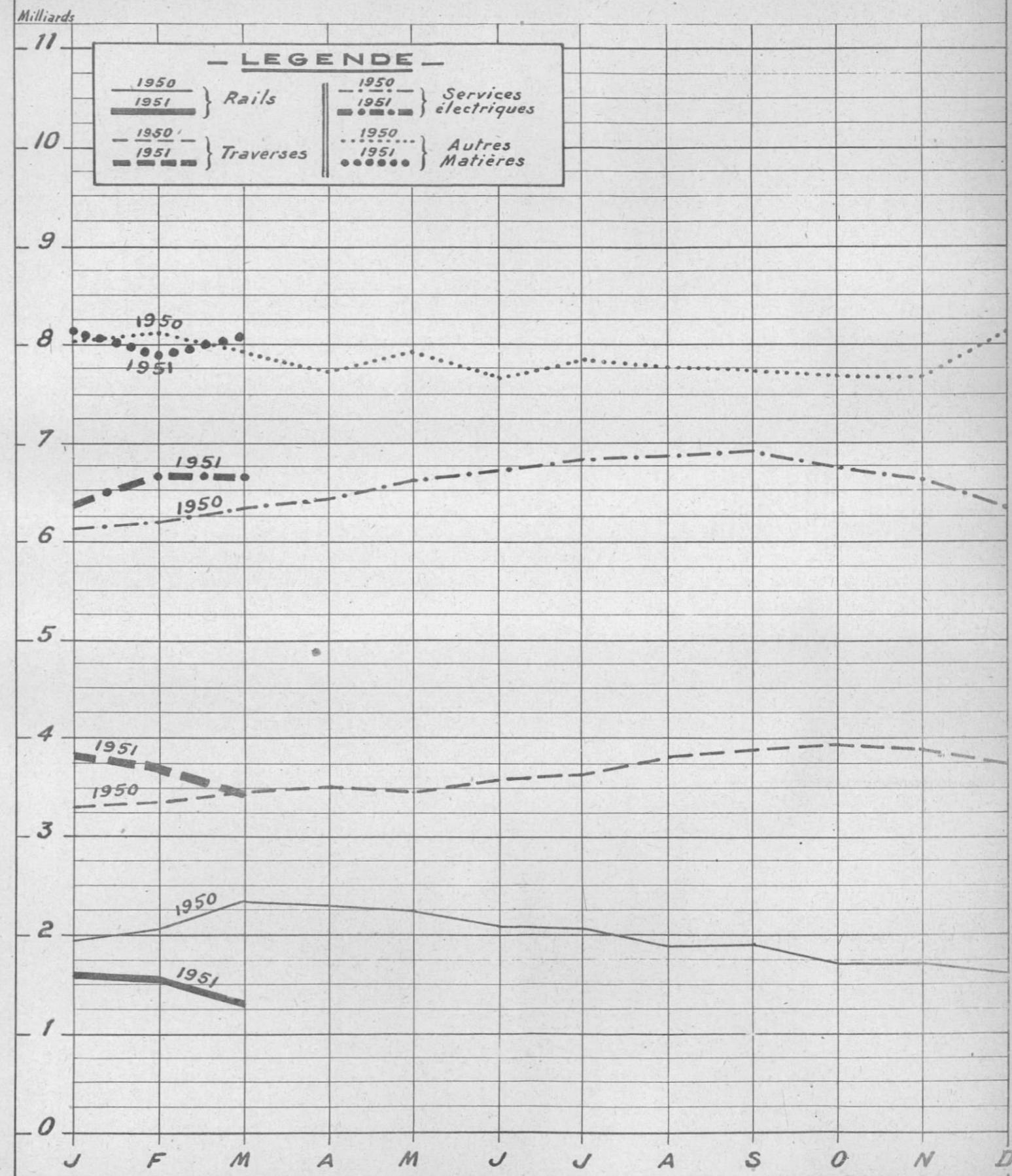
APPROVISIONNEMENTS V. B ET M.T
(TOTAL GENERAL)



APPROVISIONNEMENTS M.T.



APPROVISIONNEMENTS V.B.



S.N.C.F.

-:-:-

Service du Budget et
des Contrôles

-:-:-

5 juillet 1951.

N O T E

sur l'évolution probable
du Compte Approvisionnements en 1951

-:-:-:-:-

La situation des Approvisionnements au début de 1951 et les événements sociaux qui se sont produits à cette époque avaient conduit à évaluer, il y a quelques mois, à environ 10 milliards la hausse possible du solde débiteur du compte Approvisionnements qui s'élevait à 60 milliards à fin 1950.

Cette évaluation tenait compte uniquement de deux facteurs agissant en sens inverse :

- la hausse des prix,
- la réduction normale du volume des stocks dus à l'action des services.

Or, on a constaté récemment l'intervention d'un phénomène nouveau, à savoir le ralentissement prononcé des livraisons, qui a provoqué la pénurie de certains articles de diverses catégories.

La baisse du solde débiteur, constatée dans le premier trimestre de 1951 (1,2 milliard environ) paraît être d'ailleurs en partie la conséquence de ce dernier phénomène, jointe au fait que les hausses de prix n'ont pas encore produit leur plein effet en raison de l'allongement des délais de livraison, cependant que la réduction normale du volume par résorption des excédents, se poursuit.

Par contre, si les mesures prises par les services pour pallier le retard dans les livraisons produisaient leur plein effet, et si les pénuries disparaissaient, le stock se trouverait reconstruit à une valeur plus élevée que sous l'action d'un réapprovisionnement normal.

Mais il y a tout lieu de penser que, sauf un renversement complet de la situation économique, les pénuries ne pourront disparaître et les délais de livraison redevenir normaux, que dans un laps de temps assez long.

D'autre part, il faut s'attendre, dans les mois à venir, à un accroissement des sorties de matières, du fait à la fois :

- du démarrage des travaux d'établissement et de reconstitution,
- du développement, au cours du 2^{me} semestre, des réparations du matériel roulant, qui ont pris pendant le premier semestre un certain retard,
- de l'augmentation du nombre des révisions de wagons qui nécessiteront la mise en oeuvre d'une quantité plus importante de matières (produits métallurgiques en particulier) que ne l'auraient exigé les opérations abandonnées en compensation.

...

Pour ces raisons, il est vraisemblable que la variation du compte Approvisionnements n'atteindra pas le chiffre annoncé et on peut évaluer de la manière suivante la variation possible en 1951 :

- le stock de combustibles augmenterait de 1.200 M. environ si la couverture pouvait être amenée à 30 jours comme il est normal,
- le stock de traverses serait en augmentation de 300 M. si en fin d'année il se trouvait reconstitué au nouveau prix,
- de même, les stocks de matériel de signalisation et services électriques augmenteraient de 700 M.,
- le stock de rails ne subirait pas de variation,
- les stocks de matières diverses (MT et VB) pourraient subir une hausse de 2 milliards environ si les pénuries tendaient à disparaître et les délais de livraison à redevenir normaux; ils pourraient, dans le cas contraire, ne pas subir de variation et se trouver à fin 1951 au même niveau qu'à fin 1950.

On peut donc conclure que, selon les circonstances, l'augmentation du compte Approvisionnements pourra être nulle, ou atteindre un maximum de 5 milliards environ.

Il est important de noter, toutefois, que les hausses de prix qui interviendront d'ici à la fin de l'année, sont susceptibles de modifier dans l'avenir cette conclusion.

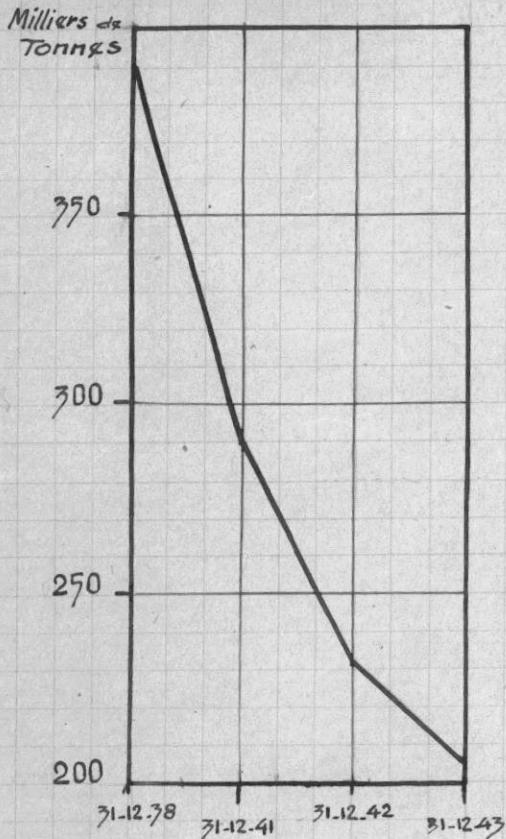
Enfin, on doit ajouter que si les pénuries persistent, les Services éprouveront de très sérieuses difficultés dans l'exécution des travaux et l'effort des services approvisionneurs devra tendre à rétablir un niveau normal des stocks. Dans la mesure où cet effort sera couronné de succès, le retard apporté par les pénuries à la hausse du compte approvisionnements pourra être comblé plus ou moins vite et plus ou moins complètement. Si le retard n'est pas comblé à la fin de 1951, il le sera vraisemblablement en 1952, ce qui est éminemment souhaitable, et, dans ce cas, la variation du compte Approvisionnements serait, en 1952, égale au total de ce qu'elle aurait été normalement pendant les deux années 1951 et 1952, sous la seule action de la hausse des prix, si les pénuries ne s'étaient pas produites et si les délais de livraison étaient restés normaux.

Variation des Approvisionnements

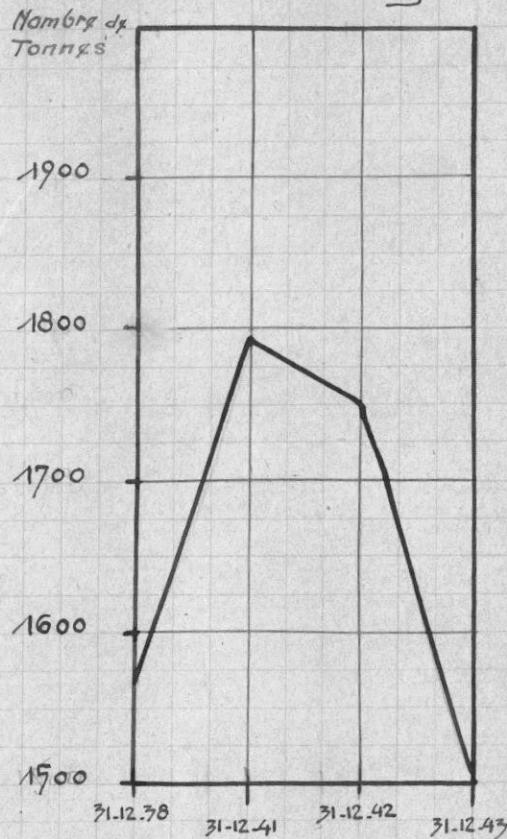
(Voir les dossiers spéciaux Traction et Voie pour les renseignements fournis par les Services.)

Numéro des pièces	
0	3-11-42 Note manuscrite de M. Pernot
1	6-11-42 Note pour M. Baur. Étude à préparer : situation des stocks en quantités actuellement, par rapport à 1939 - contingents pour 1943.
2	6-11-42 Note pour M. Baur - Directives pour étude
3	6-11-42 Lettre à T-V.A. - Convocation pour le 11 chez M. Filippi.
4	11-11-42 Note pour le dossier - Décisions prises à l'issue de la conférence tenue chez M. Filippi
5	25-11-42 Note pour M. Filippi - Indices de variations des prix des matières
6	12-1-43 Note du S ⁴ B.
7	19-1-43 Mémoires de la conférence tenue chez M. Couillie
8	22-1-43 Note pour M. Filippi - stocks des S ⁴ V.8
9	28-1-43 Note du S ⁴ B sur les approvisionnements
10	26-5-43 B à 0 - Équation donnant la variation de valeur des approvisionnements
11	{ 21-9-48 - TP à SNCF - augm ^{on} du fonds de renseignement pour préalablement régler approvisionnements futurs 30-9-48 - SNCF à TP - impossibilité.

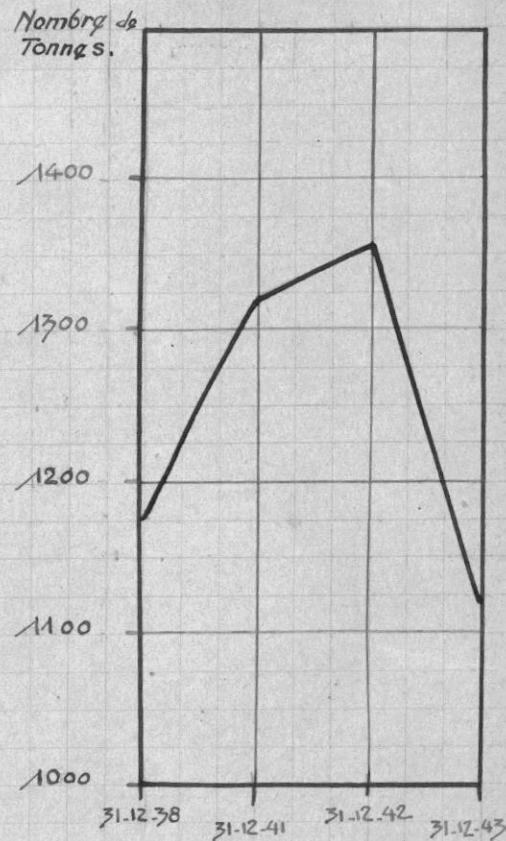
Métaux ferreux



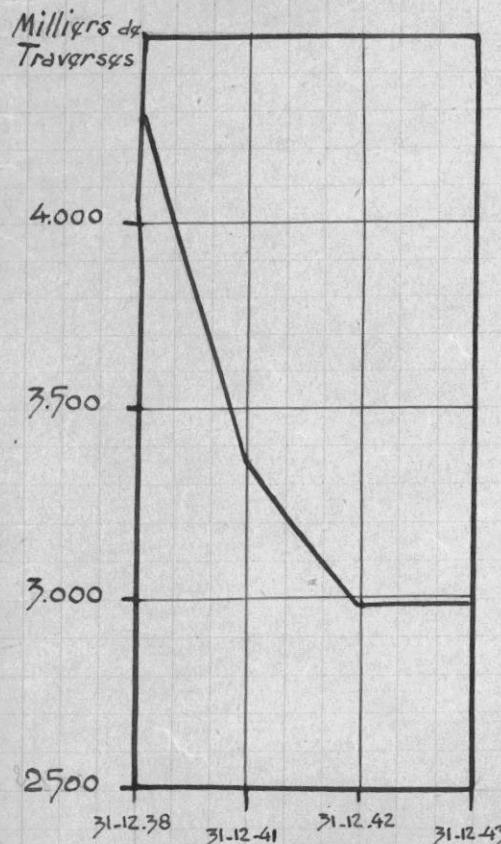
Cuivre et alliages



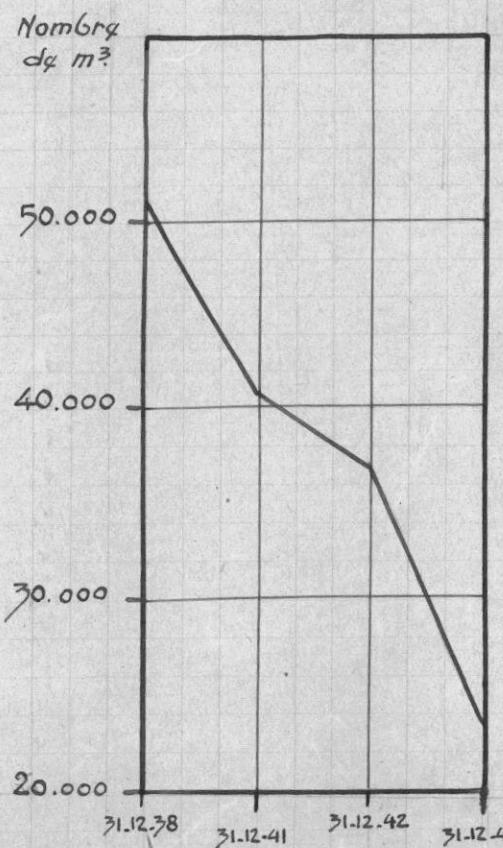
Autres métaux



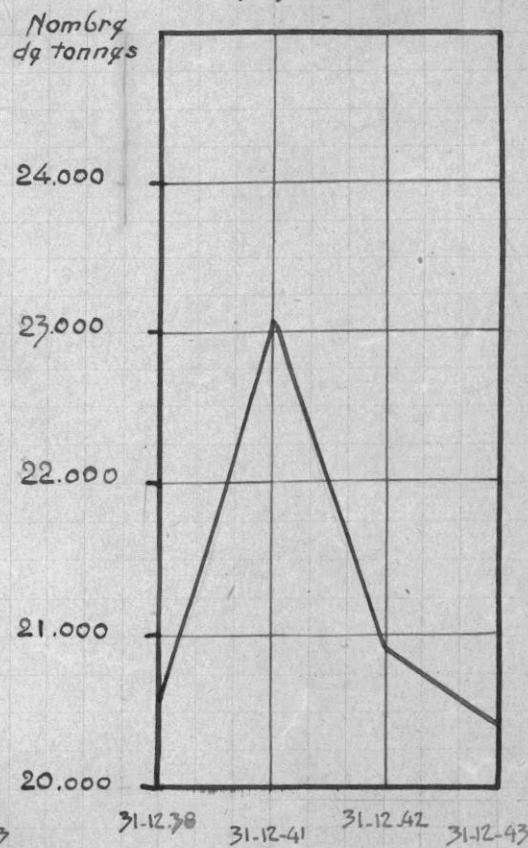
Traverses



Bois



Matériaux diverses



PCF
25/1
5 G-

NOTE pour Monsieur FILIPPI.

Indices de variations des prix des matières

-:-:-

En l'absence de renseignements officiels les indications que l'on peut recueillir sur les variations de prix des matières ou des produits sont fournies par le journal "l'Usine"; les mercuriales établies par le Service A peuvent également donner quelques prévisions complémentaires à ce sujet.

Le Service O n'a pas d'autres renseignements que ceux-ci, que nous pouvons/avoir directement. d'ailleurs

A l'aide de ces sources d'informations nous pensons pouvoir établir et suivre d'une manière suffisamment approchée les indices des principales matières intéressant la S.N.C.F.

11 novembre 1942.

4

M. Mathieu
 M. Léon
 Je vous ai fait pour
 un certain stock au jour
 lequel seront utilisés
 pour faire relâche et
 variation des tonnages
 dans la mesure

NOTE pour le dossier

-:-:-:-

A l'issue de la Conférence tenue
 chez M. FILIPPI le 11 novembre 1942 au
 sujet des stocks en quantité à la
 S.N.C.F., il a été décidé que les Ser-
 vices intéressés : Traction ~~et~~ Voie et,
 en ce qui concerne les combustibles, les
 approvisionnements, enverraient d'ici la
 fin du mois, au Service du Budget, les
 renseignements suivants :

- stocks en tonnage, par grandes caté-
gories au 31 décembre 1938 et au
31 décembre 1941,
- consommations et réceptions de 1942
- prévisions de consommations et récep-
tions pour 1943.

1°) A l'aide de ces chiffres et des
 indices Montandon, le Service du Budget
 préparera une note pour justifier la va-
 riation en valeur au cours de 1942 du
 stock des Approvisionnements de la
 S.N.C.F.

2°) Nous aurons à nous tenir en
 contact avec les Services pour obtenir
 régulièrement les renseignements qui
 nous permettront de suivre l'évolution
 en quantité des stocks.

COPIE à Monsieur COUILH, en le
priant de bien vouloir désigner un
Ingénieur en chef susceptible de renseigner
M. FILIPPI sur la question des approvisionne-
ments et sur celle des combustibles, et qu'il
assistera à la réunion de mercredi prochain.
Le Chef adjoint du Service du Budget,
Signé : Marc PERNOT.-

B° 2.075

43 (f) "Variety of Approvisionnements

6 Novembre 1942

3

Monsieur le Directeur du Service
Central T et V.

Comme suite à ce qui a été dit ce matin en Conférence des
Directeurs, chez M. BETHLOT, je vous serais obligé de me four-
nir pour mardi les éléments d'une situation, en quantités, des
stocks que vous garez, à la date de la dernière situation connue
(1er septembre ou 1er octobre).

La question qui s'intéresse est la suivante :

Nous avons été amenés à dire à M. le Président que le montant
des stocks augmenterait sans doute de 300 % en 1942 par rapport
à 1941. Il comprend mal que cette augmentation du montant soit
compatible avec la réception des stocks signalée en permanence
par vos Services.

Il ne s'agit naturellement pas de donner à M. le Président
le détail de toutes les catégories de matières : elles sont beau-
coup trop nombreuses, il s'agit seulement des matières principales
au de classer les matières par grandes catégories. Il
conviendra sans doute de préciser ici dans quelle mesure la
récupération des vieilles matières augmente votre stock.

D'autre part, comme l'a demandé M. FILIPPI, je vous serais
obligé de bien vouloir désigner à votre Service Central un Ingé-
nieur en Chef compétent, qui viendra mercredi à 14^h 45 chez
M. FILIPPI. Au cours de cette conférence, M. le Secrétaire Général
cherchera à mettre au point une surveillance des quantités de
matières en approvisionnement.

Enfin, M. le Président voudrait également être renseigné sur
le point suivant :

Votre budget de 1942 est basé sur la consommation donnée des
 principales matières. Qu'avez-vous demandé cette attribution de
 chacune d'elles et qu'espérez-vous recevoir ?

Vous voudrez bien nous donner, également mardi, vos demandes
et vos attributions pour 1942.

Le Chef-adjoint du Service du Budget,

Signé : Marc PERNOT.-

3/ XI/ 42

0

W. Bock

—

Tout ce que vous nous demandez
nous sera fait au plus vite mais
les stocks sont limités. — Ainsi nous
avons plusieurs voitures ?
N'oubliez pas de nous appeler.

Notre tout droit.

Scénario

MT. — en sommes (2e catégorie) — incomplet
en quantité non

V. — à voir. M. Abbott
M. Jolley (mine
Tunisie)

ACM. — tiennent combustibles.

M. Huguet
M. Cistern

grows

Traction

du 19. XII. 42

S.H.17

Unités	Stocks approxima-tifs		Livrains-sons 1942	Consom-mations 1942	Stocks fin 1942	Prévisions pour 1943			Budget prévisionnel consommation
	fin 1938	fin 1941				Livrains-sons 1943	Consom-mations 1943	Stocks fin 1943	
Produits Ferreux	T	180.000	145.000	110.000	123.000	132.000	92.000	130.000	94.000
Produits cuivreux	T	6.100	5.480	(1)	(1)		(1)	(1)	
Autres Métaux				2.600	2.840	5.240	1.000	2.760	3.480
Bois (toutes essences)	m ³	80.000	28.000	66.000	64.000	30.000	100.000	100.000	30.000
Peintures	T	1.500	680	2.280	2.300	660	1.140	1.400	400
Hydrocarbures et huiles combustibles	T	12.300	3.630	5.470	6.960	2.140	4.100	4.950	1.290
Lubrifiants	T	8.200	4.170	10.280	9.500	4.950	9.280	11.360	2.870
Textiles	T	2.500	1.600	1.900	2.000	1.500	600	1.200	900

Matières premières

X X

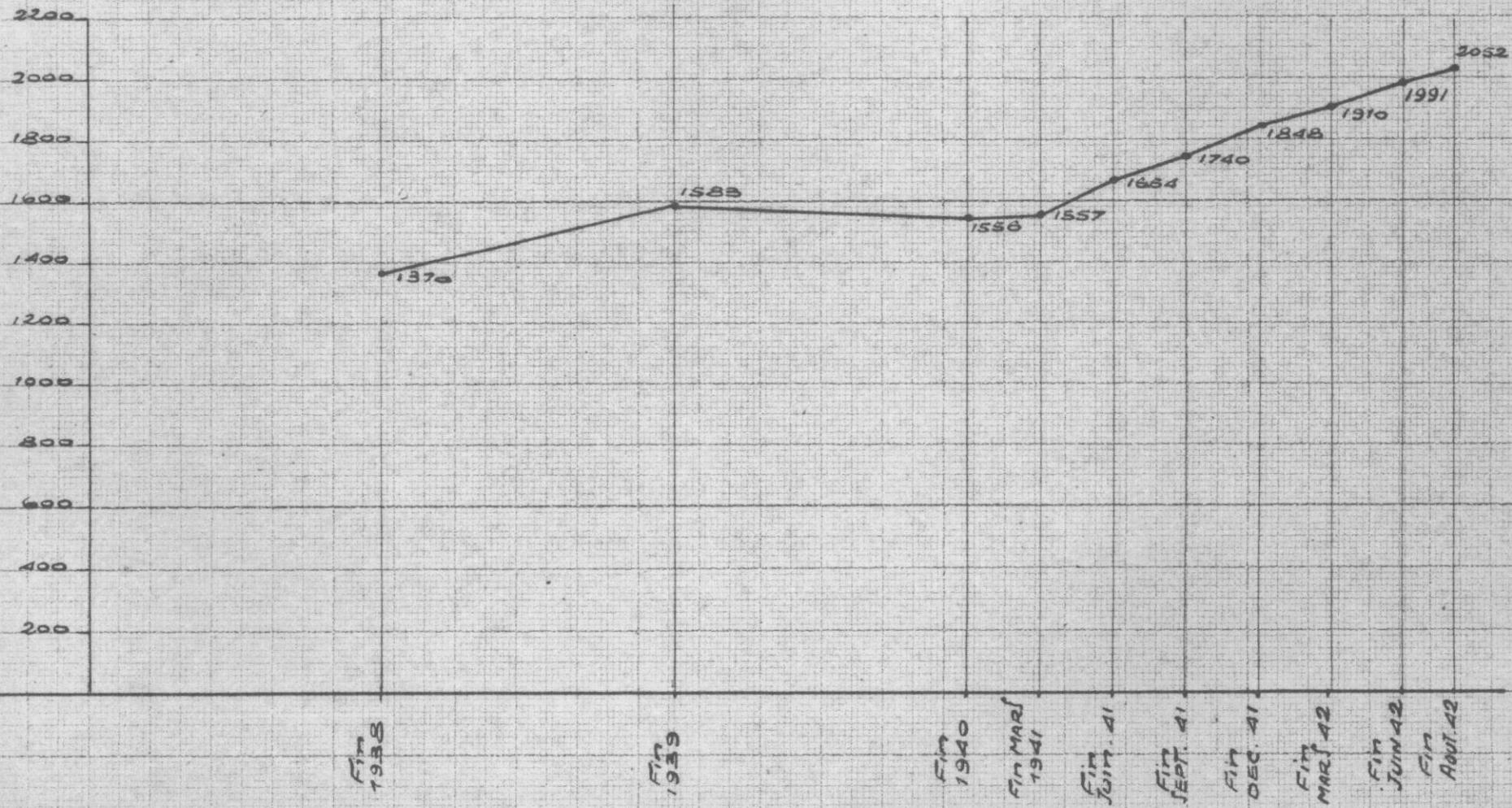
X Y

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

bun
NT
VIA

— VARIATION DU MONTANT TOTAL DES APPROVISIONNEMENTS —
— DU SERVICE MATERIEL ET TRACTION —

UNITE = MILLION



Service Central
du MatérielMETAUX FERREUX1941

1er trimestre

2e d°

3e d°

4e d°

Totaux

Besoins
trimestriels40500 T
40500
40500
40500Contingents
trimestriels
alloués35600 T
45600
38300
31900Livraisons
au cours
de 1942

" " "

1942

1er trimestre

2e d°

3e d°

4e d°

Totaux

40500 T
40500 T
40500
4050029250 T
24020
9025
2070026778 T
31061
26143
10478

(1) 94460 T

11500 permis

109

L9012

(1) Livraisons du 1er Janvier au 30 Octobre 1942.

METAUX NON FERREUX

Année 1942	Besoins trimestriels	Contingents trimestriels alloués	Livraison des 10 premiers mois 42.
1°- Cuivre et alliage de cuivre			
1er trimestre	1.155t	810t	37t
2ème -d°-	1.115	865	187
3ème -d°-	950	895	514
4ème -d°-	860	269 (1)	112
TOTAUX	4.080t	2.839t	850t
2°- Plomb			
1er trimestre	150t	81t	
2ème -d°-	150	81	
3ème -d°-	150	131	
4ème -d°-	160	7 (1)	
TOTAUX	610t	300t	194t
3°- Zinc			
1er trimestre	310t	136t	
2ème -d°-	310	90	
3ème -d°-	310	63	
4ème -d°-	310	35 (1)	
TOTAUX	1.240t	324t	25t
4°- Aluminium			
1er trimestre	25t	14t	
2ème -d°-	25	10,5	
3ème -d°-	21	9,5	
4ème -d°-	25	3 (1)	
TOTAUX	96t	37t	0,5t
5°- Etain pur			
1er trimestre	20t	9t	
2ème -d°-	20	9	
3ème -d°-	15	5	
4ème -d°-	16	1 (1)	
TOTAUX	71t	24t	12t

(1) Ce contingent ne représente que le contingent d'Octobre.

<u>1942</u>	Besoins trimestriels	Contingents trimestriels alloués	Livraisons (1)		Totaux
			Grumes	Sciages	
1 ^{er} trimestre	81.120m ³	42.303m ³	3.144m ³	10.389m ³	13.533m ³
2 ^{ème} "	81.120	36.708	3.155	13.437	16.592
3 ^{ème} "	81.120	40.560	3.964	17.616	21.580
4 ^{ème} "	81.120	40.560	1.140	5.157	6.297
Totaux	324.480m ³	160.131m ³	11.403m ³	46.599m ³	58.002m ³

Remis norme
10.000 m³ par mois

(1) Livraisons faites du 1^{er} janvier au 31 octobre 1942.

S.N.C.F.

Service Central
du MatérielANNEXE IVPEINTURES

<u>Année 1942</u>	Besoins trimestriels	Contingents trimestriels	Livraisons des 10 premiers mois de 1942
1er Trimestre	780 T	705 T	557 T
2e d°	780	705	620
3e d°	780	561	609
4e d°	780	561	116
Totaux	3120 T	2532 T	1902 T

SITUATION DES APPROVISIONNEMENTS MATERIEL & TRACTION

-:-:-:-:-:-:-:-:-

Le graphique ci-joint représente la variation du montant global des approvisionnements Matériel & Traction de la S.N.C.F. depuis la fin de l'année 1938.

Dans leur ensemble la valeur de nos stocks augmente; la raison dominante de cette augmentation est dans tous les cas l'élévation des prix, mais cette influence primordiale peut se trouver

- soit renforcée par l'accroissement effectif du volume de certains stocks;
- soit atténuée par un fléchissement du volume de certains autres.

Le fractionnement de nos approvisionnements en "Comptes Statistiques" pour les Magasins Généraux et les Magasins d'Ateliers (soit plus de 80 % du stock) permet de suivre isolément l'évolution du montant valeur de chaque groupe de produits.

La variation en cours de l'année 1942 du montant valeur des principales catégories d'articles approvisionnés est caractérisée par le tableau suivant:

Montant valeur en millions à la fin du mois de

Principales catégories	Décembre 1941	Mars 1942	Juin 1942	Août 1942	Différence Déc. 1941 à Août 1942	%
Produits ferreux	680	707	748	778	+ 97	+ 14
Produits cuivreux	94	91,3	93	91	- 3	- 3,2
Métaux non ferreux non cuivreux	30,5	31	29,4	28	- 2,5	- 8,2
Bois	49,7	49	54	59	+ 9,3	+ 19
Hydrocarbures et lubrifiants	45	41	42,5	48	+ 3	+ 6,7
Textiles	58	60	64	64	+ 6	+ 10

Ce tableau appelle les commentaires suivants:

a- PRODUITS FERREUX -

Nous constatons une augmentation quantitative de nos stocks pour les tôles, la boulonnerie, les bandages, les plaques de foyers.... Des livraisons assez importantes de ces produits ont pu être obtenues au début de 1942 grâce aux contingents assez élevés qui ont été attribués à la S.N.C.F. au début du contingentement. Au contraire les stocks baissent sensiblement pour les aciers à ressorts et les ressorts, les tubes à fumée et à surchauffe, etc...

/2 En outre, en raison de la faiblesse des contingents alloués en 1941 les perspectives de livraisons de l'année 1943 sont très limitées.

b- PRODUITS CUIVREUX -

La S.N.C.F. doit de plus en plus vivre en circuit fermé par commandes de transformation de ses vieilles matières; par ailleurs la substitution de foyers acier au foyers cuivre et les interdiction d'emploi des métaux cuivreux formulées par l'O.C.R.P.I. réduisent peu à peu nos consommations - Il est à craindre enfin qu'à brève échéance de nouveaux prélevements effectués par ordre des autorités d'occupation entraînent un fléchissement brutal de nos stocks.

c- MÉTAUX NI FERREUX NI CUIVREUX -

La réduction de nos stocks est due à l'arrêt complet de nos approvisionnements en étain et à la forte réduction de nos stocks des autres métaux, plomb notamment; pour le zinc toutefois une augmentation de consommation est due à l'emploi de ce métal pour la couverture de nos wagons, mais aucune augmentation de stock durable n'est à enregistrer à cette occasion car faute de toile à couverture les panneaux de zinc laminés sont utilisés presque au fur et à mesure des livraisons.

d- BOIS -

Nos stocks dès 1941 étaient infimes, au cours de ces derniers mois nous avons enregistré une légère augmentation des stocks notamment pour le sapin.

e- HYDROCARBURES & LUBRIFIANTS -

Nos consommations suivent sensiblement les contingents qui nous sont alloués, les variations de stocks sont dues aux irrégularités qui se produisent dans la livraison des produits notamment pour les produits de graissage.

- f- TEXTILES -

Nos stocks sont relativement stables, car pour certains d'entre eux, toiles à couverture, toiles abat-lueurs, draps de garnissage, nos stocks sont très faibles et les livraisons qui nous sont faites sont utilisées dans le plus bref délai, pour d'autres, tampons graisseurs notamment nos stocks sont plus élevés mais nous les économisons au maximum, les livraisons que nous sommes susceptibles de recevoir ne comportant plus que des produits de substitution de qualité sensiblement inférieure aux produits d'origine.

- g- PEINTURES ET PRODUITS CHIMIQUES -

Les stocks de peintures sont faibles et les consommations sensiblement inférieures à nos besoins suivent de très près les livraisons; pour les produits chimiques une augmentation de stocks est nécessitée en particulier pour l'application du traitement des chaudières contre le tartre .

Nous mentionnerons à part le compte "Vieilles matières" dont la valeur est passée de: 60 millions en Janvier 1942 à 75 millions en Août 1942.

En définitive les stocks d'approvisionnement de la S.N.C.F. suivent l'évolution générale des prix et s'élèvent régulièrement depuis Août 1941, mais ce mouvement assentiel est fortement ralenti par la pénurie progressivement croissante des diverses matières, aussi au début de Septembre 1942 le montant des stocks du Service Matériel & Traction n'était supérieur que de 24 % par rapport à celui de fin 1940 et de 10 % par rapport à celui de fin 1941.

N O T E
sur la variation des approvisionnements
en combustibles

Dans cette note, il n'est question, bien entendu, que du stock comptable de combustibles, c'est-à-dire cours de route compris.

Le stock au 31 décembre 1941 était de 584.000 tonnes valant 145 millions.

Le dernier stock connu est celui au 1^{er} octobre 1942 ; il s'élève à 477.000 tonnes, valant 130 millions 1/2.

Quel sera le stock au 31 décembre 1942 ?

Il est raisonnable de supposer que l'Office de Répartition du charbon ne nous accordera d'ici fin 1942 que les tonnages strictement nécessaires à notre consommation ; le stock restera donc à peu près constant en quantité.

En valeur, une hausse de 60 fr. (du prix d'entrée moyen) est à prévoir ; sa date d'application étant probablement courant novembre.

Nous pouvons admettre que cette hausse se répercutera entièrement fin décembre sur la valeur moyenne du stock, celui-ci étant trop faible en jours de consommation pour que la hausse du stock suive de plus d'un mois celle des entrées.

La valeur estimée du stock au 31-12-1942 ressort donc à :

$$130^{M5} + (477.000 \times 60) = 130^{M5} + 28^{M5} = 159 \text{ M.}$$

Nous pouvons donc prévoir, pour une diminution probable en quantité de 107.000 t., une augmentation en valeur de 14 millions du stock de combustibles entre le 31-12-41 et le 31-12-42.

de puis n'ya pas entré aux mts pendant ce temps une haussé évalué à 90fr

Réuni à 15^h 15 même

9-11-42.

SERVICE DE LA TRACTION

	Stocks 1941	Stocks 1942	Livraisons 1942(1)	Livraisons 1943(2)	Attributions 1941	Attributions 1942	Besoins 1943
Métaux ferreux.....	-	139.000 ^T (août)	94.500 ^T	83.000 ^T	151.400 ^T	83.000 ^T	138.000 ^T
Métaux non ferreux.....	-	6.000 ^T (septembre)	1.080 ^T			3.500 ^T (1)	3.600 ^T
Bois	21.700 ^{m3} (décembre)	25.000 ^{m3} (octobre)	58.000 ^{m3}			160.000 ^{m3}	120.000 ^{m3}
Hydrocarbures et lubri- fiants.....	8.900 ^T (fin déc.)	9.000 ^T (octobre)	7.000 ^T			-	23.800 ^T
Textiles	2.220 ^T (3)	-	-			-	2.220 ^T (3)
Peintures et produits chimiques.....	-	-	1.900 ^T			3.500 ^T 3.500 ^T	3.100 ^T

(1) 10 premiers mois seulement.

(2) prévisions.

(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

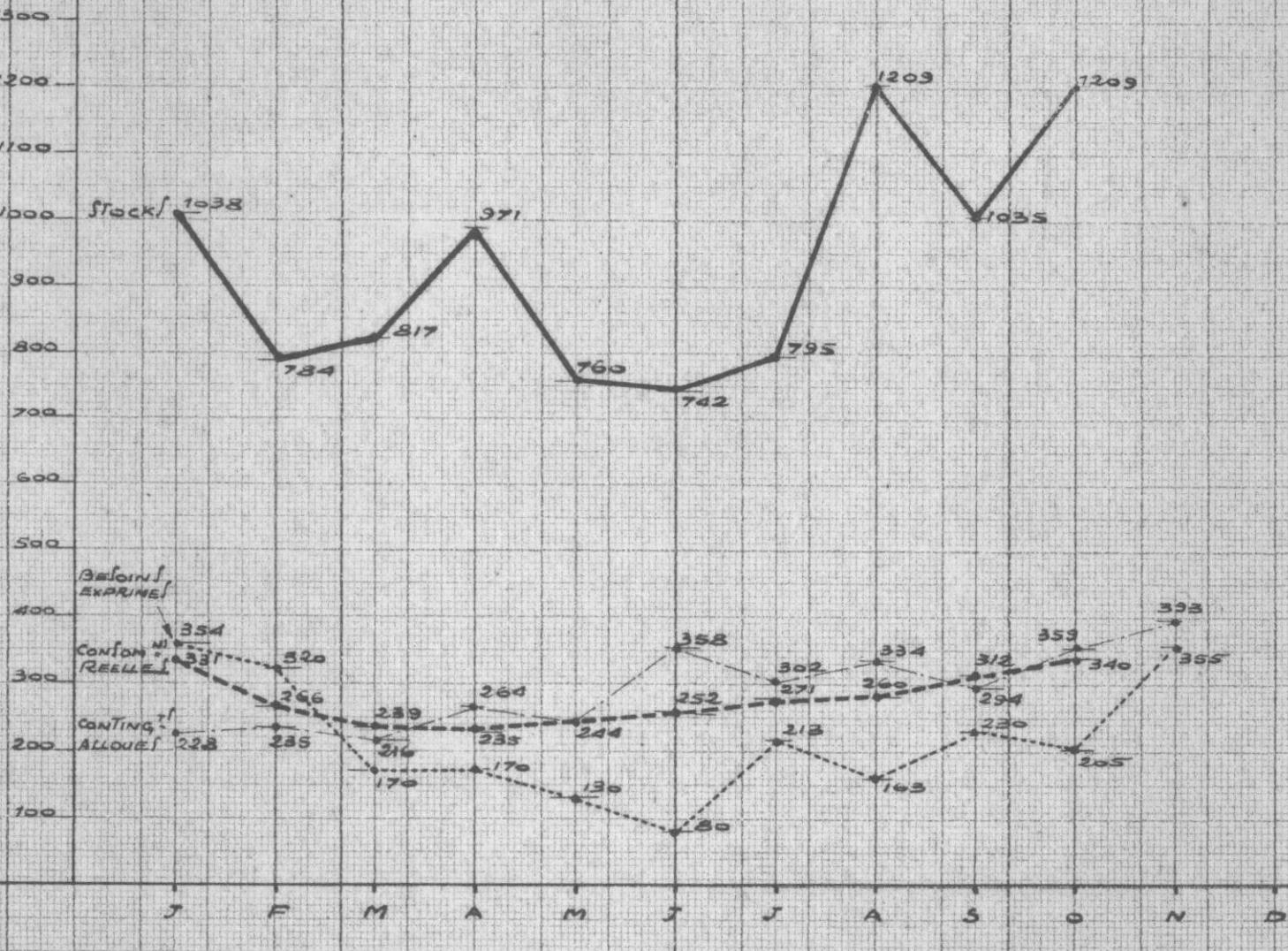
— ENSEMBLE S.N.C.F. —

— COMBUSTIBLES SOLIDES ET GAZOGÈNE —
(CHARBON DE BOIS - CHARBON MINÉRAL ET BOIS CONDITIONNÉ)
ET COMBUSTIBLES LIQUIDES
(FUEL, OIL - HUILE DE GOUJON DE HOUILLE)

— LEGENDE —

STOCKS
CONSUMMATIONS RÉELLES
BESOINS EXPRESSES
CONTINGENTS ALLOUÉS

UNITE = TONNE

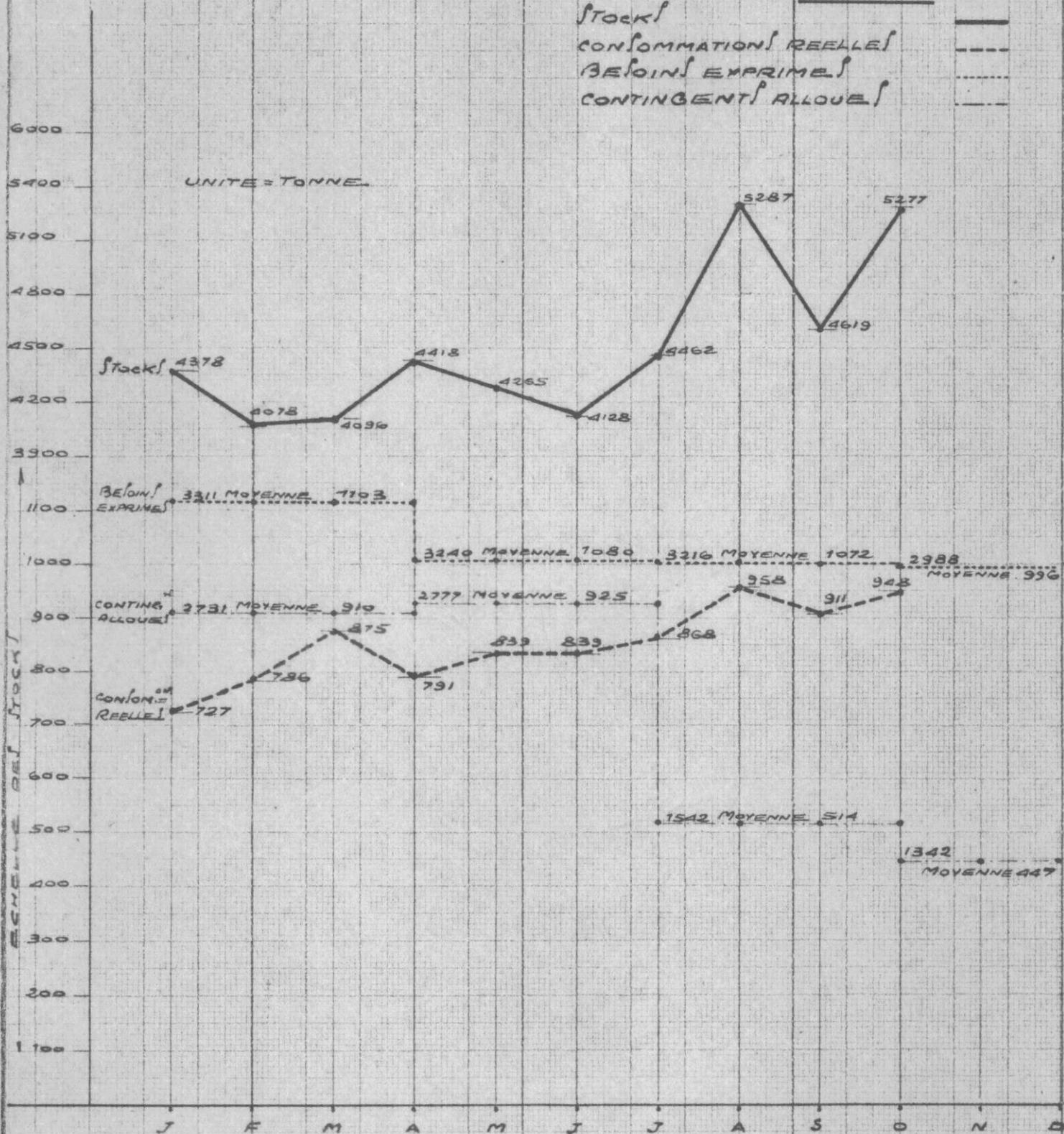


ENSEMBLE . S.N.C.F.

PRODUITS DE GRAISSEAGE

LEGENDE

STOCKS
 CONSOMMATIONS REELLES
 BEZOINS EXPRIMES
 CONTINGENTS ALLOUES



— ENSEMBLE S.N.C.F. —

— HYDROCARBURES —

(ESSENCE - ALCOOL - GAS - OIL - PETROLE)

— LEGENDE —

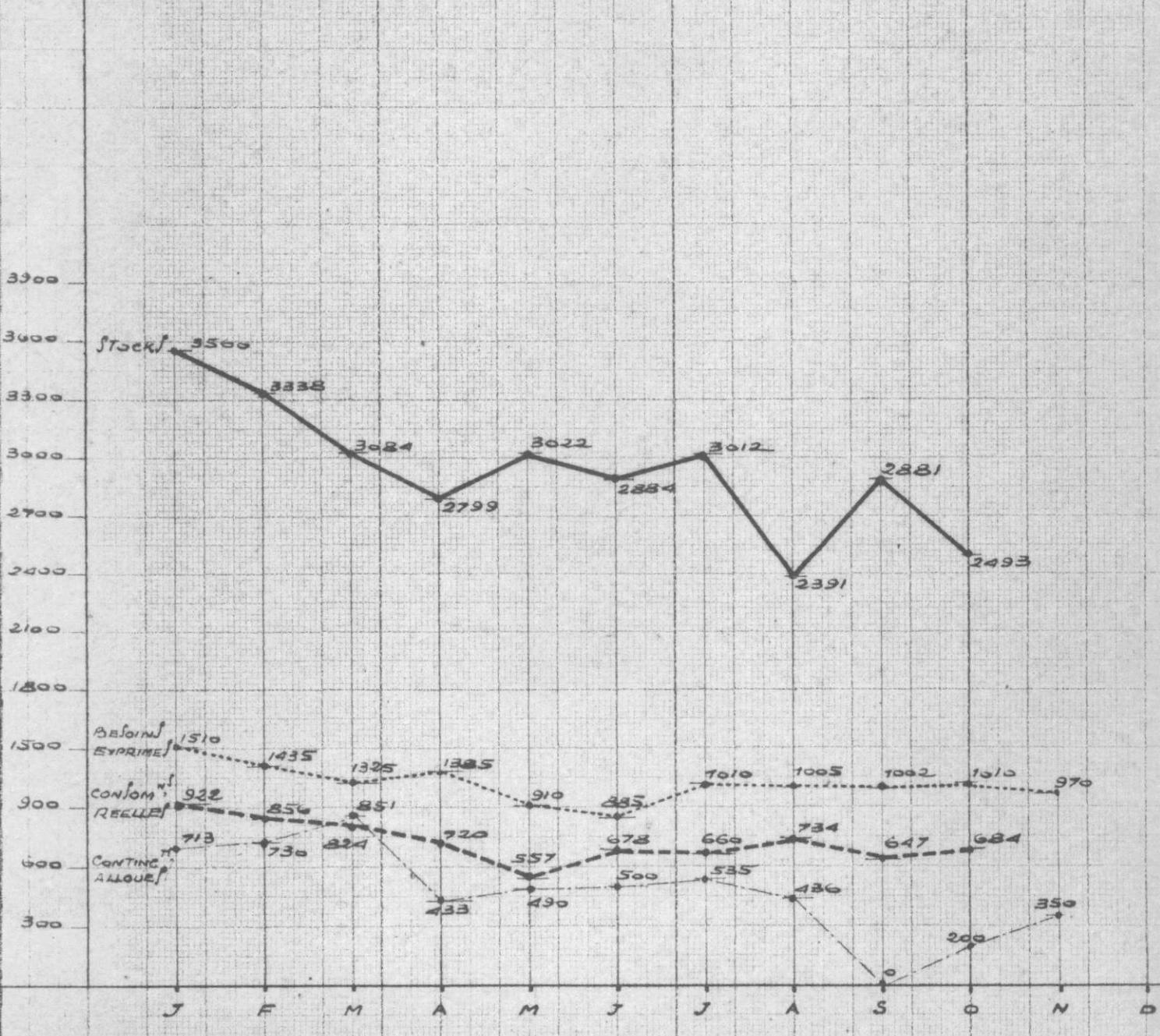
STOCKS

CONSOMMATIONS RECULEES

BESOINS EXPRIMES

CONTINGENTS ALLOUES

UNITE = m^3



Paris, le

Service Central du Matériel

PRÉVISIONS D'APPROVISIONNEMENT POUR 1943

Nos prévisions pour 1943 sont les suivantes:

Métaux ferreux : besoins incompressibles exprimés:
11 500 t par mois.

prévisions de livraisons:

au maximum tonnage mensuel équivalent aux contingents alloués en 1942 soit 6 900 T.

Métaux non ferreux:

cuivre et alliages de cuivre 2839 T par an. 300^t fer
mois
tous non fermé

Nous vivrons en circuit fermé en passant des marchés de transformations de nos vieilles matières.

Plomb :

Nos besoins sont toujours de l'ordre de 50 T par mois.
Les livraisons seront au plus égales à celles de 1942:
20 T par mois.

Hydrocarbures et lubrifiants :

Nos besoins sont toujours de:

- a) 800 m³ par mois en essence, alcool, pétrole et gas oil.
- b) 280 t par mois en charbon de bois, charbon minéral et bois conditionné pour gazogènes et combustibles liquides pour fours.
- c) 900 T par mois en lubrifiants toutes catégories.

Les allocations sur lesquelles nous pouvons compter ne seront certainement pas supérieures à celles de l'année 1942 soit:

488 m ³	pour a)
182 t	pour b)
839 t	pour c)

Peintures :

Nos besoins sont toujours de 260 T par mois.
Les livraisons seront au plus égales à celles de 1942:
190 t par mois.

Bois:

Nos besoins sont toujours de l'ordre de 10 000 m³ par mois.
Toutefois, nos besoins exprimés sont supérieurs à cette consommation. Il est, en effet, indispensable que nous ayons une avance suffisante devant nous permettre d'utiliser des bois secs et non des bois verts comme cela se produit en ce moment.

Nous ne pouvons prévoir dans quelle mesure les attributions prioritaires qui nous sont faites seront respectées.

Textiles :

Les besoins exprimés par nous au titre du programme 1942 s'élèvent à:

laine:	257 t non compris les articles vestimentaires (147 t)
autres textiles:	1533 t non compris les articles vestimentaires (275 t)

Les attributions qui nous ont été faites et qui, pratiquement, ne seront livrées qu'en 1943, s'élèvent à:

laine:	165 t non compris les articles vestimentaires (45 t)
autres textiles:	340 t non compris les articles vestimentaires (15 t)

Nous ne pouvons prévoir dans quelles limites ce programme sera effectivement réalisé.

Voice



M. Perrot

Etude

sur les Ressources et Débats des Services V.B.

- Situation des Stocks au 31 Décembre 1938
- Mouvement des Stocks en 1942 et 1943

15 Décembre 1942

Remarque - Les prévisions pour l'année 1943 sont basées sur l'attributif au service d'un contingent mensuel de 4.000, et tiennent compte des commandes antérieures moyennes horizontales, et des stocks existants dans les catégories de matériel dont l'emplacement est précis.

	Situation des stocks au 31.12.38	Situation des stocks au 31.12.41	Receptions et ventes de 1942	Ensemble des ressources de 1942	Consommations de 1942	Situation des stocks au 31.12.42	Receptions et ventes probables de 1943	Ensemble des stocks au 31.12.43	Consommations prévues au 1943	Situation probable des stocks au 31.12.43			
Rails de voie courante	53.000	149.12	Standard Régionaux à plat a DC.	40.494,5 40.244,1 49.001,3	16.632,7 35.411,1 24.582,9	22.729,9 11.101,8 6.991,3	39.461,9 39.401,1 34.594,2	26.599,1 1.905,9 19.475,5	12.862,9 21.629,2 22.048,7	36.534,9 29.135,- 16.981,4	49.391,- 16.113,1 37.280,4	34.129,1 13.321,9 14.115,1	16.267,9 13.321,9 23.565,3
Rails d'appareils de voie et courbure	138.00	146.810	Standard Régionaux à plat a DC.	8.861,4 20.130,5 8.329,9	11.941,4 13.062,7 6.971,7	10.395,7 4.434,- 3.195,3	28.337,1 11.496,8 10.167,-	5.124,6 2.491,9 3.168,8	23.212,5 15.004,9 7.599,2	4.549,1 2.867,8 7.598,2	27.161,6 17.872,7 7.598,2	16.360,3 4.154,7 1.066,9	11.101,3 13.118,- 6.531,3
Traverses de voie courante				197.662,3 4.290.071 29.660 m ³	17.551,7 3.369.411 30.448 m ³	60.248,0 2.252.800 15.328 m ³	5.621.211 46.106 m ³	2.631.137 15.530 m ³	2.990.070 30.516 m ³	1.536.000 15.285 m ³	4.526.070 45.861 m ³	1.536.000 26.292 m ³	2.990.070 19.569 m ³
Boîte spéciale pour châssis d'appareils de voie													
Bielouds			pour voie régionale a DC	17.568,- 829,5	9.598,- 1.300,6	7.124,7 623,6	14.322,7 19.944,2	5.810,5 836,1	11.452,9 1.087,1	9.169,4 1.539,3	21.221,6 2.626,4	9.856,6 2.249,9	11.365,- 376,5
Boulons d'édibol			Standard Régionaux	1.440,6 3.133,5	1.625,9 1.898,5	629,4 1.805,6	2.255,9 2.904,1	486,6 1.120,6	1.199,6 1.783,5	413,8 1.093,-	2.213,4 2.816,5	345,2 501,4	1.868,2 2.369,1
Éclissel			Standard Régionaux	19.311,9 61.929,4	8.877,8 49.444,7	2.958,2 7.914,8	11.136,- 57.119,5	4.176,9 20.802,7	7.059,2 30.016,8	544,8 4.320,5	4.604,- 35.237,3	1.963,1 8.102,3	5.640,9 26.535,-
Élastique			Standard Régionaux	9.649,6 4.464,9	1.958,5 3.515,7	533,6 62,2	2.492,1 3.517,9	423,- 350,4	9.069,1 3.227,5	170,6 6,4	2.239,7 3.233,9	305,3 13,7	1.934,4 3.150,2
Sellet			Standard Régionaux	3.886,9 10.162,3	2.101,9 6.509,3	280,9 570,8	2.382,8 4.090,1	449,3 2.227,7	1.933,5 4.852,4	0,6 460,3	1.934,1 5.612,7	84,1 1.189,5	1.150,- 4.423,2
Combiniel de voie				17.580,4 450,6	16.069,7 880,2	3.231,7 652,1	19.301,4 1.532,3	4.565,1 816,7	14.142,3 715,6	1.648,9 175,8	16.390,5 891,4	5.771,9 526,2	10.618,6 365,2
Coins en acier													
Appareils de voie complets, éléments assemblés et rechanges en rails usinés			Standard Régionaux	1.972,2 23.619,4	6.044,7 29.418,-	1.479,- 8.044,2	13.523,7 36.462,2	1.042,- 15.111,6	6.481,7 20.450,6	1.904,- 4.039,-	8.385,7 24.182,6	2.391,- 8719,1	5.994,7 19.063,5
Cœurs en acier, moulé au M17			Standard Régionaux	464,8 2.800,8	1.404,- 1.665,6	923,2 596,-	2.327,2 2.261,6	547,9 88,8	1.980,- 2.172,8	544,- 60,-	2.324,- 2.232,8	1113,6 549,6	1.210,4 1.683,2
Pièces détachées d'appareils de voie			Standard Régionaux	912,- 10.151,-	1.636,1 1.587,-	1.589,- 1.796,5	3.225,1 7.283,5	915,6 1.695,6	2.309,5 7.587,9	598,7 1.159,1	2.906,2 9.447,-	2.699,2 1.592,5	208,- 1.154,5
Éiles pour transmetteurs hémisphériques de signaux et d'aiguilles				311,8	185,5	458,8	644,3	146,4	497,9	250,-	747,9	363,-	384,9
Boules de transmetteurs, revêtu et accessoires				1.857,8	4629,5	634,7	5263,2	1.403,6	3.889,6	289,8	1.149,4	2.119,9	2.029,5
Transmetteurs rigides d'aiguilles, revêtu, et accessoires				1.660,2	230,-	1.122,1	3.429,1	694,2	2.134,9	806,5	851,4	1.182,-	1.159,4
Matériel de portefeuille (leviers, équerres, endouchements, etc.)				849,-	816,-	533,3	1.349,3	590,-	459,3	236,-	995,3	343,-	652,3
Ferrures pour lignes aériennes de téléphonie, force et lumineuse				1.291,-	1.398,-	419,-	1.877,-	336,-	1.541,-	277,6	1.818,6	390,-	1.491,9
Ferrures et supports pour lignes électrifiées 1500				340,-	905,-	192,-	1.097,-	111,5	985,5	95,-	1.080,5	141,3	939,2
Équipes fixes et de chantier, mécaniques et électriques, portées, etc.				3.110,-	2.400,-	950,-	3.350,-	850,-	2.500,-	520,-	3.090,-	1.030,-	1.990,-

Poids moyen approximatif du m. de rails
Type Standard 46 kg
Type Régional 40 kg

Remarque. Les prévisions pour l'année 1943 sont basées sur l'attributation au Service V d'un contingent mensuel de 4.000^t, et tiennent compte des commandes antérieures moyennées horizontalement, et des stocks existants dans les catégories de matériel dont l'emploi est prévu.

	Situation des stocks au 31.12.39	Situation des stocks au 31.12.41	Receptions de rentrées de 1942	Ensemble de la ressource de 1942	Consommation de 1942	Situation des stocks au 31.12.42	Receptions et rentrées probables de 1943	Ensemble de la ressource de 1943	Consommation prévue au 31.12.43	Situation probable des stocks au 31.12.43	
Guéril, armes, boîtes et abris	130 ^t	110 ^t	180 ^t	350 ^t	120 ^t	230 ^t	80 ^t	310 ^t	90 ^t	220 ^t	
240 tonnes de signaux et d'appareillage	60-	90-	40-	160-	50-	110-	55-	165-	60-	105-	
Appareillage électrique de signalisation (relais, pieds, controles, répétiteurs etc.)	929 ^t	918 ^t	865,5	1.543,5	547 ^t	996,5	477 ^t	1.473,5	540 ^t	903,5	
d° de force, lumière et caténaires	333,5	366 ^t	104,5	470,5	108,1	352,4	61,4	480,8	80,8	350 ^t	
Appareillage téléphonique (centraux, appareils Dispatching, matériel de sonorisation, boîtes H.F. etc...)	89,5	124 ^t	62,3	186,3	60,3	126 ^t	50,7	176 ^t	66,5	109,5	
Fils et câbles nus de signalisation et téléphonie	{ Fer Cuivre Aluminium	10.330 319 ^t "	35.970 425 ^t "	0,620 243,5 "	35.890 668,5 "	20.400 318,5 "	15.490 350,7 ^t "	115.190 567,6 60 ^t	350 ^t 339,9 60 ^t	65.190 227,1 20 ^t	
Fils raccord de traction	Cuirage	89-	40-	23-	93-	13-	80-	250 ^t	330 ^t	250 ^t	
Fils et câbles nus d'énergie caténaires	{ Cuivre Aluminium	924,6 "	295,4 "	71,5 5,5	373,9 5,5	114,5 0,2	259,4 5,3	45,5 15-	304,9 20,3	62,7 20,3	
Fils et câbles isolés	{ Fer Cuivre Aluminium Câble Caoutchouc	180 ^t 925 ^t 1,2 1.152 ^t 203	860 ^t 999 ^t 10,3 1.206 ^t 154 ^t	299,5 606 ^t 1,5 45 ^t 27 ^t	1.149,5 1.605 ^t 1,5 1.674 ^t 181 ^t	265 ^t 550 ^t 5 ^t 400 ^t 33,2	984,5 1.055 ^t 12,5 1.274 ^t 147,8	350 ^t 250 ^t 50 ^t 1.600 ^t 100 ^t	1.231,5 1.305 ^t 62,5 1.874 ^t 247,8	450 ^t 350 ^t 50 ^t 800 ^t 200 ^t	484,5 955 ^t 12,5 1.094 ^t 147,8
Bleu eau de jules	172.000 ^P	203.000 ^P	431.800 ^P	634.900 ^P	148.900 ^P	118.900 ^P	550.000 ^P	198.900 ^P	577.400 ^P	149.500 ^P	
Bleu eau d'accumulateurs	11.117	12.671	6.678	19.349	6.605	12.744	8.974	21.718	7.920	11.798	
Puiss divers et accessoires de la vie	11348 ^t	10195 ^t	2.615 ^t	12.810 ^t	2303,9	10.506 ^t	1.116,4	11.623 ^t	1.180 ^t	9.843,2	
Bâtim eau et ouvrages métalliques	5.569,8	7.150,4	2.546 ^t	9.696,4	2700,3	6.996,1	2.539 ^t	9.535,1	4.964,8	4.570,3	
Alimentation en eau	2.857,3	6475 ^t	3.935,6	10.410,6	2.586,1	7.894,5	2.091,9	9.916,4	1.373 ^t	8.543,4	
Utilité	584,1	760,2	361,6	1.121,8	233,1	888,7	941,6	1.830,3	942,7	918,3	
Articles divers	1.316,4	1.646,5	549,5	2.196 ^t	1.985,3	210,7	202 ^t	112,7	179,3	233,4	
Grumes en sapin	17.796 ^P	8.184 ^P	28.771 ^P	36.905 ^P	23.034 ^P	13.871 ^P	25.967 ^P	39.838 ^P	29.471 ^P	10.367 ^P	
Grumes divers en bois dur (feuillus)	3196 ^{m³}	3.542 ^{m³}	4.148 ^{m³}	7.690 ^{m³}	7.118 ^{m³}	512 ^{m³}	6.453 ^{m³}	8.965 ^{m³}	8.965 ^{m³}	"	
d° tendre (résineux et peuplier)	1.295 ^{m³}	2.816 ^{m³}	6.014 ^{m³}	1.900 ^{m³}	6.882 ^{m³}	2.018 ^{m³}	3.057 ^{m³}	5.085 ^{m³}	5.085 ^{m³}	"	
Grumes en bois feuillus	16.630 ^{m³}	2.160 ^{m³}	7.902 ^{m³}	10.082 ^{m³}	9.540 ^{m³}	522 ^{m³}	7.318 ^{m³}	1.840 ^{m³}	1.840 ^{m³}	3.105 ^{m³}	
d° résineux	"	345 ^{m³}	5.840 ^{m³}	5.695 ^{m³}	4.040 ^{m³}	1.645 ^{m³}	4.500 ^{m³}	6.145 ^{m³}	5.040 ^{m³}	3.105 ^{m³}	
Pièces de débris	69 ^{m³}	16 ^{m³}	271 ^{m³}	297 ^{m³}	92 ^{m³}	205 ^{m³}	147 ^{m³}	382 ^{m³}	382 ^{m³}	"	

Surface du chemin = 0,945

Remarque. Les prévisions pour l'année 1943 sont basées sur l'attribution au Service V d'un contingent mensuel de 4.000 t, et tiennent compte des commandes antérieures non encore honorées, et des stocks existants dans les catégories de matériel dont l'emploi est prévu.

	Situation des stocks au 31.12.38	Situation des stocks au 31.12.41	Receptions et sorties de 1942	Ensemble de stocks de 1942	Consommation de 1942	Situation des stocks au 31.12.42	Receptions et sorties probables de 1943	Ensemble des stocks de 1943	Consommation prévue en 1943	Situation probable des stocks au 31.12.43
Or	0 ⁰⁰³	0 ⁰⁰²	.	0 ⁰⁰²	0 ⁰⁰²	.	0 ²⁰³	0 ²⁰³	0 ²⁰³	.
Argent	25,500	18,400	3 ⁴⁵⁰	21,950	6,300	15 ⁵⁵⁰	1,250	16,800	5,650	11 ¹⁵⁰
Nickel	"	"	"	"	"	"	10-	10-	10-	"
Aluminium (sauf les fils)	,	0 ⁴⁸⁰	0 ¹⁴⁰	0 ⁶²⁰	0 ⁶⁰⁰	0 ⁰⁹⁰	0 ⁵⁸⁰	0 ⁶⁰⁰	0 ⁶⁰⁰	.
Bronze (en lingots ou en barres)	4 ⁶⁰⁰	4,100	0,900	5	1,400	3,600	,	3,600	1	2 ⁶⁰⁰
Cuivre (d.)	3 ⁰²⁰	1,420	2,600	4,920	1,600	2,420	,	2,420	2,250	0,170
Créosote et produit d'imprégnation	3.344 ^{m3}	2.886 ^{m3}	199 ^{m3}	3.095 ^{m3}	2458 ^{m3}	627 ^{m3}	600 ^{m3}	1.227 ^{m3}	950 ^{m3}	271 ^{m3}
Laitage	1 ⁴⁰⁴	2 ⁰²⁰	2 ³³⁰	4 ³⁵⁰	3 ⁸⁵⁰	0 ⁵⁰⁰	8 ⁷⁰⁰	9 ²⁰⁰	9 ²⁰⁰	.
Plomb et tuyaux en cuivre	26,100	18,800	26,800	114,600	51,800	62,800	4	66,800	49,500	14,300
Zinc (à l'exception de celui pour piles)	0,200	19,875	11,925	31,800	31,800	,	46,800	46,800	46,800	,

Demande de la division: 1,061

6234
Note à l'appui de l'étude sur les ressources et besoins
des Services V.B.

Les quantités de matériel, des catégories VG et RA compris dans cette étude, ont été déterminées en prenant pour base le résultat d'inventaire effectué en Septembre 1942.

Ce matériel n'est utilisable que dans les voies de gares et les voies d'embranchements, il représente les pourcentages ci-après, d'une part, par rapport aux quantités de matériel pour voies principales, d'autre part, par rapport aux chiffres totaux.

	Pourcentages par rapport aux quantités pour voies principales	Pourcentages par rapport aux chiffres totaux
Rails pour voie courante	{ Standard 20 % Régionaux à platin 78 % Régionaux à D.C. 129 %	16,6 % 44 % 56,4 %
Rails d'appareils de voie et courants	{ Standard 11,5 % Régionaux à platin 36 % Régionaux à D.C. 133 %	12,1 % 26,1 % 57 %
Traverses de voie		2,4 %
Bois spéciaux d'appareils		14,2 %
Boulons d'éclisses	{ Standard 11,1 % Régionaux 6,6 %	3,9 % 6,1 %
Tirefonds	{ pour voie Régionale 21,7 % pour voie à D.C. 13 %	17,7 % 11,5 %
Eclisses	{ Standard 11 % Régionaux 20,6 %	29 % 67,2 %
Plaques	{ Standard 5 % Régionaux 9,2 %	11,7 % 8,1 %
Selles	{ Standard 1,3 % Régionaux 13 %	1,2 % 11,5 %
Coussinets de voie		9,5 %
Corinis en acier		19,6 %

Décembre 1942

	Situation des stocks au:			Situation probable des stocks au 31.12.43	Consommations prévues pour 1943
	31.12.1938	31.12.1941	31.12.1942		
Rails					
Métaux ferreux	390.213 ^T , ₁₃	389.803 ^T , ₈₇	332.918 ^T , ₁₉	205.808 ^T , ₀₉	115.065 ^T , ₁₀
Autre et alliages	1.566 ^T , ₆₂	1.496 ^T , ₉₄	1.450 ^T , ₉₂	1.507 ^T , ₀₄	1.015 ^T , ₀₅
Autres métaux	1.178 ^T , ₃₂	1.321 ^T , ₃₄	1.354 ^T , ₆₃	1.128 ^T , ₈₁	1.014 ^T , ₂₆
Frayettes	4.290.071 ²	3.368.114 ²	2.990.080 ²	2.990.080 ²	1.536.000 ²
Bois	51.668 ^{m³} , ₆₀	40.524 ^{m³} , ₄₀₀	37.114 ^{m³} , ₁₀	20.948 ^{m³} , ₇₀	52.648 ^{m³} , ₁₀
Matières diverses	20.605 ^T , ₁₀	23.104 ^T , ₅₀	20.953 ^T , ₇₀	20.431 ^T , ₈₀	5.323 ^T , ₆₀

- Dans les stocks de Métaux ferreux au 31.12.1942 figurent 42.717,3 de rails de voie courante dont:

12.862,8 de rails Standard

7.805,8 de rails Régionaux à patin

26.048,7 de rails Régionaux à DC

D'autre part ces stocks comprennent du matériel qui n'est utilisable que dans les voies de gares et les voies d'embranchements:

16,6% en ce qui concerne les rails Standard

44% - 50% Régionaux à patin

56,4% - 50% Régionaux à DC

Déduction faite de ceux-ci, il ne reste utilisable pour le renouvellement des voies que 10.724,76 de rails Standard ce qui correspond approximativement au renouvellement de 114 km de voie 4.871,2 de rails Régionaux à patin - 55 - 50 9.613,72 de rails Régionaux à DC - 120 - 50

292 - 50

- Il y a lieu de noter que les stocks de métal et de bois comprennent un grand nombre de pièces façonnées qui ont un usage bien déterminé.

- Au 31.12.1943 le stock de frayettes aura diminué de 30% par rapport au stock au 31.12.38.

- Il y a lieu de noter les faibles stocks de bois: 477 m³ au 31.12.1943 contre 3.344 m³ au 31.12.1938.

Approvisonements

Voie



Demandes et attributions de produit feuillu pour 1942

	Programme de guerre	Programme d'extrême-pénurie
Rail	103.160 ^T	34.560 ^T
Éclissé	884	265
Boulons d'éclissé	736	285
Visoud	6.960	4.260
côtelé et flasque	160	"
Contingent de voie	3.093	1.538
Coins	611	152
Appareils de voie	20.755	2.825
Signification et électricité	3.600	3.600
<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> Pvret : Matériel fixe - Ouvrage d'art - Matériel hydraulique - Bâtiment </div>	9.266	475
Outillage		
Botany	149.215 ^T	47.960 ^T
	(soit : 12.500 ^T par mois)	(soit : 4.000 ^T par mois)
		10 Novembre 1942

Ministère des Finances
Service Central des Comptes
Liaison

Ministère des Chemins de fer

Service Central des Comptes

Liaison

Ministère des Finances

Service Central des Comptes

Liaison

Quelques exemples de stocks à consommation lente
et de stocks dépletifs en matière de mine verte mis
de propos déplaisant.

Lesquels sont logés aux usines, les stocks correspondant
au matériel à consommation lente, étant l'opposé, que les
approvisionnements sont effectués par rapport aux besoins, propos
même exécutables, alors qu'en réalité nous n'aurions de sorte
de même consommation, mais de propos ou de tenuisons déplaisant.

28/1/13

à courroier par une commande de rails standard 46"
pour obtenir par substitution dans les voies, les rails de type
nouveau plus 87

(1) Pour les rails, la période de réparation est en moyenne, pour toutes les installations dans les bois, de 1 mois, et régionalement, qui on ne l'arrive plus 57.

$$w_{\text{cut}} = 12 \text{ mic}$$

① Género de géneros

(1) \mathcal{G}' is a \mathcal{G} -invariant subgraph of \mathcal{G} .

Traverses

	<u>1942</u>	<u>1943</u>
Contingent alloué	3.200.000	1.800.000.
Réceptions probables	<u>2.900.000</u>	1.500.000.



Situation des stocks du service-V:

au 31 Décembre 1941 au 30 Septembre 1942 (stocks courus) au 30 Septembre 1942 (stocks courus) au 31 Décembre 1942 (stocks courus) au 31 Décembre 1943

Rails de voie courants	{ Standard Régionaux à plat à DC	14.452,9 16.935,- 12.063,-	21.875,- 11.385,6 10.527,4	10.119,- 4.385,5 9.628,5	3.475,- 5.374,- 8.964,-
Rails d'appareils de voie et courrois	{ Standard Régionaux à plat à DC	— — —	13.819,8 10.153,2 3.698,2	20.330,- 11.033,- 3.261,-	7.519,- 9.921,- 2.776
Plaques		3.289.472 ^P	3.538.278 ^P	2.920.000 ^P	2.920.000 ^P
Enfouiss. pour voie	{ Véritable à DC	9115,5 584,5	9.034,7 1081,4	9.418,5 962,9	9.184,- 191
Boulons d'éclisses	{ Standard Régionaux	855,1 2.082,6	1766,5 1811,4	1.128,7 1.673,2	1.402 2.060
Eclisses	{ Standard Régionaux	2.065,2 12.352,7	5.399,9 10.655,3	5.006,7 10.109,1	3.550 1.010
Flasques	{ Standard Régionaux	509,- 1.131,-	2.132,3 3.057,-	1.990,6 2.955,6	1.842 2.782
Ételles	{ Standard Régionaux	1.291,7 6.286,6	1.132,6 4.819,4	1.908,7 4.294,2	1.834 3.893
Courrois de voie		6.635,3	7.553,3	7.560,4	4.777
Coques au 177	{ Standard Régionaux	1.988,8 355,2	2.385,6 1.671,2	1.887,- 2.065,5	1.912 866
Pièces détachées d'appareils de voie	{ Standard Régionaux	— —	2.290,3 7.265,3	2.309,5 7.587,9	1.516 8.953
Appareils de voie	{ Standard Régionaux	8.955,7 11.197,9	9.933,4 22.552,8	6.481,7 20.450,6	3.862 7.115
Coques en acier		645,-	613,4	598,4	"
Épuis. divers		—	10.499,9	10.506,8	8.387
Bâtim. et outils d'art		—	6.814,5	6.996,1	"
Alimentation en eau		—	7.355,-	7.824,5	7.843
Outillage		—	686,3	888,7	1.390
Signalisation de l'électricité		—	17.587,-	18.072,-	15.583
Articles divers		—	1.733,7	210,7	"

La situation des stocks établie à cette époque, ne comportait pas ces renseignements



Situation des stocks à la date du 30 Septembre 1942

M. Pernot

Répartition par
sous-part

Rails de voie courante { Standard 21875
Régionaux à platir 11325,6
d° à DC 10587,4

Rails d'appareils de voie et courroies { Standard 13819,8
Régionaux à platir 10153,2
d° à DC 3698,2

X) Traverses 3538248

Tirefonds { pour voie Vignole 90347
d° à DC 1081,4

Boulons d'échisses { Standard 1766,5
Régionaux 1811,11

Eclisses { Standard 5399,9
Régionaux 10655,3

Plaques { Standard 2132,3
Régionaux 3057

Sellis { Standard 1732,6
Régionaux 1319,11

Coussinets de voie 7553,3

→ Coussinets en Mn { Standard 2385,6
Régionaux 1671,2

Pièces détachées d'appareils de voie { Standard 2290,3
Régionaux 1225,3

Appareils de voie { Standard 9933,4
Régionaux 22552,8

Ornies en acier 613,4

Engins divers 10429,2

Bâtiments et ouvrages d'art 6817,5

Alimentation en eau 4355

Outillage 686,3

Signalisation et électricité 17587

Articles divers 1733,7



Produits ferreux

Tableau de répartition
des contingents de produits ferreux
alloués au Service V
pour l'année 1942

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	ensemble
✓ Travaux et reconstruction	350 ^T	700 ^T	620 ^T	450 ^T	450 ^T	450 ^T	1072 ^T	910 ^T	B 5002 ^T
✓ Signalisation (commandes & exclusivement)	200 ^T	200 ^T	120 ^T	120 ^T	120 ^T	120 ^T	476 ^T	400 ^T	1756 ^T
Services V.B. { a) Signalisation	350 ^T	350 ^T	430 ^T	430 ^T	430 ^T	430 ^T	832 ^T	900 ^T	H152 ^T
{ b) Matériel et outillages de la voie	2950 ^T	3100 ^T	3420 ^T	2770 ^T	2770 ^T	2770 ^T	2000 ^T	1800 ^T	A 21580 ^T
✓ Rails pour { constructeur	500 ^T	500 ^T	500 ^T	100 ^T	100 ^T	100 ^T		200 ^T	2000 ^T
✓ Appareils de voie { S.N.C.F	800 ^T	1000 ^T	1000 ^T	1000 ^T	1000 ^T	1000 ^T	1500 ^T	1300 ^T	8600 ^T
✓ Rails pour voie courante (petit matériel compris)	3000 ^T	3000 ^T	3000 ^T	2000 ^T	2100 ^T	2000 ^T			15100 ^T
Pièces diverses pour appareils de voie (S.N.C.F)	335 ^T	300 ^T	300 ^T	300 ^T	300 ^T	450 ^T		600 ^T	2585 ^T
Entretien et renouvellement des ensembles, drapines et outillages de la voie	167 ^T	151 ^T	94 ^T	95 ^T	95 ^T	95 ^T	236 ^T	200 ^T	C 1133 ^T
Outillage des ateliers de la voie et des exploitations en régie	7 ^T	11 ^T	2 ^T	8 ^T	8 ^T	8 ^T	24 ^T	250 ^T	D 318 ^T
Prettage des traverses	100 ^T	100^{T}	100^{T}	100^{T}	100^{T}	100^{T}	300 ^T		E 900 ^T
Avance faite par l'O.P.P.A pour commande de rails							500 ^T		500 ^T
Avance faite pour commandes de pièces d'appareils de voie								940 ^T	940 ^T
Imprevus	991 ^T	338 ^T	164 ^T	277 ^T	177 ^T	127 ^T	60 ^T		F 2134 ^T
Total	9750 ^T	9750 ^T	9750 ^T	7650 ^T	7650 ^T	7650 ^T	7000 ^T	7500 ^T	66700 ^T
									64700 ^T

SERVICE de la VOIE

	VARIATION DES STOCKS				ATTRIBUTIONS			
	au 31/12/1941	au (situation actuelle)	prévue 31/12/1942	prévue 31/12/1943	Consomma- tion d'une année d'a- vant guerre	1942 (Contin- gents alloués)	1943 Demandes Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie
A - PRODUITS FERREUX								
Rails.....	43.450 ^T (1)	71.420 ^T	39.360 ^T	38.030 ^T	141.300 ^T	15.600 ^T	103.200 ^T	34.600 ^T
Reconstruction.....	"	"	"	"	"	5.000 ^T	"	"
Eclisses, houlons d'éclisses, tirefonds, selles, flasques, cau- ssinets et coins.....	50.170 (2)	49.150	48.190	38.760	41.900	19.600	12.300	6.500
Appareils de voie.....	23.110	46.060	41.090	24.250	39.600	14.100	20.800	2.800
Signalisation & électricité...	(3)	17.590	18.070	15.580	6.700	5.900	3.600	3.600
Divers : matériel fixe, ou- vrages d'art, matériel hy- draulique, bâtiments, ou- tillage.....	(4)	27.030	26.430	17.620	50.500	4.500	9.300	500
		211.250 ^T	173.140 ^T	134.220 ^T	280.000 ^T soit, par mois	64.700 ^T soit, par mois	149.200 ^T soit, par mois	48.000 ^T soit, par mois
					23.350 ^T	5.400 ^T	12.500 ^T	4.000 ^T

	VARIATION DES STOCKS				ATTRIBUTIONS			
	au 31/12 1941	au (situation actuelle)	prévus 30/9/1942	prévus 31/12/1942	1938	1942	1943	
B - TRAVERSES								
(unités).....	3.289.472	3.538.278	2.920.000	2.920.000	4.900.000	3.200.000	2.200.000	1.800.000

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.
- (2) Pièces détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement de voies et appareils de voies et de nature appropriées	Réplacement de rails isolé ou en groupe pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Réplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellement de voies et appareils de voies et de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement de voies et appareils de voies pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Réplacement des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Réplacement de rails cassés ou gravement avariés	Réplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Réplacement de matériau arrachés à la limite d'usure
Rails	115.200 ^T	"	"	20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flatques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 P 12.000 ^T	"	1860 P 13.000 ^T	1.700 P 12.000 ^T	2630	635 P 11.445 ^T	1.530 P 10.710 ^T	800 P 5.600 ^T	"	300 P 2125 ^T	100 P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 23.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

STOCKS, LIVRAISONS ET CONSOMMATIONS

(Mensuelles)

pendant la période du 1^{er} 1-1940 au 1^{er} 1-1942

pour l'ensemble des services MATERIEL ET TRACTION

44000

42000

40000

38000

36000

34000

Report. S
au 1.1.40 : 11²
- 1.1.41 : 5²
- 1.1.42 : 4²

32000

30000

28000

26000

24000

22000

20000

18000

16000

14000

12000

10000

8000

6000

4000

2000

1000

200

- CHENE -

34255

20221

22826

S

16522

13911

STOCK AU
1^{er} OCTOBRE
1942

13725

K



- Légende -

S : Stocks

L : Livraisons

K : Consommations

- SAPIN -

Report. S
K

au 1.1.40 : 7²
- 1.1.41 : 5²
- 1.1.42 : 3²

S

19130

19224

15067

11600

10347

STOCK AU
1^{er} OCTOBRE
1942

8507 8231

11243

K



Variation des approvisionnements.

- Calculs et minules.

Variation des approvisionnements.

Calculs effectués fin 1942.

mm. Coulthard par Robert Thomas
Cuthbert - About
Gord
Bourne

Cuivre - il existe peu de la bille

peut difficile
pour déclencher
à faire

Sm
Pb
Hg

Difficulté pour faire fermer

~~delicate~~

Cuivre : 500 t voulus malais à déclencher
en rapport

200 t à empêcher sur les ~~matières~~ matières

peu importe à faire aussi au contraire
avant de remplir

Stock de voulus malais à tendance à déclencher
la consommation est peu à la répartition
actuelle

Difficulté de déclencher pour
réaliser

Procédure pour indiquer la consommation de Cuivre

Fermeture ferme

Déclencher au 10 Janvier

Difficulté de déclencher et arrêter (Nov 61)

280 t de voulus malais (n° 30 et
autre déclencher)

11.000 t de voulus restant en place

27.63 t fermeture restant à la répartition

13.803 t en tout

Bordure W. des produits finis à l'heure
Abois — brut n.

76 776^T et aucun
\$18 600^T laminés

95 371^T apprécier
3 600 reufs des fabricats appartenant à Van
ne comprenant que des produits nus
à l'exception des rossignols.

Bordure sur — magaz 200 1108

Brûlés 23 magaz 26

Ces brûlés sont évidemment pour 10 ans mais
qui pour cette cause
\$9 000^T de reufs 62^K sur le lot Est
ne sont pas utilisés actuellement.

matériau sorti aux usines de papier
qui consistent des usines de 10 apprécier
et reufs de matériau refusés par les usines.
depuis les usines restent dans un état
pour un moment où le papier changeant.

matériel — situation de produits nus apprécier en
Sept 60, mais en étant des produits
des produits puis
nous savons (Sept oct 60)
pour Nov 61

évaluation du total et
du total nus
dans le lot de 62 000^T

1- Sept 61 évaluation du total et du total nus
pas de différences pour les deux
actuellement nus de papier et plus
évidemment nus pas nus comme
en appr., mais conservé.

1941 difference 62.000⁷
- 1940 16.000

T Stockweare 20/ de Febrero
V 15⁷

h1

V 167.000

74.000

reducción 66⁷ actividad about de la
fuerza 6000 km en stocks
271 en stocks

T/ actividad const 31 32 33 en una 2 km
bueno 150 158 mins de stocks m

	stocks	act
V	reduc 88 164	76 20
T	132	60 min

Annexe

Situation des stocks au fin des années (31.12.1947)

1938, 1941 et 1942 (évaluation)

Service du Matériel

Unités	Situation des stocks au			Variations de	
	31 Dec ^{er} 1938	31 Dec ^{er} 1941	31 Dec ^{er} 1942	1941/1938	1942/1941
Produits ferreux					
T	180.000	145.000	132.000	- 19,4%	- 9%
Produits cuivreux					
T	6.100	5.480	5.240	- 10,2%	- 4,4%
Bois					
m ³	80.000	28.000	30.000	- 65%	+ 7,1%
Peintures					
T	1.500	680	660	- 54,7%	- 2,9%
Hydrocarbures et huiles					
Déshabustibles					
T	12.300	3.630	2.110	- 70,5%	- 41,1%
Lubrifiants					
T	8.200	4.170	4.950	- 49,1%	+ 18,7%
Textile					
T	2.500	1.600	1.500	- 36,0%	- 6,3%

Service de la Voie

Unités	Situation des stocks au			Variations de	
	31 Dec ^{er} 1938	31 Dec ^{er} 1941	31 Dec ^{er} 1942	1941/1938	1942/1941
Roues					
T	197.660	117.550	88.530	- 40,5%	- 24,7%
Autres produits ferreux					
T	192.550	142.250	144.390	- 10,5%	- 17,2%
Produits cuivreux					
T	1.570	1.800	1.750	+ 14,6%	- 2,8%
Autres métaux					
T	1.180	1.320	1.350	+ 11,9%	+ 2,3%
Traverses					
P	4.290.070	3.368.420	3.990.080	- 21,5%	- 11,2%
Bois					
m ³	51.660	40.520	37.110	- 21,6%	- 8,4%
Matières diverses					
T	20.600	23.110	20.950	+ 12,2%	- 9,3%

Variation des stocks 31 Décembre 1942 / 31 Décembre 1941

Stocks du Service T 6,6%

Stocks du Service V 15,1%

Stocks de combustibles 28,1%

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée) 19,5%

Stocks Voie

Oct 1942
Calculs

	Stocks fin 1941	Stocks fin 1942	Rapport % des stocks de 1942 aux stocks de 1941	% de hausse de prix par rapport à 1941
Rails	117.552 T	88.533 T	75,3	0 %
Traverses ou Métal ferreux	3.368.417 P	2.990.080 P	88,8	24 %
Cuivre et alliages	172.252 T	144.385 T	..	12 %
Autres métaux	1.797 T	1.751 T	97,4	18 %
Bois	1.321 T	1.355 T	102,5	40 %
Matières diverses	36.500 T (1)	33.400 T	91,5	52 %
	23.107 T	20.954 T	90,7	74 %
	235.800 T	209.300 T		
	<u>588.329</u>			

Ponderation dé d'indice ~~des stocks~~ de prix.

Rails	88.533 T	x	100	=	8.853.300
Traverses	209.300 T (2)	x	124	=	25.953.200
Métaux Ferreux	144.385	x	112	=	16.170.000
Cuivre et alliages	1.751	x	118	=	206.618
Autres métaux	1.355	x	140	=	189.700
Bois	33.400	x	152	=	5.076.800
Matières diverses.	20.954	x	174	=	3.645.996
	<u>499.678</u>				<u>60.095.614</u>
					indice moyen 120,3

Indice moyen Matériel et Voie (y-c. combustible)

	Stock à fin 1942	Indice (base 100 en 1941)
Matériel	173.490 T	119,5
Voie	499.678 T	120,3
Combustible	584.000 T	111,7 (3)
	<u>420.000</u>	
	<u>1.093.168</u>	<u>116,9</u>
		<u>127.739.564</u>

	Stocks fin 1941	Stocks fin 1942	Indice base 100 en 1941
Matériel	185.760	173.490	93,4
Voie	588.329	499.678	84,9
Combustible	584.000	420.000	71,9
	<u>1.358.089</u>	<u>1.077.168</u>	<u>80,5 ou 79,3</u>
			de diminution 20,7 %

Indice de la valeur du stock fin 1942 (base 100 en 1941)	80,5 x 116,9 =	94,1 soit une diminution de 5,9 %
(1). Converti en T à raison de 900 kg par m ³		
(2). Converti en T à raison de 70 kg par traverse		
(3). Prix moyen de la tonne en 1941	247 T	276 T } indice 111,7
	1942	

Stocks M. T.

du 1er octobre
évalués

	stocks fin 1941	stocks fin 1942	Rapport stocks de 1942 % des variations aux stocks par rapport de 1941	% de hausse variation des prix par rapport à 1941 (2)
Produits ferreux	145.000 ^T	132.000 ^T	91, - 2	12%
Produits cuireux	5.480	5.240	95, 6	18%
Hydrocarbures et lubrifiants	7.800	7.090 ^T	90, 9	31%
Textiles	1.600	1.500	93, 8	20%
Matières diverses (peinture)	680	660	97, 1	74%
Bois ⁽¹⁾	25.200	27.000	107, 1	52%
	<hr/> 185.760	<hr/> 173.490	<hr/> 93, 4	

L'indice pondéré des ~~matières~~ prix des matières en stock fin 1942 (base 100 en 1941) est le suivant

Produits ferreux	132.000	× 112	= 14.784.000
- cuireux	5.240	× 118	= 618.320
Hydrocarbures et lubrifiants	7.090	× 131	= 928.790
Textiles	1.500	× 120	= 180.000
Matières diverses (Peinture)	660	× 174	= 114.840
Bois	27.000	× 152	= 4.104.000
	<hr/> 173.490		<hr/> 20.729.950

Indice moyen : 119,5
soit une hausse de 19,5%

La variation ~~pondérée~~ de la valeur des stocks de fin 1941 à fin 1942 est de

$$(93,4 \times 119,5) - 100 = \boxed{+ 11,2 \%}$$

(1)- Converti en Tonnes à raison de 900 kg au m³

(2)- Fait d'après les éléments de l'indice Montandon à fin Octobre 1942

Estimation des stocks

Dec. 1942
calculs

	81-12-38	81-12-41	81-12-42	Variations %	81-12-43	Variations %
Produits ferment	-			$\frac{12}{28}$ 42 88	$\frac{42}{41}$ 43 41	
Produits enjolive	510.800 T	634.800 T	364.900 T	-36% -16,1	699.800 T	-47,5 -31,1 -17,9
Méthane liquide (1)	1.610 T	1.280 T	6990 T	-8,9 -4,-	6990 T	-35,- 31,5 -28,7
Méthane liquide (1)	1.180 T	1.320 T	1355 T	+14,8 +9,6	1.125 T	-4,1 -14,8 -17,-
Bois	121.660 m ³	68.520 m ³	62.110 m ³	-49,1 -2,1	53.750 m ³	-59,1 -21,3 -19,7
Jaunes	4.390.071 T	3.368.417 T	2.990.080 T	-30,4 +11,3	2.990.080 T	-30,4 -11,3
Hydrocarbures et huiles combustibles	23.580.000 T	20.9.300 T	21.40 T	-82,6 -41,1	12.90 T	-89,6 -64,5 -39,8
Lubrifiants	8.200 T	4.170 T	4.950 T	-39,7 +18,7	4.870 T	-65,- 31,2 -42,1
Textiles	4.500 T	1.500 T	1.500 T	-40,- -63	900 T	-64,- 43,8 -40,-
Matières diverses (2)	22.100 T	22.990 T	21.610 T	-2,3 -9,2	20.830 T	-5,8 -12,5 -3,7
	774.090	673.145 T				

(1) non compris les stocks de "Méthane liquide" en MT

(2) y. c. b. "Pétrole" en MT mais n.c. les autres matières diverses en MT

Dec. 1942

Le 24.12.42.

Situation des Apporionnements.

	au 31 Décembre 1938	au 31 Décembre 1939	au 31 Décembre 1940	au 31 Décembre 1941	au 30 Septembre 1942	Variation pour les 9 premiers mois d'Ex' 1942	au 31 Oct. 1942	Variation pour les 10 premiers mois d'Ex' 1942
Matiériel et traction	Apporionnements des Magasins Apporionnements locaux -- Combustibles divers --	930 ["] 393 417	1 083 472 339	1 056 633 157	1 222 ["] 802 172	1 371 ["] 916 154	+ 149 ["] + 114 ["] - 18 ^{13%}	1 392 ["] + 170 ["] 931 + 129 159 - 13
	Total --	1 740	1 894	1 846	2 196	2 441	+ 245	2 482 ["] + 386 ["]
Voie et Bâtimente	Apporionnements (sauf rails, traverses & services électriques) Apporionnements des Services Électriques -- Rails -- traverses --	577 162 186 196	597 207 200 200	488 248 215 249	671 277 112 190	708 325 133 196	+ 37 + 48 + 21 + 6	715 ["] + 44 ["] 336 + 59 134 + 22 242 + 52
	Total --	1 121	1 204	1 200	1 250	1 362	+ 112	1 427 ["] + 177 ["]
	Ensemble --	2 861	3 098	3 046	3 446 ["]	3 803	+ 357	3 909 ["] + 463 ["]

Dec. 1982

Situations vs. Strukture am:

Variations %	
ye	ye
88	81

31-12-88	31-12-81	31-12-82
----------	----------	----------

Ensemble sans Bois, Fractures

631.150 ^T	676.590 ^T	403.445 ^T	-35,4	-15,4
----------------------	----------------------	----------------------	-------	-------

Bois

131.660 m ³	68.530 m ³	67.110 m ³	-49,10	-2,1
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------	------

Fractures

4.890.071 ^F	8.368.417 ^F	8.990.080 ^F	-80,4	-11,3
------------------------	------------------------	------------------------	-------	-------

	Production stocks au 31-12-42	% de hausse juillet 1942 / 38 (apres Inde et Montanion)		Production stocks au 31-12-42	% de hausse juillet 1942 / 41 (apres Inde et Montanion)	
Products fermes	364.900	61 %	22.258.900	354.900	12 %	4.328.800
Products vivants	6.990	110 %	768.900	6.990	18 %	125.820
Métaux divers	1.355	93 %	31.165	1.355	40 %	54.200
Dyres, vêtements	7.090	104 %	737.360	7.090	31 %	919.790
Textiles	1.500	204 %	306.000	1.500	20 %	30.000
Matières diverses	21.610	238 %	5.013.520	21.610	74 %	1.599.140
	403.445		29.115.845	403.445		6.407.750
% moyen de hausse juillet 1942 / 38	= $\frac{29.115.845}{403.445} = 72\%$			% moyen de hausse juillet 1942 / 41	= $\frac{6.407.750}{403.445} = 16\%$	

Fayettes - % moyen de hausse juillet 1942 / 38 = 49 %
juillet 1942 / 41 = 84 %

Boris % moyen de hausse } 1942 / 38 = 115 %
} 1942 / 41 = 58 %

173

Déc. 1942
Calculs

Savoir de la Zone
Situations stockées au 8^e V.

Date 1982
Avalus

Variations de stock

A) Produits chimiques (Tox)

Rails

Profonds, bouloz, échines, Flasques, fils
courants de voie, wires en acier.

Appareils de voie

Signalisation et électricté

Dyres

B) fragments (métal)

au	au 30.9.82	précise	précise
31.12.81	(situation actuelle)	pour le	pour le
		31.12.82	31.12.83
43.450 ⁽¹⁾	41.480	39.360	38.030 ⁽²⁾
50.170	49.160	48.190	48.460
49.110 ⁽³⁾	46.060	46.090	46.280
	14.590	18.040	15.580
	24.030	26.430	24.620
	211.250 ⁽⁴⁾	123.140 ⁽⁵⁾	134.220 ⁽⁶⁾
	3289.472	3178.728	2920.000

les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas des renseignements relatifs aux

(1) rails d'appareils de voie et courants.

(2) Peut détacher d'appareils de voie

(3) Signalisation et électricté

(4) Engins devoirs, bâtiments et ouvrages d'art, alimentations en courant, échafaudage, outillages, articles divers.

20 mai 1943.

Pe

S.A.C.F.

-:-:-

Service du Budget

-:-:-:-:-

N O T E

sur la variation de valeur des approvisionnements

-:-:-:-:-:-:-:-:-

Une étude théorique a permis de déterminer dans des hypothèses bien précises une équation qui donne la variation de la valeur des approvisionnements en fonction de la valeur initiale, de la quantité initiale, de la quantité actuelle, de la vitesse de consommation et de la vitesse de variation des prix et, enfin, du rapport entre le prix d'achat à l'époque d'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Cette équation est la suivante :

$$\frac{V}{V_0} = r_0 \left(\frac{Z}{Z_0} \right) \left[1 + \frac{k Z_0}{c (1-a)} \right] + r_0 \frac{Z^2}{Z_0} \frac{ak}{c (1-a)(1-2a)} + \left(\frac{Z}{Z_0} \right)^2 \left[1 - r_0 - \frac{k Z_0 r}{c (1-2a)} \right]$$

équation dans laquelle V_0 = valeur du stock à l'instant considéré
 0 = valeur initiale
 Z = quantité stockée à l'instant considéré,
 Z_0 = stock initial
 c = vitesse de consommation des approvisionnements,
 a = rapport entre la vitesse d'achat et la vitesse de consommation,
 k = coefficient de variation des prix d'achat dans l'unité de temps en supposant que les prix varient linéairement,
 r_0 = rapport entre le prix d'achat à l'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Bien que les hypothèses faites pour établir une pareille formule soient particulièrement simples, car la réalité est autrement complexe, le grand nombre de variables qui subsistent ne rend pas l'utilisation de cette équation particulièrement commode.

Nous avons donc préparé un certain nombre d'abaques correspondant à des hypothèses bien déterminées; nous avons ensuite rapproché les données théoriques fournies par cette équation des variations réelles de stocks.

I - ETUDE THÉORIQUE -

Nous avons établi plusieurs abaques en étudiant successivement les variations de a , de k et de r_0 . Chaque abaque correspond à un a :

$$\begin{aligned}a &= 0,90 \\a &= 1 \\a &= 1,1\end{aligned}$$

1^e) Nous avons considéré que les variations de a et de k en supposant les autres paramètres fixes.

Pour chaque abaque nous avons tracé une courbe représentant les valeurs suivantes de k :

$$0, \quad 0,1 \quad 0,2$$

2^e) Nous avons préparé un autre graphique dans lequel nous avons fait varier r_0 ; en supposant que les autres paramètres donnés restent constants nous avons pris :

$$\begin{aligned}a &= 0,9 \\k &= 0\end{aligned}$$

L'examen de la première série d'abaques ne fait rien ressortir de particulier dans les hypothèses où $a = 1$ ou $1,1$, et ceci quelle que soit la valeur de k .

Dans ces deux hypothèses en effet la valeur du stock croît à peu près proportionnellement à la quantité stockée ($a = 1,1$) ou au temps ($a = 1$).

Par contre, dans l'hypothèse où $a = 0,9$ on remarque que pour les valeurs importantes de k ($k = 0,2$ par exemple) bien que le stock décroisse, la valeur augmente pendant les premières années pour décroître ensuite.

3^e) L'étude du dernier abaque établi en fonction des différentes valeurs de r_0 paraît plus intéressante. On observe en effet que pour différentes valeurs de r_0 supérieures à 1, bien que le stock diminue, que le prix d'achat soit fixe, la valeur du stock augmente au cours des différentes années.

Ce diagramme confirme donc très exactement ce que nous avons indiqué dans notre note du 18 janvier dernier, dans laquelle nous

avons dit que le stock pouvait croître en valeur bien qu'il diminue en quantité et ceci avec des prix constants. Plus r_0 est grand, c'est-à-dire plus il y a d'écart entre le prix d'achat et le prix moyen de stock et plus cette période de hausse de la valeur du stock est accentuée.

II - EXAMEN DES STOCKS. VARIATION RÉELLE DES STOCKS.

On ne peut évidemment songer à faire une étude d'ensemble de la variation globale des stocks de la S.N.C.F., les différentes matières qui les composent ont des variations trop différentes pour que cela soit possible.

Nous avons choisi pour terrain d'expérience une matière représentant un stock à la fois aussi homogène et aussi vaste que possible; nous avons choisi pour cela le stock des rails.

Notre étude a porté à la fois sur les variations globales de stocks S.N.C.F., y compris les rails de réemploi et les rails pour appareils de voie et, d'une façon plus particulière, sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest.

La première étude peut être résumée dans le graphique ci-joint qui donne, d'une part, les variations réelles de la valeur des stocks en fonction des quantités pour cinq ans 1938 à 1942 et, d'autre part, les variations théoriques de devrait donner la formule. Ces variations théoriques ont été établies de deux façons différentes : d'une part en prenant, pour chaque année, une variation égale à la moyenne de variation des années considérées et, d'autre part, en faisant à chaque exercice un calcul spécial à partir des données à la fin de l'exercice précédent.

Comme le montre le graphique, les premiers calculs donnent des résultats parfaitement aberrant par rapport aux résultats réels tant en ce qui concerne les quantités que les valeurs.

Le deuxième calcul donne sans doute des résultats plus rapprochés mais on constate cependant un écart assez sensible avec les données réelles. Cet écart semble tenir au fait que la réalité est plus complexe que les hypothèses simples qui ont présidé aux calculs de la formule indiquée plus haut. Les prix par exemple ne varient pas linéairement, les vitesses d'entrées et de sorties ne sont pas non plus constantes comme nous l'avons supposé; d'autre part, il y a des rails de réemploi qui sont à des prix nettement différents des prix des rails neufs et viennent perturber les prix moyens. Enfin, un certain nombre de corrections comptables ont dû être apportées pour des raisons diverses en cours d'exercice et viennent en troubler les résultats.

....

On aurait pu espérer, dans ces conditions, que la deuxième étude qui porte sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest et qui a nécessité d'ailleurs des dépouilllements fort importants aurait dû nous conduire à des résultats plus satisfaisants que ceux de l'étude précédente.

L'expérience montre qu'il n'en est rien et, aussi, un écart considérable existe entre les valeurs réelles et les valeurs théoriques, mais dans le cas où ces valeurs théoriques sont déterminées en fonction des résultats à la fin de l'année précédente.

Dans ce cas, il semble que les écarts s'expliquent par les mêmes considérations que celles que nous venons d'exposer ci-dessus, sauf, naturellement, l'intervention de rails de réemploi puisqu'il ne s'agit que de rails neufs.

En conclusion :

1°) L'étude théorique établit parfaitement qu'un stock peut augmenter de valeur tout en diminuant en quantité, à prix constant.

2°) Au point de vue utilisation pratique, la formule établie il ne semble pas que dans les meilleures conditions on puisse avoir des résultats à moins de 10 % près.

S.N.C.F.

Service du Budget

PCF - Variation de approvisionnements
22 janvier 1943.réfaite
même jour

bis

N O T E

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements", j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories, de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (I.300 T.) est supérieure à la quantité existante à fin 1938 (I.440 T.).

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types sont en quantité surabondante, ils sont d'un emploi plus fréquent.

...

Par contre, nous n'avons que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains types de rails que nous avons en approvisionnement intérimaire peuvent actuellement être utilisés faute de posséder les boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus.

Si vous le désirez, je demanderai au Service T la décomposition qui vous intéresse, mais nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons de signaler pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est encore beaucoup plus nombreux qu'au Service V (environ 10 fois supérieur).

Je continue à suivre de près la question des stocks.

PCF
19 janvier 1943Vaccin
des
appareils

b6

MEME N T O

d'une Conférence tenue chez Monsieur COULLIE

le 19 janvier 1943.

-:-:-:-:-

Etaient présents :

MM. COULLIE, GROS, DUFRIE, THOMAS, ABOUT, BIET, BOUR.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux.

En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an à fin novembre 1941 et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on serait en droit de s'attendre à une réduction.

Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

	1941	1942
Matériel et Traction	(I): 62.000T	60.000T
Voie (rails)	74.000T	76.000T

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fourni il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à ces chiffres; la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails à des matériaux de récupération.

(I) Mais le chiffre de 62.000 T. comprend des produits finis en brut, il n'y a que 35.000 T. chiffre comparable à 60.000 T.

En ce qui concerne le Service du Matériel, l'augmentation tient essentiellement à ce que, il y a un an, le Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc... sont considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, où l'écart d'ailleurs est moins important, il résulte pour les rails du fait que 120 km de voies qui devaient être renouvelés n'ont pu l'être, faute de main-d'œuvre ou en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation. De ce fait, 11.040 T. de rails se trouvent actuellement en approvisionnement alors qu'ils ne devraient pas y figurer.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

En définitive, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de dire la vérité, c'est-à-dire qu'il est préférable de donner les stocks totaux résultant des nouveaux modèles de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est qu'apparent et provient de la comptabilisation de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M.GROS, il est parlé de déclaration à faire en ce qui concerne les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants qui peuvent être susceptibles de nous intéresser.

1^{er} - Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, ainsi que nous l'avons dit plus haut, 11.040 T. de rails qui auraient dû être utilisés pour 120 km qui n'ont pu être utilisés, sont restés aux approvisionnements. D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrés en approvisionnement.

2^{me} - ...

2°- En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tables abîmées réceptionné cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock, mais, pour des raisons particulières, étant donné la cadence des commandes, il est probable qu'en 1943 on assistera à une chute importante.

3°- Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 19.000 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi uniforme sont inexistant dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23 mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus courant.

dans

Il faut signaler aussi que/les boulons, certaines catégories manquent, qui correspondent justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et que nous ne pouvons pas utiliser faute de quelques petites pièces.

Pour le matériel, des cas analogues peuvent être signalés.

On manque d'entretoises de 31,32 et 33 mm. Le stock existant est de un mois, ce qui est infime. Par contre, nous avons pour 158 mois de barres de 150.

On peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" en même temps que progresse la normalisation des pièces dont nous nous servons.

Preparation de la note
du
12 janvier 1913

S.N.C.F.

9 Janvier 1943.

Service du Budget

(1) G.R. baisse peut ne pas pouvoir être importante
dans les temps mais il ne faut pas oublier que les stocks et les matières et objets de consommation sont constamment en vente et que les services sont en fonction par l'intermédiaire des stocks actuels moins importants.

NOTE

sur la variation de valeur des approvisionnements

Lors de la révision d'octobre dernier nous avons prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Cette évaluation avait été basée sur les résultats connus en juillet 1942. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que l'accroissement du montant des approvisionnements en 1942 s'élève à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock à fin 1941 au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les stocks sont en résorption progressive ainsi que les Services ne manquent pas de le signaler en permanence. En effet, on peut estimer à 19,5 % la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 (voir le détail en annexe) par rapport au début de l'année, alors que par rapport à 1941, la hausse moyenne enregistrée sur les matières qui constituent les approvisionnements, est d'environ 17%, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6% (1), alors qu'en fait l'accroissement de 500 M. représente un pourcentage de hausse de 14,5 % au lieu d'augmenter de 11%.

Il y a donc contradiction dans les résultats mathématiques; cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée, sorties des Approvisionnements aux mêmes prix qu'elles y entrent.

A l'entrée.

Les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix de achat revient des matières, les matériaux étant objets rentrés en magasin après dépôses d'installations le sont en général à des prix de série

(2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

Indice du stock au 31/12/1941	.....	100
" " 31/12/1942	.....	80,5 (100 - 19,5)
Indice des prix de 1941	.....	100
Indice des prix de 1942	.....	II7 (100 + 17)
Valeur du stock au 31/12/1941	.....	100
Valeur du stock au 31/12/1942	<u>80,5 x II7 =</u>	94,2
	100	

Le pourcentage de baisse de la valeur du stock est donc de 5,8 ou 6%.

(2) Les prix de série, qui sont établis au début de chaque année en fonction des stocks et des achats probables de l'année, sont en général voisins des prix d'achat. Ils ont été établis forfaitairement pour la première fois en 1938 par le Service V.

A la sortie.

Les matières sont sorties du compte approvisionnements soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, ~~en matières, à un prix inférieur au prix d'entrée à la même époque~~. ~~Il en résulte que~~ ~~ce sera de ce type de matières que~~ Par suite, lorsque les prix d'achat croissent d'une année sur l'autre, les prix d'entrée sont supérieurs aux prix de sortie; si donc l'on suppose le niveau du stock constant, la valeur des approvisionnements augmentera, ~~malgré tout~~.

Depuis plus, même si les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, - cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple, - la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours encore le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

		: Variation:		: Variation:	
: 31/12/1938		31/12/1941:		: 31/12/1942	
		de		de	
		: 1941/1938:		: 1942/1941:	
-----		-----		-----	
Valeur du stock	I86 ^M	II2 ^M	-	39,8:	I34 ^M + 19,6 "
Quantité stockée.....	I98.000 ^T	II8.000 ^T	-	40,4:	89.000 ^T - 24,6 "
Prix moyen de la tonne :					
stockée.....	939 ^f	949 ^f	+	I%:	I.506 ^f + 58,7 "
Prix d'achat à la tonne:	I.365 ^f	2.591 ^f	+	89,8:	2.591 ^f 0 "

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :

- en 1941, par rapport à 1938, le stock a diminué de 40,4 % alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8 %: le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1 %, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8 %).
- en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6 %; au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 %. Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.

En définitive, on voit que ~~l'examen de les variation des~~
~~quantités stockées et des prix d'achat ne permet pas de déterminer~~
~~d'une manière suffisamment précise la variation de la valeur des~~
~~approvisionnements. Il faudrait pour cela procéder pour les diffé-~~
~~rentes catégories de matières à un dépouillement complet par~~
~~année des entrées et des sorties des magasins, ainsi que des prix~~
~~correspondants.~~ Il apparaît cependant bien que l'augmentation
actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori
paradoxalement, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence
de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1942 mais aussi
de celle des années antérieures. Une comparaison des stocks préala-
blement réévalués permettrait d'éviter cette anomalie, car les
causes de variations autres que celles des quantités stockées et
celle du cours des matières seraient éliminées. ~~Mais il faudrait~~
~~réévaluer les stocks au cours~~
~~et faire la comparaison avec l'année~~
~~sur laquelle on a fait~~

*On atteint un point où l'on peut pas faire de comparaison entre le prix
d'achat, mais du prix moyen des stocks, leur même fonction
des prix antérieurement pratiqués et des stocks déjà constitués.*

en quantité *de*
 Variation des stocks 31 décembre 1941/31 décembre 1942
 Stocks du Service T - 6,6%
 Stocks du Service V - 15,1%
 Stocks de combustibles - 28,1%

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée) - 19,5%

en quantité
 Situation des stocks à la fin des années 1938, 1941 et 1942 (évaluation)

Apprivoisement du Service du Matériel (1)

=====
 Uni-: Situation des stocks au : Variations de
 tés : 31/12/38 : 31/12/41 : 31/12/42 : 1941/1938:1942/1941
 =====

Produits ferreux....	T : 180.000	145.000	132.000	- 19,4%:-	9% "
Produits cuivreux....	T : 6.100	5.480	5.240	- 10,2%:-	4,4% "
Bois	m3 : 80.000	28.000	30.000	- 65%:+	7,1% "
Peintures	T : 1.500	680	660	- 54,7%:-	2,9% "
Hydrocarbures et huiles combustibles	T : 12.300	3.630	2.140	- 70,5%:-	41% "
Lubrifiants	T : 8.200	4.170	4.950	- 49,1%:+	18,7% "
Textiles	T : 2.500	1.600	1.500	- 36% :-	6,3% "
<i>en tout</i>					- 6,6% -

Apprivoisement du Service de la Voie

=====
 Uni-: Situation des stocks au : Variations de
 tés : 31/12/38 : 31/12/41 : 31/12/42 : 1941/1938:1942/1941
 =====

Rails	T : 197.660	117.550	88.530	- 40,5%:-	24,7% "
Autres produits fer- reux	T : 192.550	172.250	144.390	- 10,5%:-	17,2% "
Produits cuivreux....	T : 1.570	1.800	1.750	- 14,6%:-	2,8% "
Autres métaux	T : 1.180	1.320	1.350	- 11,9%:+	2,3% "
Traverses	p : 4.290.070	3.368.420	2.990.080	- 21,5%:-	II,2% "
Bois	m3 : 51.660	40.520	37.110	- 21,6%:-	8,4% "
Matières diverses....	T : 20.600	23.110	20.950	- 12,2%:-	9,3% "
<i>en tout</i>					- 15,1% -

Apprivoisement des Combustibles

Charbon	T : 1.872.000	584.000	420.000	- 68,8% -	- 28,1%
---------	---------------	---------	---------	-----------	---------

⁽¹⁾ à l'exception des matières diverses - dont le déplacement des stocks avant leur exploitation -
 qui ne montent qu'en 85% du total.
⁽²⁾ dont une partie forte partie est constatée par décalage par des rails utilisable seulement dans les voies d'embranchement de gare

Variation des stocks 31 décembre 1942/31 décembre 1941

Stocks du Service T	6,6%
Stocks du Service V	15,1%
Stocks de combustibles	28,1%

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée).....	19,5%

Situation des stocks à la fin des années 1938, 1941 et 1942 (évaluation)

Service du Matériel

:Uni:- Situation des stocks au		: Variations de		
tés :31/12/38	:31/12/41	:31/12/42	:1941/1938:1942/1941	

Produits ferreux....	T : 180.000:	145.000:	132.000:	- 19,4%:-	9%
Produits cuivreux...	T : 6.100:	5.480:	5.240:	- 10,2%:-	4,4%
Bois	m3 : 80.000:	28.000:	30.000:	- 65 % :+	7,1%
Peintures	T : 1.500:	680:	680:	- 54,7%:-	2,9%
Hydrocarbures et huiles combustibles	T : 12.300:	3.630:	3.140:	- 70,5%:-	41 %
Lubrifiants	T : 8.200:	4.170:	4.350:	- 49,1%:+	18,7%
Textiles	T : 2.500:	1.800:	1.500:	- 36% :-	6,3%

Service de la Voie

:Uni:- Situation des stocks au		: Variations de		
tés :31/12/38	:31/12/41	:31/12/42	:1941/1938:1942/1941	

Rails	T : 197.660:	117.550:	88.530:-	40,5%:-	24,7%
Autres produits fer- reux	T : 192.550:	172.250:	144.390:-	10,5%:-	17,2%
Produits cuivreux...	T : 1.570:	1.800:	1.750:+	14,6%:-	2,8%
Autres métaux	T : 1.180:	1.320:	1.350:+	11,9%:+	2,3%
Traverses	p : 4.290.070:	3.368.420:	2.990.080:-	21,5%:-	11,3%
Bois	m3 : 51.660:	40.520:	37.110:-	21,6%:-	8,4%
Matières diverses....	T : 20.600:	23.110:	20.950:+	12,2%:-	9,3%

9/1/1943.

D.N.C.F.
-:-:-
Service du Budget
-:-:-:-:-

9 Janvier 1943.

annulée

NOTE
sur la variation de valeur
des Approvisionnements

-:-:-:-

Missé à l'appréhension

Lors de la révision d'octobre dernier nous avons prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Cette évaluation avait été basée sur les résultats connus en juillet 1942. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que l'accroissement du montant des approvisionnements en 1942 s'élève à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock à fin 1941.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les stocks sont en résorption progressive ainsi que les services ne manquent pas de le signaler en permanence. En effet, on peut estimer à 19,5 % la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 (voir le détail en annexe) par rapport au début de l'année, alors que par rapport à 1941 la hausse moyenne enregistrée sur les matières qui constituent les approvisionnements n'est que d'environ 17%. Dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6% (1) alors qu'en fait l'accroissement de 500 M. représente un pourcentage de hausse de 14,5 %.

Il y a donc contradiction dans les résultats mathématiques; cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sorties des approvisionnements aux mêmes prix qu'elles y entrent.

À l'entrée.

Les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix de revient des matières; les matériaux et objets rentrés en magasin après dépôse d'installations le sont en général à des prix de série (2)

(1) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

Indice du stock au 31/12/1941	100
" " 31/12/1942	80,5
Indice des prix de 1941	100
Indice des prix de 1942	117
Valeur du stock au 31/12/1941	100
Valeur du stock au 31/12/1942 <u>80,5 x 117 =</u>	94,3
	100

Le pourcentage de baisse de la valeur du stock est donc de 5,8 ou 6%.

(2) Les prix de série, qui sont établis au début de chaque année en fonction des stocks et des achats probables de l'année, sont en général voisins des prix d'achat. Ils ont été établis forfaitairement pour la première fois en 1938 par le Service V.

A la sortie.

Les matières sont sorties du compte approvisionnements soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien.

Par suite, lorsque les prix d'achat croissent d'une année sur l'autre, les prix d'entrée sont supérieurs aux prix de sortie; si donc l'on suppose le niveau du stock constant, la valeur des approvisionnements augmentera malgré tout.

Bien plus, même si les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, -cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple,- la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant encore le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

		: Variation:		: Variation:	
	: 31/12/1938	31/12/1941:	de	: 31/12/1942	de "
		: 1941/1938:		: 1942/1941:	
			%		%
Valeur du stock	186 ^M	112 ^M	- 59,8:	134 ^M	+ 19,6 "
Quantité stockée.....	198.000 ^T	118.000 ^T	- 40,4:	89.000 ^T	- 24,6 "
Prix moyen de la tonne : stockée.....	939 ^f	942 ^f	+ 1 ^f	1.506 ^f	+ 58,7 "
Prix d'achat à la tonne:	1.365 ^f	2.591 ^f	+ 89,8:	2.591 ^f	0 "

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :
- en 1941, par rapport à 1938, le stock a diminué de 40,4 % alors que sa valeur n'était réduite que de 59,8 %: le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1%, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8 %).
- en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6 % au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 %. Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc en conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.

.....

En définitive, on voit que l'examen de la variation des quantités stockées et des prix d'achat ne permet pas de déterminer d'une manière suffisamment précise la variation de la valeur des approvisionnements. Il faudrait pour cela procéder pour les différentes catégories de matières à un dépouillement complet par année des entrées et des sorties des magasins, ainsi que des prix correspondants. Il apparaît cependant bien que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1948 mais aussi de celle des années antérieures. Une comparaison des stocks préalablement réévalués permettrait d'éviter cette anomalie, car les causes de variations autres que celles des quantités stockées et celle du cours des matières seraient éliminées.

Service de la Voie
Contingents alloués en 1942 et pour 1943
DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
FERREUX POUR 1943

1942

Contingents
alloués | Répartition
probable

15600^T - 15600^T

A - Produits ferreux

Repartition

	Programme de guerre	1943	Programme d'extrême pénurie
Rails.....	103.160 ^T	34.560 ^T	"
Tirefonds.....	6.960	4.260	"
Boulons d'éclisses.....	736	285	"
Eclisses.....	884	265	"
Selles & flasques.....	160	"	"
Coussinets de voie.....	3.083	1.538	"
Appareils de voie.....	20.755	2.825	"
Ceins.....	611	152	"
Signalisation & élec- tricité.....	3.600	3.600	"
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique -	4.485	9.266	475
Bâtiments.....			"
Outillage.....			"
Totaux.....	149.215^T	47.960^T	"
	(soit 12.500 ^T	(soit 4.000 T.	"
	par mois)	par mois)	"

14145 + A = 14125^T
une partie de la
partie allouée au
type de renouvellement

5908^T -

partie de A

B
C
D
E
F

66700^T

B - Travaux

1942

1943

Contingent alloué	Répartition probable	Contingent alloué	Répartition probable
3.200.000 units	2.800.000 units	1.800.000 units	1.500.000 units

10 novembre 1942.

-:-:-

Service du Budget

-:-:-:-:-

N O T E

RD.

sur la variation des approvisionnements

-:-:-:-:-:-

Variation de ... (gros au pinceau)

Une augmentation des approvisionnements d'environ 300 M. a été prévue en 1942 par rapport à 1941. Cette augmentation semble incompatible avec la résorption importante des stocks signalés en permanence par les Services.

Cette situation paraît
paradoxe

Nous verrons que

La situation actuelle peut en effet sembler paradoxe. Il est évident que si les stocks étaient restés stables en quantité leur valeur apparaîtrait supérieure du fait de la hausse des prix, mais on peut penser que la résorption constante des stocks aurait amené malgré cette hausse de prix une diminution de leur valeur.

La situation actuelle tient uniquement au mode de comptabilisation des stocks et, en particulier, au mode de détermination des prix de sortie de magasin.

Nous savons que les stocks sont suivis par les Services de la S.N.C.F. en valeur et en quantité. Il est évident que si chaque matière entrait et sortait des magasins au même prix, la variation en valeur serait proportionnelle à la variation en quantité; mais cette condition, qui est déjà théorique en période d'économie normale, se trouve actuellement complètement faussée du fait de la hausse continue et importante des prix.

Nous allons examiner rapidement les méthodes comptables actuellement suivies par les Services

Enfin dans le moment ~~en~~ Les magasins du Service T sortent les matières à leur prix d'achat le plus ancien, exception faite pour les magasins de la Région Est qui se créditent au prix moyen de stock. Il en résulte que le prix de sortie d'une même matière peut être différent d'une région à une autre et même d'un magasin à un autre (1).

Quant au En ce qui concerne le Service V, l'unification des méthodes pratiquées par les anciens réseaux était ~~pratiquée~~ avant la guerre et a été reprise récemment. Actuellement, les méthodes employées diffèrent encore sensiblement suivant les régions. Les sorties de magasin sont faites à l'Est et au Sud-Ouest au prix moyen du stock, à l'Ouest aux prix d'achat les plus anciens et enfin au Nord et au Sud-Est à un prix de tarif (2).

(1) Cet inconvénient est en partie évité du fait de la spécialisation des magasins.

(2) Ce prix de tarif est fixé par les Services régionaux en tenant compte des prix de marchandises en stock et des entrées probables en magasin. Cette méthode a abouti au Sud-Est à un boni important que la région a dû résorber en minorant ses prix de tarif.

Afin d'éviter l'application aux comptes d'emploi de prix différents pour une même matière, il a été adopté un prix unique de facturation dit "prix de série" (I). Les matériaux déposés rentrant en magasin sont repris à ce prix se série après abattement pour usure s'il y a lieu.

Il résulte de ce qui précède qu'il n'y a pas de parallélisme entre l'évolution des stocks en valeur et celle des stocks en quantité.

Examinons, par exemple, le cas d'un magasin qui sort ses marchandises au prix moyen de stock et admettons que pour une matière déterminée ce magasin a acheté en cours d'année à un prix plus élevé une quantité égale à son stock de départ, si les sorties de l'année considérée sont très supérieures au stock de départ on aboutira à la fin de l'année à la situation suivante par rapport à celle du début de l'année : stock plus élevé en valeur bien que plus faible en quantité.

Il est évident que, dans ce cas, la variation en valeur comparée à la variation en quantité ne pourra pas accuser une augmentation supérieure à la hausse qu'ont subie les prix des matières achetées pendant l'année en cause. Plus le stock de départ a été important, moins le prix moyen du stock en fin d'année ne subit l'influence de la hausse. On repartira donc l'année suivante avec ~~le~~ le prix moyen de stock qui pourra être très inférieur au prix réel. Si on admet des nouvelles hausses, le stock à la fin de cette seconde année pourra encore augmenter en valeur et diminuer en quantité. De plus le prix moyen de stock de la matière considérée pourra accuser en fin d'année par rapport au début de l'année une augmentation supérieure à la hausse des prix pratiqués pendant les deux dernières années considérées.

En définitive, la valeur d'un stock inchangé en quantité peut augmenter davantage d'une année sur l'autre que l'indique les hausses de cours de matières composant ce stock durant cette même période. Pour éviter cette anomalie il ne faudrait comparer que des stocks préalablement réévalués.

Examinons à titre d'exemple l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails depuis fin 1938.

	31/12/1938	31/12/1941	31/12/1942
Valeur du stock	186 ^M	112 ^M	134 ^M
Quantité stockée	198.000 ^T	118.000 ^T	89.000 ^T
Prix moyen à la tonne	939 ^f	949 ^f	1.506 ^f
Variation du prix moyen à la tonne par rapport à l'année précédente			
Prix d'achat à la tonne	1.365 ^f	2.591 ^f	2.591 ^f
Variation du prix d'achat par rapport à l'année précédente....			

(I) Le prix de série, qui est établi au début de chaque année en fonction des stocks et des achats probables de l'année, peut différer des prix moyens de stocks de chaque magasin. L'écart entre ces deux prix est imputé au compte "frais d'approvisionnements à répartir".

Nous remarquons, ^{que} ~~une diminution progressive des quantités stockées~~ à fin 1941 et à fin 1942 ~~une diminution progressive des quantités stockées~~ par rapport à fin 1938, ^{et diminue progressivement} d'autre part ^{que} l'augmentation des prix entre 1938 et 1941 a eu peu d'influence sur les prix moyens du stock à fin 1941 et que, par contre, le prix moyen du stock à fin 1942 est très supérieur au prix moyen de l'année précédente quoique le prix d'achat n'ait pas varié pendant ces deux dernières années. On peut escompter pour les années futures, en admettant même que le prix d'achat reste invariable, un accroissement du prix moyen de la tonne de rails stockée qui tendra à se rapprocher progressivement du prix d'achat.

S.N.C.F.

25 novembre 1942.

Service du Budget

-:-:-:-:-

*Voir Note de
même date*

NOTE pour Monsieur FILIPPI

-:-:-:-:-

Stocks et consommation de matière

Nous devons recevoir, à la fin du mois, des renseignements des différents Services intéressés, comme suite aux décisions prises lors de la réunion tenue chez M. le Secrétaire Général.

- ~~start on 31 Dec 41~~ W

→ consumption

+ distribution

rest ~

with shock waves

Dec. 1946

bis

- having an impact on volume

thinks on having an ~~81 Dec 38~~

31/12/1941

consumption is ~~reaching~~ now 42
per cent

47

Le point de vue
le point de vue continue
Apparemment, from our
comes an infinite time
so that we have to come
from to the point of view
comes

Clarke → Stocks

Variation des approvisionnements.

Doubles.

PC
100

S.N.C.F.

Service du Budget

21 mai 1948.

N O T E

sur la variation de valeur des Approvisionnements.

-:-:-:-:-:-:-:-:-

Une étude théorique a permis de déterminer, dans des hypothèses simples, une équation qui donne la variation de la valeur des approvisionnements en fonction de la valeur initiale des stocks, de la quantité initiale, de la quantité actuelle, de la vitesse de consommation et de la vitesse de variation des prix et, enfin, du rapport entre le prix d'achat à l'époque d'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Cette équation est la suivante :

$$\frac{V}{V_0} = r_o \left(\frac{z}{z_0} \right) \left(1 + \frac{k z_0}{c (1-a)} \right) + r_o \frac{z^2}{z_0} - \frac{ak}{c (1-a) (1-2a)} + \frac{(1)}{z_0^{1-a}} \left(1 - r_o - \frac{k z_0 r_o}{c (1-2a)} \right)$$

équation dans laquelle V = valeur du stock à l'instant considéré,
 V_0 = valeur initiale
 z = quantité stockée à l'instant considéré,
 z_0 = stock initial
 c = vitesse de consommation des approvisionnements,
 a = rapport entre la vitesse d'achat et la vitesse de consommation,
 k = coefficient de variation des prix d'achat dans l'unité de temps en supposant que les prix varient linéairement,
 r_o = rapport entre le prix d'achat à l'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Bien que les hypothèses faites pour établir une pareille formule soient particulièrement simples, car la réalité est autrement complexe, le grand nombre de variables qui subsistent ne rend pas l'utilisation de cette équation particulièrement commode.

...

Nous avons donc préparé un certain nombre d'abaques correspondant à des hypothèses bien déterminées; nous avons ensuite rapproché les données théoriques fournies par cette équation des variations réelles de stocks.

I - ETUDE THEORIQUE -

Nous avons établi plusieurs abaques en étudiant successivement les variations de a , de k et de r_0 .

1^o) Nous avons considéré que les variations de a et de k , en supposant les autres paramètres fixes.

Pour chaque abaque correspondant à $a = 0,9$; $a = 1$; $a = 1,1$ nous avons tracé une courbe représentant les valeurs suivantes de k : 0; 0,1; 0,2.

2^o) Nous avons préparé un autre graphique dans lequel nous avons fait varier r_0 ; en supposant que les autres paramètres donnés restent constants nous avons pris :

$$\begin{aligned} a &= 0,9 \\ k &= 0 \end{aligned}$$

1^o) L'examen de la première série d'abaques ne fait rien ressortir de particulier dans les hypothèses où $a = 1$ ou $1,1$, et ceci quelle que soit la valeur de k .

Dans ces deux hypothèses en effet, la valeur du stock croît à peu près proportionnellement à la quantité stockée ($a = 1,1$) ou au temps ($a = 1$).

Par contre, dans l'hypothèse où $a = 0,9$ on remarque que pour les valeurs importantes de k ($k = 0,2$ par exemple) bien que le stock décroisse, la valeur augmente pendant les premières années pour décroître ensuite.

2^o) L'étude du dernier abaque établi en fonction des différentes valeurs de r_0 paraît plus intéressante. On observe, en effet, que pour différentes valeurs de r_0 supérieures à 1, bien que le stock diminue, que le prix d'achat soit fixe, la valeur du stock augmente au cours des premières années.

Ce diagramme confirme donc très exactement ce que nous avons indiqué dans notre note du 18 janvier dernier, dans laquelle nous

avons dit que le stock pouvait croître en valeur bien qu'il diminuât en quantité, les prix restant constants.

On remarque d'ailleurs que plus r_0 est grand, c'est-à-dire plus il y a d'écart entre le prix d'achat et le prix moyen de stock, plus cette période de hausse de la valeur du stock est accentuée. *peut durer*

II - EXAMEN DES STOCKS. VARIATION RÉELLE DES STOCKS.

On ne peut évidemment songer à faire une étude d'ensemble de la variation globale des stocks de la S.N.C.F., les différentes matières qui les composent ont des variations trop différentes pour que cela soit possible.

Nous avons pris pour terrain d'expérience une matière représentant un stock à la fois aussi homogène et aussi vaste que possible; nous avons choisi pour cela le stock des rails.

Notre étude a porté à la fois sur les variations globales de stocks de rails, S.N.C.F., y compris les rails de réemploi et les rails pour appareils de voie et, d'une façon plus particulière, sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest.

La première étude peut être résumée dans le graphique ci-joint qui donne, d'une part, les variations réelles de la valeur des stocks en fonction des quantités pour chacune des années 1939 à 1947 et, d'autre part, les variations théoriques que donne la formule. Ces variations théoriques ont été établies de deux façons différentes: d'une part en prenant pour chaque année, une variation égale à la moyenne de variation des années considérées et, d'autre part, en faisant à chaque exercice un calcul spécial à partir des données à la fin de l'exercice précédent.

Comme le montre le graphique, le premier calcul donne des résultats parfaitement aberrants par rapport aux résultats réels tant en ce qui concerne les quantités que les valeurs.

Le deuxième calcul donne des résultats qui sont également très éloignés des données réelles. Les différences entre les chiffres obtenus et les chiffres réels semblent dues au fait que la réalité est plus complexe que les hypothèses simples qui ont présidé aux calculs de la formule indiquée plus haut. Les prix par exemple ne varient pas linéairement, les vitesses d'entrées et de sorties ne sont pas non plus constantes comme nous l'avons supposé; d'autre part, les stocks comprennent les rails de réemploi qui sont à des prix nettement différents des prix des rails neufs et qui viennent perturber les prix moyens. Enfin, un certain nombre de redressements comptables ont dû être apportés pour des raisons diverses en cours d'exercice et viennent en troubler les résultats.

....

S.N.C.F.

Service du Budget

28 janvier 1943.

TBS

-:-:-:-

MA

NOTE

sur les Approvisionnements

-:-:-

Les magasins S.N.C.F. sont gérés, soit par le Service du Matériel, soit par le Service de la Voie.

Les matériaux ou les objets sont suivis journallement sur fiches en unités dans chacun des magasins de la S.N.C.F. mais il n'existe pas d'état comptable qui rassemble le total des existants de chaque magasin. Toute la comptabilité est tenue en valeur.

Les Services Centraux établissent bien des états statistiques qui permettent de se rendre compte de l'importance des quantités stockées, mais étant donné le nombre considérable de matériaux et d'objets stockés, (près de 400.000 à la Traction) les statistiques sont établies par grandes catégories de matières et donnent, pour chacune de ces catégories, le tonnage ou le volume stocké. Toutefois, elles ne reprennent pas un certain nombre d'objets finis ou d'appareils divers, dont la mesure ne peut être faite qu'en nombre et dont le poids ou le volume total n'aurait aucune signification. Ces statistiques, à moins d'être très détaillées, seront donc toujours incomplètes.

Il est à noter que ces statistiques ne sont établies, en général, qu'en fin d'année.

1° - Statistique en quantités

a) Service T - Les stocks du Service T comprennent les matières détenues par les magasins et celles détenues par les ateliers.

Les quantités de matières entreposées dans les grands magasins sont connues d'une façon précise, mais il y a lieu de remarquer que certains produits pondéreux (bandages de roues, sabots de freins, planches de fonds de wagons, par exemple) sont, directement livrés aux ateliers pour éviter des frais de transport et de manutention et par suite ne figurent pas dans les entrées en magasins.

D'autre part, les matières livrées par les magasins aux ateliers sont considérées, par certaines régions, comme stockées jusqu'à leur utilisation effective et comme consommées par d'autres régions, notamment en ce qui concerne les petits ateliers d'entretien et les dépôts.

b) Service V - Les stocks donnés par le Service V comprennent en général les matériaux entreposés dans les magasins et les ateliers. Par contre, les matières livrées aux sections et districts de la Voie sont considérées comme consommées et, par suite, ne figurent plus dans les stocks.

Les stocks en quantité donnés par les Régions ne sont donc pas toujours strictement comparables, notamment pour le Service T.

2° - Stocks en valeur

Comme nous l'avons déjà vu plus haut, la comptabilité des stocks S.M.C.P. est entièrement faite en valeur. Cependant, les méthodes comptables ne sont pas identiques pour toutes les régions. Au Service V, l'unification des méthodes pratiquées par les anciens réseaux était en cours avant la guerre; elle a été reprise récemment.

D'une façon générale, toutes les matières entrent dans les magasins à leur prix d'achat (y compris frais d'achats). Il n'en est pas de même en ce qui concerne les prix de sorties :

- au Service T, les magasins sortent les matières à leur prix d'achat le plus ancien, exception faite pour la région Est qui utilise le prix moyen des stocks;
- au Service V, les sorties sont faites à l'Est et au Sud-Est au prix moyen de stock, à l'Ouest, au prix le plus ancien et enfin, au Nord et au Sud-Est, à un prix de tarif établi en tenant compte des marchandises en stock et des entrées probables au magasin⁽¹⁾.

Il en résulte que le prix moyen d'une même matière stockée peut être différent d'une région à une autre et même d'un magasin à un autre. A noter que ce dernier inconvénient est en partie évité du fait de la spécialisation des magasins.

En définitive, le montant des approvisionnements figurant au bilan de la S.M.C.P. ne comprend donc pas la totalité des quantités stockées et d'autre part la valeur moyenne des matériaux stockés peut différer sensiblement dans les écritures d'une région à une autre.

—
(1) - Cette méthode a fait apparaître au Sud-Est un bénéfice important que la Région a dû réserver en minorant ses prix de tarif.

22 janvier 1943.

S.N.C.F.

Service du Budget

N O T E

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi plus fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresser. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service
du Budget,

22 janvier 1943.

S.N.C.F.

Service du Budget

NOTE

pour Monsieur le Secrétaire Général

- 1 -

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi plus fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresse. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service
du Budget,

Aug. Comte

22 janvier 1943.

S.N.C.F.

Service du Budget

*Par
suite de rappel*

N O T E

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi plus fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresse. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service
du Budget,

Signé : Vernet

Pcf. Variante de rapport
20 janvier 1943.

MEMORANDUM

d'une Conférence tenue chez Monsieur COULLIE

le 19 janvier 1943.

-:-:-:-:-

Etaient présents : M. COULLIE, GROS, DUFRIE, THOMAS, ABOUT, BIDET, BOUR.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux. En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an, à fin novembre 1941, et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on se rait en droit de s'attendre à une réduction. Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

	1941	1942
Matériel et Traction	62.000 ^T	60.000 ^T
Voie (rails)	74.000 ^T	76.000 ^T

L'augmentation des stocks du Service MT tient essentiellement à ce que, il y a un an, ce Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc.. restent considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, la hausse est moins importante; normalement, nous aurions dû enregistrer une baisse; en effet, faute de main-d'œuvre et aussi en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation, les renouvellements de voie ont été très inférieurs au programme qui aurait pu être réalisé avec les approvisionnements dont nous disposions.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fournis il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à ces chiffres; la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails, à des matériaux de récupération, ni les uns ni les autres de ces chiffres n'ont en effet à figurer dans la déclaration de la S.N.C.F.

(1) Mais le chiffre de 62.000 tonnes comprend des produits finis; en brut, le chiffre à comparer à 60.000 tonnes n'est que de 55.000 tonnes.

Après examen, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de biaiser et qu'il est préférable de dire la vérité, c'est-à-dire de donner les stocks résultant des nouveaux modes de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications à la S.N.C.F. sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est que fictif et provient du nouveau mode de décompte de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M. GROS, il est parlé de la déclaration à faire pour les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants qui peuvent être susceptibles de nous intéresser.

1°) Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, 11.040 T. de rails qui auraient dû être employés pour 120 km qui n'ont pas été renouvelés, n'ont pu être utilisés et sont restés en approvisionnements.

D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrées en approvisionnement.

2°) En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tôles a été réceptionné cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock. Mais il est probable qu'en 1943 nous assisterons à une chute importante.

3°) Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 19.000 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi courant sont inexistant dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus normal.

Il faut signaler aussi que certaines catégories de boulons manquent, correspondant justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et qu'avec nous ne pouvons pas utiliser.

Pour le Matériel, des cas analogues peuvent être signalés : on manque d'entretoises de 31, 32 et 33 mm., le stock existant est de un mois, donc infime. Par contre, nous avons un stock des barres de 150 correspondant à 158 mois de consommation. Les exemples pourraient être multipliés.

•
• •

En conclusion de ces quelques observations, on peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" et à accentuer la normalisation des pièces, afin de réduire les approvisionnements, et par là, en diminuant nos charges, soulager notre compte d'exploitation.

Pcf. Variati de appr. 5

20 janvier 1943.

N X Kattu

M E M E N T O

d'une Conférence tenue chez Monsieur COULLIE
le 19 janvier 1943.

- - - - -

Etaient présents : MM. COULLIE, GROS, DUFRIE, THOMAS, ABOUT, BIDET, BOUR.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux. En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an, à fin novembre 1941, et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on se rait en droit de s'attendre à une réduction. Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

	1941	1942
Matériel et Traction	(I) : 62.000 ^T	60.000 ^T
Voie (rails)	74.000 ^T	76.000 ^T

L'augmentation des stocks du Service MT tient essentiellement à ce que, il y a un an, ce Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc.. restent considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, la hausse est moins importante; normalement, nous aurions dû enregistrer une baisse; en effet, faute de main-d'œuvre et aussi en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation, les renouvellements de voie ont été très inférieurs au programme qui aurait pu être réalisé avec les approvisionnements dont nous disposions.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fournis il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à ~~ces~~ chiffres; la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails, à des matériaux de récupération, ni les uns ni les autres de ces chiffres n'ont en effet à figurer dans la déclaration de la S.N.C.F.

(1) Mais le chiffre de 62.000 tonnes comprend des produits finis; en brut, le chiffre à comparer à 60.000 tonnes n'est que de 35.000 tonnes.

Après examen, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de biaiser et qu'il est préférable de dire la vérité, c'est-à-dire de donner les stocks résultant des nouveaux modes de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications à la S.N.C.F. sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est que fictif et provient du nouveau mode de décompte de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M. GROS, il est parlé de la déclaration à faire pour les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants qui peuvent être susceptibles de nous intéresser.

1°) Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, 11.040 T. de rails qui auraient dû être employés pour 120 km qui n'ont pas été renouvelés, n'ont pu être utilisés et sont restés en approvisionnements.

D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrées en approvisionnement.

2°) En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tôles a été réceptionné cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock. Mais il est probable qu'en 1943 nous assisterons à une chute importante.

3°) Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 14.004 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi courant sont inexistant dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus normal.

Il faut signaler aussi que certaines catégories de boulons manquent, correspondant justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et ~~qu'au~~ nous ne pouvons pas utiliser.

Pour le Matériel, des cas analogues peuvent être signalés : on manque d'entretoises de 31, 32 et 33 mm., le stock existant est de un mois, donc infime. Par contre, nous avons un stock des barres de 150 correspondant à 158 mois de consommation. Les exemples pourraient être multipliés.

En conclusion de ces quelques observations, on peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" et à accentuer la normalisation des pièces, afin de réduire les approvisionnements, et par là, en diminuant nos charges, soulager notre compte d'exploitation.

S.N.C.F.

Service du Budget

12 janvier 1943.

Pef
Vaudreuil
Appr. 5NOTE
sur la variation de valeur
des Approvisionnements

-:-:-:-:-

En octobre dernier nous avons d'après les résultats de juillet, prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que cet accroissement s'élèvera, en 1942, à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les Services ne manquent pas de signaler en permanence que les stocks s'amenuisent continuellement, comme il est logique d'ailleurs de le penser. Une étude à laquelle ont procédé les services montre que l'on peut estimer à 19,5 % (1) la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 par rapport au début de l'année (voir le détail en annexe).

Mais si l'on rapproche alors de cette baisse de quantité la hausse moyenne enregistrée sur les prix des matières qui constituent les approvisionnements, hausse qui est d'environ 17 %, on constate que, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6 % (2) au lieu d'augmenter de près de 15 %.

Il semble qu'il y ait là une contradiction. Cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sorties des approvisionnements aux prix auxquels elles y ~~ont~~ entré.

À l'entrée, les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix d'achat.

(1) Cette baisse peut, à première vue, ne pas paraître très importante et ne pas dévoiler nos travaux dans des proportions aussi considérables que les Services l'indiquent. Mais il ne faut pas oublier que la réduction porte essentiellement sur les matières et objets d'usage courant; une grosse partie des stocks actuels est constituée par des matières d'emploi moins fréquent.

(2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

Indice du stock au 31/12/1941	.....	100
" 31/12/1942	.....	80,5 (100-19,5)
Indice des prix de 1941	.....	100
Indice des prix de 1942	.....	117 (100+17)
Indice de la valeur du stock au 31/12/1941	.....	100
Indice de la valeur du stock au 31/12/1942	.....	94,3
<u>80,5 x 117 =</u>	.....	94,3
	100	

A la sortie, les matières sont décomptées, soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, donc en pratique, à un prix inférieur au prix d'entrée à la même époque.

Il en résulte en période de hausse des prix, que, si l'on suppose les entrées égales aux sorties, les matières consommées seront remplacées par des matières plus chères, et bien que le niveau du stock demeure constant, la valeur des approvisionnements augmentera.

De plus, si dans cette même période de hausse, les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, -cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple;- la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est toujours inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

		Variation:		Variation:	
	31/12/1938	31/12/1941	de	31/12/1942	de
				1941/1938	1942/1941
Valeur du stock	M: 186	M: 112	%: 39,8	M: 134	%: + 19,6
Quantité stockées	T: 198.000	T: 118.000	%: 40,4	T: 89.000	%: - 24,6
Prix moyen de la tonne stockée	f: 939	f: 949	%: + 1 %	f: 1.506	%: + 58,7
Prix d'achat à la tonne..	f: 1.365	f: 2.591	%: + 89,8	f: 2.591	%: 0

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes : - en 1941, par rapport à 1938, la quantité stockée a diminué de 40,4% alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8% : le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1 %, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8%); - en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6% au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6% /Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.

...

En définitive, on voit que les variations des quantités stockées et des prix d'achat ne permettent pas à elles seules de déterminer l'évolution de la valeur des approvisionnements, car cette valeur ne dépend pas uniquement du prix d'achat, mais du prix moyen des stocks, lui-même fonction des prix antérieurement pratiqués et de l'importance des stocks déjà constitués.

Il apparaît donc que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1942 mais aussi de celle des années antérieures.

Une comparaison des stocks préalablement réévalués permettrait d'éviter cette anomalie, car les causes de variations autres que celles des quantités stockées et celle du cours des matières seraient éliminées. Mais cette réévaluation présenterait un gros travail en disproportion avec son utilité.

Situation des stocks en quantité à la fin des années
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

		"Uni- : Situation des stocks au : Variation de "			
		"tés : 31/12/38 : 31/12/41 : 31/12/42 : 1941/1938 : 1942/1941 "			
<u>Approvisionnements</u> (I)					
<u>du Service du Matériel</u>					
Produits ferreux....	T	180.000	145.000	132.000:-	19,4 %:- 9 %
Produits cuivreux....	T	6.100	5.480	5.240:-	10,2 %:- 4,4 %
Bois	m3	80.000	38.000	30.000:-	65 %:+ 7,1 %
Peintures	T	1.500	680	660:-	54,7 %:- 2,9 %
Hydrocarbures et huiles combustibles.	T	12.300	3.630	2.140:-	70,5 %:- 41 %
Lubrifiants	T	8.200	4.170	4.950:-	49,1 %:+ 18,7 %
Textiles	T	2.500	1.600	1.500:-	36 %:- 6,3 %
Ensemble					6,6 %
<u>Approvisionnements</u>					
<u>du Service de la Voie.</u>				(2):	
Rails	T	197.660	117.550	88.530:-	40,5 %:- 24,7 %
Autres produits ferreux	T	192.550	172.250	144.390:-	10,5 %:- 17,2 %
Produits cuivreux....	T	1.570	1.800	1.750:+	14,6 %:- 2,8 %
Autres métaux	T	1.180	1.320	1.350:+	11,9 %:+ 2,3 %
Traverses	p	4.290.070	3.368.420	2.990.080:-	21,5 %:- 11,2 %
Bois	m3	51.660	40.520	37.110:-	21,6 %:- 8,4 %
Matières diverses....	T	20.600	23.110	20.950:+	12,2 %:- 9,3 %
Ensemble					15,1 %
<u>Approvisionnements en combustibles</u>	T	1.872.000	584.000	420.000:-	68,8 %:- 28,1 %

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

Stocks du Service T - 6,6 %
Stocks du Service V - 15,1 %
Stocks de combustibles..... - 28,1 %

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée) ... - 19,5 %

(I) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.

S.M.C.P.

Service du Budget

12 janvier 1942.

J.W.

NOTE
sur la variation de valeur
des approvisionnements

-:-:-:-:-

M. B.

En octobre dernier nous avons d'après les résultats de juillet, prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 5.300 M. contre 5.448 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 468 M. Actuellement nous pouvons estimer que cet accroissement s'élèvera, en 1942, à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les services ne manquent pas de signaler en permanence que les stocks s'amenuisent continuellement, comme il est logique d'ailleurs de le penser. Une étude à laquelle ont procédé les services montre que l'on peut estimer à 12,5 % (1) la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 par rapport au début de l'année (voir le détail en annexe).

Mais si l'on reproche alors de cette baisse de quantité la hausse moyenne enregistrée sur les prix des matières qui constituent les approvisionnements, hausse qui est d'environ 17 %, on constate que, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6 % (2) au lieu d'augmenter de près de 15 %.

Il semble qu'il y ait là une contradiction. Cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sortie des approvisionnements aux prix auxquels elles y ~~sont entrées~~.

À l'entrée, les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix d'achat.

1) Cette baisse peut, à première vue, ne pas paraître très importante et ne pas dévoiler nos真实的 dans des proportions aussi considérables que les services l'indiquent. Mais il ne faut pas oublier que la réduction porte essentiellement sur les matières et objets d'usage courant; une grosse partie des stocks actuels est constituée par des matières d'emploi moins fréquent.

2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

Indice du stock au 31/12/1941	100
" " 31/12/1942	80,5 (100-19,5)
Indice des prix de 1941	100
Indice des prix de 1942	117 (100+17)
Indice de la valeur du stock au 31/12/1941	100
Indice de la valeur du stock au 31/12/1942	94,8
<u>80,5 x 117</u>	94,8
100	

À la sortie, les matières sont décomptées, soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, donc en pratique, à un prix inférieur au prix d'entrée à la même époque.

Il en résulte en période de hausse des prix, que, si l'on suppose les entrées égales aux sorties, les matières concernées seront remplacées par des matières plus chères, et bien que le niveau du stock demeure constant, la valeur des approvisionnements augmentera.

De plus, ~~mais~~ si dans cette même période de hausse, les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, -cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple;- la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est toujours inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtera que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

		: Variation:		: Variation :
	: 31/12/1938: 31/12/1941 :	de	: 31/12/1942 :	de
			: 1941/1938:	: 1942/1941 :
	-----	-----	-----	-----
		M: %	M: %	
Valeur du stock	186	112:- 39,8	124	+ 19,6
Quantité stockée	198.000 ^f	118.000 ^f - 40,4	99.000 ^f - 54,6	
Prix moyen de la tonne stockée	939 ^f	949 ^f + 1 %	1.506 ^f + 58,7	
Prix d'achat à la tonne..	1.365 ^f	2.591 ^f + 89,8	2.591 ^f 0	

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes : - en 1941, par rapport à 1938, la quantité stockée a diminué de 40, alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8 % : le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1 %, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89, - en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 54,6 % au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 % Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.

En définitive, on voit que les variations des quantités stockées et des prix d'achat ne permettent pas à elles seules de déterminer l'évolution de la valeur des approvisionnements, car cette valeur ne dépend pas uniquement du prix d'achat, mais du prix moyen des stocks, lui-même fonction des prix antérieurement pratiqués et de l'importance des stocks déjà constitués.

Il apparaît donc que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1948 mais aussi de celle des années antérieures.

Situation des stocks en quantité à la fin des années
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

"Uni- tés	Situation des stocks au			Variation de	
	31/12/38	31/12/41	31/12/42	1941/1938	1942/1941
<u>Approvisionnements (1)</u>					
<u>du service du matériel</u>					
Produits ferreux....	T	150.000	145.000	132.000	- 19,4 % - 9
Produits cuivreux....	T	6.100	5.480	5.840	- 10,2 % + 4,4
Bois	M3	60.000	26.000	30.000	- 65 % + 7,1
Peintures	T	1.300	820	860	- 34,7 % + 5,9
Hydrocarbures et huiles combustibles....	T	52.000	5.630	2.140	- 70,5 % - 41,6
Lubrifiants	T	9.200	6.170	4.950	- 49,1 % - 18,7
Textiles	T	2.500	1.500	1.500	- 56 % + 0,0
Ensemble					+ 6,6 %
<u>Approvisionnements du service de la Voie</u>				(2)	
Rails	T	107.860	117.550	88.530	- 40,5 % - 36,7
Autres produits ferreux	T	102.550	172.250	144.390	- 10,5 % - 17,2
Produits cuivreux....	T	1.570	1.200	1.750	- 14,6 % + 3,2
Autres matériaux	T	1.180	1.320	1.350	- 11,9 % + 2,3
Traverses	P	14.520.070	12.360.420	2.090.080	- 21,5 % - 11,2
Bois	M3	51.660	40.480	37.110	- 21,6 % - 8,4
Matières diverses....	M3	20.600	26.110	20.950	- 12,2 % - 8,3
Ensemble					+ 10,1 %
<u>Approvisionnements en combustibles</u>	T	1.875.000	584.000	420.000	- 69,8 % - 38,1

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

stocks du service T	- 6,6 %
stocks du service V	- 18,1 %
stocks de combustibles.....	- 38,1 %

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)... - 18,5 %

(1) à l'exclusion des matières diverses dont le débouillement aurait été compliqué qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.

Situation des stocks en quantité à la fin des années
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

"Uni- tés	Situation des stocks au			Variation de	
	31/12/38	31/12/41	31/12/42	1941/1938	1942/1941
Approvisionnements (1) du Service du Matériel					
Produits ferreux....	T	180.000	145.000	132.000	10,4 % - 8 %
Produits cuivreux....	T	8.100	5.400	5.240	10,2 % - 4,4 %
Bois	m3	50.000	28.000	30.000	55 % - 7,1 %
Peintures	T	1.500	680	560	54,7 % - 8,9 %
Hydrocarbures et huiles combustibles....	T	12.300	5.630	2.140	70,3 % - 41 %
Lubrifiants	T	8.200	4.170	4.950	49,1 % - 18,7 %
Textiles	T	2.500	1.600	1.500	36 % - 6,0 %
Ensemble					8,8 %
Approvisionnements du Service de la Voie.				(2):	
Rails	T	197.660	117.550	68.530	40,5 % - 34,7 %
Autres produits fer- reux	T	192.550	172.550	144.390	10,5 % - 17,2 %
Produits cuivreux....	T	1.570	1.800	1.750	14,6 % - 2,8 %
Autres matériaux	T	1.150	1.320	1.350	11,9 % - 3,3 %
Traverses	P	14.290.070	3.308.420	2.990.080	21,5 % - 11,2 %
Bois	m3	51.060	40.560	37.110	21,6 % - 8,4 %
Matériaux diverses....	T	20.600	15.110	20.950	18,2 % - 9,3 %
Ensemble					15,1 %
Approvisionnements en combustibles	T	1.878.000	584.000	404.000	30,8 %

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

Stocks du Service T	- 6,5 %
Stocks du Service V	- 18,1 %
Stocks de combustibles.....	- 30,8 %

Ensemble des stocks S.M.S. (variation pondérée) ... - 10,4 %

(1) à l'exclusion des matières diverses - dont le dépouillement aurait été compliqué - qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (50%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.

mme du 12/12/43

Situation des stocks en quantité à la fin des années
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

	"Uni- tés	Situation des stocks au			Variation de	
		31/12/38	31/12/41	31/12/42	1941/1938	1942/1941
<u>Approvisionnements (I)</u>						
<u>du Service du Matériel</u>						
Produits ferreux....	T	180.000	145.000	132.000	19,4 %:-	9 %
Produits cuivreux....	T	6.100	5.480	5.240	10,2 %:-	4,4 %
Bois	m3	80.000	28.000	30.000	65 %:+	7,1 %
Peintures	T	1.500	680	660	54,7 %:-	2,9 %
Hydrocarbures et huiles combustibles.	T	12.300	3.630	2.140	70,5 %:-	41 %
Lubrifiants	T	8.200	4.170	4.950	49,1 %:+	18,7 %
Textiles	T	2.500	1.800	1.500	36 %:-	6,3 %
Ensemble						6,6 %
<u>Approvisionnements du Service de la Voie.</u>						
Rails	T	197.660	117.550	88.530	40,5 %:-	24,7 %
Autres produits ferreux	T	192.550	172.250	144.390	10,5 %:-	17,2 %
Produits cuivreux....	T	1.570	1.800	1.750	14,6 %:-	2,8 %
Autres métaux	T	1.180	1.320	1.350	11,9 %:+	2,3 %
Traverses	p	4.290.070	3.368.420	2.990.080	21,5 %:-	11,2 %
Bois	m3	51.660	40.520	37.110	21,6 %:-	8,4 %
Matières diverses....	T	20.600	83.110	80.950	12,2 %:-	9,3 %
Ensemble						15,1 %
<u>Approvisionnements en combustibles</u>						
.....	T	1.872.000	584.000	420.000	68,8 %:-	28,1 %

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

Stocks du Service T - 6,6 %
 Stocks du Service V - 15,1 %
 Stocks de combustibles..... - 28,1 %

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)... - 19,5 %

(I) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.

Voie

~~Le Remaniement
des stocks (finis
fin 1948)~~

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies & appareils compris dans les renouvellement de rails	Rémpil de rails isolés ou en groupes pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Rémpil d'appareils de voies en dehors des renouvellement de rails	Entretien courant (matériau remplacé en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et d'appareils compris dans les renouvellement de rails	Rémpil des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériau remplacé en recherche)	Rémpil de rails cassés ou gravement avariés	Rémpil de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Rémpil de matériaux arrivés à la limite d'usure
Rails	115.200 ^T	"		20.600 ^T	5500 ^T	43.200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flasques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 P 12.000 ^T	"	1860 P 13.000 ^T	1700 P 12.000 ^T	2630	635 P 4.445 ^T	1.530 P 10.710 ^T	800 P 5.600 ^T	"	300 P 2125 ^T	100 P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...)	14.828	"	"	8.463	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	Soit par mois : 23.350 ^T					Soit par mois : 12500 ^T			Soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations	REMPLAT de rails isolés ou en groupes pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	REMPLAT d'appareils de voies en dehors des renouvellements	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations	REMPLAT des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	REEMPLAT de rails cassés ou gravement endommagés	REMPLAT de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	REMPLAT de matériau arrachés à la mitre d'usure
Rails	115.200 ^T	"		20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flasques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 P 12.000 ^T	"	1860 P 13.000 ^T	1.700 P 12.000 ^T	2630	635 P 4.445 ^T	1.530 P 10.710 ^T	800 P 5.600 ^T	"	300 P 2125 ^T	100 P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraulique, bâtiments, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 23.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement de rails et de gros réparations	Remplissage de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Remplissage d'appareils de voies en dehors des renouvellements	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et d'appareils compris dans les renouvellements de rails et de gros réparations	Remplissage des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Remplacement de rails cassés ou gravement avariés	Remplissage de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Remplissage de matériau arraché à la mitre d'usure
Rails	115.200 ^T	"	"	20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flasques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 ^P 12.000 ^T	"	1860 ^P 13.000 ^T	1.700 ^P 12.000 ^T	2630	635 ^P 4.445 ^T	1.530 ^P 10.710 ^T	800 ^P 5.600 ^T	"	300 ^P 2125 ^T	100 ^P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 22.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement de voies et appareils de voies pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Réparation de rails isolés ou en groupes pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Réparation d'appareils de voies en dehors des renouvellement de voies et appareils de voies pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement de voies et appareils de voies pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Réparation des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Réplacement de rails cassés ou gravement avariés	Réplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Réplacement de matériaux arrivés à l'unité d'usure
Rails	115.200 ^T	"		20.600 ^T	5500 ^T	13200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellet et flasques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	783	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 ^P 12.000 ^T	"	1860 ^P 13.000 ^T	1700 ^P 12.000 ^T	2630	635 ^P 4.445 ^T	1.530 ^P 10.710 ^T	800 ^P 5.600 ^T	"	300 ^P 2125 ^T	100 ^P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 22.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement ~ gros réparat	Rémploi de rails isolés ou en groupes pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Rémploi d'appareils de voies en dehors des renouvellement	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement ~ gros réparat	Rémploi des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Rémploi de rails cassés ou gravement avariés	Rémploi de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Rémploi de matériaux arrivés à la limite d'usure
Rails	115.200 ^T	"	"	20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Éclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellet et flasques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 P 12.000 ^T	"	1860 P 13.000 ^T	1.700 P 12.000 ^T	2630	635 P 4.445 ^T	1.530 P 10.710 ^T	800 ^T 5.600 ^T	"	300 P 2125 ^T	100 P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 22.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement de gros réparations	Remplissage de rails isolés ou en groupes pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Remplissage d'appareils de voies en dehors des renouvellement de gros réparations	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellement de gros réparations	Remplissage des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Remplissage de rails cassés ou gravement dégradés	Remplissage de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Remplissage de matériaux arrivés à la limite d'usure
Rails	115.200 ^T	"		20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flasques	1.320	"	"	2.815	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	783	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 P 12.000 ^T	"	1860 P 13.000 ^T	1.700 P 12.000 ^T	2630	635 P 4.445 ^T	1.530 P 10.710 ^T	800 P 5.600 ^T	"	300 P 2125 ^T	100 P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3.587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraulique, bâtiments, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 23.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations	Rémpât de rails isolé ou en groupe pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Rémpât d'appareils de voies en dehors des renouvellements	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et d'appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations	Rémpât des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Rémpât de rails cassés ou gravement avariés	Rémpât de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Rémpât de matériaux arrivés à la limite d'usure
Rails	115.200 ^T	"		20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flasques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 P 12.000 ^T	"	1860 P 13.000 ^T	1.700 P 12.000 ^T	2630	635 P 4.445 ^T	1.530 P 10.710 ^T	800 ^T 5.600 ^T	"	300 P 2125 ^T	100 P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtimens, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 23.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ gros réparations	Rémpil des rails isolés ou en groupes pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	Rémpil d'appareils de voies en dehors des renouvellements	Entretien courant (matériau remplacé en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et d'appareils compris dans les renouvellements ~ gros réparations	Rémpil des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériau remplacé en recherche)	Rémpil des rails cassés ou gravement avariés	Rémpil de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Rémpil de matériau arraché à la limite d'usure
Rails	115.200 ^T	"		20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flasques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 ^P 12.000 ^T	"	1860 ^P 13.000 ^T	1.700 ^P 12.000 ^T	2630	635 ^P 4.445 ^T	1.530 ^P 10.710 ^T	800 ^P 5.600 ^T	"	300 ^P 2125 ^T	100 ^P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3.587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraté, bâtimens, outillage...)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T soit par mois : 23.350 ^T					149.215 ^T soit par mois : 12500 ^T			47.960 ^T soit par mois : 4.000 ^T		

Consommation de produits ferreux neufs

	Période d'avant-guerre					Temps de guerre			Période d'extrême pénurie		
	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations	REMPLAT de rails isolés ou en groupes pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées	REMPLAT d'appareils de voies en dehors des renouvellements	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	Travaux neufs	Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations	REMPLAT des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	Entretien courant (matériaux remplacés en recherche)	REMPLAT de rails cassés ou gravement avariés	REMPLAT de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées	REMPLAT de matériaux arrivés à la limite d'usure
Rails	115.200 ^T	"		20.600 ^T	5500 ^T	43200 ^T	23.960 ^T	36.000 ^T	24.000 ^T	7.000 ^T	3.560 ^T
Eclisses	2.640 ^T	"	"	7.820	680	884	"	"	"	"	265
Boulons d'éclisses	528.	"	"	1.920	145	198	210	328	80	20	185
Tirefonds	7.675	"	"	10.150	840	2.880	1.630	2.450	1.600	400	2.260
Sellets et flatques	1.320	"	"	2.315	1671	160	"	"	"	"	"
Coussinets de voie	"	"	"	3.305	120	"	1.000	2.083	"	"	1.538
Coins	"	"	"	753	15	"	200	411	"	"	152
Appareils de voie	1700 ^P 12.000 ^T	"	1860 ^P 13.000 ^T	1.700 ^P 12.000 ^T	2630	635 ^P 4.445 ^T	1.530 ^P 10.710 ^T	800 ^P 5.600 ^T	"	300 ^P 2125 ^T	100 ^P 700 ^T
Signalisation et électrification	422.	"	"	3587	2691	"	"	3.600	"	"	3.600
Divers (matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage..)	14.828	"	"	8.763	26.884	"	"	9.266	"	"	475
	154.613 ^T	"	13.000 ^T	71.213 ^T	41.176 ^T	51.767 ^T	37.710 ^T	59.738 ^T	25.680 ^T	9545 ^T	12.735 ^T
	280.002 ^T					149.215 ^T			47.960 ^T		
	soit par mois : 23.350 ^T					soit par mois : 12500 ^T			soit par mois : 4.000 ^T		

DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
FERREUX POUR 1943

-:-:-:-:-

	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie	"
Rails.....	103.160 ^T	34.560 ^T	"
Tirefonds.....	6.960	4.260	"
Boulons d'éclisses.....	736	285	"
Eclisses.....	884	265	"
Selles & flasques.....	160	"	"
Coussinets de voie.....	3.083	1.538	"
Appareils de voie.....	20.755	2.825	"
Coins.....	611	152	"
Signalisation & élec- tricité.....	3.600	3.600	"
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique - Bâtiments.....	9.266	475	"
Outillage.....			"
Totaux.....	149.215 ^T	47.960 ^T	"
	(soit 12.500 ^T	(soit 4.000 ^T	"
	par mois)	par mois)	"

10 novembre 1942.

DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
FERREUX POUR 1943

-:-:-:-:-

	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie	"
Rails.....	103.160 ^T	34.560 ^T	"
Tirefonds.....	6.960	4.260	"
Beulens d'éclisses.....	736	285	"
Eclisses.....	884	265	"
Selles & flasques.....	160	"	"
Coussinets de voie.....	3.083	1.538	"
Appareils de voie.....	20.755	2.825	"
Ceins.....	611	152	"
Signalisation & élec- tricité.....	3.600	3.600	"
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique - Bâtiments.....	9.266	475	"
Outillage.....			"
Totaux.....	149.215 ^T	47.960 ^T	"
(soit 12.500 ^T par mois)	(soit 4.000 ^T par mois)	"	"

10 novembre 1942.

DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
FERREUX POUR 1943

- - - - -

	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie	"
Rails.....	103.160 ^T	34.560 ^T	"
Tirefonds.....	6.960	4.260	"
Boulons d'éclisses.....	736	285	"
Eclisses.....	884	265	"
Selles & flasques.....	160	"	"
Coussinets de voie.....	3.083	1.538	"
Appareils de voie.....	20.755	2.825	"
Ceins.....	611	152	"
Signalisation & élec- tricité.....	3.600	3.600	"
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique -	9.266	475	"
Bâtiments.....	"	"	"
Outillage.....	"	"	"
 Totaux.....	149.215 ^T	47.960 ^T	"
(soit 12.500 ^T par mois)	(soit 4.000 ^T par mois)	"	"

10 novembre 1942.

DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
PERREUX - OCTOBRE 1943

	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie
Rails.....	103.160 ^T	34.560 ^T
Tirefonds.....	6.960	4.260
Beulens d'éclisses.....	736	285
Eclisses.....	894	265
Selles & flasques.....	160	"
Coussinets de voie.....	3.083	1.538
Appareils de voie.....	20.755	2.825
Ceins.....	611	152
Signalisation à électricité.....	3.600	3.600
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Matériel hydrodraulique - Bâtiments.....	9.266	475
Outillage.....		
Totaux.....	149.215 ^T	47.960 ^T
(soit 12.500 ^T : (soit 4.000 ^T : par mois) : par mois)		

10 novembre 1942.

DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
FERREUX POUR 1943

-1-1-1-1-

	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie
Rails.....	103.160 ^T	34.960 ^T
Tirefonds.....	6.960	4.260
Boulons d'écisses.....	736	265
Ecisses.....	884	265
Selles à flasques.....	160	"
Consignets de voie.....	3.093	1.538
Appareils de voie.....	20.755	7.925
Coins.....	611	152
Signalisation à électri- tricité.....	3.600	3.600
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique - Bâtiments.....	9.266	475
Outillage.....	"	"
Totaux.....	149.215 ^T	47.960 ^T
	(soit 12.500 ^T par mois)	(soit 4.000 ^T , par mois)

10 novembre 1942.

REMARQUE A ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
FAISANT POUR 1943

-1-1-1-1-

	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie
Rails.....	105.160 ^T	34.560 ^T
Tirefonds.....	6.360	4.260
Boulons & visées.....	756	285
Relais.....	884	265
Ballons à flasques.....	160	"
Cousinets de voie.....	3.083	1.533
Appareils de voie.....	20.755	2.825
Coins.....	611	152
Signalisation à élec- tricité.....	3.600	3.600
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique - Bâtiments.....	9.266	475
Outilage.....		
 Totaux.....	149.315 ^T	47.960 ^T
(soit 12.500 ^T par mois)	(soit 4.000 ^T par mois)	

10 novembre 1942.

DEMANDES A ATTRIBUTIONS DE PRODUITS
FEVRIER 1943

- - - - -

	Programme de GUERRE	Programme d'extrême urgence
Boîtes.....	103.160 ^T	34.360 ^T
Tirefonds.....	6.960	4.260
Seulles d'olives.....	736	265
Boîtes.....	804	265
Boîtes à flacons.....	160	"
Coquilles de voie.....	3.083	1.538
Appareils de voie.....	20.755	7.825
Coins.....	611	152
Signalisation à élec- tricité.....	3.600	3.600
Divers : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique - Bâtiments.....	5.266	475
Outillage.....		
 Totaux.....	149.315 ^T	47.960 ^T
(soit 12.300 ^T par mois)	(soit 4.000 ^T par mois)	

10 novembre 1942.

DEMANDE A ATTRIBUTION DE PRODUITS
JUIN 1943

---+---+---+---

	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie
Ballons.....	103.160 ^T	34.360 ^T
Tirefonds.....	6.560	4.160
Boîtons d'obus.....	736	285
Boîtes.....	824	265
Solles à flasques.....	160	*
Concasseur de voie.....	3.083	1.530
Appareils de voie.....	20.775	2.025
Coins.....	611	152
Signalisation à électri- tricité.....	3.600	3.600
Rives : Matériel fixe, Ouvrages d'art, Maté- riel hydraulique - Bâtiments.....	9.266	475
Outilage.....		
 Total.....	149.215 ^T	47.960 ^T
(soit 12.330 ^T par mois)	(soit 4.000 ^T par mois)	

10 novembre 1942.

Nov. 1942

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

	au 31	prévue pour le 31	prévue pour le 31	prévue pour le 31
	décembre 1941	(situation actuelle)	décembre 1942	décembre 1943
Rails de voie courante	Standard..... Régionaux à patin..... " à D.C.:	14.452 ^T ₉ : 16.935 : 12.063	21.875 ^T : 11.335,6: 10.527,4: 13.819,8: 10.153,2: 3.698,2:	10.719 ^T : 4.385,5: 9.628,5: 20.330,-: 11.033,-: 3.261,-:
Rails d'appareils de voie & coupons	Standard..... Régionaux à patin à D.C.:		" (1) : " (1) : " (1)	5.374 : 8.964 : 7.519,-: 9.921,-: 2.776,-
Traverses.....		3.289.472 ^P	3.538.278: 2.920.000 ^P	2.920.000 ^P
Tirefonds pour voie.....	(Vignole..... (à D.C.	9.715 ^T ₅ : 584,5:	9.034 ^T ₇ : 1.081,4:	9.418 ^T ₅ : 962,9 : 191,-
Boulons d'éclisses	Standard..... Régionaux.....	855,1: 2.082,6:	1.766,5: 1.811,4:	1.728,7 : 1.728,7 : 1.702,-
Eclisses.....	Standard..... Régionaux.....	2.065,2: 12.352,7:	5.399,9: 10.655,3:	5.006,7 : 10.109,1 : 2.060,-: 7.010,-
Flasques.....	Standard..... Régionaux.....	509,--: 7.131,--:	2.132,3: 3.2057,--:	1.970,6 : 2.955,6 : 2.782,-
Selles.....	Standard..... Régionaux.....	1.291,7: 6.286,6:	1.732,6: 4.319,4:	1.908,7 : 4.294,2 : 1.834,-: 3.893,-
Coussinets de voie.....		6.635,3:	7.553,3:	7.560,4 : 4.777,-
Coeurs au Mn	Standard..... (Régionaux.....	1.988,8: 355,2:	2.385,6: 1.671,2:	1.887,- : 2.065,5 : 1.912,-: 866,-
Pièces détachées d'appareils de	Standard..... voie (Régionaux.....	"(1) : " (1)	2.290,3: 7.225,3:	2.309,5 : 7.587,9 : 8.953,-
Appareils de voie	Standard..... (Régionaux.....	8.955,7: 11.797,9:	9.933,4: 22.552,8:	6.481,7 : 20.750,6 : 3.862,-: 7.115,-
Ceintures en acier.....		645,--:	613,4:	598,4 : "
Engins divers.....		" (1) : " (1)	10.429,2: 6.817,5:	10.506,8 : 6.996,1 : 8.387,-
Bâtiments & ouvrages d'art.....		" (1) : " (1)	7.355,--: 686,3:	7.824,5 : 888,7 : 7.843,-
Alimentation en eau.....		" (1) : " (1)	17.587,--: 17.587,7:	18.072,- : 210,7 : 1.390,-
Outilage.....		" (1) : " (1)		15.583,- : " : "
Signalisation & électricité.....		" (1) : " (1)		
Articles divers.....		" (1) : " (1)		

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

	au 31 décembre 1941 actuelle)	au 30 septembre (situation actuelle)	prévue pour le décembre 1942	prévue pour le décembre 1943	"
Rails de voie courante	(Standard..... Régionaux à patin..... " à D.C.:	14.452 ^T ₉ : 21.875 ^T : 16.935 : 11.335,6: 12.063 : 10.527,4:	10.719 ^T : 4.385,5 : 9.628,5	3.476 ^T : 5.374 : 8.964	" " "
Rails d'appareils de voie & coupons	(Standard..... Régionaux à patin à D.C.:	" (1) : 13.819,8: (1) : 10.153,2: " (1) : 3.698,2:	20.330,- : 11.033,- : 3.261,-	7.519,- : 9.921,- : 2.776,-	" " "
Traverses.....		3.289.472 ^P : 3.538.278: 2.920.000 ^P	2.920.000 ^P	2.920.000 ^P	"
Tirefonds pour voie.....	(Vignole..... (à D.C.....	9.715 ^T ₅ : 9.034 ^T ₇ : 584,5: 1.081,4:	9.418 ^T ₅ : 962,9 : 1.728,7	9.134 ^T : 191,- : 1.702,-	" " "
Boulons d'éclisses	(Standard..... Régionaux.....	855,1: 2.082,6:	1.766,5: 1.811,4:	1.673,2	2.060,-
Eclisses.....	(Standard..... Régionaux.....	2.065,2: 12.352,7:	5.399,9: 10.655,3:	5.006,7: 10.109,1	3.550,- : 7.010,-
Flasques.....	(Standard..... Régionaux.....	509,-: 7.131,-:	2.132,3: 3.057,-:	1.970,6: 2.955,6	1.842,- : 2.782,-
Selles.....	(Standard..... Régionaux.....	1.291,7: 6.286,6:	1.732,6: 4.319,4:	1.908,7: 4.294,2	1.834,- : 3.893,-
Coussinets de voie.....		6.635,3:	7.553,3:	7.560,4	4.777,-
Cœurs au Mn	(Standard..... Régionaux.....	1.988,8: 355,2:	2.385,6: 1.671,2:	1.887,- : 2.065,5	1.912,- : 866,-
Pièces détachées d'appareils de	(Standard..... voie (Régionaux.....	"(1) : "(1) :	2.290,3: 7.225,3:	2.309,5: 7.587,9	1.516,- : 8.953,-
Appareils de voie	(Standard..... (Régionaux.....	8.955,7: 11.797,9:	9.933,4: 22.552,8:	6.481,7: 20.750,6	3.862,- : 7.115,-
Coins en acier.....		645,-:	613,4:	598,4	"
Engins divers.....		" (1) :	10.429,2:	10.506,8	8.387,-
Bâtiments & ouvrages d'art....		" (1) :	6.817,5:	6.996,1	"
Alimentation en eau.....		" (1) :	7.355,-:	7.824,5	7.843,-
Outillage.....		" (1) :	686,3:	888,7	1.390,-
Signalisation & électricité...		" (1) :	17.587,-:	18.072,-	15.583,-
Articles divers.....		" (1) :	1.733,7:	210,7	"

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

	au	au 30	prévue	prévue
	31	septembre	pour le	pour le
	décembre	1942	31	31
	1941	(situation	décembre	décembre
		actuelle)	1942	1943
Rails de				
voie	Standard.....	14.452 ^T 9	21.875 ^T	3.476 ^T
courante	Régionaux à			
	{ patin.....	16.935	11.335,6	5.374
	" à D.C.:	12.063 ⁽¹⁾	10.527,4	8.964
Rails d'appa-	Standard.....	"	13.819,8	7.519,-
reils de voie	Régionaux à patin	"	10.153,2	9.921,-
& coupons	à D.C.:	"	3.698,2	2.776,-
Traverses.....		3.289.472 ^P	3.538.278 ^P	2.920.000 ^P
Tire fonds pour	(Vignole.....	9.715 ^T 5	9.034 ^T 7	9.134 ^T
voie.....	(à D.C.	584,5	1.081,4	191,-
Boulons	Standard.....	855,1	1.766,5	1.702,-
d'éclisses	Régionaux.....	2.082,6	1.811,4	2.060,-
Eclisses.....	Standard.....	2.065,2	5.399,9	3.550,-
	Régionaux.....	12.352,7	10.655,3	10.109,1
Flasques.....	Standard.....	509,-	2.132,3	1.842,-
	Régionaux.....	7.131,-	3.057,-	2.782,-
Selles.....	Standard.....	1.291,7	1.732,6	1.834,-
	Régionaux.....	6.286,6	4.319,4	3.893,-
Coussinets de	voie.....	6.635,3	7.553,3	4.777,-
Cœurs au Mn	Standard.....	1.988,8	2.385,6	1.912,-
Pièces déta- <td>(Régionaux.....</td> <td>355,2</td> <td>1.671,2</td> <td>866,-</td>	(Régionaux.....	355,2	1.671,2	866,-
chées d'ap- <td>Standard.....</td> <td>"(1)</td> <td>2.290,3</td> <td>1.516,-</td>	Standard.....	"(1)	2.290,3	1.516,-
pareils de				
voie	Régionaux.....	"(1)	7.225,3	8.953,-
Appareils de	Standard.....	8.955,7	9.933,4	3.862,-
voie	Régionaux.....	11.797,9	22.552,8	7.115,-
Ceins en acier.....		645,-	613,4	"
Engins divers.....		"(1)	10.429,2	8.387,-
Bâtiments & ouvrages d'art....		"(1)	6.817,5	"
Alimentation en eau.....		"(1)	7.355,-	7.843,-
Outillage.....		"(1)	686,3	1.390,-
Signalisation & électricité...		"(1)	17.587,-	15.583,-
Articles divers.....		"(1)	1.733,7	"

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

---+---+---+---+---+---+---

	au	au 30	prévues	prévues	
	30	septembre	pour le	pour le	
	décembre	1942	31	31	
	1941	(situation: décembre)	décembre	décembre	
		(actuelle)	1942	1943	
Rails de voie courante	{ Standard.....	14.452 ⁷⁹	21.875 ²	10.719 ²	3.476 ²
	{ Régionaux à patin.....	16.935	11.335,6	4.385,5	5.374
	" A.D.C.:	12.663	10.927,4	9.626,5	6.964
Rails d'appa	{ Standard.....	" (1)	12.619,8	20.330,-	7.519,-
rails de voie	{ Régionaux à patin	" (1)	10.155,2	11.032,-	9.921,-
à coupes	" A.D.C.:	" (1)	3.698,2	3.461,-	2.776,-
Traversées.....		3.289.472	3.538.7812.500.000 ²	2.920.000 ²	
Refends pour	{ Vigneole.....	9.715 ¹²	9.034,7	9.418 ¹²	9.134 ¹²
voie.....	" A.D.C.	584,5	1.011,4	952,9	191,-
Bouliens	{ Standard.....	855,1	1.766,5	1.723,7	1.702,-
d'éclisses	{ Régionaux.....	2.052,6	1.811,4	1.675,2	2.060,-
Eclisses.....	{ Standard.....	2.055,2	5.299,9	5.006,7	3.150,-
	{ Régionaux.....	12.352,7	10.655,3	10.195,1	7.010,-
Flasques.....	{ Standard.....	509,-	2.132,3	1.970,6	1.842,-
	{ Régionaux.....	7.131,-	3.057,-	2.955,6	2.762,-
Selles.....	{ Standard.....	1.291,7	1.732,6	1.900,7	1.834,-
	{ Régionaux.....	6.186,6	4.319,4	4.294,2	3.993,-
Coussinets de voie.....		6.635,3	7.555,3	7.560,4	4.777,-
Cœurs au Sn	{ Standard.....	1.900,8	2.109,6	1.897,-	1.112,-
	{ Régionaux.....	355,2	1.671,4	1.565,5	866,-
Ribots éta-	{ Standard.....	" (1)	2.290,3	2.309,5	1.515,-
ches d'ap-					
pareils de					
voie	{ Régionaux.....	" (1)	7.225,3	7.387,2	8.933,-
Appareils de	{ Standard.....	2.105,7	3.033,4	6.411,7	3.812,-
voie	{ Régionaux.....	11.797,9	22.552,8	20.750,6	7.115,-
Coins en acier.....		649,-	613,4	598,4	"
Engins divers.....		" (1)	10.475,2	10.506,8	8.387,-
Bâtiments & ouvrages d'art....		" (1)	6.817,5	6.996,1	"
Alimentation en eau.....		" (1)	7.355,-	7.224,5	7.543,-
Outillage.....		" (1)	686,5	582,7	1.390,-
Signalisation & électricité...		" (1)	17.507,-	18.072,-	15.503,-
Articles divers.....		" (1)	1.732,7	210,7	"

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

---+---+---+---+---+---+---

	au 30	prévus	prévus
	septembre	pour le	pour le
	décembre	1941	31
	(situation	décembre	décembre
	actuelle)	1941	1941
Rails de voie courante	{ Standard.....: 14.457,9: 21.875 ^r : 10.719 ^r : 3.475 ^r Régionaux à patin.....: 16.635: 11.355,6: 4.385,5: 5.374 " à D.C.: 12.663: 10.597,4: 9.626,5: 8.964		
Rails d'appui	{ Standard.....: " (1): 13.819,8: 20.552,-: 7.319,-		
voile de vole	{ Régionaux à patin " (1): 10.155,2: 11.051,-: 9.321,-		
à coupons	" à D.C. " (1): 3.688,8: 3.861,-: 2.776,-		
Traverses.....	3.289.472: 3.338.711,2: 3.00.000 ^r : 3.000.000 ^r		
Refondus pour	{ Vigneau.....: 9.715,5: 9.834,7: 9.418,5: 9.134 ^r voie.....: à D.C.: 584,9: 1.001,4: 962,9: 1.191,-		
Boulons	{ Standard.....: 695,1: 1.766,9: 1.728,7: 1.702,-		
Géolisses	{ Régionaux.....: 2.062,6: 1.911,4: 1.673,2: 2.060,-		
Bellises.....	{ Standard.....: 2.065,8: 5.738,9: 5.005,7: 5.532,-		
Bellises.....	{ Régionaux.....: 12.354,7: 10.655,3: 10.109,1: 7.910,-		
Plaques.....	{ Standard.....: 589,-: 1.152,5: 1.970,6: 1.842,-		
Bellises.....	{ Régionaux.....: 7.131,-: 3.057,-: 3.355,6: 2.782,-		
Bellises.....	{ Standard.....: 1.231,7: 1.738,6: 1.910,7: 1.834,-		
Coquilles.....	{ Régionaux.....: 6.166,6: 4.115,4: 4.264,2: 3.893,-		
Coquilles de vole.....	6.199,3: 7.925,3: 7.560,4: 4.777,-		
Coquilles au fil	{ Standard.....: 1.988,6: 2.380,6: 1.807,-: 1.112,-		
Ribbons d'attache.....	555,-: 2.671,-: 2.045,5: 685,-		
Châssis d'appareils de	{ Standard.....: " (1): 2.490,3: 2.300,2: 1.516,-		
voie	{ Régionaux.....: " (1): 7.125,3: 7.007,9: 5.593,-		
Appareils de	{ Standard.....: 8.095,7: 9.073,4: 6.481,7: 5.612,-		
voie	{ Régionaux.....: 11.797,9: 22.558,9: 20.750,6: 7.115,-		
Câbles en acier.....	645,-: 617,-: 598,4: "		
Engins divers.....	" (1): 10.415,2: 10.308,8: 8.367,-		
Bâtiments & ouvrages d'art.....	" (1): 5.817,5: 6.936,1: "		
Alimentation en eau.....	" (1): 7.359,-: 7.814,5: 7.843,-		
Cotillages.....	" (1): 686,3: 888,7: 1.380,-		
Signalisation à électricité...	" (1): 17.587,-: 18.072,-: 15.503,-		
Articles divers.....	" (1): 1.733,7: 218,7: "		

(1) Les situations à nos stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS EN SERVICE V

---+---+---+---+---+---+---

		au 30	prévus	prévue
	30	octobre	pour le	pour le
	décembre	1942	31	31
	1943	(situation décembre)	décembre	décembre
		actuelle)	1942	1943
Rails de	Standard.....	14.45279	21.875 ²	3.476 ²
Vélo	Régionaux à			
courrois	{ patin.....	15.935	11.335,6	4.385,5
	{ à D.0.1	12.063	10.317,4	5.628,5
Rails d'app.....	Standard.....	" (1)	13.415,0	10.710,-
rails de ván	Régionaux à patin	" (1)	10.153,4	11.031,-
	& coupes	" (1)	1.650,8	3.411,-
Traversées.....		3.094,67	3.522.000,00	3.094.000
Profonde pour	(Vignole.....	9.712,5	9.034,7	9.420,5
voie.....	{ à D.0.1.....	384,5	1.001,4	967,9
Boulons	Standard.....	659,18	1.766,5	1.729,-
d'éclisses	Régionaux.....	2.066,64	1.811,4	1.070,-
Sellines.....	Standard.....	1.369,82	1.370,9	9.000,7
	Régionaux.....	1.351,77	10.699,3	10.109,1
Plaque.....	Standard.....	300,-	1.132,3	1.970,6
	Régionaux.....	7.151,-	3.057,-	2.955,6
Sellines.....	Standard.....	1.451,72	1.732,6	1.670,-
Coussinets de	Régionaux.....	6.356,68	6.312,6	4.942,-
voie.....		6.355,38	7.312,6	7.360,4
Cœurs au Sn	Standard.....	1.500,02	2.000,0	1.887,-
	Régionaux.....	354,82	1.671,7	2.019,9
Pièces d'éta-	Standard.....	" (1)	2.290,3	2.309,0
ches d'ap-				
parcels de				
voie	Régionaux.....	" (1)	7.025,3	7.307,3
Appareils de	Standard.....	8.355,72	9.000,4	6.481,7
voie	Régionaux.....	11.797,92	22.592,92	10.750,0
Coins en acier.....		645,-	613,4	398,4
Engins divers.....		" (1)	10.470,7	10.500,8
Bâtiments & ouvrages d'art.....		" (1)	6.917,5	6.916,1
Alimentation en eau.....		" (1)	7.355,-	7.324,5
Castings.....		" (1)	646,3	800,7
Signalisation à électricité.....		" (1)	17.507,-	18.078,-
Articles divers.....		" (1)	1.733,7	210,7

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

	au 30 décembre 1941 actuelle)	au 30 septembre 1942 (situation actuelle)	prévue pour le 31 décembre 1942	prévue pour le 31 décembre 1943
Rails de voie courante	Standard..... Régionaux à patin..... " à D.C.:	14.452 ^T 16.935 12.053	21.875 ^T 11.335,6 10.327,4	10.719 ^T 4.385,5 9.628,5
Rails d'appa-	Standard.....			5.374
reils de voie	Régionaux à patin à coupons		13.819,8 " (1)	8.964 20.350,-
Traverses.....			10.153,2	7.519,-
Tréfonds pour	(Vigneie..... voie..... (à D.C.:		11.033,- 3.698,2	9.921,-
Boulons	Standard.....		3.269,47 ^T	2.776,-
d'éclisses	Régionaux..... (Standard..... Eclisses..... (Régionaux.....		3.538,76 12.352,7	2.920.000 ^T
Flasques.....	(Standard..... (Régionaux.....		9.715 ^T 584,5	9.418 ^T 1.061,4
Selles.....	(Standard..... (Régionaux.....		655,1 2.082,6	962,9 1.728,7
Coussinets de	voie..... (Standard..... Cœurs au Mn		1.765,5 2.065,2	1.702,- 1.673,2
Pièces éta-	(Régionaux..... chées d'ap-		5.399,9	2.006,7
pareils de			10.655,3	3.550,-
voie	(Régionaux.....		10.109,1	7.010,-
Appareils de	Standard..... voie		9.054 ^T	9.134 ^T
Coins en acier.....	(Régionaux.....		509,- 7.131,-	1.842,- 3.057,-
Engins divers.....			2.132,3	2.782,-
Bâtiments & ouvrages d'art....			1.732,6	1.834,-
Alimentation en eau.....			4.319,4	3.893,-
Outillage.....			4.385,6	4.777,-
Signalisation & électricité...			1.387,- 17.587,-	1.912,- 18.072,-
Articles divers.....			1.671,2 2.390,3	866,- 2.309,9
			" (1)	1.516,-

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

---+---+---+---+---+---+---

	au	au 30	prévue	prévue
	30	septembre	pour le	pour le
	décembre	1942	31	31
	1941	(situation: décembre actuelle)	décembre	décembre
			1942	1943
Rails de	Standard.....	14.452 ⁷⁹	21.875 ²	10.715 ²
voie	Régionaux à			
courante	{ patin.....	16.939	11.335,6	4.385,5
	" à D.C.:	12.663	10.577,4	9.688,5
Rails d'appa-	Standard.....	"	(1)	13.819,8
voies de vise	Régionaux à patin	"	(1)	20.330,-
	à coupons	"	(1)	10.153,2
	à D.C.:	"	(1)	11.033,-
Traverses.....		3.289.472	3.538.176	2.920.000
Refonds pour	(Vigneau.....	9.715 ¹⁹	9.034 ¹⁷	9.416 ¹⁵
voie.....	(à D.C.....	584,5	1.061,4	962,9
Boulons	Standard.....	855,1	1.766,5	1.728,7
d'éclisses	Régionaux.....	2.082,6	1.811,4	1.673,2
Eclisses.....	Standard.....	2.065,2	5.399,9	5.006,7
	Régionaux.....	12.352,7	10.655,3	10.109,1
Flasques.....	Standard.....	500,-	2.132,3	1.970,6
	Régionaux.....	7.131,-	5.057,-	2.955,6
Selles.....	Standard.....	1.291,7	1.732,6	1.998,7
	Régionaux.....	6.186,6	6.315,4	4.944,2
Coussinets de	voie.....	6.635,3	7.553,3	7.560,4
Cœurs au	Standard.....	1.988,8	2.385,6	1.987,-
écaux au	Régionaux.....	355,2	1.671,2	2.049,5
Pièces déta- <td>Standard.....</td> <td>"(1)</td> <td>2.890,3</td> <td>2.309,5</td>	Standard.....	"(1)	2.890,3	2.309,5
chées d'ap- <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
pareils de				
voie	Régionaux.....	"(1)	7.225,3	7.387,9
Appareils de	Standard.....	8.955,7	9.033,4	6.481,7
voie	Régionaux.....	11.797,9	22.552,9	20.750,6
Coins en acier.....		649,-	613,4	598,4
Engins divers.....	" (1)	10.479,2	10.506,8	8.397,-
Bâtiments & ouvrages d'art....	" (1)	6.817,3	6.996,1	"
Alimentation en eau.....	" (1)	7.355,-	7.844,5	7.843,-
Cuillage.....	" (1)	686,3	988,7	1.300,-
Signalisation & électricité...	" (1)	17.557,-	16.072,-	15.503,-
Articles divers.....	" (1)	1.735,7	210,7	"

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DE MATERIEL

---+---+---+---+---+---+---+

	au 30	au 30	prévue	prévue
	30	décembre	pour le	pour le
	décembre	1942	31	31
	1-1	(situation d'octobre : réelle)	d'octobre	d'octobre
Rails de	(Standard.....	10.43,72	11.475 ²	10.715 ²
voie	{ Régionaux à patin.....	10.032	11.152,62	10.382,5
courroie	{ " à D.C.:	12.662	10.277,42	9.662,2
Rails d'appn	(Standard.....	"	11.412,92	10.712,7
rails de voie	{ Régionaux à patin à courroie	"	10.152,72	11.212,7
Traverses	.....	"	1.152,72	1.152,7
Tringles pour (Vignole.....	5.715 ²	5.034,72	5.125 ²	
voie.....	{ ".....	524,72	1.021,42	1.112,7
Boulons	{ Standard.....	6.025,72	1.762,52	1.772,7
d'éclisses	{ Régionaux.....	2.025,72	1.112,52	1.112,7
Boulons.....	{ Standard.....	"	5.712,72	5.712,7
	{ Régionaux.....	"	10.012,72	10.112,7
Plaques.....	{ Standard.....	7.112,72	1.112,72	2.222,7
	{ Régionaux.....	"	1.027,72	1.027,7
Belles.....	{ Standard.....	1.212,72	1.722,72	2.032,7
	{ Régionaux.....	6.022,72	6.122,72	6.122,7
Coussinets de voie.....	6.022,72	7.572,72	7.572,7	
Cœurs au m	{ Standard.....	1.022,72	1.022,72	1.112,7
	{ Régionaux.....	"(1)	1.071,72	1.071,7
Pièces d'at-	{ Standard.....	"(1)	2.022,72	2.022,7
chés d'app-	{ ".....	"	"	"
pareils de	"	"	"	"
voie	{ Régionaux.....	"(1)	7.022,72	7.022,7
Appareils de	{ Standard.....	8.022,72	1.022,72	2.222,7
voie	{ Régionaux.....	11.297,72	2.022,72	2.112,7
Câbles en acier.....	"	645,72	612,72	"
Engins divers.....	"(1)	10.422,72	10.502,72	10.502,7
Matériaux & ouvrages d'art.....	"(1)	5.817,72	6.926,12	"
Alimentation en eau.....	"(1)	7.352,72	7.352,72	7.643,7
Outillage.....	"(1)	602,72	602,72	1.112,7
Signalisation & électricité...	"(1)	17.507,72	10.072,72	10.072,7
Articles divers.....	"(1)	1.732,72	1.732,72	"
	"	"	"	"

(1) Les situations de stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

	VARIATION DES STOCKS				ATTRIBUTIONS			
	an	an	prévue	prévue	Conso- mation d'une étance d'a- vant guerre	1942	1943	1943 pénurie
	31/12/1941 (situation actuelle)	30/9/1942 pour le 31/12/1942	pour le 31/12/1942	pour le 31/12/1943	(Contin- gents alloués)	Programme de guerre	Programme d'extrême pénurie	
A - PRODUITS FERREUX								
Rails.....	43.450 ^T (1)	71.420 ^T	59.360 ^T	58.030 ^T	141.300 ^T	15.600 ^T	103.200 ^T	34.600 ^T
Reconstruction.....	"	"	"	"	"	5.000 ^T	"	"
Eclisses, boulons d'éclisses, tirefonds, salles, flasques, coussinets et coins.....	50.170 (2)	49.150	48.190	50.760	41.900	19.600	12.300	6.500
Appareils de voie.....	23.110	46.060	41.090	24.230	39.600	14.100	20.800	2.800
Signalisation & électricité.....	(3)	17.590	18.070	15.580	6.700	5.900	3.600	3.600
Divers : matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraulique, bâtiments, outillage.....	(4)	27.030	26.430	17.620	50.500	4.500	9.300	500
		211.250 ^T	173.140 ^T	154.220 ^T	280.000 ^T soit, par mois	64.700 ^T soit, par mois	149.200 ^T soit, par mois	40.000 ^T soit, par mois
					23.350 ^T	5.400 ^T	12.500 ^T	4.000 ^T

	VARIATION DES STOCKS				ATTRIBUTIONS				
	an	an	prévues	prévues	1938	1942	1943		
	31/12	30/9/1942	pour la	pour la	Conso- mations	Contingent probables	Receptions probables	Contingent alloué	Receptions probables
	1941	(situation actuelle)	31/12/1942	31/12/1943					

B - TRAVERSES (unités).....	VARIATION DES STOCKS				ATTRIBUTIONS			
	an	an	prévues	prévues	1938	1942	1943	
	3.289.472	3.538.270	2.920.000	2.920.000	4.900.000	3.200.000	2.200.000	1.800.000

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.
- (2) Pièces détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

SERVICES de la VOIE

	VARIATION DES STOCKS				ATTRIBUTIONS			
	au 31/12/1941	au 30/9/1942 (situation actuelle)	prévue pour le 31/12/1942	prévue pour le 31/12/1943	Conso- mation d'une année d'a- vant guerre	1942 (Contin- gents alle- mants)	1943 programme	Programme d'extrême patrie
<u>A - PRODUITS PERMANENTS</u>								
Rails.....	43.450 ^T (1)	71.420 ^T	39.360 ^T	36.030 ^T	141.300 ^T	15.600 ^T	103.200 ^T	34.600 ^T
Reconstruction.....	"	"	"	"	"	< 900 ^T	"	"
Boîtes, boules d'éclisses, tirefonds, salles, flasques, coussinets et coins.....	50.170 (2)	49.150	48.190	38.760	41.900	19.600	11.300	6.500
Appareils de voie.....	23.110	46.060	41.090	24.230	39.600	14.100	20.000	2.800
Signalisation & électricité...	(3)	17.590	18.070	15.580	6.700	5.900	5.600	5.600
Divers : matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraulique, bâtiments, outillage.....	(4)	27.030	26.430	17.620	50.500	4.500	9.300	500
		211.250 ^T	173.140 ^T	134.220 ^T	200.000 ^T soit, par mois :	64.700 ^T soit, par mois :	140.200 ^T soit, par mois :	45.000 ^T soit, par mois :
					23.350 ^T	5.400 ^T	12.500 ^T	4.000 ^T

	VARIATION DES STOCKS				ATTRIBUTIONS			
	au 31/12 1941	au 30/9/1942 (situation actuelle)	prévus pour le 31/12/1942	prévus pour le 31/12/1943	1938	1942	1943	
<u>B - TRAVAILLES</u> (unités).....								
	3.289.472	3.536.278	2.920.000	2.920.000	4.900.000	3.200.000	2.200.000	1.200.000

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.
- (2) Pièces détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

BREVET DE LA VOIE

VARIATION DES STOCKS				ATTÉNUATIONS			
au	au	prevus	prevus	au	1942	1943	1944
31/12/1941	31/12/1942	pour le	pour le	Concurren-	Contingent	Contingent	Contingent
(situation	(situation	31/12/1942	31/12/1943	taison d'une	(Contingent	Contingent	Contingent
actuelle)	actuelle)			etamme d'a-	gentes	etamme d'a-	gentes
				vant guerre	alloues)	vant guerre	alloues)
A - MATERIEL PERSONNEL							
Reflets.....	45.450 ² (1)	71.400 ²	39.360 ²	30.030 ²	141.300 ²	15.600 ²	103.200 ²
Reconstruction.....	"	"	"	"	"	5.000 ²	"
Boîtes, boules d'olives, tirofonds, salles, flasques, consinets et coins.....	50.170 (2)	49.150	48.190	3.760	41.900	19.600	12.300
Appareils de voie.....	23.110	46.060	41.090	24.750	39.500	14.100	20.000
Signalisation à électricité.....	(3)	17.390	18.070	15.320	6.700	5.100	3.600
Divers : matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydroliques, bâtiments, outillage.....	(4)	27.030	26.430	17.600	30.300	4.500	3.300
	211.250	175.140 ²	134.210 ²	200.000 ²	64.700 ²	142.200 ²	45.300 ²
				soit, par	soit, par	soit, par	soit, par
				moins	moins	moins	moins
				23.500 ²	2.400 ²	12.300 ²	4.000 ²

VARIATION DES STOCKS				ATTÉNUATIONS			
au	au	prevus	prevus	1942	1943	1944	1945
31/12	31/12/1942	pour le	pour le	Concurren-	Contingent	Contingent	Contingent
1941	(situation	31/12/1942	31/12/1943	tions	(Contingent	Contingent	Contingent
	actuelle)			alloues)	probables	alloues)	probables
B - TRAVERSES							
(unités).....	3.169.472	3.536.270	2.370.000	2.370.000	4.900.000	3.200.000	2.200.000

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne couvrent pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupoles.
- (2) Pièces détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

SERVICE de la VOIE

VARIATION DES STOCKS				ATTIVITÉS			
en	en	prevus	prevus	en	1942	1943	1944
31/12/1941	30/12/1942	pour le	pour le	Consume-	(Conting-	200 millions	Programme
(situation	31/12/1942	31/12/1942	31/12/1943	ration d'us-	tançante d'a-	de guerre	d'extrême
actuelle)				gents	gent	à	pénurie
A - PRODUITS FINIS							
Rails.....	43.450 ⁷ (1)	71.450 ⁷	32.560 ⁷	30.050 ⁷	141.500 ⁷	15.600 ⁷	103.200 ⁷
Reconstruction.....	"	"	"	"	"	5.000 ⁷	"
Boîtes, bouteilles d'huiles, tirefonds, valises, flasques, coussinets et cales.....	30.170 (2)	49.150	40.150	34.760	41.900	19.600	17.300
Appareils de voie.....	29.110	46.050	41.970	24.250	39.500	14.100	20.800
Signalisation & électricité...	(3)	17.590	18.070	15.350	6.700	5.900	5.600
Divers : matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraulique, bâtiments, outillage.....	(4)	27.030	26.430	17.620	30.500	4.500	9.300
							500
	211.250	175.140 ⁷	134.220 ⁷	200.000 ⁷	64.700 ⁷	120.200 ⁷	80.000 ⁷
				soit, par	soit, par	soit, par	soit, par
				moins	moins	moins	moins
				73.350 ⁷	9.400 ⁷	12.900 ⁷	4.000 ⁷

VARIATION DES STOCKS				ATTIVITÉS			
en	en	prevus	prevus	1942	1943	1944	
31/12	30/12/1942	pour le	pour le	Consume-	Contingent	Exceptions	Contingent
1941	(situation	31/12/1942	31/12/1943	ration d'us-	tançante d'a-	à	probables
actuelle)				gents	gent	à	probables
B - TRAVAILLES							
(unités).....	3.009.472	3.538.375	2.320.000	2.320.000	4.900.000	3.700.000	2.100.000
							1.300.000
							1.300.000

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.
- (2) Pièces détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

SERVICE de la VOIE

VARIATION DES STOCKS					ATTRIBUTIONS				
au	au	prévu	prévu	Consecon-	1942	1943	1944	1945	
31/12/1941	30/9/1942	pour le	pour le	tion d'une	(Contin-	programme	programme	programme	
(situation		31/12/1942	31/12/1943	stante d'a-	gents	de guerre	d'extrême	d'extrême	
actuelle)				vant guerre	alleurs)		programme	programme	
A - PRODUITS FERROUS									
Rails.....	43.450 ^T (1)	71.420 ^T	39.360 ^T	36.030 ^T	141.300 ^T	15.600 ^T	103.200 ^T	34.600 ^T	
Reconstruction.....	"	"	"	"	"	5.000 ^T	"	"	
Éclisses, boulons d'éclisses, tirefonds, malles, flasques, coussinets et coings.....	50.170 (2)	49.150	46.190	31.760	41.900	19.600	12.300	6.500	
Appareils de voie.....	23.110	46.060	41.070	24.150	39.800	14.100	20.000	2.500	
Signalisation & électricité.....	(3)	17.590	18.070	15.500	6.700	5.900	3.600	3.600	
Divers : matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraulique, bâtiments, outillage.....	(4)	27.030	26.430	17.620	50.500	4.500	9.300	500	
		211.250	173.140 ^T	134.220 ^T	280.000 ^T soit, par mois	64.700 ^T soit, par mois	142.200 ^T soit, par mois	42.000 ^T soit, par mois	
					25.350 ^T	5.400 ^T	12.500 ^T	4.000 ^T	

VARIATION DES STOCKS					ATTRIBUTIONS				
au	au	prévus	prévus	1942	1943	1944	1945		
31/12	30/9/1942	pour la	pour la	Consecon-	Contingent	Exceptions	Contingent	Exceptions	
1941	(situation	31/12/1942	31/12/1943	nations	allieurs	probables	allieurs	probables	
	actuelle)								
B - TRAVAILLES									
(unités).....	3.259.472	3.538.273	2.920.000	2.920.000	4.000.000	3.200.000	2.100.000	1.100.000	1.500.000

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coussins.
- (2) Pièces détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

S U M M A R Y de la VA R I A T I O N

V A R I A T I O N DES S T O C K S				A T T R I B U T I O N S		
en	au	provis	provis	1940	1941	1942
	31/12/1941	(situation actuelle)	31/12/1942	pour le 31/12/1943	pour le 31/12/1945	
A - MATERIEL PRINCIPAL				Conso...- ration d'une tendance d'a- lant guerre alle...)	(Conting- gent alle... gents alle...)	
Rails.....	43.450 ⁽¹⁾	71.000 ⁽²⁾	37.500 ⁽³⁾	30.000 ⁽⁴⁾	141.300 ⁽⁵⁾	15.600 ⁽⁶⁾
Reconstruction.....	"	"	"	"	"	"
Boîtes, boulons d'alignement, tirefonds, palles, flancques, sousainets et coims.....	30.170	49.130	49.130	2.760	41.900	10.300
Appareils de voie.....	23.110	46.000	41.000	2.000	37.600	14.100
Signalisation à électricité...	(3)	17.590	18.070	15.200	6.700	3.000
Divers : matériel fixe, ou- vrages d'art, matériel hy- draulique, bâtiments, ou- tilsage.....	(4)	27.000	26.430	17.600	30.500	4.500
	11.30	27.140 ⁽⁷⁾	134.20 ⁽⁸⁾	20.00 ⁽⁹⁾	64.700 ⁽¹⁰⁾	167.200 ⁽¹¹⁾
				soit, par mois	soit, par mois	soit, par mois
				2.500 ⁽¹²⁾	3.400 ⁽¹³⁾	12.900 ⁽¹⁴⁾

V A R I A T I O N DES S T O C K S				A T T R I B U T I O N S		
en	au	provis	provis	1940	1941	1942
	31/12	(31/12/1941)	31/12/1942	pour le 31/12/1943	pour le 31/12/1945	
B - T A V A R I E				Conso- mations	Contingent alle... s	Options probables
(unités).....	1.000.000	1.500.000	2.000.000	4.000.000	3.000.000	2.000.000

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coims.
- (2) Pièces détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

Matériel

Réarrangements
de stocks

(fournis fin 1942)

Unités	Stocks approximatifs		Livrai- sons 1938	Conso- mations 1942	Stocks fin 1942	Prévisions pour 1943	
	fin 1938	fin 1941				Livrai- sons 1943	Conso- mations 1943
	"	"	"	"	"	"	"
Produits ferreux	T	180.000	145.000	110.000	125.000	132.000	92.000
Produits cuivreux	T	6.100	5.400	5.600	5.840	5.400	1.000
Bois (toutes essences) ..	m3	80.000	26.000	66.000	64.000	30.000	100.000
Peintures	T	1.300	650	2.280	2.300	650	1.140
Hydrocarbures et huiles combustibles	T	12.300	3.630	5.470	6.960	2.140	4.100
Lebrifiants	T	8.200	4.170	10.200	9.500	4.950	9.280
Textiles	T	2.500	1.600	1.900	2.000	1.500	600
			"	"	"	"	"

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

RD. 22/1/1943

Annexe à la lettre Ya 6.652
du 19 décembre 1942.

Unités	Stocks approximatifs		Livrai- sons 1942	Consom- mations 1942	Stocks fin 1942	Prévisions pour 1943	
	fin 1958	fin 1941				Livrai- sons 1943	Consom- mations 1943
	"	"	"	"	"	"	"
Produits ferreux	T	180.000	1.5.000"	110.000	1.5.000	152.000"	92.000
Produits cuivreux	T	6.100	5.400"(1)	2.600"(1)	2.840	5.400"(1)	1.000"(1)
Bois (toutes essences) ..	m3	80.000	28.000"	66.000	64.000	20.000"	100.000
Peintures	T	1.500	600"	2.200	2.300	660	1.140
Hydrocarbures et huiles : combustibles	T	12.500	5.650"	5.470	6.960	2.140"	4.100
Lubrifiants	T	5.200	4.1.0"	10.200	9.500	4.950"	9.280
Textiles	T	2.500	1.600"	1.900	2.000	1.500"	600
			"	"	"	"	"

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

Unités	Stocks approximatifs			Livraisons 1942	Consommations 1942	Stocks fin 1942	Prévisions pour 1943		
	fin 1938	fin 1942	"				Livraisons 1943	Consommations 1943	Stocks fin 1943
	"	"	"				"	"	"
Produits ferreux	T	100.000	1.5.000	110.000	125.000	132.500	92.000	130.000	94.000
Produits cuivreux	T	6.180	5.480 (1)	2.600 (1)	2.540	5.40 (1)	1.000 (1)	2.760	3.480
Bois (toutes essences) ..	m3	80.000	20.000	66.000	64.000	70.000	100.000	100.000	50.000
Peintures	T	1.300	650	2.280	2.300	660	1.140	1.400	400
Hydrocarbures et huiles combustibles	T	12.300	3.630	5.470	6.960	2.140	4.100	4.950	1.290
Lubrifiants	T	6.200	4.170	10.280	7.500	4.950	5.280	11.360	2.870
Tertiaires	T	2.500	1.500	1.500	2.000	1.500	600	1.200	900

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.M.C.P. non comprises.

S E R V I C E D E L A T R A C T I O N

- - - - -

	Stocks 1941	Stocks 1942	Livr. isons 1942(1)	Livr. isons 1943(2)	Attributions 1941	Attributions 1942	Besoins 1943
Métaux ferreux.....	-	139.000 ^T (août)	94.500 ^T	83.000 ^T	151.400 ^T	83.000 ^T	138.000 ^T
Métaux non ferreux.....	-	6.000 ^T (septembre)	1.000 ^T	-	-	5.500 ^T (1)	5.600 ^T
Bois	21.700 ^{M3} (décembre)	25.000 ^{M3} (octobre)	38.000 ^{M3}	-	-	160.000 ^{M3}	120.000 ^{M3}
Hydrocarbures et lubri- fiants.....	8.900 ^T (fin déc.)	9.000 ^T (octobre)	-	-	-	-	23.800 ^T
Textiles	-	-	-	-	-	-	2.220 ^T (3)
Peintures et produits chimiques.....	-	-	1.900 ^T	-	-	2.500 ^T	3.100 ^T

(1) 10 premiers mois seulement.

(2) prévisions.

(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

SERVICE DE LA TRACTION

	Stocks		Livraisons		Attributions		Besoins	
	1941	1942	1942(1)	1943(2)	1941	1942	1943	
Métaux ferreux.....	-	139.000 ^T (août)	94.500 ^T	83.000 ^T	151.400 ^T	83.000 ^T	138.000 ^T	"
Métaux non ferreux.....	-	6.000 ^T (septembre)	1.080 ^T				3.500 ^T (1)	3.600 ^T
Bois	21.700 ^{m³} (décembre)	25.000 ^{m³} (octobre)	58.000 ^{m³}				160.000 ^{m³}	120.000 ^{m³}
Hydrocarbures et lubrifiants.....	28.900 ^T (fin déc.)	9.000 ^T (octobre)	9.000 ^T				-	23.800 ^T
Textiles	2.220 ^T (3)	-	-				-	2.220 ^T (3)
Peintures et produits chimiques.....	-	-	1.900 ^T				8.500 ^T 8.500 ^T	3.100 ^T

(1) 10 premiers mois seulement.

(2) prévisions.

(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

S E R V I C E D E L A T R A C T I O N

- - - - -

	Stocks		Livr.isons		Attributions		Besoins	
	1941		1942(1)	1943(2)	1941		1942	1943
Métaux ferreux.....	-	139.000 ^T	94.500 ^T	83.000 ^T	151.400 ^T	83.000 ^T	138.000 ^T	
		(août)						
Métaux non ferreux.....	-	6.000 ^T	1.080 ^T			3.500 ^T	5.600 ^T	
		(septembre)				(1)		
Bois	21.700 ^{m3}	25.000 ^{m3}	58.000 ^{m3}			160.000 ^{m3}	120.000 ^{m3}	
	(décembre)	(octobre)						
Hydrocarbures et lubri- fants.....	8.900 ^T	9.000 ^T	- ^T			-	23.800 ^T	
	(fin déc.)	(octobre)						
Textiles	-	-	-			-	2.220 ^T	
	(1)						(3)	
Peintures et produits chimiques.....	-	-	1.900 ^T			2.600 ^T	3.100 ^T	

(1) 10 premiers mois seulement.

(2) prévisions.

(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

SERVICE DE LA TRACTION

	Stocks		Livraisons		Attributions		Besoins	
	1941	1942	1942(1)	1943(2)	1941	1942	1942	1943
Métaux ferreux.....	-	139.000 ^T	94.500 ^T	83.000 ^T	151.400 ^T	83.000 ^T	138.000 ^T	"
		(août)						"
Métaux non ferreux.....	-	6.000 ^T	1.080 ^T			3.500 ^T	3.600 ^T	"
		(septembre)				(1)		"
Bois	21.700 ^{m³}	25.000 ^{m³}	58.000 ^{m³}			150.000 ^{m³}	120.000 ^{m³}	"
	(décembre)	(octobre)						"
Hydrocarbures et lubri- fiants.....	8.900 ^T	9.000 ^T	-			-	23.800 ^T	"
	(fin déc.)	(octobre)						"
Textiles	-	-	-			-	2.220 ^T	"
	(1)						(5)	"
Peintures et produits chimiques.....	-	-	1.900 ^T		2	2.500 ^T	3.100 ^T	"
								"

(1) 10 premiers mois seulement.

(2) prévisions.

(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

SERVICE DE LA TRACTION

	Stocks		Livr. misons		Attributions		Besoins	
	1941	:	1942	1942(1)	1943(2)	1941	1942	1943
Métaux ferreux.....	-	:	159.000 ^T	94.500 ^T	83.000 ^T	151.400 ^T	83.000 ^T	138.000 ^T
			(août)					
Métaux non ferreux.....	-	:	6.000 ^T	1.080 ^T			3.500 ^T	3.600 ^T
			(septembre)				(1)	
Bois	21.700 ^{m3}	:	25.000 ^{m3}	58.000 ^{m3}			160.000 ^{m3}	120.000 ^{m3}
	(décembre)		(octobre)					
Hydrocarbures et lubri- fiants.....	6.900 ^T	:	9.000 ^T	- ^T			-	23.800 ^T
	(fin déc.)		(octobre)					
Textiles	-	:	-	-			-	2.220 ^T
	(1)							(3)
Peintures et produits chimiques.....	-	:	-	1.900 ^T			2.600 ^T	3.100 ^T

(1) 10 premiers mois seulement.

(2) prévisions.

(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

PCF
Vautrin Drappé
RD. 22/1/1943

Annexe à la lettre N° 6.642
du 19 décembre 1942.

tr

Unités	Stocks		Livrai- sons	Consom- mations	Stocks	Prévisions pour 1943	
	approximatifs					fin	fin
	1938	1941	"	"	"	"	"
produits ferreux	T	100.000	115.000	110.000	110.000	132.000	92.000
produits cuivreux	T	6.100	5.400	5.600	5.600	5.400	1.000
Bois (toutes essences) ..	m3	50.000	28.000	66.000	64.000	30.000	100.000
Peintures	T	1.500	660	2.200	2.300	660	1.140
Hydrocarbures et huiles combustibles	T	12.500	5.670	5.470	6.950	2.140	4.100
Lubrifiants	T	5.200	4.170	10.700	9.500	4.950	9.260
Textiles	T	2.500	1.500	1.900	1.900	1.900	1.200

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

PF 1
Tew

NOTE pour Monsieur FILIPPI.

Indices de variations des prix des matières

-:-:-

En l'absence de renseignements officiels les indications que l'on peut recueillir sur les variations de prix des matières ou des produits sont fournies par le journal "l'Usine"; les mercuriales établies par le Service A peuvent également donner quelques prévisions complémentaires à ce sujet.

Le Service O n'a pas d'autres renseignements que ceux-ci, que nous pouvons avoir directement.

A l'aide de ces Services et informations nous pensons pouvoir établir et suivre d'une manière suffisamment approchée les indices des principales matières intéressant la S.N.C.F.

cf1 - Variation des approvisionnements
11 novembre 1942. J.M.

NOTE pour le dossier

-:-:-:-

A l'issue de la Conférence tenue chez M. FILIPPI le 11 novembre 1942 au sujet des stocks en quantité à la S.N.C.F., il a été décidé que les Services intéressés : Traction et Voie et, en ce qui concerne les combustibles, les approvisionnements, enverraient d'ici la fin du mois, au Service du Budget, les renseignements suivants :

- stocks en tonnage, par grandes catégories au 31 décembre 1938 et au 31 décembre 1941,
- consommations et réceptions de 1942
- prévisions de consommations et réceptions pour 1943.

1°) A l'aide de ces chiffres et des indices Montandon, le Service du Budget préparera une note pour justifier la variation en valeur au cours de 1942 du stock des Apprévisionnements de la S.N.C.F.

2°) Nous aurons à nous tenir en contact avec les Services pour obtenir régulièrement les renseignements qui nous permettront de suivre l'évolution en quantité des stocks.

ML.

M. Whin...

l'avenir des affs
6 novembre 1942. *Ber*

NOTE pour Monsieur BOUR

-:-:-:-:-:-

Je vous demande, d'autre part, d'examiner quelle était, en quantités, la situation de notre stock à l'heure actuelle (mettons 1er octobre ou 1er novembre), par rapport à leur situation en 1939. Je vous reparlerai d'ailleurs de la question.

Je vous serais également reconnaissant de faire étudier de très près, pour chacune des principales quantités de matières (métaux ferreux, métaux non ferreux, rails, traverses....) les contingents que nous recevrons sans doute en 1943, et de les rapprocher des quantités prévues au budget de 1943. Il est certain que si nous avons prévu une consommation de 60.000 tonnes d'une certaine matière et que nous n'en recevons que 30.000, nous ne pourrons faire que la moitié des travaux.

L'ensemble de la question est urgent M; le Président s'y intéresse vivement.

ML.

6 novembre 1942.

Canal ANG
6

NOTE pour Monsieur BOUR.

-:-:-:-:-:-

Je vous ai demandé d'étudier la cossistance des stocks en quantités. Au cours de la Conférence de ce matin, la question a été précisée. Il con- viendra de demander à M. PONCET et à M. PORCHEZ, le total des stocks dont ils disposent pour les principales matières ou pour les grandes catégo- ries des principales matières.

Je rappelle qu'il s'agit de stocks en quantités. Il faudra rapprocher ces quantités de leur valeur, de manière à justifier l'augmentation des 300 M. dont nous avons fait état dans le bud- get.

L'étude pourraît se faire de la manière suivante :

Comparer le montant des stocks en quantités dans le dernier exercice connu avant la guerre (1938 ou 1939) et 1941 et 1942.

D'autre part, je suis chargé de convoquer pour mercredi au début de l'après-midi (mettons 14 h 45) une Conférence chez M. FILIPPI, au cours de laquelle je dois présenter les éléments de mon travail, et à laquelle assisteront les Ingénieurs en chef qualifiés des treis Services T, V, A.

S.N.C.F.

6 novembre 1942.

Service du Budget

-:-:-:-:-

ML. B° 2.075

COPIE à Monsieur COULLIÈ, en le priant de bien vouloir désigner PERSONNEL
un Ingénieur en Chef susceptible de renseigner M. FILIPPI sur la question des approvisionnements et sur celle des combustibles et qui assistera à la réunion de mercredi prochain.
Le Chef-Adjoint du Service du Budget, signé : PERNOT.

Monsieur le Directeur du Service Central T et V.

Comme suite à ce qui a été dit ce matin en Conférence des Directeurs, chez M. BETHILOT, je vous serais obligé de me fournir pour mardi les éléments d'une situation, en quantités, des stocks que vous garez, à la date de la dernière situation connue (1er septembre ou 1er octobre).

Copie à M. le Directeur du Service Central T et V.
La question qui m'intéresse est la suivante :

Nous avons été amenés à dire à M. le Président que le montant des stocks augmenterait sans doute de 300 M. en 1942 par rapport à 1941. Il comprend mal que cette augmentation du montant soit compatible avec la réception des stocks signalée en permanence par vos Services.

Il ne s'agit naturellement pas de donner à M. le Président le détail de toutes les catégories de matières : elles sont beaucoup trop nombreuses, il s'agit seulement des matières principales ou de classer les matières par grandes catégories. Il conviendra sans doute de préciser ici dans quelle mesure la récupération des vieilles matières augmente votre stock.

D'autre part, comme l'a demandé M. FILIPPI, je vous serais obligé de bien vouloir désigner à votre Service Central un Ingénieur en Chef compétent, qui viendra mercredi à 15 h 45 chez M. FILIPPI. Au cours de cette conférence, M. le Secrétaire Général cherchera à mettre au point une surveillance des quantités de matières en approvisionnement.

Enfin, M. le Président voudrait également être renseigné sur le point suivant :

Votre budget de 1943 est basé sur la consommation donnée des principales matières. Qu'avez-vous demandé cette attribution de chacune d'elles et qu'espérez-vous recevoir ?

Vous voudrez bien nous donner, également mardi, vos demandes et vos attributions pour 1942.

Le Chef-Adjoint du Service du Budget,

Signé : Marc PERNOT.-

6 novembre 1942.

NOTE pour Monsieur BOUR.

-:-:-:-:-:-

Je vous ai demandé d'étudier la consistance des stocks en quantités. Au cours de la Conférence de ce matin, la question a été précisée. Il conviendra de demander à M. PONCET et à M. PORCHEZ, le total des stocks dont ils disposent pour les principales matières ou pour les grandes catégories des principales matières.

Je rappelle qu'il s'agit de stocks en quantités. Il faudra rapprocher ces quantités de leur valeur, de manière à justifier l'augmentation des 300 M. dont nous avons fait état dans le budget.

L'étude pourrait se faire de la manière suivante :

Comparer le montant des stocks en quantités dans le dernier exercice connu avant la guerre (1938 ou 1939) et 1941 et 1942.

D'autre part, je suis chargé de convoquer pour mercredi au début de l'après-midi (mettons 14 h 45) une Conférence chez M. FILIPPI, au cours de laquelle je dois présenter les éléments de mon travail, et à laquelle assisteront les Ingénieurs en chef qualifiés des trois Services T, V, A.