

1876m863/1  
(1942-1951)

# Variation des approvisionnements.

---

## Renseignements fournis par les services.

---

1. Traction.
2. Voie.



2/ AMS 3434

22 SEPT 1948

MINISTÈRE  
DES TRAVAUX PUBLICS

ET DES TRANSPORTS  
et du TOURISME

Direction Générale  
des Chemins de fer  
et des Transports

1er Bureau

Ministre des Travaux Publics  
et des Transports  
Monsieur le Président

*Le Président du  
demande  
que l'on  
répond  
d'urgence  
à cette lettre  
non me  
pouvant  
accepter  
20-9-48  
J. H. 703708*

S. N. C. F.

SERVICE DU BUDGET

Entrée le 22 SEP 1948

N° 25711

02265 1  
Rép. 29  
9  
Ce timbre doit rester  
adhérent à la pièce

21 SEPT 1948  
PARIS, LE 21 SEPT 1948  
244, BOULEVARD SAINT-GERMAIN (VII<sup>e</sup>)  
TÉL. : LITTRÉ 46.40 A 50

|  |                  |
|--|------------------|
| SOCIÉTÉ NATIONALE<br>DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS |                  |
| DIRECTION GÉNÉRALE                               |                  |
| 29 SEP 1948                                      |                  |
| Dossier<br>D 631                                 | Pièce N°<br>H 13 |

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS  
ET DU TOURISME

à Monsieur le PRÉSIDENT du CONSEIL d'ADMINISTRATION  
de la SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER FRANÇAIS.

Les ressources de trésorerie de l'Etat ne permettant pas de couvrir l'augmentation du compte d'approvisionnements de la S.N.C.F. au cours des mois à venir et des exercices ultérieurs, je vous demande de bien vouloir, lors de votre plus prochaine révision budgétaire et de l'établissement du projet de budget pour 1949, doter suffisamment le fonds de renouvellement pour qu'il soit possible de prélever sur ce compte les sommes nécessaires au règlement des dépenses afférentes aux approvisionnements futurs.

*[Signature]*

SERVICE

DU BUDGET ET DES CONTRÔLES

PROJET DE RÉPONSE À LA SIGNATURE DE M. LE  
PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

21/10

~~la commission  
des finances  
n'a pas~~

Le Président  
du Conseil d'Administration

P R O J E T

Monsieur le Ministre,

Comme suite à votre dépêche du 21 septembre 1948, j'ai l'honneur de vous faire savoir que les majorations de tarifs que je vous ai proposées à la suite de la réunion du Conseil d'Administration de la S.N.C.F. du 23 septembre, majorations dont on peut considérer le taux comme représentant le maximum compatible avec la situation économique actuelle, suffiront à peine à compenser les charges nouvelles qui résulteront pour la S.N.C.F. des augmentations de salaires et de prix déjà décidées. Il ne peut donc être question, pour le moment du moins, de prévoir une majoration de la dotation du Fonds de Renouvellement pour les exercices 1948 et 1949 en vue de dégager les ressources nécessaires à la couverture de la variation des approvisionnements.

Comme, d'autre part, la situation actuelle du marché financier ne permet en aucune manière de penser qu'au cours des prochains mois la S.N.C.F. verra s'accroître suffisamment ses ressources propres de trésorerie, il est certain qu'elle se trouvera dans l'obligation, pour assurer sa trésorerie courante et notamment la couverture de la variation des approvisionnements, de faire appel aux avances du Trésor dans les conditions prévues par les Conventions en vigueur.

*Une pourrait  
elle être que  
11/204*

J'ajouterai enfin qu'en l'état actuel des textes qui doivent régir la S.N.C.F. après le 1er janvier 1949, la dotation du Fonds de Renouvellement de l'exercice 1949 sera fixée conformément à l'article 23 de la Convention du 31 août 1937 à 20 % de l'excédent des dépenses complémentaires de l'établissement (installations et matériel) sur la valeur initiale des installations et du matériel supprimés.

Veillez agréer, .....



PROJET

Monsieur le Ministre,

Par lettre en date du 21 septembre (Direction Générale des Chemins de fer et des Transports - 1er Bureau), vous m'avez invité à prévoir, dans notre prochaine révision du budget de 1948 et dans le budget initial de 1949, une dotation suffisante du Fonds de renouvellement pour qu'il soit possible de prélever sur ce compte les sommes nécessaires à la couverture de la variation des approvisionnements.

Cette demande appelle de ma part, les observations suivantes:

En ce qui concerne l'exercice 1948, les majorations de tarif considérées par le Gouvernement comme compatibles avec la situation économique actuelle, permettront à peine de couvrir les charges nouvelles qui doivent résulter, pour la S.N.C.F., des décisions qui sont prises ou vont l'être, en matière de salaires et de retraite. Toute augmentation de la dotation du fonds de renouvellement se traduirait donc par une aggravation du déficit de 10.000 M. que faisait ressortir la Révision II de notre Budget d'Exploitation. Il n'en résulterait donc aucun allègement pour la trésorerie de l'Etat.

En ce qui concerne l'exercice 1949, les conditions dans lesquelles pourra être doté le Fonds de renouvellement sont encore incertaines : en effet, il résulte des dernières décisions du Parlement que la Convention du 9 septembre 1939 et ses avenants viendront définitivement à expiration le 31 décembre prochain. C'est donc en principe la Convention du 31 août 1937 qui sera de nouveau en vigueur en 1949. Dans cette hypothèse, la dotation du Fonds de renouvellement serait fixée, conformément à l'article 23, à 20 % de l'excédent des dépenses complémentaires de premier établissement (installations et matériel) sur la valeur initiale des installations et du matériel supprimés.

Pour que nous puissions majorer cette dotation, une modification de la Convention de 1937 serait nécessaire. La question est d'ores et déjà à l'étude dans nos Services et nous pensons pouvoir prochainement vous présenter un projet d'avenant qui apporterait à la Convention les modifications dont l'expérience a montré l'intérêt et notamment celle relative à la dotation du Fonds de renouvellement.

Si ces propositions reçoivent votre agrément, il restera d'ailleurs à dégager les ressources nécessaires pour que, compte tenu de cette dotation majorée, l'équilibre de notre budget demeure assuré.

Veuillez agréer.....

2.631  
15

20 septembre

48

Monsieur le Ministre,

Comme suite à votre Dépêche du 21 septembre 1948, j'ai l'honneur de vous faire savoir que les perspectives du Compte d'Exploitation della S.N.C.F., tant pour l'exercice 1948 que pour l'exercice 1949, ne permettent pas d'envisager actuellement une dotation supplémentaire du fonds de renouvellement pour ces exercices.

D'autre part, il est à penser qu'au cours des prochains mois les ressources de trésorerie propres à la S.N.C.F. ne seront pas suffisantes pour couvrir l'intégralité de ses besoins et notamment la variation de ses approvisionnements, et que nous devons, par suite, avoir recours aux avances du Trésor dans les conditions prévues par les textes en vigueur.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

**Signé : Marcel FLOURET**

Monsieur le Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme  
(Direction Générale des Chemins de fer et des Transports - 1er Bureau)  
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS.-



# Montant approximatif des marchés

Pcf 14.5.45

|                                       | Chap. III            | IV                   | II    | <del>III</del> | I                         |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|-------|----------------|---------------------------|
| I.P                                   | 926 <sup>m</sup> 2   | 3.780 <sup>m</sup> 6 | 137.4 |                | <del>65<sup>m</sup></del> |
| Matieres                              | 2164 <sup>m</sup> 2  | 2.058 <sup>m</sup> 4 | 260.9 |                | 65 <sup>m</sup>           |
| Combustibles, coal.<br>et energie el. | 2.322 <sup>m</sup> 7 |                      |       |                |                           |
| Lubrifiants                           | 111 <sup>m</sup> 4   |                      |       |                |                           |
|                                       | 5524,5               | 5.839,0              | 398,3 |                | 65                        |

11.826,8

arrondi à 12.000<sup>m</sup>

Renseignements fournis à M. Pétion (P. 3267)  
au Service du Contrôle des Marchés le  
14 Mai 1945.



ML. 21/5/43

S.N.C.F.

26 mai 1943.

Service du Budget

10

*Cahier n° 40*

Monsieur le Chef du Service  
Technique de la Direction Générale.

Bo 2.349

Je vous serais très obligé  
de bien vouloir trouver, ci-joint,  
l'étude que vous avez demandée sur  
l'équation qui donne la variation de  
valeur des approvisionnements.

Le Chef-Adjoint du Service  
du Budget,

Signé : Marc PERNOT.-



Nous avons donc préparé un certain nombre d'abaques correspondant à des hypothèses bien déterminées; nous avons ensuite rapproché les données théoriques fournies par cette équation des variations réelles de stocks.

## I - ETUDE THEORIQUE -

Nous avons établi plusieurs abaques en étudiant successivement les variations de  $a$ , de  $k$  et de  $r_0$ .

1°) Nous avons considéré que les variations de  $a$  et de  $k$ , en supposant les autres paramètres fixes.

Pour chaque abaque correspondant à  $a = 0,9$ ;  $a = 1$ ;  $a = 1,1$  nous avons tracé une courbe représentant les valeurs suivantes de  $k$ :  $0$ ;  $0,1$ ;  $0,2$ . (Annexes 1, 2 et 3)

2°) Nous avons préparé un autre graphique <sup>(annexe 4)</sup> dans lequel nous avons fait varier  $r_0$ ; en supposant que les autres paramètres donnés restent constants nous avons pris :

$$\begin{aligned} a &= 0,9 \\ k &= 0 \end{aligned}$$

1°) L'examen de la première série d'abaques ne fait rien ressortir de particulier dans les hypothèses où  $a = 1$  ou  $1,1$ , et ceci quelle que soit la valeur de  $k$ .

Dans ces deux hypothèses en effet, la valeur du stock croît à peu près proportionnellement à la quantité stockée ( $a = 1,1$ ) ou au temps ( $a = 1$ ).

Par contre, dans l'hypothèse où  $a = 0,9$  on remarque que pour les valeurs importantes de  $k$  ( $k = 0,2$  par exemple) bien que le stock décroisse, la valeur augmente pendant les premières années pour décroître ensuite.

2°) L'étude du dernier abaque établi en fonction des différentes valeurs de  $r_0$  paraît plus intéressante. On observe, en effet, que pour différentes valeurs de  $r_0$  supérieures à 1, bien que le stock diminue, et que le prix d'achat soit fixe, la valeur du stock augmente au cours des premières années.

Ce diagramme confirme donc très exactement ce que nous avons indiqué dans notre note du 18 janvier dernier, dans laquelle nous



avons dit que le stock pouvait croître en valeur bien qu'il diminuât en quantité, les prix restant constants.

On remarque d'ailleurs que plus  $r_0$  est grand, c'est-à-dire plus il y a d'écart entre le prix d'achat et le prix moyen de stock, plus cette période de hausse de la valeur du stock est accentuée.

*prolongée.*

## II - EXAMEN DES STOCKS, VARIATION REELLE DES STOCKS.

On ne peut évidemment songer à faire une étude d'ensemble de la variation globale des stocks de la S.N.C.F., les différentes matières qui les composent ont des variations trop différentes pour que cela soit possible.

Nous avons pris pour terrain d'expérience une matière représentant un stock à la fois aussi homogène et aussi vaste que possible; nous avons choisi pour cela le stock des rails.

Notre étude a porté ~~à la fois~~ sur les variations globales de stocks de rails, S.N.C.F., y compris les rails de réemploi et les rails pour appareils de voie et, d'une façon plus particulière, sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest.

La première étude peut être résumée dans le graphique ci-joint <sup>(annex 5)</sup> qui donne, d'une part, les variations réelles de la valeur des stocks en fonction des quantités pour chacune des années 1938 à 1942 et, d'autre part, les variations théoriques que donne la formule. Ces variations théoriques ont été établies de deux façons différentes: d'une part en prenant, pour chaque année, une variation égale à la moyenne de variation des années considérées et, d'autre part, en faisant <sup>pour</sup> chaque exercice un calcul spécial à partir des données à la fin de l'exercice précédent.

Comme le montre le graphique, le premier calcul donne des résultats parfaitement aberrants par rapport aux résultats réels tant en ce qui concerne les quantités que les valeurs.

Le deuxième calcul donne des résultats qui sont également très éloignés des données réelles. Les différences entre les chiffres obtenus et les chiffres réels semblent dues au fait que la réalité est plus complexe que les hypothèses simples qui ont présidé aux calculs de la formule indiquée plus haut. Les prix par exemple ne varient pas linéairement, les vitesses d'entrées et de sorties ne sont pas non plus constantes comme nous l'avons supposé; d'autre part, les stocks comprennent les rails de réemploi qui sont à des prix nettement différents des prix des rails neufs et qui viennent perturber les prix moyens. Enfin, un certain nombre de redressements comptables ont dû être apportées pour des raisons diverses en cours d'exercice et viennent en troubler les résultats.

La deuxième étude qui porte sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest et qui a nécessité d'ailleurs des dépouillements fort importants, conduit à des résultats plus satisfaisants que ceux de l'étude précédente dans le cas où les valeurs théoriques sont déterminées en fonction des résultats à la fin de l'année précédente. (annexe 6).

En conclusion :

1<sup>o</sup>) L'étude théorique établit parfaitement qu'un stock peut augmenter de valeur tout en diminuant en quantité, à prix constants.

2<sup>o</sup>) Au point de vue utilisation pratique, la formule établie ne semble pas, dans les meilleures conditions, permettre d'obtenir des résultats avec une erreur inférieure à 10%.



# 1ère Série : Variations de $a$ et de $R$

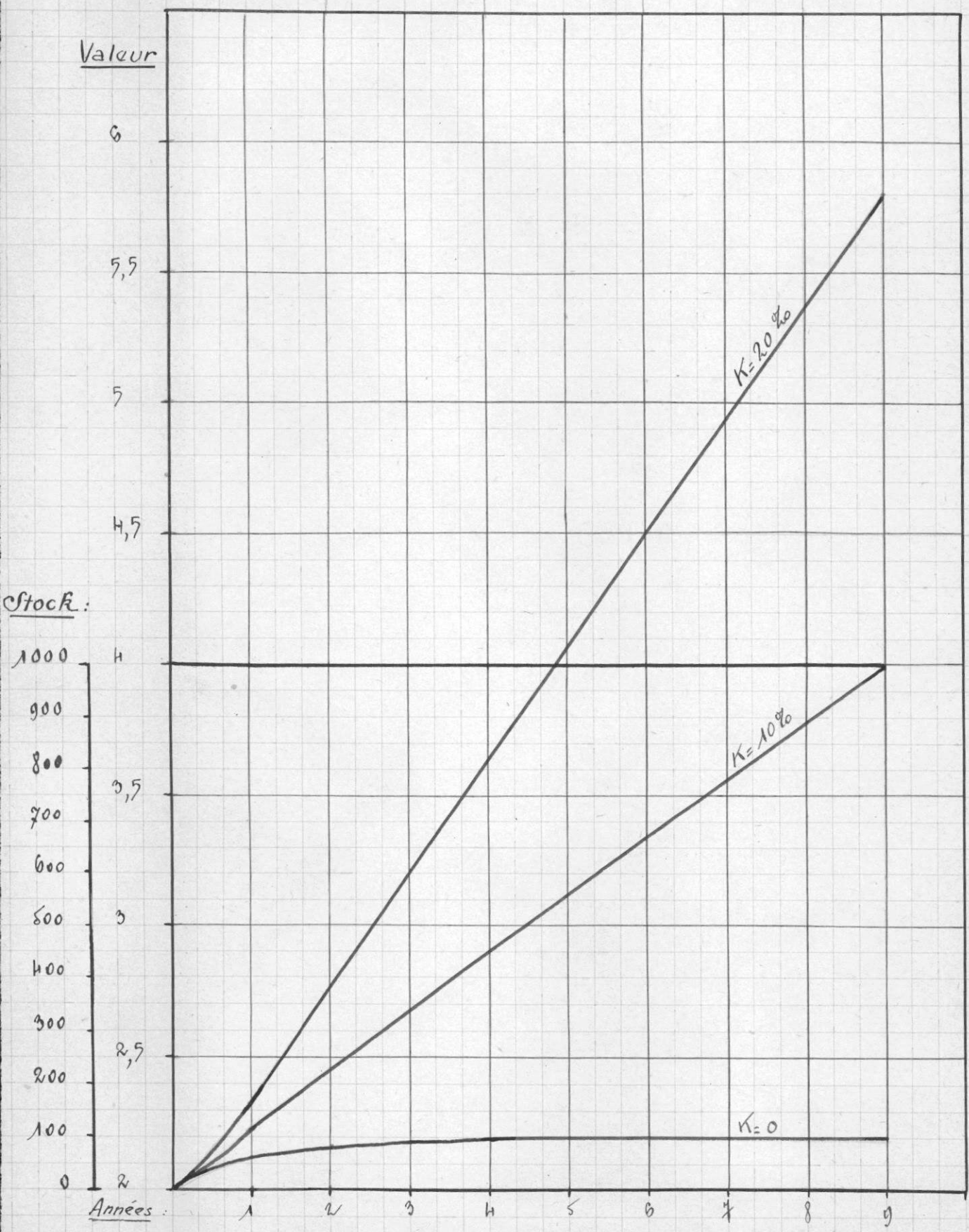
1ère hypothèse :  $a = 1$

$X_0 = 1000$

$c = 100$

$V_0 = 2^M$

$r_0 = 1,1$





# 1<sup>ère</sup> Série: Variations de $a$ et de $R$ .

Annexe 3

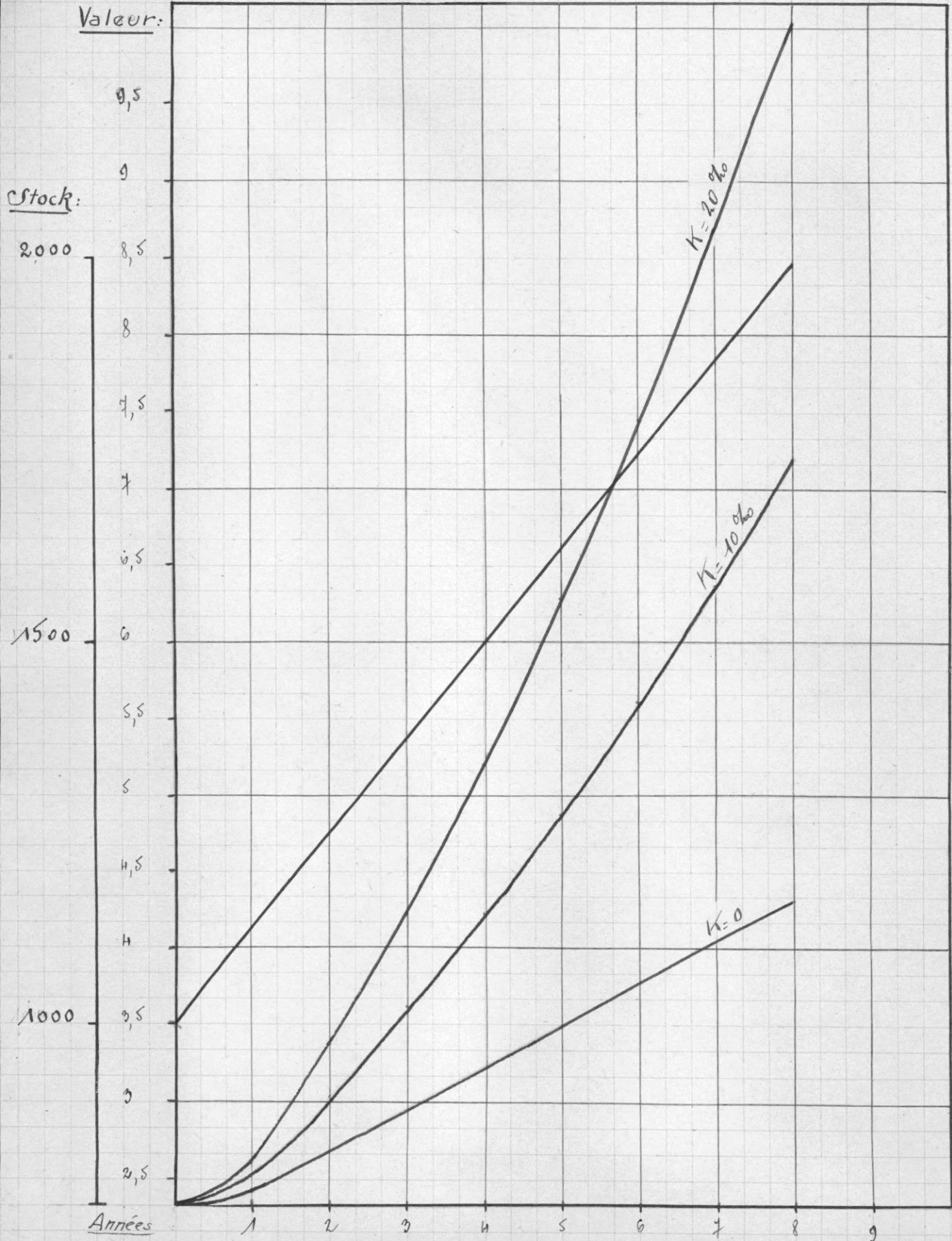
3<sup>ème</sup> hypothèse:  $a = 1,10$

$$Z_0 = 1000$$

$$c = 100$$

$$V_0 = 2^m$$

$$r_0 = 1,1$$



# 1<sup>ère</sup> Série Variations de $\alpha$ et de $R$ . Annexe 2

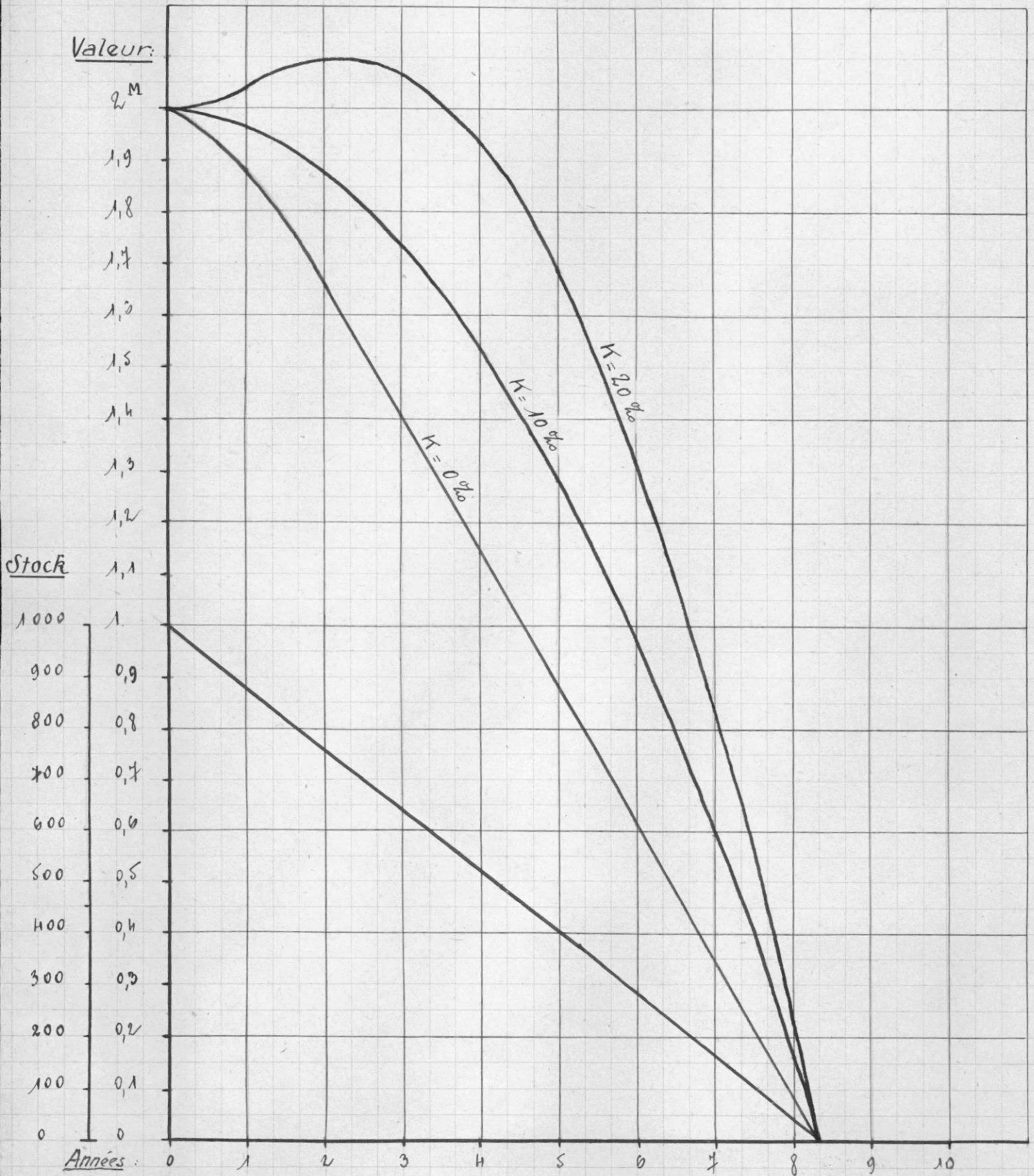
2<sup>ème</sup> hypothèse :  $\alpha = 0,90$

$$X_0 = 1000$$

$$c = 100$$

$$V_0 = 2^M$$

$$t_0 = 1,1$$





Valeur

# 2<sup>ème</sup> Série - Variations de $r_0$

Année 4

$$Z_0 = 1.000$$

$$c = 50$$

$$V_0 = 1^M$$

$$a = 0,90$$

$$K = 0$$

M  
1,6

1,5

1,4

1,3

1,2

1,1

Stock

$\tau$   
1.000

900 0,9

800 0,8

700 0,7

600 0,6

500 0,5

$r_0 = 2$

$r_0 = 1\frac{1}{2}$

$r_0 = 1$

Années

0

1

2

3

4

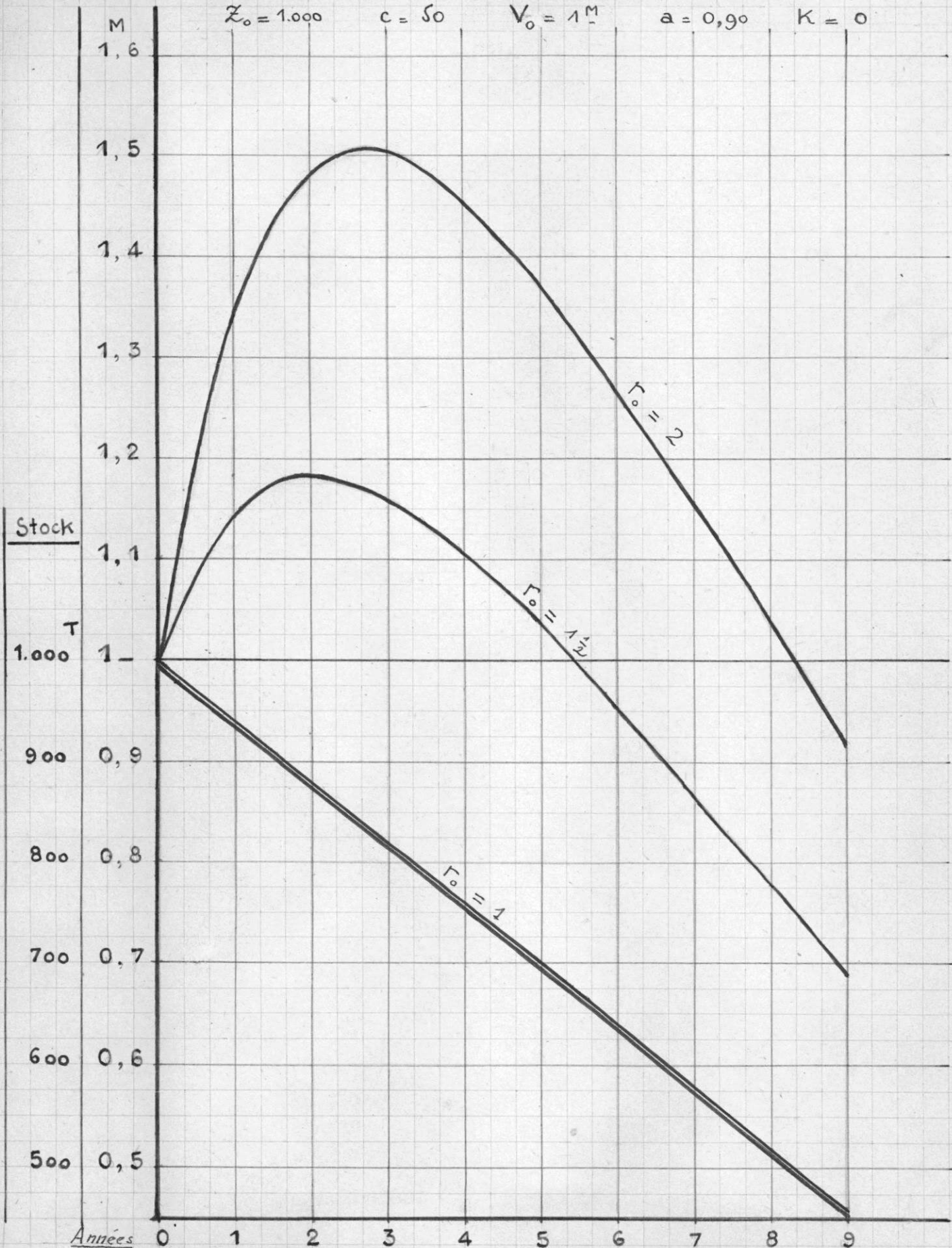
5

6

7

8

9



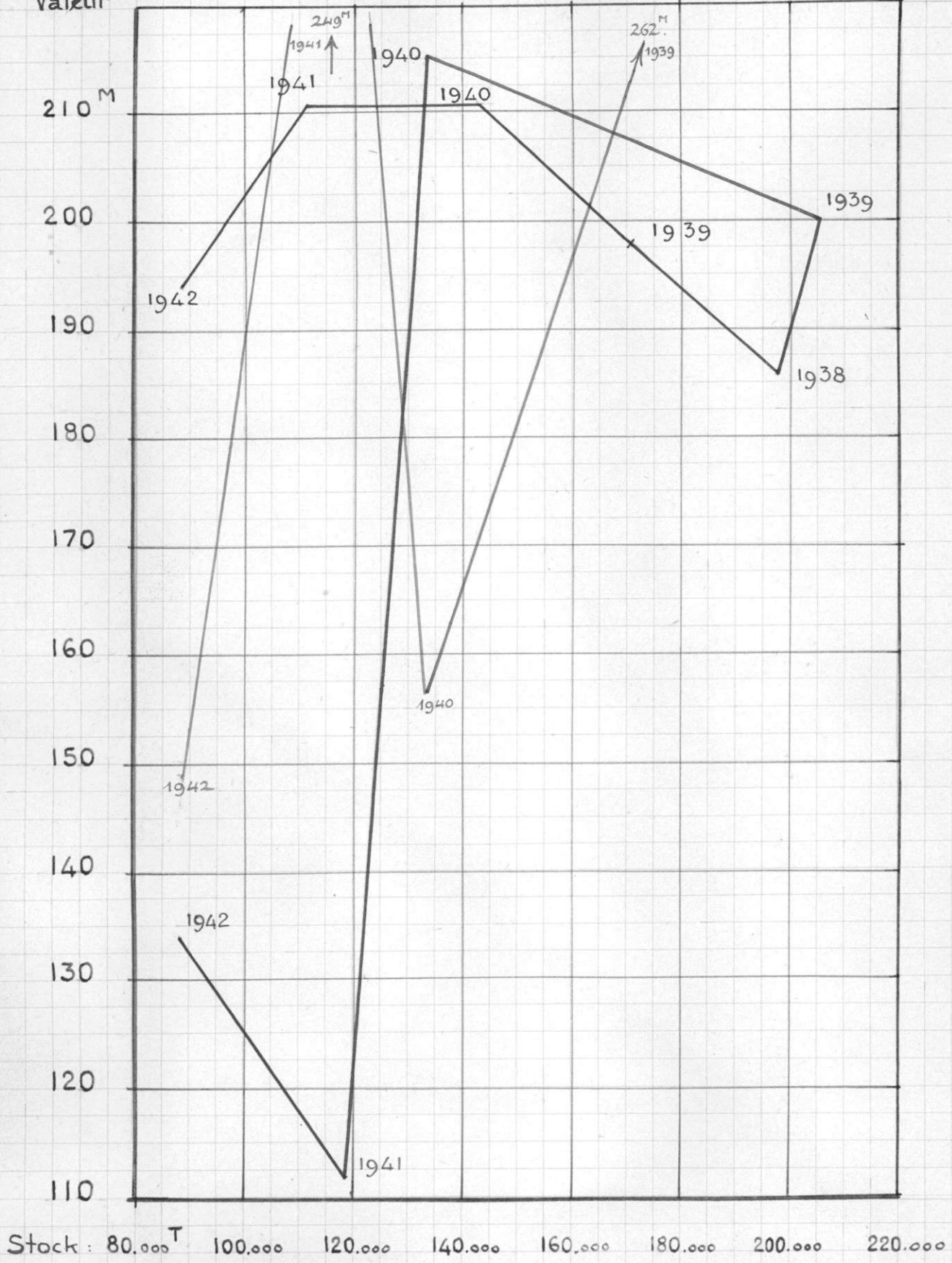


# Stock de rails S.N.C.F.

Annexe 5

— chiffres réels  
 — chiffres théoriques établis d'après la variation moyenne des années 1938 à 1942  
 — d° — chaque année d'après les données de l'exercice précédent.

Valeur



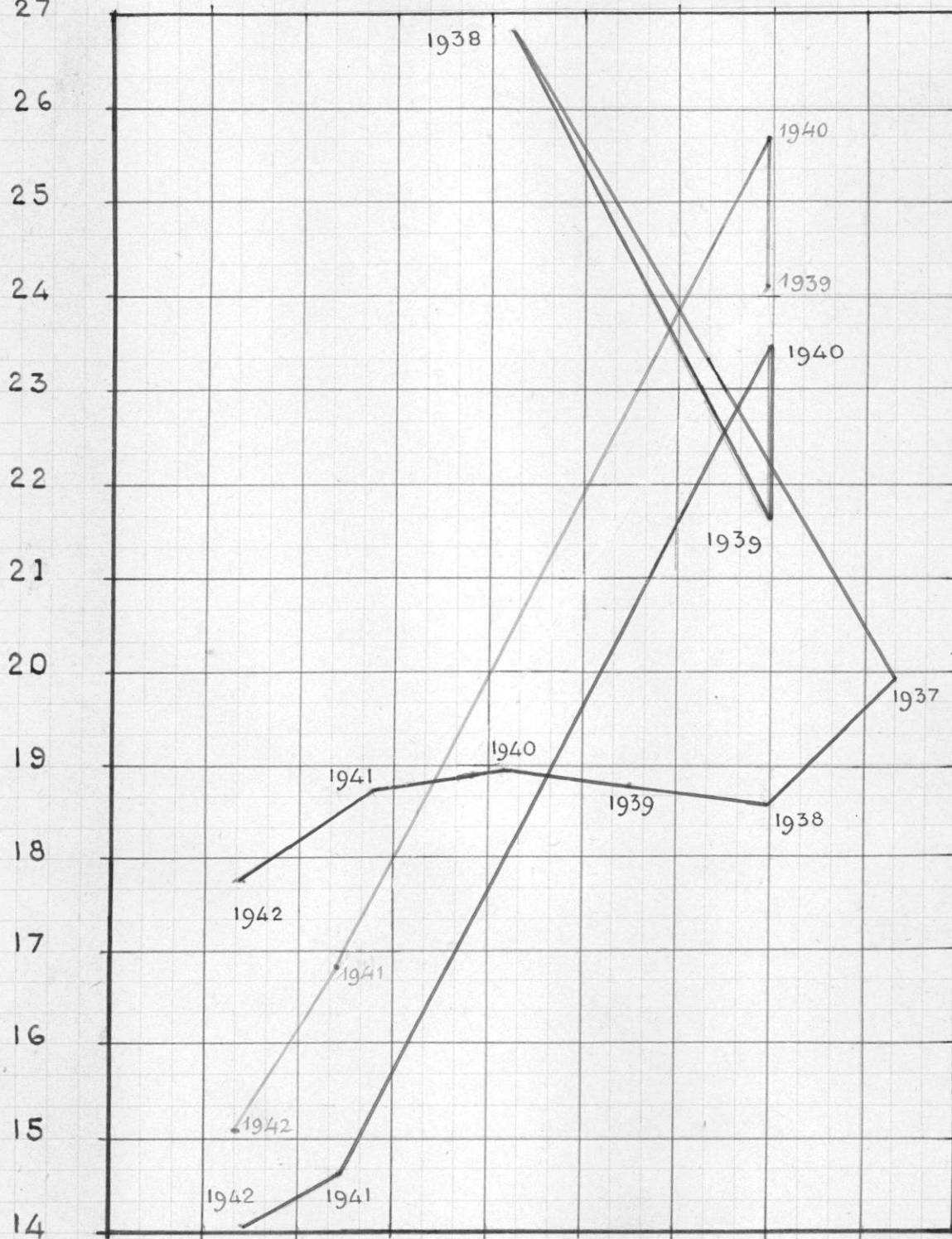
# Rails neufs Sud-Ouest

Annexe 6

— Chiffres réels  
 — Chiffres théoriques établis d'après la variation moyenne des années 1938 à 1942.  
 — d° — chaque année d'après les données de l'exercice précédent.

Valeur

27<sup>M</sup>



Stock: 6.000<sup>T</sup> 7.000 8.000 9.000 10.000 11.000 12.000 13.000 14.000 15.000



-:-:-

## NOTE

## sur les Approvisionnements

-:-:-

Les magasins S.N.C.F. sont gérés, soit par le Service du Matériel, soit par le Service de la Voie.

Les matériaux ou les objets sont suivis journellement sur fiches en unités dans chacun des magasins de la S.N.C.F. mais il n'existe pas d'état comptable qui rassemble le total des existants de chaque magasin. Toute la comptabilité est tenue en valeur.

Les Services Centraux établissent bien des états statistiques qui permettent de se rendre compte de l'importance des quantités stockées, mais étant donné le nombre considérable de matériaux et d'objets stockés, (près de 400.000 à la Traction) les statistiques sont établies par grandes catégories de matières et donnent, pour chacune de ces catégories, le tonnage ou le volume stocké. Toutefois, elles ne reprennent pas un certain nombre d'objets finis ou d'appareils divers, dont la mesure ne peut être faite qu'en nombre et dont le poids ou le volume total n'aurait aucune signification. Ces statistiques, à moins d'être très détaillées, seront donc toujours incomplètes.

Il est à noter que ces statistiques ne sont établies, en général, qu'en fin d'année.

1° - Statistique en quantités

a) Service T - Les stocks du Service T comprennent les matières détenues par les magasins et celles détenues par les ateliers.

Les quantités de matières entreposées dans les grands magasins sont connues d'une façon précise, mais il y a lieu de remarquer que certains produits pondéreux (bandages de roues, sabots de freins, planches de fonds de wagons, par exemple) sont, directement livrés aux ateliers pour éviter des frais de transport et de manutention et par suite ne figurent pas dans les entrées en magasins.



D'autre part, les matières livrées par les magasins aux ateliers sont considérées, par certaines régions, comme stockées jusqu'à leur utilisation effective et comme consommées par d'autres régions, notamment en ce qui concerne les petits ateliers d'entretien et les dépôts.

b) Service V - Les stocks donnés par le Service V comprennent en général les matériaux entreposés dans les magasins et les ateliers. Par contre, les matières livrées aux sections et districts de la Voie sont considérées comme consommées et, par suite, ne figurent plus dans les stocks.

Les stocks en quantités donnés par les Régions ne sont donc pas toujours strictement comparables, notamment pour le Service T.

## x 2° - Stocks en valeur

Comme nous l'avons déjà vu plus haut, la comptabilité des stocks S.N.C.F. est entièrement faite en valeur. Cependant, les méthodes comptables ne sont pas identiques pour toutes les régions. Au Service V, l'unification des méthodes pratiquées par les anciens réseaux était en cours avant la guerre; elle a été reprise récemment.

D'une façon générale, toutes les matières entrent dans les magasins à leur prix d'achat (y compris frais d'achats). Il n'en est pas de même en ce qui concerne les prix de sorties :

- au Service T, les magasins sortent les matières à leur prix d'achat le plus ancien, exception faite pour la région Est qui utilise le prix moyen des stocks;
- au Service V, les sorties sont faites à l'Est et au Sud-Est au prix moyen de stock, à l'Ouest, au prix le plus ancien et enfin, au Nord et au Sud-Est, à un prix de tarif établi en tenant compte des marchandises en stock et des entrées probables au magasin<sup>(1)</sup>

Il en résulte que le prix moyen d'une même matière stockée peut être différent d'une région à une autre et même d'un magasin à un autre. A noter que ce dernier inconvénient est en partie évité du fait de la spécialisation des magasins.

En définitive, le montant des approvisionnements figurant au bilan de la S.N.C.F. ne comprend donc pas la totalité des quantités stockées et d'autre part la valeur moyenne des matériaux stockés peut différer sensiblement dans les écritures d'une région à une autre.

---

(1) - Cette méthode a fait apparaître au Sud-Est un bénéfice important que la Région a dû résorber en minorant ses prix de tarif.

22 janvier 1943. 4

S.N.C.F.

---  
Service du Budget  
-----

8

## NOTE

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

M. Pernot  
m  
7

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation, en quantité, du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi peu fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

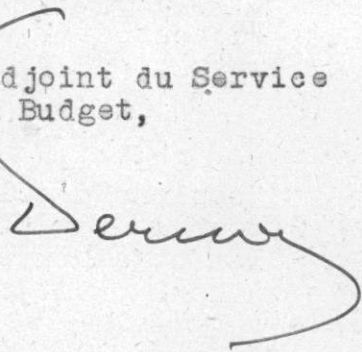
types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresse. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service  
du Budget,





|                           |        | Stocks        |         |           |           |         | Prévisions pour 1943 |           |        |  |
|---------------------------|--------|---------------|---------|-----------|-----------|---------|----------------------|-----------|--------|--|
|                           |        | approximatifs |         | Livrai-   | Consom-   | Stocks  |                      |           |        |  |
|                           | Unités | fin           | fin     | sons      | mations   | fin     | Livrai-              | Consom-   | Stocks |  |
|                           |        | 1938          | 1941    | 1942      | 1942      | 1942    | sons                 | mations   | fin    |  |
|                           |        |               |         |           |           |         | 1943                 | 1943      | 1943   |  |
|                           |        |               |         |           |           |         |                      |           |        |  |
| Produits ferreux .....    | T      | 180.000       | 145.000 | 110.000   | 123.000   | 132.000 | 92.000               | 130.000   | 94.000 |  |
| Produits cuivreux .....   | T      | 6.100         | 5.480   | (I) 2.600 | (I) 2.840 | 5.240   | (I) 1.000            | (I) 2.760 | 3.480  |  |
| Bois (toutes essences)... | m3     | 80.000        | 28.000  | 66.000    | 64.000    | 30.000  | 100.000              | 100.000   | 30.000 |  |
| Peintures .....           | T      | 1.500         | 680     | 2.280     | 2.300     | 660     | 1.140                | 1.400     | 400    |  |
| Hydrocarbures et huiles   |        |               |         |           |           |         |                      |           |        |  |
| combustibles .....        | T      | 12.300        | 3.630   | 5.470     | 6.960     | 2.140   | 4.100                | 4.950     | 1.290  |  |
| Lubrifiants .....         | T      | 8.200         | 4.170   | 10.280    | 9.500     | 4.950   | 9.280                | 11.360    | 2.870  |  |
| Textiles .....            | T      | 2.500         | 1.600   | 1.900     | 2.000     | 1.500   | 600                  | 1.200     | 900    |  |
|                           |        |               |         |           |           |         |                      |           |        |  |
|                           |        |               |         |           |           |         |                      |           |        |  |

(I) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

20 janvier 1943.

7

le 19 janvier 1943.

-:-:-:-

22/1/43

Etaient présents : MM. COULLIE, GROS, DUFRIER, THOMAS, ABOUT, BIDET, BOUR.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux. En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an, à fin novembre 1941, et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on serait en droit de s'attendre à une réduction. Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

|                            | 1941                | 1942                |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| (I) :                      |                     |                     |
| Matériel et Traction ..... | 62.000 <sup>T</sup> | 60.000 <sup>T</sup> |
| Voie (rails) .....         | 74.000 <sup>T</sup> | 76.000 <sup>T</sup> |

L'augmentation des stocks du Service MT tient essentiellement à ce que, il y a un an, ce Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc.. restent considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, la hausse est moins importante; normalement, nous aurions dû enregistrer une baisse; en effet, faute de main-d'œuvre et aussi en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation, les renouvellements de voie ont été très inférieurs au programme qui aurait pu être réalisé avec les approvisionnements dont nous disposions.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fournis il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à vos chiffres; la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails, à des matériaux de récupération; ni les uns ni les autres de ces chiffres n'ont en effet à figurer dans la déclaration de la S.N.C.F.

(1) Mais le chiffre de 62.000 tonnes comprend des produits finis; en brut, le chiffre à comparer à 60.000 tonnes n'est que de 35.000 tonnes.



Après examen, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de biaiser et qu'il est préférable de dire la vérité, c'est-à-dire de donner les stocks résultant des nouveaux modes de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications à la S.N.C.F. sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est que fictif et provient du nouveau mode de décompte de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M. GROS, il est parlé de la déclaration à faire pour les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants ~~qui peuvent être~~ susceptibles de nous intéresser.

1°) Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, 11.040 T. de rails qui auraient dû être employés pour 120 km qui n'ont pas été renouvelés, n'ont pu être utilisés et sont restés en approvisionnements.

D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrées en approvisionnement.

2°) En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tôles a été réceptionné cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock. Mais il est probable qu'en 1943 nous assisterons à une chute importante.

3°) Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 41.400 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi courant sont inexistant dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus normal.

Il faut signaler aussi que certaines catégories de boulons manquent, correspondant justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et qu'ainsi nous ne pouvons pas utiliser.

Pour le Matériel, des cas analogues peuvent être signalés : on manque d'entretoises de 31, 32 et 33 mm., le stock existant est de un mois, donc infime. Par contre, nous avons en stock des barres de 150 correspondant à 158 mois de consommation. Les exemples pourraient être multipliés.

o  
o o

En conclusion de ces quelques observations, on peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" et à accentuer la normalisation des pièces, afin de réduire les approvisionnements, et par là, en diminuant nos charges, soulager notre compte d'exploitation.



NOTE  
sur la variation de valeur  
des Approvisionnements

-:-:-:-:-

En octobre dernier nous avons d'après les résultats de juillet, prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que cet accroissement s'élèvera, en 1942, à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les Services ne manquent pas de signaler en permanence que les stocks s'amenuisent continuellement, comme il est logique d'ailleurs de le penser. Une étude à laquelle ont procédé les services montre que l'on peut estimer à 19,5 % (1) la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 par rapport au début de l'année (voir le détail en annexe).

Mais si l'on rapproche alors de cette baisse de quantité la hausse moyenne enregistrée sur les prix des matières qui constituent les approvisionnements, hausse qui est d'environ 17 %, on constate que, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6 % (2) au lieu d'augmenter de près de 15 %.

Il semble qu'il y ait là une contradiction. Cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sortis des Approvisionnements aux prix auxquels elles y ~~sont~~ entrèrent.

A l'entrée, les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix d'achat.

(1) Cette baisse peut, à première vue, ne pas paraître très importante et ne pas devoir gêner nos travaux dans des proportions aussi considérables que les Services l'indiquent. Mais il ne faut pas oublier que la réduction porte essentiellement sur les matières et objets d'usage courant; une grosse partie des stocks actuels est constituée par des matières d'emploi moins fréquent.

(2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

|  |                     |            |
|--|---------------------|------------|
| Indice <sup>valeur au</sup> du stock au 31/12/1941 ..... | 100                 |            |
| " " 31/12/1942 .....                                     | 80,5                | (100-19,5) |
| Indice des prix de 1941 .....                            | 100                 |            |
| Indice des prix de 1942 .....                            | 117                 | (100+17)   |
| Indice de la valeur du stock au 31/12/1941 .....         | 100                 |            |
| Indice de la valeur du stock au 31/12/1942               | $80,5 \times 117 =$ | 94,2       |
|  | 100                 |            |

A la sortie, les matières sont décomptées, soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, donc en pratique, à un prix inférieur au prix d'entrée à la même époque.

Il en résulte en période de hausse des prix, que, si l'on suppose les entrées égales aux sorties, les matières consommées seront remplacées par des matières plus chères, et bien que le niveau du stock demeure constant, la valeur des approvisionnements augmentera.

De plus, ~~si~~ si dans cette même période de hausse, les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, - cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple; - la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est toujours inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat..

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

|                           |                      | :Variation:          |        | :Variation:         |        |
|---------------------------|----------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|
|                           |                      | de                   |        | de                  |        |
|                           |                      | :1941/1938:          |        | :1942/1941:         |        |
|                           |                      |                      |        |                     |        |
|                           |                      | M:                   | %      | M:                  | %      |
| Valeur du stock .....     | 186                  | 112                  | - 39,8 | 134                 | + 19,6 |
| Quantité stockée .....    | 198.000 <sup>T</sup> | 118.000 <sup>T</sup> | - 40,4 | 89.000 <sup>T</sup> | - 24,6 |
| Prix moyen de la tonne    |                      |                      |        |                     |        |
| stockée .....             | 939 <sup>f</sup>     | 949 <sup>f</sup>     | + 1 %  | 1.506 <sup>f</sup>  | + 58,7 |
| Prix d'achat à la tonne.. | 1.365 <sup>f</sup>   | 2.591 <sup>f</sup>   | + 89,8 | 2.591 <sup>f</sup>  | 0      |

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :

- en 1941, par rapport à 1938, la quantité stockée a diminué de 40,4% alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8 % : le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1 %, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8 %)
- en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6%; au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 %/Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.



En définitive, on voit que les variations des quantités stockées et des prix d'achat ne permettent pas à elles seules de déterminer l'évolution de la valeur des approvisionnements, car cette valeur ne dépend pas uniquement du prix d'achat, mais du prix moyen des stocks, lui-même fonction des prix antérieurement pratiqués et de l'importance des stocks déjà constitués.

Il apparaît donc que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1942 mais aussi de celle des années antérieures.



Situation des stocks en quantité à la fin des années  
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

| =====   |  |            |            |             |          |          |   |
|---|--|------------|------------|-------------|----------|----------|---|
| "Un- : Situation des stocks au : Variation de " | tés : 31/12/38 : 31/12/41 : 31/12/42 : 1941/1938 : 1942/1941 " |            |            |             |          |          |   |
|   |  | -----      |            |             |          |          |   |
| Approvisionnements (1)                          | :  | :          | :          | :           | :        | :        | " |
| du Service du Matériel                          | :  | :          | :          | :           | :        | :        | " |
| Produits ferreux.....                           | T :  | 180.000:   | 145.000:   | 132.000:-   | 19,4 %:- | 9 %      | " |
| Produits cuivreux....                           | T :  | 6.100:     | 5.480:     | 5.240:-     | 10,2 %:- | 4,4 %    | " |
| Bois .....                                      | m3 :   | 80.000:    | 88.000:    | 30.000:-    | 85 %     | + 7,1 %  | " |
| Peintures .....                                 | T :  | 1.500:     | 680:       | 660:-       | 54,7 %:- | 2,9 %    | " |
| Hydrocarbures et                                | :  | :          | :          | :           | :        | :        | " |
| huiles combustibles.                            | T :  | 12.300:    | 5.630:     | 2.140:-     | 70,5 %:- | 41 %     | " |
| Lubrifiants .....                               | T :  | 8.200:     | 4.170:     | 4.950:-     | 49,1 %:- | 18,7 %   | " |
| Textiles .....                                  | T :  | 2.500:     | 1.600:     | 1.500:-     | 36 %     | - 6,3 %  | " |
| Ensemble .....                                  | :  | :          | :          | :           | :        | - 6,6 %  | " |
| =====   |  |            |            |             |          |          |   |
| Approvisionnements                              | :  | :          | :          | :           | :        | :        | " |
| du Service de la Voie.                          | :  | :          | :          | (2):        | :        | :        | " |
| Rails .....                                     | T :  | 197.660:   | 117.550:   | 38.530:-    | 40,5 %:- | 24,7 %   | " |
| Autres produits fer-                            | :  | :          | :          | :           | :        | :        | " |
| reux .....                                      | T :  | 192.550:   | 172.250:   | 144.390:-   | 10,5 %:- | 17,2 %   | " |
| Produits cuivreux....                           | T :  | 1.570:     | 1.800:     | 1.750:+     | 14,6 %:- | 2,2 %    | " |
| Autres métaux .....                             | T :  | 1.180:     | 1.320:     | 1.350:+     | 11,9 %:- | 2,3 %    | " |
| Traverses .....                                 | p :  | 4.290.070: | 3.368.420: | 2.990.080:- | 21,3 %:- | 11,2 %   | " |
| Bois .....                                      | m3 :   | 51.660:    | 40.320:    | 37.110:-    | 21,6 %:- | 8,4 %    | " |
| Matières diverses....                           | T :  | 20.800:    | 23.110:    | 20.950:+    | 12,2 %:- | 2,3 %    | " |
| Ensemble.....                                   | :  | :          | :          | :           | :        | - 15,1 % | " |
| =====   |  |            |            |             |          |          |   |
| Approvisionnements en                           | :  | :          | :          | :           | :        | :        | " |
| combustibles .....                              | T :  | 1.872.000: | 584.000:   | 420.000:-   | 68,8 %:- | 28,1 %   | " |
| =====   |  |            |            |             |          |          |   |

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

Stocks du Service T ..... - 6,6 %  
 Stocks du Service V ..... - 15,1 %  
 Stocks de combustibles..... - 28,1 %

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)... - 19,5 %

(1) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration  
relative à la situation du Compte "Approvisionnements"

-:-:-:-:-

Situation au 31 MARS 1953

-:-:-:-:-

## N O T E

## sur la situation du Compte "Approvisionnements"

-:-:-:-

Le solde du compte "Approvisionnements" qui s'élevait à 72.118 M. à la fin de l'exercice 1952, ressort à 77.623 M. à la fin du 1er trimestre de 1953, soit une hausse de 7,6 %.

Le tableau joint à la présente note indique l'évolution de ce compte par grandes catégories et son examen conduit aux commentaires suivants :

A - STOCKS M.T.:-

Les stocks des services du Matériel, qui étaient de 47.442 M. à fin décembre 1952, sont de 49.897 M. au 31 mars 1953, soit une augmentation de 2.455 M. représentant 5,1 %.

1°) Combustibles.

Ce poste a peu varié : de 4.639 M. à fin 1952, il est descendu à 4.560 M. à fin mars 1953. A l'intérieur de ce poste on observe :

- une stabilité relative des stocks de combustibles de traction : les combustibles solides passent de 3.685 M. à 3.704 M. Le stock à terre, en volume, est à fin mars, de 576.100 T., soit 35,6 jours de consommation; les combustibles liquides s'élèvent de 471 M. à 532 M.

- une diminution du stock des combustibles divers qui de 483 M. a été ramené à 324 M. et résulte de la consommation des stocks constitués au début de l'hiver pour le chauffage.

2°) Matières et fournitures diverses.

L'augmentation de ce poste, soit 2.534 M. représente la totalité de l'augmentation des stocks M.T. Elle est due aux livraisons massives des commandes importantes passées en 1952 et porte principalement sur les produits suivants : (bois (1.000 M.), produits ferreux (635 M.), petite mécanique (315 M.), produits chimiques, cuirs et caoutchoucs (156 M.).

Lorsqu'on examine la décomposition du stock, on remarque que les stocks locaux (7.915 M. contre 7.890 M.) et les pièces de parc (2.892 M. contre 2.926 M.) ont peu varié; la hausse se localise sur les stocks généraux qui, de 31.987 M. en décembre 1952, atteignent à fin mars 1953 : 34.530 M.

B - STOCKS V.B.:-

L'augmentation des stocks V.B. pour la même période est plus importante que celle des stocks M.T. puisqu'elle se situe à 12,4 %, les stocks étant passés de 24.558 M. à 27.612 M. Si l'on examine par catégories de matériel l'évolution de ce stock, on est conduit aux remarques suivantes :

...



1°) Rails -

Le stock qui était de 1.482 M. à fin décembre 1952 est passé à la fin du 1er trimestre de 1953 à 1.895 M. soit une hausse de 27,8 % qui est due en grande partie au ralentissement observé dans le rythme des sorties, par suite des mouvements de fin d'année.

2°) Bois sous rails.

Pour l'ensemble, l'accroissement est de l'ordre de 13 % (3.744 M. à 4.227 M) et se décompose ainsi :

- 7 % pour les traverses (2.561 M. à 2.755 M) dont le nombre est passé de 2.929.904 à 2.983.487.
- 24 % pour les bois d'appareils (1.183 M. à 1.472 M.); en volume ce stock représente 500.000 pièces contre 435.000 en décembre 1952 et 94.000 en décembre 1951.

3°) Matières et fournitures diverses.

Il convient tout d'abord de noter la hausse subie par le matériel des Ser-vices électriques et signalisation qui passe de 7.134 M. et 7.993 M. ce qui représente une augmentation de 12 %; elle résulte de fournitures importantes de matériel de signalisation mécanique, de signalisation électrique et de câbles en vue de l'élaboration des programmes prévus, et livrées plus rapidement qu'il n'était escompté.

Les autres matériaux se sont accrus pendant cette même période de 10 %, (12.198 M. à 13.497 M.) : accroissement provoqué par des livraisons massives (tire-fonds et de pièces détachées d'appareils de voie notamment) et également par la difficulté éprouvée pour la vente du matériel hors service.

C - STOCKS MARITIMES ET DIVERS.-

Ces stocks présentent pour ce trimestre une variation négative (114 M. contre 118 M.) et sans conséquence sur le montant total des Approvisionnements.

C O N C L U S I O N -

L'augmentation des approvisionnements que l'on constate à fin mars 1953 par rapport à fin décembre 1952 ne laisse pas d'être inquiétante. Les perspectives en ce qui concerne les approvisionnements V.B. ne permettent pas d'escompter un ralentissement de l'allure générale des stocks et il est vraisemblable que ceux-ci s'accroîtront encore d'ici la fin de l'année et risquent de dépasser alors de plus de 5 milliards les stocks à fin 1952.

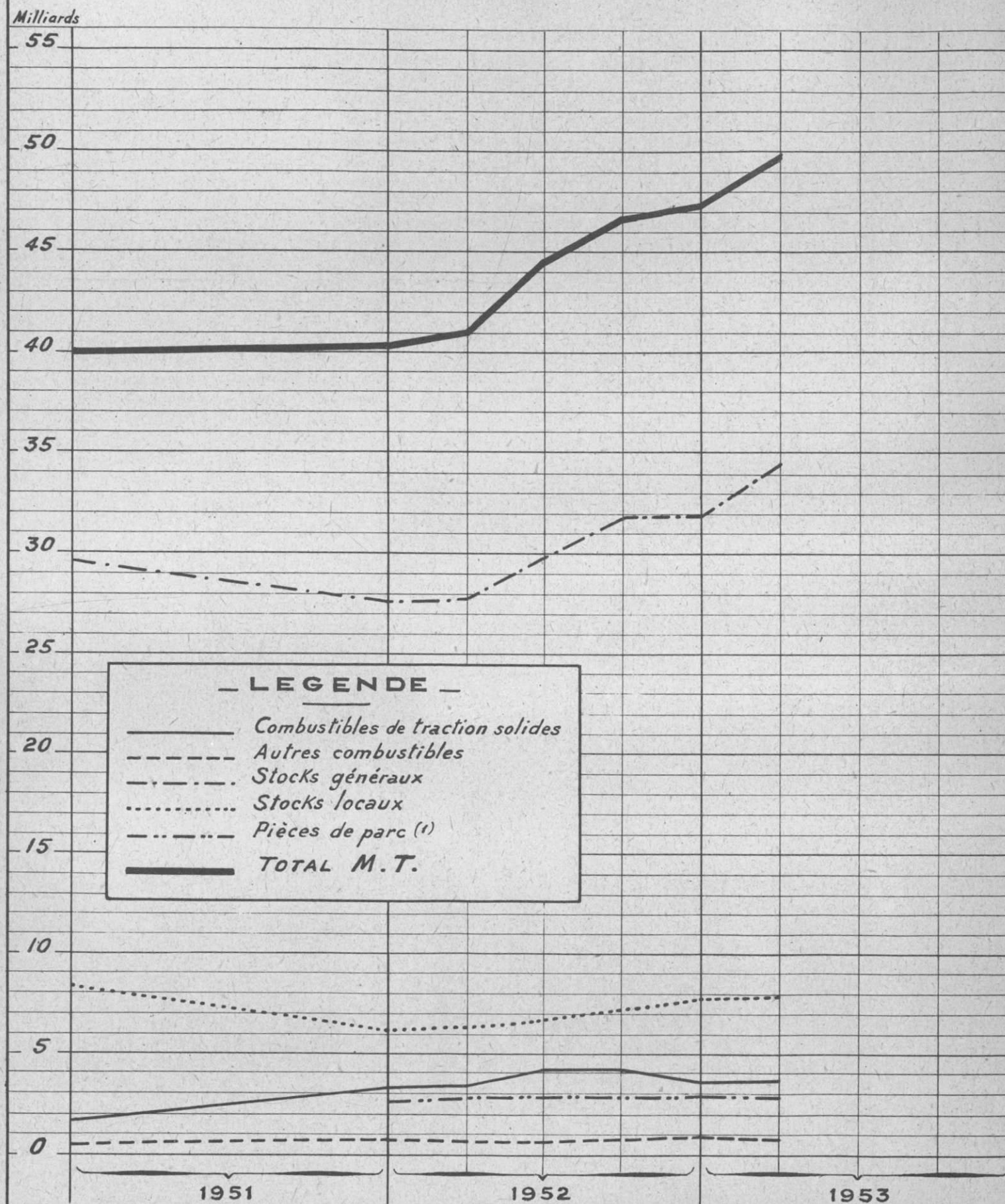
Pour les approvisionnements du matériel au contraire, la hausse doit se poursuivre pendant deux ou trois mois, mais les mesures prises en fin 1952 et au début de 1953 doivent permettre de résorber en partie cette hausse, et les stocks pourraient ainsi se trouver ramenés au niveau qu'ils ont actuellement.

Dans l'ensemble, l'accroissement du compte approvisionnements se situerait en fin d'année entre 8 et 10 milliards.

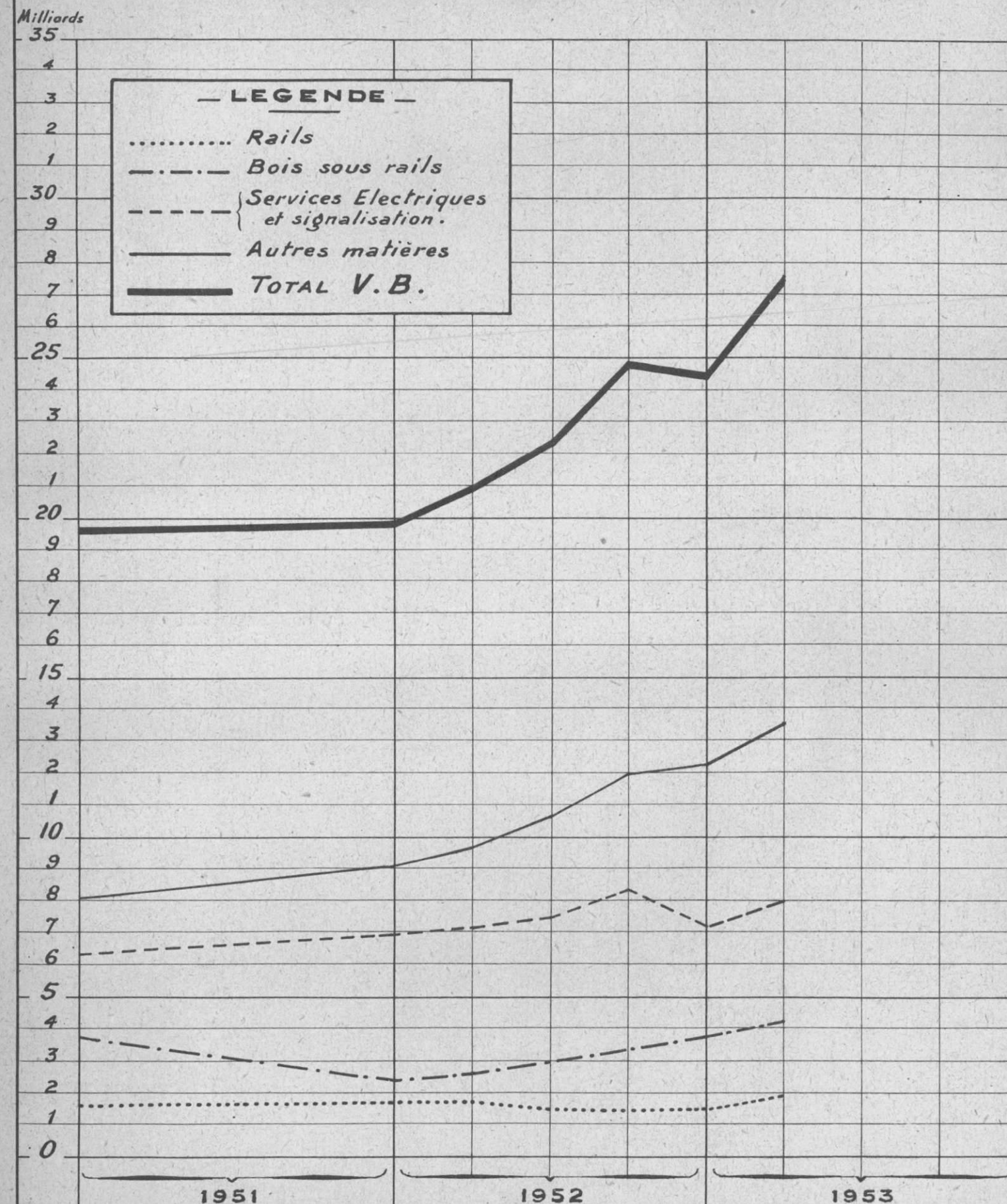




# SERVICES M.T.



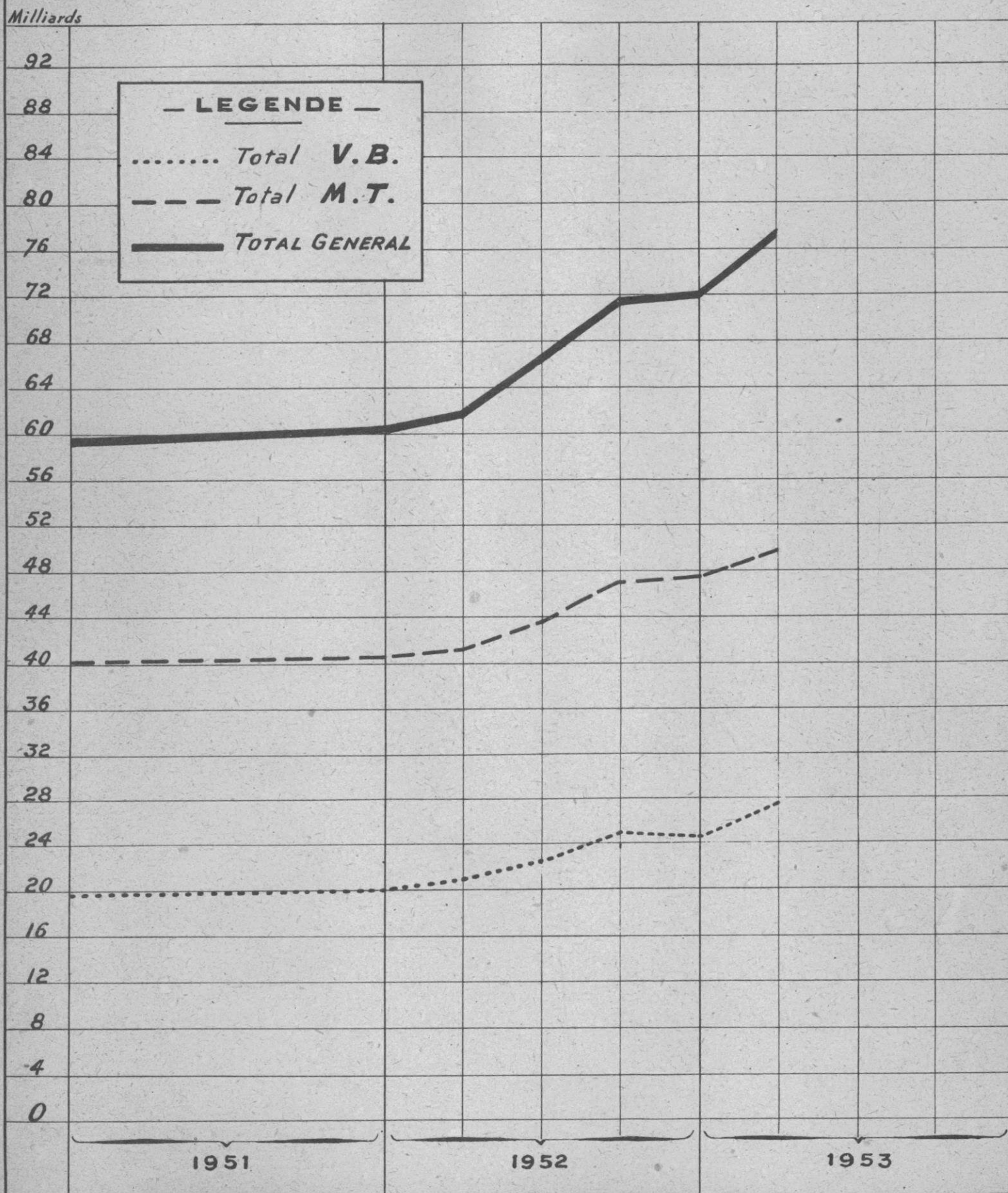
# SERVICES V.B.





# APPROVISIONNEMENTS

## (TOTAL GENERAL)



PCF

Service du Budget  
et des Contrôles

NOTE

-:-:-

sur le compte "Approvisionnements"

-:-:-:-:-

L'année 1950 a été marquée par une évolution favorable du solde du Compte "Approvisionnements".

Alors que, pendant l'année 1949, ce compte avait enregistré une augmentation de 21,7 milliards sur une valeur initiale de 38,8 milliards (soit 55 %), l'action entreprise à l'époque par les différents Services a produit son effet dès le début de l'année 1950: l'accroissement de 2,7 milliards, constaté au cours du premier trimestre de 1950, était déjà inférieur à la moyenne trimestrielle de 1949 (5,4 milliards par trimestre). Dès le second trimestre, le solde a commencé à décroître d'une manière lente mais continue, pour atteindre, en définitive, au 31 décembre 1950, une valeur inférieure de 0,6 milliards à celle qu'il avait le 31 décembre 1949.

Cette évolution du Compte "Approvisionnements" dans son ensemble s'analyse, par grandes catégories de matériel, de la manière suivante:

#### I - COMBUSTIBLES (Houille traction).

La variation en cours d'année du stock de combustibles est la conséquence d'événements d'ordre politique et social dont l'influence est venue s'ajouter aux décisions prises en la matière par la S.N.C.F. elle-même.

Le stock représentait en mars 1950, près de 53 jours de consommation et des directives furent données à cette époque pour limiter les commandes en vue de réduire le stock aux environs de 30 jours. En même temps et dans la seconde partie de l'année, se sont présentées des difficultés de livraison de la part des houillères, qui n'ont pu être compensées par une augmentation équivalente des importations; de la sorte, le stock s'est trouvé anormalement abaissé jusqu'à 20 jours à fin décembre 1950, pour une valeur de 1.700 M. environ.

#### II - MATIERES DIVERSES DES SERVICES M.T.

Les mesures prises en vue de réduire les approvisionnements, ont consisté principalement à regrouper les stocks dans les magasins généraux, pour ne laisser subsister dans les magasins locaux, qu'un minimum de couverture, compte tenu de l'incidence que les variations du trafic peuvent avoir sur les consommations.

Le réapprovisionnement des Services M.T. étant basé sur l'état des stocks des magasins généraux, le reversement à ces derniers, des stocks locaux excédentaires devait entraîner une réduction des demandes de réapprovisionnement.

On s'est astreint, d'autre part, à faire admettre et pratiquer par les magasins locaux une politique du réapprovisionnement basée sur les justes besoins des établissements utilisateurs.



L'application de ces mesures a produit l'effet escompté: en effet, les stocks locaux ont été ramenés de 11,7 à 8,3 milliards, et les stocks généraux portés de 25,5 à 29,6 milliards, laissant apparaître pour l'ensemble une majoration de 0,7 milliard; mais cette variation est en fait la résultante de la réduction du volume des stocks (due à l'action des Services) et de la hausse des prix (sur laquelle les Services n'ont pas d'action).

### III - RAILS

On a observé au cours de l'année 1950 des variations simultanées du stock et des sorties et la couverture a subi des oscillations de forte amplitude pour se stabiliser en fin d'année aux environs de deux mois de consommation.

A vrai dire, les rails neufs ne sont pas stockés à proprement parler; les commandes sont livrables sur ordre et il suffirait d'échelonner les ordres de livraison en fonction stricte des besoins des chantiers pour que la valeur du stock soit constamment nulle ou presque, les fournitures ne faisant que passer, pour ordre, dans le compte "Approvisionnements".

Le stock est donc influencé par la rentrée en magasin des rails de réemploi et des rails de rebut, pour une valeur fictive qui s'est révélée à certain moment, largement supérieure à la valeur réelle; la conjoncture sur le marché des fers a permis des ventes qui ont fait baisser les stocks sans perte de valeur.

### IV - TRAVERSES

La hausse continue du stock de traverses est justifiée par la reconstitution d'une réserve indispensable et par des circonstances favorables aux achats.

Pratiquement, d'ailleurs, les différentes opérations de préparations nécessitent la présence des traverses en approvisionnement, pendant une période que couvre approximativement le stock actuel.

### V - SERVICES ELECTRIQUES ET SIGNALISATION

Par suite de l'arrêt brutal des travaux et de l'avancement des commandes au moment de cet arrêt, le stock de matériel de cette nature, dont les besoins pour l'entretien sont faibles, reste très lourd. En dépit d'une légère amélioration en fin d'année, la couverture s'est presque constamment tenue aux environs de 12 mois pour la signalisation mécanique et de 15 à 20 mois pour la signalisation électrique et le matériel de télégraphie et de téléphonie (à noter que les délais de fabrication pour ce matériel sont restés particulièrement importants).

Un effort très sensible a cependant été réalisé et il a été possible de parer à la menace d'accroissement du compte "Approvisionnements" que faisait peser une masse de 5 milliards de commandes lancées en 1949: sur cette masse, 1.200 M. ont pu faire l'objet d'une annulation immédiate cependant que d'autres commandes étaient retardées dans leur exécution ou provisoirement financées par des crédits bancaires.



# VI - AUTRES MATERIELS

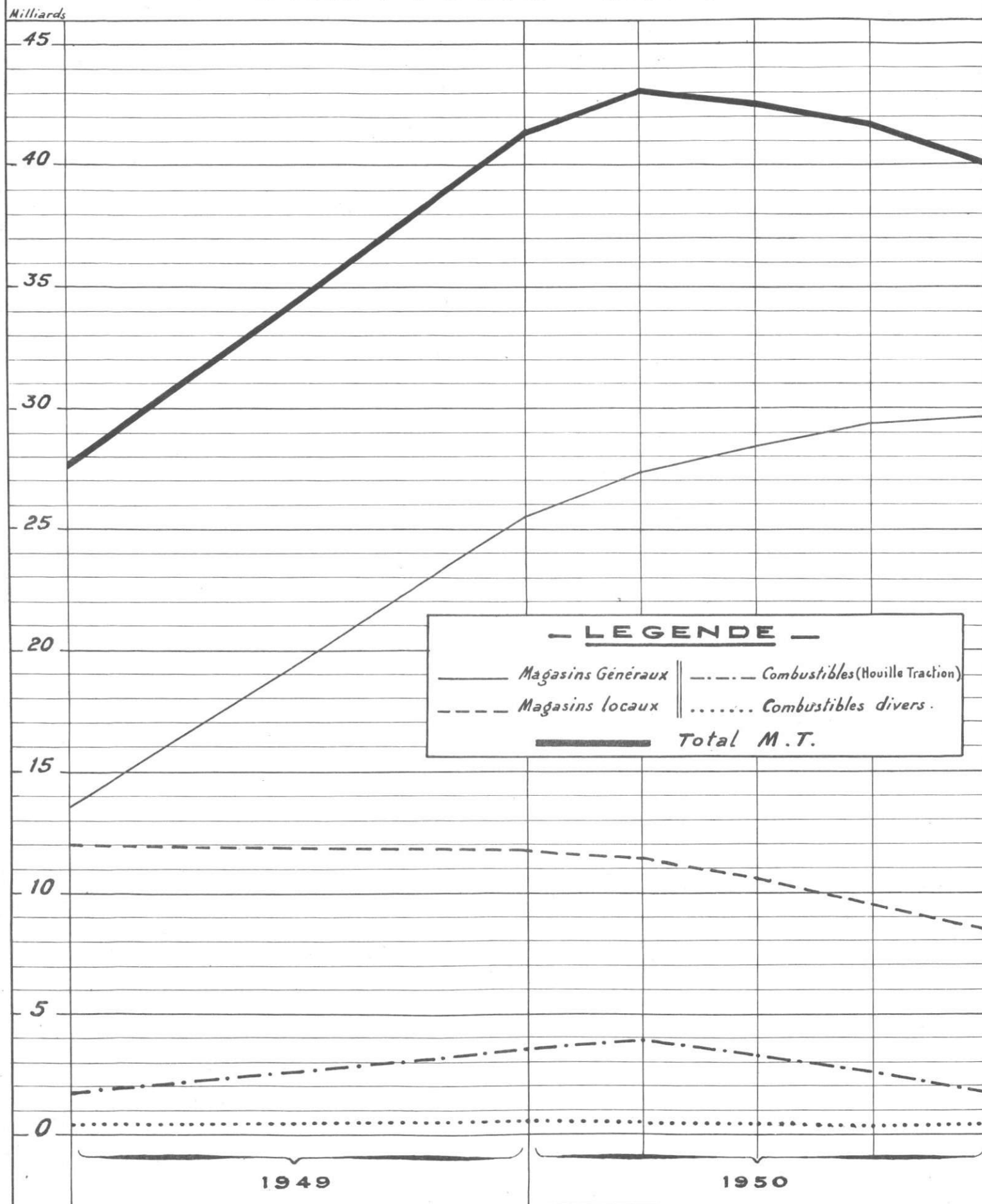
Il s'agit là d'un ensemble de matériels très divers, dont le stock sur certains postes est encore très lourd et l'effort fourni en 1950 pour consommer par priorité le matériel disponible a permis d'absorber la hausse des prix sans augmentation notable de la valeur du stock.

## CONCLUSION

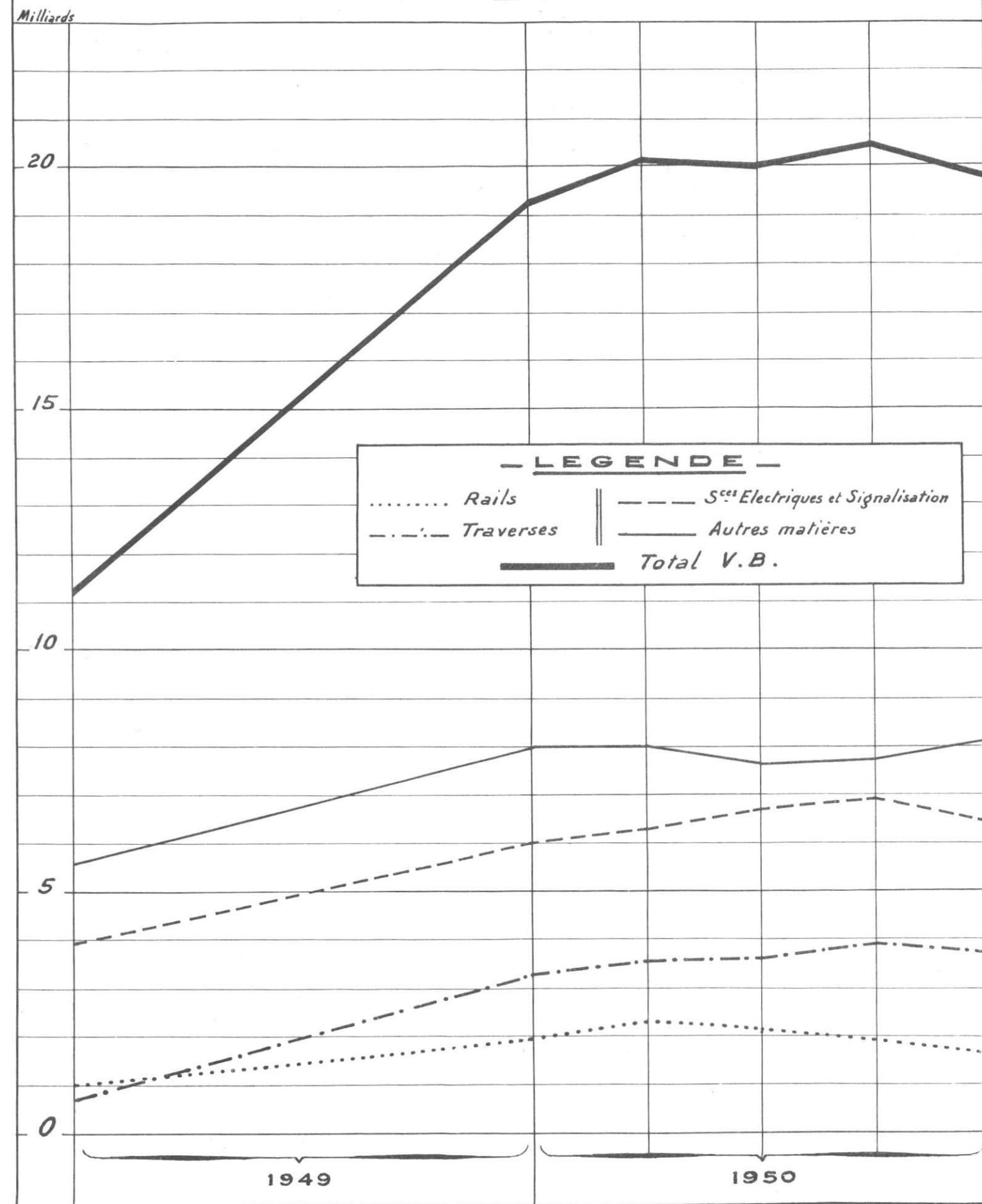
Les indications qui précèdent montrent nettement l'heureuse réussite de l'action entreprise par les différents services dans le domaine des Approvisionnements et le tableau ci-après résume la situation telle qu'elle s'est présentée en 1950 par rapport aux années précédentes.

|                               |                     | 31      | 31      | 1950    |         |           |          |  |
|-------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|--|
|                               |                     | décem-  | décem-  | 31      | 30      | 30        | 31       |  |
|                               |                     | bre     | bre     | mars    | juin    | septembre | décembre |  |
|                               |                     | 1948    | 1949    |         |         |           |          |  |
| <u>Matériel et Traction :</u> |                     |         |         |         |         |           |          |  |
| Combustibles                  | Houille traction..  | MM 1,7  | MM 3,5  | MM 3,9  | MM 3,2  | MM 2,6    | MM 1,7   |  |
|                               | Autres.....         | 0,4     | 0,5     | 0,4     | 0,4     | 0,3       | 0,4      |  |
| Autres matières               | Magasins généraux.. | 13,5    | 25,5    | 27,3    | 28,4    | 29,3      | 29,6     |  |
|                               | Magasins locaux...  | 12,-    | 11,7    | 11,4    | 10,6    | 9,5       | 8,3      |  |
| Total .....                   |                     | 27,6    | 41,2    | 43,-    | 42,6    | 41,7      | 40,-     |  |
| <u>Voie et Bâtiments :</u>    |                     |         |         |         |         |           |          |  |
| Rails.....                    |                     | 1,-     | 1,9     | 2,3     | 2,1     | 1,9       | 1,6      |  |
| Traverses.....                |                     | 0,7     | 3,3     | 3,5     | 3,6     | 3,9       | 3,7      |  |
| Services électriques et si-   |                     |         |         |         |         |           |          |  |
| gnalisation.....              |                     | 3,9     | 6,-     | 6,3     | 6,7     | 6,9       | 6,4      |  |
| Autres matériels.....         |                     | 5,6     | 8,-     | 8,-     | 7,6     | 7,7       | 8,1      |  |
| Total.....                    |                     | 11,2    | 19,2    | 20,1    | 20,-    | 20,4      | 19,8     |  |
| ENSEMBLE.....                 |                     | MM 38,8 | MM 60,4 | MM 63,1 | MM 62,6 | MM 62,1   | MM 59,8  |  |

# SERVICES M.T.



# SERVICES V.B.



— : — : — : — : — : — : — : — : — :

Parallèlement, on constate des retards dans les livraisons et un allongement des délais qui sont à l'origine de pénuries. La baisse de la valeur des stocks provient de ce que les hausses de prix ne compensent pas la réduction du volume résultant de ces deux causes.



ML. 5/7/51

## VARIATIONS AU COMPTE "APPROVISIONNEMENTS"

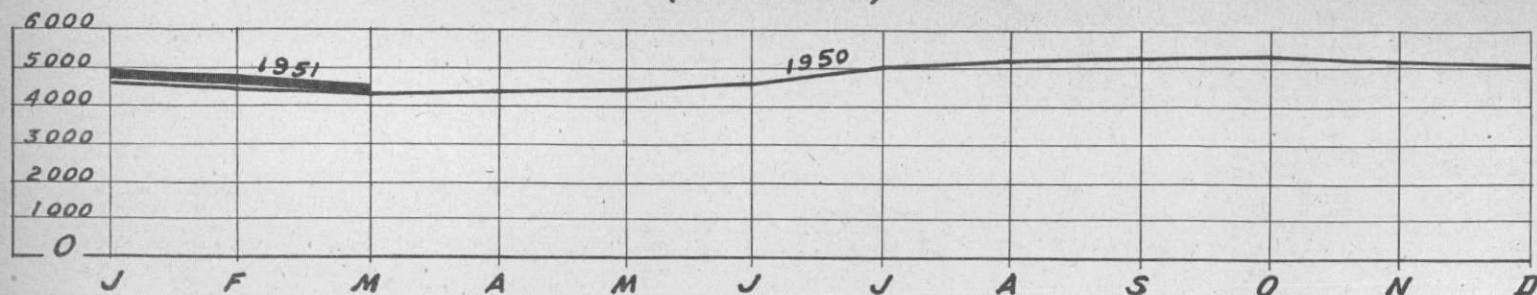
Annexe I

|   | Montant total au       |                        |                       | Variation en 1950      |          |                              |          | Variation du 1 <sup>er</sup> trim. 1951 |          |          |   |
|---|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------|------------------------------|----------|---|----------|----------|---|
|   | 31<br>décembre<br>1949 | 31<br>décembre<br>1950 | 31<br>mars<br>1951    | Montant<br>annuel      | %<br>(1) | Montant<br>trimest.<br>moyen | %<br>(1) | Montant                                 | %<br>(1) | %<br>(2) |   |
| Exploitation.....                             | 8 <sup>M</sup> 8       | "                      | "                     | - 8 <sup>M</sup> 8     | - 100    | - 2 <sup>M</sup> 2           | - 25     | "                                       | "        | "        | " |
| Matériel et Traction                          |                        |                        |                       |                        |          |                              |          |   |          |          | " |
| Combustibles (Houille Traction.....)          | 3.498 <sup>M</sup> 4   | 1.699 <sup>M</sup> 5   | 1.547 <sup>M</sup> 7  | - 1.798 <sup>M</sup> 9 | - 51,4   | - 449 <sup>M</sup> 7         | - 12,8   | - 151 <sup>M</sup> 8                    | - 55,8   | - 8,9    | " |
| Autres.....                                   | 535,3                  | 477,5                  | 530,9                 | - 57,8                 | - 10,7   | - 14,5                       | - 2,7    | - 53,4                                  | - 0,8    | - 11,2   | " |
| Autres (Magasins généraux.....)               | 25.568,1               | 29.575,8               | 29.160,4              | + 4.007,7              | + 15,7   | + 1.001,9                    | + 3,9    | + 415,4                                 | + 14,-   | + 1,4    | " |
| matières (Magasins locaux.....)               | 11.667,8               | 8.300,-                | 7.926,1               | - 3.367,8              | - 28,9   | - 841,9                      | - 7,2    | - 373,9                                 | - 32,1   | - 4,6    | " |
| Total M.T.....                                | 41.269,6               | 40.052,8               | 39.165,1              | - 1.216,8              | - 3      | - 304,2                      | - 0,8    | - 887,7                                 | - 5,1    | - 2,2    | " |
| Voie et Bâtiments                             |                        |                        |                       |                        |          |                              |          |   |          |          | " |
| Rails.....                                    | 1.949,-                | 1.583,7                | 1.312,1               | - 365,3                | - 18,7   | - 91,3                       | - 4,7    | - 271,6                                 | - 32,7   | - 17,1   | " |
| Traverses.....                                | 3.291,9                | 3.741,-                | 3.416,5               | + 449,1                | + 13,6   | + 112,3                      | + 3,4    | + 324,5                                 | + 3,8    | + 8,7    | " |
| Services Electriques et<br>Signalisation..... | 5.973,1                | 6.345,5                | 6.660,3               | + 372,4                | + 6,2    | + 93,1                       | + 1,5    | + 314,8                                 | + 11,5   | + 5,-    | " |
| Autres matériels.....                         | 7.960,7                | 8.117,5                | 8.093,5               | + 156,8                | + 2,-    | + 39,2                       | + 0,5    | + 24,-                                  | + 1,7    | + 0,3    | " |
| Total V.B.....                                | 19.174,7               | 19.787,7               | 19.482,4              | + 613,-                | + 3,2    | + 153,3                      | + 0,8    | + 305,3                                 | + 1,6    | + 1,5    | " |
| ENSEMBLE.....                                 | 60.453 <sup>M</sup> 1  | 59.840 <sup>M</sup> 5  | 58.647 <sup>M</sup> 5 | - 612 <sup>M</sup> 6   | - 1,-    | - 153 <sup>M</sup> 1         | - 0,3    | - 1.193 <sup>M</sup> -                  | - 3,-    | - 2,-    | " |

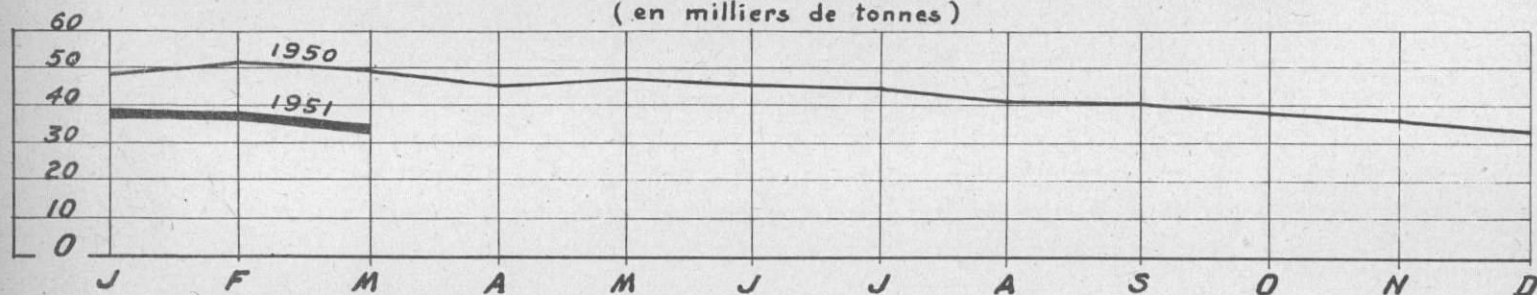
(1) Pourcentage par rapport au stock au 31 décembre 1949

(2) Pourcentage par rapport au stock au 31 décembre 1950.

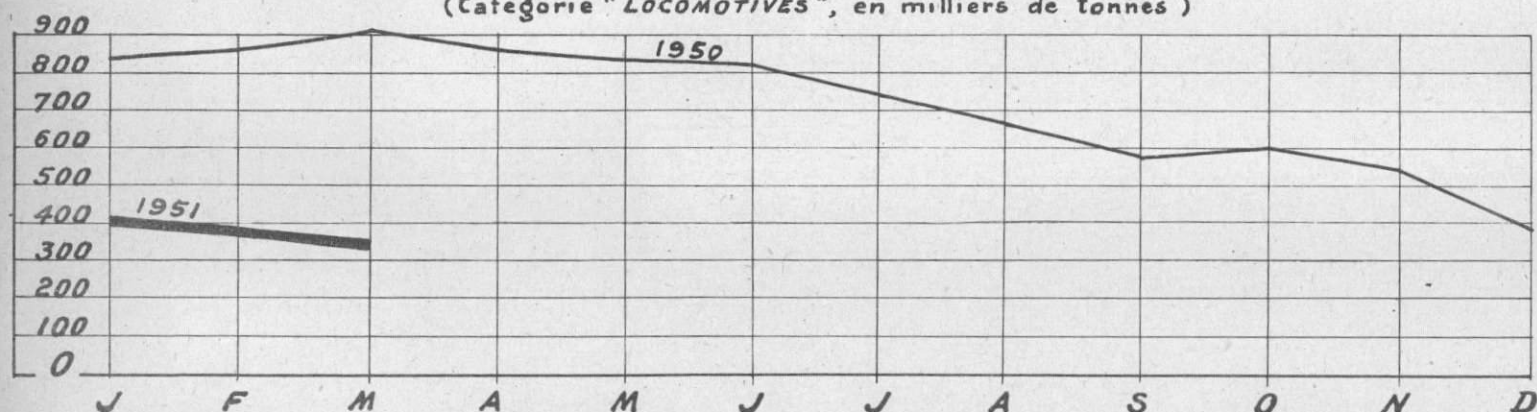
# STOCK DE TRAVERSES NEUVES (en milliers)



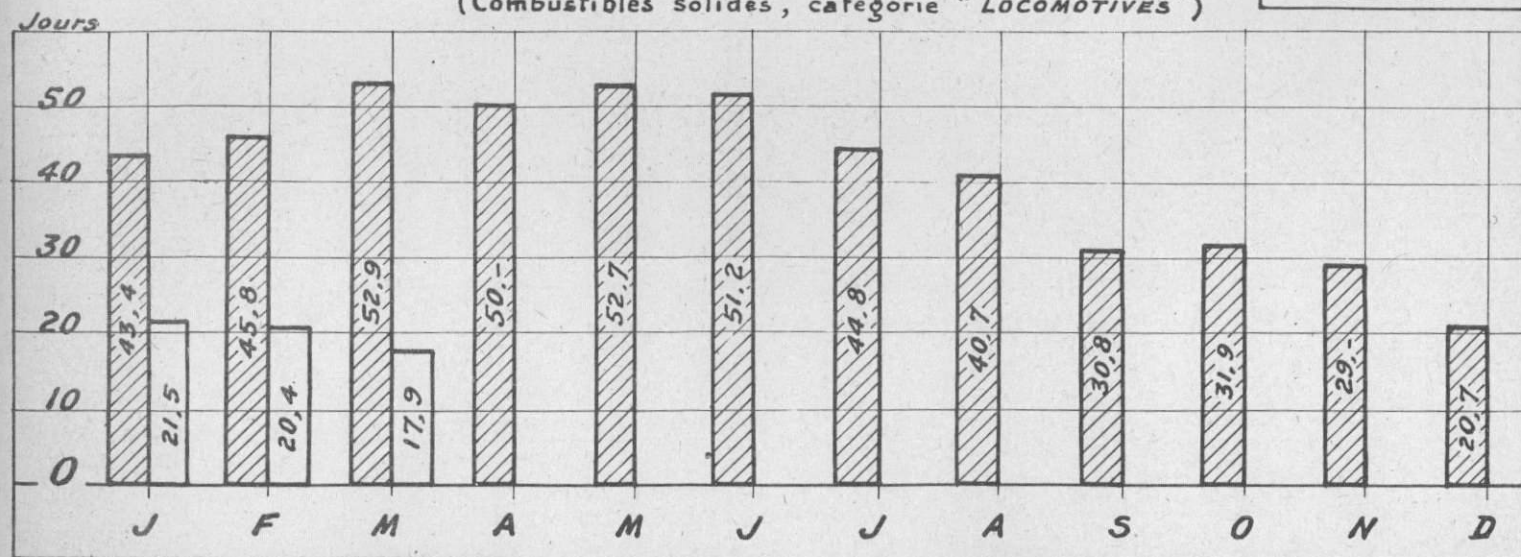
# RAILS NEUFS (en milliers de tonnes)



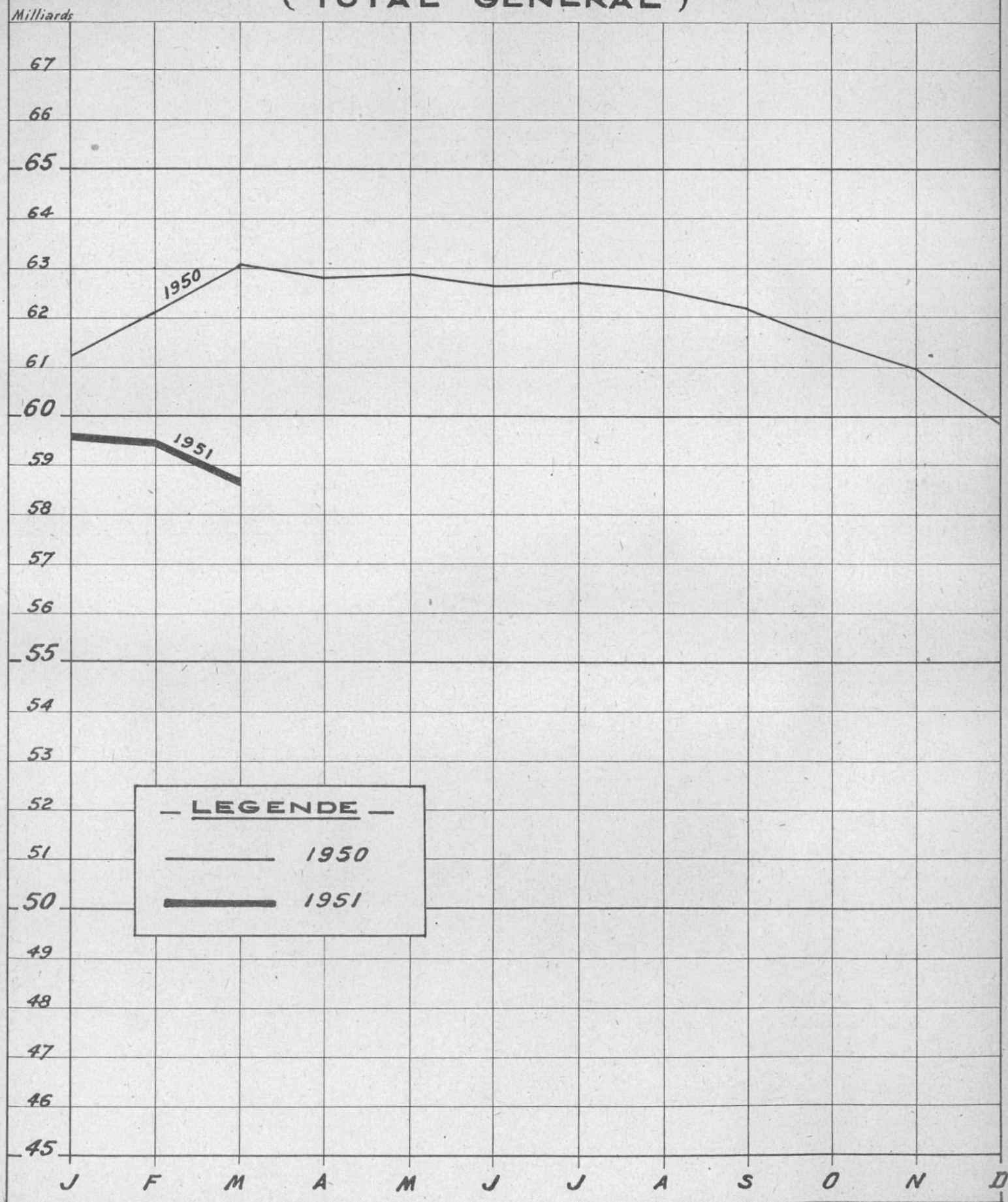
# STOCK DE CHARBON (Catégorie "LOCOMOTIVES", en milliers de tonnes)



# NOMBRE DE JOURS DE COUVERTURE (Combustibles solides, catégorie "LOCOMOTIVES")

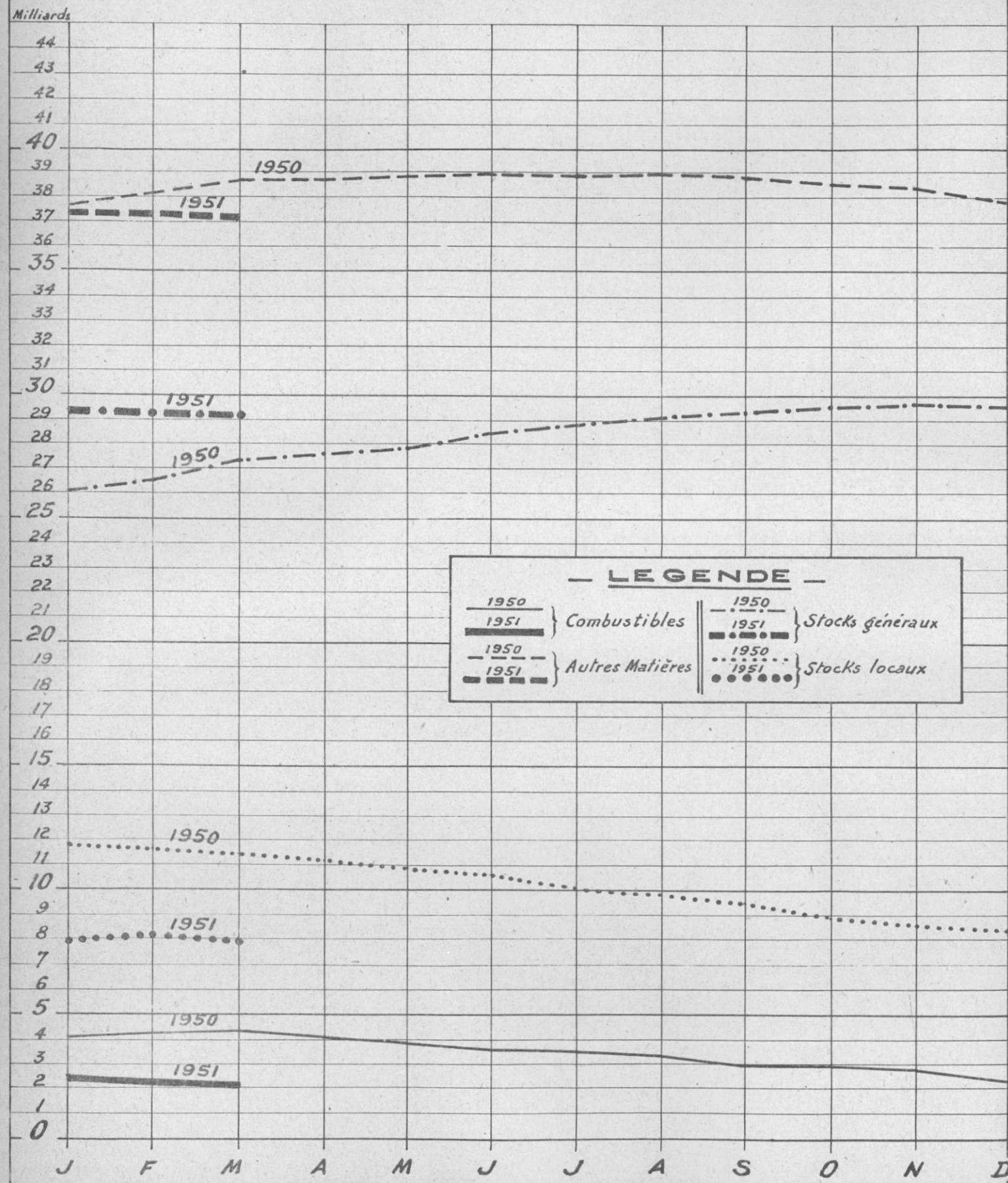


# APPROVISIONNEMENTS V.B ET M.T (TOTAL GENERAL)

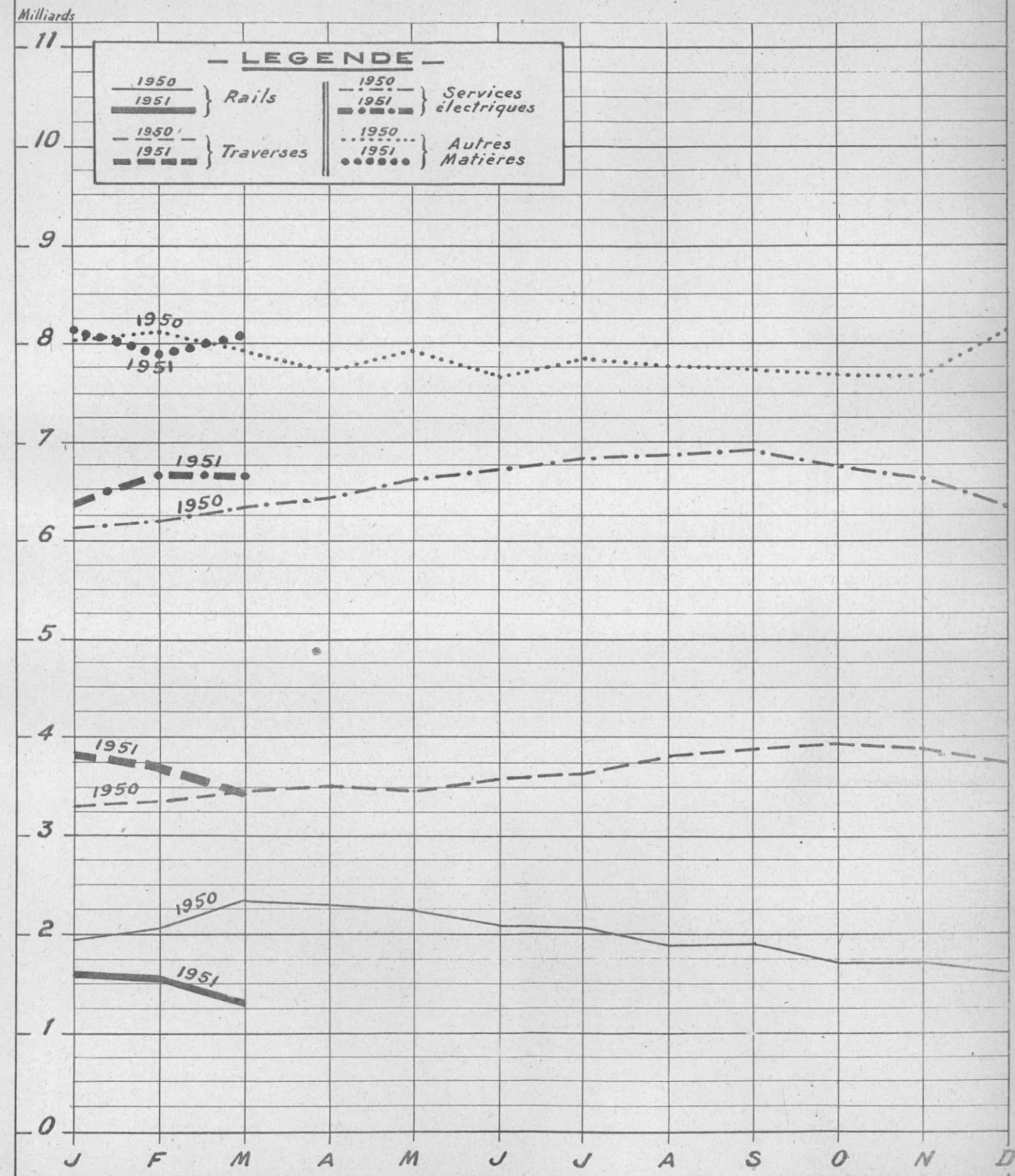




# APPROVISIONNEMENTS M.T.



# APPROVISIONNEMENTS V.B.





S.N.C.F.

5 juillet 1951.

-:-:-

Service du Budget et  
des Contrôles

-:-:-

## NOTE

sur l'évolution probable  
du Compte Approvisionnements en 1951

-:-:-:-

La situation des Approvisionnements au début de 1951 et les événements sociaux qui se sont produits à cette époque avaient conduit à évaluer, il y a quelques mois, à environ 10 milliards la hausse possible du solde débiteur du compte Approvisionnements qui s'élevait à 60 milliards à fin 1950.

Cette évaluation tenait compte uniquement de deux facteurs agissant en sens inverse:

- la hausse des prix,
- la réduction normale du volume des stocks dus à l'action des services.

Or, on a constaté récemment l'intervention d'un phénomène nouveau, à savoir le ralentissement prononcé des livraisons, qui a provoqué la pénurie de certains articles de diverses catégories.

La baisse du solde débiteur, constatée dans le premier trimestre de 1951 (1,2 milliard environ) paraît être d'ailleurs en partie la conséquence de ce dernier phénomène, jointe au fait que les hausses de prix n'ont pas encore produit leur plein effet en raison de l'allongement des délais de livraison, cependant que la réduction normale du volume par résorption des excédents, se poursuit.

Par contre, si les mesures prises par les services pour pallier le retard dans les livraisons produisaient leur plein effet, et si les pénuries disparaissaient, le stock se trouverait reconstitué à une valeur plus élevée que sous l'action d'un réapprovisionnement normal.

Mais il y a tout lieu de penser que, sauf un renversement complet de la situation économique, les pénuries ne pourront disparaître et les délais de livraison redevenir normaux, que dans un laps de temps assez long.

D'autre part, il faut s'attendre, dans les mois à venir, à un accroissement des sorties de matières, du fait à la fois :

- du démarrage des travaux d'établissement et de reconstitution,
- du développement, au cours du 2<sup>me</sup> semestre, des réparations du matériel roulant, qui ont pris pendant le premier semestre un certain retard,
- de l'augmentation du nombre des révisions de wagons qui nécessiteront la mise en oeuvre d'une quantité plus importante de matières (produits métallurgiques en particulier) que ne l'auraient exigé les opérations abandonnées en compensation.

...

Pour ces raisons, il est vraisemblable que la variation du compte Approvisionnements n'atteindra pas le chiffre annoncé et on peut évaluer de la manière suivante la variation possible en 1951 :

- le stock de combustibles augmenterait de 1.200 M. environ si la couverture pouvait être amenée à 30 jours comme il est normal,
- le stock de traverses serait en augmentation de 300 M. si en fin d'année il se trouvait reconstitué au nouveau prix,
- de même, les stocks de matériel de signalisation et services électriques augmenteraient de 700 M.,
- le stock de rails ne subirait pas de variation,
- les stocks de matières diverses (MT et VB) pourraient subir une hausse de 2 milliards environ si les pénuries tendaient à disparaître et les délais de livraison à redevenir normaux; ils pourraient, dans le cas contraire, ne pas subir de variation et se trouver à fin 1951 au même niveau qu'à fin 1950.

On peut donc conclure que, selon les circonstances, l'augmentation du compte Approvisionnements pourra être nulle, ou atteindre un maximum de 5 milliards environ.

Il est important de noter, toutefois, que les hausses de prix qui interviendront d'ici à la fin de l'année, sont susceptibles de modifier dans l'avenir cette conclusion.

Enfin, on doit ajouter que si les pénuries persistent, les Services éprouveront de très sérieuses difficultés dans l'exécution des travaux et l'effort des services approvisionneurs devra tendre à rétablir un niveau normal des stocks. Dans la mesure où cet effort sera couronné de succès, le retard apporté par les pénuries à la hausse du compte approvisionnements pourra être comblé plus ou moins vite et plus ou moins complètement. Si le retard n'est pas comblé à la fin de 1951, il le sera vraisemblablement en 1952, ce qui est évidemment souhaitable, et, dans ce cas, la variation du compte Approvisionnements serait, en 1952, égale au total de ce qu'elle aurait été normalement pendant les deux années 1951 et 1952, sous la seule action de la hausse des prix, si les pénuries ne s'étaient pas produites et si les délais de livraison étaient restés normaux.



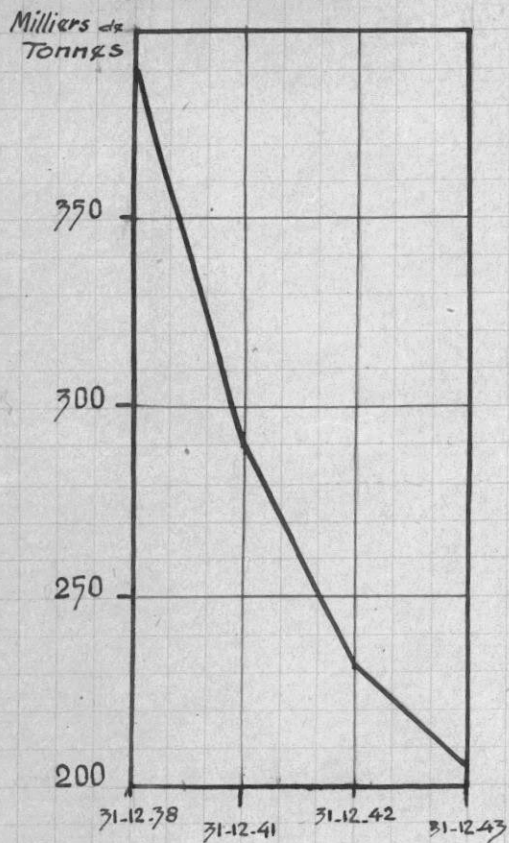
# Variation des Approvisionnements

(Voir les dossiers spéciaux Traction et Voie pour les renseignements fournis par les Services.)

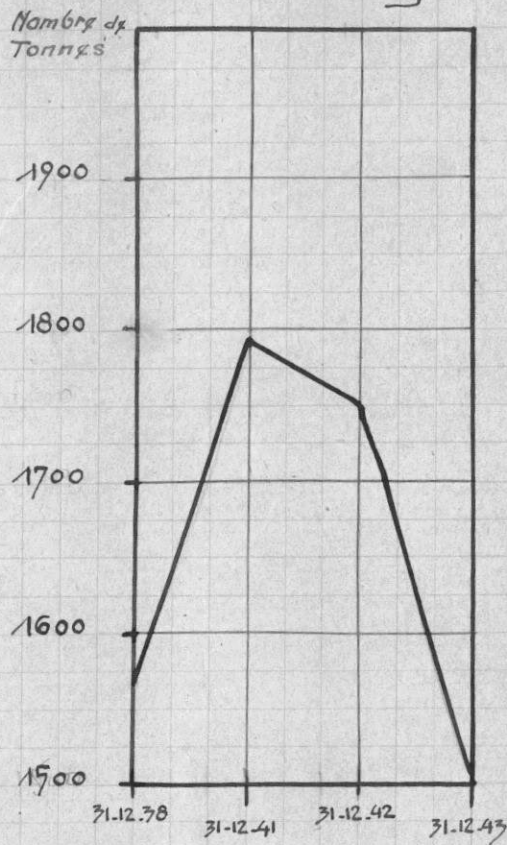
| N° des pièces |  |
|---------------|--|
| 0             | 3.11.42 Note manuscrite de M. Bernat   |
| 1             | 6.11.42 Note pour M. Bour. Etude à préparer : situation des stocks en quantités actuellement, par rapport à 1939 - contingents pour 1943.  |
| 2             | 6.11.42 Note pour M. Bour. Directives pour étude   |
| 3             | 6.11.42 Lettre à T.V.A. Convocation pour le 11 chez M. Filippi.  |
| 4             | 11.11.42 Note pour le dossier. Décisions prises à l'issue de la conférence tenue chez M. Filippi.  |
| 5             | 25.11.42 Note pour M. Filippi. Indices de variations des prix des matières   |
| 6             | 12.1.43 Note du S <sup>e</sup> B.  |
| 7             | 19.1.43 Memento de la conférence tenue chez M. Boullie   |
| 8             | 22.1.43 Note pour M. Filippi. stocks des S <sup>e</sup> V.B  |
| 9             | 28.1.43 Note du S <sup>e</sup> B sur les approvisionnements  |
| 10            | 26.5.43. B à O - Equation donnant la variation de valeur des approvisionnements  |
| 11            | <div> <div>21.9.48. TP à SNCF - augm<sup>n</sup> du fonds de renouvellet pour prélèvement régt approuv<sup>e</sup> futur</div> <div>30.9.48. SNCF à TP. - d' - impossibilité.</div> </div> |



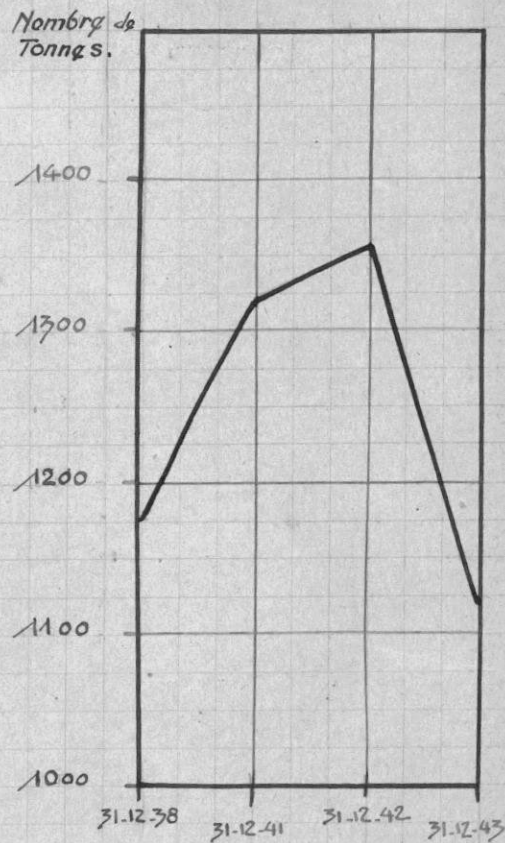
## Métaux ferreux



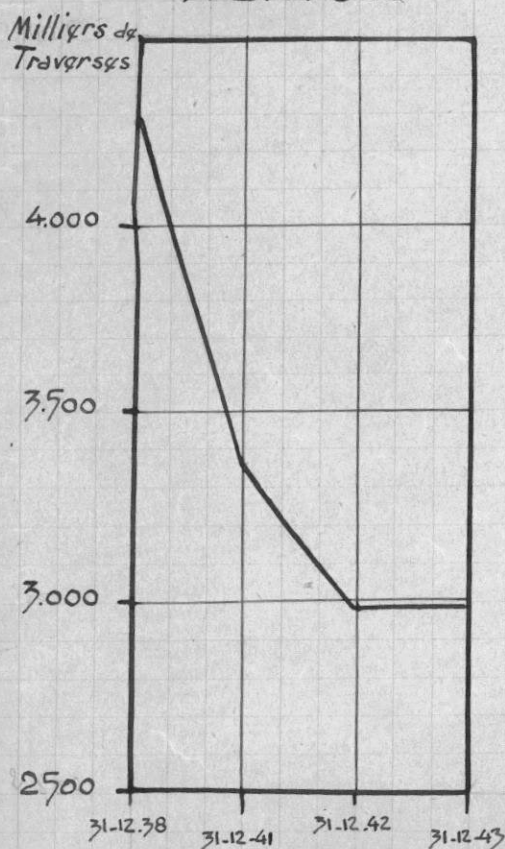
## Cuivre et alliages



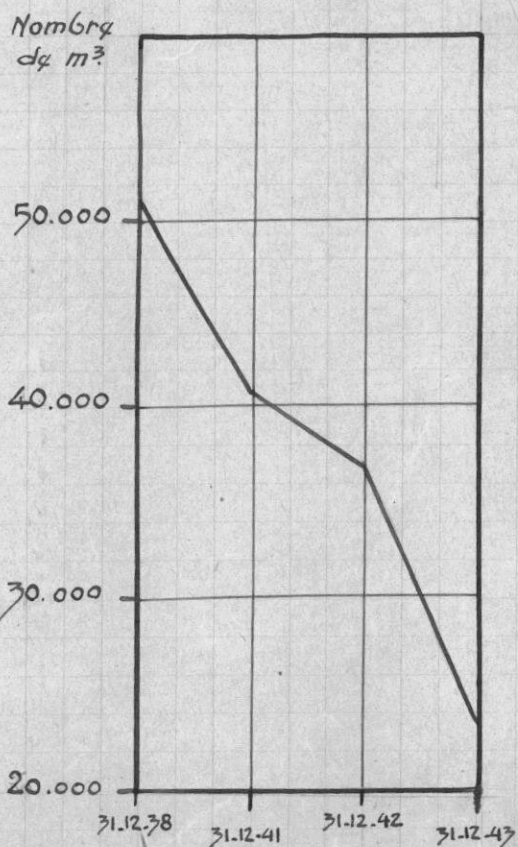
## Autres métaux



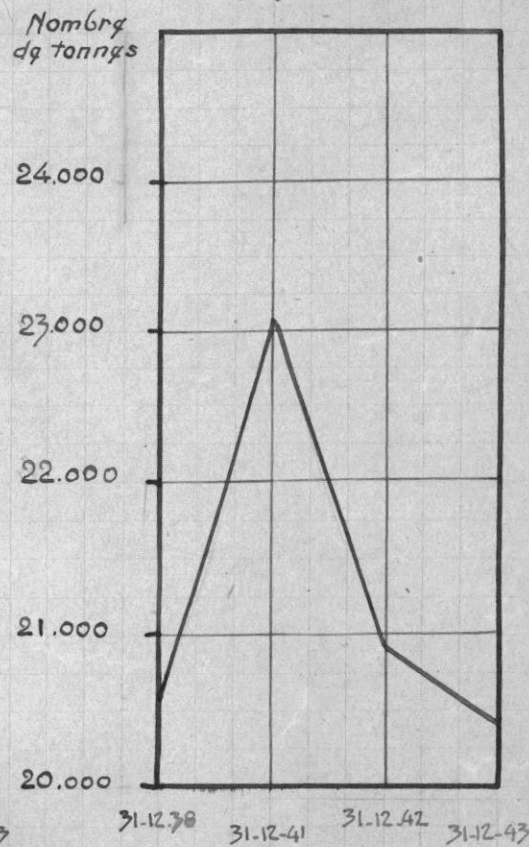
## Traverses



## Bois



## Matériaux divers



PC 1  
25/11  
5

NOTE pour Monsieur FILIPPI.

---

Indices de variations des prix des matières

-:-:-

En l'absence de renseignements officiels les indications que l'on peut recueillir sur les variations de prix des matières ou des produits sont fournies par le journal "l'Usine"; les mercuriales établies par le Service A peuvent également donner quelques précisions complémentaires à ce sujet.

Le Service O n'a pas d'autres renseignements que ceux-ci, que nous pouvons avoir directement. d'ailleurs/

A l'aide de ces sources d'informations nous pensons pouvoir établir et suivre d'une manière suffisamment approchée les indices des principales matières intéressant la S.N.C.F.



11 novembre 1942.

4

NOTE pour le dossier

-:-:-

*Mr. Wathier  
M. Lefebvre  
Il y aura de futures  
un certain stock dans  
lequel seront compris les  
variations des tonnage*

A l'issue de la Conférence tenue chez M. FILIPPI le 11 novembre 1942 au sujet des stocks en quantité à la S.N.C.F., il a été décidé que les Services intéressés : Traction ~~et~~ Voie et, en ce qui concerne les combustibles, les approvisionnements, enverraient d'ici la fin du mois, au Service du Budget, les renseignements suivants :

- stocks en tonnage, par grandes catégories au 31 décembre 1938 et au 31 décembre 1941,
- consommations et réceptions de 1942
- prévisions de consommations et réceptions pour 1943.

1°) A l'aide de ces chiffres et des indices Montandon, le Service du Budget préparera une note pour justifier la variation en valeur au cours de 1942 du stock des Approvisionnements de la S.N.C.F.

2°) Nous aurons à nous tenir en contact avec les Services pour obtenir régulièrement les renseignements qui nous permettront de suivre l'évolution en quantité des stocks.

6 Novembre 1942

3

B° 2.075

COPIE à Monsieur COULLIE, en le priant de bien vouloir désigner un Ingénieur en Chef susceptible de renseigner M. FILIPPI sur la question des approvisionnements et sur celle des combustibles, et qui assistera à la réunion de mercredi prochain. Le Chef adjoint du Service du Budget.

Monsieur le Directeur du Service Central T et V.

Comme suite à ce qui a été dit ce matin en Conférence des Directeurs, chez M. B. NINELLOT, je vous serais obligé de me fournir pour mardi les éléments d'une situation, en quantités, des stocks que vous gérez, à la date de la dernière situation connue (1er septembre ou 1er octobre).

La question qui s'intéresse est la suivante :

Nous avons été amenés à dire à M. le Président que le montant des stocks augmenterait sans doute de 300 M. en 1942 par rapport à 1941. Il comprend mal que cette augmentation du montant soit compatible avec la réception des stocks signalée en permanence par vos Services.

Il ne s'agit naturellement pas de donner à M. le Président le détail de toutes les catégories de matières : elles sont beaucoup trop nombreuses, il s'agit seulement des matières principales ou de classer les matières par grandes catégories. Il conviendra sans doute de préciser ici dans quelle mesure la récupération des vieilles matières augmente votre stock.

D'autre part, comme l'a demandé M. FILIPPI, je vous serais obligé de bien vouloir désigner à votre Service Central un Ingénieur en Chef compétent, qui viendra mercredi à 14 h 45 chez M. FILIPPI. Au cours de cette conférence, M. le Secrétaire Général cherchera à mettre au point une surveillance des quantités de matières en approvisionnement.

Enfin, M. le Président voudrait également être renseigné sur le point suivant :

Votre budget de 1943 est basé sur la consommation donnée des principales matières. Qu'avez-vous demandé comme attribution de chacune d'elles et qu'espérez-vous recevoir ?

Vous voudrez bien nous donner, également mardi, vos demandes et vos attributions pour 1942.

Le Chef-Adjoint du Service du Budget,

Signé : Marc PERNOT.-

*Copy à  
M. le Président  
du 11/11/42*



3/XI/42

0

M. Boue

Trouvez vous voir les renseignements  
sur vous aux sur le mouvement des  
stocks en quantité - Avez vous  
de quoi suivre ces marchandises ?  
Ne en parle pas.

Notre bout de...

Scen

MT - en sommes (2e Catégorie) - incomplet  
en quantité non

V - à voir. Mr Abaut (amir)  
Mr Tolly (Truys)

ACM - tiennent combustibles.

Answers

Traction



du 19. XII. 42

|                                      | Unités         | Stocks approximatifs |          | Livraisons<br>1942 | Consommations<br>1942 | Stocks fin<br>1942 | Prévisions pour 1943 |                       |                    |   |
|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---|
|                                      |                | fin 1938             | fin 1941 |                    |                       |                    | Livraisons<br>1943   | Consommations<br>1943 | Stocks fin<br>1943 |   |
| Produits Ferreux                     | T              | 180.000              | 145.000  | 110.000            | 123.000               | 132.000            | 92.000               | 130.000               | 94.000             | 160 000 - 160 000 T   |
| Produits cuivreux                    | T              | 6.100                | 5.480    | 2.600              | 2.840                 | 5.240              | 1.000                | 2.760                 | 3.480              | 6 000 y compris livraisons<br>à fonderies S.N.C.F.<br>6 000 T |
| Autres Métaux                        |                |                      |          |                    |                       |                    |                      |                       |                    |   |
| Bois (toutes essences)               | m <sup>3</sup> | 80.000               | 28.000   | 66.000             | 64.000                | 30.000             | 100.000              | 100.000               | 30.000             | 80 000 - 80 000 m <sup>3</sup>                                |
| Peintures                            | T              | 1.500                | 680      | 2.280              | 2.300                 | 660                | 1.140                | 1.400                 | 400                |   |
| Hydrocarbures et huiles combustibles | T              | 12.300               | 3.630    | 5.470              | 6.960                 | 2.140              | 4.100                | 4.950                 | 1.290              |   |
| Lubrifiants                          | T              | 8.200                | 4.170    | 10.280             | 9.500                 | 4.950              | 9.280                | 11.360                | 2.870              | 10 000 T 2540 T   |
| Textiles                             | T              | 2.500                | 1.600    | 1.900              | 2.000                 | 1.500              | 600                  | 1.200                 | 900                |   |

Matériaux divers

x

x

x

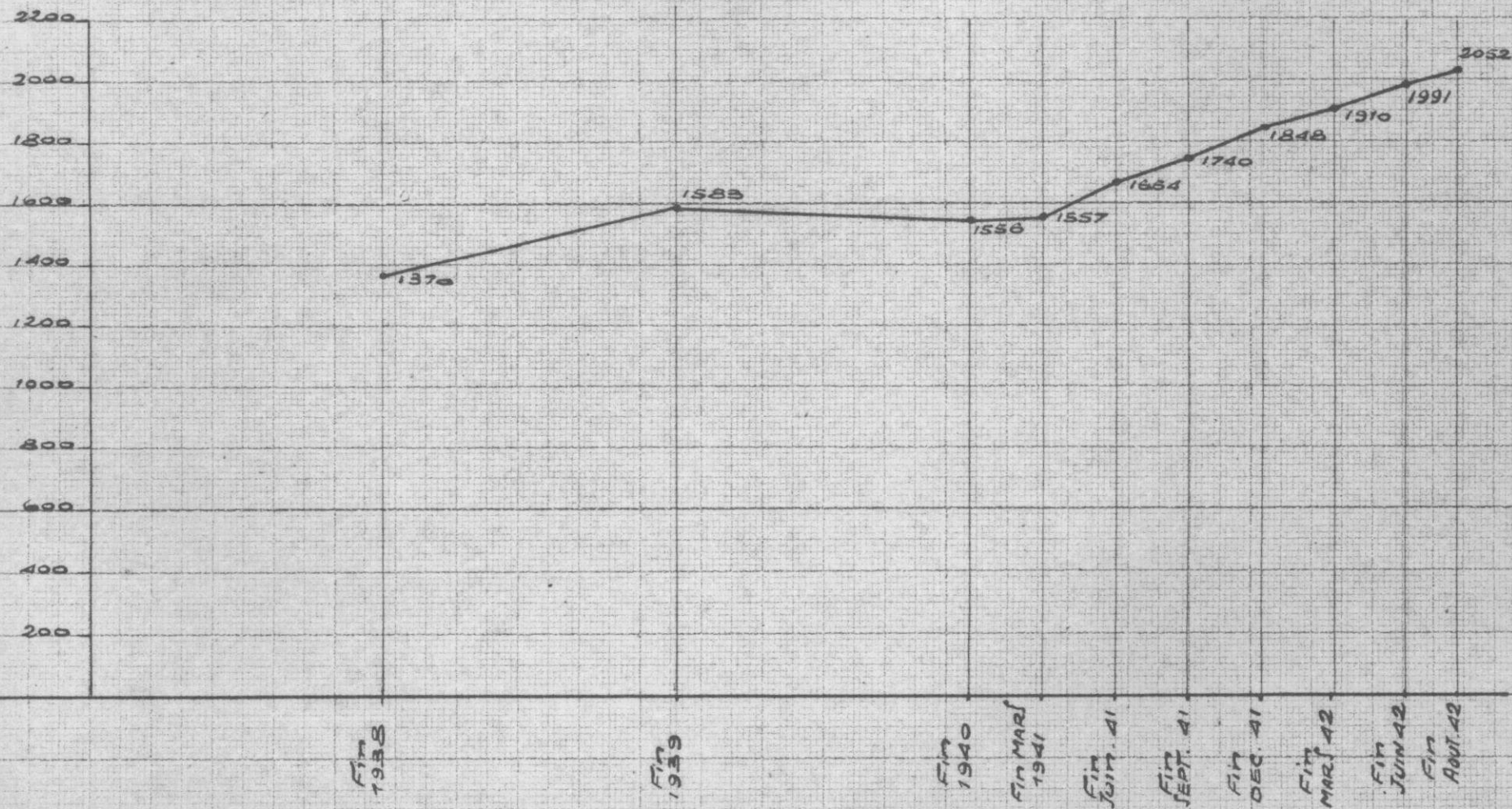
x

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

Cum  
NT  
Vn

VARIATION DU MONTANT TOTAL DES APPROVISIONNEMENTS  
DU SERVICE MATERIEL ET TRACTION

UNITE - MILLION





SP.10/11

S.N.C.F.

ANNEXE IService Central  
du MatérielMETALLS FERREUX

|               | Besoins<br>trimestriels | Contingents<br>trimestriels<br>alloués | Livraisons<br>au cours<br>de 1942 |
|---------------|-------------------------|--|-----------------------------------|
| <u>1941</u>   |                         |  |                                   |
| 1er trimestre | 40500 T                 | 35600 T                                | "                                 |
| 2e d°         | 40500                   | 45600                                  | "                                 |
| 3e d°         | 40500                   | 38300                                  | "                                 |
| 4e d°         | 40500                   | 31900                                  | "                                 |
| Totaux        | 162000 T                | 151400 T                               | "                                 |
| <u>1942</u>   |                         |  |                                   |
| 1er trimestre | 40500 T                 | 29250 T                                | 26778 T                           |
| 2e d°         | 40500 T                 | 24020                                  | 31061                             |
| 3e d°         | 40500                   | 9025                                   | 26143                             |
| 4e d°         | 40500                   | 20700                                  | 10478                             |
| Totaux        | 162000 T                | 82995 T                                | (1) 94460 T                       |

(1) Livraisons du 1er Janvier au 30 Octobre 1942.

METAux NON FERREUX

| Année 1942                            | Besoins trimestriels | Contingents trimestriels alloués | Livraison des 10 premiers mois 42. |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| <u>1°-Cuivre et alliage de cuivre</u> |                      |                                  |                                    |
| 1er trimestre                         | 1.155t               | 810t                             | 37t                                |
| 2ème -d°-                             | 1.115                | 865                              | 187                                |
| 3ème -d°-                             | 950                  | 895                              | 514                                |
| 4ème -d°-                             | 860                  | 269 (1)                          | 112                                |
| TOTAUX                                | 4.080t               | 2.839t                           | 850t                               |
| <u>2°- Plomb</u>                      |                      |                                  |                                    |
| 1er trimestre                         | 150t                 | 81t                              | (                                  |
| 2ème -d°-                             | 150                  | 81                               | )                                  |
| 3ème -d°-                             | 150                  | 131                              | ) 194t                             |
| 4ème -d°-                             | 160                  | 7 (1)                            | )                                  |
| TOTAUX                                | 610t                 | 300t                             | 194t                               |
| <u>3°- Zinc</u>                       |                      |                                  |                                    |
| 1er trimestre                         | 310t                 | 136t                             | (                                  |
| 2ème -d°-                             | 310                  | 90                               | )                                  |
| 3ème -d°-                             | 310                  | 63                               | )                                  |
| 4ème -d°-                             | 310                  | 35 (1)                           | )                                  |
| TOTAUX                                | 1.240t               | 324t                             | 25t                                |
| <u>4°-Aluminium</u>                   |                      |                                  |                                    |
| 1er trimestre                         | 25t                  | 14t                              | (                                  |
| 2ème -d°-                             | 25                   | 10,5                             | )                                  |
| 3ème -d°-                             | 21                   | 9,5                              | )                                  |
| 4ème -d°-                             | 25                   | 3 (1)                            | )                                  |
| TOTAUX                                | 96t                  | 37t                              | 0,5                                |
| <u>5°- Etain pur</u>                  |                      |                                  |                                    |
| 1er trimestre                         | 20t                  | 9t                               | (                                  |
| 2ème -d°-                             | 20                   | 9                                | )                                  |
| 3ème -d°-                             | 15                   | 5                                | )                                  |
| 4ème -d°-                             | 16                   | 1 (1)                            | )                                  |
| TOTAUX                                | 71t                  | 24t                              | 12t                                |

(1) Ce contingent ne représente que le contingent d'Octobre.

3500



10.11.42

BoisANNEXE III

| <u>1942</u>                    | Besoins tri-<br>mestriels | Contin-<br>gents tri-<br>mestriels<br>alloués | Livraisons (1)       |                      | Totaux               |
|--------------------------------|---------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                |                           |   | Grumes               | Sciages              |                      |
| 1 <sup>er</sup> trimè-<br>stre | 81.120m <sup>3</sup>      | 42.303m <sup>3</sup>                          | 3.144m <sup>3</sup>  | 10.389m <sup>3</sup> | 13.533m <sup>3</sup> |
| 2 <sup>ème</sup> "             | 81.120                    | 36.708  | 3.155                | 13.437               | 16.592               |
| 3 <sup>ème</sup> "             | 81.120                    | 40.560  | 3.964                | 17.616               | 21.580               |
| 4 <sup>ème</sup> "             | 81.120                    | 40.560  | 1.140                | 5.157                | 6.297                |
| Totaux .....                   | 324.480m <sup>3</sup>     | 160.131m <sup>3</sup>                         | 11.403m <sup>3</sup> | 46.599m <sup>3</sup> | 58.002m <sup>3</sup> |

permis maximum  
10.000 m<sup>3</sup> par mois

(1) Livraisons faites du 1<sup>er</sup> janvier au 31 octobre 1942.

SP.10/11

ANNEXE IV

S.N.C.F.

Service Central  
du Matériel

PEINTURES

| <u>Année 1942</u> | Besoins<br>trimestriels | Contingents<br>trimestriels | Livraisons des<br>10 premiers mois<br>de 1942 |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------|---|
| 1er Trimestre     | 780 T                   | 705 T                       | 557 T   |
| 2e d°             | 780                     | 705                         | 620   |
| 3e d°             | 780                     | 561                         | 609   |
| 4e d°             | 780                     | 561                         | 116   |
| Totaux            | 3120 T                  | 2532 T                      | 1902 T  |



**NAME** \_\_\_\_\_ **DATE** \_\_\_\_\_

Dans leur ensemble la valeur de nos stocks augmente; la raison dominante de cette augmentation est dans tous les cas l'élévation des prix, mais cette influence primordiale peut se trouver

- Le fractionnement de nos approvisionnements en " Comptes Statistiques" pour les Magasins Généraux et les Magasins d'Ateliers ( soit plus de 80 % du stock) permet de suivre isolément l'évolution du montant valeur de chaque groupe de produits.

Montant valeur en millions à la fin du mois de

| Principales catégories             | Décembre 1941    | Mars 1942 | Juin 1942 | Août 1942 | Différence<br>Déc. 1941<br>à Août 1942 | %     |
|------------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|--|-------|
| Produits ferreux                   | 680 <sup>M</sup> | 707       | 748       | 778       | + 97                                   | + 14  |
| Produits cuivreux                  | 94               | 91,3      | 93        | 91        | - 3                                    | - 3,2 |
| Métaux non ferreux<br>non cuivreux | 30,5             | 31        | 29,4      | 28        | - 2,5                                  | - 8,2 |
| Bois                               | 49,7             | 49        | 54        | 59        | + 9,3                                  | + 19  |
| Hydrocarbures et<br>lubrifiants    | 45               | 41        | 42,5      | 48        | + 3                                    | + 6,7 |
| Textiles                           | 58               | 60        | 64        | 64        | + 6                                    | + 10  |

Ce tableau appelle les commentaires suivants:

a- PRODUITS FERREUX -

Nous constatons une augmentation quantitative de nos stocks pour les tôles, la boulonnerie, les bandages, les plaques de foyers.... Des livraisons assez importantes de ces produits ont pu être obtenues au début de 1942 grâce aux contingents assez élevés qui ont été attribués à la S.N.C.F. au début du contingentement. Au contraire les stocks baissent sensiblement pour les aciers à ressorts et les ressorts, les tubes à fumée et à surchauffe, etc...

/2 En outre, en raison de la faiblesse des contingents alloués en 1941 les perspectives de livraisons de l'année 1942 sont très limitées.

b- PRODUITS CUIVREUX -

La S.N.C.F. doit de plus en plus vivre en circuit fermé par commandes de transformation de ses vieilles matières; par ailleurs la substitution de foyers acier au foyers cuivre et les interdiction d'emploi des métaux cuivreux formulées par l'O.C.R.P.I. réduisent peu à peu nos consommations - Il est à craindre enfin qu'à brève échéance de nouveaux prélèvements effectués par ordre des autorités d'occupation entraînent un fléchissement brutal de nos stocks.

c- METAUX NI FERREUX NI CUIVREUX -

La réduction de nos stocks est due à l'arrêt complet de nos approvisionnements en étain et à la forte réduction de nos stocks des autres métaux, plomb notamment; pour le zinc toutefois une augmentation de consommation est due à l'emploi de ce métal pour la couverture de nos wagons, mais aucune augmentation de stock durable n'est à enregistrer à cette occasion car faite de toile à couverture les panneaux de zinc laminés sont utilisés presque au fur et à mesure des livraisons.

d- BOIS -

Nos stocks dès 1941 étaient infimes, au cours de ces derniers mois nous avons enregistré une légère augmentation des stocks notamment pour le sapin.

e- HYDROCARBURES & LUBRIFIANTS -

Nos consommations suivent sensiblement les contingents qui nous sont alloués, les variations de stocks sont dues aux irrégularités qui se produisent dans la livraison des produits notamment pour les produits de graissage.



- f- TEXTILES -

Nos stocks sont relativement stables, car pour certains d'entre eux, toiles à couverture, toiles abat-lueurs, draps de garnissage, nos stocks sont très faibles et les livraisons qui nous sont faites sont utilisées dans le plus bref délai, pour d'autres, tampons graisseurs notamment nos stocks sont plus élevés mais nous les économisons au maximum, les livraisons que nous sommes susceptibles de recevoir ne comportant plus que des produits de substitution de qualité sensiblement inférieure aux produits d'origine.

- g- PEINTURES ET PRODUITS CHIMIQUES -

Les stocks de peintures sont faibles et les consommations sensiblement inférieures à nos besoins suivent de très près les livraisons; pour les produits chimiques une augmentation de stocks est nécessaire en particulier pour l'application du traitement des chaudières contre le tartre .

Nous mentionnerons à part le compte "Vieilles matières" dont la valeur est passée de: 60 millions en Janvier 1942 à 75 millions en Août 1942.

En définitive les stocks d'approvisionnement de la S.N.C.F. suivent l'évolution générale des prix et s'élèvent régulièrement depuis Août 1941, mais ce mouvement assentionnel est fortement ralenti par la pénurie progressivement croissante des diverses matières, aussi au début de Septembre 1942 le montant des stocks du Service Matériel & Traction n'était supérieur que de 24 % par rapport à celui de fin 1940 et de 10 % par rapport à celui de fin 1941.

N O T E  
sur la variation des approvisionnements  
en combustibles

-----

Dans cette note, il n'est question, bien entendu, que du stock comptable de combustibles, c'est-à-dire cours de route compris.

Le stock au 31 décembre 1941 était de 584.000 tonnes valant 145 millions.

Le dernier stock connu est celui au 1<sup>er</sup> octobre 1942 ; il s'élève à 477.000 tonnes, valant 130 millions 1/2.

Quel sera le stock au 31 décembre 1942 ?

Il est raisonnable de supposer que l'Office de Répartition du charbon ne nous accordera d'ici fin 1942 que les tonnages strictement nécessaires à notre consommation ; le stock restera donc à peu près constant en quantité.

En valeur, une hausse de 60 fr. (du prix d'entrée moyen) est à prévoir ; sa date d'application étant probablement courant novembre.

Nous pouvons admettre que cette hausse se répercutera entièrement fin décembre sur la valeur moyenne du stock, celui-ci étant trop faible en jours de consommation pour que la hausse du stock suive de plus d'un mois celle des entrées.

La valeur estimée du stock au 31-12-1942 ressort donc à :

$$130^M5 + (477.000 \times 60) = 130^M5 + 28^M5 = 159 \text{ M.}$$

Nous pouvons donc prévoir, pour une diminution probable en quantité de 107.000 t., une augmentation en valeur de **14** millions du stock de combustibles entre le 31-12-41 et le 31-12-42.

*Le prix moyen des entrées aura subi pendant ce temps une hausse <sup>totale</sup> évaluée à 90 fr*

*Révisé vers 15h15 même jour*

9-11-42.



SERVICE DE LA TRACTION

— 2 — — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 — 2 —

|   | Stocks  |  | Livraisons                      |                     | Attributions         |  | Besoins                          |
|---|---|--|---------------------------------|---------------------|----------------------|--|----------------------------------|
|   | 1941  | 1942   | 1942(1)                         | 1943(2)             | 1941                 | 1942                                     | 1943                             |
| Métaux ferreux.....                     | -   | 139.000 <sup>T</sup><br>(août)               | 94.500 <sup>T</sup>             | 83.000 <sup>T</sup> | 151.400 <sup>T</sup> | 83.000 <sup>T</sup>                      | 138.000 <sup>T</sup>             |
| Métaux non ferreux.....                 | -   | 6.000 <sup>T</sup><br>(septembre)            | 1.080 <sup>T</sup>              |                     |                      | 3.500 <sup>T</sup><br>(1)                | 3.600 <sup>T</sup>               |
| Bois .....                              | 21.700 <sup>m<sup>3</sup></sup><br>(décembre) | 25.000 <sup>m<sup>3</sup></sup><br>(octobre) | 58.000 <sup>m<sup>3</sup></sup> |                     |                      | 160.000 <sup>m<sup>3</sup></sup>         | 120.000 <sup>m<sup>3</sup></sup> |
| Hydrocarbures et lubri-<br>fiants.....  | 8.900 <sup>T</sup><br>(fin déc.)              | 9.000 <sup>T</sup><br>(octobre)              | 9.000 <sup>T</sup>              |                     |                      | -  | 23.800 <sup>T</sup>              |
| Textiles .....                          | 2.220 <sup>T</sup><br>(3)                     | -  | -                               |                     |                      | -  | 2.220 <sup>T</sup><br>(3)        |
| Peintures et produits<br>chimiques..... | -   | -  | 1.900 <sup>T</sup>              |                     |                      | 8.500 <sup>T</sup><br>8.500 <sup>T</sup> | 3.100 <sup>T</sup>               |

- (1) 10 premiers mois seulement.
- (2) prévisions.
- (3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

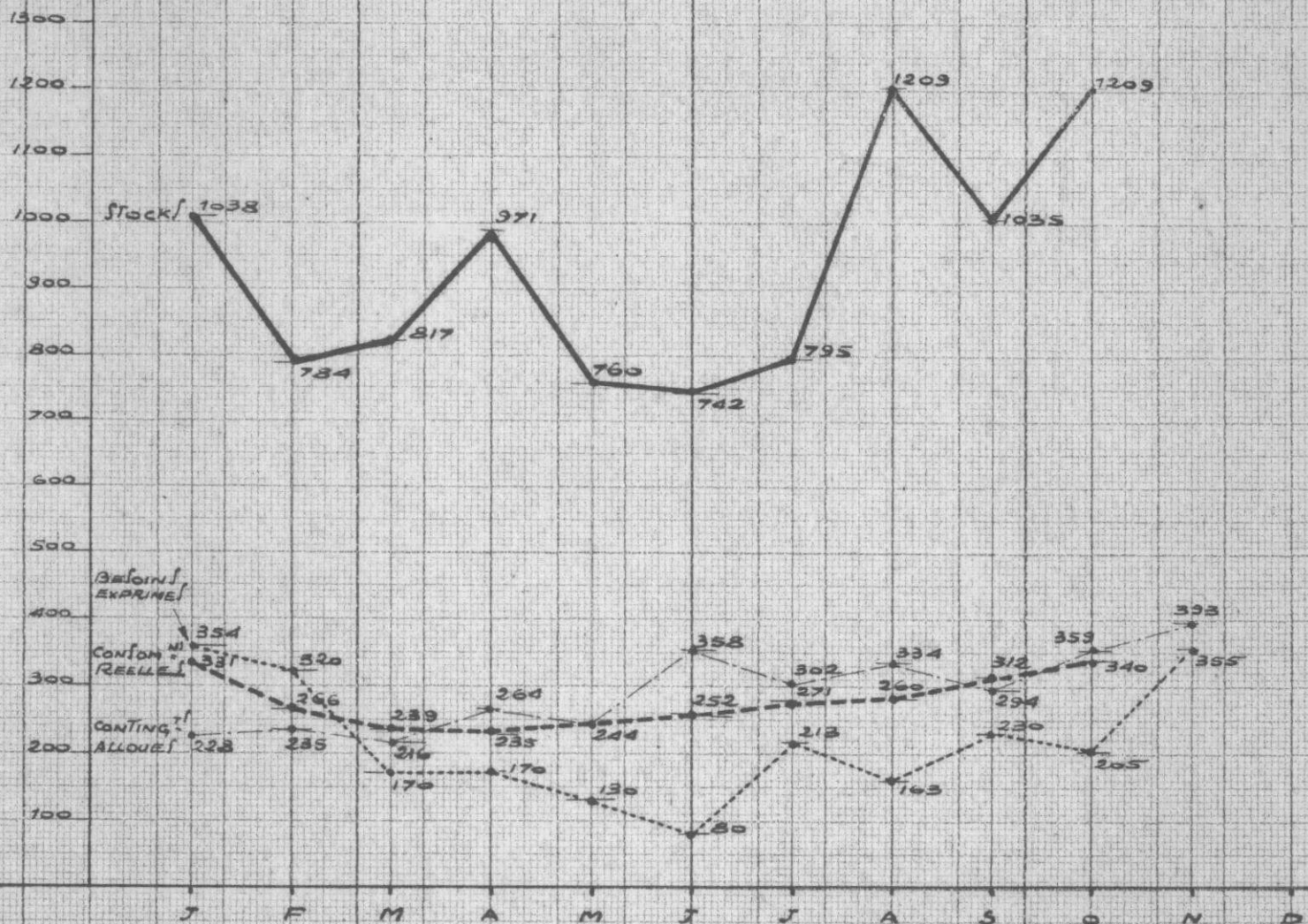
# ENSEMBLE S.N.C.F.

COMBUSTIBLES SOLIDES ET GAZOGENE  
(CHARBON DE BOIS - CHARBON MINERAL ET BOIS CONDITIONNE)  
ET COMBUSTIBLES LIQUIDES  
(FUEL OIL - HUILE DE COUDRON DE HOUILLE)

## LEGENDE

STOCKS  
CONSUMATIONS REELLES  
BESOINS EXPRIMES  
CONTINGENT ALLOUES

UNITE : TONNE

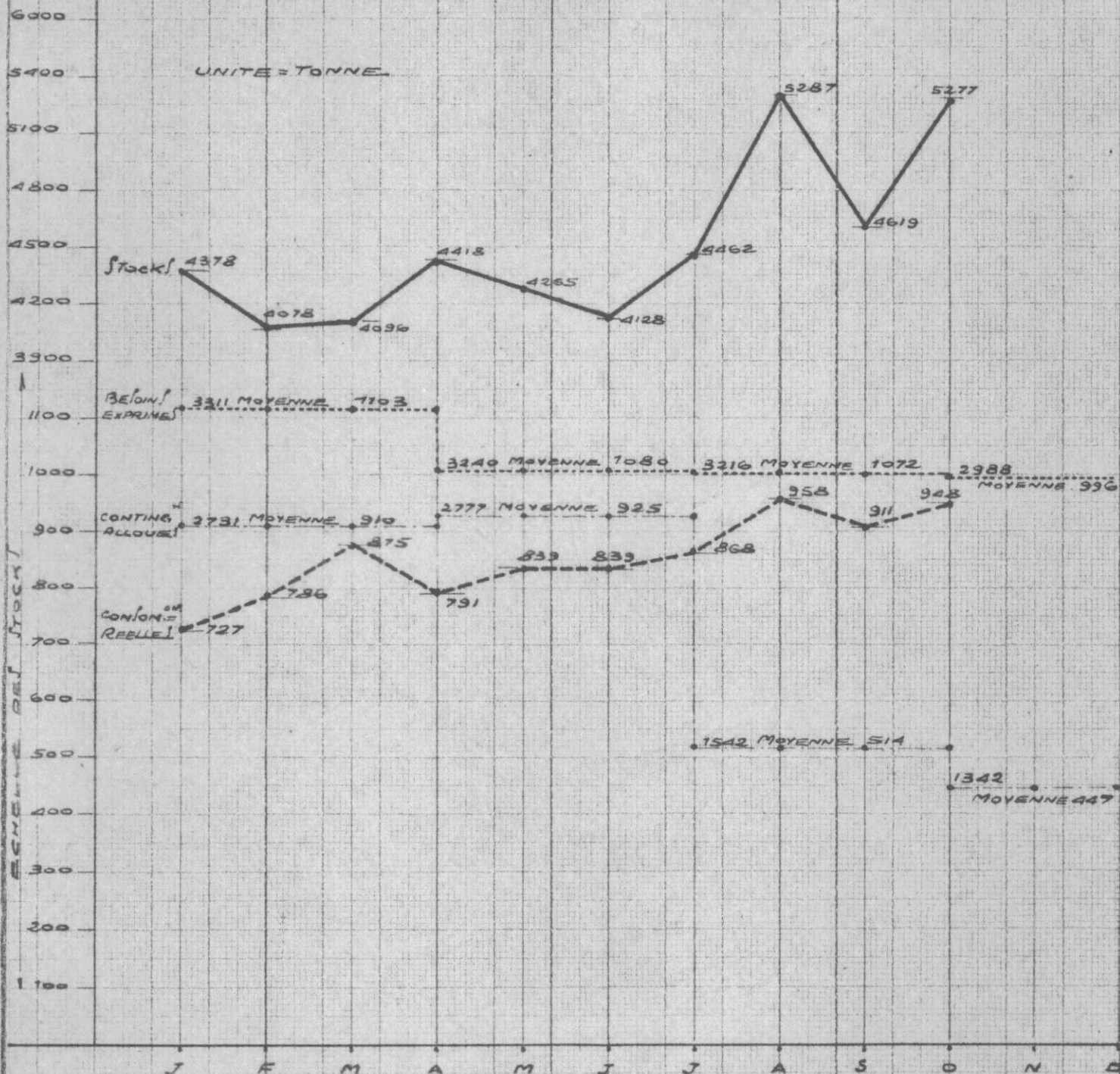




# ENSEMBLE S.N.C.F. PRODUITS DE GRAISSAGE

## LEGENDE

Stocks  
CONFORMATION REELLE  
BESOIN EXPRIME  
CONTINGENT ALLOUE



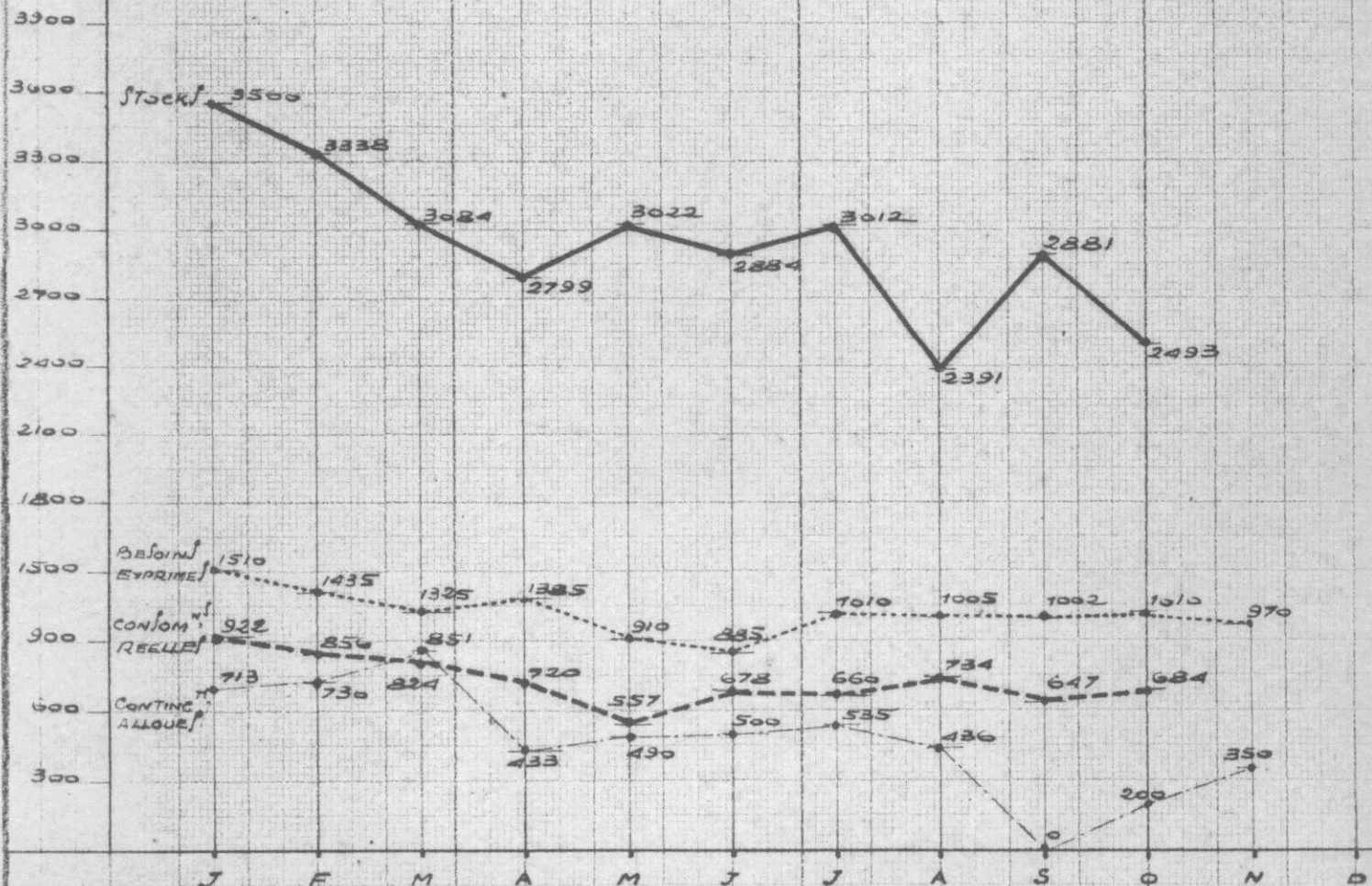
# ENSEMBLE S.N.C.F.

HYDROCARBURES.  
(ESSENCE - ALCOOL - GAS - OIL - PETROLE)

## LEGENDE

STOCKS  
CONFORMATIONS REELLES  
BESOINS EXPRIMES  
CONTINGENTS ALLOUES

UNITE = m<sup>3</sup>





Service Central du Matériel

PREVISIONS D'APPROVISIONNEMENT POUR 1943

Nos prévisions pour 1943 sont les suivantes:

Métaux ferreux : besoins incompressibles exprimés:  
11 500 t par mois.

prévisions de livraisons:  
au maximum tonnage mensuel équivalent aux contingents  
alloués en 1942 soit 6 900 T.

Métaux non ferreux:

cuivre et alliages de cuivre 2839 T par an.

300 T par  
mois pour  
fermeture

Nous vivrons en circuit fermé en passant des marchés de  
transformations de nos vieilles matières.

Plomb :

Nos besoins sont toujours de l'ordre de 50 T par mois.  
Les livraisons seront au plus égales à celles de 1942:  
20 T par mois.

Hydrocarbures et lubrifiants :

Nos besoins sont toujours de:

- a) 800 m<sup>3</sup> par mois en essence, alcool, pétrole et gas oil.
- b) 280 t par mois en charbon de bois, charbon minéral et  
bois conditionné pour gazogènes et combustibles  
liquides pour fours.
- c) 900 T par mois en lubrifiants toutes catégories.

Les allocations sur lesquelles nous pouvons compter ne seront  
certainement pas supérieures à celles de l'année 1942 soit:

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 488 m <sup>3</sup> | pour a) |
| 182 t              | pour b) |
| 839 t              | pour c) |

Peintures :

Nos besoins sont toujours de 260 T par mois.  
Les livraisons seront au plus égales à celles de 1942:  
190 t par mois.

Bois:

Nos besoins sont toujours de l'ordre de 10 000 m<sup>3</sup> par mois.  
Toutefois, nos besoins exprimés sont supérieurs à cette  
consommation. Il est, en effet, indispensable que nous ayons  
une avance suffisante devant nous permettre d'utiliser des  
bois secs et non des bois verts comme cela se produit en ce  
moment.

Nous ne pouvons prévoir dans quelle mesure les attributions prioritaires qui nous sont faites seront respectées.

Textiles :

Les besoins exprimés par nous au titre du programme 1942 s'élèvent à:

|                  |  |
|------------------|--|
| laine:           | 257 t non compris les articles vestimentaires(147 t)   |
| autres textiles: | 1533 t non compris les articles vestimentaires (275 t) |

Les attributions qui nous ont été faites et qui , pratiquement, ne seront livrées qu'en 1943, s'élèvent à:

|                  |  |
|------------------|--|
| laine:           | 165 t non compris les articles vestimentaires(45t)   |
| autres textiles: | 340 t non compris les articles vestimentaires (15 t) |

Nous ne pouvoir prévoir dans quelles limites ce programme sera effectivement réalisé.



Voie



M. Remet

# Etude

## sur les Ressources et Besoins des Services V.B.

---

- Situation des Stocks au 31 Décembre 1938
  - Mouvement des Stocks en 1942 et 1943
- 

15 Décembre 1942



Remarque. Les prévisions pour l'année 1943 sont basées sur l'attribution au Service T d'un contingent mensuel de 4.000<sup>0</sup> et tiennent compte de commandes antérieures non encore honorées, et des stocks existant dans la catégorie de matériel dont l'emploi est prévu.

|  | Situation<br>des stocks<br>au 31.12.39                                     | Situation<br>des stocks<br>au 31.12.41                                     | Receptions<br>et restes<br>de 1942                            | Ensemble<br>des ressources<br>de 1942                                   | Consommations<br>de<br>1942                                    | Situation<br>des stocks<br>au 31.12.42                              | Receptions<br>et restes<br>probables<br>de 1943            | Ensemble<br>des ressources<br>de 1943                                 | Consommations<br>prévues<br>au 1943                                | Situation<br>probable<br>des stocks<br>au 31.12.43                  |
|--|--|--|---|---|--|---|--|---|--|---|
| <b>Rails de voie courante</b> <sup>29 576 0</sup><br><sup>33 000</sup>   | Standard<br>40.494,5<br>Régionaux à part<br>10.244,1<br>à D.C.<br>49.004,3 | Standard<br>16.632,2<br>Régionaux à part<br>38.411,1<br>à D.C.<br>24.532,9 | 22.829,9<br>11.801,8<br>6.991,3                               | 39.461,9<br>47.212,9<br>34.594,2  | 26.599,1<br>39.401,1<br>12.445,5                               | 12.862,8<br>1.905,8<br>22.048,1                                     | 36.534,2<br>21.629,2<br>16.231,4                           | 49.397,1<br>29.438,1<br>38.280,4                                      | 34.129,1<br>16.113,1<br>14.718,1                                   | 15.267,9<br>13.321,9<br>23.565,3                                    |
| <b>Rails d'appareils de voie et courants</b> <sup>13800</sup><br><sup>46 810</sup>   | Standard<br>8.861,4<br>Régionaux à part<br>20.130,5<br>à D.C.<br>28.991,9  | Standard<br>11.944,4<br>Régionaux à part<br>13.062,8<br>à D.C.<br>6.971,1  | 10.395,7<br>4.434,1<br>3.495,3                                | 28.337,1<br>11.496,8<br>10.461,1  | 5.124,6<br>2.491,9<br>3.168,8                                  | 23.212,5<br>15.004,9<br>7.598,2                                     | 4.549,1<br>2.164,8<br>7.598,2                              | 24.461,6<br>17.872,4<br>7.598,2                                       | 16.360,3<br>4.154,4<br>1.066,9                                     | 11.401,3<br>13.118,1<br>6.531,3                                     |
| <b>Traverse de voie courante</b><br>Soit spécialement pour châssis d'appareils de voie   | 4.290.041 <sup>P</sup><br>27.660 <sup>m3</sup>                             | 3.368.441 <sup>P</sup><br>30.448 <sup>m3</sup>                             | 2.252.800 <sup>P</sup><br>15.328 <sup>m3</sup>                | 5.621.211 <sup>P</sup><br>46.106 <sup>m3</sup>                          | 2.631.134 <sup>P</sup><br>15.530 <sup>m3</sup>                 | 2.990.080 <sup>P</sup><br>30.516 <sup>m3</sup>                      | 1.536.000 <sup>P</sup><br>15.285 <sup>m3</sup>             | 4.526.080 <sup>P</sup><br>45.861 <sup>m3</sup>                        | 1.536.000 <sup>P</sup><br>26.292 <sup>m3</sup>                     | 2.990.080 <sup>P</sup><br>19.569 <sup>m3</sup>                      |
| <b>Éclisses</b> <sup>pour voie normale</sup><br>à D.C.   | 17.568,1<br>829,5  | 9.598,1<br>1.300,6   | 7.424,1<br>623,6  | 14.322,1<br>1994,2  | 5.810,5<br>836,1   | 11.452,2<br>1.087,1   | 9.469,4<br>1.538,3   | 21.221,6<br>2.626,4   | 9.856,6<br>2.249,9   | 11.365,1<br>316,5   |
| <b>Boulons d'éclisse</b>   | Standard<br>1.440,6<br>Régionaux<br>3.133,5                                | Standard<br>1.625,8<br>Régionaux<br>1.898,5                                | 629,4<br>1.805,6  | 2.255,2<br>2.904,1  | 455,6<br>1.120,6   | 1.499,6<br>1.783,5  | 413,8<br>1.093,1   | 2.213,4<br>2.846,5  | 345,2<br>504,4   | 1.868,2<br>2.369,1  |
| <b>Éclisses</b>  | Standard<br>12.311,9<br>Régionaux<br>61.829,4                              | Standard<br>8.871,8<br>Régionaux<br>49.444,4                               | 2.958,2<br>4.944,8  | 11.836,1<br>54.119,5  | 4.146,8<br>26.802,4  | 4.059,2<br>30.816,8   | 544,8<br>4.320,5   | 4.604,1<br>35.234,3   | 1.963,1<br>8.102,3   | 5.640,9<br>26.535,1   |
| <b>Plasques</b>  | Standard<br>2.649,6<br>Régionaux<br>4.464,2                                | Standard<br>1.958,5<br>Régionaux<br>3.515,4                                | 533,6<br>62,2   | 2.492,1<br>3.544,9  | 423,1<br>350,4   | 2.069,1<br>3.224,5  | 140,6<br>6,4   | 2.239,4<br>3.233,9  | 305,3<br>83,4  | 1.934,4<br>3.150,2  |
| <b>Selles</b>  | Standard<br>3.886,9<br>Régionaux<br>10.862,3                               | Standard<br>2.101,9<br>Régionaux<br>6.509,3                                | 280,9<br>570,8  | 2.382,8<br>4.080,1  | 449,3<br>2.224,4   | 1.933,5<br>4.852,4  | 0,6<br>460,3   | 1.934,1<br>5.612,4  | 84,1<br>1.189,5  | 1.850,1<br>4.423,2  |
| <b>Coussinets de voie</b><br><b>Coints en acier</b>  | 14.550,4<br>450,6  | 16.069,4<br>880,2  | 3.234,4<br>652,1  | 19.304,4<br>1.532,3   | 4.565,1<br>816,7   | 14.442,3<br>415,6   | 1.648,2<br>145,8   | 16.390,5<br>891,4   | 5.441,9<br>526,2   | 10.618,6<br>368,2   |
| <b>Appareils de voie complets, démontés assemblés</b><br><b>et rechange en rails usinés</b>  | Standard<br>1.942,2<br>Régionaux<br>23.619,4                               | Standard<br>6.044,7<br>Régionaux<br>29.418,1                               | 4.449,1<br>8.044,2  | 13.523,4<br>36.462,2  | 1.042,1<br>15.411,6  | 6.481,4<br>20.450,6   | 1.904,1<br>4.032,1   | 8.385,4<br>24.482,6   | 2.391,1<br>8.119,1   | 5.994,4<br>19.063,5   |
| <b>Cœurs en acier moulé au M7</b>  | Standard<br>464,8<br>Régionaux<br>2.800,8                                  | Standard<br>1.404,1<br>Régionaux<br>1.665,6                                | 923,2<br>596,1  | 2.327,2<br>2.261,6  | 547,2<br>88,8  | 1.780,1<br>2.142,8  | 544,1<br>60,1  | 2.324,1<br>2.232,8  | 1.113,6<br>549,6   | 1.210,4<br>1.683,2  |
| <b>Pièces détachées d'appareils de voie</b>  | Standard<br>712,1<br>Régionaux<br>10.151,1                                 | Standard<br>1.636,1<br>Régionaux<br>4.554,1                                | 1.589,1<br>1.426,5  | 3.225,1<br>7.283,5  | 915,6<br>1.695,6   | 2.309,5<br>4.584,9  | 596,4<br>1.859,1   | 2.906,2<br>7.447,1  | 2.678,2<br>1.672,5   | 208,1<br>4.454,5  |
| <b>Fils pour transmissions, funiculaires, de signaux et d'aiguilles</b><br><b>Boules de transmission, neuves et accessoires</b><br><b>Traverses en bois, d'aiguilles, de roues et accessoires</b><br><b>Matériel de pont (leviers, équerres, enclenchements etc.)</b><br><b>Matériel pour lignes aériennes de téléphonie, force et lumière</b><br><b>Ferrures et supports pour lignes électrifiées 1500<sup>V</sup></b><br><b>Signaux fixes et de chantiers, mécaniques et électriques, potences, etc.</b> | 311,8<br>1.857,8<br>1.660,2<br>849,1<br>1.291,1<br>340,1<br>3.110,1        | 185,5<br>4.628,5<br>2304,1<br>816,1<br>1.398,1<br>905,1<br>2.400,1         | 458,8<br>634,4<br>1.122,1<br>533,3<br>449,1<br>192,1<br>950,1 | 644,3<br>5.263,2<br>3.429,1<br>1.849,3<br>1.844,1<br>1.094,1<br>3.350,1 | 146,4<br>1.403,6<br>694,2<br>590,1<br>336,1<br>1.11,5<br>850,1 | 494,9<br>3.859,6<br>2.434,9<br>459,3<br>1.541,1<br>985,5<br>2.500,1 | 250,1<br>299,8<br>806,5<br>236,1<br>277,6<br>95,1<br>520,1 | 747,9<br>4.149,4<br>3.541,4<br>995,3<br>1.818,6<br>1.080,5<br>3.020,1 | 363,1<br>2.119,9<br>1.482,1<br>343,1<br>820,1<br>1.41,3<br>1.030,1 | 384,9<br>2.029,5<br>1.759,4<br>652,3<br>1.494,9<br>939,2<br>1.990,1 |

Poids moyens approximatifs des m. de rails

type Standard 46 Kgs  
type Régional 40 Kgs



Remarque. Les prévisions pour l'année 1943 sont basées sur l'attribution au Service T d'un contingent mensuel de 4.000<sup>T</sup>, et tiennent compte de commandes antérieures non encore honorées, et des stocks existant dans la catégorie de matériel dont l'emploi est prévu.

|   | Situation<br>des Stocks<br>au 31.12.41 | Situation<br>des Stocks<br>au 31.12.41 | Réception<br>et restes<br>de 1942 | Ensemble<br>de ressources<br>de 1942 | Consommation<br>de<br>1942 | Situation<br>des Stocks<br>au 31.12.42 | Réception<br>et restes<br>probables<br>de 1943 | Ensemble<br>de ressources<br>de 1943 | Consommation<br>prévue<br>au 1943 | Situation<br>probable<br>des Stocks<br>au 31.12.43 |
|---|--|--|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Quintes, armoires, boîtes et arêt   | 180 <sup>T</sup>                       | 140 <sup>T</sup>                       | 180 <sup>T</sup>                  | 350 <sup>T</sup>                     | 120 <sup>T</sup>           | 230 <sup>T</sup>                       | 80 <sup>T</sup>                                | 310 <sup>T</sup>                     | 90 <sup>T</sup>                   | 220 <sup>T</sup>                                   |
| Moteurs de signaux et d'ajustement  | 60 <sup>T</sup>                        | 90 <sup>T</sup>                        | 40 <sup>T</sup>                   | 160 <sup>T</sup>                     | 50 <sup>T</sup>            | 110 <sup>T</sup>                       | 55 <sup>T</sup>                                | 165 <sup>T</sup>                     | 60 <sup>T</sup>                   | 105 <sup>T</sup>                                   |
| Appareillage électrique de signalisation (relais, pédales, boutons, voyants, etc.)                          | 899 <sup>T</sup>                       | 948 <sup>T</sup>                       | 868,5                             | 1.543,5                              | 547 <sup>T</sup>           | 996,5                                  | 477 <sup>T</sup>                               | 1.473,5                              | 570 <sup>T</sup>                  | 903,5  |
| de force, lumière et caténaire  | 333,5                                  | 366 <sup>T</sup>                       | 104,5                             | 470,5                                | 108,1                      | 362,4                                  | 68,4   | 430,8                                | 80,8                              | 350 <sup>T</sup>                                   |
| Appareillage téléphonique (centraux, appareils, Dispatching, matériel de communication, boîtes H.F. etc...) | 89,5                                   | 124 <sup>T</sup>                       | 62,3                              | 186,3                                | 60,3                       | 126 <sup>T</sup>                       | 50 <sup>T</sup>                                | 176 <sup>T</sup>                     | 66,5                              | 109,5  |
| Fils et câbles nus de signalisation et téléphonie   | 10.330                                 | 35.270                                 | 0.620                             | 35.890                               | 20.400                     | 15.490                                 | 1100 <sup>T</sup>                              | 115.190                              | 350 <sup>T</sup>                  | 65.490   |
|   | 319 <sup>T</sup>                       | 425 <sup>T</sup>                       | 243,5                             | 668,5                                | 318,5                      | 350 <sup>T</sup>                       | 214 <sup>T</sup>                               | 567 <sup>T</sup>                     | 337,9                             | 227,1  |
|   | "                                      | "                                      | "                                 | "                                    | "                          | "                                      | 60 <sup>T</sup>                                | 60 <sup>T</sup>                      | 120 <sup>T</sup>                  | 20 <sup>T</sup>                                    |
| Fils rainurés de traction   | 89 <sup>T</sup>                        | 40 <sup>T</sup>                        | 23 <sup>T</sup>                   | 93 <sup>T</sup>                      | 13 <sup>T</sup>            | 80 <sup>T</sup>                        | 250 <sup>T</sup>                               | 330 <sup>T</sup>                     | 250 <sup>T</sup>                  | 80 <sup>T</sup>                                    |
| Fils et câbles nus d'énergie caténaire  | 224,6                                  | 295,4                                  | 18,5                              | 313,9                                | 114,5                      | 259,4                                  | 45,5   | 304,9                                | 62,1                              | 242,2  |
|   | "                                      | "                                      | 5,5                               | 5,5                                  | 0,2                        | 5,3                                    | 15 <sup>T</sup>                                | 20,3                                 | 20,3                              | "  |
| Fils et câbles isolés   | 180 <sup>T</sup>                       | 860 <sup>T</sup>                       | 289,5                             | 1.149,5                              | 265 <sup>T</sup>           | 884,5                                  | 350 <sup>T</sup>                               | 1234,5                               | 1150 <sup>T</sup>                 | 784,5  |
|   | 925 <sup>T</sup>                       | 999 <sup>T</sup>                       | 606 <sup>T</sup>                  | 1.605 <sup>T</sup>                   | 550 <sup>T</sup>           | 1.055 <sup>T</sup>                     | 250 <sup>T</sup>                               | 1305 <sup>T</sup>                    | 350 <sup>T</sup>                  | 955 <sup>T</sup>                                   |
|   | "                                      | 1,2                                    | 10,3                              | 11,5                                 | 5 <sup>T</sup>             | 12,5                                   | 50 <sup>T</sup>                                | 62,5                                 | 50 <sup>T</sup>                   | 12,5   |
|   | 1152 <sup>T</sup>                      | 1.206 <sup>T</sup>                     | 453 <sup>T</sup>                  | 1.674 <sup>T</sup>                   | 400 <sup>T</sup>           | 1.274 <sup>T</sup>                     | 600 <sup>T</sup>                               | 1.874 <sup>T</sup>                   | 800 <sup>T</sup>                  | 1.074 <sup>T</sup>                                 |
|   | 203 <sup>T</sup>                       | 154 <sup>T</sup>                       | 27 <sup>T</sup>                   | 181 <sup>T</sup>                     | 33,2                       | 147,8                                  | 100 <sup>T</sup>                               | 247,8                                | 200 <sup>T</sup>                  | 47,8   |
| Éléments de piles   | 112.000 <sup>P</sup>                   | 203.000 <sup>P</sup>                   | 431.800 <sup>P</sup>              | 634.800 <sup>P</sup>                 | 455.900 <sup>P</sup>       | 118.900 <sup>P</sup>                   | 550.000 <sup>P</sup>                           | 118.900 <sup>P</sup>                 | 579.400 <sup>P</sup>              | 119.500 <sup>P</sup>                               |
| Éléments d'accumulateurs  | 11.114                                 | 12.671                                 | 6.678                             | 19.349                               | 6.605                      | 12.744                                 | 8.974  | 21.718                               | 9.920                             | 11.798   |
| Cuir divers et accessoires de la voie   | 11348 <sup>T</sup>                     | 10195 <sup>T</sup>                     | 2.615 <sup>T</sup>                | 12.810 <sup>T</sup>                  | 2303,2                     | 10.506 <sup>T</sup>                    | 1.116 <sup>T</sup>                             | 11.623 <sup>T</sup>                  | 1780 <sup>T</sup>                 | 9.843,2  |
| Bâtiments et ouvrages métalliques   | 5.569,8                                | 7.150,4                                | 2.546 <sup>T</sup>                | 9.696,4                              | 2700,3                     | 6.996,1                                | 2.539 <sup>T</sup>                             | 9.535,1                              | 4964,8                            | 4.570,3  |
| Alimentation en eau   | 2.857,3                                | 6475 <sup>T</sup>                      | 3.935,6                           | 10.410,6                             | 2.586,1                    | 7.824,5                                | 2.091,9  | 9916,4                               | 1.373 <sup>T</sup>                | 8.543,4  |
| Outils divers   | 584,1                                  | 160,2                                  | 361,6                             | 1.121,8                              | 233,1                      | 888,7                                  | 941,6  | 1.830,3                              | 913 <sup>T</sup>                  | 918,3  |
| Articles divers   | 1.316,4                                | 1.646,5                                | 549,5                             | 2.196 <sup>T</sup>                   | 1.985,3                    | 210,7                                  | 202 <sup>T</sup>                               | 412 <sup>T</sup>                     | 179,3                             | 233,4  |
| Matériel en bois  | 14.496 <sup>P</sup>                    | 8.134 <sup>P</sup>                     | 28.771 <sup>P</sup>               | 36.905 <sup>P</sup>                  | 23.034 <sup>P</sup>        | 13.871 <sup>P</sup>                    | 25.967 <sup>P</sup>                            | 39.838 <sup>P</sup>                  | 29.471 <sup>P</sup>               | 10.367 <sup>P</sup>                                |
| Bois de charpente en bois dur (feuillus)  | 312 <sup>m3</sup>                      | 3.542 <sup>m3</sup>                    | 4.148 <sup>m3</sup>               | 7.690 <sup>m3</sup>                  | 7.178 <sup>m3</sup>        | 512 <sup>m3</sup>                      | 6.453 <sup>m3</sup>                            | 6.965 <sup>m3</sup>                  | 6.965 <sup>m3</sup>               | "  |
| de tendre (résineux et feuillus)  | 1.225 <sup>m3</sup>                    | 2.886 <sup>m3</sup>                    | 6.014 <sup>m3</sup>               | 8.900 <sup>m3</sup>                  | 6.882 <sup>m3</sup>        | 2.018 <sup>m3</sup>                    | 3.067 <sup>m3</sup>                            | 5.085 <sup>m3</sup>                  | 5.085 <sup>m3</sup>               | "  |
| Bois de charpente en bois feuillus  | 16.630 <sup>m3</sup>                   | 2.160 <sup>m3</sup>                    | 7.902 <sup>m3</sup>               | 12.062 <sup>m3</sup>                 | 9.540 <sup>m3</sup>        | 522 <sup>m3</sup>                      | 7.318 <sup>m3</sup>                            | 1.840 <sup>m3</sup>                  | 1.840 <sup>m3</sup>               | 3.105 <sup>m3</sup>                                |
| de résineux   | "                                      | 345 <sup>m3</sup>                      | 5.340 <sup>m3</sup>               | 5.575 <sup>m3</sup>                  | 4.040 <sup>m3</sup>        | 1.645 <sup>m3</sup>                    | 4.500 <sup>m3</sup>                            | 6.145 <sup>m3</sup>                  | 3.040 <sup>m3</sup>               | "  |
| Pierres de dimension  | 69 <sup>m3</sup>                       | 16 <sup>m3</sup>                       | 291 <sup>m3</sup>                 | 297 <sup>m3</sup>                    | 92 <sup>m3</sup>           | 205 <sup>m3</sup>                      | 177 <sup>m3</sup>                              | 372 <sup>m3</sup>                    | 372 <sup>m3</sup>                 | "  |

Donnée du chèque = 0,1925

9999



Remarque - Les prévisions pour l'année 1943 sont basées sur l'attribution au Service V d'un contingent mensuel de 4.000, et tiennent compte de commandes antérieures non encore honorées, et des stocks existant dans la catégorie de matériel dont l'emploi est prévu.

|  | Situation<br>des stocks<br>au 31.12.41 | Situation<br>des stocks<br>au 31.12.41 | Réceptions<br>et ventes<br>de 1942 | Ensemble<br>des ressources<br>de 1942 | Consommation<br>de<br>1942 | Situation<br>des stocks<br>au 31.12.42 | Réceptions<br>et ventes<br>probables<br>de 1943 | Ensemble<br>des ressources<br>de 1943 | Consommation<br>prévue<br>en 1943 | Situation<br>probable<br>des stocks<br>au 31.12.43 |
|--|--|--|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Or                                       | 0 <sup>n</sup> 003                     | 0 <sup>n</sup> 002                     | ,                                  | 0 <sup>n</sup> 002                    | 0 <sup>n</sup> 002         | ,                                      | 0 <sup>n</sup> 203                              | 0 <sup>n</sup> 203                    | 0 <sup>n</sup> 203                | ,  |
| Argent                                   | 25.500                                 | 18.400                                 | 3 <sup>n</sup> 450                 | 21.850                                | 6.300                      | 15 <sup>n</sup> 550                    | 1.250   | 16.800                                | 5.650                             | 11 <sup>n</sup> 150                                |
| Nickel                                   | ,                                      | ,                                      | ,                                  | ,                                     | ,                          | ,                                      | 10-   | 10-                                   | 10-                               | ,  |
| Aluminium (sauf les fils)                | ,                                      | 0 <sup>n</sup> 480                     | 0 <sup>n</sup> 140                 | 0 <sup>n</sup> 620                    | 0 <sup>n</sup> 600         | 0 <sup>n</sup> 020                     | 0 <sup>n</sup> 580                              | 0 <sup>n</sup> 600                    | 0 <sup>n</sup> 600                | ,  |
| Bronze (sauf bijoux ou au bachel)        | 4 <sup>n</sup> 600                     | 4.100                                  | 0.900                              | 5                                     | 1.400                      | 3.600                                  | ,   | 3.600                                 | 1                                 | 2 <sup>n</sup> 600                                 |
| Cuivre ( ——— d. ——— )                    | 3.020                                  | 1.420                                  | 2.600                              | 4.020                                 | 1.600                      | 2.420                                  | ,   | 2.420                                 | 2.250                             | 0.170  |
| Créosote et produits d'imprégnation      | 3.344 <sup>m3</sup>                    | 2.886 <sup>m3</sup>                    | 199 <sup>m3</sup>                  | 3.085 <sup>m3</sup>                   | 2458 <sup>m3</sup>         | 627 <sup>m3</sup>                      | 600 <sup>m3</sup>                               | 1.227 <sup>m3</sup>                   | 950 <sup>m3</sup>                 | 277 <sup>m3</sup>                                  |
| Laiton                                   | 1 <sup>n</sup> 404                     | 2 <sup>n</sup> 020                     | 2 <sup>n</sup> 330                 | 4.350                                 | 3 <sup>n</sup> 850         | 0 <sup>n</sup> 500                     | 8 <sup>n</sup> 700                              | 9 <sup>n</sup> 200                    | 9 <sup>n</sup> 200                | ,  |
| Plomb et tuyaux en saumons)              | 26.100                                 | 87.800                                 | 26.800                             | 114.600                               | 51.800                     | 62.800                                 | 4   | 66.800                                | 49.500                            | 17.300   |
| Zinc (à l'exception de celui pour piles) | 0.200                                  | 19.875                                 | 11.925                             | 31.800                                | 31.800                     | ,                                      | 46.800  | 46.800                                | 46.800                            | ,  |

Quantité de la création - 1,067 -

# Note à l'appui de l'étude sur les ressources et besoins des Services V.B.

Les quantités de matériel, des catégories V.G et Ra comprises dans cette étude, ont été déterminées en prenant pour base le résultat d'un inventaire effectué en Septembre 1942.

Le matériel n'est utilisable que dans les voies de gares et les voies d'embranchement; il représente les pourcentages ci-après, d'une part, par rapport aux quantités de matériel pour voies principales, d'autre part, par rapport aux chiffres totaux:

|   |                   | Pourcentages<br>par rapport<br>aux quantités<br>pour voies p.p. | Pourcentages<br>par rapport<br>aux chiffres<br>totaux. |
|---|-------------------|---|--|
| Rails pour voie courante                | Standard          | 20 %  | 16,6 %   |
|   | Régionaux à patin | 48 %  | 44 %   |
|   | Régionaux à D.C.  | 129 %   | 56,4 %   |
| Rails d'appareils de voie<br>et coupond | Standard          | 14,5 %  | 12,1 %   |
|   | Régionaux à patin | 36 %  | 26,4 %   |
|   | Régionaux à D.C.  | 133 %   | 57 %   |
| Traverses de voie                       |                   | 2,4 %   | 2,3 %  |
| Bois spéciaux d'appareils               |                   | 14,2 %  | 12,4 %   |
| Boulons d'éclisses                      | Standard          | 4,1 %   | 3,9 %  |
|   | Régionaux         | 6,6 %   | 6,1 %  |
| Treffonds                               | pour voie Rignole | 21,7 %  | 17,7 %   |
|   | pour voie à D.C.  | 13 %  | 11,5 %   |
| Eclisses                                | Standard          | 41 %  | 29 %   |
|   | Régionaux         | 206 %   | 67,2 %   |
| Plaqueaux                               | Standard          | 5 %   | 4,7 %  |
|   | Régionaux         | 9,2 %   | 8,4 %  |
| Selles                                  | Standard          | 1,3 %   | 1,2 %  |
|   | Régionaux         | 13 %  | 11,5 %   |
| Coussinets de voie                      |                   | 95 %  | 48,7 %   |
| Conis en acier                          |                   | 19,6 %  | 16,3 %   |

Décembre 1942



*Rails*  
Métaux ferreux  
Cuivre et alliages  
Autres métaux  
Frayures  
Bois  
Matières diverses

| Situation des stocks au: |                           |                          | Situation probable des stocks au 31.12.43 | Consommations prévues pour 1943 |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---|---------------------------------|
| 31.12.1938               | 31.12.1941                | 31.12.1942               |   |                                 |
| 390.213 <sup>T</sup> ,43 | 289.803 <sup>T</sup> ,87  | 232.918 <sup>T</sup> ,19 | 205.808 <sup>T</sup> ,09                  | 145.065 <sup>T</sup> ,10        |
| 1.566 <sup>T</sup> ,624  | 1.496 <sup>T</sup> ,94    | 1.450 <sup>T</sup> ,92   | 1.507 <sup>T</sup> ,04                    | 1.015 <sup>T</sup> ,05          |
| 1.178 <sup>T</sup> ,25   | 1.321 <sup>T</sup> ,373   | 1.354 <sup>T</sup> ,635  | 1.123 <sup>T</sup> ,811                   | 1.017 <sup>T</sup> ,206         |
| 4.290.071 <sup>P</sup>   | 3.368.417 <sup>P</sup>    | 2.990.080 <sup>P</sup>   | 2.990.080 <sup>P</sup>                    | 1.536.000 <sup>P</sup>          |
| 51.666 <sup>m³</sup> ,60 | 40.524 <sup>m³</sup> ,400 | 37.114 <sup>m³</sup> ,10 | 28.948 <sup>m³</sup> ,70                  | 52.648 <sup>m³</sup> ,10        |
| 20.605 <sup>T</sup> ,10  | 23.107 <sup>T</sup> ,50   | 20.953 <sup>T</sup> ,70  | 20.431 <sup>T</sup> ,80                   | 5.323 <sup>T</sup> ,60          |

- Dans les stocks de Métaux ferreux au 31.12.1942 figurent 42.717<sup>T</sup>,3 de rails de voie courante dont:

12.862<sup>T</sup>,8 de rails Standard

7.805<sup>T</sup>,8 de rails Régionaux à patin

22.048<sup>T</sup>,7 de rails Régionaux à D.C.

D'autre part ces stocks comprennent du matériel qui n'est utilisable que dans les voies de gare et les voies d'embranchement:

16,6% en ce qui concerne les rails Standard

44% — — — — — Régionaux à patin

56,4% — — — — — Régionaux à D.C.

Déduction faite de ceux-ci, il ne reste utilisable pour le renouvellement des voies que

|   |  |     |            |
|---|--|-----|------------|
| 10.427 <sup>T</sup> ,6 de rails Standard        | ce qui correspond approximativement au renouvellement de | 117 | Km de voie |
| 4371 <sup>T</sup> ,2 de rails Régionaux à patin | — — — — —  | 55  | — — —      |
| 9613 <sup>T</sup> ,2 de rails Régionaux à D.C.  | — — — — —  | 100 | — — —      |
|   |  | 292 | — — —      |

- Il y a lieu de noter que les stocks de métaux et de bois comprennent un grand nombre de pièces façonnées qui ont un usage bien déterminé.

- Au 31.12.1943 le stock de fraises aura diminué de 30% par rapport au stock au 31.12.38.

- Il y a lieu de noter les faibles stocks de créosote: 277<sup>m³</sup> au 31.12.1943 contre 3.344<sup>m³</sup> au 31.12.1938.

Approvisionnement

Voie





# Demandes et attributions de produits ferreux pour 1942

|  | Programme<br>de guerre  | Programme<br>d'entretien-pénurie                            |
|--|---|---|
| Rails  | 103.160 <sup>T</sup>  | 34.560 <sup>T</sup>   |
| Eclisses   | 884   | 265   |
| Boulons d'éclisses   | 436   | 215   |
| Vinspous   | 6.960   | 4.260   |
| celles et flasques   | 160   | "   |
| Coussinets de roue   | 3.093   | 1.538   |
| Coint  | 611   | 152   |
| Appareils de roue  | 20.755  | 2.825   |
| Signalisation et électricité   | 3.600   | 3.600   |
| <div> <div> Divers : matériel fixe - Ouvrage d'art -<br/> matériel hydraulique - Bâtiments </div> <div> Outils </div> </div> | 9.266   | 475   |
| <u>Total</u>   | 149.215 <sup>T</sup><br>(soit : 12.500 <sup>T</sup> par mois) | 47.960 <sup>T</sup><br>(soit : 4.000 <sup>T</sup> par mois) |
|  |   | 10 Novembre 1942  |





M. W. Weber  
min. J. 24/10  
actual. 1/10  
M. W. Weber

Quelques exemples de stocks à consommation réduite  
et de stocks déficitaires en matériel de même nature mais  
de profils différents.

Lorsqu'ils sont bloqués avec les autres, les stocks correspondant  
au matériel à consommation réduite, donnent l'impression que les  
approvisionnements sont suffisants par rapport aux besoins, parfois  
même excédentaires, alors qu'en réalité nous manquons de matériel  
de même classification, mais de profils ou de dimensions différents.



|  | Rails au mètre linéaire (Standard) |        |              |         |              |       |              |       | Trappes régionaux |       |         |        |         |        |          |         | Grèfouds (à la tonne) |       |                 |        |                  |      |                  |         |                  |   | Boulons d'éclisses (à la tonne) |       |                  |       |            |      |              |      |         |  | Coulures de voie (à la tonne) |       |        |       |          |      |          |       |          |  |             |       |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|------------------------------------|--------|--------------|---------|--------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------|---------|--------|---------|--------|----------|---------|-----------------------|-------|-----------------|--------|------------------|------|------------------|---------|------------------|---|---------------------------------|-------|------------------|-------|------------|------|--------------|------|---------|--|-------------------------------|-------|--------|-------|----------|------|----------|-------|----------|--|-------------|-------|---|---|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 36" Standard                       |        | 46" Standard |         | 50" Standard |       | 55" Standard |       | 62" Standard      |       | 30" EST |        | 45" EST |        | 49" L.P. |         | 34" H. P.L. A         |       | 39" Co. P. H. A |        | 23x140 ordinaire |      | 26x140 ordinaire |         | 23x120 ordinaire |   | 26x120 ordinaire                |       | P.L.M. N° 6 et 8 |       | 46-55" EST |      | 50" Standard |      | 30" EST |  | 45" EST                       |       | P.L.M. |       | 7idi 38" |      | Etat 38" |       | E.D. 40" |  | P.O. 37/44" |       |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Neuf                               | V.P.   | Neuf         | V.P.    | Neuf         | V.P.  | Neuf         | V.P.  | Neuf              | V.P.  | Neuf    | V.P.   | Neuf    | V.P.   | Neuf     | V.P.    | Neuf                  | V.P.  | Neuf            | V.P.   | Neuf             | V.P. | Neuf             | V.P.    | Neuf             | V.P.  | Neuf                            | V.P.  | Neuf             | V.P.  | Neuf       | V.P. | Neuf         | V.P. | Neuf    | V.P.   | Neuf                          | V.P.  | Neuf   | V.P.  | Neuf     | V.P. | Neuf     | V.P.  | Neuf     | V.P.   |             |       |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stocks au 31 Décembre 1942   | 6.444                              | 11.311 | 239.639      | 31.249  | 16.102       | 1.145 | 32.119       | 1.835 | 18.932            | 3.400 | 8       | 16.453 | 4.262   | 20.618 | 12.400   | 11.600  | "                     | 4.500 | 2.200           | 21.200 | 513,4            | 0,6  | 82,6             | 4,9     | 2.661,8          | 191,2   | 1.288,6                         | 469,2 | 2.251,4          | 216,2 | 1.152,8    | 33,4 | 420,8        | 0,4  | 221,2   | 1,2  | 219,3                         | 35,3  | 402,8  | 12,6  | 51,9     | 2,8  | 63,4     | 151,6 | 52,3     | 2.416,1                                      | 1.284,9     | 312,2 |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Commandes en cours au 31-12-42   | "                                  | "      | 12.400       | "       | 1.400        | "     | 5.200        | "     | "                 | "     | "       | "      | "       | "      | "        | "       | "                     | "     | "               | "      | 203,9            | 84,1 | 13,9             | "       | 2.194,9          | 529,1   | 3.120,4                         | 98,1  | 504,1            | "     | 1.944,6    | "    | 1.133,6      | "    | 1.32,5  | "  | 30,5                          | "     | 2.33,9 | "     | 4,5      | "    | "        | "     | 188,8    | "  |             |       |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rebouteil en puissance au 31.12.42                                     | 6.444                              | 11.311 | 252.339      | 31.249  | 16.102       | 1.145 | 32.319       | 1.835 | 18.932            | 3.400 | 8       | 16.453 | 4.262   | 20.618 | 12.400   | 11.600  | "                     | 4.500 | 2.200           | 21.200 | 414,3            | 84,6 | 96,5             | 4,9     | 4.762,4          | 110,2   | 4.406,1                         | 567,2 | 2.455,4          | 216,2 | 1.344,4    | 33,4 | 604,4        | 0,4  | 353,4   | 1,2  | 319,3                         | 35,3  | 436,4  | 12,6  | 56,4     | 2,8  | 63,4     | 151,6 | 52,3     | 2.416,1                                      | 1.443,4     | 312,2 |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Besoin pour exécution d'un programme minimum en 1943                   | 120                                | 3.120  | 405.562      | 149.910 | 44.100       | "     | 32.324       | 1.000 | 550               | "     | "       | 26.890 | "       | 56.800 | "        | 105.000 | "                     | 4.300 | "               | 5.500  | "                | "    | 21,1             | "       | 2.231,8          | 260,1   | 2.561,1                         | 348,1 | 618,4            | 6,1   | 304,9      | 55,1 | 9,9          | "    | 41,1    | 30,1   | 39,2                          | 8,4   | 168,5  | 2,1   | 86,6     | "    | 40,1     | 80,1  | 40,1     | 180,1  | 800,1       | 650,1 |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insuffisance de stocks (A)   | "                                  | "      | 153.223      | 88.661  | "            | "     | "            | "     | "                 | "     | "       | 10.434 | "       | 36.182 | "        | 24.400  | "                     | "     | "               | "      | "                | "    | "                | "       | "                | "   | "                               | "     | "                | "     | "          | "    | "            | "    | "       | "  | "                             | "     | "      | "     | "        | "    | "        | "     | "        | "  | 334,8       | "     |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stocks en exécution de besoins   | 6.654                              | 9.191  | "            | "       | 42.402       | 1.145 | 4.995        | 6.830 | 18.312            | 3.400 | 8       | 4.262  | 4.262   | 20.618 | 12.400   | 11.600  | "                     | 200   | 2.200           | 15.400 | 414,3            | 84,6 | 45,4             | 4,9     | 2.630,9          | 450,2   | 1.844,9                         | 199,2 | 2.134,1          | 210,2 | 1.039,5    | "    | 594,5        | 0,4  | 222,4   | "  | 280,6                         | 26,9  | 468,2  | 10,6  | "        | 2,8  | 23,4     | 11,6  | 12,3     | 2.306,1                                      | 643,4       | "     |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Volant indispensable pendant la période de réapprovisionnement (A) (B) | 40                                 | 1.040  | 135.184      | 39.940  | 14.935       | "     | 10.145       | 333   | 183               | "     | "       | 8.963  | "       | 18.935 | "        | 35.000  | "                     | 2.433 | "               | 1.833  | "                | "    | 21,1             | "       | 2.231,8          | 260,1   | 2.561,1                         | 348,1 | 619,4            | 6,1   | 304,9      | 55,1 | 9,9          | "    | 43,1    | 35,1   | 46,2                          | 8,8   | 196,5  | 2,3   | 100,8    | "    | 60,1     | 120,1 | 60,1     | 240,1  | 1.200,1     | 945,1 |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                                    |        | 11.108       | 333     | 183          | "     | 10.145       | 333   | 183               | "     | 8.963   | "      | 18.935  | "      | 35.000   | "       | 2.433                 | "     | 1.833           | "      | "                | 21,1 | "                | 2.231,8 | 260,1            | 2.561,1   | 348,1                           | 619,4 | 6,1              | 304,9 | 55,1       | 9,9  | "            | 43,1 | 35,1    | 46,2   | 8,8                           | 196,5 | 2,3    | 100,8 | "        | 60,1 | 120,1    | 60,1  | 240,1    | 1.200,1                                      | 945,1       |       |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Commandes obligées en 1943. (A+B)                                      | "                                  | "      | 417.041      | "       | "            | "     | "            | "     | "                 | "     | "       | 19.392 | "       | 50.855 | "        | 50.000  | "                     | 2.233 | "               | "      | "                | "    | "                | "       | "                | "   | "                               | "     | "                | "     | "          | "    | "            | "    | "       | "  | "                             | "     | "      | "     | "        | "    | "        | "     | "        | "  | 128,2       | 85    | " | " | 1.839,1 | " |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                                    |        |              |         |              |       |              |       |                   |       |         |        |         |        |          |         |                       |       |                 |        |                  |      |                  |         |                  | « Les insuffisances sont à couvrir par une commande de rails standard 46" équivalente en mètre, pour obtenir par substitution dans le voie, les rails de type régional qui en ne lamine plus ». |                                 |       |                  |       |            |      |              |      |         |  |                               |       |        |       |          |      |          |       |          |  |             |       |   |   |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |                                    |        |              |         |              |       |              |       |                   |       |         |        |         |        |          |         |                       |       |                 |        |                  |      |                  |         |                  | (1) Pour les rails, la période de réapprovisionnement est au minimum de 4 mois  |                                 |       |                  |       |            |      |              |      |         | (1) Période de réapprovisionnement = 12 mois |                               |       |        |       |          |      |          |       |          | (1) Période de réapprovisionnement = 14 mois |             |       |   |   |         |   |  |  |  | (1) Période de réapprovisionnement = 18 mois |  |  |  |  |  |



# Travices

|                      | <u>1942</u> | <u>1943</u> |
|----------------------|-------------|-------------|
| Contingent alloué    | 3.200.000   | 1.800.000.  |
| Réceptions probables | 2.200.000   | 1.500.000.  |





# Situation des stocks du service V:

|  | au<br>31 Décembre 1941 | au 30 septembre 1942<br>(situation actuelle) | province pour le<br>31 Décembre 1942 | province pour le<br>31 Décembre 1943 |
|--|------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Rails de voie courants                   |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | 14.452,9               | 21.845,7                                     | 10.419,7                             | 3.476,7                              |
| Régionaux à patin                        | 16.935,7               | 11.335,6                                     | 4.385,5                              | 5.324,7                              |
| à DC                                     | 12.063,7               | 10.527,4                                     | 9.628,5                              | 8.964,7                              |
| Rails d'appareils de voie<br>et courants |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | —                      | 13.819,8                                     | 20.330,7                             | 7.519,7                              |
| Régionaux à patin                        | —                      | 10.153,2                                     | 11.033,7                             | 9.921,7                              |
| à DC                                     | —                      | 3.678,2                                      | 3.261,7                              | 2.776,7                              |
| Traverses                                | 3.289.472 <sup>P</sup> | 3.538.278 <sup>F</sup>                       | 2.920.000 <sup>P</sup>               | 2.920.000 <sup>P</sup>               |
| Bouffonds pour voie                      |                        |  |                                      |                                      |
| Viéville                                 | 9.415,5                | 9.034,7                                      | 9.418,5                              | 9.134,7                              |
| à DC                                     | 584,5                  | 1081,4                                       | 962,9                                | 191,7                                |
| Boulons d'éclisses                       |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | 855,1                  | 1.766,5                                      | 1.428,7                              | 1.402,7                              |
| Régionaux                                | 2.082,6                | 1.811,4                                      | 1.673,2                              | 2.060,7                              |
| Eclisses                                 |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | 2.065,2                | 5.399,9                                      | 5.006,7                              | 3.550,7                              |
| Régionaux                                | 12.352,7               | 10.655,3                                     | 10.109,1                             | 7.010,7                              |
| Flasques                                 |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | 509,7                  | 2.132,3                                      | 1.970,6                              | 1.842,7                              |
| Régionaux                                | 7.131,7                | 3.057,7                                      | 2.955,6                              | 2.782,7                              |
| Selles                                   |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | 1.291,7                | 1.432,6                                      | 1.908,7                              | 1.834,7                              |
| Régionaux                                | 6.286,6                | 4.319,4                                      | 4.294,2                              | 3.893,7                              |
| Courroies de voie                        | 6.635,3                | 7.553,3                                      | 7.560,4                              | 4.777,7                              |
| Coerc au 177                             |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | 1.988,8                | 2.385,6                                      | 1.887,7                              | 1.912,7                              |
| Régionaux                                | 355,2                  | 1.671,2                                      | 2.065,5                              | 866,7                                |
| Pièces détachées d'appareils<br>de voie  |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | —                      | 2.290,3                                      | 2.309,5                              | 1.516,7                              |
| Régionaux                                | —                      | 7.225,3                                      | 7.587,9                              | 8.953,7                              |
| Appareils de voie                        |                        |  |                                      |                                      |
| Standard                                 | 8.955,7                | 9.933,4                                      | 6.471,7                              | 3.862,7                              |
| Régionaux                                | 11.497,9               | 22.552,8                                     | 20.450,6                             | 7.115,7                              |
| Coins en acier                           | 645,7                  | 613,4  | 598,4                                | "                                    |
| Cupins divers                            | —                      | 10.429,2                                     | 10.506,8                             | 8.387,7                              |
| Bâtiments et ouvrages d'art              | —                      | 6.814,5                                      | 6.996,1                              | "                                    |
| Alimentation en eau                      | —                      | 7.355,7                                      | 7.824,5                              | 7.843,7                              |
| Outilage                                 | —                      | 686,3  | 888,7                                | 1.390,7                              |
| Signalisation et Electricité             | —                      | 17.587,7                                     | 18.072,7                             | 15.583,7                             |
| Articles divers                          | —                      | 1.733,7                                      | 210,7                                | "                                    |

La situation des stocks établie à cette époque, ne comportait pas ces renseignements



Situation des stocks à la date du 30 Septembre 1942

Erreur et variations de voir

21 Pénat

Supplémentaire

Rails de voie courante { Standard 21875<sup>T</sup>  
Régionaux à patin 11335,6  
d° à D.C. 10504,4

Rails d'appareils de voie et corps { Standard 13819,8  
Régionaux à patin 10153,2  
d° à D.C. 3698,2

X Traverses 3538248<sup>P</sup>

Écréments { pour voie Nigro 9034,7  
d° à D.C. 1081,4

Boulons d'échelles { Standard 1766,5  
Régionaux 1841,4

Éclisses { Standard 5399,9  
Régionaux 10655,3

Plasques { Standard 2132,3  
Régionaux 3057

Selles { Standard 1732,6  
Régionaux 4349,4

Coussinets de voie 7553,3

Carson acier au Mn { Standard 2385,6  
Régionaux 1671,2

Pièces détachées d'appareils de voie { Standard 2290,3  
Régionaux 7225,3

Appareils de voie { Standard 9933,4  
Régionaux 22552,8

Coils en acier 613,4

Engins divers 10429,2

Bâtiments et ouvrages d'art 6817,5

Alimentation en eau 7355

Outils 686,3

Signalisation et électricité 17587

Articles divers 1733,7

10-11/42





Produits ferreux

Tableau de répartition  
des contingents de produits ferreux  
alloués au Service V  
pour l'année 1942

---



|  | Janvier           | Février           | Mars              | Avril             | Mai               | Juin              | 3 <sup>e</sup><br>Trimestre | 4 <sup>e</sup><br>Trimestre | Ensemble                                   |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Travaux et Reconstruction  | 350 <sup>T</sup>  | 700 <sup>T</sup>  | 620 <sup>T</sup>  | 450 <sup>T</sup>  | 450 <sup>T</sup>  | 450 <sup>T</sup>  | 1072 <sup>T</sup>           | 910 <sup>T</sup>            | B 5002 <sup>T</sup>                        |
| Signalisation (commandes & exclusives)                                   | 200 <sup>T</sup>  | 200 <sup>T</sup>  | 120 <sup>T</sup>  | 120 <sup>T</sup>  | 120 <sup>T</sup>  | 120 <sup>T</sup>  | 476 <sup>T</sup>            | 400 <sup>T</sup>            | 1756 <sup>T</sup>                          |
| Services V.B. { a) Signalisation   | 350 <sup>T</sup>  | 350 <sup>T</sup>  | 430 <sup>T</sup>  | 430 <sup>T</sup>  | 430 <sup>T</sup>  | 430 <sup>T</sup>  | 832 <sup>T</sup>            | 900 <sup>T</sup>            | 4152 <sup>T</sup>                          |
| b) Matériel et outillages de la voie                                     | 2950 <sup>T</sup> | 3100 <sup>T</sup> | 3420 <sup>T</sup> | 2770 <sup>T</sup> | 2770 <sup>T</sup> | 2770 <sup>T</sup> | 2000 <sup>T</sup>           | 1800 <sup>T</sup>           | A 21580 <sup>T</sup>                       |
| Rails pour { Constructeurs   | 500 <sup>T</sup>  | 500 <sup>T</sup>  | 500 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  |                             | 200 <sup>T</sup>            | 2000 <sup>T</sup> x                        |
| Appareils de voie { S.N.C.F.   | 800 <sup>T</sup>  | 1000 <sup>T</sup> | 1000 <sup>T</sup> | 1000 <sup>T</sup> | 1000 <sup>T</sup> | 1000 <sup>T</sup> | 1500 <sup>T</sup>           | 1300 <sup>T</sup>           | 8.600 <sup>T</sup> +                       |
| Rails pour voie courante (petit matériel compris)                        | 3000 <sup>T</sup> | 3000 <sup>T</sup> | 3000 <sup>T</sup> | 2000 <sup>T</sup> | 2100 <sup>T</sup> | 2000 <sup>T</sup> |                             |                             | 15100 <sup>T</sup> 0                       |
| Pièces diverses pour appareils de voie (S.N.C.F.)                        | 335 <sup>T</sup>  | 300 <sup>T</sup>  | 300 <sup>T</sup>  | 300 <sup>T</sup>  | 300 <sup>T</sup>  | 450 <sup>T</sup>  |                             | 600 <sup>T</sup>            | 2585 <sup>T</sup> x                        |
| Entretien et renouvellement des engins, drailles et outillage de la voie | 167 <sup>T</sup>  | 151 <sup>T</sup>  | 94 <sup>T</sup>   | 95 <sup>T</sup>   | 95 <sup>T</sup>   | 95 <sup>T</sup>   | 236 <sup>T</sup>            | 200 <sup>T</sup>            | C 1133 <sup>T</sup>                        |
| Outillage des ateliers de la voie et des exploitations en régie          | 7 <sup>T</sup>    | 11 <sup>T</sup>   | 2 <sup>T</sup>    | 8 <sup>T</sup>    | 8 <sup>T</sup>    | 8 <sup>T</sup>    | 24 <sup>T</sup>             | 250 <sup>T</sup>            | D 318 <sup>T</sup>                         |
| Peintage des traverses   | 100 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  | 100 <sup>T</sup>  | 300 <sup>T</sup>            |                             | E 900 <sup>T</sup>                         |
| Avance faite par l'O.F.F.A pour commande de rails                        |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 500 <sup>T</sup>            |                             | 500 <sup>T</sup> 0                         |
| Avance faite pour commandes de pièces d'appareils de voie                |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                             | 940 <sup>T</sup>            | 940 <sup>T</sup> +                         |
| Imprévus   | 991 <sup>T</sup>  | 338 <sup>T</sup>  | 164 <sup>T</sup>  | 277 <sup>T</sup>  | 177 <sup>T</sup>  | 127 <sup>T</sup>  | 60 <sup>T</sup>             |                             | F 2134 <sup>T</sup>                        |
|  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                             |                             |  |
| Totaux   | 9750 <sup>T</sup> | 9750 <sup>T</sup> | 9750 <sup>T</sup> | 7650 <sup>T</sup> | 7650 <sup>T</sup> | 7650 <sup>T</sup> | 7000 <sup>T</sup>           | 7500 <sup>T</sup>           | 66.700 <sup>T</sup><br>64.700 <sup>T</sup> |



## SERVICE de la VOIE

|  | VARIATION DES STOCKS   |                                      |                       |                       | ATTRIBUTIONS                            |                               |                        |                                   |
|--|------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
|  | au                     | au                                   | prévue                | prévue                | Consomma-                               | 1942                          | 1943                   |                                   |
|  | 31/12/1941             | 30/9/1942<br>(situation<br>actuelle) | pour le<br>31/12/1942 | pour le<br>31/12/1943 | tion d'une<br>année d'a-<br>vant guerre | (Contin-<br>gents<br>alloués) | Programme<br>de guerre | Programme<br>d'extrême<br>pénurie |
| <b>A - PRODUITS FERREUX</b>  |                        |                                      |                       |                       |   |                               |                        |                                   |
| Rails.....   | 43.450 <sup>T(1)</sup> | 71.420 <sup>T</sup>                  | 39.360 <sup>T</sup>   | 38.030 <sup>T</sup>   | 141.300 <sup>T</sup>                    | 15.600 <sup>T</sup>           | 103.200 <sup>T</sup>   | 34.600 <sup>T</sup>               |
| Reconstruction.....  | "                      | "                                    | "                     | "                     | "                                       | 5.000 <sup>T</sup>            | "                      | "                                 |
| Eclisses, boulons d'éclisses,<br>tirefonds, selles, flasques,<br>coussinets et coins.....              | 50.170                 | (2) 49.150                           | 48.190                | 38.760                | 41.900                                  | 19.600                        | 12.300                 | 6.500                             |
| Appareils de voie.....   | 23.110                 | (3) 46.060                           | 41.090                | 24.230                | 39.600                                  | 14.100                        | 20.800                 | 2.800                             |
| Signalisation & électricité...   |                        | (3) 17.590                           | 18.070                | 15.580                | 6.700                                   | 5.900                         | 3.600                  | 3.600                             |
| Divers : matériel fixe, ou-<br>vrages d'art, matériel hy-<br>draulique, bâtiments, ou-<br>tillage..... |                        | (4) 27.030                           | 26.430                | 17.620                | 50.500                                  | 4.500                         | 9.300                  | 500                               |
|  |                        | 211.250 <sup>T</sup>                 | 173.140 <sup>T</sup>  | 134.220 <sup>T</sup>  | 280.000 <sup>T</sup>                    | 64.700 <sup>T</sup>           | 149.200 <sup>T</sup>   | 48.000 <sup>T</sup>               |
|  |                        |                                      |                       |                       | soit, par                               | soit, par                     | soit, par              | soit, par                         |
|  |                        |                                      |                       |                       | mois                                    | mois                          | mois                   | mois                              |
|  |                        |                                      |                       |                       | 23.350 <sup>T</sup>                     | 5.400 <sup>T</sup>            | 12.500 <sup>T</sup>    | 4.000 <sup>T</sup>                |

| VARIATION DES STOCKS |            |            |            | ATTRIBUTIONS |            |            |            |            |  |
|----------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--|
| au                   | au         | prévu      | prévu      | 1938         | 1942       |            | 1943       |            |  |
| 31/12                | 30/9/1942  | pour la    | pour le    | Consom-      | Contingent | Réceptions | Contingent | Réceptions |  |
| 1941                 | (situation | 31/12/1942 | 31/12/1943 | mations      | alloué     | probables  | alloué     | probables  |  |
|                      | actuelle)  |            |            |              |            |            |            |            |  |
| 3.289.472            | 3.538.278  | 2.920.000  | 2.920.000  | 4.900.000    | 3.200.000  | 2.200.000  | 1.800.000  | 1.500.000  |  |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.

(2) Pièces détachées d'appareils de voie.

(3) Signalisation et électricité.

(4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

## Consommation de produits ferreux neufs

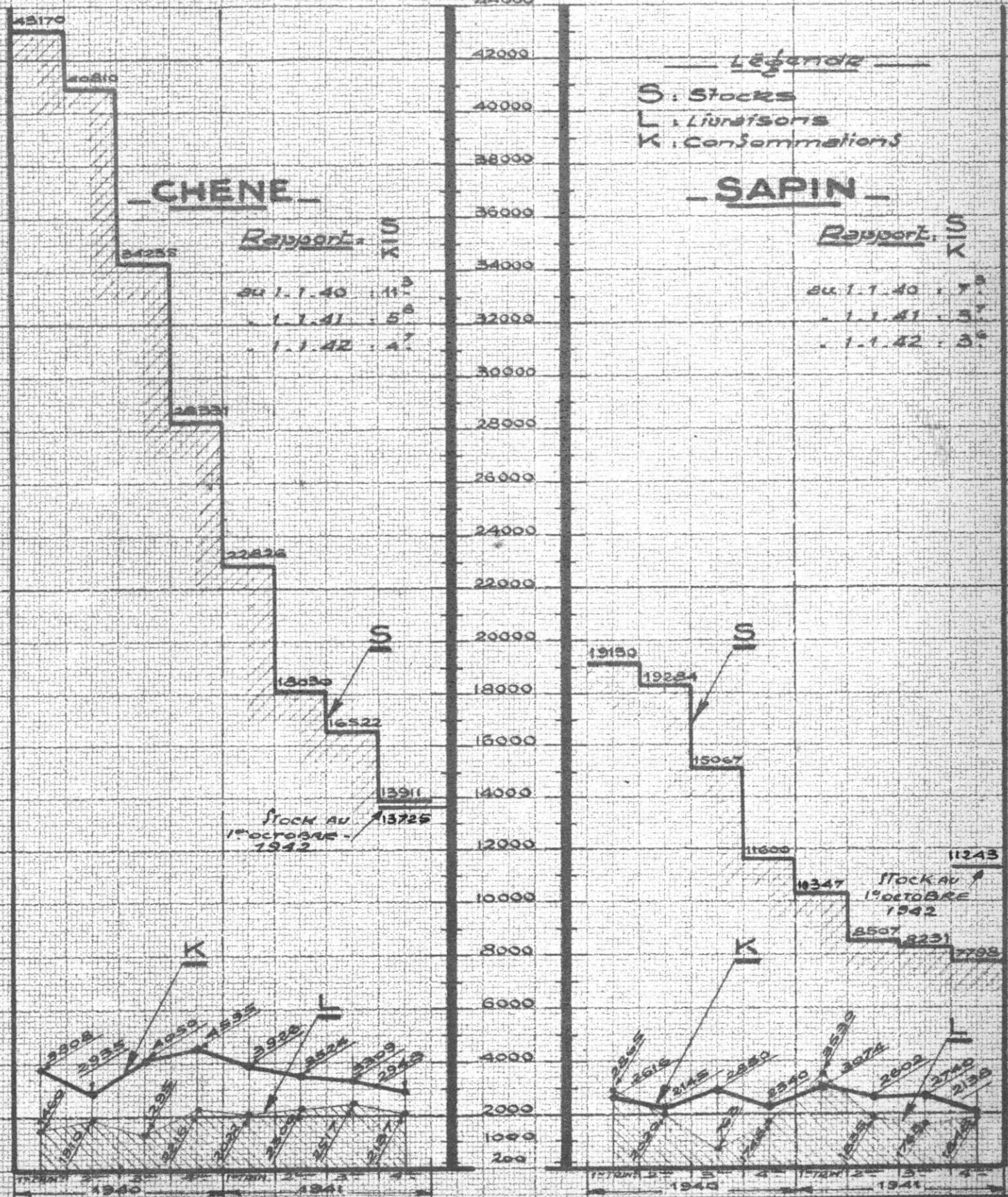
|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |   |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |   |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|---|--|---|---|---|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à la limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43200 <sup>T</sup>  | 23.960 <sup>T</sup>   | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                    |
| Éclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "   | "  | "   | "   | 265   |
| Boulons d'éclisses  | 528   | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210   | 328  | 80  | 20  | 185   |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630   | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260   |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "   | "  | "   | "   | "   |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000   | 2.083  | "   | "   | 1.538   |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200   | 411  | "   | "   | 152   |
| Appareils de voie   | $\frac{1700^P}{12.000^T}$   | "  | $\frac{1860^P}{13.000^T}$                                       | $\frac{1.700^P}{12.000^T}$                           | 2630                | $\frac{635^P}{4.445^T}$   | $\frac{1.530^P}{10.710^T}$  | $\frac{800^P}{5.600^T}$                              | "   | $\frac{300^P}{2125^T}$  | $\frac{100^P}{700^T}$                                 |
| Signalisation et électrification  | 422   | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "   | 3.600  | "   | "   | 3.600   |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "   | 9.266  | "   | "   | 475   |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>   | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                   |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                       |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>  |   |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |   |



## STOCKS, LIVRAISONS ET CONSOMMATIONS

pendant la période du 1<sup>er</sup> 1. 1940 au 1<sup>er</sup> 1. 1942

pour l'ensemble des Services MATERIELE TRACTION  
44000





# Variation des approvisionnements.

---

- Calculs et minutes .



Variation des approvisionnements.

Calculs effectués fin 1942.

mm. Cautin pour mètre Thoms  
Cautin - Abent  
Bridt.  
Bour

Cuivre - d'acier pour de la l'atelle  
Sn  
Pb  
Hg

pour de l'acier  
pour  
de l'acier  
à faire

Différents produits ferreux.

~~de l'acier~~

Cuivre : 500 ? ruelles maitres à claver  
en papier

200 ? à enlever pour les ventures

1<sup>re</sup> réimpression : pour les ruelles au chiffrage  
2<sup>e</sup> — devant être réimpression

Stock de ruelles maitres à l'encre à la couleur  
la consommation est inférieure à la réimpression  
actuellement  
Différents de deux de plus de réimpression pour  
réimpression  
Provision pour, contre la consommation de Cuivre

Produit ferreux

Réclamation au 10 Janvier  
différents de l'acier et au 11 (Nov 41)  
280 km de réimpression ne fait (n'a pas et  
est en l'air)  
11.040 ? de ruelles restant au 11  
27.63 feuilles restant à la réimpression  
13.803 ? en 4



• Dorian M. les produits fins et bruts  
Ach. — bruts

76.776<sup>T</sup> et acm

118.600<sup>T</sup> lamiers

95.371<sup>T</sup> approuvés

3 600 rants des fabricants approuvés de Vau  
ne comptant que des produits nups  
à l'exclusion des réservoirs.

Boules sur ———— 20.1108

Trappes

23.1108

Ces rants peuvent exister pour 10 ans mais  
non pour plus

19.000<sup>T</sup> de rants 62<sup>K</sup> sur le lot Est  
ne sont pas utilisables actuellement.

matériau sortis aux coûts de plus  
ont imputé des coûts de la apppt  
à l'origine de matériaux rants de la brigade.  
depuis les machines sont l'installation d'eff  
pour le montage sur la machine changeant.

matériau - situation de produits rants rants en  
Sept 60, mais en éliminant des produits  
de produits fins  
non rants (hydraulique)  
pour Nov 61

Évaluation du début et  
du début rants  
dans le lot de 62.000<sup>T</sup>

1. Sept 61 élimination du début et du début rants  
pas de schémas pour la suite  
actuelle matière des rants et produits  
éliminant le lot pour rants comme  
en apppt, mais en rants.

uphol diffusion 62.000 T  
 - vide 115.000

T Stock become 20% de l'année  
 V \_\_\_\_\_ 15% \_\_\_\_\_

h1  
 V 167.000  
 71.000

reconstituer 66% actualité about double  
 pour 43. 450 Km en route  
 1271 sub stocks

T / sub stocks cement 31 32 33 in un mini à 2 mm  
 barre de 150 158 mm de stock

|           | stocks | air     |
|-----------|--------|---------|
| V / rails | 88     | 76      |
| V / riv   | 144    | 20      |
| T         | 132    | 60 brut |



Annexes

(dir. 1947  
Colonies)

Situation des stocks à fin d'exercices  
1938, 1941 et 1942 (<sup>évaluation</sup> ~~situation probable~~)

Service du Matériel

|                         | Unités         | Situation des stocks au   |                           |                           | Variations de |           |
|-------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|-----------|
|                         |                | 31 Dec <sup>re</sup> 1938 | 31 Dec <sup>re</sup> 1941 | 31 Dec <sup>re</sup> 1942 | 1941/1938     | 1942/1941 |
| Produits ferreux        | T              | 180.000                   | 145.000                   | 132.000                   | - 19,4%       | - 9%      |
| Produits cuivreux       | T              | 6.100                     | 5.480                     | 5.240                     | - 10,2%       | - 4,4%    |
| Bois                    | m <sup>3</sup> | 80.000                    | 28.000                    | 30.000                    | - 65%         | + 7,1%    |
| Peintures               | T              | 1.500                     | 680                       | 660                       | - 54,7%       | - 2,9%    |
| Hydrocarbures et huiles | T              | 12.300                    | 3.630                     | 2.140                     | - 70,5%       | - 41,1%   |
| Combustibles            | T              | 12.300                    | 3.630                     | 2.140                     | - 70,5%       | - 41,1%   |
| Lubrifiants             | T              | 8.200                     | 4.170                     | 4.950                     | - 49,1%       | + 18,7%   |
| Textile                 | T              | 2.500                     | 1.600                     | 1.500                     | - 36,0%       | - 6,3%    |

Service de la Voie

|                         | Unités         | Situation des stocks au   |                           |                           | Variations de |           |
|-------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|-----------|
|                         |                | 31 Dec <sup>re</sup> 1938 | 31 Dec <sup>re</sup> 1941 | 31 Dec <sup>re</sup> 1942 | 1941/1938     | 1942/1941 |
| Rails                   | T              | 197.660                   | 117.550                   | 88.530                    | - 40,5%       | - 24,7%   |
| Autres produits ferreux | T              | 192.550                   | 142.250                   | 144.390                   | - 10,5%       | - 17,2%   |
| Produits cuivreux       | T              | 1.570                     | 1.800                     | 1.750                     | + 14,6%       | - 2,8%    |
| Autres métaux           | T              | 1.180                     | 1.320                     | 1.350                     | + 11,9%       | + 2,3%    |
| Traverses               | p              | 4.290.070                 | 3.368.420                 | 2.990.080                 | - 21,5%       | - 11,2%   |
| Bois                    | m <sup>3</sup> | 51.660                    | 40.520                    | 37.110                    | - 21,6%       | - 8,4%    |
| Matières diverses       | T              | 20.600                    | 23.110                    | 20.950                    | + 12,2%       | - 9,3%    |

Variation des stocks 31 Décembre 1942 / 31 Décembre 1941

|   |       |
|---|-------|
| Stocks du Service T                               | 6,6%  |
| Stocks du Service V                               | 15,1% |
| Stocks de combustibles                            | 28,1% |
| Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée) | 19,5% |

# Stocks Voie

Oct 1941  
Culwicks

|                    | Stocks<br>fin 1941      | Stocks<br>fin 1942     | Rapport %<br>des stocks de 1942<br>aux stocks de 1941 | % de hausse<br>des prix<br>par rapport à 1941 |
|--------------------|-------------------------|------------------------|---|---|
| Rails              | 117.552 <sup>T</sup>    | 88.533 <sup>T</sup>    | 75,3  | 0 %   |
| Traverses          | 3.368.417 <sup>P</sup>  | 2.990.080 <sup>P</sup> | 88,8  | 24 %  |
| Métaux ferreux     | 172.252 <sup>T</sup>    | 144.385 <sup>T</sup>   |   | 12 %  |
| Cuivre et alliages | 1.797 <sup>T</sup>      | 1.751 <sup>T</sup>     | 97,4  | 18 %  |
| Autres métaux      | 1.321 <sup>T</sup>      | 1.355 <sup>T</sup>     | 102,5   | 40 %  |
| Bois               | 36.500 <sup>T (1)</sup> | 33.400 <sup>T</sup>    | 91,5  | 52 %  |
| Matières diverses  | 23.107 <sup>T</sup>     | 20.954 <sup>T</sup>    | 90,7  | 74 %  |
|                    | 235.860 <sup>T</sup>    | 209.300 <sup>T</sup>   |   |   |
|                    | 588.329                 |                        |   |   |

Pondération de l'indice de hausse des prix.

|                    |                          |         |                    |
|--------------------|--------------------------|---------|--------------------|
| Rails              | 88.533 <sup>T</sup>      | x 100 = | 8.853.300          |
| Traverses          | 209.300 <sup>T (2)</sup> | x 124 = | 25.953.200         |
| Métaux ferreux     | 144.385                  | x 112 = | 16.170.000         |
| Cuivre et alliages | 1.751                    | x 118 = | 206.618            |
| Autres métaux      | 1.355                    | x 140 = | 189.700            |
| Bois               | 33.400                   | x 152 = | 5.076.800          |
| Matières diverses  | 20.954                   | x 174 = | 3.645.996          |
|                    | 499.678                  |         | 60.095.614         |
|                    |                          |         | indice moyen 120,3 |

Indice moyen. Matériel et Voie (y-c. combustible)  
(base 100 en 1941)

|             | Stock<br>fin 1942      | Indice<br>(base 100 en 1941) |             |
|-------------|------------------------|------------------------------|-------------|
| Matériel    | 173.490 <sup>T</sup>   | 119,5                        | 20.729.950  |
| Voie        | 499.678 <sup>T</sup>   | 120,3                        | 60.095.614  |
| Combustible | 584.000 <sup>T</sup>   | 111,7 <sup>(3)</sup>         | 46.914.000  |
|             | 420.000                |                              |             |
|             | 1.093.168 <sup>T</sup> | indice moyen                 | 127.739.564 |
|             |                        | 116,9                        |             |

|   | Stocks fin 1941 | Stocks fin 1942 | Indice<br>base 100 en 1941 |                              |
|---|-----------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|
| Matériel  | 185.760         | 173.490         | 93,4                       | 6,6                          |
| Voie  | 588.329         | 499.678         | 84,9                       | 15,1                         |
| Combustible   | 584.000         | 420.000         | 71,9                       | 28,1                         |
|   | 1.358.089       | 1.093.168       | 80,5 ou 79,3               | 19,5 % de diminution         |
|   |                 | 1.077.168       |                            | 20,7                         |
| Indice de la valeur du stock fin 1942<br>(base 100 en 1941) |                 | 80,5 x 116,9 =  | 94,1                       | soit une diminution de 5,9 % |

(1). Converti en T à raison de 900 kg au m<sup>3</sup>

(2). Converti en T à raison de 70 kg par traverse

(3). Prix moyen de la tonne en 1941 247<sup>T</sup>  
1942 276<sup>T</sup> } indice 111,7



# Stocks M. T.

Oct. 1942  
coulés

|                                 | Stocks<br>fin 1941   | stocks<br>fin 1942   | Rapport <sup>stock de 1942</sup><br>% de variation<br>aux stocks<br>par rapport de 1941 | % de hausse<br>variation<br>des prix<br>par rapport à 1941<br>(2) |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|---|---|
| Produits ferreux                | 145.000 <sup>T</sup> | 132.000 <sup>T</sup> | 91, -   | 12%   |
| Produits cuivreux               | 5.480                | 5.240 <sup>T</sup>   | 95, 6   | 18%   |
| Hydrocarbures<br>et lubrifiants | 7.800                | 7.090 <sup>T</sup>   | 90, 9   | 31%   |
| Textiles                        | 1.600                | 1.500                | 93, 8   | 20%   |
| Matières diverses (peinture)    | 680                  | 660                  | 97, 1   | 74%   |
| Bois (1)                        | 25.200               | 27.000               | 107, 1  | 52%   |
|                                 | 185.760              | 173.490              | 93, 4   |   |

L'indice pondéré des matières p.p. des matières en stock fin 1942 (base 100 en 1941) est le suivant

|                              |         |       |   |            |
|------------------------------|---------|-------|---|------------|
| Produits ferreux             | 132.000 | x 112 | = | 14.784.000 |
| - cuivreux                   | 5.240   | x 118 | = | 618.320    |
| Hydrocarbures et lubrifiants | 7.090   | x 131 | = | 928.790    |
| Textiles                     | 1.500   | x 120 | = | 180.000    |
| Matières diverses (Peinture) | 660     | x 174 | = | 114.840    |
| Bois                         | 27.000  | x 152 | = | 4.104.000  |
|                              | 173.490 |       |   | 20.729.950 |

Indice moyen : 119,5  
soit une hausse de 19,5%

La <sup>accroissement</sup> ~~variation~~ ~~maximum~~ de la valeur des stocks de fin 1941 à fin 1942 est de

$$(93,4 \times 119,5) - 100 = \boxed{+ 11,2 \%}$$

(1) - Converti en Tonnes à raison de 900 kg au m<sup>3</sup>

(2) - ~~Fond~~ d'après les éléments de l'indice Montaudou à fin octobre 1942

# Situation des stocks

dec. 1942  
calculs

|                                      | 31-12-38               | 31-12-41  | 31-12-42                                     | Variations %    |                 | 31-12-43                               | Variations %    |                 |                 |
|--------------------------------------|------------------------|---|--|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                      |                        |   |  | $\frac{42}{38}$ | $\frac{42}{41}$ |  | $\frac{43}{38}$ | $\frac{43}{41}$ | $\frac{43}{42}$ |
| Produits forestiers                  | 540.200 T              | 434.800 T   | 364.900 T                                    | -36%            | -16,            | 299.800 T                              | -47,5           | -31,1           | -17,9           |
| Produits chimiques                   | 7.60 T                 | 4280 T  | 6990 T                                       | -8,             | -4,-            | 4990 T                                 | -35,-           | 31,5            | -28,7           |
| Matières végétales (1)               | 1180 T                 | 1320 T  | 1355 T                                       | +14,8           | +2,6            | 1125 T                                 | -4,7            | -14,8           | -17,-           |
| Bois                                 | 121.660 m <sup>3</sup> | 68520 m <sup>3</sup><br><del>61.668 m<sup>3</sup></del> | 67.110 m <sup>3</sup><br><del>60.399 T</del> | -49,1           | -2,1            | 53.950 m <sup>3</sup><br><del>94</del> | -59,1           | -21,3           | -19,7           |
| Papiers                              | 4.290.071 P            | 3.358.417 P<br><del>235889 P</del>                      | 2.990.080 P<br><del>209.300 T</del>          | -30,4           | -11,3           | 2.990.080 P<br><del>204</del>          | -30,4           | -11,3           | -               |
| Hydrocarbures et huiles combustibles | 12.300 T               | 3630 T  | 2140 T                                       | -82,6           | -41,1           | 1290 T                                 | -89,6           | -64,5           | -39,8           |
| Lubrifiants                          | 8200 T                 | 4170 T  | 4950 T                                       | -39,7           | +18,7           | 2870 T                                 | -65,-           | -31,2           | -42,1           |
| Textiles                             | 2500 T                 | 1500 T  | 1500 T                                       | -40,-           | -6,3            | 900 T                                  | -64,-           | -43,8           | -40,-           |
| Matières diverses (2)                | 22.100 T               | 22990 T   | 21.610 T                                     | -2,3            | -9,2            | 20830 T                                | -5,8            | -12,5           | -3,7            |
|                                      |                        | 774.090   | 673.145 T                                    |                 |                 |  |                 |                 |                 |

(1) non compris les stocks de "Matières végétales" en MT

(2) y.c. de "Papiers" en MT mais m.c. les autres Matières diverses en MT



# Situation des Approvisionnement

Dec. 1942

Le 24.12.42

|                            |   | au 31<br>Decembre<br>1938 | au 31<br>Decembre<br>1939 | au 31<br>Decembre<br>1940 | au 31<br>Decembre<br>1941 | au 30<br>septembre<br>1942 | variation<br>pour les<br>9 premiers<br>mois<br>de l'Ex. 1942 | au<br>31 Oct.<br>1942 | variation<br>pour le<br>10 premier<br>mois<br>de l'Ex. 1942 |
|----------------------------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--|-----------------------|---|
| Matériel<br>et<br>traction | Approvisionnement des Magasins                                      | 930 <sup>m</sup>          | 1083                      | 1056                      | 1.222 <sup>m</sup>        | 1371 <sup>m</sup>          | + 149 <sup>m</sup>   | 1392 <sup>m</sup>     | + 170 <sup>m</sup>  |
|                            | Approvisionnement locaux - -  | 393                       | 472                       | 633                       | 802                       | 916                        | + 114  | 931                   | + 129   |
|                            | Combustibles divers - -   | 417                       | 339                       | 157                       | 172                       | 154                        | - 18 <sup>130</sup>  | 159                   | - 13  |
|                            | Total - -   | 1740                      | 1894                      | 1846                      | 2196                      | 2441                       | + 245  | 2.482 <sup>m</sup>    | + 286 <sup>m</sup>  |
| Voie<br>et<br>Bâtiments    | Approvisionnement (sauf<br>rails, traverses & services Electriques) | 577                       | 597                       | 488                       | 671                       | 708                        | + 37   | 715 <sup>m</sup>      | + 44 <sup>m</sup>   |
|                            | Approvisionnement des Services<br>Electriques - - - - -             | 162                       | 207                       | 248                       | 277                       | 325                        | + 48   | 336                   | + 59  |
|                            | Rails - - - - -   | 186                       | 200                       | 215                       | 112                       | 133                        | + 21   | 134                   | + 22  |
|                            | Traverses - - - - -   | 196                       | 200                       | 249                       | 190                       | 196                        | + 6  | 242                   | + 52  |
|                            | Total - -   | 1121                      | 1204                      | 1200                      | 1250                      | 1362                       | + 112  | 1.427 <sup>m</sup>    | + 177 <sup>m</sup>  |
| Ensemble - -               |   | 2861                      | 3098                      | 3046                      | 3446 <sup>m</sup>         | 3.803                      | + 357  | 3.909 <sup>m</sup>    | + 463 <sup>m</sup>  |

Dec. 1942

Situation vs. Studies on:

Variations %

42/28

42/41

Ensemble ray Bois, Fraxus

31-12-88

31-12-41

31-12-42

624.150<sup>T</sup>476.590<sup>T</sup>403.445<sup>T</sup>

-35,4

-15,4

Bois

131.660 m<sup>3</sup>68.520 m<sup>3</sup>67.110 m<sup>3</sup>

-49,10

-2,1

Fraxus

1.890.071<sup>F</sup>2.268.417<sup>F</sup>2.992.080<sup>F</sup>

-30,4

-11,3



Dec. 1942  
Culac

|  | Productions<br>stocks au<br>31-12-42 | % de hausse<br>1942/38<br>(calculé sur<br>Montanton) |   | Productions<br>(Stock au 31/12/42) | % de hausse<br>1942/41<br>(calculé sur<br>Montanton) | Dec. 1942<br>Calculs |
|--|--------------------------------------|--|---|------------------------------------|--|----------------------|
| Produits forestiers  | 364.900                              | 61 %   | 22.258.900  | 354.900                            | 12 %   | 4.378.800            |
| Produits miniers   | 6.990                                | 110 %  | 768.900   | 6.990                              | 18 %   | 125.820              |
| Métaux divers  | 1.355                                | 83 %   | 31.165  | 1.355                              | 40 %   | 54.200               |
| Divers. et lubrifiants   | 7.090                                | 104 %  | 737.360   | 7.090                              | 31 %   | 219.790              |
| Fertilis   | 1.500                                | 204 %  | 306.000   | 1.500                              | 20 %   | 30.000               |
| Matériaux divers   | 21.610                               | 232 %  | 5.013.520   | 21.610                             | 74 %   | 1.599.140            |
|  | 403.445                              |  | 29.115.845  | 403.445                            |  | 6.407.750            |
| $\% \text{ moyen de hausse de } 1942/38 = \frac{29.115.845}{403.445} = 72\%$ |                                      |  | $\% \text{ moyen de hausse de } 1942/41 = \frac{6.407.750}{403.445} = 16\%$ |                                    |  |                      |

Hausses -  $\% \text{ moyen de hausse}$   
 juillet 1942/38 = 49 %  
 juillet 1942/41 = 24 %

Bois  $\% \text{ moyen de hausse}$   
 1942/38 = 115 %  
 1942/41 = 52 %

183

Servant de la voie  
~~Situation des stocks du 8<sup>e</sup> V.~~  
Variation des stocks

Don. A 196  
 calcul

A) Produits finis (Tons)

Rails  
 Traverses, boulons, échelles, Flargues, Sells  
 Accessoires de voie, vannes, rails.

Appareils de voie

Signalisation, et électricité

Engins

B) Matériaux (unités)

| au<br>31-12-41        | au 31-12-42<br>(situation<br>actuelle) | prise en<br>compte le<br>31-12-42 | prise en<br>compte le<br>31-12-43 |
|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 43.450 <sup>(1)</sup> | 41.480                                 | 39.350                            | 38.030                            |
| 80.170                | 49.150                                 | 48.190                            | 38.460                            |
| 42.110 <sup>(2)</sup> | 45.050                                 | 41.090                            | 24.230                            |
|                       | <sup>(3)</sup> 14.590                  | 18.040                            | 15.580                            |
|                       | <sup>(4)</sup> 24.030                  | 25.430                            | 14.620                            |
|                       | 211.250                                | 143.140                           | 134.220                           |
| 3289.472              | 3178.78                                | 2920.000                          | 2920.000                          |

Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas des renseignements relatifs aux

- (1) Rails d'appareils de voie et composants.
- (2) Puits détachés d'appareils de voie
- (3) Signalisation et électricité
- (4) Engins divers, Bâtiments et ouvrages d'art, Alimentation en eau, Outillage articles divers.



20 mai 1943.

Pe

S.N.C.F.  
-:-:-  
Service du Budget  
-:-:-:-

Voir 21.5.43

# N O T E

## sur la variation de valeur des Approvisionnements

-:-:-:-:-

Une étude théorique a permis de déterminer dans des hypothèses bien précises une équation qui donne la variation de la valeur des approvisionnements en fonction de la valeur initiale, de la quantité initiale, de la quantité actuelle, de la vitesse de consommation et de la vitesse de variation des prix et, enfin, du rapport entre le prix d'achat à l'époque d'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Cette équation est la suivante :

$$\frac{V}{V_0} = r_0 \left( \frac{Z}{Z_0} \right) \left[ 1 + \frac{k Z_0}{c (1-a)} \right] + r_0 \frac{Z^2}{Z_0} \frac{ak}{c (1-a)(1-2a)} + \left( \frac{Z}{Z_0} \right)^{\frac{1}{1-a}} \left[ 1 - r_0 \frac{k Z_0 r}{c (1-2a)} \right]$$

équation dans laquelle  $V_0$  = valeur du stock à l'instant considéré  
 $V$  = valeur initiale  
 $Z$  = quantité stockée à l'instant considéré,  
 $Z_0$  = stock initial  
 $c$  = vitesse de consommation des approvisionnements,  
 $a$  = rapport entre la vitesse d'achat et la vitesse de consommation,  
 $k$  = coefficient de variation des prix d'achat dans l'unité de temps en supposant que les prix varient linéairement,  
 $r_0$  = rapport entre le prix d'achat à l'origine et le prix moyen du stock à la même époque.

Bien que les hypothèses faites pour établir une pareille formule soient particulièrement simples, car la réalité est autrement complexe, le grand nombre de variables qui subsistent ne rend pas l'utilisation de cette équation particulièrement commode.

....

Nous avons donc préparé un certain nombre d'abaques correspondant à des hypothèses bien déterminées; nous avons ensuite rapproché les données théoriques fournies par cette équation des variations réelles de stocks.

## I - ETUDE THEORIQUE -

Nous avons établi plusieurs abaques en étudiant successivement les variations de  $a$ , de  $k$  et de  $r_0$ . Chaque abaque correspond à un  $a$ :

$a = 0,90$   
 $a = 1$   
 $a = 1,1$

1°) Nous avons considéré que les variations de  $a$  et de  $k$  en supposant les autres paramètres fixes.

Pour chaque abaque nous avons tracé une courbe représentant les valeurs suivantes de  $k$  :

0, 0,1 0,2

2°) Nous avons préparé un autre graphique dans lequel nous avons fait varier  $Rr_0$ ; en supposant que les autres paramètres donnés restent constants nous avons pris :

$a = 0,9$   
 $k = 0$

L'examen de la première série d'abaques ne fait rien ressortir de particulier dans les hypothèses où  $a = 1$  ou  $1,1$ , et ceci quelle que soit la valeur de  $k$ .

Dans ces deux hypothèses en effet la valeur du stock croît à peu près proportionnellement à la quantité stockée ( $a = 1,1$ ) ou au temps ( $a = 1$ ).

Par contre, dans l'hypothèse où  $a = 0,9$  on remarque que pour les valeurs importantes de  $k$  ( $k = 0,2$  par exemple) bien que le stock décroisse, la valeur augmente pendant les premières années pour décroître ensuite.

3°) L'étude du dernier abaque établi en fonction des différentes valeurs de  $r_0$  paraît plus intéressante. On observe en effet que pour différentes valeurs de  $r_0$  supérieures à 1, bien que le stock diminue, que le prix d'achat soit fixe, la valeur du stock augmente au cours des différentes années.

Ce diagramme confirme donc très exactement ce que nous avons indiqué dans notre note du 13 janvier dernier, dans laquelle nous



avons dit que le stock pouvait croître en valeur bien qu'il diminuât en quantité et ceci avec des prix constants. Plus  $r_0$  est grand, c'est-à-dire plus il y a d'écart entre le prix d'achat et le prix moyen de stock et plus cette période de hausse de la valeur du stock est accentuée.

## II - EXAMEN DES STOCKS, VARIATION REELLES DES STOCKS.

On ne peut évidemment songer à faire une étude d'ensemble de la variation globale des stocks de la S.N.C.F., les différentes matières qui les composent ont des variations trop différentes pour que cela soit possible.

Nous avons choisi pour terrain d'expérience une matière représentant un stock à la fois aussi homogène et aussi vaste que possible; nous avons choisi pour cela le stock des rails.

Notre étude a porté à la fois sur les variations globales de stocks S.N.C.F., y compris les rails de réemploi et les rails pour appareils de voie et, d'une façon plus particulière, sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest.

La première étude peut être résumée dans le graphique ci-joint qui donne, d'une part, les variations réelles de la valeur des stocks en fonction des quantités pour chacune des années 1938 à 1942 et, d'autre part, les variations théoriques de devrait donner la formule. Ces variations théoriques ont été établies de deux façons différentes : d'une part en prenant, pour chaque année, une variation égale à la moyenne de variation des années considérées et, d'autre part, en faisant à chaque exercice un calcul spécial à partir des données à la fin de l'exercice précédent.

Comme le montre le graphique, les premiers calculs donnent des résultats parfaitement aberrant par rapport aux résultats réels tant en ce qui concerne les quantités que les valeurs.

Le deuxième calcul donne sans doute des résultats plus rapprochés mais on constate cependant un écart assez sensible avec les données réelles. Cet écart semble tenir au fait que la réalité est plus complexe que les hypothèses simples qui ont présidé aux calculs de la formule indiquée plus haut. Les prix par exemple ne varient pas linéairement, les vitesses d'entrées et de sorties ne sont pas non plus constantes comme nous l'avons supposé; d'autre part, il y a des rails de réemploi qui sont à des prix nettement différents des prix des rails neufs et viennent perturber les prix moyens. Enfin, un certain nombre de corrections comptables ont dû être apportées pour des raisons diverses en cours d'exercice et viennent en troubler les résultats.

On aurait pu espérer, dans ces conditions, que la deuxième étude qui porte sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest et qui a nécessité d'ailleurs des dépouillements fort importants aurait dû nous conduire à des résultats plus satisfaisants que ceux de l'étude précédente.

L'expérience montre qu'il n'en est rien et, aussi, un écart considérable existe entre les valeurs réelles et les valeurs théoriques, mais dans le cas où ces valeurs théoriques sont déterminées en fonction des résultats à la fin de l'année précédente.

Dans ce cas, il semble que les écarts s'expliquent par les mêmes considérations que celles que nous venons d'exposer ci-dessus, sauf, naturellement, l'intervention de rails de réemploi puisqu'il ne s'agit que de rails neufs.

En conclusion :

1°) L'étude théorique établit parfaitement qu'un stock peut augmenter de valeur tout en diminuant en quantité, à prix constant.

2°) Au point de vue utilisation pratique, la formule établie il ne semble pas que dans les meilleures conditions on puisse avoir des résultats à moins de 10 % près.



1) MB.2261-43

S.N.C.F.

Service du Budget

22 janvier 1943.

NOTE

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements", j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories, de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.300 T.) est supérieure à la quantité existante à fin 1938 (1.440 T.).

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types sont en quantité surebondante, ils sont d'un emploi plus fréquent.

...

Par contre, nous n'avons que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains types de rails que nous avons entapprovisionnementnés peuvent actuellement être utilisés faute de posséder les boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus.

Si vous le désirez, je demanderai au Service T la décomposition qui vous intéresse, mais nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons de signaler pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est encore beaucoup plus nombreux qu'au Service V (environ 10 fois supérieur).

Je continue à suivre de près la question des stocks.



19 janvier 1943

Pcf  
Variation  
de  
approvisionnement  
66

## M E M E R T O

d'une Conférence tenue chez Monsieur COULLIE

le 19 janvier 1943.

-:-:-:-

Etaient présents :

MM. COULLIE, GROS, DUFFRE, THOMAS, ABOUT, BIDET, BOUR.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux.

En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an à fin novembre 1941 et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on serait en droit de s'attendre à une réduction.

Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

|                            | 1941    | 1942    |
|----------------------------|---------|---------|
|                            | (1)     |         |
| Matériel et Traction ..... | 62.000T | 60.000T |
| Voie (rails) .....         | 74.000T | 76.000T |

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fourni il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à ces chiffres; la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails à des matériaux de récupération.

(1) Mais le chiffre de 62.000 T. comprend des produits finis en brut, il n'y a que 35.000 T. chiffre comparable à 60.000 T.

En ce qui concerne le Service du Matériel, l'augmentation tient essentiellement à ce que, il y a un an, le Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc... sont considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, où l'écart d'ailleurs est moins important, il résulte pour les rails du fait que 120 km de voies qui devaient être renouvelés n'ont pu l'être, faute de main-d'oeuvre ou en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation. De ce fait, 11.040 T. de rails se trouvent actuellement en approvisionnement alors qu'ils ne devraient pas y figurer.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

En définitive, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de dire la vérité, c'est-à-dire qu'il est préférable de donner les stocks totaux résultant des nouveaux modes de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est qu'apparent et provient de la comptabilisation de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M.GROS, il est parlé de déclaration à faire en ce qui concerne les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants qui peuvent être susceptibles de nous intéresser.

1°- Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, ainsi que nous l'avons dit plus haut, 11.040 T. de rails qui auraient dû être utilisés pour 120 km qui n'ont pu être utilisés, sont restés aux approvisionnements. D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrés en approvisionnement.

2°- ...



2°- En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tôles abîmées réceptionnées cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock, mais, pour des raisons particulières, étant donné la cadence des commandes, il est probable qu'en 1943 on assistera à une chute importante.

3°- Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 19.000 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi uniforme sont inexistantes dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23 mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus courant.

dans

Il faut signaler aussi que les boulons, certaines catégories manquent, qui correspondent justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et que nous ne pouvons pas utiliser faute de quelques petites pièces.

Pour le matériel, des cas analogues peuvent être signalés.

On manque d'entretoises de 31,32 et 33 mm. Le stock existant est de un mois, ce qui est infime. Par contre, nous avons pour 158 mois de barres de I50.

On peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" en même temps que progresse la normalisation des pièces dont nous nous servons.

Variétés des approuvés con<sup>5</sup>

Préparation de la note  
Su

12 janvier 1943  
—



RD. 9/I/I943.

S.N.C.F.

Service du Budget

9 Janvier 1943.

(1) Cette baisse peut ne pas paraître importante, mais elle est en fait due à la diminution des stocks de matières premières et de produits finis. Elle est due à la diminution des stocks de matières premières et de produits finis. Elle est due à la diminution des stocks de matières premières et de produits finis.

N O T E

sur la variation de valeur des approvisionnements

-----

Lors de la révision d'octobre dernier nous avons prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Cette évaluation avait été basée sur les résultats connus en juillet 1942. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que l'accroissement du montant des approvisionnements en 1942 s'élève à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock à fin 1941, au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les stocks sont en résorption progressive ainsi que les Services ne manquent pas de le signaler en permanence. En effet, on peut estimer à 19,5 % la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 (voir le détail en annexe) par rapport au début de l'année, alors que par rapport à 1941, la hausse moyenne enregistrée sur les matières qui constituent les approvisionnements est de l'ordre de 17 %, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6% (2) alors qu'en fait l'accroissement de 500 M. représente un pourcentage de hausse de 14,5 % au lieu d'accroissement de 17 %.

Il y a donc contradiction dans les résultats mathématiques; Cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée, sorties des Approvisionnements aux mêmes prix qu'elles y entrent.

A l'entrée.

Les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix d'achat revient des matières, les matériaux et objets rentrés en magasin après dépose d'installations le sont en général à des prix de série

(2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

|                               |                     |      |              |
|-------------------------------|---------------------|------|--------------|
| Indice du stock au 31/12/1941 | .....               | 100  |              |
| " " 31/12/1942                | .....               | 80,5 | (100 - 19,5) |
| Indice des prix de 1941       | .....               | 100  |              |
| Indice des prix de 1942       | .....               | 117  | (100 + 17)   |
| Valeur du stock au 31/12/1941 | .....               | 100  |              |
| Valeur du stock au 31/12/1942 | $80,5 \times 117 =$ | 94,2 |              |

Le pourcentage de baisse de la valeur du stock est donc de 5,8 ou 6%.

(2) Les prix de série, qui sont établis au début de chaque année en fonction des stocks et des achats probables de l'année, sont en général voisins des prix d'achat. Ils ont été établis forfaitairement pour la première fois en 1938 par le Service V.

A la sortie.

Les matières sont <sup>di'empirisme</sup> sorties du compte approvisionnements soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, <sup>il en résulte que par suite, lorsque les prix d'achat croissent d'une année sur l'autre, les prix d'entrée sont supérieurs aux prix de sortie; si donc l'on suppose le niveau du stock constant, la valeur des approvisionnements augmentera, malgré tout.</sup>

<sup>Depuis ces années 1938-1941, les matières consommées sont de plus en plus chères, et bien que le prix d'achat reste stable pendant un certain délai, - cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple, - la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours encore le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.</sup>

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

|                                     | 31/12/1938           |  | 31/12/1941           |  | Variation: | 31/12/1942          |  | Variation: |
|-------------------------------------|----------------------|--|----------------------|--|------------|---------------------|--|------------|
|                                     |                      |  |                      |  | de         |                     |  | de         |
|                                     |                      |  |                      |  | 1941/1938: |                     |  | 1942/1941: |
| Valeur du stock .....               | 186 <sup>M</sup>     |  | 112 <sup>M</sup>     |  | - 39,8     | 134 <sup>M</sup>    |  | + 19,6     |
| Quantité stockée.....               | 198.000 <sup>T</sup> |  | 118.000 <sup>T</sup> |  | - 40,4     | 89.000 <sup>T</sup> |  | - 24,6     |
| Prix moyen de la tonne stockée..... | 939 <sup>f</sup>     |  | 949 <sup>f</sup>     |  | + 1%       | 1.506 <sup>f</sup>  |  | + 58,7     |
| Prix d'achat à la tonne:            | 1.365 <sup>f</sup>   |  | 2.591 <sup>f</sup>   |  | + 89,8     | 2.591 <sup>f</sup>  |  | 0          |

- Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :
- en 1941, par rapport à 1938, le stock a diminué de 40,4 % alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8 %: le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1%, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8 %).
  - en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6 %; au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 %. Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc en conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ; mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.



En définitive, on voit que ~~l'examen de la variation~~ des quantités stockées et des prix d'achat ne permet pas de déterminer d'une manière suffisamment précise la variation de la valeur des approvisionnements. Il faudrait pour cela procéder pour les différentes catégories de matières à un dépouillement complet par année des entrées et des sorties des magasins, ainsi que des prix correspondants. Il apparaît cependant bien que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1942 mais aussi de celle des années antérieures. Une comparaison des stocks préalablement réévalués permettrait d'éviter cette anomalie, car les causes de variations autres que celles des quantités stockées et celle du cours des matières seraient éliminées. *à ces séries*  
*présentant un pas par rapport au dépeuplement avec l'écoulement son utilité.*

*à l'achat*  
Ces valeurs ne dépendent pas uniquement des prix d'achat, mais du prix moyen des stocks, lui-même fonction des prix antérieurement payés et des stocks déjà constitués.  
*de l'importance des*

*en quantités* *au* *au*  
Variation des stocks 31 décembre 1941/31 décembre 1942  
Stocks du Service T ..... - 6,6%  
Stocks du Service V ..... - 15,1%  
Stocks de combustibles ..... - 28,1%

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)..... - 19,5%

*en quantités*  
Situation des stocks à la fin des années  
1938, 1941 et 1942 (évaluation)

Approuvations du Service du Matériel (1)

|                                      | Unités | Situation des stocks au |          |          | Variations de |           |   |
|--------------------------------------|--------|-------------------------|----------|----------|---------------|-----------|---|
|                                      |        | 31/12/38                | 31/12/41 | 31/12/42 | 1941/1938     | 1942/1941 |   |
| Produits ferreux....                 | T      | 180.000                 | 145.000  | 132.000  | - 19,4%       | - 9%      | " |
| Produits cuivreux...                 | T      | 6.100                   | 5.480    | 5.240    | - 10,2%       | - 4,4%    | " |
| Bois .....                           | m3     | 80.000                  | 28.000   | 30.000   | - 65 %        | + 7,1%    | " |
| Peintures .....                      | T      | 1.500                   | 680      | 660      | - 54,7%       | - 2,9%    | " |
| Hydrocarbures et huiles combustibles | T      | 12.300                  | 3.630    | 2.140    | - 70,5%       | - 41 %    | " |
| Lubrifiants .....                    | T      | 8.200                   | 4.170    | 4.950    | - 49,1%       | + 18,7%   | " |
| Textiles .....                       | T      | 2.500                   | 1.600    | 1.500    | - 36%         | - 6,3%    | " |
| ensemble                             |        |                         |          |          |               | - 6,6%    | " |

Approuvations du Service de la Voie

|                       |    | : Uni-: Situation des stocks au : |            |            | Variations de |           |           |   |
|-----------------------|----|-----------------------------------|------------|------------|---------------|-----------|-----------|---|
|                       |    | tés                               | 3I/I2/38   | 3I/I2/4I   | 3I/I2/42      | I94I/I938 | I942/I94I |   |
|                       |    |                                   |            |            |               |           |           |   |
| Rails .....           | T  | :                                 | I97.660:   | II7.550:   | 88.530:-      | 40,5%:-   | 24,7%     | " |
| Autres produits fer-  | :  | :                                 | :          | :          | :             | :         | :         | " |
| reux .....            | T  | :                                 | I92.550:   | I72.250:   | I44.390:-     | IO,5%:-   | I7,2%     | " |
| Produits cuivreux...  | T  | :                                 | I.570:     | I.800:     | I.750:+       | I4,6%:-   | 2,8%      | " |
| Autres métaux .....   | T  | :                                 | I.I80:     | I.320:     | I.350:+       | II,9%:+   | 2,3%      | " |
| Traverses .....       | p  | :                                 | 4.290.070: | 3.368.420: | 2.990.080:-   | 2I,5%:-   | II,2%     | " |
| Bois .....            | m3 | :                                 | 5I.660:    | 40.520:    | 37.IIO:-      | 2I,6%:-   | 8,4%      | " |
| Matières diverses.... | T  | :                                 | 20.600:    | 23.IIO:    | 20.950:+      | I2,2%:-   | 9,3%      | " |
|                       | :  | :                                 | :          | :          | :             | :         | -15,1%    | " |

Approuvations des Combustibles

|   |           |         |         |         |         |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|
| T | 1.872.000 | 584.000 | 420.000 | - 68.8% | - 28.1% |
|---|-----------|---------|---------|---------|---------|

(1) à l'exclusion des matières diverses - dont le dépeçage des stocks avant les "coulées" - de  
qui représentent environ 25% du total.  
(2) dont une partie pour le pontage des rails (33%) et une autre pour les rails utilisés, notamment dans les voies d'embranchement.



## Variation des stocks 31 décembre 1942/31 décembre 1941

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Stocks du Service T .....    | 6,6%  |
| Stocks du Service V .....    | 15,1% |
| Stocks de combustibles ..... | 28,1% |

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)..... 19,5%

-:-:-:-

Situation des stocks à la fin des années  
1938, 1941 et 1942 (évaluation)

## Service du Matériel

|                      | :Uni-: | Situation des stocks au |           |           | Variations de |            |
|----------------------|--------|-------------------------|-----------|-----------|---------------|------------|
|                      |        | tés :31/12/38           | :31/12/41 | :31/12/42 | :1941/1938    | :1942/1941 |
| Produits ferreux.... | T      | 180.000:                | 145.000:  | 132.000:  | - 19,4%:-     | 9%         |
| Produits cuivreux... | T      | 6.100:                  | 5.480:    | 5.240:    | - 10,2%:-     | 4,4%       |
| Bois .....           | m3     | 80.000:                 | 28.000:   | 30.000:   | - 65 %:-      | 7,1%       |
| Peintures .....      | T      | 1.500:                  | 680:      | 680:      | - 54,7%:-     | 2,9%       |
| Hydrocarbures et     |        |                         |           |           |               |            |
| huiles combustibles  | T      | 12.300:                 | 3.630:    | 2.140:    | - 70,5%:-     | 41 %       |
| Lubrifiants .....    | T      | 8.200:                  | 4.170:    | 4.350:    | - 49,1%:-     | 18,7%      |
| Textiles .....       | T      | 2.500:                  | 1.600:    | 1.500:    | - 36%:-       | 6,3%       |

## Service de la Voie

|                       | :Uni-: | Situation des stocks au |            |             | Variations de |            |
|-----------------------|--------|-------------------------|------------|-------------|---------------|------------|
|                       |        | tés :31/12/38           | :31/12/41  | :31/12/42   | :1941/1938    | :1942/1941 |
| Rails .....           | T      | 197.660:                | 117.550:   | 88.530:-    | 40,5%:-       | 24,7%      |
| Autres produits fer-  |        |                         |            |             |               |            |
| reux .....            | T      | 192.550:                | 172.250:   | 144.390:-   | 10,5%:-       | 17,2%      |
| Produits cuivreux...  | T      | 1.570:                  | 1.800:     | 1.750:+     | 14,6%:-       | 2,8%       |
| Autres métaux .....   | T      | 1.180:                  | 1.320:     | 1.350:+     | 11,9%:-       | 2,3%       |
| Traverses .....       | p      | 4.290.070:              | 3.368.420: | 2.990.080:- | 21,5%:-       | 11,2%      |
| Bois .....            | m3     | 51.660:                 | 40.520:    | 37.110:-    | 21,6%:-       | 8,4%       |
| Matières diverses.... | T      | 20.600:                 | 23.110:    | 20.950:+    | 12,2%:-       | 9,3%       |

9/I/1943.

P.N.C.F.

---:-

Service du Budget

---:-:---:-

9 Janvier 1943.

N O T E

sur la variation de valeur  
des Approvisionnements

---:-:---:-

*du 9/1/43*

*annuler*

Lors de la révision d'octobre dernier nous avons prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Cette évaluation avait été basée sur les résultats connus en juillet 1942. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que l'accroissement du montant des approvisionnements en 1942 s'élève à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock à fin 1941.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les stocks sont en résorption progressive ainsi que les Services ne manquent pas de le signaler en permanence. En effet, on peut estimer à 19,5 % la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 (voir le détail en annexe) par rapport au début de l'année, alors que par rapport à 1941 la hausse moyenne enregistrée sur les matières qui constituent les approvisionnements n'est que d'environ 17%. Dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6% (1) alors qu'en fait l'accroissement de 500 M. représente un pourcentage de hausse de 14,5 %.

Il y a donc contradiction dans les résultats mathématiques; cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sorties des Approvisionnements aux mêmes prix qu'elles y entrent.

A l'entrée.

Les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix de revient des matières; les matériaux et objets rentrés en magasin après dépose d'installations le sont en général à des prix de série (2)

(1) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

|   |      |
|---|------|
| Indice du stock au 31/12/1941 .....                     | 100  |
| "          "          31/12/1942 .....                  | 80,5 |
| Indice des prix de 1941 .....                           | 100  |
| Indice des prix de 1942 .....                           | 117  |
| Valeur du stock au 31/12/1941 .....                     | 100  |
| Valeur du stock au 31/12/1942 $80,5 \times 117 =$ ..... | 94,8 |
| 100   |      |

Le pourcentage de baisse de la valeur du stock est donc de 5,8 ou 6%.

(2) Les prix de série, qui sont établis au début de chaque année en fonction des stocks et des achats probables de l'année, sont en général voisins des prix d'achat. Ils ont été établis forfaitairement pour la première fois en 1938 par le Service V.



### A la sortie.

Les matières sont sorties du compte approvisionnements soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien.

Par suite, lorsque les prix d'achat croissent d'une année sur l'autre, les prix d'entrée sont supérieurs aux prix de sortie; si donc l'on suppose le niveau du stock constant, la valeur des approvisionnements augmentera *malgré tout*.

Bien plus, même si les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, - cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple, - la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant encore le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

| =====                    |                        |                        |             |                       |             |
|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
|                          |                        |                        | :Variation: |                       | :Variation" |
|                          | :31/12/1938            | :31/12/1941            | de          | :31/12/1942           | de "        |
|                          |                        |                        | :1941/1938: |                       | :1942/1941" |
|                          |                        |                        | %           |                       | %           |
| Valeur du stock .....    | 186 <sup>M</sup> :     | 112 <sup>M</sup> :     | - 39,8:     | 134 <sup>M</sup> :    | + 19,6 "    |
| Quantité stockée.....    | 198.000 <sup>T</sup> : | 118.000 <sup>T</sup> : | - 40,4:     | 89.000 <sup>T</sup> : | - 24,6 "    |
| Prix moyen de la tonne : |                        |                        |             |                       | "           |
| stockée.....             | 939 <sup>f</sup> :     | 942 <sup>f</sup> :     | + 1% :      | 1.506 <sup>f</sup> :  | + 58,7 "    |
| Prix d'achat à la tonne: | 1.365 <sup>f</sup> :   | 2.591 <sup>f</sup> :   | + 89,8:     | 2.591 <sup>f</sup> :  | 0 "         |
| =====                    |                        |                        |             |                       |             |

- Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :
- en 1941, par rapport à 1938, le stock a diminué de 40,4 % alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8 %: le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmentée de 1%, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8 %).
  - en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6 % au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 %. Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc en conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.

En définitive, on voit que l'examen de la variation des quantités stockées et des prix d'achat ne permet pas de déterminer d'une manière suffisamment précise la variation de la valeur des approvisionnements. Il faudrait pour cela procéder pour les différentes catégories de matières à un dépouillement complet par année des entrées et des sorties des magasins, ainsi que des prix correspondants. Il apparaît cependant bien que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1942 mais aussi de celle des années antérieures. Une comparaison des stocks préalablement réévalués permettrait d'éviter cette anomalie, car les causes de variations autres que celles des quantités stockées et celle du cours des matières seraient éliminées.



Service de la Voie  
Contingents alloués en 1942 et fin 1943  
**DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FERREUX POUR 1943**

-:-:-:-:-

1942

| Contingents<br>alloués  | Contingents<br>probables | A - Produits ferreux   | 1942              | Programme<br>de<br>guerre              | Programme<br>d'extrême<br>pénurie | " |
|---|--------------------------|--|-------------------|--|-----------------------------------|---|
| 15600 <sup>T</sup>  | 15600 <sup>T</sup>       | Remboursement  | 5092 <sup>T</sup> | -                                      | -                                 | " |
|   |                          | Rails.....   | 15600             | 103.160 <sup>T</sup>                   | 34.560 <sup>T</sup>               | " |
|   | A                        | Tirefonds.....   |                   | 6.960                                  | 4.260                             | " |
|   | A                        | Boulons d'éclisses.....  |                   | 736                                    | 285                               | " |
|   | A                        | Eclisses.....  | 19580             | 884                                    | 265                               | " |
|   | A                        | Selles & flasques.....   |                   | 160                                    | "                                 | " |
|   | A                        | Coussinets de voie.....  |                   | 3.083                                  | 1.538                             | " |
| 14195 <sup>T</sup> +<br>mu part de<br>pour les appareils de<br>type rénovés | 14195 <sup>T</sup>       | Appareils de voie.....   | 14125             | 20.755                                 | 2.825                             | " |
|   | A                        | Ceins.....   |                   | 611                                    | 152                               | " |
| 5908 <sup>T</sup>   |                          | Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 5918              | 3.600                                  | 3.600                             | " |
| part de A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F  |                          | Divers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtiments..... | 4485              | 9.266                                  | 475                               | " |
|   |                          | Outils.....  |                   |  |                                   | " |
|   |                          | Totaux.....  | 64700             | 149.215 <sup>T</sup>                   | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|   |                          |  |                   | (soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | (soit 4.000 T.<br>par mois)       | " |

Donnée  
5400<sup>T</sup>

B - Travaux

1942

1943

| Contingent<br>alloué | Attribution<br>probable | Contingent<br>alloué | Attribution<br>probable |
|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| 3.200.000<br>unib.   | 2.200.000<br>unib.      | 1.800.000<br>unib.   | 1.500.000<br>unib.      |

10 novembre 1942.

-:-:-

Service du Budget

-:-:-:-:-

## NOTE

RD.

sur la variation des approvisionnements

-:-:-:-:-

*en contradiction*  
 Une augmentation des approvisionnements d'environ 300 M. a été prévue en 1942 par rapport à 1941. Cette augmentation semble incompatible avec la résorption importante des stocks signalés en permanence par les Services. *suppression*

*Cette situation paradoxale*  
 La situation actuelle peut en effet sembler paradoxale. Il est évident que si les stocks étaient restés stables en quantité leur valeur apparaîtrait supérieure du fait de la hausse des prix, mais on peut penser que la résorption constante des stocks aurait amené malgré cette hausse de prix une diminution de leur valeur. *Notes verrons que*  
 La situation actuelle tient uniquement au mode de comptabilisation des stocks et, en particulier, au mode de détermination des prix de sortie de magasin.

Nous savons que les stocks sont suivis par les Services de la S.N.C.F. en valeur et en quantité. Il est évident que si chaque matière entraît et sortait des magasins au même prix, la variation en valeur serait proportionnelle à la variation en quantité; mais cette condition, qui est déjà théorique en période d'économie normale, se trouve actuellement complètement faussée du fait de la hausse continuelle et importante des prix.

*En ce qui concerne le Service T*  
 Nous allons examiner rapidement les méthodes comptables actuellement suivies par les Services T et V. Les magasins du Service T sortent les matières à leur prix d'achat le plus ancien, exception faite pour les magasins de la Région Est qui se créditent au prix moyen de stock. Il en résulte que le prix de sortie d'une même matière peut être différent d'une région à une autre et même d'un magasin à un autre (1).

*Quant au*  
 En ce qui concerne le Service V, l'unification des méthodes pratiquées par les anciens réseaux était <sup>en cours de mise</sup> pratiquée avant la guerre et a été reprise récemment. Actuellement, les méthodes employées diffèrent encore sensiblement suivant les régions. Les sorties de magasin sont faites à l'Est et au Sud-Ouest au prix moyen du stock, à l'Ouest aux prix d'achat les plus anciens et enfin au Nord et au Sud-Est à un prix de tarif (2).

(1) Cet inconvénient est en partie évité du fait de la spécialisation des magasins.

(2) Ce prix de tarif est fixé par les Services régionaux en tenant compte des prix de marchandises en stock et des entrées probables en magasin. Cette méthode a abouti au Sud-Est à un boni important que la région a dû résorber en minorant ses prix de tarif. *Il faut approuver un boni*



Afin d'éviter l'application aux comptes d'emploi de prix différents pour une même matière, il a été adopté un prix unique de facturation dit "prix de série" (I). Les matériaux déposés rentrant en magasin sont repris à ce prix se série après abattement pour usure s'il y a lieu.

Il résulte de ce qui précède qu'il n'y a pas de parallélisme entre l'évolution des stocks en valeur et celle des stocks en quantité.

Examinons, par exemple, le cas d'un magasin qui sort ses marchandises au prix moyen de stock et admettons que pour une matière déterminée ce magasin a acheté en cours d'année à un prix plus élevé une quantité égale à son stock de départ, si les sorties de l'année considérée sont très supérieures au stock de départ on aboutira à la fin de l'année à la situation suivante par rapport à celle du début de l'année : stock plus élevé en valeur bien que plus faible en quantité.

Il est évident que, dans ce cas, la variation en valeur comparée à la variation en quantité ne pourra pas accuser une augmentation supérieure à la hausse qu'ont subie les prix des matières achetées pendant l'année en cause. Plus le stock de départ a été important, moins le prix moyen du stock en fin d'année ne subit l'influence de la hausse. On repartira donc l'année suivante avec le prix moyen de stock qui pourra être très inférieur au prix réel. Si on admet des nouvelles hausses, le stock à la fin de cette seconde année pourra encore augmenter en valeur et diminuer en quantité. De plus le prix moyen de stock de la matière considérée pourra accuser en fin d'année par rapport au début de l'année une augmentation supérieure à la hausse des prix pratiqués pendant les deux années considérées.

En définitive, la valeur d'un stock inchangé en quantité peut augmenter d'avantage d'une année sur l'autre que l'indique les hausses de cours de matières composant ce stock durant cette même période. Pour éviter cette anomalie il ne faudrait comparer que des stocks préalablement réévalués.

Examinons à titre d'exemple l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails depuis fin 1938 .

|   | 31/12/1938           | 31/12/1941           | 31/10/1942          |   |
|---|----------------------|----------------------|---------------------|---|
| Valeur du stock .....   | 186 <sup>M</sup>     | 112 <sup>M</sup>     | 134 <sup>M</sup>    | " |
| Quantité stockée .....  | 198.000 <sup>T</sup> | 118.000 <sup>T</sup> | 89.000 <sup>T</sup> | " |
| Prix moyen à la tonne .....   | 939 <sup>f</sup>     | 949 <sup>f</sup>     | 1.506 <sup>f</sup>  | " |
| Variation du prix moyen à la tonne par rapport à l'année précédente ..... |                      |                      |                     | " |
|   |                      | I %                  | 58,7%               | " |
| Prix d'achat à la tonne .....   | 1.365 <sup>f</sup>   | 2.591 <sup>f</sup>   | 2.591 <sup>f</sup>  | " |
| Variation du prix d'achat par rapport à l'année précédente...             |                      | 89,8%                | 0                   | " |

(I) Le prix de série, qui est établi au début de chaque année en fonction des stocks et des achats probables de l'année, peut différer des prix moyens de stocks de chaque magasin. L'écart entre ces deux prix est imputé au compte "frais d'approvisionnements à répartir".

Nous remarquons <sup>que</sup> d'une part, <sup>les quantités stockées</sup> à fin 1941 et à fin 1942 ~~une diminu-~~  
~~tion progressive des quantités stockées~~ <sup>ont diminuées progressivement</sup> par rapport à fin 1938, <sup>et</sup> d'autre  
part ~~que~~ l'augmentation des prix entre 1938 et 1941 a eu peu d'influ-  
ence sur les prix moyens du stock à fin 1941 et que, par contre, le prix  
moyen du stock à fin 1942 est très supérieur au prix moyen de l'année  
précédente quoique le prix d'achat n'ait pas varié pendant ces deux  
dernières années. On peut escompter pour les années futures, en admet-  
tant même que le prix d'achat reste invariable, un accroissement du  
prix moyen de la tonne de rails stockée qui tendra à se rapprocher  
progressivement du prix d'achat.



S.N.C.F.

25 novembre 1942.

Service du Budget

-:-:-:-

*Voir Note de  
même date*

NOTE pour Monsieur FILIPPI

-:-:-:-

Stocks et consommation de matières

Nous devons recevoir, à la fin du mois, des renseignements des différents Services intéressés, comme suite aux décisions prises lors de la réunion tenue chez M. le Secrétaire Général.

- 8500 on 31 dec 41

- consommation

+ d'entretien

rest

reste stock nourriture

- l'argent au service au volent

Dec. 1946

his

stock en banque au 31 dec 38

31 / 411 / 41

Caractéristiques de l'écrit 42  
fin 47

Le don de la note prise  
le jour de la Confiance

Apropos de la Confiance  
donnée des indices

ce type de la Confiance  
parce la fin du monde

Classe à Stocks



Variation des approvisionnements.

---

Doubles.

---





Nous avons donc préparé un certain nombre d'abaques correspondant à des hypothèses bien déterminées; nous avons ensuite rapproché les données théoriques fournies par cette équation des variations réelles de stocks.

## I - ETUDE THEORIQUE -

Nous avons établi plusieurs abaques en étudiant successivement les variations de  $a$ , de  $k$  et de  $r_0$ .

1°) Nous avons considéré que les variations de  $a$  et de  $k$ , en supposant les autres paramètres fixes.

Pour chaque abaque correspondant à  $a = 0,9$ ;  $a = 1$ ;  $a = 1,1$  nous avons tracé une courbe représentant les valeurs suivantes de  $k$ :  $0$ ;  $0,1$ ;  $0,2$ .

2°) Nous avons préparé un autre graphique dans lequel nous avons fait varier  $r_0$ ; en supposant que les autres paramètres donnés restent constants nous avons pris :

$$\begin{aligned} a &= 0,9 \\ k &= 0 \end{aligned}$$

1°) L'examen de la première série d'abaques ne fait rien ressortir de particulier dans les hypothèses où  $a = 1$  ou  $1,1$ , et ceci quelle que soit la valeur de  $k$ .

Dans ces deux hypothèses en effet, la valeur du stock croît à peu près proportionnellement à la quantité stockée ( $a = 1,1$ ) ou au temps ( $a = 1$ ).

Par contre, dans l'hypothèse où  $a = 0,9$  on remarque que pour les valeurs importantes de  $k$  ( $k = 0,2$  par exemple) bien que le stock décroisse, la valeur augmente pendant les premières années pour décroître ensuite.

2°) L'étude du dernier abaque établi en fonction des différentes valeurs de  $r_0$  paraît plus intéressante. On observe, en effet, que pour différentes valeurs de  $r_0$  supérieures à 1, bien que le stock diminue, que le prix d'achat soit fixe, la valeur du stock augmente au cours des premières années.

Ce diagramme confirme donc très exactement ce que nous avons indiqué dans notre note du 18 janvier dernier, dans laquelle nous

...

avons dit que le stock pouvait croître en valeur bien qu'il diminuât en quantité, les prix restant constants.

On remarque d'ailleurs que plus  $r_0$  est grand, c'est-à-dire plus il y a d'écart entre le prix d'achat et le prix moyen de stock, plus cette période de hausse de la valeur du stock est accentuée. *prolongée*

## II - EXAMEN DES STOCKS, VARIATION REELLE DES STOCKS.

On ne peut évidemment songer à faire une étude d'ensemble de la variation globale des stocks de la S.N.C.F., les différentes matières qui les composent ont des variations trop différentes pour que cela soit possible.

Nous avons pris pour terrain d'expérience une matière représentant un stock à la fois aussi homogène et aussi vaste que possible; nous avons choisi pour cela le stock des rails.

Notre étude a porté à la fois sur les variations globales de stocks de rails, S.N.C.F., y compris les rails de réemploi et les rails pour appareils de voie et, d'une façon plus particulière, sur les stocks de rails neufs de la région Sud-Ouest.

La première étude peut être résumée dans le graphique ci-joint qui donne, d'une part, les variations réelles de la valeur des stocks en fonction des quantités pour chacune des années 1939 à 1942 et, d'autre part, les variations théoriques que donne la formule. Ces variations théoriques ont été établies de deux façons différentes: d'une part en prenant, pour chaque année, une variation égale à la moyenne de variation des années considérées et, d'autre part, en faisant à chaque exercice un calcul spécial à partir des données à la fin de l'exercice précédent.

Comme le montre le graphique, le premier calcul donne des résultats parfaitement aberrants par rapport aux résultats réels tant en ce qui concerne les quantités que les valeurs.

Le deuxième calcul donne des résultats qui sont également très éloignés des données réelles. Les différences entre les chiffres obtenus et les chiffres réels semblent dues au fait que la réalité est plus complexe que les hypothèses simples qui ont présidé aux calculs de la formule indiquée plus haut. Les prix par exemple ne varient pas linéairement, les vitesses d'entrées et de sorties ne sont pas non plus constantes comme nous l'avons supposé; d'autre part, les stocks comprenant les rails de réemploi qui sont à des prix nettement différents des prix des rails neufs et qui viennent perturber les prix moyens. Enfin, un certain nombre de redressements comptables ont dû être apportés pour des raisons diverses en cours d'exercice et viennent en troubler les résultats.



28 janvier 1943.

tes

## N O T E

## sur les Approvisionnements

-:-:-:-

Les magasins S.N.C.F. sont gérés, soit par le Service du Matériel, soit par le Service de la Voie.

Les matériaux ou les objets sont suivis journellement sur fiches en unités dans chacun des magasins de la S.N.C.F. mais il n'existe pas d'état comptable qui rassemble le total des existants de chaque magasin. Toute la comptabilité est tenue en valeur.

Les Services Centraux établissent bien des états statistiques qui permettent de se rendre compte de l'importance des quantités stockées, mais étant donné le nombre considérable de matériaux et d'objets stockés, (près de 400.000 à la Traction) les statistiques sont établies par grandes catégories de matières et donnent, pour chacune de ces catégories, le tonnage ou le volume stocké. Toutefois, elles ne recennant pas un certain nombre d'objets finis ou d'appareils divers, dont la mesure ne peut être faite qu'en nombre et dont le poids ou le volume total n'aurait aucune signification. Ces statistiques, à moins d'être très détaillées, seront donc toujours incomplètes.

Il est à noter que ces statistiques ne sont établies, en général, qu'en fin d'année.

1° - Statistique en quantités

a) Service T - Les stocks du Service T comprennent les matières détenues par les magasins et celles détenues par les ateliers.

Les quantités de matières entreposées dans les grands magasins sont connues d'une façon précise, mais il y a lieu de remarquer que certains produits pondéreux (bandages de roues, sabots de freins, planches de fonds de wagons, par exemple) sont, directement livrés aux ateliers pour éviter des frais de transport et de manutention et par suite ne figurent pas dans les entrées en magasins.

D'autre part, les matières livrées par les magasins aux ateliers sont considérées, par certaines régions, comme stockées jusqu'à leur utilisation effective et comme consommées par d'autres régions, notamment en ce qui concerne les petits ateliers d'entretien et les dépôts.

b) Service V - Les stocks donnés par le Service V comprennent en général les matériaux entreposés dans les magasins et les ateliers. Par contre, les matières livrées aux sections et districts de la Voie sont considérées comme consommées et, par suite, ne figurent plus dans les stocks.

Les stocks en quantités donnés par les Régions ne sont donc pas toujours strictement comparables, notamment pour le Service T.

### 2° - Stocks en valeur

Comme nous l'avons déjà vu plus haut, la comptabilité des stocks S.N.C.F. est entièrement faite en valeur. Cependant, les méthodes comptables ne sont pas identiques pour toutes les régions. Au Service V, l'unification des méthodes pratiquées par les anciens réseaux était en cours avant la guerre; elle a été reprise récemment.

D'une façon générale, toutes les matières entrent dans les magasins à leur prix d'achat (y compris frais d'achats). Il n'en est pas de même en ce qui concerne les prix de sorties :

- au Service T, les magasins sortent les matières à leur prix d'achat le plus ancien, exception faite pour la région Est qui utilise le prix moyen des stocks;
- au Service V, les sorties sont faites à l'Est et au Sud-Est au prix moyen de stock, à l'Ouest, au prix le plus ancien et enfin, au Nord et au Sud-Est, à un prix de tarif établi en tenant compte des marchandises en stock et des entrées probables au magasin.<sup>(1)</sup>

Il en résulte que le prix moyen d'une même matière stockée peut être différent d'une région à une autre et même d'un magasin à un autre. A noter que ce dernier inconvénient est en partie évité du fait de la spécialisation des magasins.

En définitive, le montant des approvisionnements figurant au bilan de la S.N.C.F. ne comprend donc pas la totalité des quantités stockées et d'autre part la valeur moyenne des matériaux stockés peut différer sensiblement dans les écritures d'une région à une autre.

---

(1) - Cette méthode a fait apparaître au Sud-Est un bénéfice important que la Région a dû résorber en minorant ses prix de tarif.



22 janvier 1943.

S.N.C.F.

Service du Budget

## NOTE

pour Monsieur le Secrétaire Général

— : — : —

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi plus fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresse. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service  
du Budget,



22 janvier 1943.

S.N.C.F.

Service du Budget

## NOTE

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi plus fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

M. Leduc  
PElat Voie  
entre à moins de  
M. Tiliou

types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresse. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service  
du Budget,

*Signé: Cernot*



22 janvier 1943.

S.N.C.F.

Service du Budget

## NOTE

pour Monsieur le Secrétaire Général

-:-:-

*m. Remy*  
*vu*  
*Signé: Filippi*

Suite à la note que je vous ai remise le 12 janvier dernier au sujet de la "variation de la valeur des approvisionnements" j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir trouver, ci-joint, un état donnant, par catégories de matières, la situation en quantité du stock du Service de la Voie à fin 1938, 1941, 1942 et les prévisions à fin 1943.

J'ajoute toutefois que, si détaillé que cet état puisse paraître, il ne suffit pas à donner une physionomie exacte de la valeur d'utilisation de notre stock.

Si nous prenons, par exemple, le poste "boulons d'éclisses" nous constatons que pour le type standard, la quantité actuellement stockée (1.800 T.) est supérieure à la quantité existant à fin 1938 (1.440 T.)

On pourrait en déduire que nous avons des excédents de boulons; la situation est, en réalité, tout autre. Il y a un certain nombre de catégories de boulons et si certains types, d'un emploi plus fréquent, sont en quantité surabondante, nous n'avons, par contre, que très peu de boulons d'emploi courant, à telle enseigne que certains

types de rails actuellement stockés ne peuvent être utilisés par suite du manque de boulons correspondants.

Je demande d'ailleurs au Service V de me dresser une liste des exemples les plus caractéristiques à ce point de vue.

En ce qui concerne le Service T, je vous joins l'état qui nous a servi à préparer notre note du 12 janvier, il ne donne pas grand détail de plus. Si vous le désirez, je demanderai naturellement au Service T la décomposition qui vous intéresse. Je tiens toutefois à signaler que nous nous heurtons, pour ce Service, à des difficultés du même ordre que celles que nous venons d'indiquer pour le Service V, plus importantes encore, car le nombre de pièces est très supérieur à celui du Service V (environ 10 fois).

Je continue à suivre de près la question des stocks en quantité.

Le Chef-Adjoint du Service  
du Budget,

*Signé : Pernot*



## M E M E N T O

d'une Conférence tenue chez Monsieur COULLIE

le 19 janvier 1943.

-:-:-:-:-

Etaient présents : MM. COULLIE, GROS, DUFRIE, THOMAS, ABOUT, BIDET, BOUR.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux. En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an, à fin novembre 1941, et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on serait en droit de s'attendre à une réduction. Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

|                            | 1941                | 1942                |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
|                            | (1)                 |                     |
| Matériel et Traction ..... | 62.000 <sup>T</sup> | 60.000 <sup>T</sup> |
| Voie (rails).....          | 74.000 <sup>T</sup> | 76.000 <sup>T</sup> |

L'augmentation des stocks du Service MT tient essentiellement à ce que, il y a un an, ce Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc... restent considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, la hausse est moins importante; normalement, nous aurions dû enregistrer une baisse; en effet, faute de main-d'œuvre et aussi en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation, les renouvellements de voie ont été très inférieurs au programme qui aurait pu être réalisé avec les approvisionnements dont nous disposions.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fournis il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à ces chiffres; la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails, à des matériaux de récupération, ni les uns ni les autres de ces chiffres n'ont en effet à figurer dans la déclaration de la S.N.C.F.

(1) Mais le chiffre de 62.000 tonnes comprend des produits finis; en brut, le chiffre à comparer à 60.000 tonnes n'est que de 35.000 tonnes.

Après examen, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de biaiser et qu'il est préférable de dire la vérité, c'est-à-dire de donner les stocks résultant des nouveaux modes de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications à la S.N.C.F. sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est que fictif et provient du nouveau mode de décompte de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M. GROS, il est parlé de la déclaration à faire pour les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants qui peuvent être susceptibles de nous intéresser.

1°) Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, 11.040 T. de rails qui auraient dû être employés pour 120 km qui n'ont pas été renouvelés, n'ont pu être utilisés et sont restés en approvisionnements.

D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrées en approvisionnement.

2°) En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tôles a été réceptionné cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock. Mais il est probable qu'en 1943 nous assisterons à une chute importante.

3°) Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 19.000 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi courant sont inexistant dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus normal.

Il faut signaler aussi que certaines catégories de boulons manquent, correspondant justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et que nous ne pouvons pas utiliser.

Pour le Matériel, des cas analogues peuvent être signalés : on manque d'entretoises de 31, 32 et 33 mm., le stock existant est de un mois, donc infime. Par contre, nous avons un stock des barres de 150 correspondant à 158 mois de consommation. Les exemples pourraient être multipliés.

o  
o o

En conclusion de ces quelques observations, on peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" et à accentuer la normalisation des pièces, afin de réduire les approvisionnements, et par là, en diminuant nos charges, soulager notre compte d'exploitation.



## M E M E N T O

d'une Conférence tenue chez Monsieur COULLIE

le 19 janvier 1943.

-:-:-:-:-

Etaient présents : MM. COULLIE, GROS, DUFRIE, THOMAS, ABOUT, BIDET, BOUR.

La Conférence avait pour objet d'examiner les déclarations de stocks que doit faire la S.N.C.F., notamment en ce qui concerne les produits ferreux. En effet, le rapprochement des chiffres fournis il y a un an, à fin novembre 1941, et ceux que les Services donnent aujourd'hui font apparaître une augmentation des stocks, alors qu'au contraire, on serait en droit de s'attendre à une réduction. Ces chiffres sont, en gros, les suivants :

|                            | 1941                | 1942                |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
|                            | (I)                 |                     |
| Matériel et Traction ..... | 62.000 <sup>T</sup> | 60.000 <sup>T</sup> |
| Voie (rails).....          | 74.000 <sup>T</sup> | 76.000 <sup>T</sup> |

L'augmentation des stocks du Service MT tient essentiellement à ce que, il y a un an, ce Service n'avait fourni que les stocks en magasin, alors que cette année, on a donné également les stocks d'ateliers et les stocks dormants; les matières entreposées dans les petits établissements, dépôts, etc.. restent considérées comme consommées.

En ce qui concerne la Voie, la hausse est moins importante; normalement, nous aurions dû enregistrer une baisse; en effet, faute de main-d'œuvre et aussi en raison des interdictions de travaux faites par les autorités d'occupation, les renouvellements de voie ont été très inférieurs au programme qui aurait pu être réalisé avec les approvisionnements dont nous disposions.

Les chiffres fournis par le Service V comprennent les stocks de magasins et d'ateliers. Par contre, les matières mises à la disposition des brigades de voie sont considérées comme consommées. La situation est donc comparable au Service de la Voie et au Service de la Traction.

Les chiffres ci-dessus sont compris, je l'ai bien fait préciser, dans les chiffres que les Services nous ont fournis il y a quelque temps pour répondre à M. le Président. Les chiffres que nous avons sont de beaucoup supérieurs à ~~ces~~ chiffres; la différence tient d'une part aux produits finis et, d'autre part, en ce qui concerne les rails, à des matériaux de récupération, ni les uns ni les autres de ces chiffres n'ont en effet à figurer dans la déclaration de la S.N.C.F.

- (1) Mais le chiffre de 62.000 tonnes comprend des produits finis; en brut, le chiffre à comparer à 60.000 tonnes n'est que de 35.000 tonnes.

Après examen, la Conférence estime qu'il n'y a pas lieu de biaiser et qu'il est préférable de dire la vérité, c'est-à-dire de donner les stocks résultant des nouveaux modes de décompte.

Ces situations sont plus complètes que celles fournies l'année dernière, mais les renseignements que nous nous proposons de donner sont déjà, notamment pour le Service V, donnés aux autorités d'occupation.

Si l'on demande des explications à la S.N.C.F. sur l'augmentation apparente des stocks, il sera toujours loisible de répondre que l'accroissement n'est que fictif et provient du nouveau mode de décompte de nos matières.

Accessoirement, sur demande de M. GROS, il est parlé de la déclaration à faire pour les produits cuivreux.

Au cours de cette réunion, j'ai noté quelques renseignements suivants qui peuvent être susceptibles de nous intéresser.

1°) Les renouvellements de voie de 1942 ne portent que sur 280 km au lieu de 400 prévus. De ce fait, 11.040 T. de rails qui auraient dû être employés pour 120 km qui n'ont pas été renouvelés, n'ont pu être utilisés et sont restés en approvisionnements.

D'autre part, 2.763 T. de poutrelles, reliquat des travaux de reconstruction sont rentrées en approvisionnement.

2°) En ce qui concerne le Service T, un stock appréciable de tôles a été réceptionné cette année, provenant de commandes très anciennes de 1940 et 1941. Pour cette catégorie de matières il y a effectivement accroissement du stock. Mais il est probable qu'en 1943 nous assisterons à une chute importante.

3°) Dans l'ensemble, nos stocks peuvent paraître importants, mais pour apprécier leur volume à leur exacte valeur, il ne faut pas se contenter du chiffre global mais descendre dans le détail. En effet, il y a en approvisionnement beaucoup de matériaux d'un emploi assez restreint. C'est ainsi que dans les stocks de rails figurent 14.000 T. de rails 62 kg provenant de la région Sud-Est et dont l'emploi a été interdit par les autorités d'occupation, alors que les rails standard 46 kg d'un emploi courant sont inexistant dans nos stocks.

On peut encore signaler que pour certaines catégories de tirefonds, ceux de 23mm par exemple, nous avons des quantités importantes. Nous n'en avons que très peu de 26 mm qui sont d'un emploi beaucoup plus normal.

Il faut signaler aussi que certaines catégories de boulons manquent, correspondant justement à des catégories de rails que nous avons en approvisionnement et qu'ainsi nous ne pouvons pas utiliser.

Pour le Matériel, des cas analogues peuvent être signalés : on manque d'entretoises de 31, 32 et 33 mm., le stock existant est de un mois, donc infime. Par contre, nous avons en stock des barres de 150 correspondant à 158 mois de consommation. Les exemples pourraient être multipliés.

En conclusion de ces quelques observations, on peut se demander si, lorsque les circonstances seront redevenues plus normales, il n'y aurait pas intérêt à procéder à une lessive générale de tous les "rossignols" et à accentuer la normalisation des pièces, afin de réduire les approvisionnements, et par là, en diminuant nos charges, soulager notre compte d'exploitation.



S.N.C.F.

12 janvier 1943.

Service du Budget

NOTE  
sur la variation de valeur  
des Approvisionnements

-:-:-:-:-

En octobre dernier nous avons d'après les résultats de juillet, prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.446 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 463 M. Actuellement nous pouvons estimer que cet accroissement s'élèvera, en 1942, à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les Services ne manquent pas de signaler en permanence que les stocks s'amenuisent continuellement, comme il est logique d'ailleurs de le penser. Une étude à laquelle ont procédé les services montre que l'on peut estimer à 19,5 % (1) la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 par rapport au début de l'année (voir le détail en annexe).

Mais si l'on rapproche alors de cette baisse de quantité la hausse moyenne enregistrée sur les prix des matières qui constituent les approvisionnements, hausse qui est d'environ 17 %, on constate que, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6 % (2) au lieu d'augmenter de près de 15 %.

Il semble qu'il y ait là une contradiction. Cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sortie des Approvisionnements aux prix auxquels elles y ~~sont~~ entrées.

A l'entrée, les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix d'achat.

(1) Cette baisse peut, à première vue, ne pas paraître très importante et ne pas devoir gêner nos travaux dans des proportions aussi considérables que les Services l'indiquent. Mais il ne faut pas oublier que la réduction porte essentiellement sur les matières et objets d'usage courant; une grosse partie des stocks actuels est constituée par des matières d'emploi moins fréquent.

(2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

|  |   |            |
|--|---|------------|
| Indice du <sup>volume du</sup> stock au 31/12/1941 ..... | 100   |            |
| " " 31/12/1942 .....                                     | 80,5  | (100-19,5) |
| Indice des prix de 1941 .....                            | 100   |            |
| Indice des prix de 1942 .....                            | 117   | (100+17)   |
| Indice de la valeur du stock au 31/12/1941 .....         | 100   |            |
| Indice de la valeur du stock au 31/12/1942               | $\frac{80,5 \times 117}{100} = \dots\dots\dots$ |            |
|  |   | 94,2       |

A la sortie, les matières sont décomptées, soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, donc en pratique, à un prix inférieur au prix d'entrée à la même époque.

Il en résulte en période de hausse des prix, que, si l'on suppose les entrées égales aux sorties, les matières consommées seront remplacées par des matières plus chères, et bien que le niveau du stock demeure constant, la valeur des approvisionnements augmentera.

De plus, ~~même~~ si dans cette même période de hausse, les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, - cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple; - la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est toujours inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

|                                      |                      | :Variation:          |        | :Variation:         |        |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|
|                                      |                      | de                   |        | de                  |        |
|                                      |                      | :1941/1938:          |        | :1942/1941:         |        |
|                                      |                      |                      |        |                     |        |
|                                      | M:                   | M:                   | %      | M:                  | %      |
| Valeur du stock .....                | 186                  | 112                  | - 39,8 | 134                 | + 19,6 |
| Quantité stockée .....               | 198.000 <sup>T</sup> | 118.000 <sup>T</sup> | - 40,4 | 89.000 <sup>T</sup> | - 24,6 |
| Prix moyen de la tonne stockée ..... | 939 <sup>f</sup>     | 949 <sup>f</sup>     | + 1 %  | 1.506 <sup>f</sup>  | + 58,7 |
| Prix d'achat à la tonne..            | 1.365 <sup>f</sup>   | 2.591 <sup>f</sup>   | + 89,8 | 2.591 <sup>f</sup>  | 0      |

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :

- en 1941, par rapport à 1938, la quantité stockée a diminué de 40,4% alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8 % : le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1 %, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8 %)
- en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6%; au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 %/Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.



En définitive, on voit que les variations des quantités stockées et des prix d'achat ne permettent pas à elles seules de déterminer l'évolution de la valeur des approvisionnements, car cette valeur ne dépend pas uniquement du prix d'achat, mais du prix moyen des stocks, lui-même fonction des prix antérieurement pratiqués et de l'importance des stocks déjà constitués.

Il apparaît donc que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1942 mais aussi de celle des années antérieures.

Une comparaison des stocks préalablement réévalués permettrait d'éviter cette anomalie, car les causes de variations autres que celles des quantités stockées et celle du cours des matières seraient éliminées. Mais cette réévaluation présenterait un gros travail en disproportion avec son utilité.

Situation des stocks en quantité à la fin des années  
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

|   |    | Situation des stocks au |            |             | Variation de |           |   |
|---|----|-------------------------|------------|-------------|--------------|-----------|---|
| Unités  |    | 31/12/38                | 31/12/41   | 31/12/42    | 1941/1938    | 1942/1941 |   |
| =====   |    |                         |            |             |              |           |   |
| Approvisionnement (I)<br>du Service du Matériel |    |                         |            |             |              |           |   |
| Produits ferreux.....                           | T  | 180.000:                | 145.000:   | 132.000:-   | 19,4 %:-     | 9 %       | " |
| Produits cuivreux....                           | T  | 6.100:                  | 5.480:     | 5.240:-     | 10,2 %:-     | 4,4 %     | " |
| Bois .....                                      | m3 | 80.000:                 | 38.000:    | 30.000:-    | 65 %:-       | 7,1 %     | " |
| Peintures .....                                 | T  | 1.500:                  | 680:       | 660:-       | 54,7 %:-     | 2,9 %     | " |
| Hydrocarbures et<br>huiles combustibles.        | T  | 12.300:                 | 3.630:     | 2.140:-     | 70,5 %:-     | 41 %      | " |
| Lubrifiants .....                               | T  | 8.200:                  | 4.170:     | 4.950:-     | 49,1 %:-     | 18,7 %    | " |
| Textiles .....                                  | T  | 2.500:                  | 1.600:     | 1.500:-     | 36 %:-       | 6,3 %     | " |
| Ensemble .....                                  |    |                         |            |             |              | 6,6 %     | " |
| =====   |    |                         |            |             |              |           |   |
| Approvisionnement<br>du Service de la Voie.     |    |                         |            | (2):        |              |           |   |
| Rails .....                                     | T  | 197.660:                | 117.550:   | 88.530:-    | 40,5 %:-     | 24,7 %    | " |
| Autres produits fer-<br>reux .....              | T  | 192.550:                | 172.250:   | 144.390:-   | 10,5 %:-     | 17,2 %    | " |
| Produits cuivreux....                           | T  | 1.570:                  | 1.800:     | 1.750:+     | 14,6 %:-     | 2,8 %     | " |
| Autres métaux .....                             | T  | 1.180:                  | 1.320:     | 1.350:+     | 11,9 %:-     | 2,3 %     | " |
| Traverses .....                                 | p  | 4.290.070:              | 3.368.420: | 2.990.080:- | 21,5 %:-     | 11,2 %    | " |
| Bois .....                                      | m3 | 51.660:                 | 40.520:    | 37.110:-    | 21,6 %:-     | 8,4 %     | " |
| Matières diverses....                           | T  | 20.600:                 | 23.110:    | 20.950:+    | 12,2 %:-     | 9,3 %     | " |
| Ensemble.....                                   |    |                         |            |             |              | 15,1 %    | " |
| =====   |    |                         |            |             |              |           |   |
| Approvisionnement en<br>combustibles .....      |    |                         |            |             |              |           |   |
|   | T  | 1.872.000:              | 584.000:   | 420.000:-   | 68,8 %:-     | 28,1 %    | " |
| =====   |    |                         |            |             |              |           |   |

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Stocks du Service T .....   | - 6,6 %  |
| Stocks du Service V .....   | - 15,1 % |
| Stocks de combustibles..... | - 28,1 % |

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)... - 19,5 %

(I) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.



S.N.C.F.

12 janvier 1943.

Service du Budget

NOTE  
sur la variation de valeur  
des approvisionnements

-:-:-:-:-

En octobre dernier nous avons d'après les résultats de juillet, prévu pour 1942 un accroissement du montant des approvisionnements de l'ordre de 300 M. Au 31 octobre 1942, le montant des approvisionnements était de 3.909 M. contre 3.448 M. au 31 décembre 1941, ce qui faisait apparaître un accroissement de 461 M. Actuellement nous pouvons estimer que cet accroissement s'élèvera, en 1942, à environ 500 M., soit 14,5 % de la valeur du stock au début de l'année.

Cette augmentation semble être anormale, puisque les Services ne manquent pas de signaler en permanence que les stocks s'amenuisent continuellement, comme il est logique d'ailleurs de le penser. Une étude à laquelle ont procédé les services montre que l'on peut estimer à 12,5 % (1) la diminution des quantités stockées à la fin de 1942 par rapport au début de l'année (voir le détail en annexe).

Mais si l'on rapproche alors de cette baisse de quantité la hausse moyenne enregistrée sur les prix des matières qui constituent les approvisionnements, hausse qui est d'environ 17 %, on constate que, dans l'ensemble, la valeur des approvisionnements aurait dû baisser de 6 % (2) au lieu d'augmenter de près de 15 %.

Il semble qu'il y ait là une contradiction. Cette contradiction n'est qu'apparente, elle est due essentiellement à la méthode de comptabilisation des approvisionnements, les matières en période de variation de prix n'étant pas à une date donnée sortie des approvisionnements aux prix auxquels elles y ~~sont~~ entrées.

A l'entrée, les acquisitions nouvelles sont comptabilisées au prix d'achat.

1) Cette baisse peut, à première vue, ne pas paraître très importante et ne pas devoir gêner nos travaux dans des proportions aussi considérables que les Services l'indiquent. Mais il ne faut pas oublier que la réduction porte essentiellement sur les matières et objets d'usage courant; une grosse partie des stocks actuels est constituée par des matières d'emploi moins fréquent.

2) Cette variation peut être chiffrée de la manière suivante :

|  |       |                 |
|--|-------|-----------------|
| Indice du stock au 31/12/1941              | ..... | 100             |
| " " " 31/12/1942                           | ..... | 80,5 (100-19,5) |
| Indice des prix de 1941                    | ..... | 100             |
| Indice des prix de 1942                    | ..... | 117 (100+17)    |
| Indice de la valeur du stock au 31/12/1941 | ..... | 100             |
| Indice de la valeur du stock au 31/12/1942 | ..... |                 |
| $80,5 \times 117 =$                        |       | 94,3            |
| 100  |       |                 |

A la sortie, les matières sont décomptées, soit au prix moyen du stock, soit au prix d'achat le plus ancien, donc en pratique, à un prix inférieur au prix d'entrée à la même époque.

Il en résulte en période de hausse des prix, que, si l'on suppose les entrées égales aux sorties, les matières consommées seront remplacées par des matières plus chères, et bien que le niveau du stock demeure constant, la valeur des approvisionnements augmentera.

De plus, ~~si~~ si dans cette même période de hausse, les prix d'achat restent stables pendant un certain délai, - cas des métaux ferreux depuis fin 1940 par exemple; - la valeur des approvisionnements pourra augmenter, en supposant toujours le niveau du stock constant. En effet, par suite des approvisionnements antérieurs, le prix moyen du stock est toujours inférieur à une date donnée au prix d'achat; plus les stocks anciens sont importants plus il y a de décalage entre le prix nouveau et le prix moyen du stock. On peut donc pendant une période où les prix restent stables voir monter les prix moyens du stock - et par conséquent la valeur des approvisionnements - cette hausse ne s'arrêtant que le jour où le prix moyen atteindra le prix d'achat.

Examinons, à titre d'exemple, l'évolution en valeur et en quantité du stock de rails à la fin des années 1938, 1941 et 1942, telle qu'elle est donnée par le tableau suivant :

|                           |                      | :Variation:          |        | :Variation :        |        |
|---------------------------|----------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|
|                           |                      | de                   |        | de                  |        |
|                           |                      | 1941/1938:           |        | 1942/1941 :         |        |
|                           |                      |                      |        |                     |        |
|                           | M:                   | M:                   | %      | M:                  | %      |
| Valeur du stock .....     | 186                  | 112                  | - 39,8 | 134                 | + 19,6 |
| Quantité stockée .....    | 198.000 <sup>T</sup> | 118.000 <sup>T</sup> | - 40,4 | 89.000 <sup>T</sup> | - 24,6 |
| Prix moyen de la tonne    |                      |                      |        |                     |        |
| stockée .....             | 939 <sup>f</sup>     | 949 <sup>f</sup>     | + 1 %  | 1.506 <sup>f</sup>  | + 58,7 |
| Prix d'achat à la tonne.. | 1.365 <sup>f</sup>   | 2.591 <sup>f</sup>   | + 89,8 | 2.591 <sup>f</sup>  | 0      |

Cette comparaison permet de faire les constatations suivantes :

- en 1941, par rapport à 1938, la quantité stockée a diminué de 40,4 alors que sa valeur n'était réduite que de 39,8 % : le prix moyen de la tonne de rail stockée avait donc augmenté de 1 %, pourcentage bien inférieur à la hausse enregistrée sur le prix d'achat des rails (89,8 %)
- en 1942, par rapport à 1941, le stock a de nouveau baissé de 24,6 % au contraire, sa valeur s'est accrue de 19,6 % / Le prix moyen de la tonne de rail a augmenté de 58,7 %, alors que le prix d'achat des rails restait inchangé.

On peut donc conclure que le stock joue le rôle de volant régulateur de la valeur des approvisionnements. Il freine la hausse des prix au départ, mais maintient les années suivantes l'élan que lui ont imprimé les augmentations de prix.



En définitive, on voit que les variations des quantités stockées et des prix d'achat ne permettent pas à elles seules de déterminer l'évolution de la valeur des approvisionnements, car cette valeur ne dépend pas uniquement du prix d'achat, mais du prix moyen des stocks, lui-même fonction des prix antérieurement pratiqués et de l'importance des stocks déjà constitués.

Il apparaît donc que l'augmentation actuelle de la valeur des approvisionnements, qui semble a priori paradoxale, est tout à fait normale puisqu'elle est la conséquence de la hausse des prix enregistrée non seulement en 1948 mais aussi de celle des années antérieures.

RD.

ANNEXE

Situation des stocks en quantité à la fin des années  
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

|                          |    | Situation des stocks au |           |           | Variation de |           |
|--------------------------|----|-------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| Unités                   |    | 31/12/38                | 31/12/41  | 31/12/42  | 1941/1938    | 1942/1941 |
| *****                    |    |                         |           |           |              |           |
| Approvisionnements (1)   |    |                         |           |           |              |           |
| du Service du Matériel   |    |                         |           |           |              |           |
| Produits ferreux.....    | T  | 130.000                 | 145.000   | 132.000   | 19,4 %       | 9 %       |
| Produits cuivreux.....   | T  | 6.100                   | 5.480     | 5.840     | 10,2 %       | 4,4 %     |
| Bois .....               | m3 | 80.000                  | 18.000    | 30.000    | 65 %         | 7,1 %     |
| Peintures .....          | T  | 1.300                   | 880       | 880       | 54,7 %       | 0 %       |
| Hydrocarbures et         |    |                         |           |           |              |           |
| huiles combustibles..... | T  | 12.300                  | 3.630     | 2.140     | 70,3 %       | 41 %      |
| Lubrifiants .....        | T  | 9.200                   | 4.170     | 4.950     | 49,1 %       | 18,7 %    |
| Textiles .....           | T  | 2.300                   | 1.800     | 1.500     | 35 %         | 16,7 %    |
| Ensemble .....           |    |                         |           |           |              | 6,8 %     |
| *****                    |    |                         |           |           |              |           |
| Approvisionnements       |    |                         |           |           |              |           |
| du Service de la Voie.   |    |                         |           |           |              |           |
| Rails .....              | T  | 107.880                 | 117.550   | 88.530    | 40,5 %       | 24,7 %    |
| Autres produits fer-     |    |                         |           |           |              |           |
| reux .....               | T  | 102.550                 | 172.250   | 144.390   | 10,5 %       | 17,2 %    |
| Produits cuivreux.....   | T  | 1.570                   | 1.800     | 1.750     | 14,6 %       | 2,8 %     |
| Autres métaux .....      | T  | 1.160                   | 1.320     | 1.350     | 11,9 %       | 2,3 %     |
| Traverses .....          | P  | 14.220.070              | 1.360.420 | 2.280.080 | 21,5 %       | 11,2 %    |
| Bois .....               | m3 | 51.660                  | 40.520    | 37.110    | 21,6 %       | 8,4 %     |
| Matières diverses.....   | T  | 20.600                  | 23.110    | 20.950    | 18,2 %       | 9,3 %     |
| Ensemble.....            |    |                         |           |           |              | 15,1 %    |
| *****                    |    |                         |           |           |              |           |
| Approvisionnements en    |    |                         |           |           |              |           |
| combustibles .....       |    |                         |           |           |              |           |
|                          | T  | 1.872.000               | 584.000   | 420.000   | 68,8 %       | 22,1 %    |
| *****                    |    |                         |           |           |              |           |

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Stocks du Service T .....   | - 6,6 %  |
| Stocks du Service V .....   | - 15,1 % |
| Stocks de combustibles..... | - 22,1 % |

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)... - 12,5 %

(1) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 23% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.



Situation des stocks en quantité à la fin des années  
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

| *****                  |    |                           |           |             |                |           |
|------------------------|----|---------------------------|-----------|-------------|----------------|-----------|
| "Unités :"             |    | Situation des stocks au : |           |             | Variation de : |           |
|                        |    | 31/12/38                  | 31/12/41  | 31/12/42    | 1941/1938      | 1942/1941 |
| -----                  |    |                           |           |             |                |           |
| *****                  |    |                           |           |             |                |           |
| Approvisionnements (1) |    |                           |           |             |                |           |
| du Service du Matériel |    |                           |           |             |                |           |
| Produits ferreux.....  | T  | 180.000                   | 145.000   | 132.000:-   | 19,4 %         | 9 %       |
| Produits cuivreux....  | T  | 6.100                     | 5.480     | 5.240:-     | 10,2 %         | 4,4 %     |
| Bois .....             | m3 | 50.000                    | 28.000    | 30.000:-    | 85 %           | 7,1 %     |
| Peintures .....        | T  | 1.500                     | 680       | 660:-       | 54,7 %         | 2,9 %     |
| Hydrocarbures et       |    |                           |           |             |                |           |
| huiles combustibles..  | T  | 12.300                    | 3.630     | 2.140:-     | 70,3 %         | 41 %      |
| Lubrifiants .....      | T  | 8.200                     | 4.170     | 4.950:-     | 49,1 %         | 18,7 %    |
| Textiles .....         | T  | 2.500                     | 1.600     | 1.500:-     | 36 %           | 6,3 %     |
| Ensemble .....         |    |                           |           |             |                | 6,8 %     |
| *****                  |    |                           |           |             |                |           |
| Approvisionnements     |    |                           |           |             |                |           |
| du Service de la Voie  |    |                           |           |             |                |           |
| Rails .....            | T  | 197.660                   | 117.550   | 98.530:-    | 40,5 %         | 34,7 %    |
| Autres produits fer-   |    |                           |           |             |                |           |
| reux .....             | T  | 192.550                   | 172.250   | 144.390:-   | 10,5 %         | 17,2 %    |
| Produits cuivreux....  | T  | 1.570                     | 1.800     | 1.750:-     | 14,6 %         | 2,2 %     |
| Autres métaux .....    | T  | 1.160                     | 1.320     | 1.350:-     | 11,9 %         | 2,3 %     |
| Traverses .....        | P  | 14.290.070                | 3.368.420 | 2.690.080:- | 21,5 %         | 11,2 %    |
| Pois .....             | m3 | 51.660                    | 40.560    | 37.110:-    | 21,6 %         | 8,4 %     |
| Matières diverses....  | T  | 20.600                    | 23.110    | 20.950:-    | 12,2 %         | 2,3 %     |
| Ensemble.....          |    |                           |           |             |                | 15,1 %    |
| *****                  |    |                           |           |             |                |           |
| Approvisionnements en  |    |                           |           |             |                |           |
| combustibles .....     |    |                           |           |             |                |           |
|                        | T  | 1.372.000                 | 584.000   | 404.000:-   | 62,8 %         | 30,8 %    |
| *****                  |    |                           |           |             |                |           |

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Stocks du Service T .....   | - 6,8 %                  |
| Stocks du Service V .....   | - 15,1 %                 |
| Stocks de combustibles..... | - <del>20,4</del> 30,8 % |

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)... - ~~12,5~~ 20,4 %

(1) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.

*note d'annexes 1/43*

*ten*

Situation des stocks en quantité à la fin des années  
1938, 1941 et 1942 (évaluation).

|   |    | Situation des stocks au |            |             | Variation de |           |  |
|---|----|-------------------------|------------|-------------|--------------|-----------|--|
| Unités  |    | 31/12/38                | 31/12/41   | 31/12/42    | 1941/1938    | 1942/1941 |  |
| =====   |    |                         |            |             |              |           |  |
| Approvisionnement (1)<br>du Service du Matériel |    |                         |            |             |              |           |  |
| Produits ferreux.....                           | T  | 180.000:                | 145.000:   | 132.000:-   | 19,4 %:-     | 9 %       |  |
| Produits cuivreux.....                          | T  | 6.100:                  | 5.480:     | 5.240:-     | 10,2 %:-     | 4,4 %     |  |
| Bois .....                                      | m3 | 20.000:                 | 28.000:    | 30.000:-    | 65 %:+       | 7,1 %     |  |
| Peintures .....                                 | T  | 1.300:                  | 680:       | 660:-       | 54,7 %:-     | 2,9 %     |  |
| Hydrocarbures et<br>huiles combustibles.        | T  | 12.300:                 | 3.630:     | 2.140:-     | 70,5 %:-     | 41 %      |  |
| Lubrifiants .....                               | T  | 8.200:                  | 4.170:     | 4.950:-     | 49,1 %:+     | 18,7 %    |  |
| Textiles .....                                  | T  | 2.500:                  | 1.800:     | 1.500:-     | 36 %:-       | 6,3 %     |  |
| Ensemble .....                                  |    |                         |            |             |              | 6,6 %     |  |
| Approvisionnement<br>du Service de la Voie.     |    |                         |            | (2):        |              |           |  |
| Rails .....                                     | T  | 197.660:                | 117.550:   | 88.530:-    | 40,5 %:-     | 24,7 %    |  |
| Autres produits fer-<br>reux .....              | T  | 192.550:                | 172.250:   | 144.390:-   | 10,5 %:-     | 17,2 %    |  |
| Produits cuivreux.....                          | T  | 1.570:                  | 1.800:     | 1.750:+     | 14,6 %:-     | 2,8 %     |  |
| Autres métaux .....                             | T  | 1.180:                  | 1.320:     | 1.350:+     | 11,9 %:+     | 2,3 %     |  |
| Traverses .....                                 | P  | 4.290.070:              | 3.368.420: | 2.990.080:- | 21,5 %:-     | 11,2 %    |  |
| Bois .....                                      | m3 | 51.660:                 | 40.520:    | 37.110:-    | 21,6 %:-     | 8,4 %     |  |
| Matières diverses.....                          | T  | 20.600:                 | 23.110:    | 20.950:+    | 12,2 %:-     | 9,3 %     |  |
| Ensemble.....                                   |    |                         |            |             |              | 15,1 %    |  |
| Approvisionnement en<br>combustibles .....      |    |                         |            |             |              |           |  |
|   | T  | 1.872.000:              | 584.000:   | 420.000:-   | 68,8 %:-     | 28,1 %    |  |
| =====   |    |                         |            |             |              |           |  |

Variation en quantité des stocks du 31 décembre 1941 au 31 décembre 1942

Stocks du Service T ..... - 6,6 %

Stocks du Service V ..... - 15,1 %

Stocks de combustibles..... - 28,1 %

Ensemble des stocks S.N.C.F. (variation pondérée)... - 19,5 %

(1) à l'exclusion des matières diverses -dont le dépouillement aurait été compliqué- qui représentent environ 25% du total.

(2) dont une partie (33%) est constituée par des rails utilisables seulement dans les voies de gares et les voies d'embranchements.



Voie

~~1000  
300  
100~~

Renseignements  
sur les stocks (pour  
fin 1942)

## Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |   |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |   |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|---|--|---|---|---|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à la limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43.200 <sup>T</sup>   | 23.960 <sup>T</sup>   | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                    |
| Eclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "   | "  | "   | "   | 265   |
| Boulons d'éclisses  | 528.  | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210   | 328  | 80  | 20  | 185   |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630   | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260   |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "   | "  | "   | "   | "   |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000   | 2.083  | "   | "   | 1.538   |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200   | 411  | "   | "   | 152   |
| Appareils de voie   | $\frac{1700^P}{12.000^T}$   | "  | $\frac{1860^P}{13.000^T}$                                       | $\frac{1.700^P}{12.000^T}$                           | 2630                | $\frac{635^P}{4445^T}$  | $\frac{1.530^P}{10.710^T}$  | $\frac{800^P}{5.600^T}$                              | "   | $\frac{300^P}{2125^T}$  | $\frac{100^P}{700^T}$                                 |
| Signalisation et électrification  | 422.  | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "   | 3.600  | "   | "   | 3.600   |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "   | 9.266  | "   | "   | 475   |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>   | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                   |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                 |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12.500 <sup>T</sup>                                 |   |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |   |



Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |   |  |  |                     | Temps de guerre   |   |  | Période d'extrême pénurie                                 |  |  |
|---|---|---|--|--|---------------------|---|---|--|---|--|--|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplissage de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplissage d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplissage des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplissage de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplissage de matériaux arrivés à la limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "   |  | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43.200 <sup>T</sup>   | 23.960 <sup>T</sup>   | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>   | 3.560 <sup>T</sup>                                   |
| Eclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "   | "  | 7.820  | 680                 | 884   | "   | "  | "   | "  | 265  |
| Boulons d'éclisses  | 528.  | "   | "  | 1.920  | 145                 | 198   | 210   | 328  | 80  | 20   | 185  |
| Tirefonds   | 7.675   | "   | "  | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630   | 2.450  | 1.600   | 400  | 2.260  |
| Selles et flasques  | 1.320   | "   | "  | 2.315  | 1671                | 160   | "   | "  | "   | "  | "  |
| Coussinets de voie  | "   | "   | "  | 3.305  | 120                 | "   | 1.000   | 2.083  | "   | "  | 1.538  |
| Coins   | "   | "   | "  | 753  | 15                  | "   | 200   | 411  | "   | "  | 152  |
| Appareils de voie   | $\frac{1700 P}{12.000 T}$   | "   | $\frac{1860 P}{13.000 T}$                                      | $\frac{1.700 P}{12.000 T}$                           | 2630                | $\frac{635 P}{4.445 T}$   | $\frac{1.530 P}{10.710 T}$  | $\frac{800 P}{5.600 T}$                              | "   | $\frac{300 P}{2125 T}$   | $\frac{100 P}{700 T}$                                |
| Signalisation et électrification  | 422.  | "   | "  | 3587   | 2691                | "   | "   | 3.600  | "   | "  | 3.600  |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "   | "  | 8.763  | 26.884              | "   | "   | 9.266  | "   | "  | 475  |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "   | 13.000 <sup>T</sup>  | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>   | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>  | 12.735 <sup>T</sup>                                  |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                       |   |  |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>  |   |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |  |  |

Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |   |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |   |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|---|--|---|---|---|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements ~ grosses réparations | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à la limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43200 <sup>T</sup>  | 23.960 <sup>T</sup>   | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                    |
| Éclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "   | "  | "   | "   | 265   |
| Boulons d'éclisses  | 528.  | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210   | 328  | 80  | 20  | 185   |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630   | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260   |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "   | "  | "   | "   | "   |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000   | 2.083  | "   | "   | 1.538   |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200   | 411  | "   | "   | 152   |
| Appareils de voie   | $\frac{1700^P}{12.000^T}$   | "  | $\frac{1860^P}{13.000^T}$                                       | $\frac{1.700^P}{12.000^T}$                           | 2630                | $\frac{635^P}{4.445^T}$   | $\frac{1.530^P}{10.710^T}$  | $\frac{800^P}{5.600^T}$                              | "   | $\frac{300^P}{2125^T}$  | $\frac{100^P}{700^T}$                                 |
| Signalisation et électrification  | 422.  | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "   | 3.600  | "   | "   | 3.600   |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "   | 9.266  | "   | "   | 475   |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>   | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                   |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                 |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>                                  |   |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |   |



## Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |  |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |  |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|--|--|---|---|--|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43.200 <sup>T</sup>   | 23.960 <sup>T</sup>  | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                 |
| Eclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "  | "  | "   | "   | 265  |
| Boulons d'éclisses  | 528   | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210  | 328  | 80  | 20  | 185  |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630  | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260  |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "  | "  | "   | "   | "  |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000  | 2.083  | "   | "   | 1.538  |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200  | 411  | "   | "   | 152  |
| Appareils de voie   | $\frac{1700^P}{12.000^T}$   | "  | $\frac{1860^P}{13.000^T}$                                       | $\frac{1.700^P}{12.000^T}$                           | 2630                | $\frac{635^P}{4.445^T}$   | $\frac{1.530^P}{10.710^T}$   | $\frac{800^P}{5.600^T}$                              | "   | $\frac{300^P}{2125^T}$  | $\frac{100^P}{700^T}$                              |
| Signalisation et électrification  | 422   | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "  | 3.600  | "   | "   | 3.600  |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "  | 9.266  | "   | "   | 475  |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>  | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                       |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>  |  |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |  |

## Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |   |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |   |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|---|--|---|---|---|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à la limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43200 <sup>T</sup>  | 23.960 <sup>T</sup>   | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                    |
| Éclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "   | "  | "   | "   | 265   |
| Boulons d'éclisses  | 528.  | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210   | 328  | 80  | 20  | 185   |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630   | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260   |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "   | "  | "   | "   | "   |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000   | 2.083  | "   | "   | 1.538   |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200   | 411  | "   | "   | 152   |
| Appareils de voie   | $\frac{1700 P}{12.000 T}$   | "  | $\frac{1860 P}{13.000 T}$                                       | $\frac{1.700 P}{12.000 T}$                           | 2630                | $\frac{635 P}{4.445 T}$   | $\frac{1.530 P}{10.710 T}$  | $\frac{800 P}{5.600 T}$                              | "   | $\frac{300 P}{2125 T}$  | $\frac{100 P}{700 T}$                                 |
| Signalisation et électrification  | 422.  | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "   | 3.600  | "   | "   | 3.600   |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "   | 9.266  | "   | "   | 475   |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>   | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                   |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 22.350 <sup>T</sup>                                       |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12.500 <sup>T</sup>                                       |   |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |   |



# Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |   |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |  |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|---|--|---|---|--|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43200 <sup>T</sup>  | 23.960 <sup>T</sup>   | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                 |
| Éclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "   | "  | "   | "   | 265  |
| Boulons d'éclisses  | 528.  | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210   | 328  | 80  | 20  | 185  |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630   | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260  |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "   | "  | "   | "   | "  |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000   | 2.083  | "   | "   | 1.538  |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200   | 411  | "   | "   | 152  |
| Appareils de voie   | $\frac{1700 P}{12.000 T}$   | "  | $\frac{1860 P}{13.000 T}$                                       | $\frac{1.700 P}{12.000 T}$                           | 2630                | $\frac{635 P}{4.445 T}$   | $\frac{1.530 P}{10.710 T}$  | $\frac{800 P}{5.600 T}$                              | "   | $\frac{300 P}{2125 T}$  | $\frac{100 P}{700 T}$                              |
| Signalisation et électrification  | 422.  | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "   | 3.600  | "   | "   | 3.600  |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "   | 9.266  | "   | "   | 475  |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>   | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                       |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>  |   |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |  |

Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |  |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |  |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|--|--|---|---|--|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43200 <sup>T</sup>  | 23.960 <sup>T</sup>  | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                 |
| Eclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "  | "  | "   | "   | 265  |
| Boulons d'éclisses  | 528.  | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210  | 328  | 80  | 20  | 185  |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630  | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260  |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "  | "  | "   | "   | "  |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000  | 2.083  | "   | "   | 1.538  |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200  | 411  | "   | "   | 152  |
| Appareils de voie   | $\frac{1700^P}{12.000^T}$   | "  | $\frac{1860^P}{13.000^T}$                                       | $\frac{1.700^P}{12.000^T}$                           | 2630                | $\frac{635^P}{4.445^T}$   | $\frac{1.530^P}{10.710^T}$   | $\frac{800^P}{5.600^T}$                              | "   | $\frac{300^P}{2.125^T}$   | $\frac{100^P}{700^T}$                              |
| Signalisation et électrification  | 422.  | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "  | 3.600  | "   | "   | 3.600  |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "  | 9.266  | "   | "   | 475  |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>  | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                       |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>  |  |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |  |



## Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre   |   |   |  |                     | Temps de guerre  |   |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |   |
|---|--|---|---|--|---------------------|--|---|--|---|---|---|
|   | Renouvellement de voies & appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remplacement d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies & appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à la limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>   | "   |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43200 <sup>T</sup>   | 23.960 <sup>T</sup>   | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                    |
| Éclisses  | 2.640 <sup>T</sup>   | "   | "   | 7.820  | 680                 | 884  | "   | "  | "   | "   | 265   |
| Boulons d'éclisses  | 528.   | "   | "   | 1.920  | 145                 | 198  | 210   | 328  | 80  | 20  | 185   |
| Tirefonds   | 7.675  | "   | "   | 10.150   | 840                 | 2.880  | 1.630   | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260   |
| Selles et flasques  | 1.320  | "   | "   | 2.315  | 1671                | 160  | "   | "  | "   | "   | "   |
| Coussinets de voie  | "  | "   | "   | 3.305  | 120                 | "  | 1.000   | 2.083  | "   | "   | 1.538   |
| Coins   | "  | "   | "   | 753  | 15                  | "  | 200   | 411  | "   | "   | 152   |
| Appareils de voie   | $\frac{1700^P}{12.000^T}$  | "   | $\frac{1860^P}{13.000^T}$                                       | $\frac{1700^P}{12.000^T}$                            | 2630                | $\frac{635^P}{4445^T}$   | $\frac{1530^P}{10.710^T}$   | $\frac{800^P}{5.600^T}$                              | "   | $\frac{300^P}{2125^T}$  | $\frac{100^P}{700^T}$                                 |
| Signalisation et électrification  | 422.   | "   | "   | 3587   | 2691                | "  | "   | 3.600  | "   | "   | 3.600   |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828   | "   | "   | 8.763  | 26.884              | "  | "   | 9.266  | "   | "   | 475   |
|   | 154.613 <sup>T</sup>   | "   | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>  | 37.710 <sup>T</sup>   | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                   |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                      |   |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>                                       |   |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |   |

## Consommation de produits ferreux neufs

|   | Période d'avant-guerre  |  |   |  |                     | Temps de guerre   |  |  | Période d'extrême pénurie                                 |   |   |
|---|---|--|---|--|---------------------|---|--|--|---|---|---|
|   | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement de rails isolés ou en groupe pour se procurer des rails de remploi d'usure ou de nature appropriées | Remplacement d'appareils de voies en dehors des renouvellements | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Travaux neufs       | Renouvellement de voies et appareils compris dans les renouvellements<br>~<br>Grosses réparations | Remplacement des rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Entretien courant (matériaux remplacés en recherche) | Remplacement de rails cassés ou gravement avariés         | Remplacement de rails et d'appareils de voie pour se procurer des pièces d'usure ou de nature appropriées | Remplacement de matériaux arrivés à la limite d'usure |
| Rails   | 115.200 <sup>T</sup>  | "  |   | 20.600 <sup>T</sup>                                  | 5500 <sup>T</sup>   | 43.200 <sup>T</sup>   | 23.960 <sup>T</sup>  | 36.000 <sup>T</sup>                                  | 24.000 <sup>T</sup>                                       | 7.000 <sup>T</sup>  | 3.560 <sup>T</sup>                                    |
| Eclisses  | 2.640 <sup>T</sup>  | "  | "   | 7.820  | 680                 | 884   | "  | "  | "   | "   | 265   |
| Boulons d'éclisses  | 528.  | "  | "   | 1.920  | 145                 | 198   | 210  | 328  | 80  | 20  | 185   |
| Tirefonds   | 7.675   | "  | "   | 10.150   | 840                 | 2.880   | 1.630  | 2.450  | 1.600   | 400   | 2.260   |
| Selles et flasques  | 1.320   | "  | "   | 2.315  | 1671                | 160   | "  | "  | "   | "   | "   |
| Coussinets de voie  | "   | "  | "   | 3.305  | 120                 | "   | 1.000  | 2.083  | "   | "   | 1.538   |
| Coins   | "   | "  | "   | 753  | 15                  | "   | 200  | 411  | "   | "   | 152   |
| Appareils de voie   | $\frac{1700^P}{12.000^T}$   | "  | $\frac{1860^P}{13.000^T}$                                       | $\frac{1.700^P}{12.000^T}$                           | 2630                | $\frac{635^P}{4.445^T}$   | $\frac{1.530^P}{10.710^T}$   | $\frac{800^P}{5.600^T}$                              | "   | $\frac{300^P}{2125^T}$  | $\frac{100^P}{700^T}$                                 |
| Signalisation et électrification  | 422.  | "  | "   | 3587   | 2691                | "   | "  | 3.600  | "   | "   | 3.600   |
| Divers<br>(matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydr. bâtiments, outillage...) | 14.828  | "  | "   | 8.763  | 26.884              | "   | "  | 9.266  | "   | "   | 475   |
|   | 154.613 <sup>T</sup>  | "  | 13.000 <sup>T</sup>   | 71.213 <sup>T</sup>                                  | 41.176 <sup>T</sup> | 51.767 <sup>T</sup>   | 37.710 <sup>T</sup>  | 59.738 <sup>T</sup>                                  | 25.680 <sup>T</sup>                                       | 9545 <sup>T</sup>   | 12.735 <sup>T</sup>                                   |
|   | 280.002 <sup>T</sup><br>soit par mois : 23.350 <sup>T</sup>                                       |  |   |  |                     | 149.215 <sup>T</sup><br>soit par mois : 12500 <sup>T</sup>  |  |  | 47.960 <sup>T</sup><br>soit par mois : 4.000 <sup>T</sup> |   |   |



DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FERREUX POUR 1943

-:-:-:-:-

|  | Programme<br>de<br>guerre  | Programme<br>d'extrême<br>pénurie | " |
|--|----------------------------|-----------------------------------|---|
| Rails.....   | 103.160 <sup>T</sup>       | 34.560 <sup>T</sup>               | " |
| Tirefonds.....   | 6.960                      | 4.260                             | " |
| Boulons d'éclisses.....  | 736                        | 285                               | " |
| Eclisses.....  | 884                        | 265                               | " |
| Selles & flasques.....   | 160                        | "                                 | " |
| Coussinets de voie.....  | 3.083                      | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....   | 20.755                     | 2.825                             | " |
| Coins.....   | 611                        | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 3.600                      | 3.600                             | " |
| Divers : Matériel fixe, }<br>Ouvrages d'art, Maté- }<br>riel hydraulique - }<br>Bâtiments..... }<br>Outillage..... } | 9.266                      | 475                               | " |
| Totaux.....  | 149.215 <sup>T</sup>       | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|  | :(soit 12.500 <sup>T</sup> | :(soit 4.000 T.                   | " |
|  | : par mois)                | : par mois)                       | " |

10 novembre 1942.

DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FERREUX POUR 1943

-:-:-:-:-

|  | Programme<br>de<br>guerre               | Programme<br>d'extrême<br>pénurie | " |
|--|---|-----------------------------------|---|
| Rails.....   | 103.160 <sup>T</sup>                    | 34.560 <sup>T</sup>               | " |
| Tirefonds.....   | 6.960                                   | 4.260                             | " |
| Boulons d'éclisses.....  | 736                                     | 285                               | " |
| Eclisses.....  | 884                                     | 265                               | " |
| Selles & flasques.....   | 160                                     | "                                 | " |
| Coussinets de voie.....  | 3.083                                   | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....   | 20.755                                  | 2.825                             | " |
| Ceins.....   | 611                                     | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 3.600                                   | 3.600                             | " |
| Divers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtiments..... | 9.266                                   | 475                               | " |
| Outillage.....   |   |                                   | " |
| Totaux.....  | 149.215 <sup>T</sup>                    | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|  | :(soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | :(soit 4.000 T.<br>par mois)      | " |

10 novembre 1942.



DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FERREUX POUR 1943

-1-1-1-1-

|  | Programme<br>de<br>guerre               | Programme<br>d'extrême<br>pénurie | " |
|--|---|-----------------------------------|---|
| Rails.....   | 103.160 <sup>T</sup>                    | 34.560 <sup>T</sup>               | " |
| Tirefonds.....   | 6.960                                   | 4.260                             | " |
| Boulons d'éclisses.....  | 736                                     | 285                               | " |
| Eclisses.....  | 884                                     | 265                               | " |
| Selles & flasques.....   | 160                                     | "                                 | " |
| Coussinets de voie.....  | 3.083                                   | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....   | 20.755                                  | 2.825                             | " |
| Coins.....   | 611                                     | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 3.600                                   | 3.600                             | " |
| Divers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtiments..... | 9.266                                   | 475                               | " |
| Outils.....  |   |                                   | " |
| Totaux.....  | 149.215 <sup>T</sup>                    | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|  | :(soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | :(soit 4.000 T.<br>par mois)      | " |

10 novembre 1942.

DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FERRONX POUR 1943

-1-1-1-1-

|  | Programme<br>de<br>guerre               | Programme<br>d'extrême<br>pénurie | " |
|--|---|-----------------------------------|---|
| Rails.....   | 103.160 <sup>T</sup>                    | 34.560 <sup>T</sup>               | " |
| Tirefonds.....   | 6.960                                   | 4.260                             | " |
| Boulons d'ecrasses.....  | 736                                     | 285                               | " |
| Ecrasses.....  | 884                                     | 265                               | " |
| Selles & flasques.....   | 160                                     | "                                 | " |
| Coussinets de voie.....  | 3.083                                   | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....   | 20.755                                  | 2.825                             | " |
| Coins.....   | 611                                     | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 3.600                                   | 3.600                             | " |
| Divers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtiments..... | 9.266                                   | 475                               | " |
| Outils.....  |   |                                   | " |
| Totaux.....  | 149.215 <sup>T</sup>                    | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|  | :(soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | :(soit 4.000 T.<br>par mois)      | " |

10 novembre 1942.



DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FARREUX POUR 1943

-1-1-1-1-

|  | Programme<br>de<br>guerre               | Programme<br>d'extrême<br>pénurie | " |
|--|---|-----------------------------------|---|
| Rails.....   | 103.160 <sup>T</sup>                    | 34.960 <sup>T</sup>               | " |
| Tirafonds.....   | 6.960                                   | 4.260                             | " |
| Boulons d'ecussées.....  | 736                                     | 285                               | " |
| Ecussées.....  | 824                                     | 265                               | " |
| Selles & flasques.....   | 160                                     | "                                 | " |
| Cousinets de voie.....   | 3.083                                   | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....   | 20.755                                  | 2.225                             | " |
| Coins.....   | 611                                     | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 3.600                                   | 3.600                             | " |
| Divers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtiments..... | 9.266                                   | 475                               | " |
| Outils.....  |   |                                   | " |
| Totaux.....  | 149.215 <sup>T</sup>                    | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|  | :(soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | :(soit 4.000 T.<br>par mois)      | " |

10 novembre 1942.

DEMANDE & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FEBRIER 1943

-1-1-1-1-

|  | Programme<br>de<br>guerre               | Programme<br>d'extrême<br>pénurie |   |
|--|---|-----------------------------------|---|
| Rails.....   | 103.160 <sup>T</sup>                    | 34.560 <sup>T</sup>               | " |
| Tirefonds.....   | 6.960                                   | 4.260                             | " |
| Boulons d'ecisses.....   | 736                                     | 285                               | " |
| Ecisses.....   | 884                                     | 265                               | " |
| Selles & flasques.....   | 160                                     | "                                 | " |
| Coussinets de voie.....  | 3.083                                   | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....   | 20.755                                  | 2.325                             | " |
| Ceins.....   | 611                                     | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 3.600                                   | 3.600                             | " |
| Divers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtiments..... | 9.266                                   | 475                               | " |
| Outils.....  |   |                                   | " |
| Totaux.....  | 149.315 <sup>T</sup>                    | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|  | :(soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | :(soit 4.000 T.<br>par mois)      | " |

10 novembre 1942.



**DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FEBRIER 1943**

-1-1-1-1-

|  | Programme<br>de<br>grande               | Programme<br>d'extrême<br>pénurie | " |
|--|---|-----------------------------------|---|
| Rails.....   | 103.160 <sup>T</sup>                    | 34.360 <sup>T</sup>               | " |
| Tirefonds.....   | 6.960                                   | 4.260                             | " |
| Boulons d'olisses.....   | 736                                     | 285                               | " |
| Olisses.....   | 884                                     | 265                               | " |
| Selles & flasques.....   | 160                                     | "                                 | " |
| Coussinets de voie.....  | 3.083                                   | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....   | 20.755                                  | 7.825                             | " |
| Coins.....   | 611                                     | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....  | 3.600                                   | 3.600                             | " |
| Divers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtiments..... | 9.266                                   | 475                               | " |
| Outils.....  |   |                                   | " |
| Totaux.....  | 149.215 <sup>T</sup>                    | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|  | :(soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | :(soit 4.000 T.<br>par mois)      | " |

10 novembre 1942.

**DEMANDES & ATTRIBUTIONS DE PRODUITS  
FINANCIERS POUR 1943**

-1-1-1-1-

|   | Programme<br>de<br>guerre              | Programme<br>d'extrême<br>pénurie |   |
|---|--|-----------------------------------|---|
| Rails.....  | 103.160 <sup>T</sup>                   | 34.560 <sup>T</sup>               | " |
| Tirofonds.....  | 6.968                                  | 4.268                             | " |
| Boulons d'écrous.....   | 736                                    | 285                               | " |
| Éclisses.....   | 824                                    | 265                               | " |
| Selles & flasques.....  | 150                                    | "                                 | " |
| Coussinets de voie.....   | 3.083                                  | 1.538                             | " |
| Appareils de voie.....  | 20.733                                 | 2.843                             | " |
| Coins.....  | 611                                    | 152                               | " |
| Signalisation & élec-<br>tricité.....   | 3.600                                  | 3.600                             | " |
| Rivers : Matériel fixe,<br>Ouvrages d'art, Maté-<br>riel hydraulique -<br>Bâtimens..... | 9.266                                  | 475                               | " |
| Outils.....   |  |                                   | " |
| Totaux.....   | 149.219 <sup>T</sup>                   | 47.960 <sup>T</sup>               | " |
|   | (soit 12.500 <sup>T</sup><br>par mois) | (soit 4.000 T.<br>par mois)       | " |

10 novembre 1942.



## SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

|   |   | au<br>31<br>décembre<br>1941    | au 30<br>septembre<br>1942<br>(situation<br>actuelle) | prévue<br>pour le<br>31<br>décembre<br>1942 | prévue<br>pour le<br>31<br>décembre<br>1943 |   |
|---|---|---------------------------------|---|---|---|---|
| Rails de<br>voie<br>courante                      | (Standard.....<br>(Régionaux à<br>patin.....<br>" à D.C.) | 14.452 <sup>T9</sup>            | 21.875 <sup>T</sup>                                   | 10.719 <sup>T</sup>                         | 3.476 <sup>T</sup>                          | " |
| Rails d'appa-<br>reils de voie<br>& coupons       | (Standard.....<br>(Régionaux à patin<br>& D.C.)           | 16.935<br>12.063                | 11.335,6<br>10.527,4                                  | 4.385,5<br>9.628,5                          | 5.374<br>8.964                              | " |
| Traverses.....                                    |   | " (1)                           | 13.819,8  | 20.330,-                                    | 7.519,-                                     | " |
| Tirafonds pour<br>voie.....                       | (Standard.....<br>(à D.C.)                                | " (1)<br>3.289.472 <sup>P</sup> | 10.153,2<br>3.698,2                                   | 11.033,-<br>3.261,-                         | 9.921,-<br>2.776,-                          | " |
| Boulons<br>d'éclisses                             | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | 9.715 <sup>T5</sup><br>584,5    | 3.538.278<br>1.081,4                                  | 2.920.000 <sup>P</sup><br>962,9             | 2.920.000 <sup>P</sup><br>191,-             | " |
| Eclisses.....                                     | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | 855,1<br>2.082,6                | 1.766,5<br>1.811,4                                    | 1.728,7<br>1.673,2                          | 1.702,-<br>2.060,-                          | " |
| Flasques.....                                     | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | 2.065,2<br>12.352,7             | 5.399,9<br>10.655,3                                   | 5.006,7<br>10.109,1                         | 3.550,-<br>7.010,-                          | " |
| Selles.....                                       | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | 509,-<br>7.131,-                | 2.132,3<br>3.205,7                                    | 1.970,6<br>2.955,6                          | 1.842,-<br>2.782,-                          | " |
| Coussinets de voie.....                           | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | 1.291,7<br>6.286,6              | 1.732,6<br>4.319,4                                    | 1.908,7<br>4.294,2                          | 1.834,-<br>3.893,-                          | " |
| Coeurs au Mn                                      | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | 6.635,3<br>1.988,8              | 7.553,3<br>2.385,6                                    | 7.560,4<br>1.887,-                          | 4.777,-<br>1.912,-                          | " |
| Pièces déta-<br>chées d'ap-<br>pareils de<br>voie | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | 355,2<br>"(1)                   | 1.671,2<br>2.290,3                                    | 2.065,5<br>2.309,5                          | 866,-<br>1.516,-                            | " |
| Appareils de<br>voie                              | (Standard.....<br>(Régionaux.....                         | " (1)<br>8.955,7                | 7.225,3<br>9.933,4                                    | 7.587,9<br>6.481,7                          | 8.953,-<br>3.862,-                          | " |
| Coins en acier.....                               |   | 11.797,9                        | 22.552,8  | 20.750,6                                    | 7.115,-                                     | " |
| Engins divers.....                                |   | 645,-                           | 613,4   | 598,4                                       | "   | " |
| Bâtiments & ouvrages d'art.....                   |   | " (1)                           | 10.429,2  | 10.506,8                                    | 8.387,-                                     | " |
| Alimentation en eau.....                          |   | " (1)                           | 6.817,5   | 6.996,1                                     | "   | " |
| Outillage.....                                    |   | " (1)                           | 7.355,-   | 7.824,5                                     | 7.843,-                                     | " |
| Signalisation & électricité.....                  |   | " (1)                           | 686,3   | 888,7                                       | 1.390,-                                     | " |
| Articles divers.....                              |   | " (1)                           | 17.587,-  | 18.072,-                                    | 15.583,-                                    | " |
|   |   |                                 | 1.733,7   | 210,7                                       | "   | " |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.







SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

-----

|                                 |                    | au 30<br>décembre<br>1941 | au 30<br>septembre<br>1942<br>(situation<br>actuelle) | prévu<br>pour le<br>31<br>décembre<br>1942 | prévu<br>pour le<br>31<br>décembre<br>1943 |   |
|---------------------------------|--------------------|---------------------------|---|--|--|---|
| Rails de                        | (Standard.....     | 14.452 <sup>19</sup>      | 21.875 <sup>2</sup>                                   | 10.719 <sup>1</sup>                        | 3.476 <sup>1</sup>                         | " |
| voie                            | (Régionaux à       |                           |   |  |  | " |
| courants                        | (patin.....        | 16.935                    | 11.335,6  | 4.385,5                                    | 5.374                                      | " |
|                                 | ( " à D.C.         | 12.063                    | 10.527,4  | 9.628,5                                    | 8.964                                      | " |
| Rails d'appa-                   | (Standard.....     | "                         | 13.619,8  | 20.330,-                                   | 7.519,-                                    | " |
| reils de voie                   | (Régionaux à patin | "                         | 10.153,2  | 11.033,-                                   | 9.921,-                                    | " |
| & coupons                       | ( " à D.C.         | "                         | 3.698,2   | 3.861,-                                    | 2.776,-                                    | " |
| Traverses.....                  |                    | 3.289.472 <sup>2</sup>    | 3.538.278 <sup>2</sup>                                | 2.920.000 <sup>2</sup>                     | 2.920.000 <sup>2</sup>                     | " |
| Trefonds pour                   | (Vignole.....      | 9.715 <sup>15</sup>       | 9.034 <sup>17</sup>                                   | 9.418 <sup>15</sup>                        | 9.134 <sup>1</sup>                         | " |
| voie.....                       | (à D.C.....        | 584,5                     | 1.081,4   | 962,9                                      | 191,-                                      | " |
| Boulons                         | (Standard.....     | 855,1                     | 1.766,5   | 1.728,7                                    | 1.702,-                                    | " |
| d'écussées                      | (Régionaux.....    | 2.052,6                   | 1.811,4   | 1.673,2                                    | 2.060,-                                    | " |
| Éclisses.....                   | (Standard.....     | 2.065,2                   | 3.399,9   | 5.006,7                                    | 3.550,-                                    | " |
|                                 | (Régionaux.....    | 12.352,7                  | 10.653,3  | 10.109,1                                   | 7.010,-                                    | " |
| Plasques....                    | (Standard.....     | 509,-                     | 2.132,3   | 1.970,6                                    | 1.842,-                                    | " |
|                                 | (Régionaux.....    | 7.131,-                   | 3.057,-   | 2.955,6                                    | 2.782,-                                    | " |
| Selles.....                     | (Standard.....     | 1.291,7                   | 1.732,6   | 1.908,7                                    | 1.834,-                                    | " |
|                                 | (Régionaux.....    | 6.386,6                   | 4.319,4   | 4.294,2                                    | 3.893,-                                    | " |
| Coussinets de voie.....         |                    | 6.635,3                   | 7.553,3   | 7.560,4                                    | 4.777,-                                    | " |
|                                 | (Standard.....     | 1.988,8                   | 2.307,6   | 1.887,-                                    | 1.912,-                                    | " |
| Cœurs au fin                    | (Régionaux.....    | 355,2                     | 1.671,2   | 2.065,5                                    | 866,-                                      | " |
| Pièces deta-                    | (Standard.....     | "(1)                      | 2.290,3   | 2.389,5                                    | 1.516,-                                    | " |
| chées d'ap-                     |                    |                           |   |  |  | " |
| pareils de                      |                    |                           |   |  |  | " |
| voie                            | (Régionaux.....    | "(1)                      | 7.225,3   | 7.587,2                                    | 8.953,-                                    | " |
| Appareils de                    | (Standard.....     | 8.955,7                   | 9.933,4   | 6.481,7                                    | 3.862,-                                    | " |
| voie                            | (Régionaux.....    | 11.797,9                  | 22.952,8  | 20.750,6                                   | 7.115,-                                    | " |
| Coins en acier.....             |                    | 643,-                     | 613,4   | 598,4                                      | "  | " |
| Engins divers.....              | "(1)               |                           | 10.422,2  | 10.506,8                                   | 8.387,-                                    | " |
| Bâtiments & ouvrages d'art....  | "(1)               |                           | 6.817,5   | 6.996,1                                    | "  | " |
| Alimentation en eau.....        | "(1)               |                           | 7.355,-   | 7.824,5                                    | 7.843,-                                    | " |
| Outils.....                     | "(1)               |                           | 686,3   | 888,7                                      | 1.390,-                                    | " |
| Signalisation & électricité.... | "(1)               |                           | 17.567,-  | 18.072,-                                   | 15.583,-                                   | " |
| Articles divers.....            | "(1)               |                           | 1.732,7   | 218,7                                      | "  | " |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.



SITUATION DES STOCKS EN SERVICE V

-----

|                                |                    | au                     | au 30                  | prévue                 | prévue                 |
|--------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|                                |                    | 31                     | septembre              | pour le                | pour le                |
|                                |                    | décembre               | 1942                   | 31                     | 31                     |
|                                |                    | 1941                   | (situation             | décembre               | décembre               |
|                                |                    |                        | actuelle)              | 1942                   | 1943                   |
|                                |                    |                        |                        |                        |                        |
| Rails de                       | (Standard.....     | 14.452 <sup>9</sup>    | 21.875 <sup>8</sup>    | 10.719 <sup>7</sup>    | 3.476 <sup>7</sup>     |
| voie                           | (Régionaux à       |                        |                        |                        |                        |
| courante                       | patin.....         | 16.935                 | 11.335,6               | 4.385,5                | 3.374                  |
|                                | " à D.C.           | 12.863                 | 10.527,4               | 9.628,5                | 8.864                  |
| Rails d'appa-                  | (Standard.....     | "                      | 13.812,8               | 20.330,-               | 7.319,-                |
| reils de voie                  | (Régionaux à patin | "                      | 10.153,2               | 11.033,-               | 9.921,-                |
| à coupons                      | " à D.C.           | "                      | 3.698,2                | 3.261,-                | 2.776,-                |
| Traverses.....                 |                    | 3.289.472 <sup>2</sup> | 3.538.781 <sup>2</sup> | 2.920.000 <sup>2</sup> | 2.920.000 <sup>2</sup> |
| Tirafonds pour                 | (Vignoles.....     | 9.715 <sup>5</sup>     | 9.034 <sup>7</sup>     | 9.418 <sup>5</sup>     | 9.134 <sup>5</sup>     |
| voie.....                      | (à D.C.....        | 584,5                  | 1.091,4                | 962,8                  | 191,-                  |
| Boulons                        | (Standard.....     | 855,1                  | 1.766,5                | 1.728,7                | 1.792,-                |
| d'écrous                       | (Régionaux.....    | 2.082,6                | 1.811,4                | 1.673,2                | 2.060,-                |
| écrous.....                    | (Standard.....     | 2.069,2                | 5.399,9                | 5.006,7                | 3.550,-                |
|                                | (Régionaux.....    | 12.357,7               | 10.658,3               | 10.109,1               | 7.010,-                |
| Flasques....                   | (Standard.....     | 509,-                  | 2.132,3                | 1.970,6                | 1.842,-                |
|                                | (Régionaux.....    | 7.131,-                | 3.057,-                | 2.555,6                | 2.702,-                |
| Selles.....                    | (Standard.....     | 1.291,7                | 1.738,6                | 1.908,7                | 1.834,-                |
|                                | (Régionaux.....    | 6.786,6                | 4.319,4                | 4.294,2                | 3.293,-                |
| Coussinets de voie.....        |                    | 6.639,3                | 7.553,3                | 7.560,4                | 4.777,-                |
|                                | (Standard.....     | 1.988,8                | 2.389,6                | 1.887,-                | 1.912,-                |
| Cœurs au fin                   | (Régionaux.....    | 355,2                  | 1.671,2                | 2.065,5                | 866,-                  |
| Pibous d'ap-                   | (Standard.....     | "(1)                   | 2.390,3                | 2.309,5                | 1.516,-                |
| pareils de                     |                    |                        |                        |                        |                        |
| voie                           | (Régionaux.....    | "(1)                   | 7.223,3                | 7.567,8                | 6.953,-                |
| Appareils de                   | (Standard.....     | 6.955,7                | 9.933,4                | 6.401,7                | 3.862,-                |
| voie                           | (Régionaux.....    | 11.797,9               | 22.532,8               | 20.750,6               | 7.115,-                |
| Coins en acier.....            |                    | 645,-                  | 613,4                  | 598,4                  | "                      |
| Engins divers.....             | " (1)              | "                      | 10.425,2               | 10.506,8               | 8.387,-                |
| Bâtiments & ouvrages d'art.... | " (1)              | "                      | 6.817,5                | 6.956,1                | "                      |
| Alimentation en eau.....       | " (1)              | "                      | 7.355,-                | 7.224,5                | 7.843,-                |
| Outils.....                    | " (1)              | "                      | 606,3                  | 688,7                  | 1.398,-                |
| Signalisation & électricité... | " (1)              | "                      | 17.587,-               | 18.072,-               | 15.583,-               |
| Articles divers.....           | " (1)              | "                      | 1.733,7                | 218,7                  | "                      |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS EN SERVICE V

-----

|   |   | au 30 :<br>décembre 1941                 | au 30 :<br>septembre 1942<br>(situation<br>actuelle) | prévue :<br>pour le 31<br>décembre 1942   | prévue :<br>pour le 31<br>décembre 1943 |
|---|---|--|--|---|---|
| Rails de<br>voie<br>courants                      | (Standard.....<br>(Régionaux à<br>patin.....<br>( " à D.C.) | 14.452 <sup>19</sup><br>16.935<br>12.063 | 21.875 <sup>1</sup><br>11.355,6<br>10.547,4          | 10.719 <sup>1</sup><br>4.385,5<br>9.628,9 | 3.476 <sup>1</sup><br>3.374<br>8.964    |
| Rails d'appareils<br>de voie<br>à composants      | (Standard.....<br>(Régionaux à patin<br>à D.C.)             | " (1)<br>" (1)<br>" (1)                  | 15.819,8<br>10.153,2<br>3.898,8                      | 20.310,-<br>11.033,-<br>3.261,-           | 7.519,-<br>9.921,-<br>2.776,-           |
| Traversees.....                                   |   | 1.889.472                                | 3.538.782  | 2.980.000                                 | 2.980.000                               |
| Traversees pour<br>voie.....                      | (Vignoles.....<br>(à D.C.)                                  | 9.715,5<br>384,5                         | 9.034,7<br>1.001,4                                   | 9.410,5<br>962,9                          | 9.134,7<br>191,-                        |
| Boulons<br>d'écrous                               | (Standard.....<br>(Régionaux.....                           | 835,1<br>2.082,6                         | 1.768,5<br>1.811,4                                   | 1.728,7<br>1.673,2                        | 1.702,-<br>2.060,-                      |
| Éclisses.....                                     | (Standard.....<br>(Régionaux.....                           | 2.063,8<br>12.358,7                      | 3.359,8<br>10.659,3                                  | 3.006,7<br>10.109,1                       | 3.550,-<br>7.010,-                      |
| Plaquees.....                                     | (Standard.....<br>(Régionaux.....                           | 309,-<br>7.131,-                         | 2.132,3<br>3.057,-                                   | 1.970,6<br>2.955,6                        | 1.842,-<br>2.782,-                      |
| Selles.....                                       | (Standard.....<br>(Régionaux.....                           | 1.291,7<br>6.886,6                       | 1.732,6<br>4.312,4                                   | 1.928,7<br>4.294,2                        | 1.834,-<br>3.893,-                      |
| Cousinets de voie.....                            | (Standard.....<br>(Régionaux.....                           | 6.635,3<br>1.988,8                       | 7.553,3<br>2.385,8                                   | 7.560,4<br>1.887,-                        | 4.777,-<br>1.912,-                      |
| Cœurs en an<br>fibres d'ap-<br>pareils de<br>voie | (Standard.....<br>(Régionaux.....                           | " (1)<br>" (1)                           | 2.390,3<br>7.223,3                                   | 2.390,3<br>7.507,3                        | 1.516,-<br>8.953,-                      |
| Appareils de<br>voie                              | (Standard.....<br>(Régionaux.....                           | 8.955,7<br>11.797,9                      | 9.933,4<br>22.558,8                                  | 6.481,7<br>20.750,0                       | 3.862,-<br>7.115,-                      |
| Coins en acier.....                               |   | 645,-                                    | 613,4  | 598,4                                     | "                                       |
| Engins divers.....                                | " (1)   | " (1)                                    | 10.473,2   | 10.506,8                                  | 8.387,-                                 |
| Bâtiments & ouvrages d'art....                    | " (2)   | " (2)                                    | 6.817,5  | 6.926,1                                   | "                                       |
| Alimentation en eau.....                          | " (1)   | " (1)                                    | 7.353,-  | 7.824,5                                   | 7.843,-                                 |
| Outils.....                                       | " (1)   | " (1)                                    | 686,3  | 808,7                                     | 1.390,-                                 |
| Signalisation & électricité....                   | " (1)   | " (1)                                    | 17.587,-   | 18.072,-                                  | 19.583,-                                |
| Articles divers.....                              | " (1)   | " (1)                                    | 1.733,7  | 210,7                                     | "                                       |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.



... 2 ... 2 ... 2 ... 2 ... 2 ... 2 ... 2 ... 2 ... 2 ... 2 ...

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

SITUATION DES STOCKS DU SERVICE V

-----

|   |  | au<br>30<br>décembre<br>1941            | au 30<br>septembre<br>1942<br>(situation<br>actuelle) | prévue<br>pour le<br>31<br>décembre<br>1942 | prévue<br>pour le<br>31<br>décembre<br>1943 | "                             |
|---|--|---|---|---|---|-------------------------------|
| Rails de<br>voie<br>courante                      | (Standard.....<br>(Régionaux à<br>patin.....<br>" à D.C.:) | 14.492 <sup>T</sup><br>16.935<br>12.863 | 21.875 <sup>T</sup><br>11.335,6<br>10.527,4           | 10.719 <sup>T</sup><br>4.385,5<br>9.628,5   | 3.476 <sup>T</sup><br>5.374<br>8.964        | "<br>"<br>"                   |
| Rails d'appa-<br>reils de voie<br>à coupons       | (Standard.....<br>(Régionaux à patin<br>à D.C.:)           | "<br>"<br>"                             | (1)<br>(1)<br>(1)                                     | 13.819,8<br>10.153,2<br>3.698,2             | 20.330,-<br>11.033,-<br>3.261,-             | 7.519,-<br>9.921,-<br>2.776,- |
| Traverses.....                                    |  | 3.289.472 <sup>T</sup>                  | 3.538.278 <sup>T</sup>                                | 2.920.000 <sup>T</sup>                      | 2.920.000 <sup>T</sup>                      | "                             |
| Trefonds pour<br>Voie.....                        | (Vignole.....<br>(à D.C.....)                              | 9.715 <sup>T</sup><br>584,5             | 9.034 <sup>T</sup><br>1.081,4                         | 9.418 <sup>T</sup><br>962,9                 | 9.134 <sup>T</sup><br>191,-                 | "<br>"                        |
| Boulons<br>d'écrouilles                           | (Standard.....<br>(Régionaux.....)                         | 855,1<br>2.082,6                        | 1.766,5<br>1.811,4                                    | 1.728,7<br>1.673,2                          | 1.702,-<br>2.060,-                          | "<br>"                        |
| Éclisses.....                                     | (Standard.....<br>(Régionaux.....)                         | 2.065,2<br>12.352,7                     | 5.399,9<br>10.655,3                                   | 5.006,7<br>10.109,1                         | 3.550,-<br>7.610,-                          | "<br>"                        |
| Plasques....                                      | (Standard.....<br>(Régionaux.....)                         | 509,-<br>7.131,-                        | 2.132,3<br>3.057,-                                    | 1.970,6<br>2.955,6                          | 1.842,-<br>2.782,-                          | "<br>"                        |
| Selles.....                                       | (Standard.....<br>(Régionaux.....)                         | 1.291,7<br>6.286,6                      | 1.732,6<br>4.319,4                                    | 1.908,7<br>4.294,2                          | 1.834,-<br>3.893,-                          | "<br>"                        |
| Coussinets de voie.....                           | (Standard.....<br>(Régionaux.....)                         | 6.635,3<br>1.988,8                      | 7.553,3<br>2.385,6                                    | 7.560,4<br>1.887,-                          | 4.777,-<br>1.912,-                          | "<br>"                        |
| Cœurs au 88                                       | (Standard.....<br>(Régionaux.....)                         | 355,2<br>"                              | 1.671,2<br>(1)  | 2.665,5<br>2.309,3                          | 866,-<br>1.516,-                            | "<br>"                        |
| Pièces déta-<br>chées d'ap-<br>pareils de<br>voie | (Standard.....<br>"<br>(Régionaux.....)                    | "<br>"<br>"                             | (1)<br>"<br>(1)                                       | 2.290,3<br>"<br>7.225,3                     | 2.309,3<br>"<br>7.587,9                     | 1.516,-<br>"<br>8.953,-       |
| Appareils de<br>voie                              | (Standard.....<br>(Régionaux.....)                         | 8.955,7<br>11.797,9                     | 9.933,4<br>22.552,8                                   | 6.481,7<br>20.750,6                         | 3.862,-<br>7.115,-                          | "<br>"                        |
| Coins en acier.....                               |  | 645,-                                   | 613,4   | 598,4                                       | "   | "                             |
| Engins divers.....                                | " (1)  | "                                       | 10.429,2  | 10.506,8                                    | 8.387,-                                     | "                             |
| Bâtiments & ouvrages d'art....                    | " (1)  | "                                       | 6.817,5   | 6.996,1                                     | "   | "                             |
| Alimentation en eau.....                          | " (1)  | "                                       | 7.355,-   | 7.824,5                                     | 7.843,-                                     | "                             |
| Outils.....                                       | " (1)  | "                                       | 686,3   | 988,7                                       | 1.390,-                                     | "                             |
| Signalisation & électricité...                    | " (1)  | "                                       | 17.587,-  | 18.072,-                                    | 19.583,-                                    | "                             |
| Articles divers.....                              | " (1)  | "                                       | 1.733,7   | 219,7                                       | "   | "                             |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.



SIGNATURE OF THE DRIVER

626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640

|                                 | en                 | en 30                 | prévue                | prévue                |
|---------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                 | 30                 | septembre             | pour le               | pour le               |
|                                 | décembre           | 1942                  | 31                    | 31                    |
|                                 | 1941               | (situation            | décembre              | décembre              |
|                                 |                    | actuelle)             | 1942                  | 1942                  |
| Rails de                        | (standard.....     | 10.435 <sup>10</sup>  | 21.875 <sup>2</sup>   | 10.715 <sup>1</sup>   |
| voie                            | (régionaux à       |                       |                       |                       |
| communs                         | patin.....         | 10.035                | 11.135,6              | 4.385,5               |
|                                 | " à D.C.           | 12.063                | 10.527,4              | 9.628,5               |
| Rails d'appui                   | (Standard.....     | "                     | 13.813,8              | 22.550,-              |
| rails de voie                   | (régionaux à patin | "                     | 10.155,2              | 11.035,-              |
| à coupons                       | " à D.C.           | "                     | 3.628,2               | 3.261,-               |
| Traverses.....                  |                    | 3.289,47 <sup>2</sup> | 3.538,78 <sup>2</sup> | 3.289,47 <sup>2</sup> |
| Trifonds pour                   | (Vignole.....      | 9.715 <sup>3</sup>    | 9.834 <sup>7</sup>    | 9.413 <sup>5</sup>    |
| voie.....                       | (à D.C.....        | 584,2                 | 1.021,4               | 962,8                 |
| Boulons                         | (Standard.....     | 855,1                 | 1.768,5               | 1.728,7               |
| d'écrous                        | (régionaux.....    | 2.022,6               | 1.811,4               | 1.875,2               |
|                                 | (Standard.....     | 2.065,2               | 5.399,9               | 5.005,7               |
| Bolasses.....                   | (régionaux.....    | 12.350,7              | 10.655,3              | 10.105,1              |
|                                 | (Standard.....     | 505,-                 | 2.135,3               | 1.870,6               |
| Plaqueaux.....                  | (régionaux.....    | 7.131,-               | 3.057,-               | 2.955,6               |
|                                 | (Standard.....     | 1.291,7               | 1.731,6               | 1.528,7               |
| Selles.....                     | (régionaux.....    | 6.286,6               | 4.315,4               | 4.294,2               |
| Coussinets de voie.....         |                    | 6.435,5               | 7.553,3               | 7.560,4               |
|                                 | (Standard.....     | 1.388,8               | 2.380,6               | 1.827,-               |
| Cœurs au 2m                     | (régionaux.....    | 352,2                 | 1.671,2               | 1.015,5               |
| Pièces d'att-                   | (Standard.....     | "(1)                  | 2.290,3               | 2.309,5               |
| chies d'ap-                     |                    |                       |                       |                       |
| pareils de                      |                    |                       |                       |                       |
| voie                            | (régionaux.....    | "(1)                  | 7.225,3               | 7.587,8               |
| Appareils de                    | (Standard.....     | 8.299,7               | 9.933,4               | 6.461,7               |
| voie                            | (régionaux.....    | 11.797,9              | 22.552,8              | 20.750,6              |
| Coins en acier.....             |                    | 645,-                 | 615,4                 | 398,4                 |
| Engins divers.....              | " (1)              | " (1)                 | 10.459,2              | 10.501,8              |
| Bâtiments & ouvrages d'art....  | " (1)              | " (1)                 | 6.817,5               | 6.956,1               |
| Alimentation en eau.....        | " (1)              | " (1)                 | 7.353,-               | 7.224,5               |
| Outillage.....                  | " (1)              | " (1)                 | 682,3                 | 822,7                 |
| Signalisation & électricité.... | " (1)              | " (1)                 | 17.527,-              | 19.072,-              |
| Articles divers.....            | " (1)              | " (1)                 | 1.733,7               | 210,7                 |

(1) Les situations de stocks établies à cette époque, ne comportaient pas ces renseignements.

## SERVICE de la VOIE

|  | VARIATION DES STOCKS   |                                      |                      |                      | ATTRIBUTIONS                            |                                  |                                   |                                   |
|--|------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | au                     | au                                   | prévue               | prévue               | Consomma-                               | 1942                             | 1943                              |                                   |
|  | 31/12/1941             | 30/9/1942<br>(situation<br>actuelle) | 31/12/1942           | 31/12/1943           | tion d'une<br>année d'a-<br>vant guerre | (Contin-<br>gents<br>alloués)    | Programme<br>de guerre            | Programme<br>d'extrême<br>pénurie |
| <b>A - PRODUITS FERREUX</b>  |                        |                                      |                      |                      |   |                                  |                                   |                                   |
| Rails.....   | 43.450 <sup>T(1)</sup> | 71.420 <sup>T</sup>                  | 39.360 <sup>T</sup>  | 38.030 <sup>T</sup>  | 141.300 <sup>T</sup>                    | 15.600 <sup>T</sup>              | 103.200 <sup>T</sup>              | 34.600 <sup>T</sup>               |
| Reconstruction.....  | "                      | "                                    | "                    | "                    | "                                       | 5.000 <sup>T</sup>               | "                                 | "                                 |
| Eclisses, boulons d'éclisses,<br>tirefonds, selles, flasques,<br>coussinets et coins.....              | 50.170                 | (2) 49.150                           | 48.190               | 38.760               | 41.900                                  | 19.600                           | 12.300                            | 6.500                             |
| Appareils de voie.....   | 23.110                 | (3) 45.060                           | 41.090               | 24.230               | 39.600                                  | 14.100                           | 20.800                            | 2.800                             |
| Signalisation & électricité...   |                        | (3) 17.590                           | 18.070               | 15.580               | 6.700                                   | 5.900                            | 3.600                             | 3.600                             |
| Divers : matériel fixe, ou-<br>vrages d'art, matériel hy-<br>draulique, bâtiments, ou-<br>tillage..... |                        | (4) 27.030                           | 26.430               | 17.620               | 50.500                                  | 4.500                            | 9.300                             | 500                               |
|  |                        | 211.250 <sup>T</sup>                 | 173.140 <sup>T</sup> | 134.220 <sup>T</sup> | 280.000 <sup>T</sup><br>soit, par       | 64.700 <sup>T</sup><br>soit, par | 149.200 <sup>T</sup><br>soit, par | 40.000 <sup>T</sup><br>soit, par  |
|  |                        |                                      |                      |                      | mois :<br>23.350 <sup>T</sup>           | mois :<br>5.400 <sup>T</sup>     | mois :<br>12.500 <sup>T</sup>     | mois :<br>4.000 <sup>T</sup>      |

| VARIATION DES STOCKS |            |            |            |           | ATTRIBUTIONS |            |            |            |  |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|------------|--|
| au                   | au         | prévu      | prévu      | 1938      | 1942         |            | 1943       |            |  |
| 31/12                | 30/9/1942  | pour la    | pour le    | Consom-   | Contingent   | Réceptions | Contingent | Réceptions |  |
| 1941                 | (situation | 31/12/1942 | 31/12/1943 | mations   | alloué       | probables  | alloué     | probables  |  |
|                      | actuelle)  |            |            |           |              |            |            |            |  |
| <hr/>                |            |            |            |           |              |            |            |            |  |
| B - TRAVERSES        |            |            |            |           |              |            |            |            |  |
| (unités).....        | 3.289.472  | 3.538.278  | 2.920.000  | 2.920.000 | 4.900.000    | 3.200.000  | 2.200.000  | 1.800.000  |  |
|                      |            |            |            |           |              |            |            |            |  |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.

(2) Pièces détachées d'appareils de voie.

(3) Signalisation et électricité.

(4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.



## SERVICE de la VOIE

|  | VARIATION DES STOCKS   |                                      |                       |                       | ATTRIBUTIONS                            |                                  |                                   |                                   |
|--|------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | au                     | au                                   | prévue                | prévue                | Consomma-                               | 1942                             | 1943                              |                                   |
|  | 31/12/1941             | 30/9/1942<br>(situation<br>actuelle) | pour le<br>31/12/1942 | pour le<br>31/12/1943 | tion d'une<br>année d'a-<br>vant guerre | (Contin-<br>gents<br>alloués)    | Programme<br>de guerre            | Programme<br>d'extrême<br>pénurie |
| <b>A - PRODUITS FERREUX</b>  |                        |                                      |                       |                       |   |                                  |                                   |                                   |
| Rails.....   | 43.450 <sup>T(1)</sup> | 71.420 <sup>T</sup>                  | 39.360 <sup>T</sup>   | 38.030 <sup>T</sup>   | 141.300 <sup>T</sup>                    | 15.600 <sup>T</sup>              | 103.200 <sup>T</sup>              | 34.600 <sup>T</sup>               |
| Reconstruction.....  | "                      | "                                    | "                     | "                     | "                                       | 5.000 <sup>T</sup>               | "                                 | "                                 |
| Ecrous, boulons d'écrous,<br>tirefonds, selles, flasques,<br>cousinets et coins.....                   | 50.170                 | (2) 49.150                           | 48.190                | 38.760                | 41.900                                  | 19.600                           | 12.300                            | 6.500                             |
| Appareils de voie.....   | 23.110                 | (3) 46.060                           | 41.090                | 24.230                | 39.600                                  | 14.100                           | 20.800                            | 2.800                             |
| Signalisation & électricité...   |                        | 17.590                               | 18.070                | 15.380                | 6.700                                   | 5.900                            | 3.600                             | 3.600                             |
| Divers : matériel fixe, ou-<br>vrages d'art, matériel hy-<br>draulique, bâtiments, ou-<br>tillage..... |                        | (4) 27.030                           | 26.430                | 17.620                | 50.500                                  | 4.500                            | 9.300                             | 500                               |
|  |                        | 211.230 <sup>T</sup>                 | 173.140 <sup>T</sup>  | 134.220 <sup>T</sup>  | 280.000 <sup>T</sup><br>soit, par       | 64.700 <sup>T</sup><br>soit, par | 149.200 <sup>T</sup><br>soit, par | 48.000 <sup>T</sup><br>soit, par  |
|  |                        |                                      |                       |                       | mois :                                  | mois :                           | mois :                            | mois :                            |
|  |                        |                                      |                       |                       | 23.350 <sup>T</sup>                     | 5.400 <sup>T</sup>               | 12.500 <sup>T</sup>               | 4.000 <sup>T</sup>                |

|                      | VARIATION DES STOCKS |                                      |                       |                       | ATTRIBUTIONS       |                      |                         |                      |                         |
|----------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
|                      | au                   | au                                   | prévu                 | prévu                 | 1938               | 1942                 | 1943                    |                      |                         |
|                      | 31/12<br>1941        | 30/9/1942<br>(situation<br>actuelle) | pour le<br>31/12/1942 | pour le<br>31/12/1943 | Consom-<br>mations | Contingent<br>alloué | Réceptions<br>probables | Contingent<br>alloué | Réceptions<br>probables |
| <b>B - TRAVERSÉS</b> |                      |                                      |                       |                       |                    |                      |                         |                      |                         |
| (unités).....        | 3.269.472            | 3.536.278                            | 2.920.000             | 2.920.000             | 4.500.000          | 3.200.000            | 2.200.000               | 1.200.000            | 1.500.000               |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.

(2) Pièces détachées d'appareils de voie.

(3) Signalisation et électricité.

(4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

## SERVICE de la VOIE

|   | VARIATION DES STOCKS  |                        |                        |                        | ATTRIBUTIONS           |                       |                        |                       |
|---|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
|   | au                    | au                     | prévue                 | prévue                 | Consomma-              | 1942                  | 1943                   |                       |
|   | 31/12/1941            | 30/9/1942              | pour le                | pour le                | tion d'une             | (Contingents          | Programme              | Programme             |
|   | (situation            | (situation             | 31/12/1942             | 31/12/1943             | année d'a-             | alloués)              | de guerre              | d'extrême             |
|   | actuelle)             | actuelle)              |                        |                        | vant guerre            |                       |                        | pénurie               |
| <b>A - PRODUITS FERREUX</b>   |                       |                        |                        |                        |                        |                       |                        |                       |
| Rails.....  | 43.450 <sup>(1)</sup> | 71.430 <sup>(2)</sup>  | 39.360 <sup>(2)</sup>  | 38.090 <sup>(2)</sup>  | 141.300 <sup>(2)</sup> | 15.600 <sup>(2)</sup> | 103.200 <sup>(2)</sup> | 34.600 <sup>(2)</sup> |
| Reconstruction.....   | "                     | "                      | "                      | "                      | "                      | 5.000 <sup>(2)</sup>  | "                      | "                     |
| Solasses, boulons d'olisses, tirefonds, sailes, flasques, coussinets et coins.....      | 50.170                | 49.150                 | 48.190                 | 38.760                 | 41.900                 | 19.600                | 12.300                 | 6.500                 |
| Appareils de voie.....  | 23.110                | 46.060                 | 41.090                 | 24.250                 | 39.600                 | 14.100                | 20.800                 | 2.000                 |
| Signalisation & électricité...  | (3)                   | 17.590                 | 18.070                 | 19.380                 | 6.700                  | 3.300                 | 3.600                  | 3.600                 |
| Divers : matériel fixe, ouvrages d'art, matériel hydraulique, bâtiments, outillage..... | (4)                   | 27.030                 | 26.430                 | 17.680                 | 50.300                 | 4.500                 | 9.300                  | 500                   |
|   |                       | 211.230 <sup>(2)</sup> | 175.140 <sup>(2)</sup> | 154.270 <sup>(2)</sup> | 289.000 <sup>(2)</sup> | 64.700 <sup>(2)</sup> | 149.200 <sup>(2)</sup> | 48.000 <sup>(2)</sup> |
|   |                       |                        |                        |                        | soit, par              | soit, par             | soit, par              | soit, par             |
|   |                       |                        |                        |                        | mois :                 | mois :                | mois :                 | mois :                |
|   |                       |                        |                        |                        | 23.350 <sup>(2)</sup>  | 3.400 <sup>(2)</sup>  | 12.500 <sup>(2)</sup>  | 4.000 <sup>(2)</sup>  |

|                      | VARIATION DES STOCKS |            |            |            | ATTRIBUTIONS |            |           |            |
|----------------------|----------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|
|                      | au                   | au         | prévue     | prévue     | 1942         | 1942       | 1943      | 1943       |
|                      | 31/12                | 30/9/1942  | pour le    | pour le    | Consomma-    | Contingent | Options   | Contingent |
|                      | 1941                 | (situation | 31/12/1942 | 31/12/1943 | nations      | alloués    | probables | alloués    |
|                      |                      | actuelle)  |            |            |              |            |           |            |
| <b>B - TRAVAIRES</b> |                      |            |            |            |              |            |           |            |
| (unités).....        | 3.369.472            | 3.538.270  | 2.920.000  | 2.920.000  | 4.900.000    | 3.200.000  | 2.200.000 | 1.800.000  |
|                      |                      |            |            |            |              |            |           |            |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.

(2) Pièces détachées d'appareils de voie.

(3) Signalisation et électricité.

(4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.



# SERVICE de la VOIE

|  | VARIATION DES STOCKS   |  |                                |                                | ATTRIBUTIONS   |                                       |                        |                                   |
|--|------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
|  | au<br>31/12/1941       | au<br>30/9/1942<br>(situation<br>actuelle) | prévu<br>pour le<br>31/12/1942 | prévu<br>pour le<br>31/12/1943 | Consomma-<br>tion d'une<br>année d'a-<br>vant guerre | 1942<br>(Contin-<br>gents<br>alloués) | 1943<br>probables      |                                   |
|  |                        |  |                                |                                |  |                                       | Programme<br>de guerre | Programme<br>d'extrême<br>pénurie |
| <b>A - PRODUITS FERREUX</b>  |                        |  |                                |                                |  |                                       |                        |                                   |
| Rails.....   | 43.450 <sup>T(1)</sup> | 71.420 <sup>T</sup>                        | 39.360 <sup>T</sup>            | 39.030 <sup>T</sup>            | 141.300 <sup>T</sup>                                 | 15.600 <sup>T</sup>                   | 103.200 <sup>T</sup>   | 34.600 <sup>T</sup>               |
| Reconstruction.....  | "                      | "  | "                              | "                              | "  | 5.000 <sup>T</sup>                    | "                      | "                                 |
| Boulons, boulons d'olives,<br>tirafonds, sables, flasques,<br>consainets et coins.....                 | 30.170 (2)             | 49.190                                     | 48.190                         | 38.760                         | 41.900   | 19.600                                | 12.300                 | 6.500                             |
| Appareils de voie.....   | 23.110 (3)             | 46.060                                     | 41.090                         | 24.250                         | 39.600   | 14.100                                | 20.600                 | 2.800                             |
| Signalisation & électricité...   |                        | 17.590                                     | 18.070                         | 15.380                         | 6.700  | 5.900                                 | 3.600                  | 3.600                             |
| Divers : matériel fixe, ou-<br>vrages d'art, matériel hy-<br>draulique, bâtiments, ou-<br>tillage..... |                        | (4) 27.030                                 | 26.430                         | 17.680                         | 30.500   | 4.500                                 | 9.300                  | 500                               |
|  |                        | 211.250 <sup>T</sup>                       | 175.140 <sup>T</sup>           | 154.220 <sup>T</sup>           | 280.000 <sup>T</sup>                                 | 64.700 <sup>T</sup>                   | 145.200 <sup>T</sup>   | 48.000 <sup>T</sup>               |
|  |                        |  |                                |                                | soit, par  | soit, par                             | soit, par              | soit, par                         |
|  |                        |  |                                |                                | mois :   | mois :                                | mois :                 | mois :                            |
|  |                        |  |                                |                                | 73.350 <sup>T</sup>                                  | 5.400 <sup>T</sup>                    | 12.500 <sup>T</sup>    | 4.000 <sup>T</sup>                |

| VARIATION DES STOCKS |            |            |            | ATTRIBUTIONS |            |            |            |            |  |
|----------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--|
| au                   | au         | prévu      | prévu      | 1942         | 1942       | 1942       | 1942       | 1943       |  |
| 31/12                | 30/9/1942  | pour le    | pour le    | Consom-      | Contingent | Réceptions | Contingent | Réceptions |  |
| 1941                 | (situation | 31/12/1942 | 31/12/1943 | nations      | alloué     | probables  | alloué     | probables  |  |
|                      | actuelle)  |            |            |              |            |            |            |            |  |
|                      |            |            |            |              |            |            |            |            |  |
|                      |            |            |            |              |            |            |            |            |  |
| 3.289.472            | 3.538.278  | 2.920.000  | 2.920.000  | 4.900.000    | 1.200.000  | 2.800.000  | 1.000.000  | 1.500.000  |  |
|                      |            |            |            |              |            |            |            |            |  |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.

(2) Pièces détachées d'appareils de voie.

(3) Signalisation et électricité.

(4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

## SERVICE de la VOIE

|  | VARIATION DES STOCKS   |                                      |                       |                       | ATTRIBUTIONS                            |                                  |                                   |                                   |
|--|------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | au                     | au                                   | prévue                | prévue                | Consomma-                               | 1942                             | 1943                              |                                   |
|  | 31/12/1941             | 30/9/1942<br>(situation<br>actuelle) | pour le<br>31/12/1942 | pour le<br>31/12/1943 | tion d'une<br>année d'a-<br>vant guerre | (Contin-<br>gents<br>alloués)    | Programme<br>de guerre            | Programme<br>d'extrême<br>pénurie |
| <b>A - PRODUITS FERREUX</b>  |                        |                                      |                       |                       |   |                                  |                                   |                                   |
| Rails.....   | 43.450 <sup>T(1)</sup> | 71.420 <sup>T</sup>                  | 59.560 <sup>T</sup>   | 58.030 <sup>T</sup>   | 141.300 <sup>T</sup>                    | 15.600 <sup>T</sup>              | 103.200 <sup>T</sup>              | 34.600 <sup>T</sup>               |
| Reconstruction.....  | "                      | "                                    | "                     | "                     | "                                       | 5.000 <sup>T</sup>               | "                                 | "                                 |
| Ecrous, boulons d'écrous,<br>tirefonds, sables, flasques,<br>cousinets et coins.....                   | 50.170                 | 49.150                               | 46.190                | 50.760                | 41.900                                  | 19.600                           | 12.300                            | 6.500                             |
| Appareils de voie.....   | 23.110                 | 46.060                               | 41.090                | 24.250                | 59.600                                  | 14.100                           | 20.800                            | 2.000                             |
| Signalisation & électricité...   | (3)                    | 17.590                               | 18.070                | 15.590                | 6.700                                   | 5.900                            | 3.600                             | 3.600                             |
| Divers : matériel fixe, ou-<br>vrages d'art, matériel hy-<br>draulique, bâtiments, ou-<br>tillage..... | (4)                    | 27.030                               | 26.430                | 17.620                | 50.500                                  | 4.500                            | 9.500                             | 500                               |
|  |                        | 211.250 <sup>T</sup>                 | 173.140 <sup>T</sup>  | 154.270 <sup>T</sup>  | 280.000 <sup>T</sup><br>soit, par       | 64.700 <sup>T</sup><br>soit, par | 142.200 <sup>T</sup><br>soit, par | 40.000 <sup>T</sup><br>soit, par  |
|  |                        |                                      |                       |                       | mois :                                  | mois :                           | mois :                            | mois :                            |
|  |                        |                                      |                       |                       | 23.350 <sup>T</sup>                     | 5.400 <sup>T</sup>               | 12.500 <sup>T</sup>               | 4.000 <sup>T</sup>                |

| VARIATION DES STOCKS |            |            |            |           | ATTRIBUTIONS |            |            |            |  |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|------------|--|
| au                   | au         | prévue     | prévue     | 1938      | 1942         |            | 1943       |            |  |
| 31/12                | 30/9/1942  | pour le    | pour le    | Consom-   | Contingent   | Receptions | Contingent | Receptions |  |
| 1941                 | (situation | 31/12/1942 | 31/12/1943 | nations   | alloué       | probables  | alloué     | probables  |  |
|                      | actuelle)  |            |            |           |              |            |            |            |  |
| <hr/>                |            |            |            |           |              |            |            |            |  |
|                      |            |            |            |           |              |            |            |            |  |
| 3.269.472            | 3.538.278  | 2.920.000  | 2.920.000  | 4.900.000 | 3.200.000    | 2.200.000  | 1.800.000  | 1.500.000  |  |
|                      |            |            |            |           |              |            |            |            |  |

(1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.

(2) Pièces détachées d'appareils de voie.

(3) Signalisation et électricité.

(4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.



22.11/11/42

SERVICE de la VOIE

Ch. Variétés des appareils

|  | VARIATION DES STOCKS  |   |                                 |                                 | ATTRIBUTIONS   |                                     |                                |   |
|--|-----------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|---|
|  | au<br>31/12/1941      | au<br>31/12/1942<br>(situation<br>actuelle) | prévue<br>pour le<br>31/12/1942 | prévue<br>pour le<br>31/12/1943 | Consomma-<br>tion d'une<br>année d'a-<br>vant guerre | 1942<br>(Contin-<br>gent<br>alloué) | 1943<br>Programme<br>de guerre | 1944<br>Programme<br>d'extrême<br>pénurie |
| <b>A - INFRASTRUCTURE</b>  |                       |   |                                 |                                 |  |                                     |                                |   |
| Rails.....   | 43.450 <sup>(1)</sup> | 71.400 <sup>(2)</sup>                       | 39.300 <sup>(3)</sup>           | 30.090 <sup>(4)</sup>           | 141.300 <sup>(5)</sup>                               | 15.600 <sup>(6)</sup>               | 101.700 <sup>(7)</sup>         | 34.600 <sup>(8)</sup>                     |
| Reconstruction.....  | "                     | "   | "                               | "                               | "  | 300 <sup>(9)</sup>                  | "                              | "   |
| Eclisses, boulons d'ecclisses,<br>tirafonds, rails, flasques,<br>coussinets et coins.....              | 50.170                | 49.130                                      | 48.130                          | 38.760                          | 41.900   | 19.600                              | 13.300                         | 6.500                                     |
| Appareils de voie.....   | 23.110                | 46.060                                      | 41.030                          | 24.330                          | 37.600   | 14.100                              | 20.800                         | 2.800                                     |
| Signalisation & électricité.....   | (3)                   | 17.990                                      | 10.070                          | 15.380                          | 6.700  | 5.300                               | 3.500                          | 3.600                                     |
| Divers : matériel fixe, ou-<br>vrages d'art, matériel hy-<br>draulique, bâtiments, ou-<br>tillage..... | (4)                   | 27.030                                      | 26.430                          | 17.620                          | 50.500   | 4.500                               | 9.300                          | 500                                       |
|  |                       | 211.250 <sup>(10)</sup>                     | 175.140 <sup>(11)</sup>         | 134.220 <sup>(12)</sup>         | 280.000 <sup>(13)</sup>                              | 64.700 <sup>(14)</sup>              | 140.200 <sup>(15)</sup>        | 48.000 <sup>(16)</sup>                    |
|  |                       |   |                                 |                                 | soit, par  | soit, par                           | soit, par                      | soit, par                                 |
|  |                       |   |                                 |                                 | mois   | mois                                | mois                           | mois                                      |
|  |                       |   |                                 |                                 | 73.350 <sup>(17)</sup>                               | 5.400 <sup>(18)</sup>               | 12.500 <sup>(19)</sup>         | 4.000 <sup>(20)</sup>                     |

|                  | VARIATION DES STOCKS |   |                                 |                                 | ATTRIBUTIONS               |                              |                              |                              |
|------------------|----------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                  | au<br>31/12<br>1941  | au<br>31/12/1942<br>(situation<br>actuelle) | prévue<br>pour le<br>31/12/1942 | prévue<br>pour le<br>31/12/1943 | 1942<br>Consomma-<br>tions | 1943<br>Contingent<br>alloué | 1944<br>Contingent<br>alloué | 1945<br>Contingent<br>alloué |
| <b>B - FRAIS</b> |                      |   |                                 |                                 |                            |                              |                              |                              |
| (unités).....    | 5.559.472            | 1.538.278                                   | 2.920.000                       | 2.920.000                       | 4.500.000                  | 1.700.000                    | 2.200.000                    | 1.500.000                    |

- (1) Les situations des stocks établies à cette époque ne comportaient pas les renseignements relatifs aux rails, d'appareils de voie et coupons.
- (2) Piles détachées d'appareils de voie.
- (3) Signalisation et électricité.
- (4) Engins divers, bâtiments et ouvrages d'art, alimentation en eau, outillage, articles divers.

Matériel

Renseignements sur  
les stocks  
(fournis fin 1942)



RD. 22/1/1943

Annexe à la lettre Ta 6.652  
du 19 décembre 1942.

|   |        | Stocks        |         |           |           |         |           | Prévisions pour 1943 |         |        |
|---|--------|---------------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|----------------------|---------|--------|
|   |        | approximatifs |         | Livrai-   | Consom-   | Stocks  |           |                      |         |        |
|   | Unités | fin           | fin     | sons      | mations   | fin     |           |                      |         |        |
|   |        | 1938          | 1941    | 1942      | 1942      | 1942    |           | Livrai-              | Consom- | Stocks |
|   |        |               |         |           |           |         |           | sons                 | mations | fin    |
|   |        |               |         |           |           |         |           | 1943                 | 1943    | 1943   |
|   |        |               |         |           |           |         |           |                      |         |        |
| Produits ferreux .....                        | T      | 180.000       | 145.000 | 110.000   | 123.000   | 132.000 | 92.000    | 130.000              | 94.000  |        |
| Produits cuivreux .....                       | T      | 6.100         | 5.480   | (1) 2.600 | (1) 2.840 | 5.240   | (1) 1.000 | (1) 2.760            | 3.480   |        |
| Bois (toutes essences)...                     | m3     | 80.000        | 28.000  | 66.000    | 64.000    | 30.000  | 100.000   | 100.000              | 30.000  |        |
| Peintures .....                               | T      | 1.300         | 680     | 2.280     | 2.300     | 660     | 1.140     | 1.400                | 400     |        |
| Hydrocarbures et huiles<br>combustibles ..... | T      | 12.300        | 3.630   | 5.470     | 6.960     | 2.140   | 4.100     | 4.950                | 1.290   |        |
| Lubrifiants .....                             | T      | 8.200         | 4.170   | 10.280    | 9.500     | 4.950   | 9.280     | 11.360               | 2.870   |        |
| Textiles .....                                | T      | 2.500         | 1.600   | 1.900     | 2.000     | 1.500   | 600       | 1.200                | 900     |        |

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

RD. 22/1/1943

annexe à la lettre Ta 6.652  
du 19 décembre 1942.

|   | Unités | Stocks<br>approximatifs |             | Livrai-<br>sons<br>1942 | Consom-<br>mations<br>1942 | Stocks<br>fin<br>1942 | Prévisions pour 1943    |                            |                       |
|---|--------|-------------------------|-------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|
|   |        | fin<br>1938             | fin<br>1941 |                         |                            |                       | Livrai-<br>sons<br>1943 | Consom-<br>mations<br>1943 | Stocks<br>fin<br>1943 |
|   |        |                         |             |                         |                            |                       |                         |                            |                       |
|   |        |                         |             |                         |                            |                       |                         |                            |                       |
| Produits ferreux .....                        | T      | 180.000                 | 145.000     | 110.000                 | 123.000                    | 132.000               | 92.000                  | 130.000                    | 94.000                |
| Produits cuivreux .....                       | T      | 6.100                   | 5.400       | (1) 2.600               | (1) 2.840                  | 9.140                 | (1) 1.000               | (1) 2.760                  | 3.480                 |
| Bois (toutes essences) ..                     | m3     | 80.000                  | 28.000      | 66.000                  | 64.000                     | 20.000                | 100.000                 | 100.000                    | 30.000                |
| Peintures .....                               | T      | 1.500                   | 680         | 7.280                   | 2.500                      | 660                   | 1.140                   | 1.400                      | 400                   |
| Hydrocarbures et huiles<br>combustibles ..... | T      | 12.500                  | 5.650       | 5.470                   | 6.960                      | 2.140                 | 4.100                   | 4.950                      | 1.290                 |
| Lubrifiants .....                             | T      | 8.200                   | 4.170       | 10.280                  | 9.500                      | 4.950                 | 9.280                   | 11.560                     | 2.670                 |
| Textiles .....                                | T      | 2.500                   | 1.600       | 1.900                   | 2.000                      | 1.500                 | 600                     | 1.200                      | 900                   |

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.



RD. 22/1/1943

Annexe à la lettre Ta 6.632  
du 19 décembre 1942.

|                           |        | Stocks        |         |           |           |         |           | Prévisions pour 1943 |         |  |
|---------------------------|--------|---------------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|----------------------|---------|--|
|                           | Unités | approximatifs |         | Livrai-   | Consom-   | Stocks  |           |                      |         |  |
|                           |        | fin           | fin     | sons      | mations   | fin     |           |                      |         |  |
|                           |        | 1938          | 1941    | 1942      | 1942      | 1942    |           | Livrai-              | Consom- |  |
|                           |        |               |         |           |           |         |           | sons                 | mations |  |
|                           |        |               |         |           |           |         |           | 1943                 | 1943    |  |
|                           |        |               |         |           |           |         |           |                      | fin     |  |
|                           |        |               |         |           |           |         |           |                      | 1943    |  |
| Produits ferreux .....    | T      | 180.000       | 145.000 | 110.000   | 125.000   | 132.000 |           | 92.000               | 130.000 |  |
| Produits cuivreux .....   | T      | 6.160         | 5.480   | (1) 2.600 | (1) 2.840 | 5.240   | (1) 1.000 | (1) 2.760            | 3.460   |  |
| Bois (toutes essences)... | m3     | 80.000        | 28.000  | 66.000    | 64.000    | 30.000  | 100.000   | 100.000              | 30.000  |  |
| Peintures .....           | T      | 1.300         | 680     | 2.780     | 2.300     | 660     | 1.140     | 1.400                | 400     |  |
| Hydrocarbures et huiles   |        |               |         |           |           |         |           |                      |         |  |
| combustibles .....        | T      | 12.300        | 5.630   | 5.470     | 6.960     | 2.140   | 4.100     | 4.950                | 1.290   |  |
| Lubrifiants .....         | T      | 8.200         | 4.170   | 10.280    | 9.500     | 4.950   | 9.280     | 11.360               | 2.870   |  |
| Textiles .....            | T      | 2.300         | 1.600   | 1.900     | 2.000     | 1.300   | 600       | 1.200                | 900     |  |

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

## SERVICO DE LA TRACCIONE

$$\cos \frac{\pi}{2} = 0, \cos \frac{3\pi}{2} = 0, \cos \frac{5\pi}{2} = 0, \cos \frac{7\pi}{2} = 0, \cos \frac{9\pi}{2} = 0, \cos \frac{11\pi}{2} = 0, \cos \frac{13\pi}{2} = 0, \cos \frac{15\pi}{2} = 0, \dots$$

|   | Stocks                             |                                   | Livraisons           |                     | Attributions         |                           | Besoins                   |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
|   | 1941                               | 1942                              | 1942(1)              | 1943(2)             | 1941                 | 1942                      | 1943                      |
| Métaux ferreux.....                     | -                                  | 139.000 <sup>T</sup><br>(août)    | 94.500 <sup>T</sup>  | 83.000 <sup>T</sup> | 151.400 <sup>T</sup> | 83.000 <sup>T</sup>       | 138.000 <sup>T</sup>      |
| Métaux non ferreux.....                 | -                                  | 6.000 <sup>T</sup><br>(septembre) | 1.030 <sup>T</sup>   |                     |                      | 3.500 <sup>T</sup><br>(1) | 3.600 <sup>T</sup>        |
| Bois .....                              | 21.700 <sup>m3</sup><br>(décembre) | 25.000 <sup>m3</sup><br>(octobre) | 58.000 <sup>m3</sup> |                     |                      | 160.000 <sup>m3</sup>     | 120.000 <sup>m3</sup>     |
| Hydrocarbures et lubri-<br>fiants.....  | 8.900 <sup>T</sup><br>(fin déc.)   | 9.000 <sup>T</sup><br>(octobre)   | 7.000 <sup>T</sup>   |                     |                      | -                         | 23.800 <sup>T</sup>       |
| Textiles .....                          | -<br>(3)                           | -                                 | -                    |                     |                      | -                         | 2.220 <sup>T</sup><br>(3) |
| Peintures et produits<br>chimiques..... | -                                  | -                                 | 1.900 <sup>T</sup>   |                     |                      | 2.500 <sup>T</sup>        | 3.100 <sup>T</sup>        |

- (1) 10 premiers mois seulement.
- (2) prévisions.
- (3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 F).



(1) 10 premiers mois seulement.  
(2) prévisions.  
(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

SERVICE DE LA TRACTION

$$\cos \frac{\pi}{8} \cos \frac{3\pi}{8} \cos \frac{5\pi}{8} \cos \frac{7\pi}{8} \cos \frac{9\pi}{8} \cos \frac{11\pi}{8} \cos \frac{13\pi}{8} \cos \frac{15\pi}{8}$$

|   | Stocks  |  | Livraisons                      |                     | Attributions         |  | Besoins                          |
|---|---|--|---------------------------------|---------------------|----------------------|--|----------------------------------|
|   | 1941  | 1942   | 1942(1)                         | 1943(2)             | 1941                 | 1942                                     | 1943                             |
| Métaux ferreux.....                     | -   | 139.000 <sup>T</sup><br>(août)               | 94.500 <sup>T</sup>             | 83.000 <sup>T</sup> | 151.400 <sup>T</sup> | 83.000 <sup>T</sup>                      | 138.000 <sup>T</sup>             |
| Métaux non ferreux.....                 | -   | 6.000 <sup>T</sup><br>(septembre)            | 1.080 <sup>T</sup>              |                     |                      | 3.500 <sup>T</sup><br>(1)                | 3.600 <sup>T</sup>               |
| Bois .....                              | 21.700 <sup>m<sup>3</sup></sup><br>(décembre) | 25.000 <sup>m<sup>3</sup></sup><br>(octobre) | 58.000 <sup>m<sup>3</sup></sup> |                     |                      | 160.000 <sup>m<sup>3</sup></sup>         | 120.000 <sup>m<sup>3</sup></sup> |
| Hydrocarbures et lubri-<br>fiants.....  | 8.900 <sup>T</sup><br>(fin déc.)              | 9.000 <sup>T</sup><br>(octobre)              | 4.000 <sup>T</sup>              |                     |                      | -  | 23.800 <sup>T</sup>              |
| Textiles .....                          | 2.220 <sup>T</sup><br>(3)                     | -  | -                               |                     |                      | -  | 2.220 <sup>T</sup><br>(3)        |
| Peintures et produits<br>chimiques..... | -   | -  | 1.900 <sup>T</sup>              |                     |                      | 8.500 <sup>T</sup><br>2.500 <sup>T</sup> | 3.100 <sup>T</sup>               |

- (1) 10 premiers mois seulement.  
(2) prévisions.  
(3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).



SERVICE DE LA TRACTION

— 2 —

|   | Stocks  |  | Livraisons                      |                     | Attributions         |                                  | Besoins                          |
|---|---|--|---------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|   | 1941  | 1942   | 1942(1)                         | 1943(2)             | 1941                 | 1942                             | 1943                             |
| Métaux ferreux.....                     | -   | 139.000 <sup>T</sup><br>(août)               | 94.500 <sup>T</sup>             | 83.000 <sup>T</sup> | 151.400 <sup>T</sup> | 83.000 <sup>T</sup>              | 138.000 <sup>T</sup>             |
| Métaux non ferreux.....                 | -   | 6.000 <sup>T</sup><br>(septembre)            | 1.080 <sup>T</sup>              |                     |                      | 3.500 <sup>T</sup><br>(1)        | 3.600 <sup>T</sup>               |
| Bois .....                              | 21.700 <sup>m<sup>3</sup></sup><br>(décembre) | 25.000 <sup>m<sup>3</sup></sup><br>(octobre) | 58.000 <sup>m<sup>3</sup></sup> |                     |                      | 160.000 <sup>m<sup>3</sup></sup> | 120.000 <sup>m<sup>3</sup></sup> |
| Hydrocarbures et lubri-<br>fiants.....  | 8.900 <sup>T</sup><br>(fin déc.)              | 9.000 <sup>T</sup><br>(octobre)              | 7.000 <sup>T</sup>              |                     |                      | -                                | 23.800 <sup>T</sup>              |
| Textiles .....                          | -   | -  | -                               |                     |                      | -                                | 2.220 <sup>T</sup><br>(3)        |
| Peintures et produits<br>chimiques..... | -   | -  | 1.900 <sup>T</sup>              |                     |                      | 8.500 <sup>T</sup><br>(2)        | 3.100 <sup>T</sup>               |

- (1) 10 premiers mois seulement.
- (2) prévisions.
- (3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).

— 42 —

1998-1999

- (1) 10 premiers mois seulement.
- (2) prévisions.
- (3) besoins de 1942 y compris articles vestimentaires (420 T).



RD. 22/1/1943

Annexe à la lettre Za 6.632  
du 19 décembre 1942.Pcf  
Vautin drappé  
ter

|   | Unités | Stocks approximatifs |         | Livrai-<br>sons<br>1942 | Consom-<br>mations<br>1942 | Stocks<br>fin<br>1942 | Prévisions pour 1943 |                    |               |
|---|--------|----------------------|---------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|
|   |        | fin                  | fin     |                         |                            |                       | Livrai-<br>sons      | Consom-<br>mations | Stocks<br>fin |
|   |        | 1938                 | 1941    |                         |                            |                       | 1943                 | 1943               | 1943          |
|   |        |                      |         |                         |                            |                       |                      |                    |               |
| Produits farreux .....                        | T      | 100.000              | 145.000 | 110.000                 | 123.000                    | 132.000               | 92.000               | 130.000            | 94.000        |
| Produits cuivreux .....                       | T      | 6.100                | 5.400   | (1) 2.600               | (1) 2.840                  | 5.240                 | (1) 1.000            | (1) 2.760          | 3.480         |
| Bois (toutes essences)...                     | m3     | 80.000               | 28.000  | 66.000                  | 64.000                     | 30.000                | 100.000              | 100.000            | 30.000        |
| Peintures .....                               | T      | 1.500                | 600     | 2.280                   | 2.500                      | 660                   | 1.140                | 1.400              | 400           |
| Hydrocarbures et huiles<br>combustibles ..... | T      | 12.300               | 3.630   | 5.470                   | 6.960                      | 2.140                 | 4.100                | 4.950              | 1.290         |
| Lubrifiants .....                             | T      | 8.200                | 4.170   | 10.280                  | 7.500                      | 4.550                 | 9.280                | 11.560             | 2.670         |
| Textiles .....                                | T      | 2.500                | 1.600   | 1.500                   | 2.000                      | 1.500                 | 600                  | 1.200              | 900           |

(1) - Consommations et livraisons des fonderies S.N.C.F. non comprises.

pel  
F  
tw

NOTE pour Monsieur FILIPPI.

---

Indices de variations des prix des matières

-:-:-

En l'absence de renseignements officiels les indications que l'on peut recueillir sur les variations de prix des matières ou des produits sont fournies par le journal "l'Usine"; les mercuriales établies par le Service A peuvent également donner quelques prévisions complémentaires à ce sujet.

Le Service O n'a pas d'autres renseignements que ceux-ci, que nous pouvons avoir directement.

A l'aide de ces Services et informations nous pensons pouvoir établir et suivre d'une manière suffisamment approchée les indices des principales matières intéressant la S.N.C.F.



## NOTE pour le dossier

--:--:--

A l'issue de la Conférence tenue chez M. FILIPPI le 11 novembre 1942 au sujet des stocks en quantité à la S.N.C.F., il a été décidé que les Services intéressés : Traction et Voie et, en ce qui concerne les combustibles, les approvisionnements, enverraient d'ici la fin du mois, au Service du Budget, les renseignements suivants :

- stocks en tonnage, par grandes catégories au 31 décembre 1938 et au 31 décembre 1941,
- consommations et réceptions de 1942
- prévisions de consommations et réceptions pour 1943.

1°) A l'aide de ces chiffres et des indices Montandon, le Service du Budget préparera une note pour justifier la variation en valeur au cours de 1942 du stock des Approvisionnements de la S.N.C.F.

2°) Nous aurons à nous tenir en contact avec les Services pour obtenir régulièrement les renseignements qui nous permettront de suivre l'évolution en quantité des stocks.

## NOTE pour Monsieur BOUR

-:-:-:-:-

Je vous demande, d'autre part, d'examiner quelle était, en quantités, la situation de notre stock à l'heure actuelle (mettons 1er octobre ou 1er novembre), par rapport à leur situation en 1939. Je vous reparlerai d'ailleurs de la question.

Je vous serais également reconnaissant de faire étudier de très près, pour chacune des principales quantités de matières (métaux ferreux, métaux non ferreux, rails, traverses....) les contingents que nous recevrons sans doute en 1943, et de les rapprocher des quantités prévues au budget de 1943. Il est certain que si nous avons prévu une consommation de 60.000 tonnes d'une certaine matière et que nous n'en recevons que 30.000, nous ne pourrions faire que la moitié des travaux.

L'ensemble de la question est urgent M; le Président s'y intéresse vivement.



6 novembre 1942. *Ben*

NOTE pour Monsieur BOUR.

-:-:-:-:-

Je vous ai demandé d'étudier la consistance des stocks en quantités. Au cours de la Conférence de ce matin, la question a été précisée. Il conviendra de demander à M. PONCET et à M. PORCHEZ, le total des stocks dont ils disposent pour les principales matières ou pour les grandes catégories des principales matières.

Je rappelle qu'il s'agit de stocks en quantités. Il faudra rapprocher ces quantités de leur valeur, de manière à justifier l'augmentation des 300 M. dont nous avons fait état dans le budget.

L'étude pourrait se faire de la manière suivante :

Comparer le montant des stocks en quantités dans le dernier exercice connu avant la guerre (1938 ou 1939) et 1941 et 1942.

D'autre part, je suis chargé de convoquer pour mercredi au début de l'après-midi (mettons 14 h 45) une Conférence chez M. FILIPPI, au cours de laquelle je dois présenter les éléments de mon travail, et à laquelle assisteront les Ingénieurs en chef qualifiés des trois Services T, V, A.

6 novembre 1942.

Service du Budget

ML. Bo 2.075

COPIE à Monsieur COULLIÉ,  
 en le priant de bien vouloir désigner  
 un Ingénieur en Chef susceptible de  
 renseigner M. FILIPPI sur la question  
 des approvisionnements et sur celle des  
 combustibles et qui assistera à la réunion  
 de mercredi prochain.  
 Le Chef-Adjoint du Service du Budget,  
 signé : PERNOT.

Monsieur le Directeur du Service  
 Central T et V.

Comme suite à ce qui a été dit ce matin en Conférence des  
 Directeurs, chez M. BERTHELOT, je vous serais obligé de me four-  
 nir pour mardi les éléments d'une situation, en quantités, des  
 stocks que vous gérez, à la date de la dernière situation connue  
 (1er septembre ou 1er octobre).

La question qui m'intéresse est la suivante :

Nous avons été amenés à dire à M. le Président que le montant  
 des stocks augmenterait sans doute de 300 M. en 1943 par rapport  
 à 1942. Il comprend mal que cette augmentation du montant soit  
 compatible avec la récupération des stocks signalée en permanence  
 par vos Services.

Il ne s'agit naturellement pas de donner à M. le Président  
 le détail de toutes les catégories de matières : elles sont beau-  
 coup trop nombreuses, il s'agit seulement des matières principa-  
 les ou de classer les matières par grandes catégories. Il  
 conviendra sans doute de préciser ici dans quelle mesure la  
 récupération des vieilles matières augmente votre stock.

D'autre part, comme l'a demandé M. FILIPPI, je vous serais  
 obligé de bien vouloir désigner à votre Service Central un Ingé-  
 nieur en Chef compétent, qui viendra mercredi à 15 h 45 chez  
 M. FILIPPI. Au cours de cette conférence, M. le Secrétaire Général  
 cherchera à mettre au point une surveillance des quantités de  
 matières en approvisionnement.

Enfin, M. le Président voudrait également être renseigné sur  
 le point suivant :

Votre budget de 1943 est basé sur la consommation donnée des  
 principales matières. Qu'avez-vous demandé comme attribution de  
 chacune d'elles et qu'espérez-vous recevoir ?

Vous voudrez bien nous donner, également mardi, vos demandes  
 et vos attributions pour 1942.

Le Chef-Adjoint du Service du Budget,

Signé : Marc PERNOT.-

*Copie  
 my  
 et About*



6 novembre 1942.

NOTE pour Monsieur BOUR.

-:-:-:-:-

Je vous ai demandé d'étudier la consistance des stocks en quantités. Au cours de la Conférence de ce matin, la question a été précisée. Il conviendra de demander à M. PONCET et à M. PORCHEZ, le total des stocks dont ils disposent pour les principales matières ou pour les grandes catégories des principales matières.

Je rappelle qu'il s'agit de stocks en quantités. Il faudra rapprocher ces quantités de leur valeur, de manière à justifier l'augmentation des 300 M. dont nous avons fait état dans le budget.

L'étude pourrait se faire de la manière suivante :

Comparer le montant des stocks en quantités dans le dernier exercice connu avant la guerre (1938 ou 1939) et 1941 et 1942.

D'autre part, je suis chargé de convoquer pour mercredi au début de l'après-midi (mettons 14 h 45) une Conférence chez M. FILIPPI, au cours de laquelle je dois présenter les éléments de mon travail, et à laquelle assisteront les Ingénieurs en chef qualifiés des trois Services T, V, A.