

187lm 737/2

1940

Service du Budget
Etablissement

Dépenses brutes de l'exercice 1940 (en principal)
0,4
2,4
0,2
1,5
4,5
334,4

Programme Spécial d'Équipement
Travaux Complémentaires
Région Est
" Nord
" Ouest
" Sud-Est

Total du Programme Spécial d'Équipement
(en principal)
Ensemble des Trois Programmes
(en principal)

Grands Travaux contre le Chômage (Plan Marquet)

Travaux Complémentaires
Région Est
" Nord
" Ouest
" Sud-Ouest
" Sud-Est

Total.

Matériel roulant neuf
Région Ouest
" Sud-Ouest

Total

Mobilier et Outillage
Matériel et traction
Voie et Bâtiments
Région Ouest
" Sud-Ouest
" Ouest

Total

Ensemble du "Plan Marquet" (en principal)

0,1
5,5
146,8
14,6
10,9
177,7
43,7
11,8
55,5
2,1
0,3
2,4
235,6

(soit 165,9 - 19,1 vers aux C.C. ordinaires)

Dépenses d'Établissement de l'Exercice 1940 (en principal)

Depenses d'etablissement de l'exercice 1940 (en principal)

Programme Ordinaire

Travaux Complementaires

Région Est	
" Nord	
" Ouest	24.8
" Sud-Ouest	19.1
" Sud-Est	

Total

Matériel roulant neuf

Région Est	
" Nord	
" Ouest	
" Sud-Ouest	
" Sud-Est	

Total

Matériel roulant autre que neuf

Région Est	
" Nord	
" Ouest	
" Sud-Ouest	
" Sud-Est	

Total

Mobilier et Outillage

Exploitation	Région Est	0.3
	" Ouest	0.5
	" Sud-Est	0.8
Matériel et traction	" Est	0.2
	" Nord	1.1
	" Ouest	1.6
	" Sud-Ouest	0.9
	" Sud-Est	0.4
Voie et Bâtiments	" Est	0.3
	" Nord	0.1
	" Ouest	0.5
	" Sud-Ouest	0.6
	" Sud-Est	

Total

Depenses brutes de l'exercice 1940 (en principal)	Amort. du Matériel et Install. et Matériel supprimés (en principal)	Valeur de récupération des vieilles matières
33,4	0,3	0,6
21,2	0,3	0,4
46,9	0,4	0,2
52,8	0,4	0,5
39,5	0,7	1,-
193,8	2,1	2,7
2,9	30,-	4,5
11,7	9,3	2,9
0,7	50,5	1,6
4,2	19,-	4,5
0,2	35,9	11,2
19,7	144,7	24,7
2,5	0,1	
10,4	0,8	0,4
7,8	1,-	
25,3	2,2	0,3
3,9	0,1	
49,9	4,2	0,7
0,8	0,5	0,1
4,5		
1,9		
4,2	0,5	0,1

Matériel naval

Région Ouest
Sud-Est } nant

Participations financières et art. 44.

Est 0.2
Ouest 1.8
Sud-Ouest 0.4
Sud-Est 0.4

{ Signes nouvelles et travaux divers (H. Dordogne)

Approvisionnements

Ensemble du Programme Ordinaire
(en principal)

Programme Quinquennal

Travaux Complementaires

Région Est	
" Nord	
" Ouest	
" Sud-Ouest	
" Sud-Est	

Total

Matériel roulant neuf

Région Est	
" Nord	

Total

Mobilier et Outillage (Matériel et traction)

Région Est	
" Nord	
" Ouest	
" Sud-Est	

Total

Ensemble du Programme Quinquennal
(en principal)

Depenses brutes de l'exercice 1940 (en principal)	Amort. du Matériel et Install. et Matériel supprimés (en principal)	Valeur de récupération des vieilles matières
17,6		
2,8		
- 52,-		
239,-	151,5	31,2
3,6		
0,3		
4,3		
31,4		
3,3		
45,9		
34,5		
3,5		
41,-		
1,1		
0,2		
1,-		
2,-		
4,3		
91,2		

Dépenses d'Établissement de l'Exercice 1940
(Frais généraux compris).

	Soi de finances	Résultats définitifs	Différences
<u>Programme Ordinaire</u>			
Travaux Complémentaires	300. ^m	243. ^m 9	56. ^m 1
Matériel roulant neuf	413.-	21. 7	391. 3
Matériel roulant autre que neuf	119.-	54. 5	64. 5
Mobilier et Outillage	46.-	8. 2	37. 8
Matériel Naval	11.-	3. 4	7. 6
Lignes nouvelles et travaux divers	29.-	17. 6	11. 4
Participations financières	200.-	52.-	252.-
Approvisionnements			
<u>Total du Programme Ordinaire</u>	<u>1.118.^m.-</u>	<u>297.^m 3</u>	<u>820.^m 7</u>
<u>Programme Quinquennal</u>			
Travaux complémentaires	220. ^m .-	57. ^m 1	162. ^m 9
Matériel roulant neuf	519.-	45. 1	473. 9
Mobilier et Outillage	34.-	4. 7	29. 3
<u>Total du Programme Quinquennal</u>	<u>773.^m.-</u>	<u>106. 9</u>	<u>666. 1</u>
<u>Programme Spécial d'Équipement</u>			
Travaux Complémentaires		5. ^m 5	5. ^m 5
<u>Ensemble des Trois programmes</u>	<u>1.891.^m</u>	<u>409.^m 7</u>	<u>1.481.^m 3</u>
Utilisation du Fonds de renouvellement et valeur de récupération des vieilles matières.	372. ^m	150. 9	
<u>Net à couvrir</u>	<u>1.519.^m.-</u>	<u>258.^m 8</u>	
par une avance du Trésor		4. ^m 4	
par l'emprunt	1.519. ^m .-	254. ^m 4	

Dépenses d'Etablissement
de
l'Exercice 1940

(Frais généraux compris)

Dépenses d'Etablissement de l'Exercice 1940
(Frais généraux compris)

Programme Ordinaire

Travaux complémentaires
Matériel roulant neuf
Matériel roulant autre que neuf
Mobilier et Outillage
Matériel Naval
Participations financières et art. 44
Signes nouvelles et travaux divers (Hérault)
Approvisionnement

Total du Programme Ordinaire

Programme Quinquennal

Travaux complémentaires
Matériel roulant neuf
Mobilier et Outillage

Total du Programme Quinquennal

Programme Spécial d'Equiperment

Travaux complémentaires

Ensemble des Trois programmes
(Frais généraux compris)

Dépenses brutes de l'exercice 1940 (frais généraux compris).	Amort. du Matériel et Intérêt matériel supprimés (frais généraux compris)	Valeur de récupération des vieilles matières
243 ^m 9 ⁽¹⁾	2 ^m 7	2 ^m 4
21 ^m 7	158, 8	24, 7
54, 5	4, 6	0, 7
8, 2	0 ^m 5	0, 1
-	-	-
17, 6	.	.
3, 4	.	.
52 ^m -	.	.
297 ^m 3	166 ^m 6	31 ^m 2

57 ^m 1
45, 1
4, 7
106 ^m 9

(1) y compris excédent du Plan Marquet 23^m 7 -

5 ^m 5
409 ^m 7

Grands Travaux contre le Chômage
Plan Marquet

Travaux complémentaires
Matériel roulant neuf
Mobilier et Outillage

Total du Plan Marquet

Dépenses brutes de l'exercice 1940 (frais généraux compris)

216 ^m 8
61, 1
2, 6
280 ^m 5

soit: 240^m 5 - 23^m 7 virements T.C. ordinaires

Dépenses d'Établissement
de
l'Exercice 1940
(en principal)

Dépenses d'Établissement de l'exercice 1940

(en principal)

Programme Ordinaire

Travaux Complémentaires

Région Est	- - - - -	- - - - -
" Nord	- - - - -	- - - - -
" Ouest	- - - - -	- - - - -
" Sud-Ouest	- - - - -	- - - - -
" Sud-Est	- - - - -	- - - - -

Total

Matériel Roulant Neuf

Région Est	- - - - -	- - - - -
" Nord	- - - - -	- - - - -
" Ouest	- - - - -	- - - - -
" Sud-Ouest	- - - - -	- - - - -
" Sud-Est	- - - - -	- - - - -

Total

Matériel Roulant autre que Neuf

Région Est	- - - - -	- - - - -
" Nord	- - - - -	- - - - -
" Ouest	- - - - -	- - - - -
" Sud-Ouest	- - - - -	- - - - -
" Sud-Est	- - - - -	- - - - -

Total

Mobilier et Outillage

Exploitation	{	Région Est	- - - - -	"	- - - - -
		" Ouest	- - - - -	0,3	- - - - -
		" Sud-Est	- - - - -	0,5	- - - - -
		" Est	- - - - -	0,8	- - - - -
Matériel et traction	{	" Nord	- - - - -	0,2	- - - - -
		" Ouest	- - - - -	1,-	- - - - -
		" Sud-Ouest	- - - - -	1,6	- - - - -
		" Sud-Est	- - - - -	0,9	- - - - -
		" Est	- - - - -	0,4	- - - - -
Voie et Bâtiments	{	" Nord	- - - - -	0,3	- - - - -
		" Ouest	- - - - -	0,1	- - - - -
		" Sud-Ouest	- - - - -	0,5	- - - - -
		" Sud-Est	- - - - -	0,6	- - - - -

Total

Dépenses brutes de l'exercice 1940 (en principal)	Amort. du Mat. R. et Install. et Matériel supprimés (en principal)	Valeur de récupération des Vieilles matières
M 33,4 21,2 46,9 52,8 39,5 193,8	M 0,3 0,3 0,4 0,4 0,7 2,1	M 0,6 0,4 0,2 0,5 1,- 2,7
M 2,9 11,7 0,7 4,2 0,2 19,7	M 30,- 9,3 50,5 19,- 35,9 114,7	M 7,5 2,9 1,6 4,5 11,2 27,7
M 2,5 10,4 7,8 25,3 3,9 49,9	M 0,1 0,8 1,- 2,2 0,1 4,2	M 0,4 0,4 0,3 " " 0,7
M 0,8	M 0,5 " " " 0,5	M 0,1 " " " " 0,1
M 4,5	M " " " " 0,5	M " " " " 0,1
M 1,9	M " " " " 0,5	M " " " " 0,1
M 7,2	M 0,5	M 0,1

Matériel Naval

Région Ouest } néant
" Sud-est }

Lignes Nouvelles et
travaux divers (St. Oudeghe) } Région Est. -
" " " " " Ouest -
" " " " " Sud-Ouest
" " " " " Sud-Est

Total

Participations financières et art. HH

Approvisionnements

Ensemble du Programme Ordinaire
(en principal)

Depenses brutes de l'exercice 1940 (en principal)	Amort. du M. R. et Install. ^{no} et Matériel supprimés (en principal)	Valeur de récupération des vieilles matières
.	.	.
0,2 ^M	.	"
1,8	.	"
0,4	.	"
0,4	.	"
2,8 ^M	.	"
17,6 ^M	"	"
52, -	"	"
239, - ^M	151,5 ^M	31,2 ^M

Programme Quinquennal

Travaux Complémentaires

Région Est
" Nord
" Ouest
" Sud-Ouest
" Sud-Est

Total

Matériel Roulant Neuf

Région Est
" Nord

Total

Mobilier et Outillage (Matériel et Eriction)

Région Est
" Nord
" Ouest
" Sud-Est

Total

Ensemble du Programme Quinquennal
(en principal)

3,6 ^M
0,3
7,3
31,4
3,3
45,9 ^M
37,5 ^M
3,5
41, - ^M
1,1 ^M
0,2
1, -
2, -
4,3 ^M
91,2 ^M

Programme Spécial d'Équipement

Travaux Complémentaires

Région Est	- - - - -
" Nord	- - - - -
" Ouest	- - - - -
" Sud-Est	- - - - -

Dépenses brutes
de l'exercice 1940
(en principal)

0^M, 4
2, 4
0, 2
1, 5

Total du Programme Spécial d'Équipement -
(en principal)

4^M, 5

Ensemble des Trois Programmes - -
(en principal)

334^M, 7

Grands Travaux contre le Chômage (Plan Marquet)

Travaux Complémentaires

Région Est	- - - - -
" Nord	- - - - -
" Ouest	- - - - -
" Sud-Ouest	- - - - -
" Sud-Est	- - - - -

0^M, 1
5, 5
146, 8
14, 6
10, 9

(soit 165^M, 9 - 191^M versés aux
T.C. ordinaires)

Total - - -

177^M, 7

Matériel Roulant Neuf

Région Ouest	- - - - -
" Sud-Ouest	- - - - -

43^M, 7
11, 8

Total - - -

55^M, 5

Mobilier et Outillage

Matériel { Région Ouest	- - -	2 ^M , -	}
et traction { " Sud-Ouest	- - -	0, 1	
Voie et Bâtiments: " Ouest	- - -	- - -	

2^M, 1

0, 3

Total

2^M, 4

Ensemble des Grands Travaux contre le Chômage
(en principal)

235^M, 6

DEPENSES D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1940

ANNEXE VIII

FONDS DE RENOUVELLEMENT

I - Dotation du Fonds de Renouvellement
pour l'exercice 1940

Accroissement net en 1940 (Installations (Trav ^x complémentaires)	: 303.780.308,07 :
des dépenses complémen- (Matériel (Matériel roulant, Mobilier	:
taires de premier éta- (et Outillage, Matériel naval).....	: -29.738.486,78 :
blissement proprement dites	:
Total	: 274.041.821,29 "
A ajouter par application de la Dépêche ministérielle	:
du 11 septembre 1939	:
Valeur initiale du Matériel et des installations supprimés :	: 166.623.426,88 "
Total	: 440.665.248,17 "
Montant de la dotation du fonds de renouvellement :	:
$\frac{20}{100} \times 440.665.248,17$	: 88.133.049,63 :

II - Emploi des disponibilités
du Fonds de renouvellement

Sommes disponibles au 31 décembre 1939	: 31.498.682,65 "
Dotation de l'exercice 1940	: 88.133.049,63 "

Total des ressources disponibles.....: 119.631.732,28 "

Ces ressources ont été appliquées comme suit :

1° Programme spécial d'équipement: 1.090.321,60 "2° Amortissement du matériel et des installations
supprimés :

a) Travaux complémentaires	2.651.846,78	:
b) Matériel roulant supprimé	75.706.636,94 (I) :	:
c) Modifications au matériel roulant.....	4.620.728,14	:
d) Mobilier et outillage	530.277,13	:
e) Matériel naval	"	:
f) Matériel roulant inutilisable	66.233.249,18	: 149.742.738,17 :
A déduire : Valeur des vieilles matières récupérées, savoir:	:	:
a) Travaux complémentaires.....	2.726.298,38	:
b) Matériel roulant supprimé	12.293.702,64	:
c) Modifications au matériel roulant.....	707.194,47	:
d) Mobilier et Outillage	94.132,-	:
e) Matériel naval	"	:
f) Matériel roulant inutilisable	15.380.000,-	: -31.201.327,49 :

Somme nette amortie: 118.541.410,68 "

Total égal au montant des ressources disponibles.....: 119.631.732,28 "

(I) Après cet amortissement le compte reste débiteur au 31/12/1940 de : 16.880.688,71.

Rectificatifs aux « Résultats statistiques de l'Exercice 1940 ».

1^o Page à coller sur le tableau I.

I. - Résultats Financiers

(En millions de francs)

	1939	1940 (1)
A. Recettes d'Exploitation.		
Recettes du trafic { Voyageurs	4.350	4.844
Marchandises	13.245	14.432
Totales	17.595	19.276
Recettes hors trafic	368	407
Indemnité de privation de jouissance de matériel	»	90
Ensemble des recettes	17.963	19.773
B. Dépenses d'Exploitation.		
Dépenses d'Expl. propr. dites (chap. I à V, prélèv. déduit).	17.021	16.948
Dotation du fonds de renouvel. des installat. et du matériel	181	88
Ensemble des dépenses.	17.202	17.036
Recettes - Dépenses (A-B).	+ 761	+ 2.737
C. Charges financières.		
Charges du capital social et des emprunts S.N.C.F. dep. 1938.	271	272
Sommes versées aux Compagnies (art. 5 de la Convention)	135	135
Total.	406	407
D. Participations financières et exploitations annexes.	10	5
E. Prime (art. 36 de la Conv.).	41	49
F. Remb. au Trésor sur l'insuf. de 1938 (art. 21 de la Conv.).	304	2.190
G. Ensemble des Dépenses et des Charges (B + C + D + E + F)	17.963	19.687
H. Résultats d'Exploit. (A - G).	»	+ 86
I. Charges des emprunts contractés avant la S. N. C. F. (art. 30 et 31 de la Convention)	4.049	3.950
Insuffisance totale (H - I)	- 4.049	- 3.864

(1) Résultats après rectifications apportées en 1944 à la suite des versements effectués au titre de la privation de jouissance de matériel.

2^o Béquet à coller sur la partie correspondante du tableau X.

1939	1940 (1)
34.422	32.048
42.484	40.618
(En milliers de Frs)	
126	151
312	355
423	487
255	270
42	48
104	100
401	417
405	419
+ 18	+ 68
113 (2)	163 (2)
95	95

3^o Béquet à coller sur la partie correspondante du tableau XI.

1939	1940
23,0	49,0
78,5	92,2
46,6	74,4
47,6	76,3
28,4	41,9
4,7	7,4
11,5	15,4
44,6	64,7

Société Nationale
des Chemins de Fer Français

Service du Budget

17

Dépenses d'Établissement
de 1910

Prévisions Successives

Dépenses d'établissement 1940

(En millions de francs)

	Evaluation communiquée au Ministère le 31 mars 1939 par M. le D ^r qui a repris dans la lettre du 10/7/1939 de M. le D ^r gal	Lettre du 2 août 1939 au D ^r gal technique de la D ^r gal	Réunion du 30 août 1939 au D ^r Technique de la D ^r gal	Lettre au Ministère du 30 novembre 1939	Congrès supérieur des Transports 18 décembre 1939	Loi de Finances du 31 décembre 1939 Décret - Loi du 22 février 1940	Propositions du 12 mars 1940 du D ^r gal à M. le D ^r gal	Conférences tenues chez M. Dugas le 19/4/1940	10 mai 1940 Etat. Ravet au 1/1/1940 compte tenu des révisions ou modifications subordonnées postérieu- rement à cette date	Révision du 29 août 1940. Décret n° 1233 du 30/8/40 le D ^r gal général du 14 août 1940	Révision du 29/10/40	Vote justificatif de novembre 1940	Bilan de l'exercice 1940		
Programme Ordinaire															
M. R. Xenf	415	337		415	363	413	413	365	365	131	153,2	230	255	83,4 (10)	
M. R. autre que Xenf.	120	120		120	119	119	119	164	164	164	105,3	130	57		
M. O. et M. Naval	45	23		45	46	46	46				24,-	38	42		
Total	580	480		580	528	578	578	529	529⁽⁶⁾	295⁽⁷⁾	282,5	398	354	354	
Travaux Complémentaires	420	420		420	329	329	329	360	373,5	253	305,5	277,5	286,6	236,6 14,5 10,5 0,4 54,8	
Participations financières												28			
Lignes Nouvelles	50	50		50	10,4	10,4	10,4	10,4	8,5	10	9	9	10,5		
Haute Normandie - Divers					0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,4		
Approvisionnements					250,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-	144,6	144,6	54,8	
Total du Programme Ordinaire	1.050	950	950	986	1.050	1.118,-	1.118,-	1.118,-	866,-	865,1	861	813,7	813,7	290,6	
Programme Quinquennal															
M. R. Xenf					519	519	519	568	388	622	620,3	350	376	46,8 5,4 52,2 (10)	
M. R. autre que Xenf					34	34	34	34	34	34	34	34	36		
M. O.															
Total					553	553	553	602⁽⁶⁾	422⁽⁴⁾	656⁽⁸⁾	654,3	384	410	36	
Travaux Complémentaires					220	220	220	194	195,5	86	85	85	85	57,1 -	
Total du Programme Quinquennal	450	550	550	564	450	773	773	773	850	849,8	470	495	121	109,3	
Programme Spécial															
M. R. Xenf							1.600		1.740 ⁽⁹⁾	1.740,-	40				
Programme Complémentaire															
M. R. Xenf											517				
Programme Spécial d'Equip^e															
Travaux Complémentaires														5,5 -	
Ensemble des programmes	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500⁽¹⁾	1.891⁽²⁾	1.891	3.491	3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	1.05,4	
A déduire															
Retenue sur le fonds de renouvellement					- 332	- 372	- 372	- 652	- 652	- 652	- 330	- 225,3	- 151	- 1,1	Couverture d'une partie des dépenses du prog. sp. d'eq. du Matériel et S. S. Valeur de récupération des vieilles matières.
Valeur de récupération des vieilles matières								- 40	- 40	- 40	- 40	- 30	- 36	- 118,6	
Total à déduire					- 332	- 372	- 372	- 692	- 692	- 692	- 370	- 255,3	- 187	- 150,9	
Net à couvrir :															
Par émission d'obligations					4.468	4.519	4.519	2.799	2.764	2.762,9	1.548	1.053,4	747,7	250,4	Programmes Ord ^e et Qu ^e 4,4 Programme Sp ^e d'Equip ^e
Par avance spéciale du Trésor														4,4	
Ensemble des dépenses d'établissement	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500	1.891	1.891	3.491	3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	401^m	
Imprévisibles et fonds de renouvellement														4,4	Exposant du 26 conseil du M ^e Valeur de récup ^e des S. S. S.
Avances du Trésor														- 1,3	
Programme spécial d'Equip ^e														290,4	
Subventions														22,-	
Divers														- 12,8	
Total														- 703,4	
														- 118,6	
														- 31,2	
														- 553,6	

Observations

(1) et (2). Les justifications entre les chiffres d'ensemble des Budgets "Paix et Guerre" sont données dans la note accompagnant le budget de 1940.

(3) Les propositions initiales de 250^m par les approvisionnements ont été ramenées à 200^m. La différence 50^m a été virée au M. R. X. qui passe de 363^m à 413^m.

(4) et (5). Les prévisions de 422^m correspondent à un retard de 2 mois sur les prévisions de 602^m.

(6) et (7). L'économie de 529^m - 205^m = 324^m sur le M. R. 21.2.2. du programme quinquennal est reportée sur le programme quinquennal.

(8) - (4) = 656^m - 422^m = 234^m.

(9). Les 1.600^m au Décret du 22/2/1940 sont majorés de 140^m pour tenir compte des frais généraux. Les 140^m sont prélevés sur le M. R. du programme normal.

(10) **Dépenses brutes :**

Programme ordinaire 83,4

Programme quinquennal 52,2

135,6

Matériel amorti et organes supprimés - 118,6

Valeur de récupération des vieilles matières - 28,5

(Bilan) - 11,5

Couverture d'une partie des dépenses du prog. sp. d'Equip^e du matériel et p. d. valeur de récupération des vieilles matières.

Programmes Ord^e et Qu^e 118,6

Programme Sp^e d'Equip^e 4,4

Programme Sp^e d'Equip^e 290,4

Programme Sp^e d'Equip^e 22,-

Programme Sp^e d'Equip^e - 12,8

Programme Sp^e d'Equip^e - 703,4

Programme Sp^e d'Equip^e - 118,6

Programme Sp^e d'Equip^e - 31,2

Programme Sp^e d'Equip^e - 553,6

Ensemble figurant au Bilan

Société Nationale
des Chemins de Fer Français

Service du Budget

Dépenses d'Établissement
de 1910

Prévisions successives

Dépenses d'établissement 1940

(en millions de francs)

	Evaluation communiquée au Ministre le 31 mai 1939 par M. le D ^r gal et repoussée par la lettre du 10/7/1939 de M. le D ^r gal	Lettre du 2 août 1939 au Sec. Technique de la Dou. Gal.	Révision du 30 août 1939 au Sec. Technique de la Dou. Gal.	Lettre au Ministre du 30 novembre 1939	Conseil supérieur des Transports 18 décembre 1939	Loi de Finances du 31 décembre 1939 et Décret - Soit du 22 février 1940	Propositions du 13 mars 1940 du Sec. du M ^t à M. le D ^r gal	Conférence tenue chez M. l'Ingénieur le 19/4/1940	10 mai 1940 Etat. Xavettes au 1/1/1940 Compt. tenu des révisions ou modifications survenues postérieu- rement à cette date	Révision au 29 août 1940, suite à décision n° 1253 de M. le D ^r gal, le 14 août 1940	Révision au 29/10/40	Note justificative de novembre 1940	Bilan de l'exercice 1940			
Programme Ordinaire				Net Brut	Loix Guerre		1 ^{ère} hypothèse 2 ^{ème} hypothèse									
M. R. Xenf	415	337			415	363	413	413	365	365	131	153,2	230	255	255	
M. R. autre que Xenf.	120	120			120	119	119	119	164	164	164	105,3	130	57	57	
M. O. et M. l. Naval	45	23			45	46	46	46				24,-	38	42	42	
Total	580	480			580	528	578	578	529	529⁽⁶⁾	295⁽⁷⁾	282,5	398	354	354	83,4⁽¹⁰⁾
Travaux Complémentaires	420	420			420	329	329	329	360	360	360	373,5	253	305,5	277,5	256,6
Participations financières															28	14,5
Lignes Nouvelles	50	50			50	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	8,5	10	9	9	10,5
Haute Dordogne - Divers						0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,4
Approvisionnements						250,-	200, ⁽⁸⁾	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200	144,6	144,6	54,8
Total du Programme Ordinaire	1.050	950	950	986	1.050	1.118,-	1.118,-	1.118,-	866,-	865,4	861	813,7	813,7	813,7	813,7	290,6
Programme Quinquennal																
M. R. Xenf						519	519	519	568	388	622	620,3	350	376	36	46,8
M. R. autre que Xenf						34	34	34	34	34	34	34	34	34	36	5,4
M. O.																
Total						553	553	553	602⁽⁶⁾	422⁽⁴⁾	656⁽⁸⁾	654,3	384	410	36	52,2⁽¹⁰⁾
Travaux Complémentaires						220	220	220			194	195,5	86	85	85	57,1
Total du Programme Quinquennal	450	550	550	564	450	773	773	773	850	849,8	470	495	421	421	421	109,3
Programme Spécial																
M. R. Xenf									1.600		1.740 ⁽⁹⁾	1740,-	40			
Programme Complémentaire																
M. R. Xenf													517			
Programme Spécial d'équip^e																
Travaux Complémentaires																5,5
Ensemble des programmes à déduire	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500⁽¹⁾	1.891⁽²⁾	1.891	3.491			3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	405,4
À déduire																
Déclassements sur le fonds de renouvellement						- 332	- 372	- 372	- 652		- 652	- 652	- 330	- 225,3	- 151	- 1,1
Valeur de récupération des vieilles matières									- 40		- 40	- 40	- 40	- 30	- 36	- 118,6
Total à déduire						- 332	- 372	- 372	- 692		- 692	- 692	- 370	- 255,3	- 187	- 150,9
Net à couvrir :						1.168	1.519	1.519	2.799		2.764	2.762,9	1.518	1.053,4	747,7	250,1
Par émission d'obligations																4,4
Par avance spéciale du Trésor																- 1,3
Ensemble des dépenses d'établissement	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500	1.891	1.891	3.491	3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	401^m	401^m	290,1
Emprunts et fonds de renouvellement																22,-
Avances du Trésor																- 12,8
Programme spécial d'équip ^e																703,4
Subventions																- 118,6
Divers																- 34,2
Total																553,6
Ensemble figurant au Bilan 553,6																

Observations

- (1) et (2). Les justifications entre les chiffres d'ensemble des Budgets Loix et Guerre sont données dans les notes accompagnant le budget de 1940.
- (3) Les propositions initiales de 250^m par les approvisionnements ont été ramenées à 200^m. La différence 50^m a été virée au M. R. X. qui passe de 363^m à 413^m.
- (4) et (5). Les provisions de 422^m correspondent à un retard de 2 mois sur les provisions de 602^m.
- (6) et (7). L'économie de 529-295 = 234^m sur le M. R. X. du programme ordinaire est reportée sur le programme quinquennal.
- (8) - (4) = 656^m - 422^m = 234^m.
- (9). Les 1.600^m au Décret du 22/2/1940 sont majorés de 140^m pour tenir compte des frais généraux. Ces 140^m sont prélevés sur le M. R. du programme normal.
- (10) **Dépenses brutes :**
- Programme ordinaire 83,4
- Programme quinquennal 52,2
- 135,6**
- Matériel amorti et organes supprimés - 118,6
- Valeur de récupération des vieilles matières - 28,5
- (Bilan) - 11,5**

Couverture d'une partie des dépenses du prog. sp. d'équip^e du matériel et p. d. valeur de récupération des vieilles matières.

Ensemble figurant au Bilan... 553,6

Société Nationale
des Chemins de Fer Français
Service du Budget

Dépenses d'Établissement
de 1910

Prévisions Successives

Dépenses d'établissement 1940

(En millions de francs)

	Evaluation, communication au Ministre le 31 mars 1939 par M. le D ^e et reprise dans la lettre du 10/7/1939 de M. le D ^e gal	Lettre du 3 août 1939 au Sec. Technique de la Dou. Gal.	Réunion du 30 août 1939 au Sec. Technique de la Dou. Gal.		Lettre au Ministre du 30 novembre 1939		Conseil Supérieur des Transports 18 décembre 1939	Soi de Finances du 31 décembre 1939 et Soi du 22 février 1940	Propositions du 13 mars 1940 du Sec. du M ^e et à M ^e le D ^e gal		Conférence tenue chez M ^e Dugas le 19/4/1940	10 mai 1940 Etat. Ravettes au 1/1/1940 Compl. tenu des révisions ou modifications survenues postérieurement à cette date	Révision au 29 août 1940, d'après la décision n° 1233 de M ^e le Direct. général du 14 août 1940	Révision au 29/10/40	Note justificative de novembre 1940	Bilan de l'exercice 1940	
			Net	Brut	Paix	Guerre			1 ^{re} hypothèse	2 ^{me} hypothèse							
Programme Ordinaire																	
M. R. Xenf	415	337			415	363	413	413	365	365	131	153,2	230	255	255	83,4 (10)	
M. R. autre que Xenf.	120	120			120	119	119	119	164	164	164	105,3	130	57	57		
M. O. et M ^e Naval	45	23			45	46	46	46				24,-	38	42	42		
Total	580	480			580	528	578	578	529	529⁽⁶⁾	295⁽⁷⁾	282,5	398	354	354	83,4	
Travaux Complémentaires	420	420			420	329	329	329			360	373,5	253	305,5	277,5	236,6	
Participations financières															28	14,5	
Lignes Nouvelles	50	50			50	10,4	10,4	10,4			10,4	8,5	10	9	9	10,5	
Haute Dordogne - Divers						0,6	0,6	0,6			0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,4	
Approvisionnement						250,-	200, ⁽⁸⁾	200,-			200,-	200,-	200	144,6	144,6	54,8	
Total du Programme Ordinaire	1.050	950	950	986	1.050	1.118,-	1.118,-	1.118,-			866,-	865,1	861	813,7	813,7	290,6	
Programme Quinquennal																	
M. R. Xenf						519	519	519	568	388	622	620,3	350	376	36	46,8	
M. R. autre que Xenf.						34	34	34	34	34	34	34	34	34		5,4	
M. O.																	
Total						553	553	553	602⁽⁵⁾	422⁽⁴⁾	656⁽⁸⁾	654,3	384	410	36	52,2 (10)	
Travaux Complémentaires						220	220	220			194	195,5	86	85	85	57,1	
Total du Programme Quinquennal	450	550	550	564	450	773	773	773			850	849,8	470	495	421	109,3	
Programme Spécial																	
M. R. Xenf.								1.600			1.740 ⁽⁹⁾	1.740,-	40				
Programme Complémentaire																	
M. R. Xenf.													517				
Programme Spécial d'équipement																	
Travaux Complémentaires																5,5	
Ensemble des programmes	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500⁽¹⁾	1.891⁽²⁾	1.891	3.491			3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	405,4	
À déduire																	
Retenue sur le fonds de renouvellement						332	372	372	652		652	652	330	225,3	151	1,1	Couverture d'une partie des dépenses du prog. sp. d'équipement du M. R. X. et P. D. par la valeur de récupération des vieilles matières.
Valeur de récupération des vieilles matières									40		40	40	40	30	36	34,2	
Total à déduire						332	372	372	692		692	692	370	255,3	187	150,9	
Net à couvrir :																	
Par émission d'obligations					1.168	1.519	1.519	2.799			2.764	2.762,9	1.518	1.053,4	747,7	250,1	Programmes Ord ^e et Qu ^e al Programme Sp ^e d'Equip ^e
Par avance spéciale du Trésor																4,4	
Emprunts et fonds de renouvellement	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500	1.891	1.891	3.491			3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	401 ^m	Bilan Matériel Subventions Divers
Avances du Trésor																4,4	
Programme sp ^e d'Equip ^e																1,3	
Subventions en nature																290,1	
Bilan Matériel																22,-	
Divers																12,8	
																703,4	Ensemble figurant au Bilan
																118,6	
																34,2	apportant du 26 août au M ^e la valeur de récup ^e des S. D. X.
																553,6	

Observations

- (1) et (2). Les justifications entre les chiffres d'ensemble des Budgets Paix et Guerre sont données dans la note accompagnant le budget de 1940.
- (3) Les propositions initiales de 250^m par les approvisionnements ont été ramenées à 200^m. La différence 50^m a été versée au M. R. X. qui passe de 363^m à 413^m.
- (4) et (5). Les provisions de 422^m correspondent à un retard de 2 mois sur les provisions de 602^m.
- (6) et (7). L'économie de 529-295 = 234^m sur le M. R. X. du programme ordinaire est reportée sur le programme quinquennal.
- (8) - (4) = 656^m - 422^m = 234^m.
- (9). Les 1.600^m au Décret du 22/2/1940 sont majorés de 140^m pour tenir compte des frais généraux. Ces 140^m sont prélevés sur le M. R. du programme normal.
- (10) **Dépenses brutes :**
 Programme ordinaire 83,4
 Programme quinquennal 52,2
 135,6
 Matériel amorti et organes supprimés = 118,6
 Valeur de récupération des vieilles matières = 28,6
(Bilan) = 11,5

Ensemble figurant au Bilan

Société Nationale
des Chemins de Fer Français

Service du Budget

Dépenses d'Établissement
de 1910

Prévisions Successives

(En millions de francs)

Ensemble figurant au bilan.

Société Nationale
des Chemins de Fer Français
Service du Budget

Dépenses d'Établissement
de 1940

Prévisions successives

Dépenses d'établissement 1940

(En millions de francs)

	Evaluation communiquée au Ministre le 31 mai 1939 par M. le D ^r Gal et reprise dans la lettre du 10/7/1939 de M. le D ^r Gal	Lettre du 9 août 1939 au Sec. Technique de la D ^r Gal	Réunion du 30 août 1939 au Sec. Technique de la D ^r Gal	Lettre au Ministre du 30 novembre 1939	Congrès supérieur des transports 18 décembre 1939	Loi de finances du 31 décembre 1939 et Décret - Loi du 22 février 1940	Propositions du 13 mars 1940 du Sec. du Mat. à M. le D ^r Gal	Conférence tenue chez M. Dugas le 19/4/1940	10 mai 1940 États. nouvelles au 1/1/1940 compl. tenu des révisions ou modifications survenues postérieu- rement à cette date	Révision au 29 août 1940 (dû à décision n° 1253 de M. le D ^r Gal général du 14 août 1940)	Révision au 29/10/40	Note justificative de novembre 1940	Bilan de l'exercice 1940	
			Net	Brut	Paix	Guerre		1 ^{ère} hypothèse	2 ^{ème} hypothèse					
Programme Ordinaire														
M. R. Xeusf.	415	337			415	363	413	413	365	365	131	153,2	230	255
M. R. autre que Xeusf.	120	120			120	119	119	119	164	164	164	105,3	130	57
M. O. et Mat. Naval.	45	23			45	16	16	16				24,-	38	42
Total.	580	480			580	528	578	578	529	529⁽⁶⁾	295⁽⁷⁾	282,5	398	354
Travaux Complémentaires	420	420			420	329	329	329	360	360	373,5	253	305,5	277,5
Participations financières	50	50			50	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	8,5	10	9	28
Lignes Nouvelles						0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	9
Hauts Nordogne - Divers						250,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-	200	144,6	144,6
Approvisionnements														0,4
Total du Programme Ordinaire	1.050	950	950	986	1.050	1.118,-	1.118,-	1.118,-	866,-	865,1	861	813,7	813,7	290,6
Programme Quinquennal														
M. R. Xeusf.						519	519	519	568	388	622	620,3	350	376
M. R. autre que Xeusf.						34	34	34	34	34	34	34	34	36
M. O.						553	553	553	602 ⁽⁶⁾	422 ⁽⁴⁾	656 ⁽⁸⁾	654,3	384	110
Total.						220	220	220	194	194	195,5	86	85	85
Travaux Complémentaires	450	550	550	564	450	773	773	773	850	849,8	470	495	121	109,3
Total du Programme Quinquennal	450	550	550	564	450	773	773	773	850	849,8	470	495	121	109,3
Programme Spécial														
M. R. Xeusf.							1.600			1.740 ⁽⁹⁾	1740,-	40		
Programme Complémentaire														
M. R. Xeusf.												517		
Programme Spécial d'équipement														
Travaux Complémentaires														5,5
Ensemble des programmes	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500⁽¹⁾	1.891⁽²⁾	1.891	3.491		3.456	3454,9	1.888	1308,7	934,7
À déduire														
Recléments sur le fonds de renouvellement						- 332	- 372	- 372	- 652	- 652	- 652	- 330	- 225,3	- 151
Valeur de récupération des vieilles matières									- 40	- 40	- 40	- 40	- 30	- 36
Total à déduire.						- 332	- 372	- 372	- 692	- 692	- 692	- 370	- 255,3	- 187
Net à couvrir :						1.168	1.519	1.519	2.799		2.764	2.762,9	1518	1.053,4
Par émission d'obligations														747,7
Par avance spéciale du Trésor														250,1
Emprunts et avances du Trésor	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500	1.891	1.891	3.491	3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	401^m
Programme sp. d'équipement														4,4
Subventions en nature														- 1,3
Subventions														290,1
Divers														22,-
Ensemble figurant au bilan.														553,6

Observations

- (1) et (2). Les justifications entre les chiffres d'ensemble des Budgets "Saix et Guerre" sont données dans la note accompagnant le budget de 1940.
- (3) Les propositions initiales de 250 par les approvisionnements ont été ramenées à 200. La différence 50 a été versée au M. R. X. qui passe de 363 à 413.
- (4) et (5). Les provisions de 422 correspondent à un retard de 2 mois sur les provisions de 602.
- (6) et (7). L'économie de 529-295 = 234 sur le M. R. X. O. du programme ordinaire est reportée sur le programme quinquennal.
- (8) - (4) = 656 - 422 = 234.
- (9). Les 1.600 au Décret du 22/2/1940 sont majorés de 140 pour tenir compte des frais généraux. Ces 140 sont prélevés sur le M. R. du programme normal.
- (10) **Dépenses brutes :**
 Programme ordinaire 83,4
 Programme quinquennal 52,2
 135,6
 Matériel amorti et organes supprimés - 118,6
 Valeur de récupération des vieilles matières - 28,5
(Bilan) - 11,5

Couverture d'une partie des dépenses du prog. sp. d'équipement par le M. R. X. O. et P. D. Valeur de récupération des vieilles matières.

Programmes Ord. et Qu. 11,4
 Programme Sp. d'Equip. 290,1
 301,5

ajoutant du 16 au 22 du Mat. valeur de récup. du M. R. 553,6

Ensemble figurant au bilan.

*Société Nationale
des Chemins de Fer Français*
Service du Budget

Dépenses d'Établissement
de 1940

Prévisions Successives

Dépenses d'établissement 1940

(en millions de francs)

	Evaluation au Ministère le 31 mai 1939 M. le D ^r gal et repère dans la lettre du 10/7/1939 de M. le D ^r gal	Lettre du 9 août 1939 au Sec. Technique de la D ^r gal	Réunion du 30 août 1939 au Sec. Technique de la D ^r gal	Lettre au Ministère du 30 novembre 1939		Conseil supérieur des Transports 18 décembre 1939	Loi de finances du 31 décembre 1939 Décret - Loi du 22 février 1940	Propositions du 13 mars 1940 du Sec. du M ^t à M. le D ^r gal		Conférence tenue chez M. le D ^r gal le 19/4/1940	10 mai 1940 Etat. nouvelles au 1/1/1940 Compt. - tenu des révisions en modifications survenues postérieu- rement à cette date	Révision au 29 août 1940 (d'après la déclaration n° 1233 de M. le D ^r gal, Directeur général du 14 août 1940)	Révision au 29/10/40	Note justificative de novembre 1940	Bilan de l'exercice 1940
			Net	Brut	Paix	Guerre		1 ^{ère} hypothèse	2 ^{ème} hypothèse						
Programme Ordinaire															
M. R. Xenf.	415	337			415	363	413	413	365	365	131	153,2	230	255	255
M. R. autre que Xenf.	120	120			120	119	119	119	164	164	164	105,3	130	57	57
M. O. et M. Naval	45	23			45	46	46	46				24,-	38	42	42
Total.	580	480			580	528	578	578	529	529⁽⁶⁾	295⁽⁷⁾	282,5	398	354	354
Travaux Complémentaires	420	420			420	329	329	329			360	373,5	253	305,5	277,5
Participations financières															28
Signes nouvelles	50	50			50	10,4	10,4	10,4			10,4	8,5	10	9	9
Haute Dordogne - Divers						0,6	0,6	0,6			0,6	0,6		0,6	0,6
Approvisionnements						250,-	200, ⁽⁸⁾	200,-			200,-	200,-	200	144,6	144,6
Total du Programme Ordinaire	1.050	950	950	986	1.050	1.118,-	1.118,-	1.118,-		866,-	865,1	861	813,7	813,7	290,6
Programme Quinquennal															
M. R. Xenf.						519	519	519	568	388	622	620,3	350	376	36
M. R. autre que Xenf.						34	34	34	34	34	34	34	34	34	36
M. O.															
Total.						553	553	553	602⁽⁸⁾	422⁽⁴⁾	656⁽⁸⁾	654,3	384	410	36
Travaux Complémentaires						220	220	220			194	195,5	86	85	85
Total du Programme Quinquennal	450	550	550	564	450	773	773	773		850	849,8	470	495	121	109,3
Programme Spécial															
M. R. Xenf.															
Programme Complémentaire															
M. R. Xenf.															
Programme Spécial d'équip^e															
Travaux Complémentaires															
Ensemble des programmes	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500⁽¹⁾	1.891⁽²⁾	1.891	3.491		3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	405,4
À déduire															
Retenue sur le fonds de renouvellement						- 332	- 372	- 372	- 652		- 652	- 652	- 330	- 225,3	- 151
Valeur de récupération des vieilles matières									- 40		- 40	- 40	- 40	- 30	- 36
Total à déduire.						- 332	- 372	- 372	- 692		- 692	- 692	- 370	- 255,3	- 187
Net à couvrir :						1.168	1.519	1.519	2.799		2.764	2.762,9	1.518	1.053,4	747,7
Par émission d'obligations															
Par avance spéciale du Trésor															
Ensemble des dépenses	1.500	1.500	1.500	1.550	1.500	1.891	1.891	3.491		3.456	3.454,9	1.888	1.308,7	934,7	401^m
Emprunts et fonds de renouvellement															
Crédits du Trésor															
Prévisions sp. d'équip ^e															
Prévisions en nature															
Plan Marquet															
Subventions															
Divers															

Observations

- (1) et (2). Les justifications entre les chiffres d'ensemble des Budgets "Paix et Guerre" sont données dans la note accompagnant le budget de 1940.
- (3) Les propositions initiales de 250^m par les approvisionnements ont été ramenées à 200^m. La différence 50^m a été versée au M. R. X. qui passe de 363^m à 413^m.
- (4) et (5). Les provisions de 422^m correspondent à un retard de 2 mois sur les provisions de 602^m.
- (6) et (7). L'économie de 529^m - 200^m = 329^m sur le M. R. X. du programme ordinaire est reportée sur le programme quinquennal.
- (8) - (4) = 656^m - 422^m = 234^m.
- (9). Les 1.600^m au Décret du 22/2/1940 sont majorés de 140^m pour tenir compte des frais généraux. Ces 140^m sont prélevés sur le M. R. du programme normal.

(10) Dépenses brutes :

Programme ordinaire	83,4
Programme quinquennal	52,2
	135,6
Matériel amorti et organes supprimés	118,6
Valeur de récupération des vieilles matières	28,5
(Bilan)	11,5

Couverture d'une partie des dépenses du prog. sp. d'équip^e du matériel et p. d. valeur de récupération des vieilles matières.

Programmes Ord^e et Quinquennal

Programme Sp. d'Equip^e

Ensemble figurant au bilan . . .

250,1
4,4
- 1,3
290,1
22, -
- 12,8
- 703,4
- 118,6
- 31,2
553,6

apportés du 16 août, du M^t et de la valeur de récupération des p. d. M.

*Société Nationale
des Chemins de Fer Français*
Service du Budget

*Dépenses d'Établissement
de 1940*

Prévisions Successives

	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

(En millions de francs)

Ensemble
des
dépenses
d'investissement

Ensemble figurant au bilan...

Couverture d'une partie
des dépenses du prog. sp. d'équ.
Spur. du d.c. amovibles
du matériel et J. d.
Valeur de récupération
des vieilles matières.

4
6
2

exposent du 1/2 amort. du Md
valeur de récup.^{on} des 1/2 Mt.

(1) et (2). Les justifications
entre les chiffres d'ensemble
des Budgets "Paix et Guerre"
sont données dans la note
accompagnant le budget
de 1940.

(3) Les propositions initiales de 250^m par les approvisionnement ont été ramenées à 200^m. La différence 50^m a été versée au M. R. R. qui passe de 363^m à 413^m.

(4) et (5). Les prévisions de 422^m correspondent à un retard de 2 mois sur les prévisions de 602^m.

(6) et (7). L'économie de 529-295 = 234^{ns} sur le M.-R. J.M.O. du programme ordinaire est reportée sur le programme quinquennal.

$$(8) - (4) = 656^m - 422^m = 234^m$$

(9). Les 1.600^m au Dcret. du 28/2/1940 sont majorés de 140^m pour tenir compte des frais généraux. Ces 140^m sont prélevés sur le M. R. du programme normal.

(10) Dépenses Brutes :

Programme ordinaire	83,4
Programme quinquennal	52,2
	135,6

Matériel amorti et organes supprimés	- 118,6
Valeur de récupé- ration des vieux matières	- 28,5

(Bilan) - 11,5