

1876m 617/1
(1938-1954)

établissement

1938

Résultats comptables depuis ~~1940~~

DEPENSES D'ÉTABLISSEMENT

PAR COMMANDES

du 1-1-1944 au 31-12-54

Matériel roulant

Etoile d'Amberieu 1500 volt continu

Reprise chape cot 52 / 2000 et annu

N° des crédits	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites														1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2
----------------------	-------------------------	----------------------	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

N ^{os} des crédits	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites												Dépense fin 1954	Situation au 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955
201	Reports		611,8	54,-	- 31,6	40,1	105,3	390,2	356,8	310,-	47,8	0,8	-			1.885,2	201
151 ^{SE}	2 Loc. 152 P (prototypés) non c ^{di}	17.6.44 26.10.42	"	"	"	"	"	abandonné	(étal A 1948)								
120 ^{SE}	1 Loc. 230 aérodynamique (protot.)	17.6.44 8.10.41	"	"	"	"	"	abandonné	(DM du 17/4.47)								
1883 ^N	8 Loc. 232 x (T.) 7 SACM 1 Perpet-Sauv.	3.9.37	24,7	"	9,1	0,1	9,3	15,1	34,5	Bermine 1950						180,8 } 83,8 180,8 } 180,8 } (M.B. 1954)	7
1829 ^N	(T) 1 Loc. à h ² pression (prototypé)	21.2.36	1,8	"	0,2	0,6	0,1	3,4	Terminé et clos	(étal A 1948)						6,1 fini en 1943 (A 1942)	1
PLM	1 Loc. Sabeg (protot.)	Sabeg	2,-	0,5	"	"	3,4	"	"	Bermine 1950						5,9	1
2179 ^{PLM}	(T) 1 Loc. à turbines (d°)	Schneider	1,3	"	1,8	"	0,2	"	"	0,2	Bermine 1950					3,5 fini en 1940 et détruit	1
222 ^{SE}	9 Loc. tend 030 (abandonnés par b. all.)	2.10.46						9,8	Terminé et clos	(étal A 1947)						9,8	9
232 ^{SE}	78 ⁷⁷ d° 030 TU (surplus USA) x	20.1.47					93,6	- 1,2	"	"	Bermine 1950					92,4	44
36 ^{SE}	10 d° 050 TQ	CFMCF	3.8.42	"	0,4	- 0,4	Reconstitution										
172 ^{SE}	25 d°	CFMCF	27.10.44	"	"	"	Reconstitution										
22 ^{SE}	(T) 10 d° 151 TQ type Nord Perpet-Sauv.	18.10.38	18,5	0,2	"		Terminé et clos	(étal A 1945)								18,7	10
137 ^{SE}	15 ¹² d° 151 TQ	Perpet-Sauv.	27.10.44	"	"	"	Reconstitution										
120 ^{SE}	2 d° fourgon 232 non c ^{di}	8.10.41 17.6.44	"	0,4	"	- 0,4	abandonné	(DM du 17.4.47)									
Total des loc ^{es} à vapeur			660,1	55,5	- 29,9	50,2	211,9	407,5	391,3	310,2	47,8	0,8	-			2.105,4	308

N ^{os} des marchés	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites										Dépense fin 1954	Finances au 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953
Tenders															
883 ^N	(T) 8 Tenders	3-9-37	3,7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
60 ^{SE}	(T) 9 - d° de 32 m ³	11-10-37	4,7	0,1	"	Terminé et clos (Etat A 1945)									
137 ^{SE}	58 - d° de 34 m ³ typ 34P	4.8.42 27.10.44	"	"	"	Reconstitution									
	50 EIC. RP 8 SOMUA		"	1,4	- 1,4	Reconstitution									
72 ^{SE}	115 - d°	27.10.44	"	"	"	Reconstitution									
	60 CGC S. Denis 30 Baume & M ^t 25 SNAV		"	"	"	Reconstitution									
179 ^{SE}	35 - d°	6-7-45	"	"	"	Reconstitution									
21 ^{SE}	30 - d°	21.8.46	"	"	"	Reconstitution	6,7	12,6	11,2	29,6	5,7	-		65,8	10
	10. CGC 10 Baume & M ^t 10 SOMUA		"	"	"	Reconstitution	6,2	18,7	25,7	14,2	-	-		64,8	10
			"	"	"	Reconstitution	7,5	13,4	6,9	18,6	34,2	4,9		85,5	9
59 ^{SE}	3 - d° - 35 R, à 5 ch ^s	28.8.43 17.6.44	"	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1948)						
99 ^{SE}	60 - d° de 38 m ³	18-1-41	13,5	2,3	2,3	3,5	"	"	terminé et clos (Etat A 1949)					21,6	23
22 ^{SE}	95 - d° de 38 m ³	18-10-38	20,2	2,6	"	Terminé et clos (Etat A 1945)								22,8	50
41 ^{SE}	50 - d°	2-6-39	8,9	2,5	0,5	"	"	3,7	2,6					18,2	16
	20 Beauville 30 Baume & M ^t		19,4	2,4	2,-	"	"	"	"					23,8	30
11 ^{SE}	70 - d°	11-10-39	16,6	4,3	2,6	0,5	"	"	terminé et clos (Etat A 1949)					9,7	10
	10 CFMCF 30 CGC 24 SOMUA		14,4	5,-	- 0,2	2,1	4,1	"	3,7					24,-	30
														29,1	24
Total des tenders			107,6	25,4	2,9	7,7	24,5	48,4	50,1	62,4	39,9	4,9	-	373,8	229

N° des	Désignation des projets	Dates des NM	Dépenses					faites						1954	1955	1956	1957	1958	1959			
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953									
Locomotives électriques																						
97 ⁵⁰	32 Loc. BB (Paris-Lyon) Alsthom	27-11-40	46,1	4,6	- 50,7	Reconstitution																
122 ⁵⁰	31 " d° (B st Mont.)	4-9-41	"	"	"	Reconstitution																
131 ⁵⁰	100 " d° (Paris-Lyon)	7-8-44				Reconstitution																
170 ⁵⁰	7 " d° bent. (- d°)	7-8-44				Reconstitution																
170 ⁵⁰	21 " d° (Sète-Mines) MTE	11-10-44				Reconstitution																
222 ⁵⁰	2 " d° X abandonnées par les allemands	2-10-46				4,5	"	0,6	2,-	3,1	4,4	5,6	6,3	3,2	clos 1954 -	30,-			2,-			
246	20 " BB { 12 l. (Alsthom) 8 l. (Cailhon) }	4-9-50									864,8	1185,8	59,1			2.109,7			19,-			
298	15 " " { 11 l. (Alsthom) 4 l. (Cailhon) }	10-11-51									471,2	84,5	519,1			1.074,8			9,-			
											273,6	160,2				433,8			4,-			
11 ⁵⁰	5 Loc. 2D2 X CEM	20-9-38	50,3		1,9	"	"		terminée et clos (Etat A 1949)										28,8			5,-
	5 " d° X Alsthom	20-9-38															28,5			5,-		
122 ⁵⁰	9 Loc. 2D2 (B st Mont.)	4-9-41	"	"	"	Reconstitution																
131 ⁵⁰	95 " d° (Paris-Lyon)	7-8-44				Reconstitution																
170 ⁵⁰	3 " d° (Sète-Mines) CEM	11-10-44				Reconstitution																
342	18 Loc. B.B. } cour. F. mono phase - MTE - 31 " CC. } N. Est - Alsthom	6-1-51																				
122	6 Loc. CC. interne CEM / Fives	4/9/50									11,3	166,-	450,4	407,3		1.035,-			6,-			
298	7 " " Alsth.										389,2	201,3	26,1			1.216,6			7,-			
	5 Loc. CC. interne Alsth.	13/14/51										448,1	301,-			449,1			5,-			
	5 " " CEM / Fives										33,6	186,2	502,9			722,4			5,-			
71 ⁵⁰	10 Loc. de man. CC, à la butte Cailhon, KSCC	26-1-40	29,-	7,1	1,3	3,5	10,6	0,5			4,4	clos (Etat A 1950)				56,4			10,-			
131 ⁵⁰	3 Loc. de man. (Paris-Lyon) études	7-8-44		1,2	- 1,2	Reconstitution																
	1 Loc. CC X MTE (Schneider)	16-7-41																				
84 ⁵⁰	1 " BBB X MTE	16-7-41	6,1	3,1	6,1	2,6	16,7	2,8	3,4	0,3		33,1	0,7			44,9			1,-			
180 ⁵⁰	2 " CC + CC g. it kg. adhés. Alsthom	28-3-45					25,6	24,2	81,1	30,2	45,4		clos 1952			26,5			2,-			
254 ⁵⁰	1 Loc. prototypes à courant monophasé, 50 périodes	9-2-48							53,7	46,5	58,6	51,4	2,3			212,5			1,-			
	1 MTE BBB	9-2-48							20,7	86,-	24,3	13,8	4,8			149,6			-			
	1 Cailhon cc	9-2-48						72,4	22,1	144,-	- 10,9	3,9				231,5			1,-			
à reporter :			131,5	15,-	- 42,6	10,6	52,9	100,5	488,1	314,5	133,4	2032,6	3.440,5	2.262,4								

N° des édits	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites											Dépense fin 1954	Simulations ou 31/12/54
			à Fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
	Soc. électriques - Report:		131,5	16,-	-42,6	10,6	52,9	100,5	188,1	314,5	133,11	2032,6	3.440,5	2.252,4	
142															6.632,4
311	15 loc. CC - C.E.M. -	compt. monophasé	14.7.52										225,7	604,1	
	50 " - Alsth. -												747,2	2.323,3	829,8
	20 " - Dalik & C. GC -												377,5	837,6	3.070,5
	20 " BB - M.T.E. -												481,3	660,7	1.215,1
326	1 " - Alsth. -	d° et. Savie	26.10.53											88,3	
	4 CC - Dalik Bat. -												212,8	224,7	88,3
333	10 " BB	contin. 1.500V.	7.9.53												224,7
312	3 loc. CC vitesse - Alsth. -	contin.	23.7.52										148,5	214,4	362,9
	2 " - C.E.M. -												63,3	143,4	206,7
344	3 " CC - Dalik - C. monop.		16.1.54										211,8	136,-	136,-
260	Total loc. elect.:		131,5	16,-	-42,6	10,6	52,9	100,5	188,1	314,5	133,11	2032,6	5.484,-	7.484,9	15.906,4

N ^{os} des édits	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites										1954	1955				
			à Fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953					
	<u>Automotrices électriques</u>																	
584 ^{po}	2 automotrices rapides Renault Dubé	13.8.37	1,7	0,5	-	- 2,2	abandonné		(Etat A 1946)									
135 ^o	2 d ^o Olthou. Smue	7.11.38	2,5	0,6	-	-	3,8	10,3	10,5	-	7,-	10,9	clos 1952			45,6		2
64	9 d ^o d 2 em. (St-Jovais Vall.)	15.6.39	-	-	-	-	-	-	"	-	Abandonné (Et. A 1950)							
131	33 éléments automoteurs barhine (P.L.)	1.9.50	-	-	-	-	-	-	"	"	85,-	1.365,8	1.202,-	1.400,9	720,8	1774,5		30 Reste 3 à l'heure
189	2 d ^o	13.11.45							1946)									
333	10 d ^o (s.o.)	4.9.53																
336	4 d ^o (Chamonix)	28/9/53																
Total:			4,2	1,1	-	- 2,2	3,8	10,3	10,5	-	92,-	1.376,7	1.202,-	1.400,9		6099,3		2 Automot 15 éléments

N° des réglés	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites												Dépenses fin 1954	Surplus ou 31/12/54		
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955	
Locomotives Diesel																		
25°	2 Locomotives Diesel 1000 CV.	20-11-41	0,7	0,6	0,5	4,2	- 6,-	abandonné (Etat A 1947)										
55°	2 Loc. Diesel lect. à 3 ess.	21-7-43	"	"	"	1,9	- 1,9	d°										10
222°	10 d° 360 CV. abandonnés par alt.	2-10-46				2,2	terminé et clôt (Etat A 1946)											
238°	2 d° (protot.) 360 CV. Cit de Sothville	28-4-47				1,8	8,1	67,9	6,5	4,1	0,3	13,6	0,7	clôt 1954	103,-	2		
267°	8 d° 360 CV.	13-9-54									46,2	6,5	0,5	clôt 1954	0,5	1		
289°	1 d° 840 CV. mécanique (RNU)	6-8-51																
289°	1 d° 800 CV. (voies sec) Briss.	2-7-53									231,9	390,6	401,7		1024,2	19		
300°	10 d° 600 CV. lect. (voies sec) Briss.	26-1-52										354,9	1076,8		1631,7			
309°	40 d° 600 CV. lect. (") Briss.	14-6-52									60,-	106,-	107,9		273,9			
300°	20 locomotives 400 CV. S.A.C.M.	26-1-52										152,7	192,9		345,6			
309°	20 d° (voies sec) ANF	14-6-52									56,5	452,8	908,5		1417,8			
203°	20 loc. diesel 2.000 CV. Marine	21-7-52																
367°	8 locomotives 400 CV. Sothville	13-9-54																
373°	15 d° 1.700 CV. Alsthon	16-11-54																
323°	30 loc. Diesel 600 CV. (voies Brissouneau)	2-7-53																
323°	10 d° 800 CV. sec. " "																	
Dépense reportée au MRN au 1-1-54																		
7-1-1 loc. loc. Diesel																		
			0,7	0,6	0,5	8,1	- 6,1	8,1	67,9	5,5	4,1	394,9	1477,1	3124,-				
8.085,11 32																		

N° des réf.	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses					faites					Dépenses 1954	Finances 31/12/54		
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953	1954
Autorails																
471 524	2 Autorails Sentinel 2 Moteurs de secours pour autorails Sentinel	21-2-35 24.1.34	2,5 0,2	0,4 0,2	0,4				terminé et clos (Etat A 1947)						2,9	X 2
	4 Autorails Bugatti 400cv	5-9-34	3,-		terminé et clos (Etat A 1944)										3) An 1942 On remplace d'une 3 ^{ème} la 1 ^{ère} du 1 ^{er} et de 3 ^{ème} carénées (Oust 1, 4 + SE 2, 6)	X 1
2168 PM	4 Autorails ZEP Decauville	21-6-37	5,8	1,9	1,2	"	"	"	"	terminé 1950					8,9	
(T) 1	- d° - ZED SOMUA	4-8-37	0,9	"	"	"	3,2	"	"	0,1 terminé 1950					2) Déclut par Lombard	(2) X 1
(T) 4	- d° - ZEG Renault	12-11-37	5,8	"	"	"	"	"	"	clos 1951					5,8	(3) X 4
2226 PM	6 - d° - ZEP Decauville	12-11-37	5,-	0,9	2,4	2,-	1,-	7,7	1,1	4,1 clos 1951					25,2	6
(T) 32	- d° divers (dont 7 aut. de 400 cv)	16-11-37	32,5	"	"	"	"	1,3	terminé et clos (Etat A 1948)							
8 0	6 d° 180cv (R. Breton) de Dion et équip. avec gaz et bois de ces 6 autorails	27-2-39	3,8	"	0,4	- 0,2	4,4	7,7	3,9	terminé (Et. A 1950)					31,2 19,3 2,4	(3) X 24 6
(T) 2	- d° - simples 400cv Bugatti	5-5-38	9,9	"	"	"	0,7	terminé et clos (Etat A 1947)							10,6	X 2
21 (T) 2	- d° - triples 400cv Bugatti	1-6-38		"	"	"	"	"								X 2
(T) 17	- d° divers (4 de 300cv, 5 de 300cv, 2 de 400cv, 6 de 400cv, 96 places)	21-6-39	31,7	3,2	terminé et clos (Etat A 1945)										34,9	X 17
156 0	2 - d° - à risque de 300 cv.	28-5-43	"	"	"	0,2 0,3	"	"	abandonné (Etat A 1949)						0,2	
171 0	30 - d° - de 600 cv. Decauville	27-10-44	"	"	Reconstitution											
186 0	2 - d° - de 150 cv. Renault	14-8-45	"	"	"	2,7	13,8	8,9	2,9	0,2 terminé (Et. A 1950)					28,5	2
224 0	2 - d° - de 80 cv. FNC Billard	14-10-46	"	"	"	"	7,4	6,1	0,7 terminé et clos (Etat A 1949)						14,2	2
240 0	2 Autorails à transformer en autorails 400cv Florat	12-5-47	"	"	"	5,7	0,8	terminé et clos (Etat A 1949)							(2) 4,3 pour les autorails X 6,5 (2) y c. unijours	2
256 0	8 Autorails 150cv. Florat	16-4-48	"	"	"	37,5	7,7	2,8	terminé (Et. A. 1950)						47,8 (2)	8
318 0	9 " Billard à voie métrique	3-10-51	"	"	"	"	"	"	0,7 X 10	4,6	clos 1954				26,3	9
291	3 d° 300 cv. à voie métrique pour le réseau Breton (Decauville)	24-9-51	"	"	"	"	"	"	42,2 clos 1951						42,2	3
284	1 Autorail 550cv. (Carrel)	24-12-50	"	"	"	"	"	"	11,1 X 2,9	- 1,1					12,9	-
297	15 " 600cv. pour démonts (de Diet)	16-12-51	"	"	"	"	"	"	212,6	345,4					558 -	-
297	20 " 150cv. (RNVB)	16-12-51	"	"	"	"	"	"	20,6 X 331,6	51,4					403,6	20
297	10 " 300cv (ANF)	18-12-51	"	"	"	"	"	"	47,6 X 252,9	411,1					111,6	20
295	4 " 80cv à voie métr. de Diet (Billard)	11-12-51	"	"	"	"	"	"	8,7 clos 1952						8,7	4
310	10 " 300cv (ANF)	16-7-52	"	"	"	"	"	"	8,3 X 83,1	235,6					324	
615 (T) 2	Vitres prototypes (automotrices à billes)	18-9-36	4,3	-	- 0,7	1,-	clos Etat A 1946								4,6	X 2
194 (T) 1	Camion TAB Remorqueur TAR	18-9-36 25-4-39	3,3	"	"	0,9	terminé et clos		(Etat A 1946)						4,2	X 3
360	1 charbon rotatif X Belgique	13-1-47	"	"	"	9,1	0,9	terminé et clos (Etat A 1949)							15,6 10,1	
229 SE	rapport des autorails		108,8	6,4	3,3	45,3	68,1	16,3	7,2	42,2	96,3	190,1	1.065,6		2.367,2	139 aut.

N° des crédits	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites													Dépenses fin 1954	Sommes au 31/12/54
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955		
	Autotrails - Report: 165 autotrails + 2 wv + 2 vuv + 1 ch. rouge		108 ^m 8 109 ^m 2	6 ^m 4 6 ^m 2	3 ^m 3	4 ^m 1 6 ^m 6	45 ^m 3	68 ^m 1	16 ^m 3	7 ^m 2	42 ^m 2	96 ^m 3	901 ^m 1	1065 ^m 6		2.367,2	+ 1 ch. + 2 v. 139
310 337	20 autotrails 600 cv. - Decaux - 10 " " " " " " 5 " " " " " " - de Dietrich - d.	16.7.52 28.9.53 d.											447,5	750,1 377,4 67,9		197,6 377,4 67,9 445,3	15
310 337	20 autotrails 300 cv. unifiés - RNUR - 20 " " " " " " - RNUR - 20 " " " " " " - ANF -	16.7.52 28.9.53 28.9.53											166,- 3,2 1,9	468,2 239,1 255,2		634,2 242,2 257,1 499,3	12
310	15 autotrails 150 cv. - RNUR	16.7.52											97,3	188,7		286 -	15
275	20 autotrails 600 cv. de Dietrich	11/9/50										(a f. 54)	1329,1	31,6			
	Ref. p. les vuv de 4 vuv																
	245 aut. + 2 w. + 2 vuv + 1 ch. rouge		109 ^m 1	6 ^m 2	3 ^m 3	6 ^m 6	45 ^m 3	68 ^m 1	16 ^m 3	7 ^m 2	42 ^m 2	96 ^m 3	1.614 ^m 7	3.412 ^m 1 + 1.329,1		5.429,6	181a + 181m. + 2 v. + 9 vuv 132

[illegible]

N ^{os} des crédits	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites										Dépense fin 1954	Finances ou 31/12/54		
			à Fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953	1954
Locotracteurs																
2210	2 Locotracteurs de 100/120 cv. (S.P.H.R.)	27.10.37	0,6	"	"	1,6	0,3	"	"	terminé et clôt (Etat A 1949)				2,5		2
	6 " " légers de 40 cv. (S.P.H.R.)		1,2	"	"	"	"	"	"	terminé et clôt (Etat A 1949)				1,2		6
87	2 " " de 45 cv. Diesel élect.	10.4.40	0,5	0,3	0,5	"	terminé et clôt (Etat A 1947)							1,3		2
	7 " " de 120 cv.	15.2.45	"	"	"	Reconstitution										
	16 " " de 150 cv.		"	"	"	Reconstitution										
	9 " " de 40 cv.		"	"	"	Reconstitution										
163	35 Locotracteurs de 150 cv.	30.9.43 15.2.45	"	"	"	Reconstitution										
	1 " " de 350 cv.	29.12.49	"	"	"	Reconstitution										
222	5 Locotracteurs ach. par Allemands	2.10.46	"	"	"	2,2	terminé Etat A 1948							2,2		5
294	30 " " 150 cv. - BDR -	21.11.51								117,8	234,7	89,2		441,7	580,1	20
294	24 " " 40 cv. - BDR -	21.11.51								61,2	71,7	5,5		138,4		24
306	30 " " 150 cv. - de Diet. -	23.5.52									81,4	332,6		414		6
324	70 " " 150 cv. - Decour. -	13.4.53										646,2		646,2		
368	50 " " " - de Diet. -	13.9.54														
368	49 " " 60 cv. - Moyse -	13.9.54														
268	Total des locotracteurs		2,3	0,3	0,5	3,8	0,3	"	"	179,7	387,8	1.073,5		1.617,5		65

N° des crédits	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses faites												Dépense fin SSH	Somme au 31/12/54		
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955	
Voitures																		
2174 ^{PU} 50	1 ^{re} g. l. cloyfi, ty. "sanitaire"	26-3-37	44,8	0,2	terminé et clos (Etat A 1945)												45,-	50
250 ^E	23 ^{me} 1 ^{re} d. avec cuisine	28-8-47																
	3 ^{me} 1 ^{re} d. avec cuisine																	
	29 ^{me} 2 ^{de} d. dont X av. cuisine																	
250 ^E	4 ^{me} restaurants	5.2.48																
1685 ^N	5 ^{me} de banque 3 ^{de} Cyi (Hallemees)	29.4.31	4,4	"	- 0,5	"	5,7	6,2	20,6	terminé 1950							36,4	5
340	55 ^{me} - métall. A8 - EIC -	14.11.53														363,6		
	55 ^{me} " " A8 - Serr. -															285,-		
	40 ^{me} " " A8 - F.B. -															317,5		
	40 ^{me} " " acier inox A - Carl -															428,5		
319	24 ^{me} 130 ^{me} vnt. métall. boques	23.10.52														838,2		
	25 ^{me} " " Carl															454,1		
	40 ^{me} " " ANF															1255,6		
	41 ^{me} " " Serr. EIC															1.418,4		
139 ^E	6 ^{me} 1 ^{re} pneum. Michelin Carl & Fouché	27.7.42	"	"	"	1,7	33,6	95,5	27,1	12,9	5,2	5,4 ⁽¹⁾	(1) Rectifié par Est en Mai 1954			181,4 ⁽¹⁾	6	
												5,8	Clos 1952			185,8		
201 ^E	12 ^{me} 1 ^{re} d ^o 6 CIMT	2-3-46					13,3	71,1	103,3	69,1	27,6	8,5 ⁽¹⁾	Clos 1952			475,4 ⁽¹⁾	6	
																6 Chantlon		471,3
1875 ^N	2 ^{me} 1 ^{re} prototypé (voir auto rails)	18.9.36	4,3	"	- 0,7	"	terminé et clos (Etat A 1946)											
165 ^E	1 ^{re} Superalligie (prototypé)	11-11-43	"	0,1	"	abandonné (Etat A 1946)										0,1		
370	40 ^{me} mixtes métall. B ³ 03	2.10.54																
	60 ^{me} " B ¹ 0																	
	60 ^{me} " B ¹ 0																	
	40 ^{me} " acier inox 2 (30A ³ + 1A ⁷ + 1A ⁵)																	
593	Total des voitures (m.c. fin 1954)	49,2	0,3 ⁺ - 0,5 ^x	1,7 ⁺	63,9 ⁺	260,8 ⁺	234,2 ⁺	82,-	32,8 ⁺	13,9 ⁺	564,2 ⁺	4793,7	Total: 6.046,2 ⁺			134		

N ^{os} des	Désignation des projets	Dates des DM	Dépenses						faites						Dépense fin 1954	Sommes au 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955
Fourgons G.V.																	
1 ^E partie (1)	(T) 25 Fourgons à 2 ess ^{es} Dqd ²	CIMT	17-8-38	4,7	"	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1947)							4,7	25
250 ^E	4 Fourgons à bagages		28-8-47					"	abandonné (DM du 5-2-1948)	Remplacé par 4 voitures-restaurant							
319	50 fourgons à bagages	- Soixante -	23.10.52										182,5	134,9		317,4	50
Partie de projet n° 1 E : 19 wag. spéciaux et 110 fourgons P.V.																	
25	Total des fourgons G.V.		4,7	"	"	"	"	"					182,5	134,9		322,1	75

N°s des	Désignation des projets	Dates des D.M	Dépenses faites										Dépenses faites 1054	Total ou 31/12/54			
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953	1954	1955
<u>Wagons</u>																	
77 ^E	(T) 900 ANF		86,6	3,9	0,8	"	"	terminé	clos (Etat A 1947)						91,3	900	
	900 C&C		84,-	5,5	0,9	"	"								90,4	900	
	900 CFMCF		80,9	11,9	1,-	"	"								92,8	900	
	500 couverts K.K.u.w. (ant 1.800) (T)	16.10.39 27.10.44	45 4	4,3	0 6	"	"								51,2	500	
	(T) 200 Epuches		19 9	"	"	"	"								19,9	200	
	(T) 500 Brissoumeau		48 4	0,5	0 3	"	"								49,2	500	
	13 ^E	(T) 200 Radoux		20 2	"	"	"	"	terminé	clos (Etat A 1947)						20,2	200
		(T) 62 Souli		14,4	4,9	- 10,3	2,1	1,3								12,6	62
		500 couv. K.K.u & K.K.u.w. (T)	1.4.41 27.10.44	"	"	"	Reconstitution (Etat A 45)										
		600 à c du		"	abandonné (DM du 27.10.44)												
	200 couv. K.K.u.w. & K.K.u.f. à c du															4.162	

Désignation des projets	Dates des NM	Dépenses faites											Dépenses fin 1954	Livrables au 31/12/54
		à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
5.697														5.697
Reporte		590,1	44,5	- 4,3	4,8	1,3	"	0,3						
(T) 2000 tomb TTu & TTu (1000 F. Belge 1000 Baume & M.)	24.10.39	143,4	"	0,3	"	terminé et clos	(Etat A 1946)						636,7	2.000
113E 420 tomb TTu w	1-4.41 27.10.44	"	"	"	Reconstitution								143,7	
(240 Coder 180 SOMUA)		"	"	"	Reconstitution									
290 450 " 2e série (Baume & M.)	27.9.51												487,2	450
53E 50 plats à gabarit anglais	2.5.39	"	"	abandonné, (note 64 TC 5424 du 18-10-44)									649,3	
290 800 " Jg horf (CFMCF)	27.9.51												17,2	
314E 100 " pont semi-remorq CFMCF													487,2	
314E 100 " Transf. semi-rem. UFR (CFMCF)	26.8.52												649,3	
364E 1000 " plats													17,2	
331E 600 " Jg (CFMCF)	2.7.53												263,1	
331E 600 " Jg (Coder)													492,9	
Wagons spéciaux													315,2	
6 de 20t, alu, quai platf. surbaissé Bonchill & Lang		1,2	0,9	"	"								203,4	
3 " 40t. d° Ssy d°		0 3	0 3	0,4	"								- 0,9	
1E (T) 1 " 40t. d° Ssy d°	17.8.38	0 2	"	"	"	terminé et clos	(Etat A 1947)						18,4	
(T) 1 " 60t. à 4 ess. ind. d° Ssy CFMCF		0 1	"	"	"								890,8	
(T) 8 " 20t. à 2 ess. d° Ssy 2e série		0 5	"	"	"								124, -	
364E 800 " Kombi-rem. A.N.F.													754,9	
800 " " B.M.													2,1	
500 " " SNAV													1, -	
300 " " Pétrolat													0,2	
400 " " Cadoue													0,1	
Wagons de service													0,5	
22 remorq. à dich. autom. f. S.T. St. mit. d'ingén.	3.7.45													
314E 110 wagons Transf. ballast (Compt. Tall.) de Diet	26.8.52													
208 1 " d° ballast Orbel	13.6.46													
331E 110 " d° -	2.7.53													
364E 800 " Kombi-rem. A.N.F.														
800 " " B.M.														
500 " " SNAV														
300 " " Pétrolat														
400 " " Cadoue														
183 22 remorq. à dich. autom. f. S.T. St. mit. d'ingén.	3.7.45													
314E 110 wagons Transf. ballast (Compt. Tall.) de Diet	26.8.52													
208 1 " d° ballast Orbel	13.6.46													
331E 110 " d° -	2.7.53													
364E 450 w. Kombi-rem. Baume & M.														
400 " " Coder														
350 " " Pétrolat														
331E 840 " " Baume														
840 " " SNAV														
840 " " ANF														
420 " " Pétrolat														
420 " " Sphulches														
331E 1														
331E 1														
TOTAL des wagons (non compris remorq.)		735,8	45,7	- 1,9	14,3	1,7	0,5	2, -	2,5			450,3	3.936,8	13.269,8

N° des	Désignation des projets	Dates des NM	Dépenses faites												Dépenses fin 1954	Séances ou 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955
Containers																	
39 ^E	1050 Containers	930 At. SNCF (Ind)	31.3.39	3,7	"	- 0,5	"	"	terminé et clos (Etat A 1947)						3,2	93,0	
		70 d° (S.C.)	31.3.39	"	"	"	"	"							6,1	120	
		120 Durr	31.3.39	"	"	0,8	5,3	"							1,050	120	
56 ^E	750 d°	350 At. SNCF (Ind)	3.7.39	2,6	"	- 1,-	"	"	terminé (Etat A 1951)						1,6	750	
		400 Durr	3.7.39	"	"	"	"	"							18,-	1,7	terminé (Etat A 1951)
98 ^{EN}	2000 d°	200 At. SNCF (Ind)	10.4.40	"	"	0,8	"	"	terminé						0,8	2000	
		1800 Durr	10.4.40	"	"	"	"	19,2							39,7	28,1	terminé 1950
3800																	
Total des containers				6,3	-	- 0,7*	0,8*	5,3*	19,2*	57,7*	29,8*	-	-	-	118,4	3800	
Fourgons P.V.																	
1 ^E (T)	140 Fourgons P.V. munif	Padoux	17.8.38	13,-	"	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1947)						13,-	140	
78 ^E	100 d°		24.10.39	abandonné (Etat A 1946)													
290 (partie)	250 330 " MUWf	CFMCF	27.9.51						212,9	242,5	7,1				462,5	250	
314 (partie)	300 " métal	CIMT	26.8.52									233,4	440,1		673,5	300	
331 (partie)	300 " Soule		2.7.53										424,5		424,5	26	
Total des fourgons P.V.				13,-	"	"	"	"				212,9*	475,9*	841,7	1543,5	416	
Total des m. roul. munif				1834,1	151,3*	- 68,4*	103,1*	403,5*	923,4*	1018,1*	814,1*	392,2*	5231,2*	16381,4	32.008,1	59.190,2	111251

N°s des	Désignation des projets	Dates des NM	Dépenses faites										Dépense fin 1954	Somme au 31/12/54	
			à Fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953
	MATERIEL ROULANT														
	AUTRE QUE NEUF														
	MATERIEL MOTEUR														
	Région de l'Est														
555 ^E	Amélior ^m de la flexibilité du système de suspension des tenders	28-2-38	0,9	"	"	"	"	terminé et clos (état A 1947)							0,9
548 ^E	Adduction de 4 éléments surchauffeur sur 40 loc. 231001 à 231040	7-5-38	0,2	"	"	"	"	"	0,4	-	-	-	clos 1952		0,547
141 ^E	Applic ^m d'une pompe d'aliment ^m à 92 loc. 150 E et d'un gradateur mécan. à 195 loc. de la même série	12-8-42	0,4	0,1	0,4	"	"	"	3,5	-	-	-	clos 1952		4,4
191 ^E	Applic ^m d'un "Stoker" d'une grille Hulsor d'un échapp ^m Kufchapp à 10 loc. 150 E	6-12-48				1,1	"	"	9,2	-	-	-	clos 1952		10,3
194 ^E	Applic ^m d'un "Stoker" d'une grille Hulsor à 50 loc. Mountain (partie de 89 loc.)	14-1-46				"	"	"	"	-	-	-	Abandonné 1952		-
243 ^{ER}	Applic ^m de la chauffe au fuel-oil à 98 loc. à vap. (partie de 300 loc.)	2-8-47				"		10,-	"	-	-	-	clos 1952		10,-
R.282	Install ^m d'un dispositif de protection contre l'incendie sur 32 loc. Diesel elect. 040 D.A. (partie de 100 loc.)	23.12.50									1,6	3,4	2,2		7,2
302 ^E	App ^m de déflecteurs de fumée et d'un tallier à l'avant de 239 loc. à vapeur	24.3.52										3,4	2,3	clos 1954	5,7
276 E.R.	Modif ^m de l'alimentation en combus- tible des moteurs de 22 autorails ADN	4.10.50											3,2		3,2
334 E.R.	Amélior ^m du rendement de 100 loc. 141 R. (E: 44 loc.)	18.9.53											9,4		9,4
346 E.R.	Applic ^m de portillons à 1323 loc. 141 R. & 30 tenders (E 340 loc.)	13.3.54											0,5		0,5
350	Modif ^m de 26 autorails de 320 CV. pour les rendre aptes au remorquage	23.3.54											19,5		19,5
353	Transf ^m du feu à main à 29 autorails	13.5.54											1,8		1,8
361	Modif ^m réducteur à Biéguères à 61 loc. tract.	23.5.54											-		-
	Total des modif ^m p/m ^e moteur Est		1,5	0,1	0,4	1,1	"	10,-	13,1	-	-	1,6	6,8	38,9	73,5

N° des	Désignation des projets	Dates des N.M	Dépenses						faites						Dépenses fin 1954	Livraisons au 31/12/54		
			à Fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955	
MATERIEL REMORQUE																		
Région de l'Est																		
ER 95	Métallisation de ¹¹⁹ 115 f. (partie de 1232) 9-1-41	"	"	"	"	"	"	"	-	9,6	123,2	147,7	215,4			495,9		
145	Modification de 23 wag. tomb. allemands en wag. tréminés 26-8-42	"	0,9	terminé et clos (Etat A 1944)														0,9
R 215	Transf. de 20 v. existantes à places couchées (partie de 263 v.) 21-8-46	"			"	1,2	"	1,9	4,-	2,4	10,5	Terminé à l'Est				20,-		
R 218	Transf. de 175 v. plats à bogies RRlyn 24-8-46	"			"	"	"	"	"	"	Abandonné (Voir n° 296 Nord)							
R 269	Perf. extrémités 35 v. mit. à bogies (partie de 930) 24-1-50	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,2	1,3	-			8,4		
271	App. d'un équip. de chauff. elect. à tensions sur 5 voitures couchettes (partie de 15 voitures) 28-3-50	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	terminé (Etat A 1951)						11,5	
288	Métallisation de 15 voitures B ⁸ de l'ex-A.L. 14-6-51									13,6	14,4	clos 1952				28,-		
304 (1 ^{re})	Equip. de 203 voitures et de 30 fourgons pour le chauff. elect. (Anter. N.E.) 25-3-52									-	-	49,9				49,9		
322	Aménag. de 420 wagons type US Army en trains cantonn. (log. main d'œuvre N.A.) 14-3-53										27,1	131,3	terminé (Etat A 1953)				158,4	
324 E.R.	Amélior. de l'éclairage elect. de 125 voitures métall. (E. 11 v.) 28-5-53											5,7					5,7	
356 ER	Install. du chauffage elect. s/ véhicules affilés à circuler sur le Nord-Est (2 ^e tr.) 2-7-54											36,1					36,1	
Total modif. en remorque Est				0,9	"	"	1,2	"	1,9	4,-	43,-	176,4	280,3	309,1		844,5		

N° des	Désignation des projets	Dates des NM	Dépenses faites												Dépenses en 1954	Sommes au 31/12/54
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954		
REGION DU NORD																
Matériel moteur																
1787 ^N	Applic ^{on} d'appareils d'aliment ^{on} à très ha tempér. 4/88 loc ^{on} et d'une rotule d'alim ^{on} à 88 tenders	17-8-34	4,6	-	1,-	"	"	0,2	1,-	1,4	1,6	terminé	1950			7,8
2414 ^N	Applic ^{on} de portes latérales entre loc. et tend. 2/211 loc ^{on} "Consolidation"	9-2-35	0,2	"		terminé et clos	(Etat A 1944)									0,2
2420 ^N	Applic ^{on} d'un fumivore "Pyram" sur 103 loc ^{on}	15-3-35	0,9	-	0,2	terminé et clos	(Etat A 1944)									0,4
1834 ^N	Substit ^{ion} de l'échapp ^{ement} fumant à l'échapp ^{ement} Nord 2/429 loc ^{on}	2-10-35	3,-	-	0,1	"	"	"	4,8	0,1	terminé	1950				7,8
2479 ^N	Applic ^{on} d'un app ^{areil} fumivore "Pyram" sur 500 loc ^{on}	14-3-36	0,6	-	0,3	"	"	terminé et clos	(Etat A 1946)							0,3
1876 ^N	Echapp ^{ement} de 162 loc. et 18 tend. pr. traitement au disincrustant	2-12-36	0,8	-	0,3	terminé et clos	(Etat A 1944)									0,5
1891 ^N	Applic ^{on} d'un chargeur micam. à comb ^{ustion} Stoker 2/21 loc. et 21 tend.	25-6-37	2,6	-	0,3	0,1	0,2	"	6,3	2,4	-	clos	1951			11,3
1908 ^N	Echapp ^{ement} de 249 loc. et 39 tend. pour trait ^{ement} au disincrustant.	4-10-37	2,6	-	0,8	terminé et clos	(Etat A 1944)									1,5
6	Applic ^{on} de coins de rattrapage de fum sur 596 loc. (limité à)	22-12-38	4,7	0,6	"	"	0,4	0,1	9,5	2,9	5,4	2,5	clos	1952		26,4
33	Applic ^{on} d'un turbine Jungström à 1 loc. 232	26-7-39	"	"	"	"	"		abandonné							
47	Applic ^{on} d'un surchauffeur Heubert sur 17 loc.	2-8-39				abandonné (cf A Exp)										
59	Applic ^{on} d'un cendrier étanche 2/85 loc. 231	5-8-39	"	"	"	"	0,3	0,1	0,2	0,4	terminé	1950				1,1
62	Modif ^{ication} de 110 loc ^{on} 150 A	10-8-39	2,1	"	"	0,9	8,-	"	5,8	9,-	-	clos	1951			26,8
58	Modif ^{ication} des estieux condés 2/48 loc. 231	22-2-40	"	"	"	"	"	"	abandonné							
105	Applic ^{on} de cendrier étanche 2/38 loc. 231 E et 72 loc. 141 TC	13-5-41	"	"	"	"	0,5	"	1,2	-	terminé	1950				1,7
108	Renforc ^{ement} du châssis de la caisse à eau sur 150 tenders	21-6-41	"	"	"	"	"	0,1	6,-	5,3	3,5	1,9	1,3	clos	1953	18,1
à reporter			22,1	-	2,4	0,1	1,1	9,4	1,3	35,2	21,7	8,9	4,4	1,3	-	103,8

N° des	Désignation des projets	Dates des NM	Dépenses faites											Dépenses fin. 1954	Sommes au 31/12/54	
			à Fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953			1954
	Reporté		22,1	- 2,4	0,1	1,1	9,4	1,3	35,2	21,7	8,9	4,4	1,3			103,1
247	Applic ^{on} d'un stoker, d'une grille Hulsby et d'un cendrier étanche sur 26 loc. 150 P	18.8.47									7,3	15,3	18,4	cl. 1953 -		41,-
308	Transf. de la distribution à cames sur 4 loc. 232 S	5.6.52										1,5	4,-	cl. 1953 -		5,5
313	Modif ^{cs} diverses à apporter à 53 autorails de 600 C.V. standard	21.8.52										20,5	18,4			38,9
334 ER	Amélior ^{on} du rendement sur 100 loc. 141 R (N: 41 loc.)	18.9.53										14,7	8,3			8,3
346 ER	Applic ^{on} de patillons sur 1323 loc. 141 R	18.3.54											1,4			1,4
Total modif ^{cs} m. mot. - Nord			22,1	- 2,4	0,1	1,1	9,4	1,3	35,2	21,7	16,2	41,7	42,1	9,7		198,2

N° des	Désignation des projets	Dates des DM	à Fin 1943	Dépen s					faite s					Dépense pré- 1954	Somme au 31/12/54	
				1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953			1954
	<u>Matériel remorqué</u>															
2605 ^N	Renforc ⁷⁷⁸ de 45 wag. de 20 t. de ty. divers 29-1-38	29-1-38	9,1	"	2,4	terminé et clos (Etat A 1945)										11,5
43	Aménag ⁷⁷⁸ de 25 wag. trémiss à ballast (partie de 50 wagons) 24-6-39	24-6-39	1,-	"	"	terminé et clos (Etat A 1946)										1,-
36	Renforc ¹¹⁰⁰ de 1500 wagons 4-7-39	4-7-39	13,7	"	1,1	terminé et clos (Etat A 1945)										14,8
96	Renforc ⁷⁷⁸ de 4407 wag. (partie de 6383 wag) 19-5-40	19-5-40	20,9	2,2	6,3	"	25,8	terminé et clos (Etat A 1948)								55,2
94	Aménag ⁷⁷⁸ de 75 wag. trémiss à ballast (partie de 125 wagons) 25-11-40	25-11-40	3,9	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1946)									3,9
95	Métallis ⁷⁷⁸ de 98 ft. 90 (partie de 128 ft.) 9-1-41	9-1-41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Abandonné Nord	
118	Transform ⁷⁷⁸ de 46 wagons à lait en wag. à messageries 3-9-41	3-9-41	"	Abandonné (cf. exploit ⁷⁷⁸)												
130	Aménag ⁷⁷⁸ de 150 wag. trémiss à ballast 25-3-42	25-3-42	"	"	"	"	"	"	1	"	92,-	42,4	clos 1952			134,4
220	Transform ⁷⁷⁸ de 250 wag. tomb ⁷⁷⁸ Armistice en wag. trémiss TTSW de 20 t. pour S ⁷⁷⁸ faction 6-9-46	6-9-46	"	"	"	"	"	"	Abandonné (1950)							
241	Transform ⁷⁷⁸ de 800 wag. TZO en wagons trémiss pour S ⁷⁷⁸ VB 12-5-47	12-5-47	"	"	40,-	103,9	0,9	"	32,4	"	clos 1952					177,2
286	Transf ⁷⁷⁸ de wagons existants en 330 wagons plats (partie de 660 wagons) 30-12-50	30-12-50	"	"	"	"	"	"	17,9	60,1	238,2					316,2
296	Transf ⁷⁷⁸ de 60 wagons plats à bogies pour le transport et la manutention mécanique des rails 26-12-51	26-12-51	"	"	"	"	"	"	3,5	26,5	11,8					41,8
304 (N°)	Install ⁷⁷⁸ du chauffage elect. sur véhicules circulant sur l'artere électrifiée Valenciennes - Thionville 26-10-53	26-10-53	"	"	"	"	"	"	"	"	17,8	50,6				68,4
328	Amélior ⁷⁷⁸ de l'éclairage elect. de 125 voitures metall. pour trains rapides et express 28-5-53	28-5-53	"	"	"	"	"	"	"	"	1,4	1,7				3,1
Total modif ⁷⁷⁸ m ⁷⁷⁸ remorqué Nord			48,6	2,2	9,8	"	65,8	103,9	0,9	"	145,8	129,4	269,2	52,3		827,5

N° des	Désignation des projets	Dates des DM	Dépenses faites												Dépenses fin 1954	Sommes au 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955
REGION DE L'OUEST																	
Matériel moteur																	
1867°	Applic ^{on} d'appareils d'aliment ^{on} 2/75 loc. 29.8.35	1,-	"	"	"	"	1,-	"	"	"	"	"	"	"	"	clos en 1952	2,1 x
38	Modif ^{on} à apporter aux autorails de Dietrich 200 v. pour diminuer risques incendie 28.1.39	0,2	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1946)											0,2
27	Modernisation de 31 tenders de 22 m ³ 4.2.39	0,8	"	"	"	0,1	"	5,9	-	terminé (et A 1950)							(6,9) 5,8
92	Modif ^{on} divers à 28 loc. élect BB 11 à 40 16.2.40	0,3	0,1	"	"	0,1	terminé et clos (Etat A 1947)										0,5
93	Install ^{on} de 2 pantographes & amélior ^{on} sécurité 2/28 loc. élect BB 11 à 40 12.3.40	1,1	0,2	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1947)										1,3
91	Install ^{on} d'obturateurs de protection de boîtes d'essieux sur 23 loc 202 (partie de 88 loc) 7.5.40	"	"	"	"	"	"	"	"	Abandonné (et A 1950) en cours a 50.							
114	Amélior ^{on} divers à 39 loc. 241 16.7.41	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1947)										
115	Modern ^{on} de 50 tenders de 22 m ³ 7.8.41	"	"	"	"	"	"	"	"	-	Abandonné 1952						
123	Augment ^{on} du taux de shuntage des moteurs de traction 2/35 loc. (partie de 141 loc) 30.10.41	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1947)										
128	Amélior ^{on} divers à 10 loc. 231 B 25.3.42	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1947)										
132	— d° — 30 loc. 141 B et C 26.3.42	0,2					abandonné (Etat A 1947)										0,2
133	— d° — 18 loc. 230 C 13.4.42	"	"	"	"	"	"	"	"	Abandonné (et A. 1950)							
135	Equip ^{on} de 155 locomotives p ^{er} utilis ^{on} de carburants de remplac ^{on} 20.7.42	6,4	"	"	"	avenant au marché résilié (Etat A 1946)											6,4
143	Transf ^{on} de 26 loc. 230 TA en 4 loc. 240 TA 13.8.42	0,6	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1947)											0,6
8	Equip ^{on} au gazoline des 6 autorails de 200 destinés au réseau breton 25.8.42	"	"	"	Voir au MR Neuf	0,4	avenant au marché résilié (Etat A 1946)										
146	Transf ^{on} de 35 loc. 231 C en 231 D 26.8.42	"	"	"	"	"	"	"	"	Abandonné (et A 1950)							
147	Transf ^{on} de 13 autorails Renault pour marche au gazoline 26.8.42	3,7	2,2	-0,4	"	terminé et clos (Etat A 1946)											5,5
164	Transf ^{on} de 10 autorails Pharetaise pour marche au gazoline 9.10.43	"	"	"	1,4	terminé et clos (Etat A 1946)											1,4
à reporter			14,3	2,5	-0,4	1,4	0,2	1,-	5,9	"	-						24,9

N° des	Désignation des projets	Dates des D.M.	Dépenses					faites					Dépenses fin 1954	Situation au 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953
	Reporto		14,3	2,5	- 0,4	1,4	0,2	1,2	5,9						24,9
168	Applic ^{on} de l'éclairage électrique sur 50 loc. "Pacific"	19-6-44	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1947)							
181	Transf ^{on} de 43 locotracteurs pétroliers électriques	29-5-45	"	"	"	3,6	- 3,6	abandonné (Etat A 1947)							
194	Applic ^{on} d'un stoker et d'une grille Hulson à 39 loc. (partie de 89 loc.)	14-1-46	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1947)	Repris par Est						
216	Applic ^{on} de boîtes Potal à 24 autorails Bugatti type allongé	24-8-46	"	"	"	"	"	0,2	7,9	terminé et clos (Etat A 1949)					8,1
243	Applic ^{on} de la chauffe au fuel-oil à 120 loc. à vapeur (partie de 300 loc.)	2-8-47						"	"	"					
282	Install ^{on} d'un dispositif de protection contre l'incendie sur 26 loc. diesel 040.D.A	23.12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	5,-	0,5		6,5
307	App ^{on} d'un souffleur hydraulique sur 7 autorails A.D.P.	23.4.52									11,7	clos 1952			11,7
317	Amélior ^{on} des conditions de freinage de 14 automotrices en service sur la ligne de Sceaux	23.10.52									-	-	10,4		10,4
321	App ^{on} de la double répétition des signaux sur 79 autorails Renault	11.3.53									-	-	0,4		0,4
338	Rempl ^{on} du feux direct de 101 autorails Renault A.B.T. par le feux automatique	12/10/53										9,2	21,7	clos 1954	30,9
346	Install ^{on} d'un cabinet de toilette sur 51 autorails de 150 cv.	13/2/54											3,1		3,1
347	Modif ^{on} de l'aliment ^{on} des moteurs et 82 autorails	15/3/54											9,6		9,6
348	Applic ^{on} portillons sur loc. 141 R	13/3/54											1,8		1,8
349	Modif ^{on} des baies mobiles et 136 autorails	20.1.54											0,8		0,8
Total modif ^{on} m ^{ot} moteurs Crest			14,3	2,5	- 0,4	5,-	- 3,4	1,2	13,8	"	-	12,2	14,2	48,3	107,7

N° des	Désignation des projets	Dates des D.M	Dépenses										faites					Dépenses fin 1954	Liquidations au 31/12/54
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955				
Matériel remorqué																			
35	Applic ^{ns} de l'éclairage et de la signal ^{isation} élect. sur 80 f ^o g ^{ra} nd	21-12-38	0,4	"	"	"	0,1	0,3	0,3	0,4	2,8	cl ^{os} 1951			4,3				
42	Métall ^{is} de 120 v ^o à bogies (partie de 300 voitures)	4-4-39	17,6				terminé et cl ^{os} (Etat A 1946)							17,6					
95	Métall ^{is} de 295 f ^o g ^{ra} nd (partie de 1282 fourgons)	9-1-41	2,5	"	"	"	"	"	"	"		130,7	12,7		205,9	Terminé Ouest			
74	Métall ^{is} de 558 v ^o (partie de 978 v ^o)	21-4-41	"	"	"	"	25,3	105,2	374,1	373,-	107,4	cl ^{os} 1952	La région ne peut donner la part des k ^{il} . suppl ^{és} des 265 voitures 905,4						
74	Fourgon de 265 v ^o à métalliser	11-10-44	"	"	"	"		"	"	"							"		
215	Fourgon de 47 v ^o existants à places couchées (partie de 263 v ^o)	21-8-46	"	"	"	"	3,9 4,-	"	3,6	7,-		cl ^{os} 1953		14,5					
269	Renforcement des extrémités de 293 voitures métalliques à bogies OCEM et BACALAN	24-1-50	"	"	"	"	"	"	2,9	41,5	47,7	19,8		111,9					
326	Amélioration de l'éclairage électrique (partie) de 125 voitures métalliques pour trains rapides et express: Part Ouest: 18 voitures	28-5-53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,6		5,6					
365 ER	Applic ^{ns} au régime des deux classes sur 195 voitures	10-8-54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21,7		21,7					
Total modif ^{ication} m ^{atériel} remorqué Ouest			20,5	"	"	"	4,1	25,6	109,6	381,4	378,4	118,9	178,4	119,8	1.366,9				

N° des	Désignation des projets	Dates des N M	Dépen s					faites						Dépenses fin 1954	Simulations au 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953			1954
REGION DU SUD-OUEST																
Matériel moteur																
2039 ^m	Applic ^m d'un 2 ^e groupe moteur générateur sur 10 autom ^{es}	8-9-36	0,1	"	"	- 0,1	abandonné (Etat	16)								
2041 ^m	Adjonction de la motricité par air sur les pantographes de 359 ^{es} loc. élect. et install ^m de pannes serruilles 2/3 échelles	8-9-36	3,3	"	"	- 0,1	terminé et clos (	A 1946)						3,2		
1553 ^{PO}	Applic ^m de surchauffe à 19 loc.	2-10-36	0,9	"	"	terminé et clos (Etat A 1945)								0,9		
2049 ^m	Modific ^m de 140 loc. élect. p ^r éviter la remise d'eau et de neige	19-10-36	0,6	"	"	terminé et clos (Etat A 1945)								0,6		
1705 ^{PO}	Applic ^m d'un injecteur "Metabé" à 4 ^e loc.	11-3-38	0,3	"	"	- 0,2	terminé et clos (	A 1946)						0,1		
12	Substitution de moteurs M1 aux moteurs D.K. 80 de 4 loc. élect.	14-9-38	3,2	0,1	terminé et clos (Etat A 1944)									3,3		
72	Applic ^m d'amortisseurs Brouhiet sur 20 loc. E 2 D 2	9-10-39	0,8	"	0,1	terminé et clos (Etat A 1945)								0,9		
91	Install ^m d'extincteurs de protection de boîtes d'ess ^t 965 loc. E 2 D 2 (partie de 88 loc.)	7-5-40	0,1	"	"	"	"	"	1,6	1,6	0,6	2,6	2,2	Clos 1953. 8,7 +		
90	Substit ^m de moteurs M1 aux moteurs DK 80 de 4 loc. élect. BB	17-5-40	0,5	"	"	0,7	- 1,2	abandon	Etat A 1947)							
112	Augment ^m du taux de surmontage des moteurs de traction de 140 loc. élect.	8-2-41	"	"	"	"	"	passé au	exploit ^m (Etat A 1947)							
111	Substit ^m de moteurs M1 aux moteurs DK 80 sur 4 loc. BB	26-2-41	0,4	"	"	0,7	- 1,1	abandon	Etat A 1947)							
103	Transf ^m de 30 loc. élect. BB en loc. de man.	21-4-41	"	"	"	8,1	1,8	0,5	miné et clos (Etat A 1948)					10,4		
110	Applic ^m de la surchauffe de cylindres H à tiroirs et échapp ^t perfectionnés 30 loc. 140 B	28-5-41	"	"	"	abandonné (Etat A 1945)										
107	Amélior ^m de machines 231 A	21-6-41	"	"	"	0,9	terminé et clos (	A 1946)						0,9		
124	Transf ^m de 2 ^e loc. 230 C en loc. 230 D	22-10-41	1,1	"	"	0,2	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1949)				1,3		
123	Augment ^m du taux de surmontage des moteurs de traction de 106 loc. élect.	30-10-41	"	"	"	"	passé au compte	liquidation (Etat A 1947)								
à reporter			11,3	0,1	0,1	10,2	- 0,5	0,5	1,6	1,6	0,6	2,6	2,2	30,3		

N°	Désignation des projets	Dates des DM	Dépenses						faites						Dépenses fin 1954	Cumulées au 31/12/54
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	
	Reports		11,3	0,1	0,1	10,2	- 0,5	0,5	1,6	1,6	0,6	2,6	2,2			30,3
148	Applic ^{on} d'amortisseurs Brouhiet à 18 loc. 2 D2	5-9-42	0,5	0,4	"	"	"	"	"	terminé et clos (état A 1949)						0,9
149	Substit ^{on} de moteurs M1 aux moteurs DK 80 et augm ^{en} du taux de shuntage sur 4 loc. BB	10-10-42	"	"	"	0,8	- 0,8	abandonné (état A 1947)								-
160	Substit ^{on} de moteurs M1 aux moteurs DK 80 et augm ^{en} du taux de shuntage sur 20 loc. BB	2-9-43	"	"	"	"	"	abandonné (état A 1947)								-
166	Substit ^{on} de moteurs de traction TM 3301 à c ^{ab} unilatérale aux moteurs de traction d'origine et addition d'amortisseurs à huile sur la loc. BB 101	13-11-43	"	"	"	4,8	terminé et clos (état A 1946)									4,8
243	Applic ^{on} de la chauffe au fuel-oil à 12 loc. 230 C (partie de 300 loc.)	2-8-47	-	-	-	-	0,6	9,1	1,-	-	-	-	-	clos 1952		10,7
264	Transf ^{on} de 3 autom ^{es} à cour ^{ant} continu 1500 v. en autom ^{es} à cour ^{ant} monophasé 20.000 v. 50 périodes	2-5-49	-	-	-	1,4	-	"	16,7	86,4	102,6	46,5	37,2	25,-		384,4
279	Applic ^{on} de l'otes à rouleaux aux essieux de bogies de 23 loc 2 D2	3-8-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2		16,2
277	Applic ^{on} de roulements à rouleaux aux paliers d'induit des moteurs de traction de 20 loc. BB	3-10-50	-	-	-	-	-	-	-	2,4	6,4	2,5				11,3
282	Applic ^{on} d'un dispositif de protection contre l'incendie sur 22 loc dist ^{ri} élect. (part. de 100)	23-12-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	App ^{lic} d'urgence des loc autos v ^{er} gés			
293	Amélior ^{at} de l'habitabilité des cabines de conduite de 231 loc dist ^{ri} et de 15 fourgons automoteurs élect.	26-10-51											1,9	37,3		39,2
357	Installat ^{ions} d'ins ^{er} à effectuer sur 84 auto-moteurs élect. et sur 40 remorq. d'automat.	14-4-54												3,9		3,9
Total modif ^{ic} m ^{ot} moteurs Sud-Ouest			11,8	0,5	0,1	15,8	- 0,7	9,6	19,3	90,4	109,6	51,6	41,3	82,4		431,7

N°	Désignation des projets	Dates des N.M.	Dépenses faites												Dépenses jusqu'à 1954	Solde au 31/12/54						
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954			1955					
Matériel remorqué																						
1570 ^{PO}	Remorq. des extrémités de chassis de 450 v. semi-métall.	17-8-36	2,8	"	"	0,1	terminé et clos (Etat A 1946)										2,9					
1591 ^{PO}	Aminag. de 27 f. 7 ^m GT	29-9-37	0,1	0,1	terminé et clos (Etat A 1944)												0,2					
42	Métallisation de 180 v. (partie de 300 v.)	4-4-39	23,3	"	"	23,6	terminé et clos (Etat A 1946)										46,9					
96	Remorq. de 19 7/6 wag. de types divers (partie de 6583 v.)	19-5-40	"	"	"	"	abandonné pour le S.O. (Etat A 1948)										-					
95	Métall. de 313 f. 7 ^m GT (partie de 1282 f.)	9-1-41	"	"	"	4,4	66,6	84,7	129,9	108,4	69,9	48,1	43,6	76,1	197,8							
74	Métall. de 390 v. à bogies (partie de 978 v.)	21-4-41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	463,9							
84	Applic. du chauff. élect. à 1500 v. sur 45 véhicules (élect. Bord-Montauban)	16-7-41	0,3	"	"	"	0,9	2,3	0,5	terminé et clos (Etat A 1949)					4,-							
116	Applic. du chauff. élect. à 1500 v. sur 60 v. (élect. Bord-Montauban)	4-8-41	"	"	"	"	"	"	"	Abandonné 1950					-							
161	Transf. de 2 v. et d'une remorque d'autorail en train radiologique	6-8-43	"	"	"	passé au "Exploitation"											-					
190	Transf. de 24 wag. tomb. Amistice en wag. trémiés	23-10-45	"	"	"	4,-	3,4	0,4	terminé et clos (Etat A 1949)						7,8							
195	Transf. du train radiologique en train sanitaire complet	23-1-46	"	"	"	3,-	2,8	0,3	2,8	terminé et clos (Etat A 1949)						8,9						
215	Transf. de 66 v. existants en places couchées (partie de 263 v.)	21-8-46	"	"	"	6,1	5,7	1,-	13,7	23,8	0,6	1,4				52,3						
235	Aminag. d'un wag. d'essai p. mise en charge des caténaires	18-3-47	"	"	"	"	0,2	11,9	1,2	1,2	Clos 1951-					14,5						
262	Transf. de 47 wag. réf. p. trafic avec la G ^{de} Bretagne	1-4-49	"	"	"	"	"	2,6	12,4	terminé 1950						15						
269	Renf. des extrémités de mitrains OCMA & BAC	24-1-50	"	"	"	"	"	"	5,5	26,6	37,9					70,7						
328(L)	Amélior. éclairage p. 28 voit. (partie de 195 v.)	28-5-53	"	"	"	"	"	"	"	2,8	3,4					6,5						
356(L)	Install. du chauff. élect. p. 24 voit. (N.E. & L.) (partie de 285 voit.)	2-7-54	"	"	"	"	"	"	"	"	3,4	Terminé pour MT 50 - Etat A 1954				3,4						
365(L)	Transf. de mitrains comportant des composants de 2 ^e cl. en mitrains de classe sup ^{re}	18-8-54	"	"	"	"	"	"	"	"	12,-					12,-						
Total modif. m. remorqué S. Ouest			26,5	0,1	x	"	x	37,2	80,-	91,9	x	13,8	145,8	x	71,7	x	55,7	x	103,-	133,7	606,2	906,1

fig. encore dans en cours état A
comme comode avec N.R.N. 50

Terminé pour HT 50 - Etat A 1954

N°	Néerionation des projets	Dates des NM	Dépenses					faites					Dépenses fin 1954	Sommes au 31/12/54			
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953	1954	1955
REGION DU SUD-EST																	
Matériel moteur																	
16	Applic ^{on} de feu à air à g ^d débit à 865 loc.	3-6-38	11,1	1,5	0,8	0,7	5,6	"	9,1	"	1,5		1,1	1,1	32,5	Projet terminé 1954 (552 loc. traités)	
17	Equipt ^{on} de 2 loc. 242 BT p ^r remorque rampe réversible de banlieue	14-9-38	0,4	"	"	terminé et clos (Etat A 1945)								0,4			
19	Modem ^{on} de 2 loc. 230 B	8-10-38	1,-	"	"	abandonné (Etat A 1945)								1,-			
18	Transf ^{on} de 20 loc. 231 B en 231 E en 231 H	19-10-38	2,9	"	"	2,1	3,7	"	terminé et clos (Etat A 1948)							8,7	
138	Applic ^{on} d'un surchauffeur à 28 éléments sur 23 loc. 140 B et 240 A	22-5-42	1,3	0,6	0,5	terminé et clos (Etat A 1945)									2,4		
162	Remplac ^{on} des paliers d'induits à coulisses des moteurs de traction de 11 loc. élect. 161 AE et 161 BE par des paliers à rouleaux	2-6-42	"	"	passé au compte "Exploitation"												
142	Transf ^{on} de 10 loc. 040 B en loc. tend de même 040 TD	12-8-42	0,1	"	"	abandonné (Etat B 1945)									0,1		
152	Applic ^{on} d'un réchauffeur d'eau ACFI avec pompe de 210 m ³ à 275 loc. 141 CE et 242 TC	11-11-42	0,1	0,5	"	0,8	3,5	"	5,2				clos 1952		10,1		
169	Applic ^{on} de la surchauffe à 50 loc. 240 A et 140 B	31-7-44	"	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1948)								
184	Transf ^{on} de 15 loc. 231 B en E en 231 H	25-10-45		"	"	"	"	"	"				Abandonné 1952				
185	Applic ^{on} d'un réchauffeur d'eau ACFI à 50 loc. 242 TC	14-8-45		"	"	"	"	"	"	"			Abandonné 1952				
193	Amélior ^{on} de la surchauffe sur 109 loc. 242 TC et TD et 241 A D en E	14-1-46				"	"	"	"	"			Abandonné 1951				
198	Transf ^{on} en 241 E de 15 loc. 241 A	26-2-46				"	"	"	"	"			Abandonné 1951				
243	Applic ^{on} de la chauffe au fuel oil sur 100 loc. 140	15-4-46 2-8-47				"	"	"	"	"			Abandonné 1952				
257	Equipt ^{on} de 36 loc. p ^r chauff. élect. des trains (ligne de Pélaz à Modane)	15-4-48						"	5,-	12,2	3,2	clos 1951			20,4		
278	Modif ^{on} de l'alimentation en combustibles des moteurs de 22 autorails ADN	7-10-50				2,0					0,2		0,1	4,3	4,6		
à reporter			16,9	2,6	1,3	3,6	12,8		19,3	12,2	4,9		1,2	5,4	80,2		

N ^{os} es	Désignation des projets	Dates des DM	Dépenses					faites					Dépenses jusqu'à 1954	Sommes au 31/12/54		
			à Fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953	1954
	Reports		16 ^m ,9	2 ^m ,6	1 ^m ,3	3 ^m ,6	12 ^m ,8	-	19,3	12,2	4,9		1,2	5,4		80,2
282 (4)	Install. d'un dispositif de protection contre l'incendie sur 42 loc. diesel elect. 040 DA	23.12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-		7,5		9,2
315	Transfert de 40 loc. elect. B.B. de ligne en loc. de manœuvre	29.52											96,8	84,7		181,5
351	Appliq. de cellules filantes "Miofilite" 4 35 loc. 2 D 2	23.3.54												6,4	clos 1954 (35 loc.)	6,4
334	Amélior. du rendement de 100 loc. 141 R	19.9.53												1,4		1,4
348	Appliq. de portillons 4 1323 loc 141 R	13.3.54												0,3		0,3
Total moteur S.E			16 ^m ,9	2 ^m ,6	1 ^m ,3	3 ^m ,6	12 ^m ,8	-	19,3	12,2	6,6	-	98,-	105,4		249,3

N°	Nomenclature des projets	Dates des	Dépenses					faites					Dépenses fin 1954	Sommes au 31/12/54		
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952			1953	1954
Matériel remorqué																
1881 ^{PLM}	Applic ^{on} de l'éclair. élect. à 666 f ^g par le type BL sur 666 v ^g et f ^g	4.1.30	8,2	"	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1947)								8,2
1980 ^{PLM}	Renforc ^t des extrémités de 3 ⁷⁹ v ^g à bogies, mis sur type métall. PLM	12.6.31	4,-	"	"	"	terminé et clos (Etat A 1946)									4,-
43	Aménag ^t de 25 wag ^{ons} à ballast (partie de 50 wag ^{ons})	24.6.39	"	"	0,6	0,2	terminé et clos (Etat A 1946)									0,8
51	Transf ^{er} de 200 wag ^{ons} en wag ^{ons} à céréales	5.8.39	"	"	"	"	"	abandonné (Etat A 1948)								
94	Aménag ^t de 50 wag ^{ons} triéliers à ballast (partie de 125 wag ^{ons})	25.11.40	"	"	"	4,8	terminé et clos (Etat A 1946)									4,8
195	Métall ^{on} de 421 f ^g (partie de 1282 f ^g)	9.1.41	"	"	"	"	"	"	12,2	7,-	228,6	312,1	197,5			757,4
74	Métall ^{on} de 28 v ^g (partie de 978 v ^g)	21.4.41	"	"	"	"	"	"			Abandonné 1952 par le SE					
130	Aménag ^t de 150 wag ^{ons} triéliers à ballast de 15 m ² , type Ws n°2	26.3.42	"	"	"	"	"	Repris par le Nord								
134	Aménag ^t de 5 v ^g de W.L. en v ^g pour équip ^{ement} techniques & ateli ^{er}	9.4.42	"	"	0,2	"	terminé et clos (Etat A 1946)									0,2
131	Applic ^{on} du chauff ^{ement} élect. à 218 véhicules	7.8.44	"	"	"	"	19,3	57,6	253,1	325,5	40,4	26,6	3,3			725,8
215	Transf ^{er} de 130 v ^g existants à places couchées (partie de 263 v ^g)	21.8.46				11,5	"	"	19,4	19,2	39,9	27,3	13,5			130,8
271 ^(A)	Applic ^{on} du chauffage élect. à 4 tensions sur 10 voitures couchettes	28.3.50								5,-	21,8	clos 1951				26,8
274	Transf ^{er} des 8 rames de voitures métalliques de banlieue de Paris - Sud. Est, en 9 rames reversibles remorquées par des loc. B.B.	3.8.50								89,9	0,1	clos 1951				90,-
281	Transf ^{er} de 100 wagons courants en wagons plats pour le transport des remorques Rail-Route	16.12.50								20,6	33,4	clos 1951				54,-
286	Transf ^{er} de wagons existants en 330 wagons plats à essieu de 12 m de longueur de châssis	30.12.50									12,7	45,9	268,2			326,8
269 ^(A)	Renf ^t extrémités 330 v ^g métall. bog ^{ons} occ ^{upés} & Dec ^{ouverts} 24.1.50									22,3	29,5	43,5	33,9			129,2
287	Applic ^{on} chauff ^{ement} él. à 30 v ^g mét.	19/3/51								2,2	11,6	2,3	2,-	clos 1954 (30 v.)		18,1
292	" à 251 v ^g de laus.	5/10/51								16,3	394,4	80,7	3,1			494,5
303	Applic ^{on} d'un équip ^{ement} de chauffage élect. à 5 tensions sur 10 voitures couchettes	26/3/52									0,9	10,2	6,-	clos 1954 (10 v.)		17,1

N°	Désignation des projets	Dates des	Dépenses					faites						Dépenses fin 1954	Sommes au 31/12/54	
			à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953			1954
Sud-Est	Matériel remorqué (suite)															
305	Transformation des équipements du chauffage électrique de 240 véhicules	2/5/52										37,9	33,3	- 12,2	Clos 1954 (259 voitures).	59,-
316	Transformation en remorques à bogies de 23 autorails Michelin.	14/10/52										1,9	82,4	4,1	Clos 1954 (23 remorques)	88,4
329	Application du chauffage électrique sur 139 voitures & 52 fourgons.	10/6/53										-	59,5	140,-		199,5
339	Installation du chauffage électrique à 2 tensions sur 14 voitures	9/11/53										-	5,6	-		5,6
328	Amélioration de l'éclairage élect. sur 125 voitures métalliques (part SE)	28/5/53												12,3		12,3
332	Transformation en voitures fourgonnets de 18 voitures ex-luse P.L.M.	10/8/53												41,5		41,5
365	Transformation de 1435 voitures comportant des compartiments de 2° cl. en voitures de classe supérieure.	18/9/54												1,9		1,9
Total				12,2	-	0,8	16,5	19,3	57,6	272,5	472,4	196,1	804,6	914,6	430,1	3.196,7

Nomenclature des projets

Dates
des
D.M.à fin
1943

1944

1945

1946

1947

1948

Dépenses

et

faites

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

Dépenses
faites
1954Somme
au
31/12/54

RECAPITULATION

Transformations du matériel roulant

		à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1955
Matériel moteur	Est	1,5	0,1	0,4	1,1	-	10,1	13,1	-	-	1,6	6,8	38,9	73,5
	Nord	22,1	-2,4	0,1	1,1	9,4	1,3	35,2	21,7	16,2	41,7	42,1	9,7	193,2
	Ouest	14,3	2,5	-0,4	5,-	-3,4	1,2	13,8	-	-	12,2	14,2	48,3	107,4
	Sud-Ouest	11,8	0,5	0,1	15,8	-0,7	9,9	19,3	90,4	109,6	51,6	41,3	82,4	431,7
	Sud-Est	16,9	2,6	1,3	3,6	12,8	-	19,3	12,2	6,6	-	98,-	105,7	279,7
		66,6	3,3	1,5	26,6	18,1	22,1	100,7	124,3	132,4	107,1	202,4	285,-	1.690,1
Matériel remorque	Est	-	0,9	-	-	1,2	-	1,9	4,-	43,-	176,4	240,3	307,1	814,8
	Nord	48,6	2,2	9,8	-	65,8	103,9	0,9	-	145,8	129,-	269,2	52,2	827,4
	Ouest	20,5	-	-	-	4,-	25,6	109,6	381,4	378,7	148,9	176,4	119,8	1.366,9
	Sud-Ouest	26,5	0,1	-	37,2	80,-	91,9	161,8	145,8	71,7	55,-	103,-	133,1	906,1
	Sud-Est	12,2	-	0,8	16,5	19,3	57,6	272,5	472,4	196,1	804,6	914,6	430,1	3.196,7
		107,8	3,2	10,6	53,7	170,3	279,1	546,7	1.003,6	835,3	1.313,9	1.745,5	1.012,3	7.111,9
ENSEMBLE	Est	1,5	1,1	0,4	1,1	1,2	10,1	15,-	4,-	43,-	178,-	287,1	346,-	888,3
	Nord	70,7	-0,2	9,9	1,1	75,2	105,2	36,1	21,7	162,-	176,7	311,3	64,9	1.025,6
	Ouest	34,8	2,5	-0,4	5,-	0,6	26,8	123,4	381,4	378,7	161,1	192,6	168,1	1.474,6
	Sud-Ouest	38,3	0,6	0,1	53,-	79,3	101,5	181,1	236,2	181,3	106,6	144,3	215,5	1.337,8
	Sud-Est	29,1	2,6	2,1	20,1	32,1	57,6	291,8	484,6	202,7	804,6	1.012,6	535,8	3.475,7
		174,4	6,5	12,1	80,3	188,4	301,1	647,4	1.127,9	967,7	1.421,-	1.947,9	1.327,3	8.302,-

RD. 21/12/1955 .

RECONSTITUTION - EQUIPEMENT

Dépenses de Matériel roulant neuf par exercices, de 1945 à 1955 inclus .

Type de Matériel	Dépenses en principal faites au cours de l'année											à fin 1954	1955 chiffres approximés	à fin 1955	Observations Provisions constituées à fin 1955
	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954					
Locomotives à vapeur et tenders	124,3 ^M	7.301,4 ^M	6.160,9	3.994,2 ^M	5.356,6 ^M	2.104,8 ^M	1.511,2 ^M	1.029,1 ^M	60,1 ^M	"	27.642,6 ^M	"	27.642,6 ^M		
Locomotives électriques	62,-	125,1	620,4	1.616,5	3.196,5	4.961,2	3.362,7	3.181,7	1.884,5	939,9 ^M	19.950,5 ^M	119,7	20.070,2	6 ^H	
Automotrices électriques	"	0,9	0,3	1,-	7,7	39,7	225,7	1.098,3	475,4	1.102,2	2.951,2 ^M	170,6	3.121,8	1 ^H	
Locomotives diesel	"	29,8	220,3	553,9	856,-	1.165,-	755,5	955,-	819,4	396,1	5.751,- ^M	154,6	5.905,6		
Locotracteurs	3,9	25,5	32,2	227,-	176,1	172,9	222,-	263,9	285,5	108,8	1.517,8 ^M	-14,-	1.503,8		
Autotrains et remorques	"	19,2	38,6	570,4	1.319,4	1.628,7	2.422,6	4.601,6	2.232,9	1.575,1	14.408,5 ^M	157,2	14.565,7	50 ^H	
Matériel à voyageurs	"	44,9	380,1	1.933,2	3.601,8	3.034,4	3.217,3	4.616,4	2.902,6	750,2	20.480,9 ^M	115,6	20.596,5	22	
Matériel à marchandises	35,6	646,3	3.766,2	13.441,4	24.645,7	11.241,4	3.805,8	3.623,8	459,5	126,7	61.792,4 ^M	96,5	61.888,9		
Total en principal	225,8 ^M	8.193,1 ^M	11.219 ^M	22.337,6 ^M	39.159,8 ^M	24.348,1 ^M	15.522,8 ^M	19.369,8 ^M	9.119,9 ^M	4.999 ^M	154.494,9 ^M	800,2	155.295,1 ^M	79 ^H	
Redressements de la Commission de Vérification des comptes	- 413,6 ^M	"	- 241,7 ^M	16,8 ^M	- 442,1 ^M	0,5 ^M	385,3 ^M	386,3 ^M					1.114,7 ^M		
													154.265,2 ^M		

19.21/12/1955.

-2-

Type de Matériel	Nombre d'unités comman- dées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observa- tions
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955	
Locomotives à vapeur et tenders .															
Locomotives avec tenders 141 P	1.323	U.S.A. et Canada	14,3	6.604,3	1.846,3	580,7	3.490,1	- 5,6	"	"	43,4	"	12.573,2		
Locomotives 141 P	10	Schneider	26,7	27,4	4,7	26,9	8,7	- 4,4	"	"	"	"	90,-		
" " " "	30	A.N.F.	"	31,6	158,7	131,3	140,6	433,5	491,9	174,2	16,5	"	1.578,3		
" " " "	2	Schneider	14,3	2,6	0,5	0,2	- 2,8	- 4,5	"	"	"	"	10,3		
" " " "	7	Marine	7,-	32,9	13,4	16,7	3,-	8,3	"	"	"	"	81,3		
" " " "	8	Marine	15,3	36,-	6,-	14,7	"	9,4	"	"	"	"	81,4		
" " " "	20	S.F.A.C.	"	58,3	164,7	216,4	64,2	66,3	32,5	0,1	"	"	602,5		
" " " "	30	C.G.C.	1,6	62,9	294,7	314,3	171,5	172,5	1,2	"	"	"	1.018,7		
" " " "	30	F.B.	1,7	109,-	250,5	325,4	136,1	117,4	10,2	"	"	"	950,3		
" " " "	30	Marine	"	86,5	257,3	411,-	52,-	43,5	6,-	40,3	"	"	896,6		
" " " "	30	Fives	"	37,7	251,5	187,3	145,7	68,7	400,-	273,-	"	"	1.363,9		
" " 241 P	35	Schneider	"	27,4	323,9	346,-	152,8	333,1	142,9	270,8	0,2	"	1.597,1		
" " 150 P	10	A.N.F.	25,-	26,9	11,2	"	- 4,7	"	"	"	"	"	58,4		
" " " "	25	A.N.F.	"	89,1	162,5	255,-	205,-	147,3	11,7	"	"	"	870,6		
" " 050 TQ	10	Corpet	1,7	15,4	54,1	84,8	1,8	20,9	44,3	7,3	"	"	230,3		
" " " "	25	Caill	"	12,4	110,6	200,3	74,1	78,-	110,7	18,2	"	"	604,3		
" " 151 TQ	12	Corpet	"	"	25,3	25,2	61,5	51,2	47,3	194,3	"	"	404,8		
Locomotives et tenders	344 loco.) 77 tend.)	ex commandes allemandes	"	"	2.004,2	436,4	236,-	60,3	"	"	"	"	2.016,9		
Tenders 34 P	4	Decauville	3,7	0,3	0,5	2,7	- 2,6	0,1	"	"	"	"	4,7		
" " " "	6	Somua	5,2	2,9	1,2	0,4	"	"	"	"	"	"	9,7		
" " " "	30	Baume et Merpont	"	6,-	17,1	77,2	63,3	31,-	"	"	"	"	194,6		
" " " "	7	Somua	4,2	0,9	5,9	1,2	- 1,3	0,8	"	"	"	"	11,7		
" " " "	8	Somua	3,6	1,6	7,3	5,8	- 1,3	"	"	"	"	"	17,-		
" " " "	50	E.I.C.	"	3,2	19,8	88,8	87,2	69,4	100,-	30,7	"	"	399,1		
" " " "	60	C.G.C.	"	11,-	29,3	75,9	87,3	223,0	34,3	"	"	"	461,6		
" " " "	30	Baume et Merpont	"	6,-	17,1	77,2	63,3	31,-	"	"	"	"	194,6		
" " " "	25	S.N.A.V.	"	4,7	17,7	46,2	39,1	76,4	39,1	10,1	"	"	233,3		
" " " "	35	S.N.A.V.	"	4,7	17,7	46,2	39,1	76,4	39,1	10,1	"	"	233,3		
" " " "	226	ex commandes allemandes	"	"	7,2	"	46,9	"	"	"	"	"	54,1		
Total des locomotives à vapeur et tenders			124,3	7.301,4	6.160,9	3.994,2	5.356,6	2.104,8	1.511,2	1.029,1	60,1	"	27.642,6		

Type de Matériel	Nombre d'unités commandées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observations
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955	
<u>Locomotives électriques.</u>															
Locomotives électriques BB..	32	Alsthom	60,5	120,8	107,2	7,4	2,4	113,2	"	"	"	"	411,5		
" "	75	Alsthom	"	"	221,-	722,7	1.259,9	1.432,3	970,9	251,2	9,1	49,2	4.916,3		
" "	16	Oerlikon	"	4,-	85,-	135,4	337,1	411,8	157,9	74,7	5,-	1,-	1.209,9		
" "	1	M.T.E.	"	"	"	"	12,6	44,5	5,7	2,3	0,4	4,9	70,4		
" "	21	M.T.E.	"	"	21,3	215,-	347,-	567,2	199,4	26,1	7,9	90,9	1.474,8		
" "	23	M.T.E.	"	"	57,1	137,4	409,4	300,8	355,-	179,8	18,2	157,6	1.615,3		
" " 2D2	29	C.E.M.	"	"	95,4	250,8	541,6	1.931,1	572,-	217,8	31,2	42,6	3.632,5		
Locom.élect.BB à gde vitesse	2	C.E.M. Suisse	"	"	"	"	78,-	7,5	55,3	36,2	175,1	61,7	413,8		
" "	2	M.T.E.	"	"	"	"	"	19,6	87,1	211,2	25,1	"	343,-		
Locomotives électriques CC	15	Alsthom	"	"	"	"	"	"	240,6	1.391,8	752,7	112,1	2.497,2		
" "	15	C.E.M. et Fives	"	"	"	"	"	"	533,4	745,4	860,6	413,4	2.552,8		
" " 2D2	3	C.E.M.	"	"	17,-	74,1	108,6	58,5	92,6	22,6	3,2	4,3	380,9		
" " "	3	C.E.M.	"	"	16,2	73,7	94,5	73,7	92,8	22,6	3,2	4,2	380,9		
Etude de locomotives électriques de manœuvre....	"		1,5	0,2	0,2	"	5,4	1,-	"	"	7,2	"	1,2		
Total des locomotives électriques			62,-	125,1	620,4	1.616,5	3.196,5	4.961,2	3.362,7	3.101,7	1.884,5	939,9	19.950,5		
<u>Automotrices électriques</u>															
Eléments automoteurs banlieue S.E.....	21	M.T.E. et Carel	"	0,9	0,3	1,-	7,7	39,7	225,7	1.098,3	475,4	1.102,2	2.951,2		
<u>Locomotives diesel .</u>															
Locomotives diesel élect.500cv. trucks moteurs lestés.	48	Marine et Homécourt	"	"	15,5	390,4	537,4	1.165,-	609,1	317,8	148,5	29,3	3.213,-		
	12		"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,7	"	721,4	
Locomotives diesel	100	U.S.A.	"	29,8	204,8	163,5	318,6	"	"	"	4,7	"	1.008,6		
Locom.600 cv	19	Brissonneau	"	"	"	"	"	"	92,8	397,-	429,3	169,5	1.008,6		
" 380 cv	24	A.N.F.	"	"	"	"	"	"	"	232,5	194,6	67,6	494,7		
" 380 cv	16	Setteville	"	"	"	"	"	"	53,6	7,7	42,3	129,7	233,3		
Total des locomotives diesel			"	29,8	220,3	553,9	856,-	1.165,-	755,5	955,-	819,4	396,1	5.751,-		

Type de Matériel	Nombre d'unités commandées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observations
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955	
<u>Locotracteurs</u>															
Locotracteurs 150 cv	16	B.D.R.	1 ^M ,-	1 ^M ,7	5 ^M ,9	57 ^M ,4	55 ^M ,8	31 ^M ,5	30 ^M ,9	- 0 ^M ,7	6 ^M ,5	9 ^M ,3	197 ^M ,3		
"	14	B.D.R.	2,9	3,9	28,3	171,-	127,3	138,1	55,4	- 0,6	4,6	"	) 542,-		
"	29	Decauville	"	"	"	"	"	"	"	"	10,8	0,3	)		
" 360 cv	1	Ateliers S.N.C.F.	"	"	"	"	"	3,3	2,9	5,6	0,2	"	12,-		
" de manœuvre..	5	Moyse	"	19,9	"	- 1,4	- 7,-	"	"	"	"	"	11,5		
" 150 cv	38	Moyse	"	"	"	"	"	"	84,3	185,8	239,1	96,2	605,4		
" 45 cv	28	B.D.R.	"	"	"	"	"	"	48,5	73,8	24,3	3,-	149,6		
Total des locotracteurs			3,9	25,5	32,2	227,-	176,1	172,9	222,-	263,9	285,5	106,8	1.517,8		
<u>Autorails et remorques .</u>															
Autorails 600 cv	30	Decauville	"	15,4	12,3	58,1	124,6	343,1	302,2	384,4	297,1	97,9	1.635,1		
Autor.400 cv.à caisse sural-longée	1	Bugatti	"	3,3	"	"	"	"	"	"	"	"	3,3		
Autorails 150 cv	51	R.N.U.R.	"	"	"	12,-	143,5	419,6	105,2	- 20,9	"	10,3	669,7		
" 180 cv	2	S.C.C.F.E.	"	"	"	"	4,7	35,6	20,4	24,3	"	"	85,-		
" 150 cv	4		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
" 56 pl. (Norvège)	1	Micholin	"	"	"	"	1,4	"	"	"	"	"	1,4		
" 300 cv ABJ	35	R.N.U.R.	"	"	"	320,6	464,2	- 14,6	0,5	"	"	"	770,7		
" " unifiés...	35	R.N.U.R.	"	"	"	"	32,4	241,7	644,2	198,9	48,2	21,9	1.187,3		
" 320 cv	20	de Dietrich	"	"	"	"	327,1	260,4	45,-	11,6	"	"	644,1		
" 300 cv unifiés ...	21	de Dietrich	"	"	"	"	34,5	159,4	138,9	236,4	144,8	43,3	757,3		
" FNC 80 cv.	30	C.G.C.	"	"	"	50,4	170,3	62,1	- 0,3	- 0,2	1,-	"	283,3		
" FNC 90 cv	30	S.N.A.V.	"	"	"	"	"	0,6	102,3	258,4	72,8	"	434,1		
" moteur diesel 125 cv	1	Tramw. Sarthe	"	"	1,8	"	"	"	"	"	"	"	1,8		
" 600 cv	19	Decauville	"	"	"	"	"	"	128,5	523,1	469,1	18,1	1.138,8		
Autor. type SNCF 300 cv	35	R.N.U.R.	"	"	"	"	"	"	99,2	1.350,-	99,4	1,5	1.550,1		
" type léger 150 cv.....	20	R.N.UR	"	"	"	"	"	"	"	78,6	389,3	0,9	468,8		
" " 600 cv } (pour éléments automoteurs)	20	de Dietrich	"	"	"	"	"	"	141,4	136,5	246,1	805,1	1.329,1		

Type de Matériel	Nombre d'unités commandées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observations	
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955		à fin 1955
Autorails et remorques (suite)																
Remorques à bogies	20	Decauville	"	0,5 ^M	24,2 ^M	120,8 ^M	10,6 ^M	21,3 ^M	10,6 ^M	"	"	"	188,1 ^M			
" "	10	Decauville	"	"	"	"	"	"	64,5	123,4 ^M	45,6 ^M	"	233,5			
" "	40	Decauville	"	"	"	"	"	"	226,3	493,5	84,7	45,3 ^M	849,8			
" (pour éléments automoteurs) }	20	Brissoneau	"	"	"	"	"	"	37,-	142,9	129,6	450,5	760,-			
" à bogies	60	C.G.C.	"	"	"	"	"	"	180,9	533,1	185,9	80,2	980,1			
" légères à 2 essieux	10	S.C.C.F.E.	"	"	"	"	"	11,6	27,6	7,5	1,-	"	47,7			
" "	3	Billard	"	"	"	5,9	0,9	"	"	"	) 0,9	0,1	70,4			
" "	17	Billard	"	"	"	"	3,-	48,2	11,4	"	)	"	"			
" "	1	S.C.C.F.E.	"	"	"	2,6	0,5	"	"	"	"	"	3,1			
" "	14	S.C.C.F.E.	"	"	"	"	0,3	15,6	38,6	"	"	"	54,5			
" "	16	Billard	"	"	"	"	"	20,5	61,9	6,5	2,-	"	90,9			
" "	4	Billard	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
" "	32	S.C.C.F.E.	"	"	"	"	"	"	28,8	113,6	15,4	"	157,8			
" "	3	S.C.C.F.E.	"	"	"	"	1,4	3,6	7,5	"	"	"	12,5			
Voitures à bogies	3	Tramw. Sarthe	}	"	"	0,3	"	"	"	"	"	"	0,3			
fourgon	1	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Total des autorails et remorques			"	19,2 ^M	38,6 ^M	570,4 ^M	1.319,4 ^M	1.628,7 ^M	2.422,6 ^M	4.601,6 ^M	2.232,9 ^M	1.575,1 ^M	14.408,5 ^M			
Matériel à voyageurs .																
Voitures métalliques à bogies	45	E.I.C.	"	5,9	32,7	277,-	581,7	30,6	12,4	- 6,7	- 12,8	"	920,8			
" "	30	Soulé	"	"	21,6	120,2	272,1	246,6	22,6	6,8	- 1,-	2,-	690,9			
" "	45	Lorraine	"	1,8	41,4	187,6	505,-	290,4	35,3	10,5	4,2	0,1	1.076,3			
" "	30	C.G.C.	"	"	15,7	110,1	222,9	268,6	135,3	113,1	58,2	0,3	924,2			
" "	50	Carol	"	10,9	67,6	229,-	528,9	154,-	5,3	6,6	- 0,1	7,5	1.009,7			
" "	35	Decauville	"	6,1	32,2	177,6	336,9	209,8	55,3	"	15,5	15,1	848,5			
" "	50	A.N.F.	"	9,4	49,-	202,2	323,2	287,8	224,2	4,4	13,9	32,-	1.226,1			
" "	35	France-Belge	"	7,4	58,2	270,9	236,2	200,-	7,3	1,7	"	11,5	793,2			
" "	30	C.I.M.T.	"	1,-	37,6	141,-	302,4	164,7	26,7	- 2,8	7,3	1,5	679,4			
Voitures metall.d'embranch ^t	30	Brissoneau	"	0,2	11,-	48,-	108,5	77,1	201,9	40,9	75,-	16,4	581,-			

Type de Matériel	Nombre d'unités commandées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observations
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955	
Matériel à voyageurs (suite)															
Voitures métall. d'embranch ^t	40	C.F.M.C.F.	"	M 1,2	M 9,1	M 54,1	M 91,3	M 179,-	M 239,-	M 105,1	M 91,7	M 31,5	M 802,-		
" " "	30	Baume et Marpent	"	"	3,9	35,5	86,4	88,7	197,2	60,5	83,1	34,4	589,7		
" métalliques	20	Franco-Belge	"	"	"	"	"	233,1	253,5	140,7	16,3	13,4	657,-		
" "	40	Lorraine	"	"	"	"	"	158,9	845,7	250,1	25,1	37,2	1.317,-		
" "	40	E.I.C.	"	"	"	"	"	444,-	510,5	299,9	20,9	34,2	1.309,5		
" "	27	Soulé	"	"	"	"	"	"	"	592,4	337,6	40,5	970,5		
" "	37	A.N.F.	"	"	"	"	"	"	"	513,7	527,2	248,2	1.289,1		
" "	40	Lorraine	"	"	"	"	"	"	84,5	485,9	740,1	49,4	1.359,9		
" "	40	E.I.C.	"	"	"	"	"	"	"	901,7	399,2	68,8	1.369,7		
" "	20	C.I.M.T.	"	"	"	"	"	"	24,6	301,-	341,6	8,-	675,2		
" "	36	Carol	"	"	"	"	"	"	336,-	790,9	159,6	96,2	1.382,7		
Etude d'un fourgon GV Dqd2 m	"	C.G.C.	"	0,5	0,1	"	"	"	"	"	"	"	0,6		
Dessin d'un fourgon métallique à bogies Dd ² yi	"	E.I.C.	"	"	"	"	6,3	1,1	"	"	"	"	7,4		
Dessins divers pour voitures B9c9 myfi	"	E.I.C.	"	0,5	"	"	"	"	"	"	"	"	0,5		
Total des voitures et fourgons G.V.....			"	44,9	380,1	1.933,2	3.601,8	3.034,4	3.217,3	4.616,4	2.902,6	750,2	20480,9		
Matériel à marchandises															
Wagons couverts	43	Soulé	15,-	5,1	10,4	"	"	"	"	"	"	"	9,7		
" " }	1.000	Lorraine	"	"	1,9	194,7	261,5	479,4	203,6	324,7	6,3	14,2	1.486,3		
" " }	1.000	C.G.C.	"	"	0,5	211,5	352,4	503,2	14,6	250,7	37,-	2,4	1.452,3		
" " avec produits U.S.A.	900	de Dietrich	"	"	"	179,5	284,8	178,-	206,-	374,9	40,2	9,5	1.272,9		
" " }	1.300	C.F.M.C.F.	"	"	7,3	239,-	450,1	596,1	360,7	163,2	10,4	- 13,2	1.813,6		
" " }	600	C.I.M.T.	"	"	5,9	64,7	173,5	201,7	183,6	337,8	39,1	1,-	1.012,3		
" " }	400	Pétolat	"	"	6,2	120,-	97,-	193,3	102,8	85,2	- 41,2	- 0,1	563,2		
" " }	400	Brissonneau	"	"	3,7	194,7	147,2	205,0	50,5	45,5	"	- 130,5	516,9		
" " }	200	Caëux	"	"	2,7	59,2	66,1	137,6	17,-	30,7	9,1	- 43,7	278,7		
" " }	200	Bruz- Epluches	"	"	0,1	53,3	99,-	100,8	32,-	29,6	7,-	- 42,8	279,-		

Type de Matériel	Nombre d'unités commandées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observations	
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955		à fin 1955
Matériel à marchandises (suite)																
Wagons couverts	} avec produits U.S.A.	600	Scmua	"	"	2,4 ^M	115,6 ^M	149,8 ^M	345,3 ^M	201,7 ^M	63,3 ^M	87,5 ^M	-	7,4 ^M	957,9 ^M	
"		500	Coder	"	"	"	107,6	124,4	220,8	230,2	58,3	45,7	-	3,3	733,7	
"		370	Suisse	"	"	30,8	102,4	326,1	51,8	"	"	"	"	"	511,1	
"		2.500	U.S.A.	"	"	"	360,4	2.734,3	0,9	- 4,2	0,6	"	"	"	3.092,-	
"		26.700	U.S.A.	"	1,3 ^M	1.791,9	1.460,-	5.111,9	2,2	- 1,9	"	91,3	"	"	8.456,7	
"	4.621	Surplus U.S.A.	"	"	"	475,7	"	"	"	"	"	"	"	475,7		
Wagons à primeurs		350	S.N.A.V.	"	5,5	53,5	103,6	127,8	82,6	2,9	"	"	2,9	378,8		
"		550	de Dietrich	"	1,8	89,9	285,8	84,-	0,1	"	"	- 0,1	7,-	468,5		
"		725	A.N.F.	0,6 ^M	12,7	66,5	370,-	201,1	129,7	1,3	- 0,1	- 5,5	8,6	792,9		
"		375	Cadoux	2,-	1,-	12,2	40,9	73,5	313,9	163,7	0,3	0,7	- 28,6	502,6		
"		275	S.N.A.V.	"	4,3	42,-	81,4	100,4	65,-	2,3	"	"	2,3	297,7		
"		400	C.I.M.T.	0,4	2,4	49,5	136,4	201,2	74,8	10,2	0,1	- 20,9	1,9	456,-		
"		650	Lorraine	0,2	28,5	110,-	251,6	190,6	15,9	9,3	- 0,3	- 0,6	1,8	607,-		
"		500	Pétolat	2,6	6,4	41,8	114,4	222,6	129,1	30,5	3,7	3,9	- 0,7	554,3		
"		525	Brissonneau	"	6,4	45,8	228,9	212,4	61,4	1,5	8,3	- 0,1	0,6	565,2		
"		875	C.F.M.C.F.	2,8	5,5	81,-	359,1	443,9	67,9	0,1	7,5	- 33,8	0,8	934,8		
"		600	C.G.C. Marly	1,6	10,8	44,-	205,9	251,8	135,2	6,5	0,1	3,9	- 0,8	659,-		
"		50	de Dietrich	"	0,2	8,2	26,-	7,6	"	"	"	"	0,6	42,6		
"		50	C.I.M.T.	0,1	0,3	6,2	17,-	25,2	9,3	1,3	"	"	0,2	59,6		
"		50	Pétolat	0,3	0,6	4,2	11,4	22,3	12,9	3,-	0,4	"	0,3	55,4		
"		75	Brissonneau	"	0,9	6,6	32,7	30,3	8,8	0,2	1,2	"	"	80,7		
"		100	C.F.M.C.F.	0,3	0,6	9,3	41,-	50,7	7,8	"	0,8	"	0,1	110,6		
"		50	C.G.C. Marly	0,1	0,9	3,7	17,2	21,-	11,2	0,6	"	"	"	54,7		
Wagons réfrigérants		180	Coder	0,1	6,9	28,-	142,9	214,4	16,8	10,6	3,5	4,2	1,6	429,-		
"		200	Cadoux	0,6	7,7	30,2	214,8	173,9	24,5	1,3	- 5,6	- 0,7	"	446,7		
"		200	Bruz-Epluches	"	7,2	24,5	181,6	209,7	6,8	25,2	9,6	4,3	"	468,9		
"		220	Coder	0,1	8,3	34,6	174,7	261,9	20,5	12,8	4,-	4,3	2,-	523,2		
"	} produits U.S.A.	500	Brissonneau	"	"	"	53,6	379,5	399,5	616,5	148,-	- 0,1	149,7	1.746,7		
"		200	Cadoux	"	"	"	5,8	364,3	121,4	- 2,3	25,1	14,-	44,5	572,8		
"		200	Bruz-Epluches	"	"	"	0,5	153,4	325,7	47,-	39,9	19,5	43,9	629,9		
Etude d'un wagon réfrigér ^t			Cadoux	"	"	0,5	"	"	"	"	"	"	"	0,5		

Type de Matériel	Nombre d'unités commandées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observations
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955	
Matériel à marchandises (suite)															
Wagons plats	600	Baume et Marpent	"	8,2	7,1	4,3	155,9	474,1	18,5	0,5	"	0,5	668,6		
" "	400	C.F.M.C.F.	1,1	8,7	13,1	26,1	94,-	203,7	127,3	5,4	"	1,8	477,6		
" "	500	C.F.M.C.F.	0,4	8,6	21,1	28,4	174,7	372,5	5,-	4,4	14,5	0,2	629,3		
" "	175	Arbel	"	6,-	26,8	72,3	189,4	87,5	10,9	1,7	"	"	394,6		
" "	175	C.F.M.C.F.	"	0,3	"	243,4	14,8	5,6	"	"	"	"	264,1		
" " à bogies	1.460	U.S.A.	"	57,3	0,1	1,-	376,4	"	"	"	"	"	434,8		
" " "	400	Cadoux	"	"	"	"	"	"	611,9	605,1	72,6	58,-	1.347,6		
Wagons tombereaux	700	A.N.F.	1,1	2,3	20,9	62,6	341,1	342,7	- 44,-	0,1	- 0,8	0,1	726,1		
" "	900	Franco-Belge	"	12,6	28,7	51,5	421,4	245,3	106,3	0,2	- 0,4	5,4	871,-		
" "	900	Baume et Marpent	2,8	4,1	11,4	37,5	411,1	427,5	- 23,8	4,4	- 0,6	1,-	875,4		
" "	220	A.N.F.	0,4	0,8	7,3	21,8	75,7	159,2	- 11,7	"	"	"	253,5		
" "	100	Franco-Belge	"	1,4	3,2	5,7	- 7,-	80,1	23,8	"	"	1,2	108,4		
" "	100	Baume et Marpent	0,4	0,6	1,6	5,2	18,3	84,4	- 2,7	0,5	"	"	108,3		
" " }	1.300	Baume et Marpent	"	"	42,7	425,-	478,-	119,4	59,2	10,3	- 2,5	- 0,6	1.131,5		
" " } produits	1.300	A.N.F.	"	"	47,2	268,3	553,1	297,7	- 14,3	1,-	- 19,4	2,2	1.135,8		
" " } belges	1.300	Franco-Belge	"	"	52,-	397,6	350,2	425,3	1,9	7,8	4,7	15,1	1.254,6		
" " }	700	Lorraine	"	"	1,-	116,6	185,9	93,9	61,3	127,1	30,5	0,4	616,7		
" " } produits	700	C.G.C.	"	"	1,2	153,2	253,1	91,-	2,7	71,-	14,9	1,5	588,6		
" " } U.S.A.	1.300	A.N.F.	"	"	1,4	227,1	157,9	619,-	64,9	35,9	"	- 8,5	1.097,7		
" " }	1.300	Baume et Marpent	"	"	"	167,2	256,1	539,6	9,4	184,9	- 2,6	4,3	1.158,9		
" " }	5.000	Belgique	"	"	164,2	3.365,4	3.053,8	361,3	0,5	"	"	"	6.945,2		
" " }	10.000	Grande Bretagne	1,4	97,6	118,-	311,3	628,-	0,6	"	"	"	"	1.156,9		
" " }	1.605	) ex commandes allemandes	"												
" " }	760		"	309,2	31,4	18,8	3,-	100,9	"	"	"	"	463,3		
" " }	9.670	U.S.A.	"	0,3	530,3	81,4	1.478,4	4,2	"	"	"	"	2.094,6		
" " de 10 T.	10	S.E.I.C.	1,2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,2		
Couplages Talbot (transport deballast)	130	De Dietrich	"	"	"	92,2	157,3	82,5	"	"	"	"	332,-		
Etude d'un wagon 20 ^T Seul ²	"	S.E.M.T.	"	"	0,3	"	"	"	"	"	"	"	0,3		
Etablissement des dessins pour wagons à charpente démontable	"	S.E.M.T.	"	"	"	"	"	0,5	"	"	"	"	0,5		

Type de Matériel	Nombre d'unités commandées	Constructeurs	Dépenses en principal faites au cours de l'année												Observations
			1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	à fin 1954	1955	
Matériel à marchandises (suite)															
Wagons citernes à céréales	100	Baume et Marpent	"	"	"	"	"	"	"	118 ^M ,8	18 ^M ,8	"	137 ^M ,6		
Etude d'un wagon pour transport de céréales	"	De Dietrich	"	"	"	"	"	0 ^M ,2	"	"	"	"	0,2		
Wagons plats surbaissés	5	Cailloux	"	"	"	"	"	"	"	5,9	"	"	5,9		
Fourgons marchandises à 2 essieux	400	Tchécoslovaquie	"	"	"	154 ^M ,2	418 ^M ,5	685,-	"	"	"	"	1.257,7		
Fourgons marchandises M.W.F..	350	C.F.M.C.F.	"	"	"	"	"	"	258 ^M ,1	428,1	4,6	25 ^M ,1	715,9		
Fourgons P.V.....	529	Surplus U.S.A.	"	"	"	59,8	"	"	"	"	0,3	"	60,1		
Vieilles ferrailles récupérées sur 78 wagons avariés en Grèce	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	- 2,2	- 2,2		
Total des wagons et fourgons P.V.....			35 ^M ,6	646 ^M ,3	3.766 ^M ,2	13.441 ^M ,4	24.645 ^M ,7	11.241 ^M ,4	3.805 ^M ,8	3.623 ^M ,8	459 ^M ,5	126 ^M ,7	61.792 ^M ,4		

Cahier de Livraisons annuelles

de

Matériel Roulant Neuf

Programmes
de 1944 à 1956

Etablissement - Renouvellement et Reconstitution

Livraisons de Matériel roulant neuf. depuis 1943.

	44 1944	45 1945	46 1946	47 1947	48 1948	49 1949	50 1950	51 1951	52 1952	53 1953	54 1954	55 1955	56 1956	57 1957	58 1958	59 1959	60 1960
	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}	Et ^b	R ^{on}
Locomotives à vapeur	12	191	6	1120	9	400	77	96	3	84	18	22	10	45	1	23	-
Tenders	34	75	24	148	-	45	-	29	-	87	10	83	8	30	11	1	-
Locomotives électriques	3	-	3	13	4	17	1	5	1	18	3	73	1	55	1	28	-
Locomoteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Locomotives Diesel & Diesel électriques	-	-	-	46	10	54	-	-	-	1	13	-	23	1	11	1	-
Automotrices électriques	-	-	-	-	-	-	1 aut	-	1 aut	-	-	-	-	-	-	-	-
Autobus et camions	3	-	1	1	4	1	10	11	7	57	2	67	-	36	3	89	13
Locotracteurs	2	-	-	4	7	1	-	-	-	21	-	35	-	1	-	21	-
Matériel à voyageurs	-	-	-	-	-	-	6	6	162	14	148	-	161	161	120	120	131
Matériel à marchandises	245	-	44	12911	22	36887	-	11128	-	16817	1	9550	-	3224	-	1364	-
wagons Tombs	-	-	-	11405	-	10311	-	3143	-	8576	-	3753	-	445	-	-	-
Tombeaux à terre ouverts	-	-	-	1460	-	-	-	175	-	216	-	1149	-	310	-	243	-
Plats	-	-	-	1460	-	-	-	175	-	216	-	1149	-	310	-	243	-
Couverts	173	-	43	46	-	26576	-	1742	-	3886	-	3464	-	1899	-	721	-
Refrigerant	35	-	-	-	-	-	-	242	-	758	-	348	-	352	-	-	-
a jantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
surbaissés pour hauts conducteurs	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Porte remorque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ballast	-	-	-	-	22	-	-	-	-	130	1	-	-	-	-	-	-
Fonction PV	-	-	-	-	-	-	-	529	-	126	-	244	-	-	-	350	-
Premiers	32	-	-	-	-	-	-	2297	-	3125	-	562	-	216	-	50	-
Citernes à céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- (1) + 1 chaise neige
- (2) sur les 81 locomotives Diesel et Diesel électriques livrées à la CFA ont passé aux ANF un marché en date du 12 octobre 56 pour 16 locomotives qui seront livrées à la SNCF ; à titre de remplacement dans le courant de 1958.
- (3) Sur les 68 locotracteurs livrés 8 ont été remis aux CFA (lettre fac lettre D 923 9312-4 du 14/2/56). Les CFA ont passé un commandement de remplacement aux ANF. livrable dans le courant de 1957.
- (4) Il s'agit de 40 wagons plats du projet 339 dont 350 à CF MCF dont aucun n'a encore été livré sur l'état de livraison mensuel alors que 40 fréquemment livrés sur l'état de livraison mensuel mis à jour le 1^{er} janvier 1957.

Livraisons de matériel roulant neuf
depuis

1951

9

3634	2782	1 kg
982	1109	Plat
140	188	ballon
326	204	longue. P.
<u>9086</u>	<u>4355</u>	

E Remise
R Remplacement

Dépense en ^{horaires} ~~locomotives~~

Matériel roulant neuf

Nature du Matériel	E	1951 Rm	R ⁺	1952 Rm	R ⁺	1953 Rm	R ⁺	1954 Rm	R ⁺	1955 Rm	R ⁺	1956 Rm	R ⁺
Locomotives à vapeur et Tenders	{ 1 loco 11 tenders	{ 45 locos 30 tenders	"	{ 23 locos 1 tender	1 tender	-	-	-	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	1	55	"	28	"	27	19	1	47	71	"	74	"
Locomotives Diesel et Diesel électriques	1	23	"	11	1	21	"	34	19	5	58	"	66
Automotrices électriques	"	"	"	"	"	2	"	19	15	15	"	4	"
Autorails et Remorques	3 + "	36 + 47	"	89 + 90	13 + "	70 + 54	9 + 48	22 + 16	73 + 93	12 + 4	69 + 171	"	33 + 76
Locotracteurs	"	1	"	21	"	46	24	2	26	"	85	"	60
Matériel à voyageurs	"	161	"	120	"	131	"	22	108	"	163	"	206
Matériel à marchandises	"	3227	"	1364	"	207	1286	"	5086	"	4355	"	2777 2780

Unités		Unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	LIVRAISONS														Reste à livrer 31/12/56	
S	Unités commandées						à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	
1	10	loc. à rap. 141 P.	Schn.	R	11.10.39	25.1.41				9	1				1	26	3					
	30		ANF			3.10.45																
9	2		Schn.		18.1.41	25.1.41					2											
	7		Mar.			14.8.41			5		2											
7	8		Mar.			14.8.41					8											
	20		Schn.		27.10.44	3.10.45					1	13	4									
	30		CGC			3.10.45					4	13	13	3								
	30		FB								2	14	10	2								
2	30		Mar.		27.10.44	3.10.45						24	4									
	30		Fires									6	5	2	9	8						
1	50		Mar.	P.9	2.6.39	25.1.41	48	2														
1	30		F.B.	P.9	11.10.39	25.1.41	24	6														
9	11		Schn.	PSE	18.1.41	25.1.41	6	3	2													
7	30		SACM	P.9	21.8.46	19.11.46																
	318						78	11	2	14	20	73	55	18	36	11	-					
9	35		Schn	R	6.7.45	3.10.45						4	9	9	9	4						
6	10		Cail	R	3.8.42	11.3.46						10										
2	25			R	27.10.44	11.3.46						12	13									
5	12		Corjet	R	27.10.44	11.3.46								3	1	8						
9	10		ANF	R	18.1.41	25.1.41				8	2											
2	25	ANF	R	27.10.44	3.10.45							23	2									
9	10	ADN	PSE	18.1.41	25.1.41	9	1	4														
	20		ANF	PSE																	18.1.41	
3	1	Corjet	P.O.	3.9.37	12.7.46							1										
	1	Dabeg	P.O.	14.5.36	7.10.38							1										
2	48	Surplus	P.O.	20.1.47	15.2.47					48												
	77									77												
	347	ex des allem																				
	344																					
	9	-Kendars 030T																				
	897	à reporter :					103	12	119	200	161	99	102	32	46	23	"	"	"			

N°	Unités commandées prévues	Unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	LIVRAISONS															Reste à livrer 31/12/56
							à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	
897	Repat:						103	12	119	200	161	99	102	32	46	23	-	-	-	-	-	-
400 1.323 ⁽¹⁾ 640	} loc. à vapeur 141 R avec tenders	400 1.323 ⁽¹⁾ 640	USA	BR	1945	9.1.45			78	622	316 ⁽¹⁾											(1) Déduction faite des 17 disparues de le naufrage du 1.4.47.
			500 USA 110 Canada	Ron	BR	1946	5.12.45		307													
2.220	dont Ron 1981 Et: 239						103	12	197	1.129	477	99	102	32	46	23	11	-	-	-	-	-
	loc. à vapeur						103 Et	12 Et	197 Et	1.129 Et	477 Et	99 Et	102 Et	32 Et	46 Et	23 Et	11 Et	-	-	-	-	-

N°	Unités commandées prévues		Unités communes	Const.	Prog.	D.M.	Commande	a fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	Reste à livrer 31/12/50
81	6	Benders 34P.	Somua	Ron	M.10.39	14.8.41					6												
H1	16		Dec.	P.g.	2.6.39	14.8.41	H	3	9														
	H			Ron							H												
41	30		B.M.	P.g.	2.6.39	14.8.41	24	3															
81	24		Somua	P.g.	11.10.39	14.8.41	11	4	6														
99	23		CFMCF	PSE	18.1.41	14.8.41	11	9	3														
	30		Baume	Ron	18.1.41	12.1.45							29	1									
	7		Somua	Ron	18.1.41	14.8.41						7											
41	30		C.G.C.	Pg	11.10.39	14.8.41	18	10	2														
	10		CFMCF	Pg	11.10.39	14.8.41	4	2	4														
137	8		Somua	Ron	14.8.42	14.8.43					8												
	50		EIC		14.10.46	12.6.46									18	13	18	1					
	60		C.G.C.												14	46							
172	30		Baume	Ron	24.10.44	5.7.45									30								
	25		Somua			21.1.47									24	1							
179	35		Somua	Ron	6.7.45	d°									23	12							
	10		C.G.C.												8	2							
217	10		B.M.	Pg ²	21.8.46	d°								10									
	10		Somua														9	1					
-	243	ed. des allem. des	diff. franc.	Ron	BR.1945	BR.1945		45	130	38													
661	Kinders	dont: H98 R et 163 Etc.						45	34	99	148	45	29	97	91	41	2	"	"	"	"	"	"
								dat - R dat - R dat 4SR			148R	HSR	29R	87R	83R	30R	1R						
								J 4SE et 34E et 24E						10E	8E	11E	1E						

[illegible]

[illegible]

N°s		Unités commandées prévues	Unités commandées	Constr.	Prog.	D.M.	Commande	à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	Reste à livrer 31/12/56
131	{ 21 33	éléments automoteurs dectr. (2 automat. + 1 remorq.)	MTE et Carel	MTE et Carel	Rom Eté	7.8.46 13.1.50 4.9.50	13.5.50 31.3.51											2	19				
13	2	Automotrices à caisse double	{ 1 1	Vlothr. Sonnes	P.O.	7.11.38	17.11.37		1				1										
336	4	éléments automoteurs (2 automat. + 1 remorq.)	H	Carelham	Remt.	28/9/53	24.2.54 pour l'été 1953																
374	{ 5 32	éléments automoteurs 1500V. Remorques intermédiaires	Carel M.T.E	Remt.	24/12/54	24.2.55 pour 1956															1		
388	23	éléments automoteurs de banlieue 1600 V et Z 5160 à 182	Carel F. HTE	R.T.	2/7/55	4/1/56																	
{ 2 + 33 + 32		automotrices et 5 remorques éléments remorques											1 aut. E	1 aut. E				2 el. R.	34 el.	15 el.	32 1 Rem.		
																							4 elem. dectr. 28 elem. autom. 31 Rem.

Unités commandées		Unités commandées		Const.	Prog.	D.M.	Commande	à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	Reste à livrer 31/12/56
100	Loc. Diesel USA (Elianger)	148	Loc. Diesel USA (Elianger)	Baldwin	RO	BR 1945	30.10.45		46			54											
19	Loc. Diesel 600CV. vries second	24	Loc. Diesel 600CV. d°	Brisson		8.12.50	20.12.50																
16	Loc. Diesel 600CV. d°	16	Loc. Diesel 600CV. d°	Sotter		8.12.50	20.12.50																
10	Loc. Diesel 360CV. vries. ab. Allen	2	Loc. Diesel 360CV. vries. ab. Allen	Allen	PO	2.10.46	2.10.46		10														
1	Loc. Diesel 800CV. vries. sec.	1	Loc. Diesel 800CV. vries. sec.	RNUR	EE	6.8.51	24.1.52																
19	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	20	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	Brisson		26.1.52	31.1.52																
20	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	20	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	S.A.C.M.		26.1.52	31.1.52																
6	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	6	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	ANF	Ren	14.6.52	13.11.52																
20	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	20	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	Sotter		13.9.54	14.10.54																
20	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	20	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	Brisson		13.9.54	14.10.54																
140	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	10	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	Brisson	Ren	14.6.52	23.12.52																
30	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	30	Loc. Diesel 600CV. vries. sec.	Brisson		2.7.53	31.12.53																
2	Loc. Diesel 360CV. vries. sec.	2	Loc. Diesel 360CV. vries. sec.	Brisson		30.3.53	31.12.53																
20	Loc. Diesel 2000CV. G.C.N.	15	Loc. Diesel 1700CV. G.C.N.	Alsthom	Ren	21.7.52	18.8.52																
5	Loc. Diesel 1700CV. G.C.N.	5	Loc. Diesel 1700CV. G.C.N.	Alsthom	Ren	24/10/55	18/11/55																
5	Loc. Diesel 2000CV. G.C.N.	5	Loc. Diesel 2000CV. G.C.N.	CAFL	Ren	24/10/55	26/11/55																
30	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	50	Loc. Diesel 825CV. vries. sec.	Brisson	Ren	6/8/55	24/8/55																
10	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	80	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	CAFL	RT	17/3/56	20/8/56																
80	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	80	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																
532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	532	Loc. Diesel 725CV. vries. sec.	Brisson	RT	17/3/56	20/8/56																

[illegible]

Pos		Unités	Unités	Const.	Prog.	D.M.	Commande	fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	Reste à livrer 31/12/56
1A	30	autorails 600c.v.	Decaur.	Rm	24.10.44	15.4.47 16.6.48										8	19	3					
BH	19	"	Decaur.		24.12.50	29.12.50												16	3				
1S	20	" " piden ^{to}	de Diet.		4.9.50	24.12.50													19	1			
BH	1	" 400 c.v.	Bugatti		25.4.46	29.6.46			1														
H8	35	" 300 c.v. ABS	RNUR			28.1.48							8	27									
H8	35	" "	RNUR		27.8.47	4.5.48									1	18	16						
H8	21	" "	de Diet.			4.5.48											11	10					
H8	20	" 320 c.v.	de Diet.			28.1.48							5	15									
BH	35	" 300 c.v. SNCF	RNUR		24.12.50	29.12.50											28	7					
33	2	" 180 c.v. } ligne	SCEFE		7.2.47	9.2.48									1	1							
33	4	" 150 c.v. } carge	SCEFE		7.2.47	9.2.48									2	2							
36	1	" 300 c.v. abt. Navis	Mickel		18.4.47	18.4.47								1									
26	51	" 150 c.v.	RNUR		24.12.50	4.5.48									45	6							
39	1	" 125 c.v. de core	Tramv. Sanche		28.4.47	24.5.47						1											
51	30	" 80 c.v. FNC	CGE		31.12.47	28.1.48							3	24	3								
37	30	" 90 c.v. FNC	SNAV		5.12.49	17.10.50										1	15	14					
BH	20	" 150 c.v.	RNUR		27.12.50	29.12.50												20					
A	3	" 300 c.v. no. hator	Decaur.	P.O.	24.9.51	20.10.51										3							
8	6	" 180 c.v. no. hator	de Dion	P.O.	24.2.39	19.4.39			1			4	1										
6	8	" 150 c.v.	Florat	P.O.	16.4.48	18.5.48							6	2									
1	20	" 150 c.v. unifiés	RNUR	Ete	18.12.51	15.1.52 x												9	11				
68	4	" "	Decaur.	P.O.	12.11.51	31.12.51	3	1															
20	6	" "	Decaur.	P.O.	d'	d'		2	1	3													
6	2	" 150 c.v. prot.	RNUR	P.O.	14.8.45 18.4.46	1.8.46						2											
10	2	autorails utilisés d'autorails 100 c.v.	Florat	P.O.	12.5.47	1.8.46						2											
4	2	autorails 80 c.v. protot.	Billard	P.O.	14.10.46	19.10.46						2											
5	4	" " voie mt. (Blanc voit. mt. Argent)	Billard	Ete	11.12.51	12.12.51										4							
9	1	wagon chasse-neige	Belgique	P.O.	13.1.47	13.1.47						1											
4	1	autorail 550 c.v.	Carel	Ete	24.12.50	5.1.52																	
15	"	" 750 c.v. pour éléments	de Diet.	Ete	18.12.51	24.7.53																	
0	20	" 600 c.v. "	Dec.	Renf.	16.7.52	26.11.52													15	15			
0	1	Etude d'un autorail fourgon 750 c.v.	Decaur.	RT	23/8/54																		
0	20	" 300 c.v.	ANF	Ete	18.12.51	10.3.52													20				
0	10	" " unifiés	ANF	Renf.	16.7.52	28.7.52														10			
0	20	" " "	RNUR	Renf.	16.7.52	28.7.52														8			
1	10	" 600 c.v.	Decaur.		28.9.53	26.1.54													12	10			
1	5	" 750 c.v. pour éléments	de Diet.		28.9.53	31.12.53														10			
1	20	" 300 c.v. "	RNUR		28.9.53	7.10.53														5	550 kW		
1	20	" " "	ANF		28.9.53	7.10.53														3	220 kW		
0	15	" 150 c.v.	RNUR	Renf.	16.7.52	13.8.52													15	17	220 kW		
0	10	" 825 ch des transcaniques	RNUR	RT	8/9/55	2/7/56														4			
0	20	" 300 ch type SNCF	ANF	RT	12/6/56	3/8/56																	
0	21	" 825 ch bus service	RNUR	RT	12/6/56	23/10/52																	
0	9	" 80 c.v. voie métrique	Billard	Renf.	3.10.52	17.11.52											9						
0	9	" 825 c.v. (poussée aut. - Transp. Europ. Exp.)	de Diet.	RT	6/6/55	13/7/55														9	600 kW		
0	16	" 825 ch	Decaur.		8/9/55	15/9/55																	
								3	3	1	5	11	18	59	67	39	102	79	95	70	33		
602																							
+ 1 ch. nage { RM 355 + 1 ch. nage { Renf 247 + 1 ch. nage																							
								3	3	1	4												

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Nos	Unités commandées prioritaires		Unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	LIVRAISONS													Reste à livrer 31/12/50					
								à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955		1956	1957			
173	350 550	wagons à primeurs	900	SNAV (SOMUA) de Diet	R.M.									137 506	213 44											
175	125			ANF	7.5.46 30.4.45									370	285	70	216									
	375			Cadoux														159								
	275			SNAV														3								
	400			CINT														10								
	650			Som.																						
214	500			Pétolat	12.8.46 7.6.47									103	287											
	525			Briss.										340	310											
	875			CFMCF										18	412	70										
	600			CGC Haly										194	331											
															390	485										
	50			de Diet.										239	261	100										
	50			CINT																						
	50			Pétolat																						
	75			Briss.																						
	100			CFMCF																						
	50			CGC Haly																						
			375 6.200																							
44	300		300	Dec.	Eté	28.7.39	ant. à 1944	268	32																	
	6.500	ant 6.200 R.M. 300 Eté	6.500					268	32					2.297	3.125	562	216									

[illegible]

N°s	Unités commandées prévues		Unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	LIVRAISONS														Reste à livrer 31/12/56		
								à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956		1957	
88	180	wagons réfrigérants	180	Coder	Ron	27.10.44																		
174	200			Cadoux																				
	200			Bray		27.10.44																		
	220			Coder																				
242	500	produits U.S.A.	620	Bris.																				
	200		Cadoux		2.12.47	9.2.48																		
	200		Bray																					
			900																					
40	35	galanghis	35	épiliches	Et.	22.6.39	ant. à 1943		35															
379	150	" "	(1955)	Cadoux	R ^T	14/3/51	26/11/51																	150
418	215	" "	1955	Cadoux	R ^T	12/6/52	3/12/52																	215
1885	dont: 1.200 R ^T 185 Et.		1.135						35					242	758	348	352							365

[illegible]

N°s	Unités commandées prévues	Unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	LIVRAISONS													Reste à livrer 31/12/56			
							à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955		1956	1957	
167 207 311	5 100 100	W. Spéciaux wagons surbaissés à 2 essieux externes à céréales (comp. P. 100 et 100) (comp. P. 100 et 100)	5 100 100	Cadoux Baume de Diet. Re	R 1 1	20.12.46 1.6.46 10.8.52	10.11.50 20.12.50 10.8.52							5		50	50						
1 406 418	9 3 4	spéciaux " surbaissés pour Transp de matériel roulant wagons superérieurs à fupite	9 1956 1956	Bonehill CFMCF Al. Byin P	Ek RT RT	14.8.33 ant. à 1943 28/12/55 28/12/55 RT	3 28/12/55 28/12/55 RT	5	1														
1174							3	5	1						5	50	50						7

N°s	unités commandées prévues	Rég. unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	LIVRAISONS												Reste à livrer 31/12/56			
							à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954		1955	1956	1957
227	130	W. de service couplages Talbot (ballast)	de Diet.	Ron	20.12.46	4.2.47							130									
183	22	wagons kérimés à ballast	Anglim- S. Elov	ET	3.7.45	45			22													
208	1	" décharge automat. ballast		ET	13.6.46	8.8.46							1									
314	140	" transport ballast (couplages Talbot)	1952	de Diet.	Rent	26.8.52	31.12.52										140					
331	110 30	" " transp. ballast (à bogies)	1953	Arbel	Rent	2.7.53	{ 1.3.54 partir de 1953											110	9	21		
364	70 30	" " " "	1954	de Diet. Arbel	Rent	8.9.54	{ 24.2.55 à partir 1954											69	69	1 30		
533		dont: 130 Rm 403 et							22				131					140	188	58		

N°s	Unités commandées prévues		Unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	LIVRAISONS														Reste à livrer 31/12/56	
								à fin 1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956		1957
244	400	fourgons march. 2 essieux	Tchéco	R		14.8.47	(act. c. b. b.) 11.9.48							126	274								
-	480 520	" P.V. Surplus	Surplus			BR 1947	BR 1947						520										
244	350	" P.V.	CFMCF			14.8.47	20.12.50										350						
290	250	" P.V.	CFMCF	ET		27.0.51	27.12.51											250					
314	300	" P.V.	1952 CMT	Rein		26.8.52	13.11.52																
331	300	" P.V.	1953 Sordé			2.7.53	22.7.53												300				
																			26	274			
2429		1249 RM 850 RM											520	126	274		350	250	326	274			

[illegible]

N°	Unités commandées prévues	Unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	à fin 1943	1944	1945	1946

Récapitulation des locomotives à vapeur
Commandes

loc. 241 P.

35	R ^{on}	"			
----	-----------------	---	--	--	--

loc. 141 R

1.323	R ^{on}		48	329	
-------	-----------------	--	----	-----	--

loc. 141 P

194	R ^{on}				14
121	Et ^e	48	11	2	
348		48	11	2	14

loc. 150 P

35	R ^{on}				8
30	Et ^e	25	1	4	
65		25	1	4	8

loc. 150 X et Y } ex allemandes
loc. 040 et 050 TX

243	R ^{on}	-	-	113	169
101					

loc. 151 Tq

12	R ^{on}				
----	-----------------	--	--	--	--

loc. 050 Tq

35	R ^{on}				
----	-----------------	--	--	--	--

loc. 232

1	Et ^e				
---	-----------------	--	--	--	--

loc. Dabeg

1	Et ^e				
---	-----------------	--	--	--	--

loc. 030 TU - Surplus USA

44	Et ^e				
----	-----------------	--	--	--	--

loc. 030 - abandonnés par les Allemands

9	Et ^e				9
---	-----------------	--	--	--	---

1.981	R ^{on}	-	-	191	1.120
239	Et ^e	103	12	6	9
2.220		103	12	197	1.129

LIVRAISONS

1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Reste à
livrer
31/12/56

4	9	9	9	4						
316										
20	40	39	8	35	11					
	3	16	10	1						
20	43	55	18	36	11	-				
2		23	2							
2		23	2							
62										
			3	1	8					
	22	13								
		1								
		1								
17										
400	96	84	22	45	23	-				
47	3	18	10	1	-	-				
477	99	102	32	46	23	-				

N°s	Unités commandées présentes	Pages unités commandées	Const.	Prog.	D.M.	Commande	à fin 1943	1944	1945	1946	LIVRAISONS												Reste à livrer 31/12/56
											1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957		
Récapitulation des locomotives électriques																							au 21/12/56
loc. CC manœuvre		10	EE ^b	2	3	3	1	1															
loc. 2 D2		35	Ron											21	14								
loc. 3BB		10	EE ^b	9									1										
loc. 3BB		45		9									1	21	14								
loc. BBB et CC prototypes		2	EE ^b				1																
loc. B.B.		168	Ron				13				17	5	18	52	41	20	2						
		61	EE ^b				2										10	22	3				
		224					15				17	5	18	52	41	20	12	22	3				
loc. BB à gde vitesse		4	Ron													1	2	1					
loc. CC vitesse		30	Ron																				
		30	EE ^b										2			7	23	8	18	2			
		60											2			7	31	18	2				
Total		350	E+R	11	3	3	17	18	6	21	43	55	28	45	41	5						241	
loc. BBB		1	EE ^b																1				
loc. BB		187	EE ^b														1	4	14	17		151	
loc. CC		133	EE ^b											1	1			3	51	57		20	
BB GV		28																				28	
ensemble		234	Ron				13	17	5	18	43	55	28	27	1								
		432 462	EE ^b	11	3	3	4	1	1	3	1	1		19	47	71	74					223	
		669 699	Ron+EE ^b	11	3	3	17	18	6	21	44	56	28	46	48	71	74					223	

[illegible]