

187lm 448/1

(1941)

Dossiers intéressant la période 1938-1948.

5 130 01

6 130 01

S.N.C.F.

Service du Budget

Etablissement

Région Sud. Est

N° de Crédit : 50.182

Programme
Quinquennal

Travaux terminés en 1942 -

Montant du Crédit : 22.978.000, --

Date de l'Autorisation : 23 Juillet 1941.

Date de la Décision Ministerielle : 30 Octobre 1941.

Lignes Diverses

Objet : Modification de la Signalisation
sur certaines lignes à voie unique.

5 130 01

Credit N° 50.182

Nomenclature

des pièces reçues depuis le 1^{er} Janvier 1941.

Numéros		
d'ordre	d'enregist.	
1	584	Demande d'Approbation du 23 Juillet 1941.
2	"	Notice explicative.
3	"	Détail estimatif.
4	"	Extrait du P.V. de la séance du 30-7-41 du C. d'Ad. ^{trins.}
5	569	Approbation ministérielle du 30 Octobre 1941.
6	24.893	Lettre de M. le Directeur de la Région Sud-Est à M. le Directeur Général relative à l'état d'avancement des travaux

N° REGIONAL :

N° NATIONAL :
NUMÉRO DU COMPTE5130 01
96103 0POUR MÉMOIRE :
ANCIEN N° DU PROJET

50182

DÉSIGNATION

LIGNES DIVERSES A VOIE UNIQUE

Introduction de l'annonceur.

Chaque mesure sera en mètres 1948 - (6,401 mètres à M^c)

DATE DE LA PRÉSENTATION	DATE DE LA DÉCISION MINISTÉRIELLE	MONTANT BRUT APPROUVÉ	RÉFÉRENCE AUX PRIX DE :	ANNÉES	DÉPENSES				RÉÉVALUA- TION DU PROJET
					DÉPENSES BRUTES	VALEUR PRIMITIVE DES INSTALLATIONS SUPPRIMÉES	DÉPENSES NETTES		
31-7-1941	30-10-1941	22,978		1941	0,059	-	0,059		
		S.E. + M. ^c		1942	1,561	0,030	1,531		
		12 ^m		A FIN 1942	1,620	0,030	1,590		
NOTIFICATIONS AUX SERVICES				1943	0,076	0,057	0,133		
DU N° DE PROJET LE :	11-8-1941	BT :	1647	A FIN 1943	1,544	0,087	1,457		
RECTIFICATIF	LE :	BT :		1944	0,214	0,019	0,233		
RECTIFICATIF	LE :	BT :		A FIN 1944	1,330	0,106	1,224		
				1945	0,035	-	0,035		
				A FIN 1945	1,365	0,106	1,259		
POUR MÉMOIRE : DÉPENSES PRÉVUES AU PROJET NON IMPUTABLES AU COMPTE D'ÉTABLISSEMENT				1946	10,365	-	10,365		
				A FIN 1946	11,730	0,106	11,624		
COMPTES D'IMPUTATION		MONTANT	OBSERVATIONS	1947	6,152	-	6,152		
				A FIN 1947	17,882	0,106	17,776		
				1948	13,861	-	13,861		
				A FIN 1948	31,743	0,106	31,637		
				1949	18,411	-	18,411		
				A FIN 1949	50,154	0,106	50,048		

[illegible]

No^o Régional: **5 130 01**
 NUMÉRO DU COMPTE NATIONAL: **96 103 0**
 POUR MÉMOIRE:
 ANCIEN N° DU PROJET **50.182**

DÉSIGNATION

2^{ème} Fiche

M ^o	DATE DE LA PRÉSENTATION	DATE DE LA DÉCISION MINISTÉRIELLE	MONTANT BRUT APPROUVÉ	RÉFÉRENCE AUX PRIX DE :	ANNÉES	DÉPENSES			RÉÉVALUATION DU PROJET
						DÉPENSES BRUTES	VALEUR PRIMITIVE DES INSTALLATIONS SUPPRIMÉES	DÉPENSES NETTES	
	31.7.1941	30.10.1941	227.978		1959	271.581	0.626	271.955	
			5.E + M ^o		19				
			12.71		AFIN 1959	2.726	0.006	2.720	
NOTIFICATIONS AUX SERVICES					19				
DU N° DE PROJET LE : 11.8.1941 BT : 1647					AFIN 19				
RECTIFICATIF LE : BT :					19				
RECTIFICATIF LE : BT :					AFIN 19				
					19				
POUR MÉMOIRE : DÉPENSES PRÉVUES AU PROJET NON IMPUTABLES AU COMPTE D'ÉTABLISSEMENT					AFIN 19				
					19				
					AFIN 19				
					19				
					AFIN 19				
					19				
					AFIN 19				
					19				
					AFIN 19				
					19				
					AFIN 19				
					19				
					AFIN 19				

[illegible]

LIQUIDATION DU PROJET

CRÉDIT AUTORISÉ

DÉPENSES FAITES

DIFFÉRENCE

SOIT _____%

JUSTIFICATIONS FOURNIES A L' ADMINISTRATION SUPERIEURE LE

N° REGIONAL : **613001**
 N° NATIONAL : **961030**
 NUMÉRO DU COMPTE : **50.182**
 POUR MÉMOIRE :
 ANCIEN N° DU PROJET : **50.182**

DÉSIGNATION

LIGNES DIVERSES A VOIE UNIQUE

Introduction de l'annonceur

Chiffre modifiés en 1949 (6^m 401 ent en provenance S.E.)

S.E.	DATE DE LA PRÉSENTATION	DATE DE LA DÉCISION MINISTÉRIELLE	MONTANT BRUT APPROUVÉ	RÉFÉRENCE AUX PRIX DE :	ANNÉES	DÉPENSES				RÉÉVALUA- TION DU PROJET
						DÉPENSES BRUTES	VALEUR PRIMITIVE DES INSTALLATIONS SUPPRIMÉES	DÉPENSES NETTES		
	31-7-1941	30-10-1941	22 ^m 978		1947	2,713	-	-	2,713	
			S.E. + M.S.		1948	16,178	-	-	16,178	
NOTIFICATIONS AUX SERVICES					A FIN 1948	18,891	-	-	18,891	
DU N° DE PROJET LE : 11-8-1941 BT : 1647					1949	11,097	-	-	11,097	
RECTIFICATIF LE : BT :					A FIN 1949	29,988	-	-	29,988	
RECTIFICATIF LE : BT :					1949	-	-	-	-	
					A FIN 1949	36,389	-	-	36,389	
					1950	34,067	-	-	34,067	
					A FIN 1950	70,456	-	-	70,456	
POUR MÉMOIRE : DÉPENSES PRÉVUES AU PROJET NON IMPUTABLES AU COMPTE D'ÉTABLISSEMENT					1951	41,914	-	-	41,914	
					A FIN 1951	112,370	-	-	112,370	
COMPTES D'IMPUTATION					1952	34,719	-	-	34,719	
MONTANT					A FIN 1952	147,089	-	-	147,089	
OBSERVATIONS					1953	2,207	-	-	2,207	
					A FIN 1953	149,296	-	-	149,296	
					1954	0,008	-	-	0,008	
					A FIN 1954	149,304	-	-	149,304	

ANNÉES	DÉPENSES					RÉÉVALUA- TION DU PROJET	CADUCITÉ POSITION DU PROJET
	DÉPENSES BRUTES		VALEUR PRIMITIVE DES INSTALLATIONS SUPPRIMÉES		DÉPENSES NETTES		
REPORT	0,008		-		0,008		A FIN 1959: <i>Clos</i>
A FIN 1954		149,304	-		149,304		19 :
1955			-				19 :
A FIN 1955		149,304	-		149,304		19 :
1956	29,968		-		29,968		19 :
A FIN 1956		179,272	-		179,272		19 :
1957	28,119		-		28,119		19 :
A FIN 19		207,391	-		207,391		19 :
1958	54,212		-		54,212		19 :
A FIN 1958		261,603	-		261,603		19 :
1959	0,126		-		0,126		19 :
A FIN 1959		261,729	-		261,729		19 :
19 en N.F.							19 :
A FIN 1959		2,617	-		2,617		19 :
19							19 :
A FIN 19							19 :
19							19 :
A FIN 19							19 :
19							19 :
A FIN 19							19 :
19							19 :
A FIN 19							19 :
19							19 :
A FIN 19							19 :

LIQUIDATION DU PROJET

CRÉDIT AUTORISÉ

22.978.000

DÉPENSES FAITES

S.E. + M. :

534.309.836

DIFFÉRENCE

+

511.331.836

SOIT 2225,31 %

JUSTIFICATIONS FOURNIES A L' ADMINISTRATION SUPÉRIEURE LE 28 novembre 1960

1 3/11/41
D 3421/55

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction Générale
des Transports

5^e Bureau

Région Sud-Est

Modification de la
signalisation sur
certaines lignes à
voie unique

Sud-Est 3 - 10

S. N. C. F.

SERVICE DU BUDGET

Entrée le - 4 NOV 1941

N° 3535

Incl. Ex. 569

*6/11
M. Halard
Ballandier*

PQ

Ed. 50.182
5

PARIS, le 30 Octobre 1941

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Directeur Général de la Société
Nationale des Chemins de fer.

Vous m'avez présenté, le 31 Juillet 1941, un
projet de modification de la signalisation sur les
lignes à voie unique de la Région Sud-Est énumérées
ci-après :

ARVANT à ALES (ligne de St-GERMAIN-des-FOSSES à NIMES)
GRENOBLE à VEYNES (ligne de LYON à GRENOBLE
VEYNES à MARSEILLE) et à MARSEILLE)
BELLEGARDE à ANNELASSE (ligne de BELLEGARDE au BOUVERET)
LIVRON à BRIANÇON
St-PIERRE-d'ALBIGNY à BOURG-St-MAURICE
St-ANDRE-le-GAZ à CHAMBERY

Les dispositions envisagées comportent essen-
tiellement l'emploi de signaux d'avertissement pour
les gares situées sur les lignes franchies par des
trains directs et, en outre, un sémaphore double
pour les lignes à circulation importante.

Cette signalisation doit être réalisée après
exécution du projet d'établissement de la voie direc-
te à la traversée des gares des lignes dont il s'a-
git, qui comportent actuellement le régime de la
voie de gauche. Ce dernier projet, présenté au titre
du programme spécial d'équipement, a été approuvé
par décision ministérielle du 17 Septembre 1941.

D'autre part, en vue de l'application du règle-
ment unifié de voie unique, la nouvelle signalisation
sera aussi réalisée sur les lignes déjà aménagées
pour le franchissement des gares à la vitesse de
50 kmh et indiquées ci-après :

AVISE : LE SERVICE DU BUDGET (1 ex.)
LE SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES (10 ex.)
LA DIRECTION DE L'EXPLOITATION DE LA REGION DU SUD-EST (20 ex. et
l'annexe)

54

AIX-les-BAINS à ANNEMASSE
LA ROCHE-sur-FORON à St-GERVAIS-les-BAINS-LE FAYET

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté dont le montant imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de l'exercice 1941 (programme quinquennal - chapitre D - Améliorations de la circulation) est évalué en principal à 22.978.000^f,

étant entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 Mai 1902 et à la décision du 11 Septembre 1939, seront les suivantes :

I - Travaux complémentaires proprement dits -
Somme évaluée en principal à 21.622.000^f

II - Installations et matériel supprimés :...

a) coût primitif en principal de ces installations, évalué à 1.356.000^f

b) reprise des matériaux utilisables évalués à ... 678.000^f

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F. (programme quinquennal) régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

P. le Secrétaire d'Etat et par autorisation :
Le Directeur Général des Transports,
signé : René CLAUDON.

C dit 50.182

~~Copie à M. le Directeur du Service Central du MOUVEMENT,~~
~~suite à sa lettre M. 13 462 du 1er mars 1941 avec un exemplaire de la~~
~~notice explicative.~~

~~Copie à M. le Chef du Service VB de la Région du SUD-EST, à titre d'information.~~

~~Copie à M. le Directeur de l'Exploitation de la Région du SUD-EST,~~ JG.
~~suite à sa lettre AG V 6 du 10 juillet 1941.~~

~~455~~ 23 JUIL 1941
Copie à M. le Chef du Service du BUDGET, avec un exemplaire de chacune des
pièces A et C.

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES
Région
du SUD-EST



Pr. le DIRECTEUR
L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division Centrale des Etudes

31/7/41

Wdu

Modification
de la
signalisation
sur
certaines lignes
à voie unique

Monsieur le Ministre,

Ve 000 240-20

5
S. N. C. F.

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en
deux exemplaires, le projet relatif à la modification de la
signalisation sur certaines lignes à voie unique de la
Région du Sud-Est.

SERVICE DU BUDGET

Entrée le 24 JUIL 1941

N° 2708

Sud Est 5 m 28/7/41

Ce projet figure parmi les travaux du Plan Quinquennal
(Chapitre D - Améliorations de circulation) que vous avez
bien voulu prendre en considération le 24 octobre 1940, et
la dotation correspondante est inscrite au budget de l'exercice 1941.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après
décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de
mes sentiments de haute considération.

26/7
à numéroté

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux COMMUNICATIONS.

A

Edit 50182

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

2

Région SUD-EST

Lignes diverses

Titre du projet :
Modification de la signalisation
sur certaines lignes à voie unique.

NOTICE EXPLICATIVE

établi et proposé :

PARIS, le 10 JUIL. 1941

Le Directeur de l'Exploitation
de la Région,

Dressé par le Chef
du Service V.B.

Al. Lestey

[Signature]

A - NOTICE EXPLICATIVE

Sur la Région du SUD-EST, les lignes à voie unique comportent, à peu près toutes, le régime de la "voie unique" à la traversée des gares avec limitation de la vitesse des trains à 30 ou 40/50 KmH (exceptionnellement 50/60 KmH sur certaines lignes de la Savoie).

Nous présentons, d'autre part, au titre du programme spécial d'équipement, un projet de réalisation de la "voie directe" à la traversée des gares de voie unique sur les lignes ou sections de ligne suivantes :

- ARVANT à ALES (Ligne de St-GERMAIN-DES-FOSSÉS à NIMES).
- GRENOBLE à VEYNES } (Ligne de LYON à GRENOBLE et à
- VEYNES à MARSEILLE } MARSEILLE)
- BELLEGARDE à ANNEMASSE (Ligne de BELLEGARDE au BOUVERET)
- LIVRON à BRIANÇON.
- St-PIERRE d'ALBIGNY à BOURG St-MAURICE
- St-ANDRÉ-le-GAZ à CHAMBERY.

L'établissement de la voie directe permettra le franchissement des gares sans limitation spéciale de la vitesse.

Cette mesure doit être complétée par une modification de la signalisation qui fait l'objet du présent projet.

On adoptera les dispositions unifiées proposées par la S.N.C.F. auxquelles M. le Directeur du Contrôle Technique a donné son adhésion par lettre n° 1971/31 du 22 Octobre 1940.

Rappelons qu'elles comportent essentiellement l'emploi de signaux d'avertissement pour les gares situées sur les lignes franchies par les trains directs et, en outre, un sémaphore double pour les lignes à circulation importante.

En vue de l'application du règlement unifié de voie unique, la nouvelle signalisation serait aussi réalisée sur les lignes déjà aménagées pour le franchissement des gares à la vitesse de 50 KmH et indiquées ci-après :

- AIX-les-BAINS à ANNEMASSE
- LA ROCHE-sur-FORON à St-GERVAIS-les-BAINS-LE FAYET.

Le projet comprend :

- l'équipement avec signaux d'avertissement et sémaphore double (voir croquis type A - pièce B), des gares des sections de ligne ci-après :

- ARVANT à ALES (Ligne de St-GERMAIN-des-FOSSÉS à NIMES).
- GRENOBLE à VEYNES } (Ligne de LYON à GRENOBLE et à
- VEYNES à MARSEILLE } MARSEILLE)

BELLEGARDE à ANNEMASSE (ligne de BELLEGARDE au BOUVERET) (1)
- l'équipement avec signaux d'avertissement sans sémaphore
(voir croquis type B - pièce B) des gares des lignes ci-après

- LIVRON à BRIANÇON (parties à voie unique)
- St-PIERRE d'ALSIGNY à BOURG St-MAURICE.
- St-ANDRÉ-le-BAZ à CHAMBERY.

- l'équipement avec signaux d'avertissement et sémaphore double (voir croquis type C - pièce B) des lignes déjà aménagées pour le franchissement des gares à la vitesse de 50 Km/h, savoir

AIX-les-BAINS à ANNEMASSE

- LA ROCHE-sur-FORON à St-CERVAIS-les-BAINS.

= la commande à distance des aiguilles et des verrous mécaniques dans certaines gares

La dépense totale, imputable au compte "Etablissement - Travaux complémentaires" s'élèvera, suivant détail estimatif ci-joint (pièce C) à 22' 300 000 Frs

Le sous-compte "installations et matériel supprimés étant débité de la valeur primitive des installations supprimées, évaluées à 1 356 000^f et crédité de la valeur actuelle des matériaux utilisables à provenir de l'opération évaluée à 678.000^f

Les dispositions envisagées permettront de simplifier le règlement de voie unique qui sera unifié sur les lignes de la S.N.C.F., et d'améliorer de façon très sensible le tracé des trains directs de voyageurs et de marchandises

Les travaux inscrits au programme du Plan quinquennal seront entrepris prochainement pour être terminés en 1942

(1) Le projet comprend aussi l'équipement de la gare de St-CERVAIS-les-BAINS pour compléter l'aménagement de la section d'ANNEMASSE à EVIAN-les-BAINS.