

1876m 322

(1945)

Mr. DEVAUX

Budget de la Reconstitution

de l'Exercice 1946



S.N.C.F.

-:-:-

Mr. DEVAUX

Service du Budget

-:-:-:-:-

BUDGET DE LA RECONSTITUTION POUR 1946

-:-:-:-:-

MATERIEL ROULANT NEUF

-:-:-:-

Etats budgétaires détaillés par commandes.

-:-:-:-

Ex. 1946.

Reconstitution - Matériel roulant neuf (non compris au Budget)

M^r. DEVAUX

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
192 10 wagons-tombereaux de 10 T. (Sté d'Exp ^t Indust. et Commerc.)	31.10.45	14.12.45	1*2					
41 4 tenders (Decauville)		2.6.39	1.3	2,5				Reliquat d'ann. de de 20 tenders (Sté)
204 1 autorail Bugatti de 400 cv.	14.2.46	25.4.46	4.340					
197 6 locomotives Moyse (compt)	12.10.45	16.2.46	15-					Grève Ann. 6 p. la Sté V. (Sté) de 1945
99 3 loc. 150 P (A.N.F.)		18.1.41	10.3					Loc non livrés au 1/1/46 à ajouter aux 7 loc. prévues Loc non livrés au 1/1/46
99 2 loc. 141 T. (Schneider)		18.1.41	4.3					
99 2 tenders 34 P (Somua)		18.1.41	1.1					Tenders non livrés au 1/1/46 à ajouter aux 5 T. prévues
81 6 tenders 34 P (Somua)		14.10.39	2.6					
113 8 wagons HKW. (Indi) à déduire des B.R. (wagons livrés en 1945 - C ^t Sté)		1.4.41	0.8					Reliquat d'ann. de 30 T. (Sté)
10 loc Diesel 350 cv. et 2 locomotives Diesel 200 cv.	25.2.46	2.10.46	4.2					à déduire des 426 prévues au B.R. reste de 8 wag
2 loc. élect. B.B.								
9 loc. tenders 30 } d'origine allemande	16.6.46	2.10.46	4.7 10.8					
22 100 wagons convertis à double plancher pour le transport des petits animaux	29.6.46	15.10.46	190 ^m -					
54 éléments automobiles électriques pour la traction	14.9.46		1545 ^m .					diffus en 1946

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
50 autocars 1500	12.8.45		190.5					
10 remorques			145					

Ex. 1946. Reconstitution. Matériel roulant neuf. (Projets figurant en bloc au budget et répartis par commandes)

Mr. DEVAUX

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>Locomotives électriques B.B.</u>								
92 loc (Paris-Lyon) partie des 100 loc		4.8.44	818.8	2024.	-	383.	1.641.	
31 loc (Sète-Signes)		11.7.45	150.	462.	-	87.	375.	
23 loc (Reconstr.)	29.9.45	11.10.44	434.	506.	-	100.	406.	
réparties aux constructeurs :		R						
45 loc (Hochthum)		7.8.44	668 667.5	1.650	-	312	1.338	
16 loc (Berlikon et Co. Batignolles)		11.7.45	142 142.4	352	-	67	285	
1 loc (Schneider-Fr. Jeumont. Mat. Elect. SW)		9.8.9	9	22	-	4	18	
92. (Paris-Lyon)			819	2024				
21 loc (Schneider-Fr. Jeumont. Mat. Elect. S.W)		11.12.44	150.	462	-	87.	375	
23 loc (Schneider-Fr. Jeumont. Mat. Elect. SW)	29.9.45	R	434.	506.	-	100.	406.	
<u>Locomotives 202 :</u>								
29 loc (Eclair. Mécanique) (partie des 95 loc)		7.8.44	1.489.	1.489.	-	130.	1.305.	
3 loc (Sète-Signes) - d. -		11.10.44		123.		20	103	
3 loc (R-) - d. -		6.2.46		123.		20	103	

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
Locomotives électriques 2 D2. 95 loc. (Paris-Lyon) 35 loc. (Cie Electro-mécanique)								

DÉSIGNATION DES PROJETS 1	Date de la présentation 2	Date de l'approbation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approuvés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Programme d'origine 9	Judges de 1945 10	Observations 11
A - LOCOMOTIVES A VAPEUR.										
12 locomotives-tenders I5I T.Q. (Coran/Sauvot)		4/8/42 27/10/44	M 34,2	M 120,-	"	M 32,-	M 68,-	P.Q. ²	R	
32 locomotives I50 P, dont : 7 locomotives (A.N.F.).		18/1/41	23,9	37,7	14,6	14,1	9,-	P.Q. ⁴	E	Reliquat d'une com- mande de 30 loc.
25 locomotives (A.N.F.).		27/10/44	115,-	317,-	8,5	71,-	237,5	P.Q. ²	R	
35 locomotives-tenders 050 TQ, dont :										
10 locomotives-tenders. (10 ^{es} de construction mécaniques)		3/8/42	22,5	81,-	"	22,-	59,-	P.Q. ²	R	
25 locomotives-tenders. (10 ^{es} de construction mécaniques)		27/10/44	62,3	203,-	"	54,8	148,2	P.Q. ²	X	
35 locomotives 24I P (Schneider).		6/7/45	211,-	525,-	10,-	170,-	345,-	-	R	
195 locomotives 14I P, dont :										
30 locomotives (A.N.F.).		11/10/39	79,5	390,-	10,-	116,-	254,-	P.Q. ¹	E	
10 locomotives (Schneider).		11/10/39	26,5	40,-	24,-	16,-	"	P.Q. ¹	E	
7 locomotives (Marine et Homécourt).		18/1/41	25,5	31,5	16,6	8,3	6,6	PSE	E	
8 locomotives (Marine et Homécourt).		4/8/42	32,-	36,-	21,-	8,2	6,8	P.Q. ²	E	
30 locomotives (Cie Gle C ^{on} Batignolles).		4/8/42	120,-	390,-	10,-	97,-	283,-	P.Q. ²	R	
20 locomotives (Schneider).		4/8/42	80,-	260,-	7,-	65,-	188,-	P.Q. ²	R	
à reporter :				M 2.431,2	M 121,7	M 674,4	M 1.635,1			

DÉSIGNATION DES PROJETS 1	Date de la présentation 2	Date de l'approbation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approuvés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Programme d'origine 9	Travaux de 1945 10	Observations 11
Reports :				2.431,2 ^M	121,7 ^M	674,4 ^M	1.635,1 ^M			
30 locomotives (Marine et Homécourt)		27/10/44	142,0 ^M	390,-	10,-	116,-	264,-	PQ ²	R	
30 locomotives (Fives-Lille).		27/10/44	142,8	390,-	10,-	116,-	264,-	PQ ²	R	
30 locomotives (Franco-Belge).		27/10/44	142,0	390,-	10,-	116,-	264,-	PQ ²	R	
180 autres locomotives à construire en France, dont :										
30 locomotives I41 P (Sté Alsacienne)	10.12.45	21.8.46	390,-	390,-	"	126,-	264,-	PQ ²	E	Parti à l'Etat 3 pers.
150 autres locomotives.				2.509,-	"	"	2.509,-	PQ	E	
1.340 locomotives et tenders à construire aux U.S.A., dont										
700 locomotives Mikado I41 R et tenders.				4.812,5	"	"	4.812,5	-	R	
640 locomotives Mikado I41 R et tenders.				4.400,-	"	"	4.400,-	-	-	
				15.712,7 ^M	151,7 ^M	1.148,4 ^M	14.412,6 ^M			
B - TENDERS .										
430 tenders 34 P, dont :										
5 tenders 34 P (S.G.M.U.A.).		18/1/41	2,7	5,2	3,6	1,6	"	PSE	E	Reliquat d'une Cde de 7 loc.
30 tenders 34 P (Paume et Marpent).		18/1/41	16,2	62,7	6,-	4,2	52,5	PSE	R	
à reporter :				67,9 ^M	9,6 ^M	5,8 ^M	52,5 ^M			

DÉSIGNATION DES PROJETS 1	Date de la présentation 2	Date de l'approbation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Programme d'origine 10	Budget de 1945 de 1945 11	Obser- vations 12
Reports :				67,9	9,6	5,8	52,5			
137 8 tenders (S.C.M.U.A.).		4/8/42	6, -	8,2	4,1	2, -	2,1	P. 2	E	
137 50 tenders (E.I. Charentaises).		4/8/42	37,8	104, -	"	16,5	87,5	P. 2	E	
137 60 tenders (Cie Gle C ^{on} St. Denis).		27/10/44	54,2	129, -	12, -	10, -	107, -	P. 2	E	
137 30 tenders (Baume et Mercier).		27/10/44	27,1	65, -	6, -	5, -	54, -	P. 2	E	
137 25 tenders (S.C.M.U.A.).		27/10/44	22,6	54, -	5, -	4, -	45, -	P. 2	E	
137 35 tenders (S.C.M.U.A.).		6/7/45	35, -	73,2	7, -	6, -	60,2	-	R	
187 tenders, dont :										
30 tenders (Sté Alsacienne).	10. 12. 45	21.8.46	63, -	65, -	"	10,2	54,8	P. 2	E	Paris & Rhod.
157 tenders.				326, -	"	"	326, -	P. 2	E	
				892,3	43,7	59,5	789,1			
C - LOCOMOTIVES ELECTRIQUES.										
101 locomotives 2 T 2, dont :										
137 95 locomotives (Paris-Lyon).		7/8/44	1.540, -	3.861, -	"	130, -	3.731, -	P. 2	E	
137 3 locomotives (Sète-Nîmes).		11/7/45	30, -	122, -	"	20, -	102, -	PSE	E	
137 3 locomotives.	29/9/45	11/10/44	104, -	122, -	"	20, -	102, -	PO	E	
		6.2.46	94, -					-	-	
a reporter :				4.105, -	"	170, -	3.935, -			

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Programme d'origine	Budget de 1945	Obser- vations
1	2	3	4	5	6	7	8			
Reports :										
219 locomotives B.B., dont :				4.105 ^M ,-	"	170 ^M ,-	3.935 ^M ,-			
10 locomotives pour la Grande Ceinture Sud.	15.12.45	7.5.46	114.6 ^M 220	220,-	"	50,-	170,-	PQ ²	E	
2 locomotives de manœuvre pour la Grande Ceinture Sud.	15.12.45	7.5.46	35.4 ^M 30	30,-	"	6,-	24,-	PQ ²	E	
31 locomotives de manœuvre (Paris-Lyon).		7/8/44	123 ^M ,4	450,-	5 ^M ,2	1,8	443,-	PSE	E	
32 locomotives (Paris-Lyon) Alsthom.		27/II/40 13/II/43	131,-	704,-	96,-	104,-	504,-	PQ ¹	E	
100 locomotives (Paris-Lyon).		7/8/44	890,-	2.200,-	"	383,-	1.817,-	(PQ ¹ PSE)	E	
21 locomotives (Sète-Nîmes).		17/7/45	150,-	462,-	"	87,-	375,-	PO	E	
23 locomotives.	29/9/45	6.2.46	434,-	506,-	"	100,-	406,-	-	-	
50 automotrices électriques :			386							
pour les trains de Section Paris- Tours-Orléans-Vierzon.				660,-	"	2,-	658,-	-	-	
				9.337 ^M ,-	101 ^M ,2	903 ^M ,8	8.332 ^M ,-			
D - 220 LOCOMOTIVES DIESEL, dont :										
20 locomotives Diesel élect. de 3.000 cv. et 18 fourgons charbonniers	10.5.46	2.9.46	770 ^M 504	599,5	"	10,-	589,5	PO	E	
20 locomotives électriques de 2.000 cv. pour la Ceinture.	15.12.45	18.4.46	550 ^M 550	550,-	"	10,-	540,-	-	-	
30 locomotives Diesel électriques de 1.000 cv.				528,-	"	5,-	523,-	PO	E	
à reporter :				1.677 ^M ,5	"	25 ^M ,-	1.652 ^M ,5			

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Programme d'origine	Budget de 1945	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8			
Reports :				I.677 ^M ,5	"	25 ^M ,-	I.652 ^M ,5			
20 locomotives électriques de 500 cv.	7/6/45	29.6.46	193 ^M ,6	193,6	"	"	193,6	PO	E	
30 locomotives électriques de 500 cv.	7/6/45	29.6.46	290 ^M ,-	290,-	"	130,-	160,-	PO	E	
100 locomotives électriques de 660 cv. (à commander aux U.S.A.)			500,-	500,-	"	"	500,-	-	-	
				2.661 ^M ,I	"	155 ^M ,-	2.506 ^M ,I			
E - AUTORAILS, REMORQUES ET LOCOTRACTEURS.										
18 autorails.		27/10/44	74,4	138,-	"	26,-	112,-	PQ ¹	R	Partie de 30 auto-rails.
20 remorques. (Decauville)		27/10/44	36,-	75,-	"	23,-	52,-	PQ ¹	R	Partie de 30 remorques.
66 locotracteurs, dont : 16 locotracteurs de 150 cv.		} 10/1/40 } 15/2/45	20,-	44,-	3 ^M ,-	17,-	24,-	PQ ¹	R	
44 locotracteurs de 150 cv.		} 30/9/43 } 15/2/45	55,-	121,-	7,-	48,-	66,-	PO	R	
12 locotracteurs Moyse.	29.9.45	16.2.46	30 ^M ,-	15,-	"	15,-	"	-	-	
				393 ^M ,-	10 ^M ,-	129 ^M ,-	254 ^M ,-			
F - VOITURES ET FOURGONS .										
800 voitures, dont : 300 voitures métalliques d'embranchement 100 voitures métal embranchées				I.074,-	"	20,-	I.054,-	PO	E	
à reporter :	25.2.46		357 ^M ,-	I.074 ^M ,-	"	20 ^M ,-	I.054 ^M ,-			

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Programme d'origine de l'exercice	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8		
Reports :				M 1.074,-	"	M 20,-	M 1.054,-		
187 200 voitures métalliques de grandes lignes. (Série 400000 encaillures) Ent. Ind. Charentaise		14/8/45	550,-	977,-	"	220,-	757,-	PQ ¹	(E 60 v. (R 140 v.
200 300 voitures métalliques.		23-2-46	975,-	1.500,-	"	10,-	1.490,-	-	-
188 150 voitures métal.		23-2-46	735,-		"				
60 fourgons métalliques GV.		14/8/45	27,-	63,3	"	15,-	48,3	PO	R
		23-2-46	63,-		"				
				3.614,3	"	265,-	3.349,-		
G. WAGONS ET CONTAINERS.									
84.554 wagons, dont :									
5.751 wagons couverts, savoir :									
418 425 wagons couverts K.K.U.W. (Soulé).			44.1						
(Soulé).									
(175 -d°- (S.O.M.U.A.) (8-3-46)		1/4/41	45,-	136,-	16,0	41,3	77,9	PSE	E
(375 -d°- (Cadoux)		27/10/44	79,45	70,1	0,4	14,5	55,2	PSE	R
(500 -d°- (Pétolat)			170,25	150,2	0,9	31,2	119,1	d°	d°
3675 (525 -d°- (Brissonneau et Lotz)			224,-	200,3	1,1	41,6	157,6	d°	d°
(875 -d°- (C.F.M.C.F.)			231,35	210,3	1,2	43,7	165,4	d°	d°
(625 -d°- (A.N.F.)			197,25	350,5	2,-	72,8	275,7	d°	d°
(600 -d°- (Cie G ^{le} G ^{on})			285,75	250,3	1,4	52,-	196,9	d°	d°
			342,90	240,3	1,4	49,0	189,-	d°	d°
		7-5-46	1668,45						
à reporter :				M 1.608,-	M 25,2	M 347,-	M 1.235,8		
113 11 3 wagons couverts (soulé)		1-4/41							
204 375 wagons primaires Fau	10-5-46	12-8-46	170.250						

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Programme d'origines	Statut de l'opération	Obser- vations
1	2	3	4	5	6	7	8			
Reports :										
900 { 550 wagons couverts (de Dietrich) K.k.u.w. 350 wagons couverts (S.o.m.u.a.) primaires Pan	3.3.46	27/10/44 -d°- 4.5.46	249.7 M 158.89,8 -27,2 408.6	1.608,- 220,- 140,-	M 25,2 1,3 0,8	M 347,- 45,7 29,1	M 1.235,8 173,- 110,1			
25.750 wagons couverts (à commander aux U.S.A.).										
14.000 wagons couverts.	24.12.45	12.3.46 app. technique		3.820,- 2.940,-	" "	" "	3.820,- 2.940,-			
32.320 wagons tombereaux, savoir :										
420 { 220 wagons tombereaux (A.N.F.) T.T.U.W. 100 wagons tombereaux (Franco- Belge). 100 wagons tombereaux (Baume et Marpent).		I/4/4I -d°- -d°-	20.1 9.1 9.1	79,4 36,1 36,1	0,5 0,2 0,2	15,8 7,2 7,2	63,1 20,7 28,7	PSE d° d°	E E E	
2.500 { 350 wagons tombereaux (A.N.F.) 350 -d°- (A.N.F.) 450 -d°- (Franco- Belge) 450 -d°- (Baume et Marpent) 450 -d°- (Baume et Marpent) 450 -d°- (Franco- Belge)		27/10/44 -d°- -d°- -d°- -d°- -d°- -d°-	47.698 47.698 61.326 61.326 61.326 61.326 61.326	126,4 126,4 162,4 162,4 162,4 162,4 162,4	0,8 0,8 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	25,2 25,2 32,5 32,5 32,5 32,5 32,5	100,4 100,4 129,- 129,- 129,- 129,- 129,-	PSE d° d° d° d° d° d°	R R R R R R R	
à reporter :				9.782,-	M 33,4	M 632,4	M 9.116,2			

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Programme d'origine	Budget de 1945	Obser- vations
1	2	3	4	5	6	7	8			
Reports :				9.782 ^M ,-	33 ^M ,4	632 ^M ,4	9.116 ^M ,2			
I.605 (260 wagons tombereaux (C.F.M.C.F.))										
(350 wagons tombereaux Ommik (C.F.M.C.F.))										
(350 wagons tombereaux Ommik (Baume et Merpent))										
(250 wagons tombereaux Ommik (Cie Gle Con Marly))		Commandes Allemandes		160,-	19,5	140,5	"	-	R pour 1300 wag.	
(250 wagons tombereaux Ommik (Brissonneau et Lotz).)										
(145 wagons tombereaux Ommik (Société Lorraine))										
(88 wagons tombereaux Ommik (C.F.M.C.F.))										
(81 wagons tombereaux Ommik (Cie Gle Con Marly))										
795 (318 wagons tombereaux Ommik (S.O.M.U.A.))		Commandes Allemandes		127,-	39,-	88,-	"	-	R	
(204 wagons tombereaux Ommik (Brissonneau et Lotz).)										
(104 wagons tombereaux Ommik (Franco-Belge))										
10.000 wagons tombereaux (à commander aux U.S.A.).				1.265,-	"	"	1.265,-	-	R	Partie des 75.000 wagons
10.000 wagons tombereaux (à commander en Grande Bretagne).				2.000,-	"	"	2.000,-	-	R pour 2000 wag.	
7.000 wagons tombereaux.	24.12.45	22.3.46 app. technique		1.330,-	"	"	1.330,-	Pq ²	E	Partie des 50.000 wagons.
à reporter :				14.664 ^M ,-	91 ^M ,9	860 ^M ,9	13.711 ^M ,2			

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Programme d'origine	Budget de 1945	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8			
Reports :				14.664 ^M ,-	91 ^M ,9	860 ^M ,9	13.711 ^M ,2			
<u>1.250 wagons à primeurs. Savoir :</u>										
I.250 { 400 wagons à primeurs Fasu (C.I.M.T.).		27/10/44	81.76	219,2	1,1	45,6	172,5	PSE	R	
I.250 { 400 wagons à primeurs Fasu (Decauville).		-d°-	81.76	219,2	1,1	45,6	172,5	d°	R	
I.250 { 450 wagons à primeurs Fasu (Société Lorraine).		-d°-	91.98	246,6	1,2	51,2	194,2	d°	R	
<u>3.175 wagons plats. Savoir :</u>										
I.000 { 600 wagons plats N.N.T.U.V.W. (Baume et Mercant)		27/10/44	98.66	168,4	2,-	38,4	128,-	PSE	R	
I.000 { 400 wagons plats N.N.T.U.V.W. (C.F.M.C.F.)		-d°-	52.44	252,6	3,-	57,5	192,1	d°	R	
500 wagons plats N.N.O.U.W. (Ateliers Bruz et EpLuches).		-d°-	81.3	229,-	3,2	61,7	164,1	d°	R	
175 wagons plats R.R.V.Y.V. (Arbel).		-d°-	64.2	124,-	4,-	46,9	73,1	d°	R	
1.500 wagons plats à bogies (à commander aux U.S.A.).				195,-	"	"	195,-	-	H	partie des 75.000 wagons
à reporter :				16.318 ^M ,-	107 ^M ,5	1.207 ^M ,8	15.002 ^M ,7			

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Programme d'origine	Budget de 1945	Observations
Reports :										
800 wagons réfrigérants. Savoir :				16.315,7	107,5	1.207,8	15.002,7			
800 { 200 wagons réfrigérants F.r.l.m. (Cadoux).		18/II/40 27/IO/44	54,5	167,5	0,4	24,2	142,9	PO	E	
800 { 200 wagons réfrigérants (F.r.l.m.) (Bruz et Epluches).		-d°-	54,5	167,5	0,4	24,2	142,9	d°	k	
800 { 400 wagons réfrigérants F.r.l.m. (Cader).		-d°-	109,-	335,-	0,7	48,3	286,-	PO	pour 620 w.	
58 wagons spéciaux.		6/II/43 (technique)	28,-	74,-	"	15,-	59,-	PO	R	
200 wagons plats pour le transport des semi-remorques.	24.12.45	11.9.46	101,-	101,-	"	30,-	71,-	-	-	
1.000 wagons trémiés à céréales. citernes	24.12.45	7.6.46	245	550,-	"	125,-	425,-	-	-	
500 wagons 500 wagons RÉCAPITULATION				17.713,-	109,-	1.474,5	16.129,5			
Locomotives à vapeur.				15.712,7	151,7	1.148,4	14.412,6			
Tenders.				892,3	43,7	59,5	789,1			
Locomotives électriques.				9.337,-	101,2	903,8	8.332,-			
Locomotives Diésel.				2.661,1	"	155,-	2.506,1			
Autorails et remorques, locotracteurs.				393,-	10,-	129,-	254,-			
Voitures et fourgons.				3.614,3	"	265,-	3.349,3			
Wagons et containers.				17.713,-	109,-	1.474,5	16.129,5			
Total en principal :				50.323,4	415,6	4.135,2	45.772,8			
Frais généraux :					45,7	454,9				
Ensemble :					461,3	4.590,1				

S.N.C.F.

Service du Budget

Mr. DEVAUX

BUDGET DE LA RECONSTITUTION

pour 1946

-:-:-

Installations fixes

Mobilier et outillage

	Crédits : crédits :	
	d'enga- : d'engagement :	
	gemenent : pour 1946 :	
1°- Installations fixes.....	32.660 ^M ,-	7.065 ^M ,-
2°- Mobilier et outillage des établisse- :	:	:
ments M.T. compris dans les projets :	:	:
de reconstruction présentés ou à :	:	:
présenter par le Service V :	:	:
(Engagements 620 M + 496 M 8) :	1.116,8 :	550,- :
(Paiement 305M+ 245 ^M , -) :	:	:
3°- Mobilier et outillage du Service M.T. :	1.063,1 :	665,3 :
	^M :	^M :
Total (en principal) :	54.839,9 :	8.280,3 :
	:	:
Frais généraux.....	:	1.405,4 :
	:	:
Total (frais généraux compris) .. :	:	9.685,7 ^M :

S.N.C.F.

Service du Budget

Mr. DEVAUX

BUDGET DE LA RECONSTITUTION

pour 1946

---:---:---

Installations Fixes

Reconstitution - Travaux complémentaires. 1946

Mr. DEVAUX

1

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
20192. <u>Longueau</u> (Gare de) Reconst ⁿ avec améliorations	10.12.45		929 ^m 340	/				(MOT. 4.260) (MOT. 10.415)
20196 <u>Sotteville</u> - R ⁿ du magasin Sal	2.1.46		46,5	/				(MOT. 8 ^m 5)
20198. <u>Le Havre</u> - R ⁿ de la gare	10.12.45		91 ^m -	/				
50361. <u>Lyon-Mouche</u> - Reconst ⁿ du dépôt	16.1.46		12.961	/				(MOT. 3.450)
20199 <u>Argentan</u> - Reconst ⁿ de la gare et du dépôt	2.1.46		153. -	/				(MOT. 9 ^m)
20200 <u>Saumur</u> - R ⁿ de droite - Reconst ⁿ	2.1.46		40. -	/				
50367 <u>Lyon-Grilloire</u> - Reconst ⁿ et regroup ^t des quais	26.1.46		143.950	/				(MOT. 0.450)
20204 <u>Bourges</u> - (Gare de). Remise en état des inst ⁿ	16.1.46		14 ^m 850	/				
10225 <u>Mailly le Camp</u> (Gare de) Reconst ⁿ avec amél ⁿ	8.1.46		1.350	/				
20201 <u>Oruay</u> (Gare) Reconst ⁿ	16.1.46		34 ^m 420	/				(MOT. 0.080)
<u>La Folie</u> - Reconst ⁿ des V.B. détruits à Reconst ⁿ	16.1.46		24. -	X				
10226 <u>Bar sur Aubie</u> (Gare de) Reconst ⁿ	16.1.46		1,5	/				

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
1031 Rives (Gare de) Reconst. et amél.	24.1.46		20370	/				
1043 Amiens (Gare) Reconst. du bâtiment des voyageurs	26.1.46		126 ^m 230	/				M.O.V. 0 ^m 770
3020 Caen (Gare et dépôt) Reconst. avec amél. Remaniement des voies du port.	22.2.46		264 ^m	/				M.O.T. 6 ^m
3021 Versailles-Matelots (Gare et dépôt) Reconst.	23.3.46		68.830	/				M.O.T. 0.070
1022 Aubenton (Gare) Reconst.	9.2.46		4.2	/				
3028 Massy-Palaiseau (Gare et dépôt) Reconst.	9.3.46		47.7	/				
3026 Meule-s-Marthe (Gare) Reconst.	17.2.46		4 ^m 350	/				
10229 Gare de Talentiigny - Maisières Reconst.	11.3.46		5.5	/				
10230 Marles-en-Brie (Gare) Reconst.	4.3.46		4.5	/				

Reconstitution 1946 - Travaux complémentaires

M. DEVAUX

2

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
0211 Achères (Reconst.)	5.4.46		389.742					MOT. 5.258
0231 Grotte - Ammainvilliers Reconst.	5.4.46		24.5					
0298 Blancourt (dépôt) Reconst.	23.3.46		3.830					MOT. 0.140
0499 Somain (barr. et dépôt)	5.4.46		552					MOT. 0.370 MOT 7.630
0520 Briouze (barr.)	31.3.46		8.083					MOT. 0.017
0535 Aulnat (barr.)	2.4.46		3.297					MOT. 0.003
0536 Lorient (barr.)	6.4.46		53					
Les Saumes (dépôt)	5.4.46		16.4					MOT 4.6
06201 Dépôt de Fives	19.4.46		275					MOT. 0.590 MOT 9.410
Magasin général à Lille	19.4.46		138					MOT. 8.660. MOT 2.340
06234 Belfort (barr.)	17.5.46		292					MOT. 13
Arrignon (dépôt)	19.4.46		130					MOT 26.3
06282 Juston chaussée (barr. et dépôt)	14.5.46		19.152					MOT 0.112 MOT. 0.036
06379 Marseille St Charles. (barr.)	14.5.46		46.954					MOT. 0.046

Reconstitution 1946

Travaux complémentaires

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
233 Tourmes (Gare)	24.4.46		302	/				
213 St Sever (Gare)	24.4.46		5,6	/				
Beziers (Ateliers Fouga-Toul)	30.4.46		23		X			
215 Gournay Ferreries (Gare et dépôt)	04.5.46		16,5	/				
216 Pontet Blotureau (Ateliers entiers) Pontet-Orléans et Chât. 6 mcs d'attente vers Angers	07.5.46		126.080	/				MOT 1.920
280 Montpellier Arènes - (Gare)	14.5.46		43,9	/				MOT. 0.412. MOV. 0.688
Badan (Gare et dépôt)	21.5.46		200.230		X			MOT. 13.767 MOV. 0.001
235 Pantouil - Saucy (Gare)	22.5.46		503	/				
383 Le Teil (Dépôt) Recours Ecole d'apprentissage	23.5.46		11.110	/				MOT. 0.460
213 Lyon (Gare. dépôt. ateliers).	14.6.46		452	/				MOT. 5.955. MOV. 2.045
206 Aulnoye (Dépôt)	13.7.46		118	/				MOT. 10.980. MOV. 1.020
10244 Mohon (Gare. ateliers. dépôt)	26.7.46		103	/				MOV. 0.390 MOT 20.010
10245 Epinal (Gare. dépôt. triage)	26.7.46		466,6	/				MOT. 18,4
3022 Nice (March. dépôt)	26.7.46		28,8	/				MOT. 5,6

DÉSIGNATION DES PROJETS 1	Date de la présentation 2	Date de l'approbation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	OBSERVATIONS 9
26211 La Chapelle - Briage	26.7.46		458.8					
50391 Farescon. (banc)	26.7.46		33.982					MOV. 1.2
50387 St Amant (banc) Remst. P. F.	11.7.46		4.850					MOV. 0.050
20209 Crepy en Valois (dépot)	13.7.46		11.760					MOV. 0.240
50398 Jumes. (dépot et P. F.)	7.8.46		137.6					MOV. 2.625. MOV. 21.77
10244 Aix en Othe (banc)	5.8.46		1.1					
50395 Salence (banc)	17.8.46		22.6					MOV. 0.4
10248 Cray (banc)	13.8.46		10.055					MOV. - 0.055
30226 Le Mans (Mag. Sal. et Eau)	23.8.46		163.					MOV. 7778. MOV. 1722
10249 Moisny le Sec (banc)	5.8.46		1.065					MOV. 16.608. MOV. 43.32
20212 Bethune (banc)	3.8.46		286.3					MOV. 0.110 MOV. 13.50
30221 La Folie	3.8.46		19.5					
50393 Montargis	3.8.46		27.570					MOV. 0.460
30225 Contances (banc)	26.8.46		11.					
30227 Evreux - Embranchement (gare - dépot)	26.8.46		85.498					MOV. 0.002 MOV. 1.500
10253 Monthermé - Château Renault Boigny	24.8.46		4.6					
10257 St Die (banc dépot.)	13.9.46		65.					MOV. 2.

Reconstitution 1946.

Travaux complémentaires (suite)

4

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30231 Talaise (bare)	13.9.46		6 ⁿ 578	/				MoT. 0.057. MoV. 0.115
20215 Mourcoing (bare)	26.9.46		159 ⁿ 6	/				MoT. 4.618 MoV. 0.482
30408 Saincaize (bare)	27.9.46		15.6	/				MoV. 1 ⁿ
30230 Andrien (bare)	7.9.46		3.6	/				
30406 Corbeil-Essonnes (bare)	27.9.46		24.810	/				MoV. 0.230
30407 Melun (bare)	27.9.46		23 ⁿ	/				MoV. 0.5
Acqu. d'immeubles à Villeneuve St Georges. (pour école d'apprentissage)	13.9.46		1 ⁿ		X			
20218 La Chapelle-Montmorency (bare)	25.10.46		273.5	/				MoV. 6.5
30232 Vincourt (bare)	28.9.46		3 ⁿ	/				
30418 Cortes (bare)	25.10.46		71.70	/				MoV. 1.033. MoT. 2.267
30235 Serquigny.	25.10.46		39 825	/				MoT. 0.175
St Pierre des Corps (magasin)	14.10.46		130 ⁿ -		X			
St Pierre	16.10.46		36.5	/				MoV. 0.007. MoT. 0.143
Tais-St Lazare	24.10.46		35.560	/				MoV. 2.240
Dyn. Terigny (Ateliers de wagons)	26.10.46		95.5.	191 -	X			MoT. 17 ⁿ

DÉSIGNATION DES PROJETS 1	Date de la présentation 2	Date de l'approbation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	OBSERVATIONS 9
Install. de machines-outils et d'appareils divers dans les établs M.T. Commence No - 10259 Est 20216 Mad 30234 Ouest 40339 Sud-Ouest 50414 Sud-Est Anglure (base)	10-9-46 12-11-46	(2.5)	31.363 19.055 20.108 18.970 27.413 107.290 5m -					

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I - Région de l'EST								
Troyes - Reconstruction à la Cathédrale-St-Luc du Dépt de Troyes- Aube et du chantier d'entretien de Chaumont.	10/1/45		218,7	427,4	45,4	54,7	216,-	
Reims (Dépt) - Reconstruction avec améliorations.	20/1/45		125,-	265,-	30,-	47,-	180,-	
Chaumont (gare) - Reconstruction avec améliorations.	20/1/45		120,-	160,-	20,-	30,-	110,-	
Blainville-Damelevières (Gare-Triage Dépt-Entretien) Reconstruction avec améliorations.	22/3/45		224,2	300,-	36,-	60,-	204,-	
Vaires-Triage (Triage-Dépt-Parc à combustibles) - Reconstruction avec améliorations.	8/6/45		504,-	643,9	156,-	119,-	368,9	
Culmont-Chalindrey (Gare-Dépt) Reconstruction avec améliorations.	8/6/45		279,6	384,5	15,-	36,-	285,5	
Langres - Construction d'un entre- tien au triage de Langres-Jorquenay en remplacement de celui de Belfort et reconstruction avec améliorations des installations de la gare de Langres.	22/7/45		71,4	54,7	4,7	17,8	72,2	
Givet (Gare-Dépt) - Reconstruction avec améliorations.	31/8/45		23,6	29,6	5,-	5,6	19,-	
Conflans-Jarny (Gare-Dépt) - Reconstruction avec améliorations.	1/1/45		20,-	35,-	3,-	9,-	23,-	
à reporter :				2.349,9	300,9	204,4	1.200,0	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
reports:								
10219 Metz (Dépôt, Centre d'autorails, Faisceau de réception) - Recons- truction avec améliorations - Ière phase.	18/9/45		526 ^M ,-	706,-	10,5	114,8	542,7	
10220 Gares de Paris-Est, Pantin et Noisy-le-Sec - Reconstruction avec améliorations des installa- tions téléphoniques.	12/10/45		40,-	55,-	"	11,-	44,-	
				3.110 ^M ,9	319 ^M ,4	594 ^M ,2	2.197 ^M ,3	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
II - Région du Nord								
20175 Aulnoye (gare, triage, atelier) - Reconstruction avec améliorations.	13/4/45		191 ^M ,4	230 ^M ,3	79 ^M ,8	38 ^M ,5	120 ^M ,-	
20176 Busigny (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	13/4/45		141,9	177,9	54,6	23,3	100,-	
20177 Hazebrouck (gare) - Reconstruction avec améliorations.	13/4/45		123,-	155,-	40,-	25,-	90,-	
20178 Longueau (Dépôt de machines et magasin aux hydrocarbures) - Recons- truction avec améliorations.	22/5/45		137,6	172,-	34,-	20,-	110,-	
20179 Hirson (gare, dépôt) Reconstruc- tion avec améliorations.	22/5/45		237,6	280,7	124,8	45,9	110,-	
20180 Valenciennes (gare, atelier des voitures et wagons, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	25/5/45		418,5	556,6	75,-	101,6	380,-	
20181 Attéville (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	25/5/45		95,3	119,-	35,-	14,-	70,-	
20182 La Plaine (Dépôt) - Reconstruction avec modifications.	9/7/45		108,5	136,5	50,-	11,5	75,-	
20183 St. Pol (gare, dépôt) - Reconstruc- tion avec modifications.	21/7/45		44,7	59,5	10,-	9,5	40,-	
20184 Leuval (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	3/8/45		77,6	94,2	40,-	9,2	45,-	
à reporter :				1.005 ^M ,7	544 ^M ,2	306 ^M ,5	1.114 ^M ,-	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation de projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
NORD	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports:				1.989,7	543,2	306,5	1.140,7	
20186 Lille-la-Délivrance (gare, dépôt, atelier des voitures et wagons). Reconstruction avec améliorations.	29/9/45		323,3	418,7	105,-	73,7	240,-	
20190 Creil et Petit-Thérain (gare, triage, dépôt, atelier de voitures et wagons). Reconstruction avec améliorations.	26/10/45		754,5	916,8	150,-	236,8	600,-	
				3.395,2	798,2	617,-	1.980,7	

DESIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
III - Région de l'OUEST.								
30179 <u>Maintenon</u> - Reconstruction de la gare et du viaduc.	13/4/45		135,5 ^{fr.}	175,5 ^{fr.}	35,5 ^{fr.}	60,5 ^{fr.}	79,5 ^{fr.}	
30180 <u>Laval</u> (gare, dépôt) - Reconst- ruction avec améliorations.	30/4/45		101,6	154,5	15,5	44,5	94,5	
30181 <u>Alençon</u> (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	30/4/45		59,8	79,7	11,5	14,7	53,5	
30183 <u>Mantes-Gassicourt</u> (gare, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	8/6/45		225,1	283,-	79,-	44,-	160,-	
30185 <u>Brest</u> (gare, dépôt) Reconstruction avec améliorations.	9/7/45		57,9	76,9	12,-	23,-	41,9	
30184 <u>Connerre-Beillé</u> (gare) - Recons- truction avec améliorations.	9/7/45		15,6	20,-	"	5,-	15,-	
30190 <u>Sotteville-Quatre Mares</u> (Ateliers) Reconstruction avec améliorations.	29/9/45		63,-	129,-	22,-	26,-	81,-	
30191 <u>Sotteville-Buddiour</u> (Ateliers) - Reconstruction avec améliorations	29/9/45		75,2	108,6	19,5	39,-	50,1	
30195 <u>Méridon</u> (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	26/10/45		142,6	194,1	30,-	39,1	130,-	
				1.225,8 ^{fr.}	225,5 ^{fr.}	295,3 ^{fr.}	705,5 ^{fr.}	

DESIGNATION DES PROJETS	Date et la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
IV - Région du SUD-OUEST.								
no 249 Juvisy (gare, triage, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	13/4/45		500,-	638,7	120,-	129,5	389,2	
no 250 Poitiers (gare, dépôt) Reconstruc- tion avec améliorations.	30/4/45		183,-	229,1	60,-	49,7	119,4	
no 254 Les Aubrais-Orléans - Reconstruction des installations avec améliora- tions et création d'une gare de passage à Orléans.	22/5/45	26. 12. 46 (primé)	(I) 1.070,-	1.363,2	130,-	268,2	965,-	(I) dont 175 M. couverts par subventions.
no 264 Passens-Appontements - Aménagement d'un triage à Sabarèges.	9/7/45		6,9	-----	-----	-----	-----	non explicité au Budget de 1946
no 274 St. Pierre-des-Corps - Reconstruc- tion des installations avec amé- liorations.	11/9/45		927,7	1.224,7	185,-	295,5	744,2	
no 280 Vierzon (gare voyageurs et marchan- dises, dépôt, ateliers) - Recons- truction avec améliorations.	29/9/45		79,3	92,2	45,-	19,4	27,8	
no 281 Chateauroux (gare, voyageurs et marchandises) - Reconstruction avec améliorations.	26/10/45		121,7	-----	-----	-----	-----	non détaillé au Budget de 1946.
no 283 Capdenac (Dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	18/10/45		5,2	-----	-----	-----	-----	non détaillé au Budget de 1946.
				3.547,9	540,-	762,3	2.245,6	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
V - Région du SUD-EST.								
50818 Carnoules - Reconstruction des installations d'exploitation, relèvement de la vitesse et réta- blissement d'une annexe de traction	30/4/45		68,6	94,4	15,-	16,4	53,-	
50828 Fontcouverte - Reconstruction et amélioration du faisceau impair.	6/4/45		13,-	17,-	2,-	3,-	12,-	
50833 Villeneuve-St. Georges - Établis- sement d'un faisceau unique de triage Sud-Est, Sud-Ouest, déblacement du dépôt et amélioration des liaisons	25/5/45		878,-	1.127,9	184,-	234,2	709,7	
50831 Avignon (gare marchandises) - Reconstruction et regroupement des quais.	25/5/45		72,-	95,-	10,-	20,-	65,-	
50832 Nevers (gares voyageurs et marchan- dises) - Reconstruction et exten- sion des installations.	8/6/45		155,4 159,9	210,-	25,-	50,-	135,-	
50833 Courbessac - Reconstruction des ateliers de wagons.	9/7/45		137,4	184,5	8,3	39,5	136,7	
50833 Fortes (Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	9/7/45		45,3	59,2	9,-	11,2	39,6	
50833 Chamliéry (gare marchandises) - Reconstruction avec améliorations.	9/7/45		27,3	37,-	2,-	9,-	26,-	
50833 Vénissieux (Dépôt) - Reconstruc- tion et amélioration des instal- lations.	3/3/45		31,7	39,7	10,-	7,7	22,-	
reporter :				M 1.855,3	M 265,3	M 391,-	M 1.199,-	

DÉSIGNATION DES PROJETS S.E.	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports:				M	M	M	M	
10343 Montargis (Dépôt) - Reconstruction et améliorations des installations.	29/9/45		26,2	1.855,3	265,3	391,-	1.199,-	
10344 St. Rambert d'Albon (gares voyageurs et annexe marchandises) - Reconstruction et améliorations des installations.	12/10/45		25,-	33,0	10,6	5,2	17,8	
10345 Nevers (Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	12/10/45		55,8	20,-	5,-	6,-	17,-	
10346 Givors-Ville (gares voyageurs et marchandises - Parc divisionnaire du Service V.B.) - Reconstruction et amélioration des installations.	8/10/45		7,6	60,5	5,-	11,7	43,8	
10347 Miramas (gare voyageurs et annexe marchandises et Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	26/10/45		132,4		mémoire			non explicité au Budget de 1946.
10348 Pont St. Esprit (gares voyageurs et annexe marchandises) - Reconstruction et amélioration des installations.	10/11/45		6,1	139,2	40,3	22,-	76n9	non explicité au Budget de 1946.
10349 Les Arcs (gare voyageurs et annexes) - Reconstruction et amélioration des installations.	9/11/45		4,3		mémoire			non explicité au Budget de 1946.
				2.116,6	326,2	435,9	1.354,5	

- 9 -
BUDGET DE LA RECONSTITUTION POUR 1946
Installations Fixes

9
M. DEVAUX

Récapitulation

Crédits d'engagement de l'exercice 1946	Dépenses probables au 31 décembre 1945 (montant brut)	Crédits de paiement	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs	Observations
Réévaluation totale de la dépense brute		Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)		

1° Projets présentés à l'approbation
ministérielle à la date du 30 Novembre
1945.

Région EST

" NORD

" OUEST

" SUD-OUEST

" SUD-EST

Total

2° Projets à présenter à l'approbation
ministérielle.

ENSEMBLE DU RESEAU

Ensemble

3.110,9	319,4	594,2	2.197,3
3.395,2	796,2	617,-	1.980,-
1.225,0	225,-	295,3	705,5
3.547,9	540,-	762,3	2.245,6
2.116,6	326,2	435,9	1.354,5
13.396,4	2.208,0	2.704,7	6.482,9
19.263,6		4.360,3	
32.666 ^M		7.065 ^M	

S.N.C.F.

Service du Budget

Mr. DEVAUX

BUDGET DE LA RECONSTITUTION

pour 1946

-:-:-

Mobilier et Outillage des établissements M.T. compris
dans les projets de reconstruction des installations fixes.

-:-:-:-:-

Mobilier et Outillage du Service M.T.

-:-:-:-:-

Mobilier et Outillage du Service V

-:-:-:-:-

Mobilier et Outillage

(Matériel et Traction)

Reconstitution
1946

Mobilier et Outillage. (Matériel et traction)

Mr. DEVAUX

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
20162. Longueau (base de) Reconst ^m avec améliorations	10.12.45		10.400 6.265					(TC. 925.340) (NOV. 43957) ^{0 m 260}
30196 Sotteville (Rm du magasin g ^{al})	2.1.46		8.5	8.5		8.5		(TC. 46,5)
50361 Lyon-Mouche. Reconst ^m du dépôt	16.1.46		3.450					(TC. 12.961)
30199 Argentan (Reconst ^m de logement du dépôt)	2.1.46		9					(TC. 153)
30201. Auray (base) Reconst.	16.1.46		0080	X				(TC. 37.420)
30283. Capdenac (dépôt) Reconst	18.10.45		1.2	1.3		0.2	1.1	(TC. 512)
30207 Caen (dépôt)	22.2.46		6					(TC. 264)
30209 Versailles-Matelots (dépôt)	22.3.46		0.470					(TC. 68.830)
30211 Acheres (Reconst)	5.4.46		5.258					TC 389.742
20198 Abancourt (dépôt)	23.3.46		0.470					TC. 5830
20199 Samain (base et dépôt)	5.4.46		7.630					TC. 552. NOV. 0.270
Les Saumes (dépôt)	5.4.46		4.6	X				TC 16.4
20201 Dépôt de Fives	19.4.46		9.410					TC 275. NOV 0.590
20201 Magasin Général à Lille	19.4.46		7.340					TC 136. NOV 8.600

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
10234 Belfort (base)	19.5.46		13 ⁵	/				TC. 292 ⁵
Orignou (dépot)	19.4.46		26.3	X				TC. 130.7
10202 St Just en cheis (base et dépot)	14.5.46		0.112	X				TC. 19.152 MoV. 0036
10216 Nantes-Blottereau (ateliers entretien Nantes-Orléans et 6 voies d'attente vers Angers)	14.5.46		1.920	/				TC. 126.080
10380 Montbéliard-Arènes (base)	14.5.46		0.412	X				TC. 43.9. MoV. 0.688
Badan (base et dépot)	20.5.46		13.769	X				TC. 200.230. MoV. 0001
10383 Le Teil (dépot) Recours. Ecole d'apprentissage	23.5.46		0.460	/				TC. 4.140
20203 Laon (base-dépot. ateliers)	14.6.46		5.955 452	/				TC. 452 ⁵ 2.045 452.955 MoV. 1.145
20206 Aubray (dépot)	13.7.46		10.980	/				TC. 118 ⁵ MoV. 1.026
10244 Mohon (base, dépot. ateliers)	26.7.46		26.610	/				TC. 403 ⁵ MoV. 0.290
10245 Epinal (base dépot. triage)	26.7.46		18.4	/				TC. 466 ⁵ 6
50342 Jure St Roch (dépot)	26.7.46		5.6	/				TC. 28.8
20207 Crepy en Valois (dépot)	13.7.46		0.240	/				TC. 11.760

Mobilier et Outillage (Matériel et Traction)

HC. 39.825

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9

S.N.C.F.
Exercice 1946

BUDGET DE LA RECONSTITUTION
Mobilier et Outillage du Service MT

Mr. DEVAUX

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Acquisition en Suisse d'un trans- formateur à 60.000 v./2.000 kw (pour sous station mobile de la ligne de Brive à Montautan).	21/2/45	3/5/45	1,7	1,7	0,4	1,3	"	
<u>Ensemble du Réseau</u>								
Acquisition de 102 grues, dont :	26/1/45	11/6/45						
92 pour la manutention du combus- tible dans les dépôts .								
Région Est (y compris ex A.L.).....			25					
Région Nord.....			16					
" Ouest.....			20					
" Sud-Ouest.....			5					
" Sud-Est.....			26					
10 pour les ateliers et chantiers du Service V.			83,182	} 36,4	62,4	34,-	"	
			9,350					
<u>Projets à présenter.</u>								
<u>Ensemble du Réseau.</u>								
123 Acquisition de machines-outils .		M. 9. 46	2.166	965,-	335,-	630,-	"	
				1063,1	397,8	665,3	"	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I - Région de l'EST.								
10208 Troyes - Reconstruction à la Chapelle St. Luc du dépôt de Troyes- Preize et du chantier d'entretien de Chaumont.	13/4/45		21 ^M ,3	22 ^M ,8	4 ^M ,8	6 ^M ,-	12 ^M ,-	
10209 Reims (Dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	30/4/45		15,-	15,-	2,-	3,-	10,-	
10211 Plainville-Famelevières (Gare, triage, dépôt, entretien) - Recons- truction avec améliorations.	22/5/45		15,0	20,-	4,-	5,-	11,-	
10212 Vaires-Triage (Triage, dépôt, parc à combustibles) - Reconstruction avec améliorations.	1/6/45		26,-	26,1	4,-	6,-	16,1	
10213 Culmont-Chalindrey (gare, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	8/6/45		15,4	15,5	2,-	4,-	9,5	
10214 Langres - Construction d'un en- retien au triage de Langres- Jorquenay en remplacement de celui de Belfort et reconstruction avec améliorations des installations de la gare de Langres.	21/7/45		2,6	5,3	0,3	2,2	2,8	
10217 Givet (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	31/8/45		0,4	0,4	"	0,4	"	
10219 Metz (Dépôt, centre d'autorails, faisceau de réception) - Recons- truction avec améliorations - Ière phase.	18/8/45		14,-	14,-	1,5	5,2	7,3	
				119 ^M ,1	19 ^M ,6	31 ^M ,8	68 ^M ,7	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
II - Région du NORD.								
<i>20/4/45</i> Aulnoye (gare, triage, atelier) Reconstruction avec améliorations.	13/4/45		1,6	1,7	0,2	1,5	"	
<i>20/4/45</i> Busigny (gare, dépôts) - Recons- truction avec améliorations.	13/4/45		2,1	2,1	0,4	1,7	"	
<i>20/4/45</i> Longueau (Dépôt de machines et magasin aux hydrocarbures) - Reconstruction avec améliorations.	22/5/45		7,4	13,-	6,-	7,-	"	
<i>20/4/45</i> Hirson (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	22/5/45		2,4	4,3	0,2	4,1	"	
<i>20/4/45</i> Valenciennes (gare, atelier des voitures et wagons, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	25/5/45		16,5	23,4	"	23,4	"	
<i>20/4/45</i> Aubeville (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	25/5/45		0,7	1,-	"	1,-	"	
<i>20/4/45</i> La Plaine (Dépôt) - Reconstruction avec modifications.	9/7/45		13,5	13,5	"	13,5	"	
<i>20/4/45</i> St. Pol (gare, dépôt) - Recons- truction avec modifications.	21/7/45		0,3	0,5	"	0,5	"	
<i>20/4/45</i> Pecuvais (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	3/8/45		0,4	0,8	"	0,8	"	
a reporter :				60,3	6,1	53,5	"	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports:								
Lille-la-Délivrance (gare, dépôt, atelier des voitures et wagons) - Reconstruction avec améliorations.	29/9/45		M 2,7	M 60,3	M 6,8	M 53,5	"	
Creil et Petit-Thérain (gare, triage, dépôt, atelier de voitures et wagons) - Reconstruction avec améliorations.	26/10/45			6,3	"	6,3	"	
			10,5	13,2	"	13,2	"	
				M 79,8	M 6,3	M 73,-	"	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1945 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
III - Région de l'OUEST.								
30180 Laval (gare, dépôt) - Reconstruc- tion avec améliorations.	30/4/45		0,5	0,5	"	0,5	"	
30181 Alençon (gare, dépôt) - Reconstruc- tion avec améliorations.	30/4/45		0,2	0,3	"	0,3	"	
30183 Mantès-Cassiacourt (gare, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	8/6/45		6,9	7,-	1,-	6,-	"	
30185 Brest (gare, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	9/7/45		3,1	3,1	"	2,-	1,1	
30186 Sotteville-Quatre-Mares (Ateliers) Reconstruction avec améliorations.	29/9/45		21,-	21,-	3,-	4,-	14,-	
30187 Sotteville-Buddicum (Ateliers) Reconstruction avec améliorations.	29/9/45		6,4	6,4	0,5	1,-	4,9	
30188 Mézidon (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	26/10/45		0,4	0,9	"	0,9	"	
				39,2	4,5	14,7	20,-	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
IV - Région du SUD-OUEST.								
no 286 Juvisy (gare, triage, dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	13/4/45		"	M 1,3	"	M 0,5	M 0,8	
no 287 Poitiers (gare, dépôt) - Recons- truction avec améliorations.	30/4/45		"	0,9	"	0,3	0,6	
no 288 Les Aubrais-Orléans - Reconstruction des installations avec améliorations et création d'une gare de passage à Orléans.	22/5/45		"	6,8	"	1,8	5,-	
no 289 St. Pierre-des-Corres - Reconsti- tution des installations avec amé- liorations.	18/9/45		M 15,3	15,3	"	4,5	10,8	
no 290 Vierzon (gares voyageurs et mar- chandises, dépôt, ateliers) - Reconstruction avec améliorations.	29/9/45		2,8	2,8	"	0,6	2,2	
no 283 Capdenac (Dépôt) - Reconstruction avec améliorations.	18/10/45		1,2		mémoire			non détaillé au Budget de 1946
				M 27,1	"	M 7,7	M 19,4	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (mont. n. brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
V - Région du SUD-EST.								
50318 Carnoules - Reconstruction des installations d'exploitation, relèvement de la vitesse et rétablissement d'une annexe de traction.	30/4/45		1 ^M ,6	1 ^M ,6	1 ^M ,-	0 ^M ,6	"	
50330 Villeneuve St. Georges - Etablissement d'un faisceau unique de tringle Sud-Est, Sud-Ouest, déplacement du dépôt et améliorations des liaisons.	25/5/45		15,5	32,1	"	15,8	16 ^M ,3	
50334 Courbessac - Reconstruction des ateliers de wagons.	9/7/45		12,6	15,5	1,7	10,5	3,3	
50335 Portes (Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	9/7/45		5,2	5,2	1,-	3,2	0,4	
50339 Vénissieux (Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	3/8/45		4,3	6,3	2,-	4,3	"	
50343 Montargis (Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	29/9/45		1,4	1,4	0,4	0,8	0,2	
50345 Nevers (Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	12/10/45		4,2	4,5	1,-	3,3	0,2	
50351 Miramas (Gare voyageurs et annexe marchandises - Dépôt) - Reconstruction et amélioration des installations.	26/10/45		10,3	10,8	1,7	8,-	1,1	
				77 ^M ,4	8 ^M ,8	47 ^M ,1	21 ^M ,5	

BUDGET DE LA RECONSTITUTION POUR 1946

Mr. DEVAUX

Mobilier et outillage des établissements M.T. compris dans les projets de reconstitution des Installations Fixes.

	Crédits	Dépenses	Crédits	Dépenses	
	d'engagement	probables de paiement	de l'exercice	à imputer	Observations
	1946	31 décembre	1945	de dépenses	exercices
	Réévaluation	(montant brut)	pr l'exercice	ultérieurs	
	totale de la	dépense	1946	(montant	
	brute	brute	brut)	brut)	
I° Projets présentés à l'approbation ministérielle à la date du 30 novembre 1945.					
Région Est	119,1 ^M	18,6 ^M	31,8 ^M	68,7 ^M	
" Nord	79,8	6,8	73,-	"	
" Ouest	39,2	4,5	14,7	20,-	
" Sud-Ouest	27,1	"	7,7	19,4	
" Sud-Est	77,4	8,8	47,1	21,5	
Total	342,6	38,7	174,3	129,6	
2° Projets à présenter à l'approbation ministérielle.					
Ensemble du Réseau	774,2		375,7		
Ensemble	1.116,8 ^M		550,- ^M		

Mobilier et Outillage

(Toie et Bâtiments)

Reconstitution. Mobilier et Outillage (Toie et Bâtiments)

Mr. DEVAUX

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
20192. Longueau (Gare de) Reconst. avec améliorations	10. 12. 45		0. 260 4. 395					(TC 929.340) (MOT. 10. 4400 6.265)
50367 Lyon. Guillotière Reconst. et regroup. des quais	26. 1. 46		0. 450					(TC 143. 950)
20193 Amiens. (Gare)	26. 1. 46		0. 770					(TC 126. 230)
30207 Caen (Gare)								
20199 Somain (Gare et dépôt)	5. 4. 46		0. 370	X				TC 552. MOT. 7630
30210 Brionne (Gare)	31. 3. 46		0. 007	X				TC 8. 083
50375 Aulnat (Gare)	2. 4. 46		0. 003	X				TC 3. 297
(dépôt de Fives)	19. 11. 46		0. 590					TC 245. MOT. 9110
Magasin Général à Lille	19. 4. 46		8. 600					TC 138. MOT. 7340
20202 St Just en Ch. (Gare et dépôt)	14. 5. 46		0. 036	X				TC 19. 152. MOT. 0. 112
50379 Marseille. St Charles (Gare de)	14. 5. 46		0. 046	X				TC 46. 954
50380 Montpellier Arènes (Gare)	14. 5. 46		0. 688					TC 43. 9. MOT. 0. 412
Baden (Gare et dépôt)	20. 5. 46		0. 001	X				TC 200. 230. MOT. 13. 169
20203 Lion (Gare. dépôt. ateliers)	14. 6. 46		2. 045					TC 452. MOT. 5. 955

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
20206 Aulnay (dépt)	13.7.46		1.020 /					TC. 118. MOT. 10.980
10244 Mohon (bau. ateliers. dépt)	26.7.46		0.390 /					TC 403. MOT. 26.610
20211 La Chapelle (triage)	26.7.46		1.2 /					TC. 458.8
50391 Farascon (gare)	26.7.46		0.018 /	X				TC. 33. 982
50397 St Amant (gare)	11.7.46		0.050 /					TC. 11.850
50398 Jimes (dépt et PV.)	7.8.46		2.625 /					TC. 137.6. MOT. 21.775
50395 Valence (gare)	7.8.46		0.400 /					TC. 22.6
23846 Le Mans (mug. sal. et Tare)	23.8.46		7.778 /					TC. 163. MOT. 17.222
10246 Jorisy le Sec	5.8.46		16.608 /					TC 1065. MOT. 43.302
20212 Béthune (gare)	3.8.46		0.110 /					TC. 286.3 MOT 13.590
50393 Montargis	3.8.46		0.460 /					TC. 24.540
30227 Evreux-Embranch.	26.8.46		0.002 /	X				TC. 85.498. MOT. 15
Falaise (gare)	28.8.46		0.415 /					TC 6578. MOT. 0.057
20215 Tourcoing (gare)	26.9.46		0.482 /					TC 159.6. MOT. 4918
50408 Saincaize (gare)	27.9.46		1. /					TC. 15.6
50406 Corbeil-Essonnes (gare)	27.9.46		0.230 /					TC. 24.770

(suite)

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SD 407 Melun (banc)	27.9.46		0.95	✓				CC. 23 ⁴¹
SD 218 La Chapelle-Interieur (banc)	25.10.46		6.5	✓				CC. 273 ⁵
SD 418 Forêt (banc)	25.10.46		1.033					CC. 71.7 Mo T. 2267
Fire	16.10.46		0.007					CC. 36.5 Mo T. 0.143
Parcs H. Lazare	17.10.46		2.240					CC. 35.560
SD 332 Fevers	8.6.45		4.320					CC. 155.41

[illegible]

S.N.C.F.
-:-
Service du Budget
-:-:-:-:-

Mr. DEVAUX

RAPPORT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

sur le

BUDGET DE RECONSTITUTION

pour 1946

-:-:-:-:-

Service du Budget

RAPPORT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

SUR LE BUDGET DE RECONSTITUTION

POUR 1946

Le budget de reconstitution présenté pour 1946 s'inscrit dans le cadre de la future législation des dommages de guerre applicable à la S.N.C.F. dont un avant-projet a fait récemment l'objet d'échanges de vues entre les représentants du chemin de fer et les départements ministériels intéressés.

Ce texte prévoit l'élaboration d'un plan de reconstitution. Celui-ci n'ayant pas encore été soumis à l'autorité gouvernementale, nous ne pouvons pas, dès maintenant, établir une comparaison entre les crédits d'engagement inscrits dans le présent budget et ceux qui résulteront de l'application de ce plan. Nous noterons d'ailleurs que le budget de reconstitution comportera, en outre, au moins pendant les premiers exercices, d'importantes dépenses relatives à la remise en état du matériel avarié par faits de guerre, à la réparation et à la reconstitution du mobilier et de l'outillage détruits, à la reconstitution des approvisionnements.

Le budget de reconstitution pour 1946 reprend, en ce qui concerne le matériel roulant neuf, l'ensemble des commandes ou reliquats de commandes qui figuraient antérieurement au budget d'Établissement et ne seront pas terminées en 1945, à l'exception, toutefois, des commandes de prototypes. En ce qui concerne les installations fixes, les dépenses prévues au budget de reconstitution de 1946 comportent, en sus de celles qui concernent la reconstruction proprement dite, celles qui découlent des travaux d'extension et des travaux complémentaires exécutés à l'occasion de la remise en état ou du remplacement d'installations sinistrées. Le budget de reconstitution comprend également, en 1946, les dépenses relatives à la réparation des dommages subis par diverses installations (cités, logements, etc.) dépenses qui, jusqu'en 1945, avaient été maintenues au compte d'Exploitation comme ressortissant à l'article 4 de la Convention du 9 septembre 1939.

Diverses questions demeurent à résoudre. C'est ainsi que nous n'avons repris que pour mémoire les dépenses afférentes au matériel dit "Surplus" de construction britannique ou américaine, importé en Europe pour les besoins de la guerre et non réembarqué (Locomotives I40 américaines et tenders, locomotives I40 "Austerity" et leurs tenders, wagons-citernes); de même, aucun crédit de paiement ne figure au budget de 1946 au titre du matériel construit à l'étranger sur plans français, car les modalités de financement de ces dépenses ne sont pas encore définies.

Contrairement à ce qui s'est passé en 1945, où le compte de reconstitution était divisé en articles et paragraphes comparables à ceux du compte d'exploitation, le budget de reconstitution pour 1946 comporte deux séries bien distinctes de dépenses : celles qui font l'objet de projets soumis ou à soumettre à l'approbation ministérielle, et dont la comptabilisation ainsi que la surveillance sont suivies comme s'il s'agissait de dépenses d'établissement (commandes de matériel roulant neuf, travaux de reconstruction comportant des modifications, extensions ou travaux complémentaires) et les autres dépenses (réparation de matériel roulant, reconstruction d'installations fixes avariées ou détruites sans augmentation de potentiel, réparation de mobilier, d'outillage, reconstitution des approvisionnements, etc.) qui sont inscrites dans les articles spéciaux de la nomenclature de reconstitution et seront comptabilisées et suivies comme s'il s'agissait de dépenses d'exploitation.

Etabli sur la base des salaires et des prix actuellement en vigueur, le budget de la reconstitution de 1946 s'élève, au total, à 85.163 M 3 en ce qui concerne les crédits d'engagement et 26.997 M 2 en ce qui concerne les crédits de paiement (frais généraux compris) suivant détail ci-après :

: Crédits : Crédits de paiement (frais généraux compris) :						
: d'engag ^t :						
: (en :						
: principal) Principal :						
: 1946 :						
: Frais :						
: Total :						
: 1945 :						
: Différes :						
: (y compris entre :						
: fr. génér ^{aux} 1946 et 1945 :						
: :						
Section I - DEPENSES :						
DONNANT LIEU A L'E :						
TABLISSEMENT DE :						
PROJETS. :						
A - Matériel roulant :						
neuf..... :	50.323 ^M ,4 :	4.135 ^M ,2 :	454 ^M ,9 :	4.580 ^M ,1 :	461 ^M ,3 :	4.128 ^M ,3 :
B - Installations :						
fixes, mobilier :						
et outillage... :	34.839,9 :	8.280,3 :	1.405,4 :	9.685,7 :	5.939,7 :	3.746,- :
Total :	85.163,3 :	12.415,5 :	1.860,3 :	14.275,8 :	6.401,- :	7.874,8 :
Section II - DEPEN :						
SES NE DONNANT PAS :						
LIEU A L'ETABLISSE :						
MENT DE PROJETS. :						
C - Réparation de :						
matériel..... :	" :	2.354,2 :	258,9 :	2.613,1 :	2.162,- :	451,1 :
D - Installations :						
fixes..... :	" :	7.798,- :	1.403,6 :	9.201,6 :	8.632,1 :	569,5 :
E - Mobilier et ou :						
tillage..... :	" :	763,5 :	94,1 :	857,6 :	526,- :	331,6 :
F - Approvisionnts :						
"..... :	" :	42,1 :	7,- :	49,1 :	155,- :	105,9 :
Total :	" :	10.957,8 :	1.763,6 :	12.721,4 :	11.475,1 :	1.246,3 :
Section III - CREDITS :	" :	" :	" :	" :	35,- :	35,- :
Total général .. :	85.163 ^M ,3 :	23.373 ^M ,3 :	3.623 ^M ,9 :	26.997 ^M ,2 :	17.841 ^M ,1 :	9.156 ^M ,1 :

Nous examinerons tout d'abord le budget de 1946 par grandes catégories de dépenses; puis, nous en présenterons un résumé par chapitres de la nomenclature budgétaire encore provisoirement utilisée.

(I) Dans cette somme sont comprises pour 1.827 M., des dépenses qui, en 1945 étaient portées au compte d'exploitation.

Ière PARTIE

EXAMEN DES DEPENSES PAR GRANDES CATEGORIES

Section I - DEPENSES DONNANT LIEU A L'ETABLISSEMENT DE PROJETS.

A - MATERIEL MOTEUR ET ROULANT NEUF.

Le programme des acquisitions de matériel roulant neuf, au titre du plan de reconstitution, a été sensiblement augmenté par rapport à la dernière révision du budget de 1945. Les crédits d'engagement, calculés dans les mêmes conditions économiques, passent, en effet, de 30.983 M.3 à 50.323 M.4, en augmentation de 19.340 M.1, suivant détail ci-après :

Report de projets figurant au budget d'Etablissement antérieurement à 1946 et n'ayant pas encore donné lieu à crédits de paiement	{ 180 locomotives à vapeur de types divers	2.899 ^M , -)	
	{ 187 tenders	391, -)	
	{ 98 locomotives électriques 2 D 2	3.983, -)	
	{ 125 locomotives électriques BB	2.736, -)	
	{ 100 locomotives Diesel électriques (3.000, 1.000 et 500 CV)	1.611, 1)	15.964 ^M , 1
	{ 58 wagons spéciaux	74, -)	
	{ 14.000 wagons couverts	2.940, -)	
	{ 7.000 wagons-tombereaux	1.330, -)	
	{ 50 automotrices électriques	660, -)	
	{ 20 locomotives électriques Diesel de 2.000 CV pour la Ceinture Sud	550, -)	
Projets nouveaux	{ 6 locotracteurs Moyse	15, -)	3.376 ^M , -
	{ 300 voitures métalliques	1.500, -)	
	{ 200 wagons plats pour semi-remorques	101, -)	
	{ 1.000 wagons-trémies à céréales	550, -)	
			19.340 ^M , 1 =====

Le renforcement du programme total porte, pour la plus grande part (12.845 M.1), sur des commandes de matériel moteur à placer en France et traduit le souci qui anime la S.N.C.F. d'absorber toutes les possibilités de l'industrie française de construction de locomotives. Le matériel à voyageurs augmente de 1.500 M. et le matériel à marchandises, de 4.995 M.

On a prévu, pour 1946, une accélération dans la réalisation de ce programme. C'est ainsi que, pour les commandes de matériel roulant confiées à l'industrie française, les crédits de paiement atteignent, en principal, 4.135 M.2 dans le budget de 1946, soit 14,2 % de la dépense totale (contre 415 M.6 et 1,5 % dans le budget de 1945).

En ce qui concerne le matériel roulant commandé ou à commander à l'étranger, on n'a pas encore prévu de crédits de paiement dans le budget.

On a prévu, pour 1946, une accélération dans la réalisation de ce programme. C'est ainsi que, pour les commandes de matériel roulant confiées à l'industrie française, les crédits de paiement atteignent, en principal, 4.135 M. 2 dans le budget de 1946, soit 14,2 % de la dépense totale (contre 415 M. 6 et 1,5 % dans le budget de 1945).

En ce qui concerne le matériel roulant commandé ou à commander à l'étranger, on n'a pas encore prévu de crédits de paiement dans le budget de 1946 en l'absence de renseignements sur les conditions dans lesquelles l'achat de ce matériel sera financé. D'autre part, le matériel de guerre anglo-américain qui ne sera pas réembarqué (Matériel dit "Surplus") ne figure, comme nous l'avons dit, que pour mémoire dans les crédits d'engagement du budget de 1946.

Au total, la situation se résume de la manière suivante :

	Crédits de paiement (frais généraux compris)					Différence
	Crédits d'engagement (en principal)	1946	1945	1946	1945	
		Principal	Frais généraux	Total	(frais généraux compris)	entre 1945 et 1946
Matériel commandé en France :						
Matériel moteur	19.283,6 ^M	2.395,7 ^M	263,5 ^M	2.659,2 ^M	340,3 ^M	+3.318,9 ^M
Matériel à voyageurs	3.614,3	265,-	29,2	294,2	"	+ 294,2
Matériel à marchandises	6.163,-	1.474,5	162,2	1.636,7	121,-	+1.515,7
Matériel commandé à l'étranger :						
Matériel moteur	9.712,5	"	"	"	"	"
Wagons	11.550,-	"	"	"	"	"
Total	50.323,4^M	4.135,2^M	454,9^M	4.590,1^M	461,3^M	+4.128,8^M

B - INSTALLATIONS FIXES, MOBILIER ET OUTILLAGE.

Les projets afférents à cette catégorie de dépenses sont présentés par le Service V lorsqu'il s'agit de travaux dont la réalisation sera confiée à des agents de la Voie, bien que, dans certains cas, une part de la dépense doive, en définitive, être imputée au budget du Service du Matériel; ils sont présentés par le Service T lorsqu'il s'agit de travaux ou d'acquisitions intéressant uniquement ce service.

Les crédits d'engagement correspondant aux projets présentés par le Service V, s'élèvent, au total, à 33.280 M., dont 620 M. relatifs au remplacement du mobilier et de l'outillage dans des établissements du Matériel et de la Traction. L'ensemble de ces crédits se détaille par régions de la manière suivante :

Est	6.810 M.	Sud-Est	5.100 M.
Nord	9.270 M.	Sud-Ouest	6.200 M.
Ouest ...	5.900 M.		

Les crédits d'engagements relatifs aux projets présentés par le Service T s'élèvent à 1.559 M. 9 et se détaillent ainsi qu'il suit (sans changement par rapport au dernier budget de 1945).

Machines-outils et outillage divers	965 M.
Grues pour la manutention du combustible dans les dépôts	96 M. 4
Transformateur pour sous-station mobile de la ligne Brive-Montauban	h M. 7
Matériel inventorié pour divers établissements..	496 M. 8
	<u>1.559 M. 9</u>

Sur l'ensemble des crédits d'engagement propres à la remise en état des installations fixes (33.280 - 620 = 32.660 M.) en envisage de réaliser, en 1946, 7.065 M. de dépenses en principal, soit 22,1 % de l'ensemble des projets. Ce chiffre dépasse de 2500 M. le montant des dépenses correspondantes de 1945, de sorte que, à fin 1946, le montant total des dépenses effectuées atteindra 36 % de l'ensemble des crédits d'engagement actuellement prévus. Le pourcentage le plus élevé intéresse la région Nord (41,7 %) et le plus faible (31,3 %) s'applique à l'Est.

La différence entre les dépenses prévues pour 1946 et celles de 1945 s'explique à concurrence de 1.540 M. environ par l'incidence de la hausse des salaires et des prix le surplus correspond à l'accélération que l'on envisage de donner aux travaux de reconstruction en 1946.

Pour les dépenses concernant les établissements du Matériel, la situation se présente de la manière suivante (en principal):

	Crédits d'engagement	Crédits de paiement (en principal)		Total à fin 1946	Reste à dépenser à partir de 1947	Différence entre 1946 et 1945
		1945	1946			
Matériel (Projets présentés par V	M	M	M	M	M	M
inventoriés	620,-	45,2	305,-	350,2	269,8	259,8
établissements (Projets présentés par T	M.T.					
(tés par T	496,8	56,1	245,-	301,1	195,7	188,9
Autres dépenses (M.O., grues, transformateurs)	1.063,1	397,8	665,3	1.063,1	"	267,5
	<u>2.179,9</u>	<u>499,1</u>	<u>1.215,3</u>	<u>1.714,4</u>	<u>465,5</u>	<u>716,2</u>

L'augmentation des dépenses prévues pour 1946, par rapport à celles que l'on envisage pour 1945, tient essentiellement à l'accélération de la remise en état de nos ateliers. Cette accélération est telle que l'on envisage de terminer en 1946 le programme prévu en ce qui concerne le mobilier et l'outillage; par contre, 40 % environ des dépenses relatives au matériel inventorié resteront à imputer sur les exercices ultérieurs.

Compte tenu des frais généraux, la situation de l'ensemble de cette catégorie de dépenses se présente de la manière suivante :

	Crédits de paiement (frais généraux compris)	1945	1946	Différence		
(en principal)	Principaux	Frais généraux	Total	(y compris 1945 et 1946)		
Installations fixes.....	32.660 ^M	7.065 ^M	1.271 ^M	8.336 ^M	5.386 ^M + 2950 ^M	
Matériel inventorié des établissements MT.	Projets présentés par V.....	620,-	305,-	33,6	338,6	50,2 + 288,4
	Projets présentés par T.....	496,8	245,-	27,-	272,-	62,3 + 209,7
Mobilier et outillage du Service M.T.....	1.063,1	665,3	73,1	738,4	440,7 + 297,7	
	34.839 ^M	8.280 ^M	1.405 ^M	9.685 ^M	5.939 ^M + 3746 ^M	

Section II - DEPENSES NE DONNANT PAS LIEU A L'ETABLISSEMENT DE PROJETS.

C - REPARATION DE MATERIEL ROULANT AVARIE.

L'effort déjà amorcé en 1945 pour la remise en état du matériel moteur sera poursuivi en 1946 et, au total, frais généraux compris, les dépenses passent de 2.162 M. en 1945 à 2.613 M. en 1946. Une partie de cette augmentation résulte de la hausse des salaires et des prix, mais d'importantes modifications sont envisagées dans le programme des réalisations.

Les dépenses relatives aux locomotives à vapeur et tenders s'élèvent en principal de 922 M. 9 à 1.331 M. 5 (+ 408 M. 6, soit + 45 % environ). De même, les dépenses afférentes aux locomotives et automotrices électriques passent de 17 M. 9 à 53 M. 7, en hausse de 200 %, et celles concernant les autorails passent de 27 M. 1 à 55 M. 2 (+ 100 %) : ces majorations importantes sont la conséquence de la priorité que l'on envisage de réserver en 1946 à la remise en état du matériel moteur.

Quant au programme de réparation des wagons, il demeure sensiblement égal à ce qu'il était pour 1945 et l'augmentation de 64 M. 5 (13 %) que l'on relève sur ces dépenses (572 M. 5 au lieu de 508 M.) résulte uniquement de la hausse des salaires et des prix.

Seules, les dépenses concernant la remise en état du matériel à voyageurs sont moins importantes en 1946 qu'en 1945 (321 M. au lieu de 356 M. 3 en principal). Cette baisse d'environ 10 % tient à ce que l'exécution de cette partie du programme de réparations est beaucoup moins urgente que celles qui concernent le matériel moteur d'une part, le matériel à marchandises d'autre part.

Le relevage du matériel devant être très avancé à fin 1945, l'achèvement de ces travaux n'exige plus, pour 1946, qu'un faible crédit (20 M. 2 au lieu de 116 M. 3).

Au total, les dépenses en principal passent de 2.162 M. en 1945 à 2.313 M. 1 en 1946; l'augmentation porte sur les dépenses d'industrie privée à concurrence de 260 M. sur les dépenses de personnel à concurrence de 79 M. 3; le reste (468 M. 4) s'applique aux dépenses de matières. Quant aux frais généraux, ils suivent l'évolution de la dépense en principal et passent de 213 M. 5 à 258 M. 9.

D - REPARATIONS D'INSTALLATIONS FIXES SANS AUGMENTATION DE POTENTIEL.

La comparaison des prévisions pour 1946 avec les résultats de 1945 par nature d'installations réparées, a été rendue très délicate par la séparation en deux éléments, suivant qu'il y a ou non projet, des dépenses relatives à l'ensemble des installations fixes. Les premières sont, en effet, détaillées suivant la situation géographique des travaux, alors que les secondes font l'objet d'une ventilation par nature de travaux.

La masse des dépenses de travaux afférentes à des reconstructions sans augmentation de potentiel demeurera, en 1946, assez voisine des résultats prévus pour 1945 (7.798 M. en principal au lieu de 7.315 M. 8). L'augmentation est inférieure à l'effet de la hausse des prix, car on envisage une réduction assez sensible du volume des travaux, par suite de l'achèvement des travaux de déblocage : ceux-ci ont pu, en effet, être menés très activement, en particulier au début de l'année 1945, grâce au concours de la main-d'œuvre, alors inemployée, de grosses entreprises métallurgiques de la région parisienne.

L'activité prévue pour 1946 a d'ailleurs dû être limitée par le contingentement que l'on prévoit encore sévère des matériaux indispensables (rails, ciment, etc.).

Tout comme les dépenses en principal, les frais généraux sont en légère augmentation: ils passent de 1.316 M. 3 à 1.403 M. 6.

F - REPARATION ET REMPLACEMENT DE MOBILIER, D'OUTILLAGE, de BÂCHES ET D'AGRES.

L'évolution de ces dépenses est la suivante :

		: Crédits de paiement (y compris frais généraux).		
		1945	1946	Différences entre 1946 et 1945
Dépenses en Principal	(Chapitre Ier (Administration Générale).....	4 ^M 5	"	- 4 ^M 5
	(Chapitre II (Exploitation).....	39,2	467 ^M 7	+ 428,5
	(Chapitre III (Matériel et Traction).....	290,-	149,5	- 140,5
	(Chapitre IV (Voie et Bâtiments).....	110,8	121,8	+ 11,-
	(Chapitre V (Dépenses diverses).....	22,-	24,5	+ 2,5
	Frais généraux (tous chapitres).....	59,5	94,1	+ 34,6
		526 ^M -	857 ^M 6	+ 331 ^M 6

Les deux variations importantes (et de sens contraire) concernent les chapitres II et III.

L'augmentation en principal prévue au chapitre II tient à une dépense de 400 M. relative à l'achat de 50.000 bâches en remplacement de celles qui ont été perdues ou détruites durant les hostilités ; on prévoit également des dépenses supplémentaires pour l'outillage courant des gares (+ 22 M. 6 au titre du remplacement et + 5 M. 9 pour les réparations).

Au contraire, les dépenses du chapitre III sont en diminution ; on envisage, en effet, beaucoup moins de travaux de remise en état du mobilier et de l'outillage en 1946 qu'en 1945.

Comme pour les autres postes, l'évolution des frais généraux est analogue à celle des dépenses en principal.

....

G - APPROVISIONNEMENTS.

L'évaluation des stocks détruits et la reconnaissance des approvisionnements avariés touchent à leur fin. Les crédits prévus pour ce poste, en 1946, demeurent assez élevés, en particulier au service de la Voie, en raison de la dispersion des approvisionnements de ce service.

Section III - CREDITS

Le budget de 1946 ne fait provisoirement état d'aucun crédit pour participation des services publics aux dépenses de travaux relatives à la reconstruction, ni des acomptes ou avances que nous sommes en droit d'attendre de l'Etat, à valoir sur les indemnités de dommages de guerre.

IIème PARTIE

EXAMEN DES DEPENSES PAR CHAPITRES

	Chapitre II (Exploitation)	Chapitre III (Matériel et Traction)	Chapitre IV (Voie et Bâtiments)	Chapitre V (Dépenses diverses)	Total
Dépenses en principal.					
Remplacement du matériel roulant	"	4.135 ^M ,2	"	"	4.135 ^M ,2
Réparation du matériel roulant avarié	"	2.334,-	" ^M	20,2	2.354,2
Reconstruction (avec projets des	"	"	7.065,-	"	7.065,-
Installations (sans projets Fixes	"	"	7.780,-	18,-	7.798,-
Mobilier et outillage	467,7	1.364,8	121,8	24,5	1.978,8
Approvisionnements	"	8,-	34,1	"	42,1
Crédits	"	"	"	"	"
Total des dépenses en principal	467,7	7.842,-	15.000,9	63,7	23.373,3
Frais généraux	51,4	862,6	2.700,1	9,8	3.623,9
Total général	^M 519,1	^M 8.704,6	^M 17.701,-	^M 73,5	^M 26.997,2

On trouvera ci-après le détail des différences entre les dépenses prévues pour 1946 et celles envisagées pour 1945, ces dernières ayant été préalablement augmentées de 1.827 M. suivant détail ci-après, pour tenir compte des dépenses de reconstruction qui figuraient encore au compte d'exploitation dans la révision d'octobre 1945.

Chap. Ier	(Administration Générale).....	"	4 ^M ,5	4 ^M ,5	"	-	4 ^M ,5
Chap. II	(Exploitation).....	33 ^M ,2	10,4	43,6	519,1	+	475,5
Chap. III	(Matériel et Traction).....	3.476,8	7,9	3.484,7	8.704,6	÷	5.219,9
Chap. IV	(Voie et Bâti- ments).....	12.234,8	1.804,2	14.039,-	17.701,-	+	3.662,-
Chap. V	(Dépenses di- verses).....	269,3	"	269,3	72,5	-	193,8
		16.014 ^M ,1	1.827 ^M ,-	17.841 ^M ,1	26.997 ^M ,2	+	9.156 ^M ,1

: Détail de la différence entre le budget de 1946 et celui de 1945									
: Chap. Ier: Chap. II: Chap. III: Chap. IV: Chap. V:									
: (Administ.: (Exploi-: (Mat. et : Voie et : (Dépenses: Total									
: générale) tation) Traction) Bâtiments) diverses)									
Dépenses en principal.									
Remplacem. de matériel roulant	"	"	+ 3.719,6	"	"	+ 3.719,6	"	"	+ 3.719,6
Réparation du matériel roulant avarié	"	"	+ 501,8	"	-	96,1	+ 405,7	"	
Reconstruction (avec des projets	"	"	"	+ 2.500,2	"	"	+ 2.500,2	"	
Installations (sans Fixes (projets	"	"	"	+ 561,5	-	79,3	+ 482,2	"	
Mobilier et outillage	-	4,5	+ 428,5	+ 575,7	+ 11,-	+ 2,5	+ 1.013,2	"	
Approvisionnements	"	"	"	- 95,5	"	"	- 95,5	"	
Crédits	"	"	"	+ 35,-	"	"	+ 35,-	"	
Total des dépenses en principal	-	4,5	+ 428,5	+ 4.701,6	+ 3.107,7	- 172,9	+ 8.060,4	"	
Frais généraux	"	"	+ 47,-	+ 518,3	+ 554,3	- 23,9	+ 1.095,7	"	
TOTAL GENERAL	-	4,5	+ 475,5	+ 5.219,9	+ 3.662,-	- 196,8	+ 9.156,1	"	

Dans l'ensemble, les dépenses prévues pour 1946 dépassent celles que l'on envisage dans la dernière révision trimestrielle de 1945. Seuls, les chapitres I et V font exception; pour le chapitre Ier, aucune dépense n'est prévue pour 1946; pour le chapitre V, la diminution provient essentiellement de l'achèvement des travaux de relovage du matériel roulant dérailé à la suite d'actes de guerre et de ceux concernant les installations de production, de transport et de distribution d'énergie électrique.

Service du Budget

ANNE E B

[illegible]

INSTALLATIONS FIXES

MOBILIER ET OUTILLAGE

	Crédits d'engage- ment	Crédits de paiement pour 1946
Est	6.810 ^M ,-	1.550 ^M ,-
Nord	9.270,-	1.920,-
Ouest	5.900,-	1.300,-
Sud-Ouest	5.100,-	1.100,-
Sud-Est	6.200,-	1.500,-
Total (en principal).....	33.280 ^M (1)	7.370,-(2)
A ajouter :		
Mobilier et outillage du Service MT (non compris dans le détail ci-joint).....		. 910,3
Frais généraux sur l'ensemble		1.405,4
TOTAL		9.685 ^M ,7

(2) dont 305 M. (en principal) relatifs au remplacement du M.O. dans les établissements M.T.

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I - Région de l'EST.								
10208 Troyes-Preizé - Reconstruction à La Chapelle Saint-Luc, du dépôt de Troyes-Preizé et du chantier d'entretien de Chaumont	13/4/45		340 ^h ,--	460 ^M ,--	30 ^M ,--	100 ^M ,--	330 ^M ,--	
10209 Chaumont - Reconstruction avec améliorations.	30/4/45		120,--	160,--	20,--	30,--	110,--	
10209 Reims - Reconstruction avec améliorations.	30/4/45		210,--	280,--	40,--	50,--	190,--	
10211 Blainville - Reconstruction avec améliorations.	22/5/45		240,--	320,--	40,--	65,--	215,--	
10212 Vaires-Triage - Reconstruction avec améliorations.	8/6/45		530,--	670,--	160,--	125,--	385,--	
10213 Culmont-Chalindrey - Reconstruc- tion avec améliorations.	8/6/45		295,--	400,--	15,--	90,--	295,--	
10214 Langres - Reconstruction au triage de Jorquenay de l'entre- tien de Belfort et reconstruc- tion avec améliorations des installations de la gare.	21/7/45		74,--	100,--	5,--	20,--	75,--	
à reporter :				2.390 ^M ,--	310 ^M ,--	480 ^h ,--	1.600 ^M ,--	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports :				2.390 ^M ,--	310 ^M ,--	480 ^M ,--	1.600 ^M ,--	
10218 Conflans-Jarry - Reconstruc- tion avec améliorations.	I/9/45		26 ^M ,--	35,-	3,-	9,-	23,-	
10219 Metz - Reconstruction avec améliorations (Ière phase).	I8/9/45		540,-	720,-	20,-	120,-	580,-	
10227 Givet - Reconstruction avec améliorations.	31/8/45		24,-	30,-	5,-	6,-	19,-	
10220 Paris-Est-Pantin-Noisy-le-Sec Reconstruction avec améliora- tion des installations télé- phoniques.	12.10.45		110	55,-	-	11,-	44,-	
Reconstruction avec améliora- tions de :				34,-	5,-	6,-	23,-	
Grets .				34,-	4,-	6,-	24,-	
Vitry-le-François .				12,-	2,-	2,-	8,-	
Gray.				400,-	25,-	90,-	285,-	
Belfort.				600,-	40,-	140,-	420,-	
Mohon.				800,-	70,-	180,-	550,-	
Noisy-le-Sec.				600,-	20,-	140,-	440,-	
Epinal.				500,-	10,-	120,-	370,-	
Thionville.				200,-	6,-	50,-	144,-	
Sarreguemines.								
Gares d'importance moyenne et petits dépôts .	16.10.45		15	400,-	40,-	190,-	170,-	
Total				6.810 ^M ,--	560 ^M ,--	1.550 ^M ,--	4.700 ^M ,--	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
II - Région du NORD.								
20175 Aulnoye (Gare) - Reconstruction avec améliorations.	13/4/45		193 ^M ,-	240 ^M ,-	80 ^M ,-	40 ^M ,-	120 ^M ,-	
20176 Hazebrouck (Gare et dépôt) - Reconstruction avec améliora- tions.	13/4/45		123,-	155,-	40,-	25,-	90,-	
20176 Busigny - Reconstruction avec améliorations.	13/4/45		144,-	180,-	55,-	25,-	100,-	
20179 Hirson - Reconstruction avec améliorations.	22/5/45		240,-	285,-	125,-	50,-	110,-	
20178 Longueau (Dépôt de machines et magasin aux hydrocarbures) Reconstruction avec amélio- rations.	22/5/45		145,-	185,-	40,-	35,-	110,-	
20181 Abbeville - Reconstruction avec améliorations.	25/5/45		96,-	120,-	35,-	15,-	70,-	
20180 Valenciennes - Reconstruction avec améliorations.	25/5/45		435,-	580,-	75,-	125,-	380,-	
20182 La Plaine (Dépôt) - Reconstruc- tion avec modifications.	9/7/45		122,-	150,-	50,-	25,-	75,-	
20183 Saint-Pol - Reconstruction avec modifications	21/7/45		45,-	60,-	10,-	10,-	40,-	
20184 Beauvais - Reconstruction avec améliorations.	3/8/45		78,-	95,-	40,-	10,-	45,-	

à reporter :

2.050^M,-550^M,-360^M,-1.140^M,-

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports :				2.050 ^{ml} ,-	550 ^{ml} ,-	360 ^{ml} ,-	1.140 ^{ml} ,-	
⁶ Lille-la-Délivrance - Recons- truction avec améliorations.	29-9-45		323,3	425,-	105,-	80,-	240,-	
²¹ Creil- Le Petit-Thérain - Reconstruction avec améliora- tions.	26-10-45		754,5	1.000,-	150,-	250,-	600,-	
Reconstruction avec améliora- tions de :								
Avant-gare de Paris (La								
Chapelle - La Plaine - Le								
Landy).				480,-	200,-	70,-	210,-	
Tergnier .				650,-	100,-	130,-	420,-	
Somain.				530,-	115,-	100,-	315,-	
Amiens.				425,-	55,-	90,-	280,-	
²⁰ Longueau.	10-12-45		929,340	1.000,-	145,-	200,-	655,-	
Hellemmes.				540,-	75,-	110,-	355,-	
Arras.				800,-	70,-	180,-	550,-	
Laon.				450,-	60,-	95,-	295,-	
Béthune.				220	45,-	45,-	130,-	
Boulogne.				(I) mémoire				
Calais.								
Dunkerque.								
Fives.				200,-	55,-	55,-	90,-	(I) Projets à mettre au point avec les collectivités intéressées.
Gares d'importance moyenne et petits dépôts.				500,-	225,-	155,-	120,-	
Totaux :				9.270 ^{ml} ,-	1.950 ^{ml} ,-	1.920 ^{ml} ,-	5.400 ^{ml} ,-	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evolution des projets approu- vés en présentation)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice <u>1945</u> (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice <u>1946</u> (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
III - <u>Région de l'Ouest.</u>								
30170 <u>Maintenon</u> - Reconstruction de la gare et du viaduc.	13/4/45		135 ^M ,-	175 ^M ,-	35 ^M ,5	60 ^M ,-	79 ^M ,5	
30180 <u>Laval</u> - Reconstruction et amé- lioration des aménagements.	30/1/45		102,1	155,-	15,5	45,-	94,5	
30181 <u>Alençon</u> - Reconstruction et amélioration des aménagements.	30/4/45		60,-	80,-	11,5	15,-	53,5	
30182 <u>Mantes-Gassicourt</u> - Reconstruc- tion et amélioration des amé- nagements de la gare et du dépôt.	8/6/45		232,-	290,-	80,-	50,-	160,-	
30185 <u>Brest</u> - Gare et Dépôt Reconstruction avec améliora- tions.	9/7/45		61,-	80,-	12,-	25,-	43,-	
30186 <u>Connéché - Beillé</u> - Recons- truction et amélioration des aménagements.	8/7/45		15,6	20,-	-	5,-	15,-	
Reconstruction et améliora- tion de :								
Caen .				285,-	31,-	60,-	194,-	
Rennes.				450,-	45,-	95,-	310,-	
30199 Argentan.	2.1.46		153	195,-	38,-	37,-	120,-	
Flers.				45,-	5,-	10,-	30,-	
30190 Sotteville quatre Mares.	29.9.45		83	150,-	25,-	30,-	95,-	
30191 Sotteville Buddicum.	29.9.45		15.2	115,-	20,-	40,-	55,-	
30195 Sotteville (Magasin Général).	2.1.46		46.5	70,-	8,-	15,-	47,-	
Sotteville (Dépôt et Triage)				800,-	80,-	150,-	570,-	
30200 Saumur .	2.1.46		40	100,-	9,-	18,-	73,-	
à reporter :				3.010 ^M ,-	415 ^M ,5	655 ^M ,-	1.939 ^M ,5	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports :				3.010 ^M ,-	415 ^M ,5	655 ^M ,-	1.939 ^M ,5	
198 Le Havre.	10.12.45		91-	130,-	1,-	30,-	99,-	
195 Mézidon.	26.10.45		142.6	200,-	30,-	40,-	130,-	
Achères.				530,-	130,-	100,-	300,-	
Angers Saint-Laud.				330,-	23,-	75,-	232,-	
Le Mans.				600,-	75,-	140,-	385,-	
Rouen.				250,-	10,-	60,-	180,-	
Auray.				50,-	3,-	11,-	36,-	
Evreux.				100,-	2,-	20,-	78,-	
Lisieux.				80,-	3,-	18,-	59,-	
Glos-Montfort.				20,-	1,-	7,-	12,-	
Granville.				10,-	1,5	2,-	6,5	
La Folie (Ecole d'appren- tissage).	16.11.46		24	40,-	-	14,-	26,-	
Nantes-Blottereau.				165,-	15,-	30,-	120,-	
Gares d'importance moyenne et petits dépôts.				385,-	90,-	98,-	197,-	
Totaux :				5.900 ^M ,-	800 ^M ,-	1.300 ^M ,-	3.800 ^M ,-	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
IV - Région du Sud-Ouest.								
No 24 ^g Juvisy - Reconstruction des installations.	13/4/45		500 ^M ,-	640 ^M ,-	120 ^M ,-	130 ^M ,-	390 ^M ,-	
No 25 ^g Poitiers - Reconstruction des installations.	30/4/45		183,-	230,-	60,-	50,-	120,-	
No 26 ^g Les Aubrais-Orléans - Recons- truction des installations et création d'une gare de passage à Orléans.	22/5/45		1.070,-	1.370,-	130,-	270,-	970,-	
No 27 ^g Saint-Pierre-des Corps - Reconstruction des installations	18/9/45		924,7	1.240,-	185,-	300,-	755,-	
Tours - Reconstruction et création d'une gare de passage.				750,-	35,-	150,-	565,-	
Angoulême - Reconstruction des installations.				440,-	50,-	90,-	300,-	
No 28 ^g Vierzon - Reconstruction des installations.	29.9.45		79,3	95,-	45,-	20,-	30,-	
Reconstruction avec amélio- rations de :								
No 28 ³ Capdenac.	18.10.45		5,2					
No 28 ¹ Châteauroux	26.10.45		121,7					
Voves								
Bourges								
Etampes								
Gares d'importance moyenne et petits dépôts.								
				335,-	75,-	90,-	170,-	
				-	-	-	-	
Totaux :				5.100 ^M ,-	700 ^M ,-	1.100 ^M ,-	3.300 ^M ,-	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
V - <u>Région du Sud-Est.</u>								
Fontcouverts - Reconstruction et amélioration du faisceau impair.	6/4/45		13,-	17,-	2,-	3,-	12,-	
Carnoules - Reconstruction et extension des installations d'exploitation, relèvement de la vitesse et rétablissement d'une annexe de traction.	30/4/45		67,-	86,-	16,-	17,-	53,-	
Avignon - Reconstruction et regroupement des quais .	25/5/45		71,5	95,-	10,-	20,-	65,-	
Villeneuve-St.Georges : Etablissement d'un faisceau unique de triage Sud-Est Sud-Ouest.	25/5/45		890,-	1.160,-	184,-	250,-	726,-	
Nevers - Reconstruction, ex- tension des installations et réalisation du programme des transports accélérés.	8/6/45		156,-	210,-	25,-	50,-	135,-	
Courbessac - Reconstruction des ateliers de wagons.	9/7/45		148,3	200,-	10,-	50,-	140,-	
Chambéry- Reconstruction et transports accélérés.	9/7/45		27,-	37,-	2,-	9,-	26,-	
Portes (dépôt) - Reconstruc- tion et amélioration des installations.	9/7/45		50,5	65,-	10,-	15,-	40,-	

1.870^h,-

259^h,-

414^h,-

1.197^h,-

à reporter :

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés du présent)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices antérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Report :				1.870 ^M ,-	259 ^M ,-	414 ^M ,-	1.197 ^M ,-	
1336 Vénissieux (dépt) - Recons- truction et amélioration des installations.	3/8/45		36 ^M ,-	46,-	12,-	12,-	22,-	
Reconstruction avec améliora- tion de :								
Marseille-St. Charles.				65,-	16,-	12,-	37,-	
Besançon-Viotte.				220,-	4,-	50,-	166,-	
Valence.				58,-	6,-	19,-	33,-	
Avignon (dépt).				150,-	20,-	40,-	90,-	
1337 Miramas (dépt et gare).	26.10.45		132 ^M 4	150,-	42,-	30,-	78,-	
1338 Nevers (dépt).	12.10.45		89 ^M 8	65,-	6,-	15,-	44,-	
Lyon-Vaise (dépt).				40,-	5,-	10,-	25,-	
1339 Montargis (dépt).	29.9.45		26 ^M 8	35,-	11,-	6,-	18,-	
Nice St. Roch (dépt).				35,-	8,-	10,-	17,-	
Nîmes (dépt).				70,-	15,-	15,-	40,-	
Sète-Méditerranée.				30,-	5,-	6,-	19,-	
Tarascon .				35,-	-	8,-	27,-	
Lyon Gorge de Loup.				110,-	-	25,-	85,-	
Dijon-Perrigny (ateliers).				130,-	25,-	20,-	85,-	
reporter :				3.109 ^M ,-	434 ^M ,-	692 ^M ,-	1.983 ^M ,-	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Report :				3.109 ^M ,-	434 ^M ,-	692 ^M ,-	1.983 ^M ,-	
Dijon-Ville .				340,-	12,-	80,-	248,-	
Nîmes P.V. local.				75,-	14,-	15,-	46,-	
Sète-Ville et annexe.				95,-	12,-	20,-	63,-	
St. Etienne (dépôt) et St. Etienne Pont de l'âne.				580,-	12,-	110,-	458,-	
La Seyne (dépôt).				175,-	-	50,-	125,-	
Toulon.				60,-	5,-	15,-	40,-	
Dijon-Perrigny (dépôt).				85,-	15,-	20,-	50,-	
Chambéry (dépôt).				180,-	10,-	45,-	125,-	
Corbeil et annexe.				55,-	12,-	10,-	33,-	
Leziane et annexe.				420,-	10,-	100,-	310,-	
7361 Lyon Moushe.	2.1.46		12,961	16,-	2,-	4,-	10,-	
7344 St. Rambert d'Albon et annexe.	12.10.45		25-	28,-	5,-	6,-	17,-	
Villeneuve (ateliers).				435,-	15,-	100,-	320,-	
Laroche (dépôt).				247,-	12,-	50,-	185,-	
Gares d'importance moyenne et petits dépôts.				300,-	3,-	183,-	87,-	
Totaux :				6.200 ^M ,-	600 ^M ,-	1.500 ^M ,-	4.100 ^M ,-	

S.N.C.F.
 -:-:-
 Service du Budget
 -:-:-:-

Mr. DEVAUX
Annexe A

BUDGET DE LA RECONSTITUTION POUR L946

MATERIEL ROULANT NEUF
 -:-:-:-

	Crédits d'engage- ment	Crédits de paiement pour 1946	"
I - Matériel commandé ou à commander en France.....	29.060 ^{M9}	4.135 ^{M2}	"
II - Matériel commandé ou à commander à l'étranger.....	21.262,5	"	"
Total en principal.....	50.323 ^{M4}	4.135 ^{M2}	"
Frais généraux.....	"	454,9	"
ENSEMBLE.....	"	4.590 ^{M1}	"

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
A - LOCOMOTIVES A VAPEUR								
137 12 Locomotives tenders I5I TQ		4/8/42 & 24/10/41	34,2	120,-	"	32,-	86,-	Viennent du 2° P.Q., ont été inscrites à la reconst. en 1945
99 32 Locomotives I50 P. dont : 7 locomotives (A.N.F.)		18/1/41	23,9	37,7	14,6	14,1	9,-	Reliq. d'une compte de 30 unités inscrite jusqu'en 1945 au F.S.E.
142 25 locomotives (A.N.F.)		27/10/41	115,-	317,-	8,5	71,-	237,5	Viennent du 2° P.Q., ont été ins- crites à la re- const. en 1945
136 35 Locomotives tenders O50 TQ dont :								
142 10 locomotives-tenders		3/8/42	22,5	81,-	"	22,-	59,-	-d°-
25 locomotives-tenders		27/10/41	68,3	203,-	"	54,8	148,2	Partie d'une compte inscrite jusqu'en 1945 au 2° P.Q.
139 35 Locomotives 24I P.		6/7/45	211,-	525,-	10,-	170,-	345,-	Inscription di- recte, en 1945, au budget de reconstruction.
A reporter				1.285,7	33,1	363,9	886,7	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
195 Locomotives 141 P. Cont : 30 locomotives (A.N.F.)		11/10/39	79,5	390,-	10,-	116,-	264,-	Viennent du 1 ^o P.Q. ont été inscrites à la reconst. en 1945
10 locomotives (Schneider)		11/10/39	26,5	40,-	24,-	16,-	-	Viennent du P.S. E. ont été ins- crites à la re- const. en 1945.
7 locomotives (Marine et Homécourt)		19/1/41	25,5	31,5	16,6	8,3	6,6	Viennent du 2 ^o I.Q. ont été ins- crites à la re- constitution en 1945.
8 locomotives (Marine et Homécourt)		4/8/42 27/10/44	32,-	36,-	21,-	8,2	6,8	Viennent du 2 ^o I.Q. ont été ins- crites à la re- constitution en 1945.
50 locomotives (30 à la Cie Gle de Constr. et 20 à Schneider)		4-8-42 27/10/44	200,-	650,-	17,-	162,-	471,-	Viennent du 2 ^o P.Q. Sont ins- crites à la reconst. en 1946 seulement.
90 locomotives (30 à Marine et Homécourt, 30 à Fives-Lille et 30 à Franco-Belge)		27/10/44	428,4	1.170,-	30,-	348,-	792,-	Inscription di- recte en 1945 au budget de reconstitution.
180 Autres locomotives en France non 180 locomotives de types divers présentés existants dont 30 loc. (Alsace) 10.12.45		"	"	2.899,-	"	126,-	2.773,-	
1340 Locomotives et tenders à construire aux USA dont :								
700 locom. Mikado (141 R) et tenders.	"	"	"	4.812,5	"	"	4.812,5	
640 locomot. Mikado (141 R) et tenders.	"	"	"	4.400,-	"	"	4.400,-	
				15.712,7	151,7	1.148,4	14.412,6	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
B - TENDERS.								
430 tenders 34 P., dont :								
5 tenders (S.O.M.U.A.).....		18/1/41	M 2,7	M 5,2	M 3,6	M 1,6	"	Reliquat d'une commande de 7 ten- ders qui ont été inscrits à la re- constitution en 1945 (viennent du P.S.E.).
30 tenders (Baume et Merpent)		18/1/41	16,2	62,7	6,-	4,2	32,5	Viennent du P.S.E. ont été inscrits en 1945 au budget de reconstitution.
50 tenders (E.I. Charentais)		4/8/42	37,3	104,-	"	16,5	87,5	Viennent du 2° PQ
8 tenders (S.O.M.U.A.)		4/8/42	6,-	8,2	4,1	2,-	2,1	ont été inscrits
11 tenders (20 à la Cie Gale de construction, 30 à Baume et Marpent, 25 à S.O.M.U.A.)		27/10/44	103,9	248,-	23,-	19,-	206,-	à la reconstitu- tion en 1945.
35 tenders (S.O.M.U.A.).....		6/7/43	35,-	73,2	7,-	6,-	60,2	Inscription directe en 1945 au budget de reconstitution
187 tenders dont 30 tenders	non présenté 18-12-45		" 68	391,-	"	10,2	380,8	Viennent du 2° PQ ont été inscrits à la reconstitu- tion en 1946 seu- lement.
				892,3	43,7	59,5	789,1	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (réévaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
C - LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES								
101 Locomotives 2 D 2, dont :								
131 66 locomotives 2 D 2		7/8/44	1.070,-	2.680,-	"	"	2.680,-	Partie d'une commande de 95 locomotives inscrite jusqu'en 1945 au P.S.E. (électrification Paris-Lyon).
		11/10/44						
131 32 locomotives 2 D 2		17/7/45	500,-	1.303,-	"	150,-	1.153,-	Reliquat de la commande ci-dessus (29 locomotives) & 3 locomotives pour SETE-NIMES inscrites au Pr. Ord. Inscription Directe en 1945 à la reconstitution.
3 locomotives 2 D 2	29/9/45	-	104,-	122,-	"	20,-	102,-	Viennent du 2° P.C. ont été inscrites à la reconstitution en 1946.
219 Locomotives BB dont :	15/10/45	-	220,-	220,-	"	50,-	170,-	Viennent du P.S.E. ont été inscrites à la reconstitution en 1945.
10 locomotives p ^r la G ^{de} Ceinture	présenté	-	30,-	30,-	"	6,-	24,-	32 locomotives p ^r Paris-Lyon inscrites au P.O. et 8 loc. de la partie d'une commande de 100 unités pour Paris-Lyon, le tout passé à la reconstitution en 1945 venant du P.S.E. et P.S.E.
2 locomotives de manoeuvres	-de-	-						
131 31 locomotives de manoeuvres (Paris-Lyon)		7/8/44	123,4	450,-	5,2	1,8	443,-	Reliquat de la commande de 100 unités indiquée ci-dessus et commande de 21 locomotives pour SETE-NIMES (P. ordin. reporté en 1946 au compte de la reconstitution.
		27/11/40						
97 40 locomotives pour Paris-Lyon..		7/8/44	202,-	880,-	96,-	104,-	680,-	
131		17/7/45						
		7/8/44						
131 113 locomotives		11/10/44	969,-	2.456,-	"	470,-	2.016,-	
170		17/7/45						
A reporter				8.171,-	101,2	801,8	7.268,-	

[illegible]

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
D - 220 LOCOMOTIVES DIESEL. dont :								
20 locomotives électriques Diesel de 3.000 CV.	non présenté	"	"	599 ^M ,5	"	10 ^M ,--	589 ^M ,5	Viennent du progr. ordinaire & sont inscri- tes à la re- const. en 1946.
20 locomotives électriques Diesel de 2.000 CV pour la Ceinture	15.12.45 non présenté	"	550,-	550,-	"	10,-	540,-	Inscrip. directe à la reconst. en 1946.
30 locomotives électriques Diesel de 1.000 CV.	non présenté	"	"	528,-	"	5,-	523,-	Viennent du
20 locomotives électriques Diesel de 500 CV.	7/6/45	"	110,-	193,6	"	"	193,6	progr. ordinaire et sont inscri-
30 locomotives électriques Diesel de 500 CV.	7/6/45	"	165,-	290,-	"	130,-	160,-	tes à la reconsti- tution en 1946.
100 locomotives Diesel de 660 CV (à commander aux U.S.A.)	non présenté	"	"	500,-	"	"	500,-	Inscription di- recte à la re- constitution en 1945.
				2.661,1 ^M	"	155 ^M ,--	2.506,1 ^M	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice <u>1945</u> (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice <u>1946</u> (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E. - AUTORAILS, REMORQUES & LOCOTRACTEURS.								
18 autorails		27/10/44	74 ^M ,4	138 ^M ,-	"	26 ^M ,-	112 ^M ,-	Reliquat d'un projet de 30 au- torails et de 30 remorques inscrit au ler P.Q. repor- té au budget de reconstitution en 1945. <i>P.Q. total</i>
20 remorques ... (Decanville)		-d°-	36,-	75,-	"	23,-	52,-	
96 locotracteurs dont :								
17 16 de 150 CV.		(10/4/40 (15/2/45	6,5 13,5	44,-	3 ^L ,-	17,-	24,-	
63 4 de 150 CV		(30/9/43 15/2/45	40,- 15,-	121,-	7,-	48,-	66,-	Viennent du pro- gramme ordinaire & ont été ins- crits à la re- constitution en 1945.
6 locotracteurs MOYSE	29.9.45 non présenté	"	"	15,-	"	15,-	"	
				393 ^M ,-	10 ^M ,-	129 ^M ,-	254 ^M ,-	Projet nouveau inscrit directe- ment en 1946, à la reconstitution.
F - VOITURES & FOURGONS.								
800 voitures dont :								
300 voitures métalliques d'embranchement		non présenté	610,-	1.074,-	"	20,-	1.054,-	Viennent du pro- gramme ordinaire ont été inscrites à la reconstitu- tion en 1945.
200 voitures métalliques de grandes lignes		14/8/45	550,-	977,-	"	220,-	757,-	
300 voitures métalliques		non présenté	"	1.500,-	"	10,-	1.490,-	Viennent du 1 ^{er} P.Q. ont été inscrites à la reconstitution en 1945.
A reporter....				3.551,-	"	250 ^M ,-	3.301 ^M ,-	Projet nouveau inscrit directe- ment en 1946, à la reconstitution.

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports				3.551,3 ^M	"	250,3 ^M	3.301,3 ^M	} Viennent du prog. ordinaire et ont été inscrits en 1945 à la reconsti- tution.
60 fourgons métalliques G.V. à 2 essieux		14/8/45	27,-	63,3	"	15,-	48,3	
				3.614,3	"	265,3 ^M	3.349,3	
=====								
0 - WAGONS CONTAINERS.								
84.554 wagons dont :								} Viennent du P.S.E. (programme de
426 wagons Kkuw (soulé)		1/4/41	45,-	136,-	16,8	41,3	77,9	
3.675 wagons Kkuw		}	}	1.472,-	8,4	305,7	1.157,9	} 10.000 wagons sur lesquels 54 ont été livrés au cpté d'Etabliss ^t)
2.920 wagons tombereaux				1.054,-	6,1	210,6	837,5	
1.250 wagons à primeurs		1/4/41	1.508,3	685,-	3,4	142,4	539,2	} inscrits au compte de reconstitution en 1945.
1.000 wagons plats à 2 essieux..		27/10/44		421,-	5,-	95,9	320,1	
500 wagons plats à grande capacité 2 essieux				229,-	3,2	61,7	164,1	} Viennent du progr. ordinaire. Inscrites à la reconstitution en 1945.
175 plats à boggies de 18 M 5.				124,-	4,-	46,9	73,1	
200 wagons réfrigérants		18/11/41 27/10/44	218	670,-	1,5	96,7	571,8	} Viennent du progr. ordinaire. Inscrites à la reconstitution en 1946.
58 wagons spéciaux		6/11/43	28	74,-	-	15,-	59,-	
900 wagons Kkuw		27/10/44	147	360,-	2,1	74,8	283,1	} Viennent du 1 ^{er} PQ Inscrites à la re- constitution en 1945.
200 wagons plats p ^r transport de semi-remorques	non présenté	-	-	101,-	-	30,-	71,-	
1.000 wagons trémies à céréales.	10 24 12 45	-	-	550,-	-	125,-	425,-	} Projets nouveaux Reconstitution de (1946.
à reporter				4.876,3 ^M	50,5	1.246,3 ^M	4.579,5	

DÉSIGNATION DES PROJETS	Date de la présentation	Date de l'approbation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approuvés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1945 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1946 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports				4.876 ^M ,	50 ^M ,5	1.246 ^M ,	4.579 ^M ,5	
1.605 wagons tombereaux Ommuk	commandes	-	-	160,	19,5	140,5	-	Déjà inscrits directement à la reconstitution en 1945.
795 - - - - - Ommu	allemandes	-	-	127,	39,-	88,-	-	
26.750 wagons couverts) à				3.820,	"	"	3.820,-	
10.000 wagons tombereaux) commander				1.265,	"	"	1.265,-	
1.500 wagons plats à) aux								
Loggies) U.S.A.				195,	"	"	195,-	
10.000 wagons tombereaux de								
16 T. (G.B.)				2.000,	"	"	2.000,-	
14.000 wagons couverts	24-12-45			2.940,	"	"	2.940,-	Partie d'un projet de 50.000 wagons inscrits au 2 ^o PQ reportée à la re- constitution en 1946.
7.000 wagons tombereaux	24-12-45			1.330,	"	"	1.330	
				17.713 ^M ,	109 ^M ,	1.474 ^M ,5	16.129 ^M ,5	
<u>RECAPITULATION.</u>								
Locomotives à vapeur				15.712 ^M ,7	151 ^M ,7	1.148 ^M ,4	14.412 ^M ,6	
Tenders				892,3	43,7	59,5	789,1	
Locomotives électriques				9.333,-	101,2	903,8	8.332,-	
Locomotives Diesel				2.661,1	"	155,-	2.506,1	
Autotrains et remorques, locotracteurs				393,-	10,-	129,-	254,-	
Voitures et fourgons				3.614,3	"	265,-	3.349,3	
Wagons et containers				17.713,-	109,-	1.474,5	16.129,5	
Montant en principal				50.323 ^M ,4	415 ^M ,6	4.135 ^M ,2	45.772 ^M ,6	
Frais généraux					45,7	454,9		
Total général					461 ^M ,3	4.590 ^M ,1		