

Situation Budgetaire

au 31 Octobre 1943

S.N.C.F.
-:-:-
Service du Budget
-:-:-:-:-

R A P P O R T
AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

-:-:-:-:-

RESULTATS BUDGETAIRES APPROXIMATIFS
AU 31 OCTOBRE 1943

-:-:-:-

30 novembre 1943.

S.N.C.F.

Service du Budget

30 novembre 1943.

RAPPORT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Situation budgétaire au 31 octobre 1943

COMPTE D'EXPLOITATION

Le tableau ci-dessous donne, en chiffres approchés, la situation budgétaire à fin octobre 1943 avec, en regard, les résultats correspondants de 1942 et les prévisions révisées en juillet 1943.

	Résultats à fin octobre 1942	Prévisions budgétaires pour 1943 révisées en juillet	Résultats approchés à fin octobre 1943
Recettes.....	22.447 ^M ₅	27.591 ^M ₇	28.817 ^M ₇
Dépenses.....	20.899,9	26.788,9	27.206,1
Excédent.....	1.547 ^M ₆	802 ^M ₈	1.611 ^M ₆

Notre précédente situation budgétaire faisait apparaître à fin septembre, un excédent d'exploitation de 2.286 M. 9. A fin octobre, l'excédent se trouve ramené à 1.611 M. 6, en diminution de 675 M. 3. La majeure partie de cette diminution résulte de la prise en compte, en ce qui concerne la provision pour travaux différés, non des chiffres de la révision de juillet mais de ceux, sensiblement plus élevés, de la révision budgétaire d'octobre.

Le mouvement de baisse auquel nous assistons depuis le mois de juillet en ce qui concerne les recettes commerciales du trafic s'est atténué en octobre et l'on tend, semble-t-il, vers la stabilisation.

La plus-value de recettes par rapport aux prévisions de juillet provient principalement des recettes allemandes de transport (zone nord) et sera sans doute accrue lorsque nous connaîtrons le produit des transports de zone sud, pour lesquels aucun versement ne nous a été fait jusqu'ici; nous n'avons donc porté en recettes qu'une somme égale aux prévisions qui restent inférieures à la rémunération que comporterait l'importance du trafic.

En matière de dépenses, le dépassement des prévisions a pour cause le relèvement des salaires dont la révision budgétaire de juillet ne faisait que partiellement état.

Les résultats d'exploitation d'octobre sont résumés dans le tableau ci-dessous :

	Mois d'octobre	
	Prévisions	Résultats
	révisées	
	le	
	1/7/43	
Recettes.....	2.687 ^M 9	2.860 ^M 2
Dépenses.....	2.960,3	2.921,1
Déficit.....	272 ^M 4	60 ^M 9

Si le déficit reste sensiblement inférieur aux prévisions, c'est grâce à la plus-value des recettes-voyageurs et des recettes allemandes, mais aussi en raison des difficultés de plus en plus grandes auxquelles se heurte l'exécution de nos programmes - déjà bien réduits - de travaux, difficultés qui se traduisent par une diminution des dépenses de l'espèce et n'entraîneront qu'ensuite un accroissement correspondant de la provision pour travaux différés.

I - R E C E T T E S

La chute du trafic, constatée depuis le début de juillet, a été un peu moins marquée en octobre, surtout pour les voyageurs en raison de la rentrée tardive des classes, des déplacements effectués à l'occasion de la Toussaint et des voyages de ravitaillement coïncidant avec la période des récoltes.

Les recettes du mois d'octobre (992 M. 7) sont, en conséquence, inférieures à celles du mois précédent (1.080 M.), mais sont supérieures de 5,6 % aux prévisions révisées en juillet, alors que les résultats de septembre avaient été inférieurs de 6 % aux prévisions correspondantes. A fin octobre, les résultats sont supérieurs de près de 320 M. aux prévisions; cette tendance relativement plus favorable se maintient en novembre.

Le trafic marchandises, malgré l'importance saisonnière des transports agricoles, est toujours en baisse, et la moyenne journalière du nombre des wagons chargés a encore marqué un recul. A la crise des transports, aggravée par les sujétions du trafic militaire, sont venus s'ajouter les effets des grèves dans les houillères, des bombardements d'usines et de la multiplication des actes de sabotage.

Les recettes du mois, particulièrement faibles (860 M. 6), sont du même ordre de grandeur que celles du mois de septembre. La moins-value par rapport aux prévisions révisées en juillet s'est légèrement aggravée; elle est de 10,7 % en octobre contre 10 % en septembre, de sorte qu'à la fin du mois d'octobre, les résultats sont inférieurs de 188 M. 4 aux prévisions rectifiées en juillet. Ce déficit s'aggravera sans doute avant la fin de l'exercice, car la situation du parc disponible, et les difficultés de circulation qui en diminuent le rendement, ne nous permettent pas d'escompter une amélioration sensible et durable des résultats constatés actuellement.

.....

Les recettes sur exercices clos imputées en 1943 s'élèvent actuellement à 98 M. 2, en diminution de 34 M. sur le chiffre indiqué dans notre situation à fin septembre, en raison du rejet par le Ministère de la Défense Nationale, de diverses factures concernant les transports de guerre.

Les recettes hors trafic dépassent, ce mois encore, les prévisions budgétaires. Les plus-values intéressent toujours les mêmes postes : produits du domaine d'une part, locations et échanges de matériel, d'autre part. Elles sont dues en partie à l'encaissement de redevances arriérées dues par le Service des Essences pour usage de wagons-foudres durant la guerre.

Les recettes pour transports militaires allemands en zone nord sont toujours importantes. Les encaissements faits à ce jour couvrent la période s'étendant jusqu'au 31 août 1943 et correspondent, pour l'exercice, à un produit net de 3.747 M. 9. Compte tenu du montant probable des versements afférents à septembre et octobre, la recette à prendre en compte de ce chef à fin octobre, a été évaluée à 4.717 M. 9. Les prévisions budgétaires de juillet sont ainsi dépassées de 532 M. 9, soit 18,5 % pour la période de juillet à octobre.

En ce qui concerne la zone sud, nous avons été avisés par les autorités d'occupation de leur intention de régler l'arriéré de ces prestations en même temps que les transports effectués en zone nord durant le mois de septembre. A défaut de précisions sur l'importance du versement qui nous sera fait à ce titre, nous ne faisons état que d'une recette mensuelle de 100 M., conforme aux prévisions de juillet, mais sensiblement inférieure à ce qui devrait normalement nous être versé de ce fait.

Aucune décision n'a encore été prise quant à l'imputation de l'acompte de 800 M. versé par la D.R.B. au titre du matériel roulant français utilisé à l'étranger par cette Administration; en conséquence, cette recette, d'ailleurs très inférieure à la redevance que nous sommes en droit d'attendre, n'est reprise que pour mémoire dans le présent rapport.

....

Au titre de la redevance de la Poste, nous avons encaissé jusqu'à maintenant trois acomptes trimestriels de 65 M., légèrement inférieurs aux sommes qui nous sont réellement dues d'après nos estimations (287 M. pour l'année).

Le tableau ci-après résume les recettes du mois d'octobre et des dix premiers mois de 1943; il les compare à celles des périodes correspondantes de 1942 ainsi qu'aux prévisions budgétaires révisées à la date du 1er juillet 1943.

	Mois d'octobre		A fin octobre	
	Résultats de 1942 (I)	Prévisions de juillet 1943	Résultats de 1942 (I)	Prévisions de juillet 1943
Recettes commerciales (Voyageurs ...)	812,--	939,9	992,7	6.352,--
Recettes commerciales (Marchandises ...)	1.090,2	963,9	860,6	9.171,2
Recettes sur exercices clos	9,3	"	"	155,6
Recettes hors trafic	49,4	36,4	43,--	390,4
Recettes militaires (Transports (Zone Nord ...))	397,2	410,--	485,--	3.539,3
Recettes militaires (ports (Zone Sud ...))	"	100,--	100,--	"
Recettes militaires (Indemnité de privation de jouissance ...)	"	"	"	"
Indemnité compensatrice due par le Trésor	181,5	237,7	378,9	1.669,--
Redevance de la Poste	"	"	"	170,--
	2.519,6	2.687,9	2.860,2	22.447,5
				27.591,7
				28.817,7

(I) Recettes réelles de l'exercice pour le mois d'octobre et les dix premiers mois.

II - DEPENSES

L'effectif du personnel en service s'accroît régulièrement depuis quelques mois (augmentation de 1.058 unités en octobre). L'accroissement intéresse le service de l'Exploitation et celui du Matériel et de la Traction, car l'effectif de la Voie est en baisse, de même que celui des services sociaux (fermeture de camps de vacances).

Le nombre des agents du cadre permanent s'est encore réduit (442 agents) : les départs en retraite ont été plus nombreux, et l'intensification du recrutement des apprentis, constatée en septembre, ne s'est pas renouvelée en octobre. En contre-partie, le nombre des auxiliaires s'est de nouveau accru de 1.500 unités (dont 408 femmes), mais, malgré ces embauchages, l'effectif réel demeure inférieur de 4.811 unités à l'effectif prévu. L'insuffisance affecte surtout le service de la Voie (3.813 agents). Dans l'ensemble, l'insuffisance a diminué de 661 unités par rapport à septembre.

Les dépenses de personnel d'octobre sont néanmoins inférieures à celles du mois précédent, qui avait supporté la charge de rappels importants, mais elles dépassent de 33 M. 4 les prévisions de juillet; l'incidence du relèvement des salaires, non compris dans ces prévisions, devrait entraîner un dépassement de 65 M. La différence est imputable à l'insuffisance des effectifs.

Les allocations versées aux mobilisés prisonniers ont diminué : quelques libérations sont intervenues, un certain nombre d'agents prisonniers ont été transformés en travailleurs libres. Cependant les résultats demeurent très voisins des prévisions. Au contraire, les allocations aux agents détachés en Allemagne sont sensiblement inférieures aux prévisions, le nombre des intéressés étant demeuré au-dessous du chiffre envisagé.

Les charges patronales sont inférieures aux prévisions : l'accroissement des retenues pour la retraite qui résulte du relèvement des traitements depuis le 1er juillet, entraîne une réduction corrélative de la dotation d'équilibre.

La chute du trafic marchandises se traduit par une diminution sensible des parcours, mais le développement du trafic militaire atténue dans une certaine mesure les effets de cette chute : dans l'ensemble, cependant, les parcours de trains du mois d'octobre ont été inférieurs de 6,9 % aux prévisions, le pourcentage de baisse n'étant que de 1,5 % à fin octobre. De ce fait, les dépenses d'énergie électrique de traction sont inférieures aux prévisions (224 M 8, soit - 12 M 1 à fin octobre), mais, sous l'influence du relèvement des prix des charbons et de l'élévation de la consommation kilométrique, les dépenses de combustibles qui, pour octobre et à fin octobre, sont respectivement de 230 M 8 et de 2.007 M 7, apparaissent supérieures aux prévisions (+ 16 M. pour le mois et + 37 M 1 à fin de mois).

Dans l'ensemble, le rythme des travaux est demeuré en octobre ce qu'il a été en septembre, et les réalisations sont toujours largement inférieures au programme, pourtant réduit, qui avait été prévu lors de la dernière révision budgétaire. De ce fait, l'importance de la provision pour travaux différés s'accroît et dépasse le niveau des prévisions.

La baisse sur les prévisions, qui affecte les travaux réalisés, est de 138 M 9 pour le mois et 387 M 7 à fin octobre. Elle intéresse à la fois les dépenses normales (67 M 7 pour le mois et 223 M 3 à fin de mois) et les dépenses de guerre, et porte aussi bien sur les travaux du matériel que sur les travaux de voie. Toutefois, sur quelques points, des dépassements ont été enregistrés, en particulier sur l'entretien de la voie pour lequel nous pouvons utiliser de petites entreprises et des tâcherons. La pénurie de matériaux ou de matières premières, la réduction de la productivité dans nos ateliers et dans ceux de l'industrie, comme conséquence des faits de guerre, expliquent dans une large mesure le retard enregistré. Cependant, quelques dépenses prévues pour octobre n'ont pas été soldées en raison des circonstances : il s'agit, d'une part, du règlement aux Italiens des travaux de reconstruction effectués par leurs soins sur la ligne Nice-Coni et, d'autre part, d'un retard de comptabilisation de la valeur du matériel de voie déposé pour le compte des autorités d'occupation.

Les dépenses diverses présentent un dépassement par rapport aux prévisions (+ 13 M 7) pour le mois et 66 M. à fin octobre). Ce dépassement résulte essentiellement des impôts frappant les recettes du trafic et des indemnités pour pertes, avaries et retards. Sur ce deuxième point, bien que le dépassement soit important (30 % des prévisions de juillet), on note une certaine tendance à la stabilisation et le nombre des soustractions a marqué en octobre un léger recul, malgré l'importance saisonnière du trafic agricole. La hausse des prix explique, en outre, d'autres dépassements, en particulier celui qui affecte les consommations diverses des engins moteurs (huiles, graisses, chiffons, etc).

L'effet de ces hausses est atténué du fait de l'ajournement d'une partie des dépenses relatives à l'exécution du programme de construction des semi-remorques rail-route, et de l'impossibilité d'acheter de l'outillage en raison de la pénurie générale.

D'autre part, d'importants encaissements, effectués au titre des travaux de défense passive viennent atténuer le montant des dépenses diverses de guerre.

La dotation du premier élément du fonds de renouvellement subit les conséquences du retard qui affecte les travaux complémentaires de premier établissement au même titre que les travaux financés pour le compte d'exploitation : en conséquence, les résultats sont inférieurs aux prévisions. Quant au deuxième élément de la dotation, réévalué d'après les derniers renseignements connus, il dépasse les prévisions en raison de l'accroissement du trafic.

En ce qui concerne les charges financières, nous noterons seulement l'accroissement par rapport à l'an dernier, qui résulte de la couverture en 1943 des dépenses d'établissement de 1942.

Les dépenses d'exploitation d'octobre et celles des dix premiers mois de l'exercice sont résumées et comparées aux prévisions budgétaires révisées en juillet ainsi qu'aux résultats correspondants de 1942 dans le tableau suivant :

	Mois d'octobre			à fin octobre		
	Ré-	1943		Ré-	1943	
	sul-	Prévis.	Résul-	tats	Prévis.	Résul-
de 1942	révisés	tats	de 1942	révisés	tats	
	le 1-7-43		le 1-7-43			
Personnel (y compris les allocations aux agents mobilisés, prisonniers ou détachés en Allemagne).....	1.051,9	1.257,7	1.288,-	9.458,2	11.955,6	12.031,1
Charges patronales.....	207,5	214,1	180,-	1.785,4	2.058,4	2.022,8
Combustibles, carburants et énergie électrique.....	185,2	240,2	251,7	1.710,7	2.210,7	2.235,6
Travaux.....	345,3	505,2	366,3	2.670,-	3.470,4	3.082,7
Dépenses diverses.....	168,2	340,-	353,7	2.000,6	2.875,3	2.941,3
Crédits pour frais généraux et charges patronales	- 52,-	- 43,-	- 34,2	- 379,7	- 369,1	- 358,5
Ensemble des dépenses d'exploit. propres dites (Cnap. I à V).....	1.904,1	2.514,2	2.405,5	17.245,2	22.201,3	21.955,-
Provision pour travaux différés.....	169,4	208,3	271,2	1.694,2	2.083,-	2.712,2
Fonds de renouvel. (1er élément.....	11,2	10,-	11,-	119,2	95,-	73,-
(2me élément.....	155,8	211,7	217,3	1.558,3	2.117,-	2.173,3
Charges financières.....	14,-	16,1	16,1	283,-	292,6	292,6
Marge et réserve pour im- prévu	"	59,9	"	"	239,9	"
Total général des dépenses d'exploitation	2.254,5	3.020,2	2.931,1	20.699,9	27.028,8	27.206,1

COMPTÉ D'ÉTABLISSEMENT

---:---:---:---:---

Les dépenses d'établissement comptabilisées du 1er janvier au 30 septembre 1943 s'élevaient à 727 M.
Nous pouvons évaluer celles du mois d'octobre à 116 M.
soit, un ensemble de dépenses de 843 M.
représentant 32 % du total des crédits autorisés par la loi de finances du 15 septembre 1943 (2.618 M.) et 38 % du total des paiements prévus à la révision du 1er juillet (2.200 M.)(1)

Ces chiffres ne comprennent pas les approvisionnements dont la variation est évaluée à fin octobre 1943 à 265 M.

Les dépenses du matériel inventorié se sont élevés à fin octobre 1943 à 347 M. pour le matériel roulant neuf, à 25 M. pour le matériel roulant autre que neuf et à 37 M. pour le mobilier et outillage, eu total 409 M. de dépenses pour 974 M. prévus pour l'exercice à la révision du 1er juillet, soit 42 %.

Nous noterons que, pour le matériel roulant neuf, les livraisons faites du 1er janvier au 31 octobre 1943 ont été les suivantes : 41 locomotives 141 P, 12 locomotives 150 P, 4 locomotives électriques 2 D 2, 1 autorail Michelin 400 cv, 1 autorail Dacouville, 63 tenders 34 P; 1.612 wagons couverts et 479 wagons à primeurs, 2 wagons 20 T (Bonehill).

En ce qui concerne les travaux complémentaires proprement dits et les lignes nouvelles, le montant des dépenses à fin octobre est de 380 M., alors que nous avons prévu en juillet 714 M. pour l'année (soit 53 %).

Nous citerons les projets qui ont donné lieu aux imputations les plus importantes (dépenses en principal):
Remaniement de gares : Marseille-St-Charles (12 M 6); Le Bourget-Triage (14 M 7); Toulouse- Etablissement d'un chantier de triage sur le côté impair de la ligne entre St-Jory et Lacourtencourt (6 M 4); Courbessac-Triage (8 M 2); Achères- Extension du triage (4 M 6).
Amélioration de la circulation : établissement d'une 3ème voie entre la bifurcation de La-Chapelle-en-Serval et la gare de Creil (5 M);
quadruplement Lyon-Brotteaux, Lyon St-Clair (6 M 8).
Électrification : Brive-Montauban (93 M); modernisation des installations de la vallée de la Têt : Fontpédrouse - Le Cassagne (11 M 9); usine de Thuès sur le Têt (15 M 8); barrage de Fabrèges et usine d'Artouste II (18 M 3); Brive-Montauban; ligne à 60.000 volts (10 M 9); modernisation de l'usine de Soulom (6 M); électrification Paris-Lyon et banlieue parisienne (4 M 6).

Le montant des participations financières et dépenses diverses est au 31 octobre 1943 de 54 M., sans changement sur la situation précédente.

(Y) L'incorporation des immeubles de la Caisse des Retraites-419 M- sera comptabilisée en novembre 1943. En en tenant compte, les pourcentages deviennent respectivement 48, 3 % et 57,7 %.

Recapitulation des Dépenses d'Exploitation

S.N.C.F.

Service du Budget

Annexe N° 1
au Rapport du 30 Novembre 1943
au Conseil d'Administration

Résultats mensuels d'Exploitation. Octobre 1943

I. Recettes d'Exploitation

	Dépenses du mois d' Octobre			Dépenses cumulées fin Octobre		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Chap. I. Administration générale et dépenses générales	322 ^m ,3	362 ^m ,5	332 ^m ,8	2.865 ^m ,5	3.556 ^m ,1	3.548 ^m ,7
Chap. II. Exploitation	520,2	635,2	675,4	4.732,8	6.075,-	6.234,5
Chap. III. Matériel et Traction	683,5	1.003,3	935,2	6.325,-	8.363,9	8.103,2
Chap. IV. Voie	357,2	469,2	426,5	3.158,3	3.926,8	3.797,1
Chap. V. Dépenses diverses	20,9	44,-	35,6	163,6	279,5	271,5
Total des Dépenses d'exploitation proprement dites (1)	1.904,1	2.514,2	2.405,5	17.245,2	22.201,3	21.955,-
Chap. VI Dotation du fonds de renouvellement						
{ Dotation normale	11,2	10,-	11,-	119,2	95,-	73,-
{ Dotation du fonds spécial d'amortissement du matériel roulant	155,8	211,7	217,3	1.558,3	2.117,-	2.173,3
	167,-	221,7	228,3	1.677,5	2.212,-	2.246,3
Chap. VII { Charges diverses	14,-	16,1	16,1	283,-	292,6	292,6
{ Prime d'exploitation	14,-	16,1	16,1	283,-	292,6	292,6
Provision pour travaux différés	160,4	208,3	271,2	1.694,2	2.083,-	2.712,2
Total général	2.254,5	2.960,3	2.921,1	20.899,9	26.788,9	27.206,1

	Recettes du mois d' Octobre			Recettes cumulées fin Octobre		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Chap. 1 ^{er} Recettes du Trafic						
Voyageurs	812 ^m ,-	939 ^m ,1	992 ^m ,7	6.352 ^m ,-	9.358 ^m ,9	9.677 ^m ,4
Marchandises						
Bagages et consigne	24,2	29,1	36,6	144,8	232,5	302,-
Colis postaux, petits colis et expéditions express	108,5	105,5	153,-	872,9	895,4	1.176,8
Marchandises (détail et charges complètes)	957,5	829,3	671,-	9.153,5	8.819,8	8.280,5
Total Marchandises	1.090,2	963,9	860,6	10.171,2	9.947,7	9.759,3
Ensemble Voyageurs et Marchandises	1.902,2	1.903,8	1.853,3	16.523,2	19.306,6	19.436,7
Recettes sur exercices clos	9,3	-	-	155,6	98,2	98,2
Service de la Poste	-	-	-	170,-	222,2	195,-
Total des Recettes du Trafic	1.911,5	1.903,8	1.853,3	16.848,8	19.627,-	19.729,9
Chap. II. Recettes diverses						
Produits du Domaine et locations de terrains	10,4	8,5	10,5	87,7	88,8	94,1
Règlements de communauté et échange de matériel	20,9	15,5	16,5	185,7	194,5	210,1
Vente d'énergie électrique	11,-	6,9	10,2	64,2	62,3	64,2
Produits de placements de fonds et divers	7,1	5,5	5,8	52,8	54,5	57,9
Total des Recettes diverses	49,4	36,4	43,-	390,4	400,1	426,3
Recettes allemandes et italiennes	397,2	510,-	585,-	3.539,3	5.185,-	5.717,9
{ Recettes des transports						
{ Location de matériel et indemnité de privation de jouissance						
Indemnité due par le Trésor	161,5	237,7	378,9	1.669,-	2.379,6	2.943,6
Total général des Recettes	2.519,6	2.687,9	2.860,2	22.447,5	27.591,7	28.817,7

(1) Les dépenses d'exploitation proprement dites se décomposent comme suit:
Dépenses normales... 976,3
Dépenses de guerre... 41,8
Charges patronales { Dépenses normales... 184,-
 { Dépenses de guerre... 57,3
Combustibles et énergie électrique... 183,2
Autres dépenses { Dépenses normales... 506,4
 { Dépenses de guerre... 7,1
Crédits pour charges patronales et frais généraux... 52,-
Total égal... 1.904^m,1

(2) Ces prévisions ne tiennent pas compte des marges non attribuées aux régions SM^m Chap. III 206^m, Chap. IV) ni de la réserve pour imprévu (100^m.)

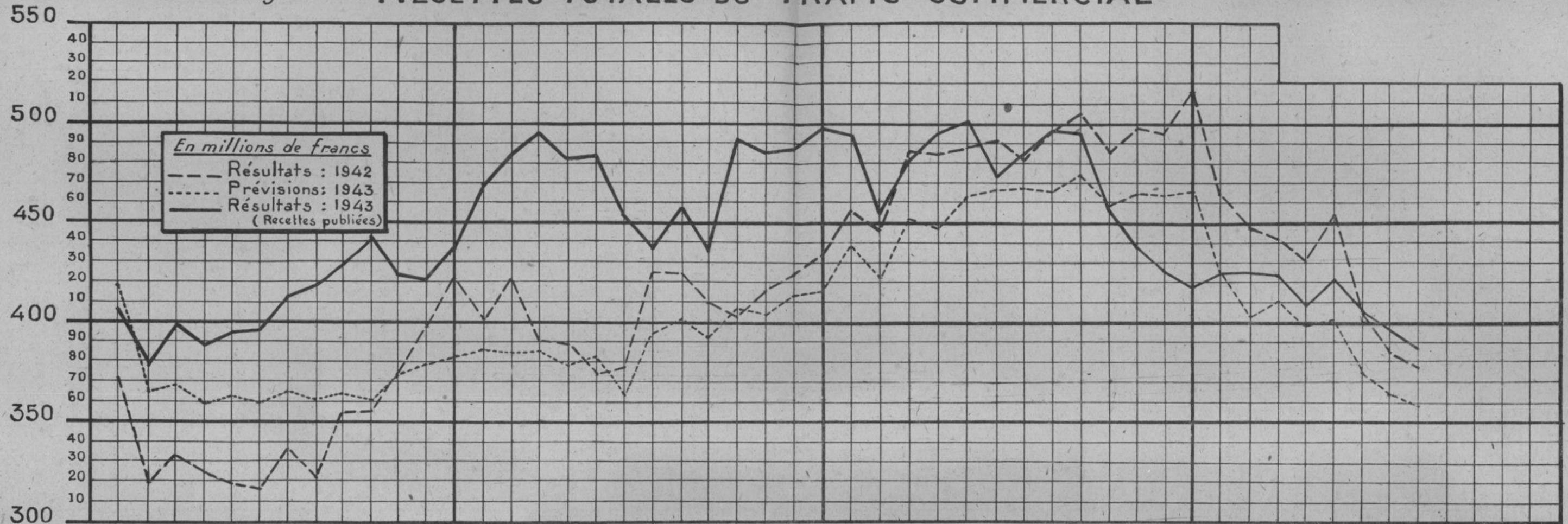
II Dépenses d'Exploitation

	Dépenses du mois d' Octobre			Dépenses cumulées fin Octobre		
	1942	1943	1943	1942	1943	1943
	Résultats	Prévisions du 1-7-43	Résultats	Résultats	Prévisions du 1-7-43	Résultats
Chap. I Admin ^{on} générale						
Administration Générale, Direction Générale, Services Centraux et d'Adm ^{on} générale...	20 ^m ,9	26 ^m ,8	28 ^m ,7	191 ^m ,8	275 ^m ,9	286 ^m ,3
Caisses de Retraites, de secours et de prévoyance...	175,7	165,3	134,1	1468,7	1.638,6	1.610,9
Secours, Allocations diverses						
Service Médical et Accidents du Travail.....	8,3	23,4	20,8	111,7	196,6	189,6
Contributions et divers.....	110,4	131,5	137,2	1.016,6	1.314,1	1.357,9
Factor ^{on} des dép. de personnel et fr. de bureau à d'autres comptes....	- 7,3	- 10,9	- 11,8	- 64,5	- 111,9	- 115,1
Crédits p ^r ch. patronales et fr. généraux	- 26,4	- 19,2	- 19,1	- 204,7	- 191,6	- 206,8
Dépenses de guerre.....	40,7	45,6	42,9	345,9	434,4	425,9
Total.....	322,3	362,5	332,8	2.865,5	3.556,1	3.548,7
Chap. II Exploit ^{on}						
Services Centraux, Directions régionales Services régionaux et Arrondissements.....	45,-	51,5	54,9	393,1	522,1	531,7
Gares, bureaux de ville et divers.....	371,6	423,5	431,5	3.278,7	4.184,7	4.244,6
Trains.....	56,5	65,7	64,6	524,7	636,2	636,3
Indemnités pour pertes avaries et retards.....	48,6	73,5	101,4	341,6	537,4	628,2
Crédits p ^r frais généraux.....	- 0,4	- 0,6	- 0,4	- 3,8	- 3,9	- 3,4
Dépenses de guerre.....	- 1,1	21,6	23,4	198,5	198,5	197,1
Total.....	520,2	635,2	675,4	4.732,8	6.075,-	6.234,5

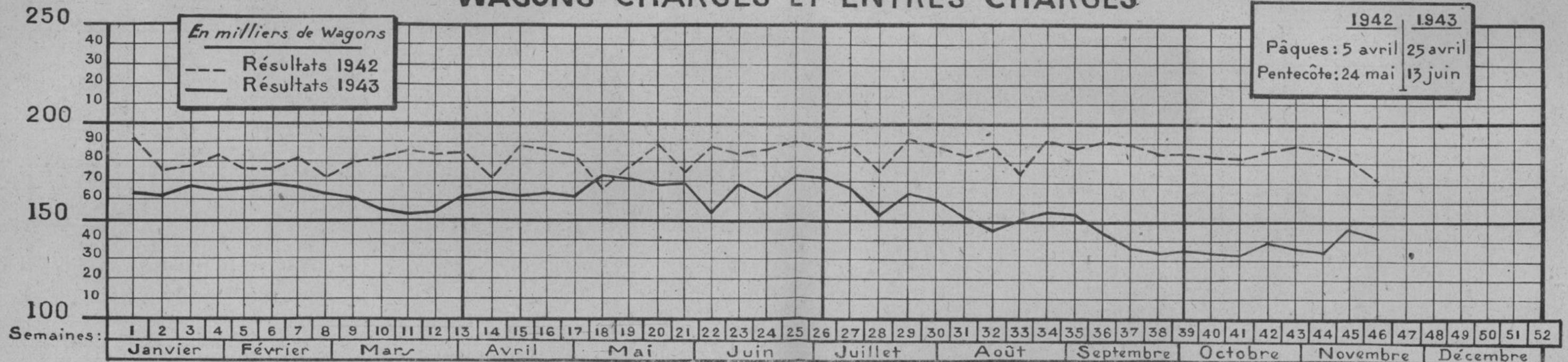
	Dépenses du mois d' Octobre			Dépenses cumulées fin Octobre		
	1942	1943	1943	1942	1943	1943
	Résultats	Prévisions du 1-7-43	Résultats	Résultats	Prévisions du 1-7-43	Résultats
Chap. III Matériel et Traction						
Services Centraux et régionaux Arrond ^{ts} ...	46 ^m ,5	54 ^m ,8	56 ^m ,4	405 ^m ,5	520 ^m ,3	526 ^m ,1
Traction.....	360,-	496,8	490,7	3.338,1	4.378,8	4.350,9
Matériel.....	301,5	427,1	395,5	2.468,2	3.483,5	3.339,2
Divers.....	- 58,4	- 76,8	- 94,-	- 421,-	- 731,5	- 760,9
Crédits p ^r frais généraux.....	- 7,1	- 9,7	- 3,6	- 56,8	- 59,6	- 42,6
Dépenses de guerre.....	41,-	111,1	90,2	591,-	772,4	690,5
Total.....	683,5	1.003,3	935,2	6.325,-	8.363,9	8.103,2
Chap. IV Voie et Bâtiments						
Services Centraux et régionaux Arrond ^{ts} ...	52,3	60,2	71,6	477,5	591,-	608,5
Surveillance.....	18,8	28,-	27,9	211,-	259,5	259,4
Entretien.....	192,5	223,6	217,2	1.602,6	2.040,4	2.031,9
Grosses réparations	58,9	63,9	50,1	437,2	435,7	399,8
Divers.....	27,3	14,6	10,1	84,8	163,3	139,8
Crédits p ^r frais généraux.....	- 18,1	- 13,5	- 11,1	- 114,4	- 114,-	- 105,7
Dépenses de guerre.....	25,5	92,4	60,7	459,6	550,9	463,4
Total.....	357,2	469,2	426,5	3.158,3	3.926,8	3.797,1
Chap. V Dépenses diverses	20,9	44,-	35,6	163,6	279,5	271,5
Chap. VI Dotation du fonds de renouvellement						
Dotation normale.....	11,2	10,-	11,-	119,2	95,-	73,-
Dotation du fonds spécial d'amortissement du matériel roulant.....	155,8	211,7	217,3	1.558,3	2.117,-	2.173,3
Total.....	167,-	221,7	228,3	1.677,5	2.212,-	2.246,3
Chap. VII Charges diverses.....	14,-	16,1	16,1	283,-	292,6	292,6
Prime d'exploitation.....						
Total.....	14,-	16,1	16,1	283,-	292,6	292,6
Provision pour travaux différés.....	169 ^m ,4	208 ^m ,3	271 ^m ,2	1.694 ^m ,2	2.083 ^m ,-	2.712 ^m ,2

(1) Ces prévisions ne tiennent pas compte des marges non attribuées aux régions (54^m Chap. III 206^m Chap. IV), ni de la réserve pour imprévu (100^m)

RECETTES TOTALES DU TRAFIC COMMERCIAL

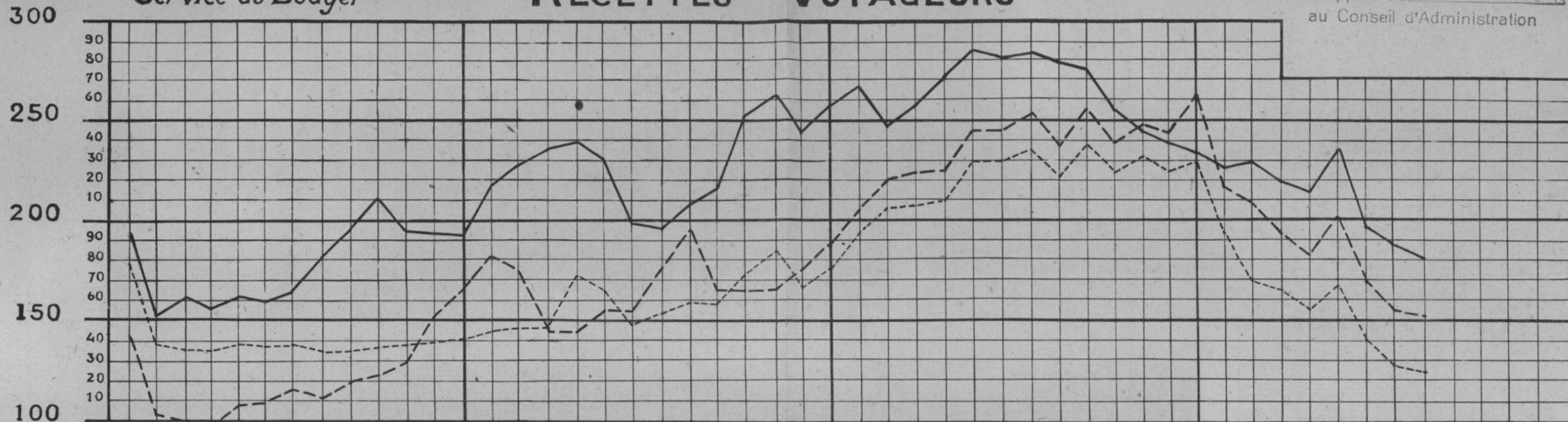


WAGONS CHARGÉS ET ENTRÉS CHARGÉS ⁽¹⁾

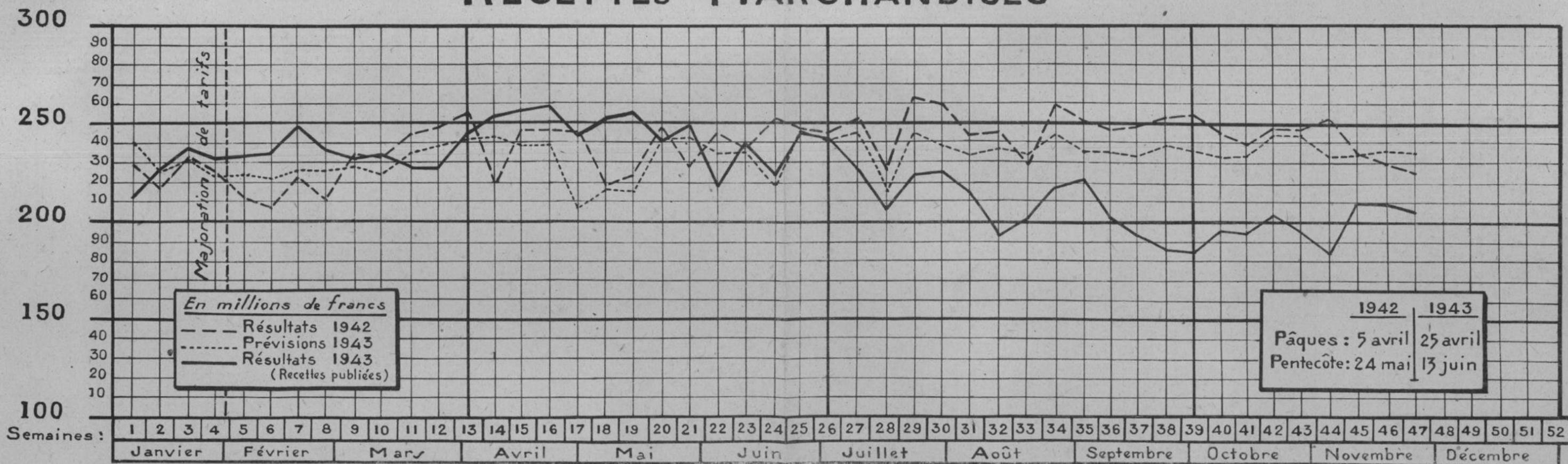


(1) A l'exclusion des wagons entrés chargés en provenance des Réseaux étrangers

RECETTES VOYAGEURS



RECETTES MARCHANDISES



Compte tenu du relèvement de tarifs appliqué à partir du 1^{er} Février 1943 (10% sur les petits colis)



Service
du
BUDGET

NOTE
pour Monsieur Le Directeur Général
sur les résultats d'exploitation
et d'Établissement
au 31 Octobre 1943



NOTE

pour Monsieur le Directeur Général
sur la situation budgétaire au 31 octobre 1943

COMPTÉ D'EXPLOITATION

I - RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LE TRAFIC

A - ALLURE GÉNÉRALE DU TRAFIC.

La chute du trafic que nous constatons depuis le début de juillet a été un peu moins marquée en octobre; en ce qui concerne les voyageurs, la rentrée des classes (retardée cette année) et les déplacements habituels à l'occasion des fêtes de la Toussaint ont atténué la dépression du trafic. Néanmoins, le mouvement des voyageurs de grandes lignes a diminué par rapport au mois précédent: diminution assez faible car, dans une certaine mesure, les voyages de vacances ont été remplacés par des voyages de ravitaillement coïncidant avec la période des récoltes.

Malgré l'importance saisonnière des transports agricoles, la baisse du trafic marchandises persiste et la moyenne journalière du nombre des wagons chargés subit une nouvelle diminution par rapport au mois précédent. Les causes de cette baisse sont toujours les sujétions du trafic militaire et leur répercussion sur nos disponibilités en matériel roulant, plus encore que l'atonie de la situation économique du pays.

B - FLUCTUATIONS DE CERTAINS COURANTS DE TRANSPORTS PLUS PARTICULIÈREMENT SUIVIS.

Ainsi que nous venons de le dire, le trafic agricole marque la reprise saisonnière habituelle: les pluies de la fin d'octobre ont amélioré l'état des pâturages et la production des produits laitiers s'est relevée en conséquence; de plus, des stocks de beurre et d'œufs ont été transférés de l'Ouest dans la région parisienne pour préparer les distributions ultérieures.

Dans l'ensemble, les tonnages de fruits et de légumes remis au chemin de fer en octobre sont supérieurs aux chiffres correspondants de septembre, mais ils demeurent sensiblement au-dessous des chiffres d'octobre 1942. L'appoint le plus intéressant est fourni par les transports de pommes de terre et autres légumes lourds dont les envois destinés au ravitaillement de Paris sont en augmentation de 164 % par rapport à ceux du mois précédent et de 96 % par rapport à ceux d'octobre 1942.

Les transports de blé, de paille, de fourrages demeurent importants, mais le trafic est gêné par la pénurie du matériel roulant; pour la même raison, les transports de betteraves vers les usines ont été ralentis; enfin, bien que la récolte des vins soit satisfaisante, le défaut de wagons freine les expéditions commerciales.

Le trafic des charbons s'est encore abaissé en octobre : la production a diminué par suite des mouvements de grève qui se sont produits dans certains bassins houillers du Pas-de-Calais et les difficultés d'expédition se sont encore accrues en raison de la rareté du matériel. De même, une nouvelle baisse affecte le trafic d'exportation des minerais de fer, baisse qui ne correspond pas à une diminution de la production, car, faute de wagons, les stocks s'accumulent aux lieux de production, notamment dans l'Est.

La situation de l'industrie n'est pas meilleure : la pénurie des transports paralyse l'arrivée des matières premières et du combustible, ainsi que l'expédition des produits finis. Certaines usines sont encombrées de stocks, car la voie d'eau, soumise à des actes de sabotages multipliés, ne peut guère suppléer le rail.

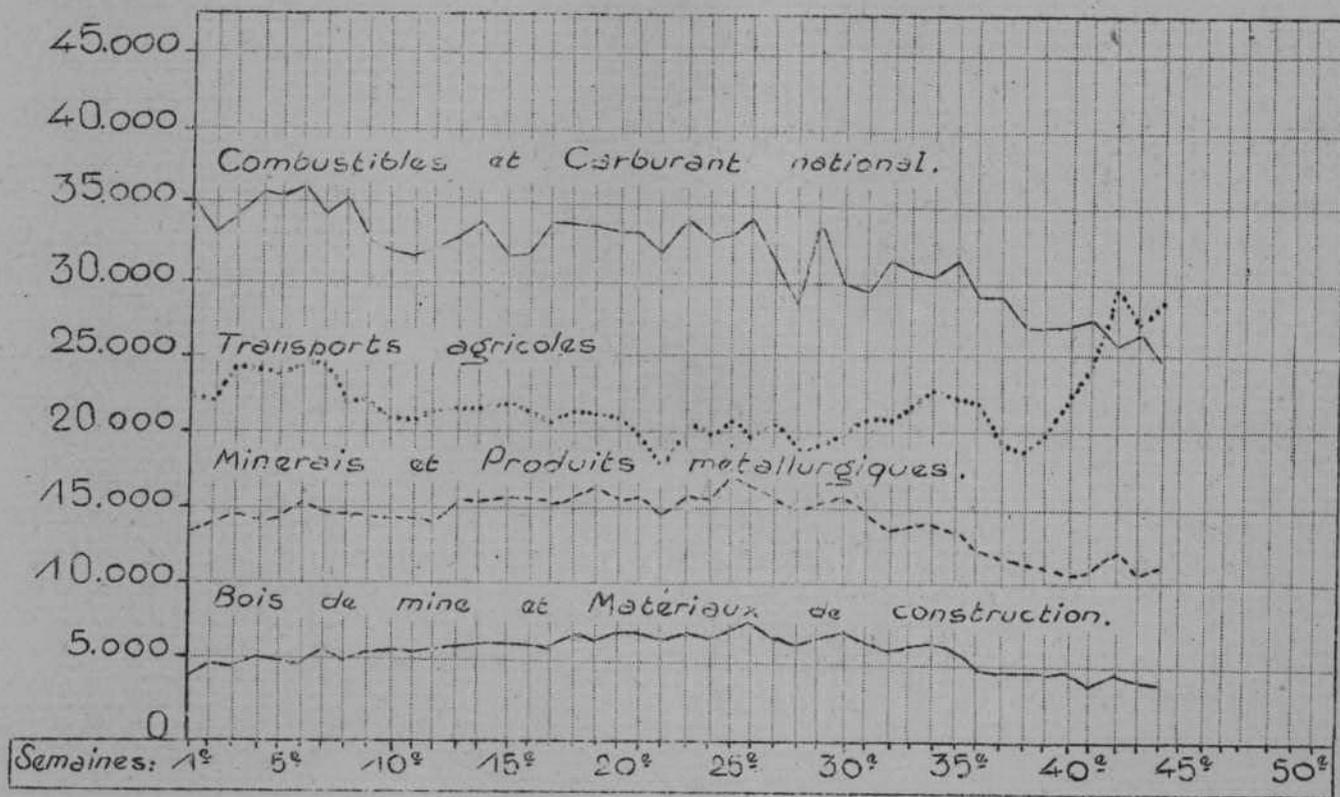
La production des produits métallurgiques est en baisse dans le Nord et plus encore dans l'Est, où elle atteint, par rapport au mois précédent, 14 % pour la grosse métallurgie et 49 % pour les moyennes et petites entreprises. Dans le Sud-Est, la situation est un peu meilleure en raison de la reprise d'activité du Creuset et du fait que l'industrie alpestre utilisant l'énergie électrique locale, n'est pas affectée par la crise du combustible. Dans l'Ouest, les bombardements récents des régions nantaise, rouennaise et parisienne, entraînent un recul du trafic.

L'activité des ports demeure toujours très réduite : on peut noter une certaine reprise à Marseille, car, suivant un accord de principe intervenu entre les nations belligérantes, ce port sera utilisé, en transit, pour les besoins de la Suisse. On note également un faible regain d'activité sur Sète et Bayonne par suite de la réception de quantités un peu plus importantes de minerais de fer d'Espagne.

La baisse constatée depuis plusieurs mois sur le trafic international s'est maintenue en octobre en ce qui concerne l'exportation et le transit, mais le trafic d'importation s'est légèrement relevé.

Le graphique ci-après montre l'évolution hebdomadaire (en nombre de wagons chargés) de certaines catégories de transports plus particulièrement suivies. On remarquera la chute des transports de combustibles au cours des derniers mois :

Wagons:



C - WAGONS CHARGÉS (trafic commercial).

Dans le tableau ci-dessous, nous indiquons, pour 1942 et 1943, l'évolution, sur chacune des deux zones et sur l'ensemble du territoire, du nombre moyen journalier des wagons chargés et entrés chargés, ainsi que celle de la recette brute par wagon chargé (1) aux tarifs actuels:

		Différences				Différences			
		1942		1943		1942		1943	
		Montant	%	Montant	%	Montant	%	Montant	%
<u>Zone Nord.</u>									
1er trimestre	: 18.722:	17.408:-	1.314:-	7,-	1.137	1.315	+ 178	+ 15,6	
2me "	: 19.942:	18.682:-	1.260:-	6,3	1.196	1.362	+ 166	+ 13,9	
3me "	: 19.880:	17.103:-	2.777:-	14,-	1.181	1.343	+ 162	+ 13,7	
Octobre	: 19.423:	16.354:-	3.069:-	15,8	1.201	1.397	+ 196	+ 16,3	
<u>Zone Sud</u>									
1er trimestre	: 11.407:	9.613:-	1.794:-	15,7	1.452	1.549	+ 97	+ 6,7	
2me "	: 12.118:	10.060:-	2.058:-	17,-	1.471	1.601	+ 130	+ 8,8	
3me "	: 11.929:	8.289:-	3.640:-	30,5	1.528	1.645	+ 117	+ 7,7	
Octobre	: 11.508:	6.597:-	4.911:-	42,7	1.497	1.860	+ 363	+ 24,2	
<u>Ensemble.</u>									
1er trimestre	: 30.129:	27.021:-	3.108:-	10,3	1.256	1.398	+ 142	+ 11,3	
2me "	: 32.060:	28.742:-	3.318:-	10,3	1.300	1.445	+ 145	+ 11,1	
3me "	: 31.809:	25.392:-	6.417:-	20,2	1.311	1.442	+ 131	+ 10,-	
Octobre	: 30.931:	22.951:-	7.980:-	25,8	1.311	1.530	+ 219	+ 16,7	

La régression du nombre des wagons chargés, déjà fort importante en août et en septembre, s'est encore accentuée en octobre : spécialement en zone sud.

Par rapport au mois précédent, la recette moyenne par wagon chargé a pas sensiblement varié en zone nord, mais de nouveaux et importants progrès ont été réalisés en zone sud. Par rapport à 1942, la plus-value atteint 16,3 % en zone nord et 24,2 % en zone sud. Ces améliorations résultent d'une meilleure utilisation des wagons et de la proportion croissante des trafics à tarification élevée.

(1) Abstraction faite des modifications ultérieures pour détaxes ou autres causes.

D - PARCOURS.

1°) Parcours des trains.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison des parcours de trains du mois d'octobre et à fin octobre 1943 avec les parcours correspondants de 1942 et les prévisions établies en juillet dernier.

	1943		% de variation	
	Résultats de 1942	Prévisions au 1-7-1943	Résultats de 1942	Résultats aux Prévisions
(en milliers de km)				
Parcours totaux du mois d'octobre	20.337	22.000	+ 0,7	- 6,9
dont (voyageurs	5.788	6.000	+ 1,4	- 2,2
(messageries & PV	12.903	13.800	- 11,1	- 16,9
Parcours totaux des dix premiers mois	194.113	210.400	+ 6,8	- 1,5
dont (voyageurs	56.643	57.800	+ 2,2	+ 0,2
(messageries & PV	122.784	131.900	+ 2,4	- 4,7

Les parcours de trains de voyageurs sont inférieurs à nos prévisions par suite de la mise en vigueur d'un service réduit au 4 octobre 1943 (diminution des parcours théoriques journaliers de 4.300 km). La baisse des parcours de trains de marchandises commerciaux par rapport à 1942 s'accroît de mois en mois (- 3,6 % en août, - 8,8 % en septembre, - 11,1 % en octobre); elle est due à la diminution de notre parc de wagons utilisable pour le trafic commercial et aussi, par suite des attentats et bombardements, à la moins bonne utilisation de ce matériel. Les parcours de trains non commerciaux sont, par contre, en forte augmentation, et compensent la diminution des parcours commerciaux.

L'évolution des parcours de trains depuis le début de l'année est donnée dans le tableau ci-dessous :

	Parcours des trains de voyageurs	Parcours des marchandises (commerciaux)	Ensemble des parcours de trains (y compris les parcours de trains complémentaires)
	(en milliers de kilomètres)		
Janvier	5.539	12.704	20.222
Février	5.065	11.717	18.881
Mars	5.746	13.104	20.702
Avril	5.555	13.003	20.412
Mai	5.883	13.709	21.533
Juin	5.817	12.819	21.303
Juillet	6.280	13.101	22.098
août	6.233	12.535	21.738
Septembre 1.....	5.923	11.590	19.862
Octobre	5.869	11.474	20.482

2°) Parcours de machines.

Les parcours journaliers des machines du mois d'octobre et à fin octobre 1942 et 1943 sont indiqués dans le tableau suivant :

	1942		1943		% de variation	
					1943/1942	
	Octobre	A fin octobre	Octobre	A fin octobre	Octobre	A fin octobre
	(en milliers de kilomètres)					
Traction à vapeur..	741	720	762	770	+ 2,8	+ 6,9
Traction électrique	182	179	176	189	- 3,3	+ 5,6
Autorails (comptés pour moitié).....	2	2	1	1		
	925	901	939	960	+ 1,5	+ 6,5

A fin octobre, l'importance des parcours totaux de machines par rapport aux parcours des trains est de 140,8 % en 1943 elle était de 141,1 % en 1942.

20) Wagons.

En octobre 1943, l'ensemble des wagons S.N.C.F. et Reichsbahn présents sur nos voies n'accuse pas de variation sensible par rapport aux existences brutes moyennes du mois précédent; la réduction de l'effectif du parc des wagons S.N.C.F. étant en effet compensée par une augmentation équivalente du nombre de wagons Reichsbahn (+ 3.000 unités environ). Toutefois, ainsi que l'indique le tableau ci-dessus, le parc moyen des wagons S.N.C.F. et Reichsbahn a atteint en octobre le niveau le plus bas enregistré depuis janvier 1943:

Mois	Wagons S.N.C.F.	Wagons Reichsbahn	Ensemble
janvier 1943 (moyenne mensuelle)	204.559	50.877	255.436
février	202.760	55.247	258.007
mars	200.267	64.042	264.309
avril	200.720	57.584	258.304
mai	205.314	50.411	255.725
juin	210.730	54.950	265.680
juillet	214.907	50.412	265.319
août	210.739	45.250	255.989
septembre	206.315	41.803	248.318
octobre	203.287	44.650	247.937

Le coefficient d'immobilisation des wagons ressort en octobre à 9,9 % pour la S.N.C.F. et à 26 % pour la Reichsbahn contre respectivement 9,8 % et 27,8 % en septembre.

L'amélioration du coefficient Reichsbahn a entraîné une légère augmentation de + 0,4 % des existences S.N.C.F. et Reichsbahn utilisables pour tous trafics (216.133 wagons en octobre contre 215.348 wagons en septembre 1943).

Compte tenu du matériel appartenant à d'autres administrations la S.N.C.F. a pu, en octobre, disposer en équivalence S.N.C.F. de 141.370 wagons, soit 0,5 % de plus, qu'en septembre (140.612 wagons).

D'autre part, la moyenne hebdomadaire des wagons chargés et entrés chargés (trafic commercial) qui était de 133.438 wagons en septembre ne s'élève plus qu'à 126.912 wagons, aussi enregistrés nous en octobre une baisse très sensible (5%) du rendement du matériel affecté au trafic commercial qui ressort à 0,90 contre 0,95 le mois précédent.

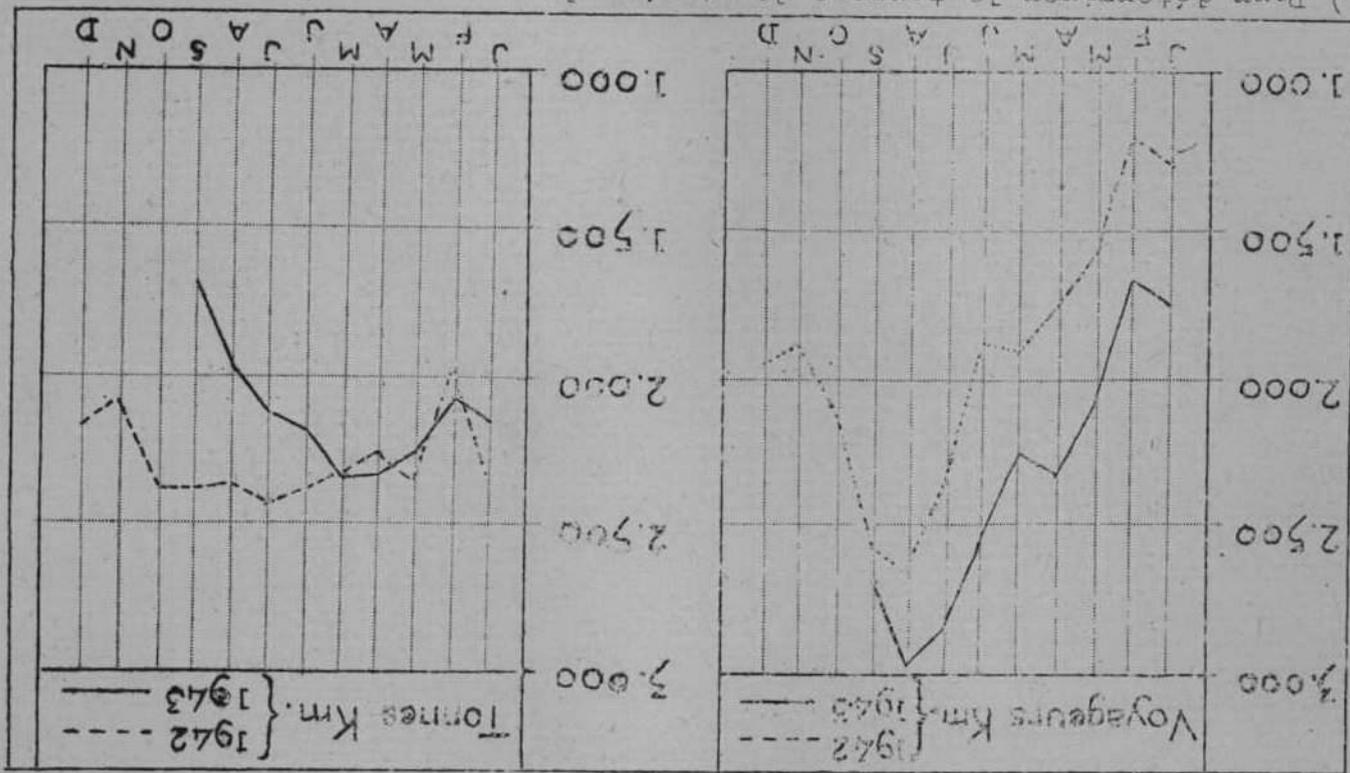
1°) Tonnage kilométrique brut.

La baisse du tonnage kilométrique brut des trains de marchandises commerciaux par rapport à la même période de 1942 est de 16 % en octobre alors qu'elle n'était que de 15 % en septembre et 7 % en soit. Par rapport au mois de septembre 1945 la baisse n'est que de 2,5 %. Pour les voyageurs, la baisse sans nuire constatée par rapport aux mois précédents est sensiblement parallèle à celle enregistrée en 1942.

1942		1943		% de variation	
Mois (voyageurs (1) ... ensemble)	2.214	2.360	+ 5,6		
Mois (marchandises (1) ... ensemble)	6.618	7.262	- 15,7		
A fin (voyageurs (1) ... ensemble)	10.852	9.622	- 11,3		
A fin (voyageurs (1) ... ensemble)	21.058	22.992	+ 9,2		
octobre (marchandises (1) ... ensemble)	83.410	84.334	+ 1,1		
ensemble ...	104.468	107.326	+ 2,7		

2°) Unités de trafic. (en voyageurs-km ou en tonnes-km).

Les graphiques ci-après montrent l'importance comparée du trafic commercial de 1942 et des neuf premiers mois de 1943 (2).



(1) Pour déterminer le tonnage des trains de voyageurs, la charge de chaque voiture est comptée forfaitairement pour 3 tonnes; (2) Les éléments statistiques ne peuvent être recueillis qu'avec un mois de retard.

G - CHARGE MOYENNE DES TRAINS (trafic commercial)

1°) Charge brute.

Le tableau ci-après donne la charge moyenne brute des trains de voyageurs et des trains de marchandises.

	Octobre			A fin octobre		
	1938	1942	1943	1938	1942	1943
Voyageurs	213,4 ^T	386,1 ^T	402,1 ^T	226,5 ^T	371,8 ^T	397,1 ^T
Marchandises (messageries & P.V.)	655,9	667,9	632,9	657,8	679,3	670,6

2°) Charge utile.

Les renseignements relatifs aux charges utiles ne sont connus que pour les neuf premiers mois de 1943.

	1938	1942	1943	
Mois de septembre	(Nombre moyen de voyageurs par trains	84 ^v	442 ^v	443 ^v
	(Charge moyenne d'un train de marchandises (messageries et P.V.)	167,7 ^T	187,5 ^T	145 ^T
	(Nombre moyen de voyageurs par trains	86 ^v	338 ^v	405 ^v
	(Charge moyenne d'un train de marchandises (messageries et P.V.)	181,8 ^T	188,9 ^T	165,7 ^T
A fin septembre				

Le nombre moyen de voyageurs par train a diminué de 30 unités en septembre par rapport à août 1943; il est ainsi presque égal à celui du mois de septembre 1942 qui était le plus fort de l'année 1942.

La charge moyenne d'un train de marchandises est inférieure de près de 5 T. à celle du mois d'août 1943, l'augmentation du trafic militaire ayant pour conséquence l'incorporation d'un nombre plus important de wagons affectés au trafic non commercial dans nos trains commerciaux.

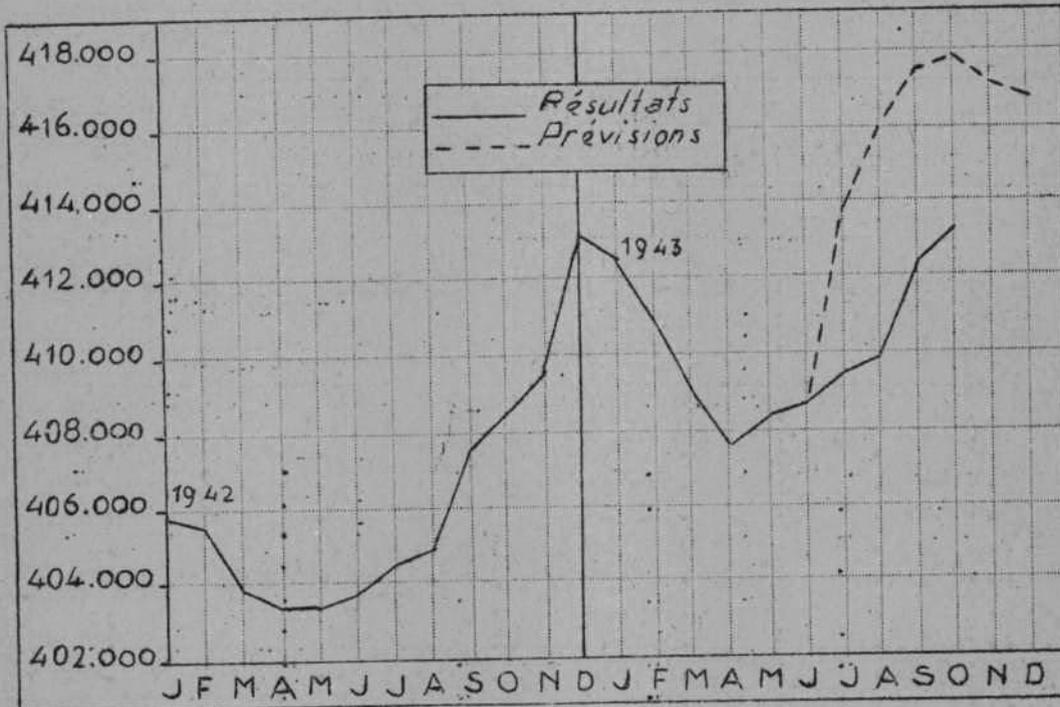
II - EFFECTIFS DU PERSONNEL.

A - COMPARAISON DES RÉSULTATS DU MOIS D'OCTOBRE 1943 AVEC LES PRÉVISIONS BUDGÉTAIRES.

Les effectifs moyens budgétaires de 1943, fixés initialement à 413.209 agents, puis à 413.743 agents à la révision du 1er avril pour tenir compte des nouvelles conditions de travail et de l'évolution du trafic, ont été ramenés à 413.260 agents au mois de juillet dernier.

Nous comparerons les résultats d'octobre 1943 avec les prévisions faites à cette époque.

Le graphique ci-dessous donne les effectifs réels de l'année 1942 et des mois de janvier à octobre 1943, ainsi que la répartition des prévisions rectifiées à partir du 1er juillet 1943 :



Le tableau ci-après donne, pour le mois d'octobre, par grands Services, la comparaison des prévisions budgétaires rectifiées au 1er juillet 1943 avec les effectifs réellement en service (effectifs à disposition).

	Prévisions	Résultats	Différences
Administration Générale	7.454	7.458	+ 4 "
Exploitation	152.551	152.364	- 187 "
Traction	152.535	152.215	- 320 "
Voie	98.393	94.580	- 3.813 "
Economats	2.077	2.069	- 8 "
Services médicaux et sociaux	1.476	1.258	- 218 "
Cantines, cuisines et cultures collectives	3.434	3.165	- 269 "
	417.920	413.109	- 4.811 "

Les effectifs réels des services sont généralement inférieurs aux prévisions en raison du manque de main-d'oeuvre.

Le dépassement de l'Administration Générale est dû, ainsi que nous l'avons indiqué, le mois dernier, à la prise en charge par le Secrétariat de la Direction Générale de femmes de ménage du Contrôle des Recettes.

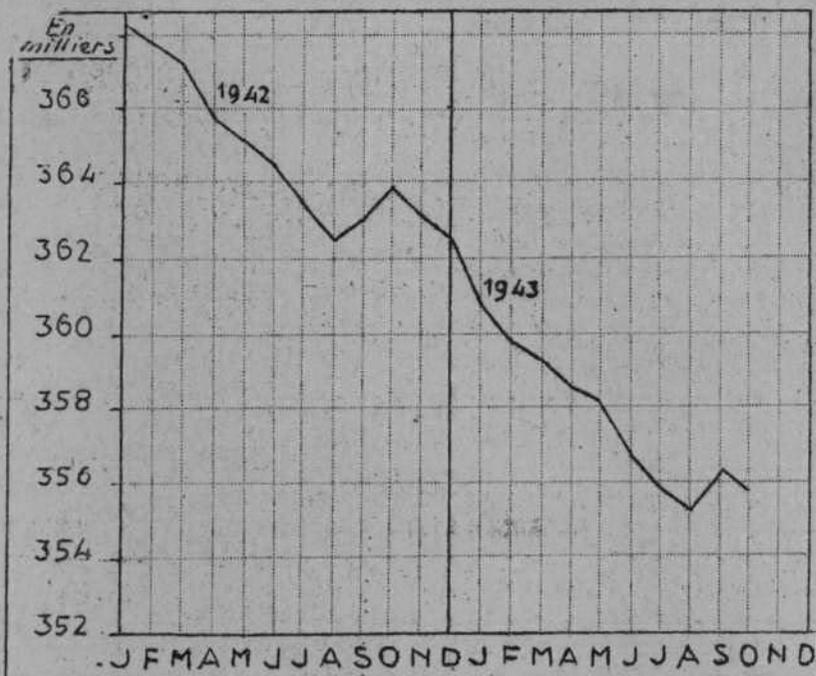
B - EVOLUTION DES EFFECTIFS REELS DEPUIS LE 31 DECEMBRE 1942.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison des effectifs réels décomposés par catégories depuis le 31 décembre 1942.

	Permanents	Auxiliaires	Ensemble en service	Agents travaillant en Allemagne	Prisonniers	Total
31 décembre 1942	362.463	50.769	413.232	3.151	17.908	434.291
31 janvier 1943	360.743	51.926	412.669	5.026	17.778	435.473
28 février 1943	359.778	51.138	410.916	5.515	17.493	433.924
31 mars 1943	359.270	49.680	408.950	5.724	17.326	432.000
30 avril 1943	358.455	48.884	407.339	5.926	17.131	430.396
31 mai 1943	358.157	50.282	408.439	6.043	17.074	431.456
30 juin 1943	356.839	51.835	408.674	6.741	16.870	432.285
31 juillet 1943	355.921	53.733	409.654	7.019	16.681	433.354
31 août 1943	355.279	54.688	409.967	7.069	16.594	433.630
30 septembre 1943	356.287	55.967	412.254	7.165	16.508	435.927
31 octobre 1943	355.845	57.467	413.312(I)	7.171	16.451	436.934

(I) La différence entre cet effectif et celui qui ressort du tableau du haut de cette page (413.109) est due aux agents détachés momentanément à l'extérieur de la S.N.C.F. et, notamment, dans les entreprises de travaux ou de manutention dont les effectifs étaient déficitaires et auxquelles nous avons dû fournir des agents d'encadrement.

a) Agents du cadre permanent.



Comme l'indique le graphique ci-contre, le nombre d'agents du cadre permanent qui accusait une baisse à peu près constante jusqu'au 31 août, a augmenté légèrement en septembre par suite de l'admission des apprentis traction de 1ère année. Les effectifs du cadre permanent accusent à nouveau une baisse de 15 agents fin octobre par rapport au 30 septembre.

Le tableau ci-après donne la détail de cette diminution.

Augmentation :

Recrutement d'attachés	38
" d'élèves et d'apprentis.....	493
Autres agents recrutés au C.P.....	429
Mineurs réadmis après service militaire.....	53
Agents réintégrés	125
Prisonniers en congé de captivité	60
Reprise d'agents en disponibilité	644
Retour d'agents de la D.R.B.....	67
Divers	4

Mois d'octobre 1943	Moyenne des 12 derniers mois connus
38	63
493	213
429	925
53	77
125	156
60	151
644	517
67	34
4	8

Diminution :

Retraités	587
Réformés	160
Démissions	49
Révocations, radiations, licenciements	281
Décès	196
Suspendus ou incarcérés	187
Départs pour l'Allemagne	73
Mises en disponibilité et indisponibilités de longue durée	792
Départs pour camps de jeunesse	3
Divers	"

I. 913	2.144
587	353
160	139
49	33
281	334
196	205
187	166
73	636
792	767
3	48
"	12
2.528	2.693

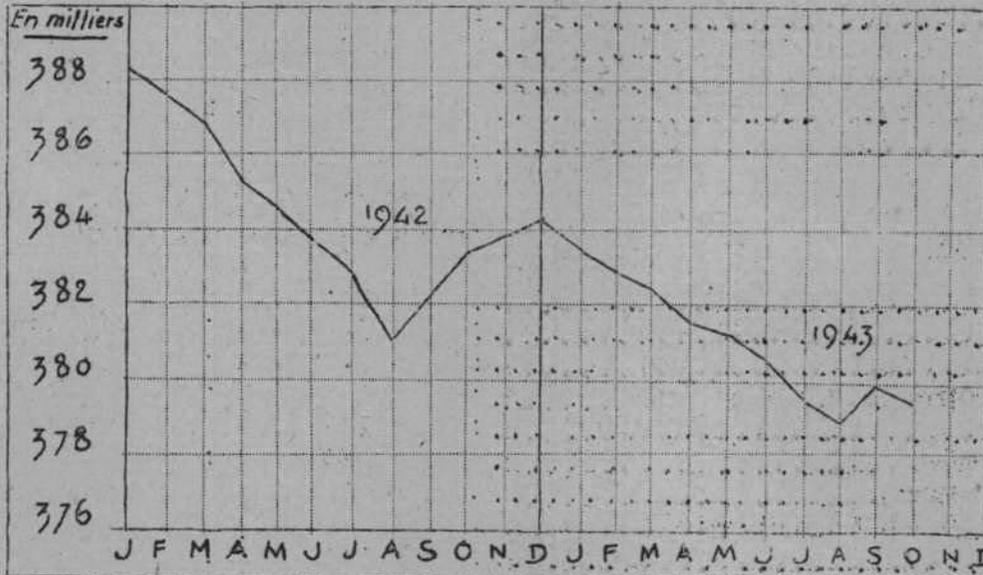
Net en moins pour le mois d'octobre	415
Diminution du nombre d'apprentis	27
Diminution totale	442

- Dans le chiffre des révocations, radiations, licenciements, sont comprises 171 révocations d'agents du cadre permanent pour vols dans l'enceinte du chemin de fer.

- Dans les décès sont comptés 2° agents tués en octobre au cours de bombardements. Le nombre de tués en service depuis le 1er janvier 1943 s'élève à 214.

- Pour les mois de décembre 1942 et janvier à octobre 1943, les arrestations pour vols dans l'enceinte du chemin de fer se répartissent comme suit :

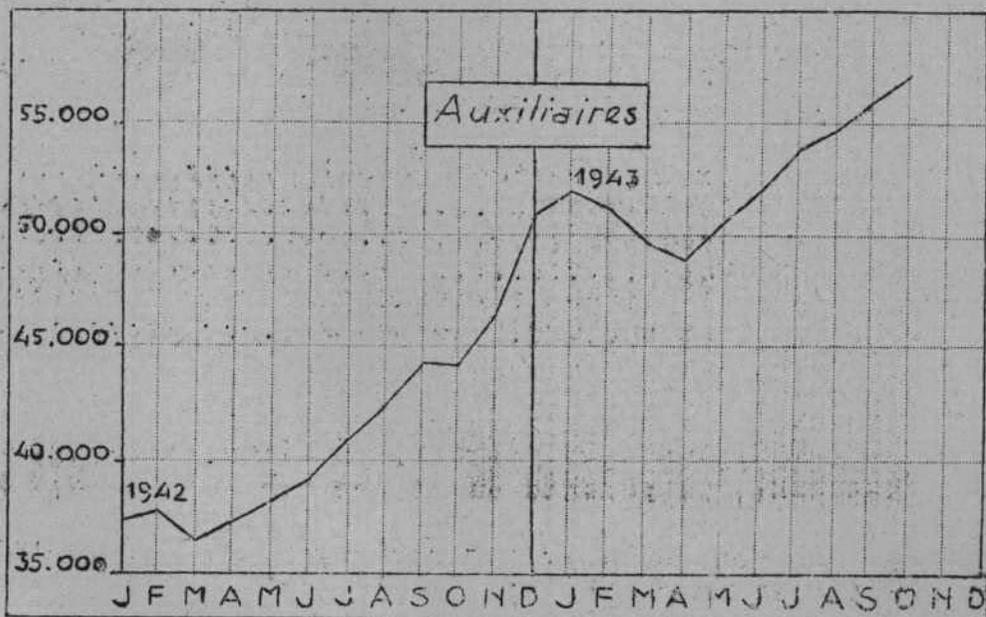
	Agents S.N.C.F.			Autres	Total
	Perma- nents	Auxi- liaires	Total		
Décembre 1942.....	315	183	498	1.344	1.842
Janvier 1943.....	512	250	762	1.278	2.040
Février 1943.....	529	208	737	1.186	1.923
Mars 1943.....	484	208	692	1.531	2.223
Avril 1943.....	421	141	562	1.284	1.846
Mai 1943.....	444	124	568	1.457	2.025
Juin 1943.....	441	148	589	1.217	1.806
Juillet 1943.....	377	152	529	1.269	1.798
Août 1943.....	417	138	555	1.082	1.637
Septembre 1943.....	484	149	633	1.014	1.587
Octobre 1943.....	405	138	543	1.595	2.158



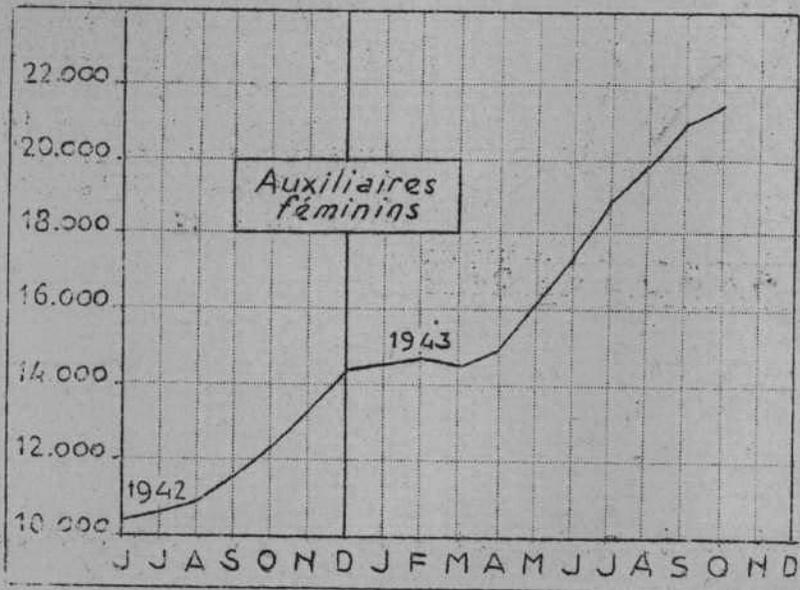
Le graphique ci-contre donne l'évolution des effectifs totaux des agents du cadre permanent y compris les prisonniers et les agents travaillant en Allemagne.

Auxiliaires.

L'effectif des auxiliaires se présente en 1942 et 1943, comme l'indique le graphique ci-contre; cet effectif est au 31 octobre 1943 de 57 467 unités représentant une augmentation de 1.500 unités par rapport au 30 septembre 1943, augmentation dont nous donnons la décomposition par service.



	Services Centraux:	Est	Nord	Ouest	S/O	S/E	Ensemble
Administration Générale	+ 19						+ 19
Directions régionales	"	"	"	"	"	"	"
Exploitation	- 2	+ 41	+ 398	+ 375	+ 210	+ 166	+ 1 088
Traction	+ 1	+ 14	+ 91	+ 94	+ 157	+ 224	+ 581
Voie		- 54	+ 61	- 65	+ 65	- 53	- 46
Economats		- 3	+ 4	- 4	"	"	- 3
Services médicaux et sociaux		- 6	- 8	- 5	- 59	- 11	- 139
Total	+ 18	- 8	+ 546	+ 295	+ 373	+ 276	+ 1.500



Le nombre d'auxiliaires féminins compris dans le chiffre de 57 467 est de 21 515 et se répartit par service comme suit:

Administration générale	822
Exploitation	6.176
Traction	5.360
Voie	8.025
Directions régionales	
Services médicaux et sociaux, Economats	1.130
Total	21.515

Ce total est en augmentation de 408 unités par rapport à l'effectif du mois de septembre 1943. Le graphique ci-dessus montre la progression constante de cet effectif qui était de 10.596 au 30 juin 1942. L'augmentation depuis cette époque est voisine de 98%, elle se décompose, par grands Services, comme suit :

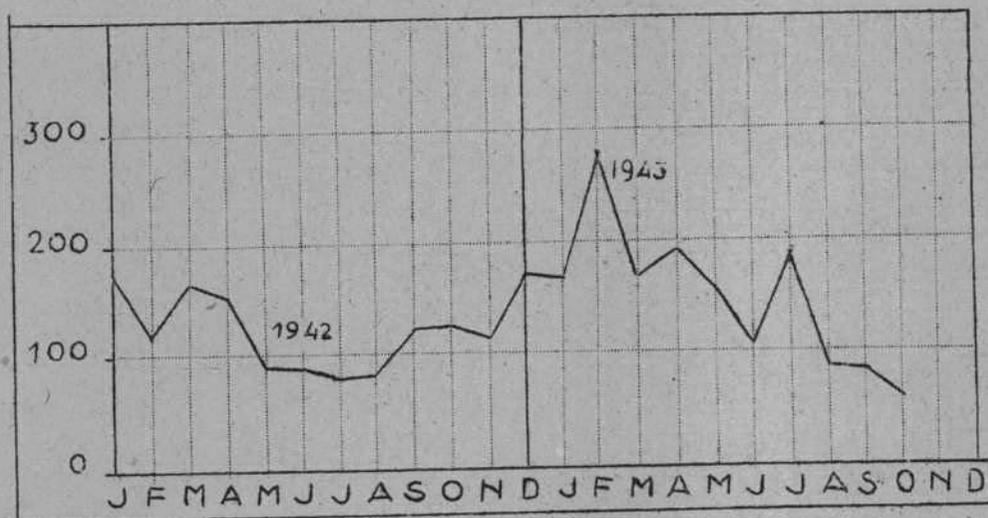
Administration Générale	208
Exploitation	4.865
Traction	4.351
Voie	1.246
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats	249
	<u>10.919</u>
	=====

L'ensemble de l'effectif féminin, y compris les agents du cadre permanent, représente au 31 octobre 1943 : 10,9 % de l'effectif total.

Ce pourcentage, par rapport à l'effectif total de chaque Service s'établit comme suit :

Administration Générale	37,8 %
Exploitation	7,5 %
Traction	4,9 %
Voie	22,7 % (I)
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats	43,2 %

c) Mobilisés et prisonniers.



L'effectif des mobilisés et prisonniers a diminué par rapport au 30 septembre 1943 de 57 unités. C'est le chiffre le plus bas enregistré depuis que les prisonniers ont commencé à rentrer.

Ci-contre graphique donnant la cadence de ces retours depuis le début de 1942.

(I) Le personnel féminin représente 7% du total du personnel à service continu.

d) Entreprises privées.

Les effectifs des agents d'entreprises privées travaillant pour la S.N.C.F. ont été, pour le mois d'octobre, par Service, les suivants :

Exploitation	5.105 agents
Traction	15.423 "
Voie	9.539 "
	<hr/>
Ensemble	30.067 agents
	<hr/>

L'augmentation est de 2.661 par rapport au mois dernier (27.406).

Cet effectif présente les différences suivantes par rapport au 31 décembre 1942 :

Exploitation	-	300 agents
Traction	+	723 "
Voie	+	885 "

-18-
III - RECETTES

Pour le mois d'octobre et pour l'ensemble des 10 mois écoulés, la situation des recettes est la suivante :

	" octobre	à fin octobre
A - Recettes du trafic (propres à 1943..... (sur exercices antérieurs.....)	1.853,3	19.436,7
B - Recettes hors trafic.....	45,-	426,3
C - Recettes allemandes (Transports (Zone Nord" et italiennes (Zone Sud" (Privation de jouis ^{ces})	485,- 100,- "	4.717,9 1.000,- "
D - Indemnité compensatrice due par le Trésor.....	378,9	2.943,6
E - Poste.....	"	195
Ensemble.....	2.860,2 ^M	28.817,7 ^M

Dans tout ce qui va suivre, les comparaisons avec les prévisions seront faites à partir des résultats de la révision de juillet, la révision budgétaire d'octobre n'étant pas encore approuvée par le Conseil d'administration et le nouvel échelonnement des recettes et des dépenses n'ayant pu, par suite, être demandé aux Services.

A - RECETTES DU TRAFIC

a) Recettes propres à l'exercice

1°) Recettes voyageurs

	Différence avec						
" 1943 :	1942 :		Prévisions :		Prévisions :		
" Résul- : (à tarif :	à tarif :	% :	sions :	% :	sions :	% :	
" tats : égal) :	égal) :	% :	initiales :	% :	révisées :	% :	
" :	:	:	:	:	le 1/7 :	:	
1er trimestre..	2.190,5:+	665,7:+	45,7	+ 403,4:+	22,6	"	"
2 ^{me} - ..	2.963,4:+	784,1:+	33,-	+ 385,8:+	42,6	+ 37,6	+ 1,3
3 ^{me} - ..	3.530,8:+	412,6:+	13,2	+ 332,9:+	21,3	+ 223,1	+ 6,9
Octobre.....	992,7:+	96,8:+	10,8	+ 228,8:+	30,-	+ 52,8	+ 5,6
à fin octobre	9.677,4:+	1.959,2:+	25,4	+2.148,9:+	28,5	+ 313,5	+ 3,4

Les recettes voyageurs d'octobre sont supérieures de 10,8 % à celles d'octobre 1942 (à tarifs égaux). Ce pourcentage de hausse reste inférieur à celui du 3^{ème} trimestre (13,2 %) mais, il marque une reprise très nette par rapport aux résultats de septembre qui accusaient une baisse.

La rentrée des classes s'est faite plus tardivement cette année qu'en 1942 et, d'autre part, nous continuons à bénéficier, mais dans une mesure plus faible qu'au début de l'année, du trafic supplémentaire procuré par l'assouplissement des conditions de franchissement de la ligne de démarcation.

Par rapport aux dernières prévisions, la plus-value réalisée en octobre s'élève à 53 M en valeur absolue et à 5,6% en pourcentage. En septembre, il y avait une moins-value de 6%.

A fin octobre, les prévisions de recettes de la révision budgétaire de juillet sont dépassées de près de 520 M.

Le tableau ci-dessous montre l'évolution de la moyenne journalière des recettes voyageurs (par jour de calendrier) depuis le début de l'année jusqu'à la dernière semaine dont les résultats aient été publiés par les Services Financiers.

	Résultats de 1943	Résultats de 1942 (1)	Différences %	Prévisions initiales	Différences %	Prévisions révisées le 1/7	Différences %
1er trimestre...	24,5	16,9	+ 45,7	19,9	+ 22,6	"	"
2ème " ...	32,6	25,9	+ 56,-	22,9	+ 42,5	"	"
3ème " ...	38,4	33,9	+ 15,2	31,5	+ 21,8	35,9	+ 6,9
Octobre.....	52,-	29,9	+ 10,8	24,6	+ 30,-	30,5	+ 5,6
45ème semaine....	28,2	24,2	+ 16,2	20,1	+ 40,2	24,7	+ 11,9
46ème " ...	26,9	22,2	+ 21,5	18,5	+ 47,5	22,5	+ 19,7

Si, en valeur absolue, les recettes marquent le recul saisonnier habituel, les pourcentages de hausse par rapport aux éléments de référence (recettes de 1942, prévisions budgétaires) sont meilleurs dans les premiers jours de novembre qu'au cours du mois d'octobre.

Les chiffres ci-dessus sont arrêtés à la date du 1^{er} novembre. Ils ne peuvent donc pas encore refléter la répercussion sur le trafic de la réduction de 10% des parcours de trains imposés par les autorités d'occupation à partir du 15 novembre.

(1) Les recettes indiquées pour 1942 sont corrigées pour tenir compte de la majoration de tarifs appliquée le 15 octobre.

2°) Recettes marchandises

1942 :		Différence avec :			
Résultats :	1942 :	Prévisions initiales :	Prévisions révisées :	le 1/7/43 :	% :
(à tarif égal) :	% :	% :	% :	% :	% :
1er trimestre.....	2.684,2 : + 101,- : +	5,3 : + 77,3 : +	2,7 :	" :	" :
2 ^e -	5.120,2 : + 16,9 : +	0,5 : + 102,- : +	5,4 : + 4,2 : +	0,1 :	0,1 :
3 ^e -	2.794,5 : - 477,9 : -	14,6 : - 115,4 : -	10,1 : - 89,5 : -	5,1 :	5,1 :
Octobre.....	860,6 : - 215,- : -	20,- : - 179,- : -	17,2 : - 105,5 : -	10,7 :	10,7 :
à fin octobre.....	9.759,1 : - 575,- : -	5,6 : - 315,1 : -	5,1 : - 188,4 : -	1,9 :	1,9 :

L'évolution défavorable des recettes marchandises s'est poursuivie en octobre. Par rapport à 1942, la baisse est de 20 % au lieu de 14,6 % pour le 5^{ème} trimestre. Une certaine reprise s'était manifestée au cours de la première quinzaine, mais la fin du mois a été marquée par une nouvelle chute des recettes; les prévisions ne sont pas atteintes et la moins-value actuellement constatée, par rapport aux dernières prévisions budgétaires, sur les recettes cumulées à fin octobre dépasse 188 ..

Nous indiquons, dans le tableau ci-dessous, l'évolution de la recette marchandises moyenne par jour ouvrable jusqu'à la dernière semaine connue, c'est-à-dire jusqu'au 19 novembre. L'aggravation du début de novembre est la conséquence d'un ralentissement momentané du trafic militaire.

	Résultats de 1945 :	Résultats de 1942 (1) :	Différences :	Prévisions initiales :	Différences :	Prévisions révisées le 1/7 :	Différences % :
1er trimestre.....	59,5 :	37,9 :	+ 21,6 :	58,3 :	+ 1,2 :	" :	" :
2 ^{me} -	41,6 :	41,9 :	- 0,3 :	40,2 :	+ 1,4 :	" M :	" :
3 ^{me} -	55,8 :	42,5 :	+ 13,3 :	59,9 :	- 4,1 :	57,- :	3,1 :
Octobre.....	53,1 :	59,8 :	- 6,7 :	40,- :	+ 13,1 :	37,1,- :	16,0 :
45 ^{me} semaine.....	54,9 :	39,5 :	+ 15,4 :	39,1 :	+ 15,8 :	56,2,- :	2,3 :
46 ^{me} -	54,9 :	38,5 :	+ 16,4 :	59,4 :	- 4,5 :	56,5,- :	8,9 :

(1) Les recettes marchandises comprennent, à partir du mois de février, le produit de la hausse de 10 % appliquée aux tarifs des colis postaux et des petits colis. Les recettes de 1942 et les prévisions ont été corrigées corrélativement.

b) Recettes relatives aux exercices antérieurs et recettes exceptionnelles.

Le montant total des recettes de cette nature, connues à fin octobre se décompose de la façon suivante :

	Voyageurs	Marchand ^{es}	Ensemble
<u>1°) Transports de l'armée française</u>			
Bons de chemins de fer (1940 à 1942).....	+ 1,5	+ 1,6	+ 3,1
Bons sanitaires, rapatriements d'Allemands.....	+ 9,6	+ 0,1	+ 9,7
Divers (prisonniers de guerre, camp retranché de Toulon).....	+ 5,3	+ 2,2	+ 7,4
<u>2°) Location de matériel à l'armée française.</u>			
Matériel sanitaire.....	"	+ 17,2	+ 17,2
Autre matériel.....	+ 6,-	+ 11,1	+ 17,1
<u>3°) Transports de personnel ou de matériel pour le compte d'administrations françaises.</u>			
Guerre.....	+ 1,5	"	+ 1,5
Marine.....	- 0,8	"	- 0,8
Production industrielle (charbons).....	"	+ 31,-	+ 31,-
Autres ministères et administrations.....	17,9	- 49,2	- 31,3
Permissionnaires des chantiers de jeunesse.....	12,-	"	+ 12,-
Divers.....	"	+ 1,4	+ 1,4
<u>4°) Armée britannique</u>			
	- 2,-	+ 10,4	+ 8,4
<u>5°) Transports d'intérêt allemand</u>			
Ouvriers.....	+ 9,9	"	+ 9,9
Charbons en provenance de Montceau-les-Mines.....	"	+ 0,3	+ 0,3
<u>6°) Frais de transport de marchandises saisies ou perdus en 1940</u>			
	"	- 1,1	- 1,1
<u>7°) Règlement provisoire de la quote-part S.N.C.F. dans les recettes des wagons-lits et wagons-restaurants.</u>			
	+ 13,4	"	+ 13,4
	+ 73,2	+ 25,-	+ 98,2

Les renseignements qui nous ont été fournis pour la situation à fin septembre donnent un total de 132 M. l., qui se trouve ramené, fin octobre, à 98 M. 2. Le manque est essentiellement imputable au rejet, par le ministère de la Défense Nationale, de factures présentées par la S.N.C.F. pour des transports de matériel de guerre effectués en 1939 et en 1940.

B - RECETTES HORS TRAFIC

	Mois d'octobre			Dix premiers mois		
	1943			1943		
	Résul- tats de 1942	Prévi- sions au 1/7	Résul- tats	Résul- tats de 1942	Prévi- sions au 1/7	Résul- tats
Produits du domaine et loca- tions de terrains.....	M 10,4	M 8,5	M 10,5	M 87,7	M 88,8	M 94,1
Règlements de communauté, locations et échanges de matériel.....	20,9	15,5	16,5	185,7	194,5	210,1
Ventes d'énergie électrique.....	11,-	6,9	10,2	64,2	62,5	64,2
Produits de placements de fonds:	5,7	3,4	3,3	34,4	35,8	33,4
Divers.....	1,4	2,1	2,5	18,4	20,7	24,5
	M 49,4	M 36,4	M 45,-	M 390,4	M 400,1	M 426,3

On constate un boni par rapport aux prévisions de juillet: 6 M 6 pour octobre et 26 M 2 pour l'ensemble des 10 mois écoulés. La plus-value porte principalement sur les produits du domaine et locations de terrains et sur les locations et échanges de matériel.

Pour les produits du domaine, l'amélioration concerne les loyers des buffets et les produits de locations de terrains dans les gares.

Pour les locations et échanges de matériel, la hausse est imputable à un accroissement de locations de locomotives aux tiers, à la liquidation de redevances arriérées dues par le Service des Essences au titre de la période de guerre, à la progression des redevances versées par les usagers d'embranchements particuliers.

Comme précédemment, le produit des ventes d'énergie électrique est inférieur aux prévisions en raison de la faiblesse de nos disponibilités mais le produit des péages compense, et au delà, la moins-value afférente aux ventes.

Par rapport à 1942, on enregistre à fin de mois des plus-values quasi-générales particulièrement sensibles sur les produits du domaine et locations de terrains (buffets, terrains dans les gares, etc.), les locations et échanges de matériel (irrégularité des versements des chemins de fer étrangers, augmentation du trafic sur embranchements particuliers). L'augmentation du poste "Divers" provient du paiement par le Trésor de l'annuité relative à l'échange de lignes intervenu en 1885 entre le P.O. et l'Etat, et d'un accroissement des taxes pour "au-delà" non utilisées.

C - RECETTES ALLEMANDES ET ITALIENNES

a) Transports

Zone Nord - Pour les transports militaires de cette zone, les versements nous sont faits assez régulièrement, mais avec un décalage d'environ un trimestre. C'est ainsi que le dernier paiement effectué concerne les transports du mois d'août.

Une partie des versements allemands a été inscrite en comptabilité par les Services Financiers; elle concerne les transports des six premiers mois et correspond, pour une recette brute de 2.882 M 1, à une recette nette de 2.777,9^M

Nous avons encaissé, en outre, 503 M 2 (valeur 14 octobre) au titre des transports effectués en juillet, et 500 M 7 (valeur 11 novembre) au titre des transports effectués en août. Compté tenu des versements qui seront faits tant aux Wagons-Lits qu'à diverses compagnies secondaires, et des sommes qui seront imputées en atténuation de dépenses au titre des manoeuvres par machines faites pour le compte des autorités d'occupation, la recette nette correspondante pour la S.N.C.F. peut être évaluée à 970,9^M

Enfin, nous faisons état, pour les mois de septembre et d'octobre, d'une recette comparable à celle des mois de juillet et d'août..... 970,9^M

Au total, à fin octobre, les recettes de transports militaires allemands en zone nord sont évaluées à 4.717,9^M et dépassent les prévisions de juillet de 532 M 9, soit de 18,5 % .

Zone Sud - Les autorités d'occupation ont avisé la S.N.C.F. de leur intention de régler l'arriéré de ces prestations en même temps que les transports effectués en zone nord durant le mois de septembre. Le règlement interviendra donc vraisemblablement dans le courant de la première quinzaine de décembre.

Comme ce règlement sera le premier de l'espèce, nous ne faisons état, comme précédemment, pour l'ensemble des transports de la zone sud, que d'une recette mensuelle moyenne de 100 M. A fin octobre, la recette à inscrire dans les comptes de 1943 serait ainsi de 1 milliard. Cependant, il convient de noter que le décompte des prestations effectuées au cours des derniers mois correspond à une recette mensuelle de l'ordre de 170 M. Une plus-value notable devrait normalement être constatée en fin d'année par rapport à nos évaluations, si les autorités d'occupation versaient les sommes dont elles nous sont redevables.

Ensemble - Pour l'ensemble des transports militaires effectués du 1^{er} janvier au 31 octobre 1943, le produit inscrit en recettes, dans la présente note, s'élève à 5.717 M 9 .

b) Indemnité pour privation de jouissance

Les autorités d'occupation ont, par l'intermédiaire du clearing, fait verser à la S.N.C.F. une somme de 800 M. représentant un acompte sur ce qui est dû par la Reichsbahn au titre de la location du matériel roulant français pour la période du 1er août 1942 au 31 juillet 1943. Ce versement pose une question d'imputation qui n'est pas tranchée. Dans ces conditions, nous n'en faisons pas état dans la présente situation, non plus que de celui de 480 M dont le versement éventuel a été évoqué au cours de conversations officieuses avec les autorités allemandes. Dans l'ensemble, ces sommes sont d'ailleurs très inférieures à celles que la S.N.C.F. serait en droit d'attendre, en application des contrats qui régissent la matière, compte tenu de l'importance du parc retenu en dehors de nos frontières. Toutefois dans la revision budgétaire d'octobre, nous ferons état, à ce titre, pour 1943, d'une recette de 1.501 M.

D - INDEMNITÉ COMPENSATRICE DUE PAR LE TRÉSOR (Art.18 de la Convention du 31 août 1937).

Nous avons encaissé, à la date du 27 novembre, la totalité de l'indemnité compensatrice due par le Trésor, y compris les 846 M correspondant aux derniers aménagements tarifaires proposés au Gouvernement par la S.N.C.F. le 12 août 1943. Bien entendu, nous n'avons, dans la présente note, porté en recettes que ce qui correspond aux 10 premiers mois de l'année.

E - REDEVANCE DE LA POSTE

Nous avons reçu de l'Administration des Postes, jusqu'à maintenant, trois acomptes de 65 M. Le montant de ces encaissements est légèrement inférieur à la recette qui résulterait de la prise en compte du produit net attendu des transports de la poste en 1943, tel qu'il a été déterminé dans la revision budgétaire de juillet (287 M. environ pour l'exercice entier).

F - RÉSUMÉ DES RECETTES

Nous donnons ci-après le détail des recettes à fin octobre prises en compte dans la présente note, en distinguant celles qui sont encaissées effectivement de celles dont le recouvrement est seulement envisagé et dont le montant exact demeure aléatoire.

	Encaiss ^{ts} effectifs:	Encaiss ^{ts} envisagés:	Total
Recettes (du trafic.....)	19.554,9:	"	19.554,9"
Recettes (hors trafic.....)	426,5:	"	426,5"
Recettes (Trans- (Zone Nord.....)	5.747,9:	970,-	4.717,9"
allemandes (ports (Zone Sud.....)	"	1.000,-	1.000,-"
et italiennes (Privation de jouissance...)	"	:"	:"
Indemnité compensatrice due par le Trésor.....	2.945,6:	"	2.945,6"
Poste.....	195,-:	"	195,-"
	26.847,7:	1.970,-	28.817,7"

: IV - D E P E N S E S

Dans le tableau ci-dessous, nous donnons une répartition, par grandes catégories, des dépenses du mois d'octobre, et des dix premiers mois, et nous les comparons, d'une part, avec les prévisions budgétaires; d'autre part, avec les dépenses des périodes correspondantes de 1942 :

	Mois d'octobre			A fin octobre		
		Différences avec			Différences avec	
Résultats de 1943	1942	Prévisions 1/7		1942	Prévisions 1/7	
	en valeur absolue	en pourcentage		en valeur absolue	en pourcentage	
Personnel	1.249,1	+ 231,1	+ 22,7	11.645,5	+ 2.496,5	+ 27,5
Allocations aux mobilisés et détachés.....	38,9	+ 5,1	+ 15,-	3,1	+ 385,6	+ 76,-
Charges patronales.....	180,-	- 27,5	- 13,3	34,1	+ 2.022,8	+ 237,4
Combustibles et énergie électrique.....	251,7	+ 68,5	+ 37,3	11,5	+ 2.235,6	+ 524,9
Travaux	366,3	+ 21,-	+ 6,1	138,9	+ 2.082,7	+ 412,7
Dépenses diverses.....	353,7	+ 185,5	+ 110,3	13,7	+ 2.941,3	+ 940,7
Crédits	34,2	+ 17,8	+ 52,-	8,8	+ 358,5	+ 21,2
Marges et imprévu.....	"	"	"	59,9	"	"
Total I à V	2.405,5	+ 501,4	+ 26,3	168,6	+ 21.955,-	+ 4.709,8
Provision pour travaux différés	271,2	+ 101,8	+ 60,1	62,9	+ 2.712,2	+ 1.018,-
Fonds de renouvel ^t (1er élément...)	11,-	+ 0,2	+ 1,8	1,-	+ 73,-	+ 46,2
(2me élément...)	217,3	+ 61,5	+ 39,5	5,6	+ 2.173,3	+ 615,-
Charges financières..	16,1	+ 2,1	+ 15,-	"	+ 292,6	+ 9,6
Total	2.921,1	+ 666,6	+ 29,6	99,1	+ 27.206,1	+ 6.306,2

Nous rappelons que, faute de temps, les prévisions rectifiées d'octobre ne sont pas reprises comme terme de comparaison dans le tableau ci-dessus. Les différences qui apparaissent sont donc établies par rapport au budget révisé en juillet: elles ne concernent que la période 1er juillet - 31 octobre, les prévisions ayant été alignées sur les résultats pour le premier semestre.

On ne relève pas, d'un mois à l'autre, de grandes variations dans le montant des dépenses d'exploitation proprement dites; les résultats demeurent toujours inférieurs aux prévisions.

L'en-moins atteint 168 M.6 en octobre contre 73 M. seulement en septembre, lorsqu'on considère les prévisions en y incorporant la quote-part mensuelle (60 M. environ) des crédits budgétaires dont les services centraux T et V se sont réservé la disposition, ainsi que celle de la réserve pour imprévu de 100 M. Si on limite la comparaison aux crédits répartie entre les régions, les résultats d'octobre ne sont inférieurs que de 108 M.7 aux prévisions budgétaires.

A fin octobre 1943, les dépenses d'exploitation proprement dites (Chapitres I à V) sont supérieures de 4.709 M.8 à celles de la période correspondante de 1942; au total, elles demeurent inférieures de 486 M.3 (846 M.5 si l'on fait abstraction des marges et de la réserve pour imprévu) aux prévisions budgétaires révisées à la date du 1er juillet.

Les causes de cette situation demeurent les mêmes : pénurie de personnel, de matières, défaillance des entreprises, etc...

a) Personnel et allocations aux mobilisés.

Le tableau ci-dessous donne la décomposition par chapitre des dépenses de personnel proprement dites :

	Mois d'octobre				A fin octobre			
	Résultats de 1943		Différences avec 1942		Résultats de 1943		Différences avec 1942	
	en valeur absolue	en pourcentage	Prévisions 1/7	en valeur absolue	en valeur absolue	en pourcentage	Prévisions 1/7	
Chapitre Ier..	26 ^M ,8:+	7 ^M ,-:+	35,5:+	1 ^M ,5:-	258 ^M ,2:+	81,-:+	45,7:+	4,8 ^M "
" II....	474,-:+	69,3:+	17,1:+	21,2:-	4.598,8:+	962,8:+	26,4:+	77,2 ^M "
" III....	495,2:+	113,6:+	29,7:+	5,5:-	4.388,9:+	965,2:+	28,2:+	0,3 ^M "
" IV....	245,2:+	38,5:+	31,2:+	4,6:-	2.350,1:+	461,2:+	24,7:-	0,6 ^M "
" V....	7,9:+	2,6:+	49,-:+	0,6:-	69,5:+	26,7:+	62,3:+	3,8 ^M "
Total....	1.249,1:+	231,-:+	22,7:+	33,4:-	11.645,5:+	2496,9:+	27,3:+	85,5 ^M "

Les dépenses du mois d'octobre sont sensiblement inférieures à celles du mois précédent, qui avait supporté la charge des rappels relatifs aux augmentations de salaires applicables à partir du 1er juillet.

Les prévisions sont dépassées de 33 M.4. Or, le relèvement de la rémunération justifierait à lui seul un en-plus de l'ordre de 65 M., non compris l'effet des mesures décidées en faveur des auxiliaires et non encore appliqués. Il y a donc, en réalité, par rapport aux prévisions budgétaires, un en-moins de 30 M. environ imputable essentiellement à l'insuffisance des effectifs réels par rapport aux effectifs autorisés. Cette insuffisance est, en octobre, pour l'ensemble du personnel dont la solde est supportée par le compte d'exploitation, de 4.300 agents environ dont 3.813 (près de 4%) pour la Voie. Le Service du Matériel est également affecté, mais dans une moindre proportion.

Par rapport à 1942, l'augmentation des dépenses est importante, puisqu'elle est de 22,7 % en octobre et de 27,3 % à fin octobre. Elle résulte, pour une faible part, de l'accroissement des effectifs, mais surtout des divers aménagements de traitement intervenus depuis le début de 1943.

Les allocations versées aux agents mobilisés ou prisonniers diminuent : 31 M. 7 au lieu de 32 M.4 en septembre; ce dernier mois avait supporté la charge de rappels analogues à ceux versés aux agents en service; d'autre part, le retour de quelques prisonniers et la transformation d'un certain nombre d'entre eux en travailleurs libres contribuent également à réduire le montant de la dépense. Les résultats sont néanmoins voisins des prévisions.

En ce qui concerne les agents détachés en Allemagne, aucune variation importante n'est à signaler, mais ici, les prévisions sont loin d'être atteintes, le nombre des agents détachés étant demeuré inférieur à celui qui était prévu.

b) Charges patronales (sans les allocations aux mobilisés et aux agents détachés en Allemagne).

	Mois d'octobre			A fin octobre		
	Résul- tats de 1942	Prévisions révisées le 1/7	Résul- tats	Résul- tats de 1942	Prévisions révisées le 1/7	Résul- tats
<u>Charges normales</u>						
Caisse des retraites (dotation d'équilibre)	161,8	145,--	112,--	1.353,2	1.458,4	1.425,4
Pensions spéciales	"	0,1	0,1	0,5	0,7	0,5
Caisse de Prévoyance	11,1	14,5	16,3	87,6	133,4	138,9
Assurances sociales	2,8	5,7	5,7	27,4	46,1	46,1
Secours, allocations di- verses et dépenses de caractère social	1,7	16,6	12,8	45,4	115,3	104,9
Service médical	4,9	5,-	4,8	44,3	57,8	57,7
Accidents du travail	1,7	1,8	3,2	22,-	25,5	27,-
Total des charges normales	184,--	183,7	154,9	1.580,4	1.835,2	1.800,5
<u>Charges de guerre</u>						
Indemnités au personnel évacué ou replié et indemnités de zone	21,8	22,1	21,5	191,1	204,6	205,4
Charges patronales rela- tives aux agents deta- chés en Allemagne	"	1,1	1,4	"	11,5	12,6
Secours de guerre et div.	1,7	2,2	2,2	13,9	23,7	23,1
Crédits relatifs au per- sonnel détaché en Alle- magne	"	"	"	"	16,6	18,8
Total des Charges de guerre	23,5	25,4	25,1	205,-	223,2	222,3
ENSEMBLE	207,5	214,1	180,-	1.785,4	2.058,4	2.022,8

Les charges patronales normales sont en diminution sensible par rapport aux mois précédents; elles sont également inférieures aux prévisions budgétaires. Cette baisse résulte de la prise en compte des retenues pour la retraite frappant le supplément de traitement accordé aux agents du cadre permanent avec effet du 1er juillet, cette comptabilisation entraînant en contre-partie une réduction équivalente de la dotation d'équilibre à la charge de la S.N.C.F.

Il y a également une baisse sur les secours et allocations diverses, dont les évaluations budgétaires semblent avoir été un peu larges; d'autre part, certains règlements sont reportés en fin d'exercice et affecteront les résultats des mois prochains.

Les dotations à la Caisse de prévoyance dépassent encore les prévisions, en raison du nouveau relèvement du taux des cotisations intervenu le 1er juillet dernier.

Quant aux charges patronales de guerre, elles sont, dans l'ensemble, très voisines des prévisions. On note, cependant, un léger dépassement au poste "Indemnités au personnel évacué ou replié et indemnités de zone", dépassement imputable à la mise en paiement de l'indemnité dite de mitraillage.

Malgré l'atténuation des dépenses d'octobre, pour les raisons qui viennent d'être indiquées, les charges patronales de 1943 restent supérieures à celles de 1942; l'augmentation des arrérages de retraite entraîne, malgré l'incidence de la hausse des retenues, un accroissement de la dotation d'équilibre; les relèvements successifs du taux des cotisations à la Caisse de Prévoyance, la hausse des prix, le développement des services sociaux, l'embauchage de nombreux auxiliaires et le relèvement de leurs salaires ont provoqué des hausses plus ou moins marquées sur les différents éléments des charges patronales.

c) Combustibles, carburants et énergie électrique de traction.

L'ensemble des dépenses reprises sous cette rubrique se détaille de la façon suivante :

	Mois d'octobre			A fin octobre		
	Résul- tats	Prévisions révisées	Résul- tats	Résul- tats	Prévisions révisées	Résul- tats
	1942	1943	1942	1942	1943	1943
	le 1/7			le 1/7		
Combustibles	164,2 ^M	214,8 ^M	230,8 ^M	1.527,6 ^M	1.970,6 ^M	2.007,7 ^M
Carburants	1,7	0,5	0,1	12,5	3,2	3,1
Energie électrique de traction	17,3	24,9	20,8	170,6	236,9	224,8
	^M	^M	^M	^M	^M	^M
	183,2	240,2	251,7	1.710,7	2.210,7	2.235,6

Nous allons étudier séparément chacune de ces trois catégories de dépenses :

Combustibles.

	Mois d'octobre				A fin octobre			
	Différence avec				Différence avec			
	Résul-				Résul-			
	tats	1942	Prévi-	sions	tats	1942	Prévi-	sions
de	I/7			de	I/7			
1943	en	en	en	1943	en	en	en	
	valeur	pourcen-		valeur	pourcen-			
	absolue	tage		absolue	tage			
Dépenses to-	230 ^M ,8	+ 66,6 ^M	+ 40,56	+ 16 ^M ,-	2.007,7 ^M	+ 480 ^M ,1	+ 31,43	+ 37 ^M ,1
tales.....								
Dépense par	9 ^f ,78	+ 2 ^f ,63	+ 36,78	+ 0 ^f ,98	8 ^f ,94	+ 1 ^f ,96	+ 22,27	+ 0 ^f ,18
km-machine (I)								
Consommation	27 ^{kg} 87	+ 1 ^{kg} 96	+ 7,56	+ 0 ^{kg} 20	27 ^{kg} 57	+ 1 ^{kg} 24	+ 4,74	+ 0 ^{kg} 16
kilométrique:								
Prix de la								
tonne de								
charbon.....	350 ^f ,90	+ 76 ^f ,05	+ 27,67	+ 23 ^f ,90	326 ^f ,78	+ 59 ^f ,89	+ 22,44	+ 6 ^f ,48

Par rapport à octobre 1942, l'augmentation des dépenses de charbon atteint près de 41%; les prévisions budgétaires sont elles-mêmes dépassées de 7,5 %.

Les parcours d'octobre sont cependant restés inférieurs aux prévisions, en raison de la baisse du trafic commercial. Mais ils ont été supérieurs de près de 3% à ceux d'octobre 1942, à cause du développement des transports non commerciaux.

D'autre part, la consommation kilométrique, qui subit la hausse saisonnière habituelle, dépasse nettement celle de 1942 (+ 7,6%).

Enfin et surtout, le prix de la tonne est en forte hausse, aussi bien rapport à la période correspondante de l'année précédente (+27%) que par rapport aux prévisions budgétaires (+ 7%).

La progression des dépenses de combustibles est cependant légèrement moins forte qu'en septembre.

Carburants.

Ces dépenses sont faibles en raison de la limitation très stricte des parcours d'autorails.

Energie électrique de traction.

L'augmentation des dépenses par rapport à 1942 provient, pour une part, de la hausse des prix de l'électricité, et, pour le surplus, de l'accroissement de la consommation kilométrique moyenne. L'évolution de celle-ci est indiquée dans le tableau ci-après pour la période d'avril à septembre (les renseignements de l'espèce ne pouvant être recueillis qu'avec un mois de retard):

(I) Abstraction faite des ristournes sur charbons belges prises en compte antérieurement.

	1942	1943	Variation	
			en valeur absolue	en pourcentage
	kwh	kwh	kwh	
avril	10,85	11,36	+ 0,51	+ 4,7
mai	10,72	11,-	+ 0,28	+ 2,6
juin	10,51	10,87	+ 0,29	+ 2,7
juillet	10,75	11,23	+ 0,48	+ 4,5
août	10,77	10,89	+ 0,12	+ 1,-
septembre	10,93	10,96	+ 0,03	+ 0,3

Toutefois, du fait de la réduction des parcours, les dépenses restent inférieures aux prévisions.

	Mois d'octobre			A fin octobre				
	Résultats	Différence avec		Résultats	Différence avec			
	de 1943	de 1942	Prévisions I/7	de 1943	de 1942	Prévisions I/7		
		en valeur absolue	en pourcentage		en valeur absolue	en pourcentage		
Dépenses totales:	20,8 ^M	+ 3,5 ^M	+ 20,23 ^M	4,1 ^M	224,8 ^M	+ 54,2 ^M	+ 31,77 ^M	12,1 ^M
Dépense par km-machine...	3,80 ^f	+ 0,73 ^f	+ 23,77 ^f	0,15 ^f	3,91 ^f	+ 0,77 ^f	+ 24,52 ^f	0,06 ^f

d) Travaux.

	Mois d'octobre		A fin octobre	
	Résultats	Prévisions	Résultats	Prévisions
	de 1942	de 1943	de 1942	de 1943
		le 1/7		le 1/7
<u>Dépenses normales :</u>				
Matériel (Industrie privée. et Traction) (Matières	39,3 ^M	97,7 ^M	57,3 ^M	429,9 ^M
	94,1	129,3	116,9	1.069,-
				1.019,1
Voie et Bâtiments (Entreprises (Matières	78,3	64,6	70,6	559,5
	61,2	83,-	62,1	529,6
				601,2
Ensemble	272,9	374,6	306,9	2.568,2
<u>Dépenses de guerre :</u>				
Matériel (Industrie privée. et Traction) (Matières	11,3	29,4	7,3	61,5
	20,4	34,6	19,8	183,1
				242,5
Voie et Bâtiments (Entreprises (Matières	41,7	38,9	15,8	233,3
	1,-	27,7	16,5	36,6
				81,8
Ensemble	72,4	130,6	59,4	514,5
TOTAL GENERAL	345,3 ^M	505,2 ^M	366,3 ^M	3.082,7 ^M

Le mouvement de hausse enregistré le mois dernier sur les dépenses de travaux s'est maintenu au cours du mois d'octobre; toutefois, il convient de rappeler, à cet égard, que les dépenses de septembre avaient été diminuées de plus de 27 % par suite de la prise en compte d'atténuations sur travaux de dépose de voies pour le compte de l'Allemagne. Les dépenses d'octobre ne sont donc, en réalité, qu'à peine supérieures à celles du mois précédent.

En ce qui concerne les dépenses normales du Chapitre III, les réalisations pour le matériel moteur sont très voisines de celles du mois dernier: 79 G.N. au lieu de 78 en septembre (la part de l'industrie privée étant ramenée de 51 à 48) et 256 levages au lieu de 251 (la part de l'industrie privée passant de 8 à 14).

Dans l'ensemble, on cherche toujours à utiliser au mieux les possibilités de nos ateliers et celles de l'industrie privée. Sur ce dernier poste, par exemple, les dépenses d'octobre sont supérieures de 71,5 à celles du mois précédent, la hausse s'expliquant partiellement par l'incidence de la révision des contrats.

Cependant, à fin octobre, les prévisions de dépenses ne sont toujours pas atteintes, le retard étant d'ailleurs plus sensible sur l'industrie privée (23,5 %) que sur les dépenses de matières (5 %).

De même, pour les dépenses de guerre, le programme n'est pas révisé; les dépenses sont très largement inférieures aux prévisions; le retard est de l'ordre de 50 % en ce qui concerne les travaux confiés à l'industrie privée, malgré l'incidence de la hausse des prix, et de 25 % sur les dépenses de matières. Toutefois, les réalisations du mois d'octobre sont un peu supérieures à celles de septembre: 13 G.N. au lieu de 11 (dont 10 à l'industrie privée au lieu de 8) et 18 levages au lieu de 24 (dont 1 à l'industrie privée).

En ce qui concerne les Installations Fixes, les différences avec les prévisions de juillet se détaillent de la façon suivante :

	Mois d'octobre		fin octobre	
	Dépenses normales	Dépenses de guerre	Dépenses normales	Dépenses de guerre
	Entreprises	Maîtrises	Entreprises	Maîtrises
Entretien de la Voie	+ 7,7	+ 1,-	+ 11,5	+ 6,2
Entretien des autres installations fixes	- 1,5	- 5,7	- 5,-	- 6,9
Renouvellement de la voie et du ballast	+ 2,5	- 10,1	+ 3,2	- 25,7
Grosses réparations de la voie	+ 0,2	- 5,7	+ 0,4	- 6,-
Autres grosses réparations des voies et divers	- 3,1	- 2,4	- 11,8	- 2,6
	+ 6,8	- 20,9	+ 0,5	- 41,1
	- 23,1	- 11,2	- 2,4	- 45,2

Le programme de travaux normaux est toujours loin d'être entièrement réalisé: la pénurie de matières premières et la défaillance des entreprises font que les travaux de renouvellement de la voie et du ballast n'avancent que lentement: en octobre, il a été renouvelé 21,2 km de voies (au lieu de 23,8 km en septembre) et 23,7 km de ballast (au lieu de 28,5 km en septembre). A fin octobre, le programme réalisé est de 196,6 km de voie et 234,5 km de ballast, soit moins de 50 % des prévisions de juillet pour l'année entière (405 km de voies et 603 km de ballast).

Les autres grosses réparations sont elles-mêmes en retard. Seul l'entretien de la voie, pour lequel nous pouvons utiliser de petites entreprises et des tâcherons, dépasse les prévisions.

En ce qui concerne les dépenses de guerre, si les résultats sont restés au-dessous des prévisions (-24 M 5), cela tient, en partie, au fait que le règlement des travaux de reconstruction de la ligne Nice-Cuni, effectués par les Italiens, et prévu pour 22 M en octobre, a été retardé par les circonstances. Malgré l'importance des réparations nécessitées par les récents faits de guerre (appareils de voie et bâtiments), les autres dépenses de guerre sont inférieures aux prévisions en raison de retards dans l'imputation de la valeur du matériel retiré des voies pour être livré aux autorités d'occupation, la région du Sud-Ouest n'ayant pu réunir, en temps utile, les renseignements nécessaires.

Par rapport à 1942, il y a d'importantes hausses sur les dépenses normales (Matériel et Voie). Elles résultent de l'augmentation des prix et sont atténuées par les difficultés d'exécution des programmes. Pour les dépenses de guerre, il y a, au contraire, diminution générale (difficultés de travail dans les ateliers et l'industrie privée, achèvement des travaux de réparation des destructions antérieures à l'armistice).

	Mois d'octobre			à fin octobre		
	Résul-	1943	Résul-	Résul-	1943	Résul-
	tats	Prévisions:	tats	tats	Prévisions:	tats
	de	révisées :	de	de	révisées :	de
	1942	le 1/7/43:	1942	1942	le 1/7/43	1942
c) Dépenses diverses						
<u>Dépenses normales</u>						
Contributions & frais de contrôle...	103 ^M 6	123 ^M 3	129 ^M 9	965 ^M 8	1.264 ^M 5	1.305 ^M 8
Pertes, avaries & rétaris.....	48,6	73,5	101,4	341,6	537,4	628,2
Matières diverses.....	31,7	43,7	47,4	270,9	385,2	399,9
Manutention & travaux divers d'en-						
treprises (à l'exclusion de ceux						
repris à la rubrique "Travaux")...	16,-	20,6	17,8	141,3	177,-	172,2
Frais de bureau, documents horaires						
et tarifaires, frais d'impression						
des billets.....	16,7	22,3	24,2	159,6	205,9	215,6
Frais de représentation, publicité,						
commissions aux agences de voyage...	1,8	2,3	2,3	11,8	23,6	24,7
Assurances et indemnités pour si-						
nistres, accidents aux tiers.....	3,6	4,4	4,5	32,7	29,2	33,9
Entretien et acquisition de mobilier,						
d'outillage, de bâches & d'agrès...	8,-	12,8	10,8	84,4	110,7	108,1
Règlements de communauté, location						
et échange de matériel.....	8,8	13,5	3,7	64,6	78,1	57,-
Services extérieurs.....	10,5	21,7	26,3	105,1	182,4	201,-
Lignes affermées et coordination...	9,1	13,6	10,4	82,-	111	107,3
Production et transport d'énergie						
électrique.....	10,-	12,7	9,5	69,6	96,6	84,9
Divers (loyers, frais judiciaires,						
relevage du matériel, crédits pour						
transports en service).....	3,-	1,1	1,5	26,5	19,-	19,3
Comptes à répartir.....	8,-	6,-	9,7	37,2	29,8	31,9
	273,4	357,3	377,-	2.265,7	3.152,8	3.287,4
<u>Dépenses de guerre</u>						
Défense passive.....	57,2	15,1	15,8	3,9	130,9	86,4
Autres dépenses de guerre (sauf re-						
construction et prestations en						
travaux).....	15,7	17,9	17,1	155,8	164,3	164,4
Récupération de manoeuvres faites						
pour le compte des Allemands.....	23,8	5,7	6,3	56,1	57,-	63,1
	65,3	27,3	26,6	103,6	238,2	187,7
<u>Prestations de service à service</u>						
Facturation de personnel et de frais						
de bureau à d'autres comptes.....	7,3	10,9	11,8	64,5	111,9	115,1
Manoeuvres.....	12,4	7,1	16,1	122,4	151,7	179,2
Facturation d'énergie électrique....	20,2	26,6	22,-	181,8	252,1	239,5
	39,9	44,6	49,9	368,7	515,7	533,8
ENSEMBLE DES DEPENSES DIVERSES....	168 ^M 2	340 ^M -	353 ^M 7	2.000 ^M 6	2.875 ^M 3	2.941 ^M 3

Les dépenses diverses ont retrouvé, en octobre, le niveau observé au début du 5ème trimestre: les encaissements faits les mois précédents au titre de la défense passive ne se sont pas renouvelés en octobre, bien que d'importants règlements soient actuellement sur le point d'aboutir.

Les dépenses normales dépassent les prévisions. Les deux causes essentielles de ce dépassement sont toujours les mêmes: les impôts augmentent en raison de l'importance accrue des recettes de transports militaires allemands et de la prise en compte de l'indemnité compensatrice relative aux mesures tarifaires proposées au Gouvernement le 12 août dernier; les indemnités pour pertes, avaries et retards demeurent fort importantes et ont dépassé les prévisions de plus de 50 % en octobre; toutefois, le nombre des soustractions marque un léger recul (la moyenne journalière est de 495 en octobre contre 505 en septembre et 531 en juin dernier -chiffre record).

D'autres dépassements moins importants méritent cependant de retenir l'attention: les frais de bureau ont été majorés de 4 M. par l'imputation de frais de location de câbles aux P.T.T. depuis 1940; les indemnités pour sinistres ou accidents aux tiers subissent l'effet des circonstances actuelles; l'en-plus actuellement constaté sur les dépenses des services extérieurs sera en grande partie résorbé à la fin de l'exercice, car l'échelonnement des prévisions, indiqué par le service surveillant pour cette catégorie de dépenses, laisse apparaître, en fin d'année, une réserve importante qui suffira à couvrir le dépassement actuel. Les consommations diverses des engins moteurs font apparaître une hausse consécutive au relèvement des prix.

En contre-partie, quelques économies ont été réalisées; elles ne sont quelquefois qu'apparentes :

- sur les frais de manutention, elles résultent du retard apporté à la révision des contrats comme conséquence de l'augmentation des salaires dans l'industrie privée; ce retard sera vraisemblablement comblé avant la fin de l'exercice;

- sur les frais d'entretien du mobilier et de l'outillage du Chapitre III, elles résultent de l'impossibilité devant laquelle se trouvent les services de se procurer l'outillage qui leur serait nécessaire;

...

- sur les dépenses de communauté, de locutions et d'échanges de matériel, les règlements avec les administrations étrangères s'effectuant toujours très irrégulièrement;
- sur les dépenses de coordination, le supplément de charges qui résulte de la revalorisation des traitements ne suffisant pas à compenser l'en-moins provenant de la lenteur avec laquelle s'exécute le programme de construction des semi-remorques rail-route;
- + sur la production et le transport de l'énergie électrique, par suite de la diminution des parcours en traction électrique, ce qui permet de limiter nos achats de courant.

Au contraire des dépenses normales, les dépenses de guerre sont inférieures aux prévisions. L'en-moins important qui apparaît à fin octobre est justifié par l'encaissement de 73 M au titre des nombreux mémoires présentés à l'Etat (Direction de la Défense passive). En réalité, il y a donc, sur l'ensemble des dépenses de guerre, un dépassement d'environ 25 M. Ce dépassement est imputable au développement des travaux exécutés en vue de la protection du personnel.

En ce qui concerne les prestations de service à service, on peut noter deux variations en sens contraire :

- les crédits pour manœuvres dépassent les prévisions, car ces dernières avaient été sous-évaluées dans la révision de juillet en ce qui concerne les manœuvres faites à l'intérieur des établissements du service du Matériel et de la Traction.
- les facturations d'énergie électrique ont, au contraire, diminué par suite de la réduction des parcours.

Par rapport à 1942, on enregistre un accroissement quasi-général des dépenses diverses (dépenses normales et dépenses de guerre). Pour les contributions, l'augmentation est due à la hausse des tarifs, à l'accroissement du trafic et au relèvement des bases de perception des impôts fonciers et de la patente. Le développement des vols et la hausse des prix expliquent l'accroissement du poste "Pertes, avaries et retards". Les dépenses sur les matières diverses de consommation, les frais de bureau, l'entretien du mobilier et de l'outillage, les services extérieurs, etc, suivent l'ascension générale du niveau des prix. Enfin, le développement des travaux de construction ou de renforcement d'abris et de blindage de locomotives explique l'accroissement particulièrement important des dépenses de défense passive, malgré l'encaissement d'importants crédits de la Direction de la Défense passive.

f) Crédits pour frais généraux et charges patronales

Les crédits sont, à fin octobre, inférieurs à ceux qui étaient prévus, le relèvement des traitements et salaires intervenu le 1er juillet dernier n'ayant pas encore complètement réagi, dans le sens de l'augmentation, sur la valeur de ces crédits.

g) Marges et imprévu

A partir de la revision budgétaire de juillet, nous indiquons mensuellement, en prévisions, le sixième de ce qui est prévu à ce titre, dans cette revision, par les Services intéressés.

B - PROVISION POUR TRAVAUX DIFFERES

Jusqu'à présent, nous portions mensuellement en dépense à ce titre, le douzième de ce qui était prévu dans la revision budgétaire de juillet. Toutefois, en raison du retard qui s'accumule dans l'exécution des travaux, ces évaluations sont insuffisantes et nous les avons majorées pour tenir compte des indications que nous possédons sur le montant probable de cette provision en 1943, à la suite des études auxquelles il a été procédé en vue de la revision trimestrielle du budget.

C - FONDS DE RENEUVELLEMENT

Le montant des sommes à affecter au fonds de renouvellement s'est établi de la manière suivante à fin octobre.

	1943		
	Résultats	Prévisions	Résultats
	de	révisées	
	1942	le 1/7/43	
Premier élément.....	119,2 ^M	95,- ^M	73,- ^M
Deuxième élément.....	1.558,3	2.117,-	2.173,3
	1.677,5 ^M	2.212,- ^M	2.246,3 ^M

De même que les travaux dont les dépenses incombent au compte d'exploitation, les travaux complémentaires dont le compte d'établissement supporte la charge sont inférieurs aux prévisions et aux résultats, pourtant faibles, de 1942. En conséquence, la dotation du premier élément du fonds de renouvellement est inférieure à la fois aux prévisions budgétaires et aux résultats correspondants de 1942.

Au contraire, la dotation du deuxième élément est supérieure à celle de l'an dernier en raison de la hausse des prix et du fait que le taux de l'annuité de base servant au calcul de la dotation est passé de 50 à 60 %. Elle est également supérieure aux prévisions budgétaires de juillet, car nous avons tenu compte des résultats des études entreprises en vue de la revision du budget à la date du 1er octobre.

D - CHARGES FINANCIERES.

A fin octobre, les charges atteignent 292 M 6 en 1943 contre 283 M en 1942, l'augmentation étant imputable, notamment, à la couverture en 1943, des dépenses d'établissement de 1942.

E - RESUME DES DEPENSES.

Les dépenses prises en compte à fin octobre dans la présente note ne sont pas toutes effectivement réglées; nous tenons compte, en effet, d'impôts frappant les recettes allemandes non encore encaissées; nous supposons que le versement de l'impôt foncier et des patentes est effectué mensuellement par douzièmes, etc.

D'autre part, les sommes reprises sous la rubrique "provision pour travaux différés" et "dotation du fonds de renouvellement" ne sont pas effectivement dépensées, mais seulement mises en réserve en vue du financement de dépenses ultérieures.

Nous distinguons ci-après les dépenses qui peuvent être considérées comme effectivement réglées en espèces de celles qui font l'objet d'évaluations provisionnelles et dont le montant exact demeure aléatoire. Nous précisons, entre parenthèses, la nature de ces dernières dépenses.

	Dépenses effectives	Imputations provisionnelles	Total
Charges patronales (assurances sociales).....	2.016,8	6,8	2.022,8
Travaux (valeur du matériel retiré des voies déposées).....	3.021,7	61,7	3.082,7
Dépenses diverses d'exploitation (contributions).....	2.651,7	289,6	2.941,3
Autres dépenses d'exploitation - Chap. I à V.....	13.908,2	"	13.908,2
Provision pour travaux différés	"	2.712,2	2.712,2
Fonds de renouvellement.....	"	2.246,3	2.246,3
Charges financières, sans la prime d'exploitation.....	292,6	"	292,6
	<u>21.889,5</u>	<u>5.316,6</u>	<u>27.206,1</u>

...

V - C O N C L U S I O N.

Les résultats d'exploitation du mois d'octobre et ceux des 10 premiers mois s'établissent de la manière suivante :

	Mois d'octobre			A fin octobre		
	Prévisions : révisées : le 1/7/43 : (I)	Résul- tats	Diffé- rences	Prévisions : révisées : le 1/7/43 : (I)	Résul- tats	Diffé- rences
Racettes (R)...	2.687,9 ^M	2.860,2 ^M	+ 172,3 ^M	27.591,7 ^M	28.817,7 ^M	+ 1.226,0 ^M
Dépenses (D)...	2.960,3 ^M	2.921,1 ^M	- 39,2 ^M	26.788,9 ^M	27.206,1 ^M	+ 417,2 ^M
Résultats (R-D)						
Déficit	272,4 ^M	60,9 ^M	- 211,5 ^M	"	"	"
Excédent	"	"	"	802,8 ^M	1.611,6 ^M	+ 808,8 ^M

Le mouvement de baisse auquel nous assistons depuis trois mois en ce qui concerne les recettes commerciales du trafic s'est atténué en octobre et l'on constate, maintenant, une tendance à la stabilisation. D'autre part, les recettes allemandes de zone sud, dont il est tenu compte dans la présente Note, sont évaluées avec prudence et la situation présente ne fait pas état des versements éventuels de la D.R.B. Le titre du matériel roulant retenu à l'étranger : les chiffres de recettes que nous indiquons ne peuvent donc guère présenter que des plus-values par rapport à ces évaluations.

En matière de dépenses, seul demeure incertain le relèvement des allocations spéciales temporaires versées aux retraités. Si les mesures actuellement envisagées sont appliquées rétroactivement à partir du 1er juillet, l'exercice 1943 supportera un supplément de dépenses de l'ordre de 110 millions.

(I) Il s'agit des prévisions budgétaires non compris la marge du Service V et la réserve pour imprévu qui s'élèvent ensemble à 59 M 9 pour le mois d'octobre et à 239 M 9 à fin octobre.

VI - ANNEXES

L'annexe n° 1 ci-jointe (Résultats mensuels d'exploitation) donne, pour le mois en cours, la comparaison entre les résultats de 1942, les prévisions pour 1943 révisées à la date du 1er juillet et les résultats approchés de 1943.

La page 1 donne le détail des recettes;
les pages 2 à 6, le détail de l'ensemble des dépenses par chapitres et par groupes d'articles avec, pour les chapitres II, III et IV, une décomposition par région;
les pages 7 et 8, le détail de l'ensemble des dépenses par grandes catégories présenté par régions (page 7), puis par chapitres (page 8);
enfin, la page 9 détaille par chapitres et par grandes catégories les dépenses de guerre comprises dans l'ensemble des dépenses.

L'annexe n° 2 traduit, en graphique, l'évolution hebdomadaire des recettes commerciales du trafic depuis le 1er janvier 1943 (voyageurs, marchandises et ensemble) et compare ces recettes aux prévisions budgétaires initiales (réparties entre les semaines suivant l'échelonnement établi par nos soins) ainsi qu'aux résultats correspondants de 1942. Elle donne également la courbe du nombre hebdomadaire des wagons chargés depuis le 1er janvier 1942.

L'annexe n° 3 traduit, en graphique, l'évolution des écarts existant entre les recettes publiées, cumulées à la fin de chaque semaine et :

les recettes de 1942 (tableau I)

les prévisions initiales (tableau II).

Elle indique, en outre, (tableau III) les résultats de l'extrapolation à l'année entière du cumul des recettes publiées à la fin de chaque semaine.

Enfin, les graphiques qui font l'objet de l'annexe n° 4 traduisent la comparaison (pour les chapitres I à V et pour l'ensemble de ces chapitres) des dépenses de 1943 à celles de 1942, ainsi que l'évolution du résultat mensuel d'exploitation depuis le mois de janvier 1942.

COMPTES D'ETABLISSEMENT

---:---:---:---

Nous donnons dans le tableau ci-après, pour chacun des programmes (quinquennal, spécial d'équipement, deuxième quinquennal et ordinaire) et pour chaque catégorie de travaux :

a) la situation des dépenses d'établissement à fin octobre 1943, comparée au montant des crédits autorisés par la loi de finances du 15 septembre 1943 et à la révision faite au 1er juillet 1943 ;

b) la situation des dépenses effectuées à fin octobre 1942, comparée :

- au montant des crédits autorisés par la loi de finances du 31 décembre 1941,
- aux résultats de l'exercice 1942.

Les sommes figurant au tableau dans la colonne "Dépenses évaluées du 1er janvier au 31 octobre 1943" représentent les dépenses comptabilisées à fin septembre 1943 et les dépenses évaluées pour le mois d'octobre 1943. Leur montant est de 843 M. (I), soit 32% du total des paiements autorisés pour l'exercice (2.618 M.) et 38% du total des paiements prévus à la révision du 1er juillet (2.200 M.).

Mais en ne considérant que les dépenses d'établissement proprement dites, c'est-à-dire celles correspondant aux commandes passées et aux travaux en cours, abstraction faite de la variation des Approvisionnements, des Participations financières, de l'art. 44 ainsi que de l'incorporation au Domaine Public d'immeubles appartenant à la Caisse des Retraites, les pourcentages atteignent respectivement 32% et 47% des crédits autorisés ou des prévisions révisées.

La variation des approvisionnements est évaluée à fin octobre 1943 à 265 M., soit 3,9% du montant des Approvisionnements à fin décembre 1942; elle était à fin octobre 1942 de 464 M., soit 13,4% du montant des approvisionnements à fin décembre 1941.

- (I) L'incorporation des immeubles de la Caisse des Retraites - 419 M. - sera comptabilisée en novembre 1943. En tenant compte, les pourcentages deviennent respectivement 48,2% et 57,7%.

Budget de 1942					Budget de 1943				
Loi de Finances du 31/12/1941	Résultats de l'exercice 1942	Dépenses faites du 1/1/42 au 31/10/42	%	%	Prévisions budgétaires pour l'exercice (Loi de Finances du 15/9/43)	Révisions au 1/7/43	Dépenses évaluées du 1/1/43 au 31/1/43	%	%
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j

PR. GRAMME QUINQUENNAL

Matériel roulant neuf	747,-	471,-	34,-	45,6	72,4	55 M.	4 M.	267,-	48	67
Matériel roul. autre que neuf	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mobilier et outillage	2,-	22,-	11,-	26,2	50,-	78,-	45,-	17,-	22	38
Travaux complémentaires	789,-	493,-	352,-	47,6	71,4	632,-	445,-	284,-	45	64
Total	1.334,-	796,-	573,-	43,-	72,-	972,-	745,-	477,-	49	64

PR. GRAMME SPECIAL D'EQUIP^t

Matériel roulant neuf	42,-	68,-	57,-	13,3	83,8	26,-	175,-	5,-	17	26
Mobilier et outillage	2,-	2,-	"	"	"	7,-	3,-	5,-	43	100
Travaux complémentaires	419,-	7,-	57,-	12,7	81,4	267,-	178,-	88,-	18	27
Total	355,-	258,-	199,-	53,5	73,6	275,-	155,-	100,-	36	67

2^e PR. GRAMME QUINQUENNAL

Matériel roulant neuf	2,-	"	"	"	"	38,-	2,-	8,-	21	33
Travaux complémentaires	12,-	1,-	"	"	"	5,-	2,-	17,-	34	85
Total	14,-	1,-	"	"	"	88,-	44,-	25,-	28	57

PROGRAMME ORDINAIRE

Matériel roulant neuf	230,-	41,-	46,-	20,-	83,6	252,-	110,-	27,-	11	25
Matériel roul. autre que neuf	180,-	32,-	28,-	15,6	87,5	195,-	120,-	25,-	13	21
Mobilier et outillage	72,-	31,-	11,-	15,3	35,5	100,-	80,-	17,-	17	21
Matériel naval	10,-	8,-	8,-	80,-	100	19,-	17,-	"	"	"
Total	492,-	30,-	93,-	18,9	"	566,-	327,-	69,-	12	21
Travaux complémentaires	338,-	192,-	162,-	47,9	84,4	270,-	200,-	58,-	21	29
Participations financières:										
art. 44 de la Convention	8,-	25,-	8,-	9,5	32,-	105,-	93,-	5,-	51	58
Lignes nouvelles et travaux divers	19,-	15,-	4,-	21,-	"	4,4	24,-	8,-	19	33
Dépenses de caractère social	"	5,-	3,-	"	60,-	20,-	20,-	7,-	35	35
Incorporation au D.P. d'immeubles de la Cse des Retraités	"	"	"	(2)	"	13,6	19,-	"	(2)	(2)
Total	933,-	237,-	270,-	30,8	"	1.016,-	1.083,-	156,-	16	25

ENSEMBLE DES 4 PROGRAMMES

ENSEMBLE DES 4 PROGRAMMES	3.085,-	1.371,-	1.090,-	36,1	80,4	2.618,-	2.200,-	843,-	32	47
Variation des Approvisionnements	fs	41,-	64,-	"	"	mémoire	mémoire	265,-		
ENSEMBLE	3.085,-	1.785,-	1.554,-	"	"	2.618,-	2.200,-	1.108,-		

(1) Pour l'année 1942, les dépenses de matériel roulant neuf ont été, en réalité, de 55 M., mais un report de 96 M. représentant la valeur de pièces de rechange a été effectué au compte "Approvisionnement". Le pourcentage des dépenses à fin octobre 1942 (83,6) est déterminé par rapport aux dépenses faites (55 M.).

(2) Non compris les Participations Financières, l'art. 44, l'incorporation au Domaine Public d'immeubles de la Caisse des Retraités. En les comprenant dans l'ensemble des quatre programmes, les pourcentages deviennent, à fin octobre 1943, 32% et 38%.

Il ressort du tableau ci-dessus que les paiements réalisés à fin octobre 1943 restent, pour l'ensemble des programmes, en diminution sur ceux de 1942, notamment en ce qui concerne le matériel roulant neuf et les travaux complémentaires. Pour le matériel roulant neuf, les paiements s'élevaient à fin octobre 1942 à 444 M.; ils n'atteignent que 347 M. à fin octobre 1943. Les dépenses de travaux complémentaires, qui étaient de 580 M. à fin octobre 1942, ne sont plus que de 380 M. à fin octobre 1943. Par rapport à la révision du 1er juillet 1943, les dépenses de matériel inventorié sont particulièrement faibles; au programme quinquennal 284 M. pour 445 M. de prévisions et au programme ordinaire 69 M. pour 327 M. de prévisions. Les dépenses de travaux complémentaires du programme ordinaire ne sont que de 59 M. (I) pour 200 M. de prévisions.

Les pourcentages de dépenses sont, pour chaque grande catégorie, les suivants :

Matériel inventorié	42 %
Travaux complémentaires	53 %

(non compris les Participations financières, l'article 44, l'incorporation au Domaine Public d'immeubles de la Caisse des Retraites).

Nous donnons ci-dessous pour les commandes les plus importantes de matériel roulant en cours d'exécution :

- le montant des paiements faits antérieurement au 1er janvier 1943;
- le matériel livré antérieurement au 1er janvier 1943;
- le montant des paiements faits du 1er janvier au 31 octobre 1943;
- le matériel livré du 1er janvier au 31 octobre 1943.

(I) Les dépenses de T.C. du programme ordinaire s'élèvent en réalité à 133 M. Mais, par suite de redressements d'écritures concernant les exercices antérieurs à 1943, leur montant a été ramené à 58 M. La différence, soit 75 M., représente des subventions relatives à des dépenses couvertes jusque là par l'emprunt.

	Montant des dépenses (en principal)		Matériel livré (en unités)		
	effectuées au cours des exercices antérieurs	du 1er janv. au 31 oct. 1943	prévues p ^r l'exce au budget initial	antérieur du 1er janv. 1943	du 1/1/1943 au 31 oct. 1943
PROGRAMME QUINQUENNIAL					
5.000 wagons couverts	270,5	102,-	100,9	2.174	1.612
1.000 wagons à primeurs	100,2	(I) 20,7	17,6	717	283
					(terminé)
32 loc. électriques BB	24,2	13,3	90,-	"	"
2 loc. élect. CC et FFB	"	3,9	0,-	"	"
10 loc. I4IP (Schneider)	19,3	1,5	10,5	"	"
30 loc. I4I P (Francis)	72,-	23,-	45,4	6	14
50 loc. I4I P (Marine et Homécourt)	148,4	34,3	52,5	25	22
30 tenders 34 P (Baume et Marpent)	12,7	(I) 5,8	5,5	"	23
30 tenders 34 P (Cie Gle de Construction)	6,5	(I) 8,-	5,9	"	16
30 tenders 34 P (Somua)	"	(I) 12,7	5,7	"	9
20 tenders 34 P (Decauville)	6,2	2,6	3,9	"	3
10 tenders 34 P (Cie Fse de matériel de chemin de fer)	1,2	(I) 3,3	1,4	"	3
PROGRAMME SPECIAL D'EQUIP^t					
10 loc. I50 P (A.D.N.)	24,-	(I) 7,2	3,8	"	8
30 loc. I50 P (A.N.F.)	82,3	5,3	27,4	12	4
13 loc. I4I P (Schneider)	27,1	10,4	22,5	"	5
23 tenders 34 P (Cie Fse de Mat. chem. de fer)	5,5	(I) 6,1	4,7	"	9
264 wagons couverts (Soulé).....	3,-	10,3	30,-	"	"
DEUXIEME PROGRAMME QUINCU¹					
8 loc. I4I P (Marine et Homécourt).....	"	4,2	34,-	"	"
PROGRAMME ORDINAIRE					
300 wagons à primeurs	32,8	2,4	6,6	64	196
6 autorails Michelin 400 cv.....	11,2	(I) 0,3	"	5	I (terminé)
4 autorails Decauville	4,9	0,9	2,4	"	I
6 wagons 20 T (Bonhill)	0,8	0,3	1,-	I	2
10 loc. électr. 2 D 2	42,3	7,8	9,5	5	4
10 loc. électr. de butte	23,8	5,7	14,7	"	"

(I) Une partie des dépenses qui avait été prévue pour l'exercice 1942 a été reportée sur l'exercice 1943 par suite du retard dans l'exécution des commandes.

Pour le matériel roulant autre que neuf, le mobilier et l'outillage et les travaux complémentaires, nous indiquons ci-dessous les projets ayant donné lieu, du 1er janvier au 31 octobre 1943, à des imputations supérieures à 200.

	Montant des dépenses en principal	prévues p ^r : du 1er -1- l'exercice : au 31-10- au budget : 1943 initial
MATÉRIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF :		
Programme ordinaire		
Région Nord - Renforcement de wagons.....	25,2	13,5
- Sud-Est - Application du frein à grand débit sur 865 locomotives.....	15,-	2,7
MOBILIER ET OUTILLAGE		
Programme quinquennal		
Acquisition d'outillage à grand rendement pour les ateliers et dépôts.....	45,1	10,7
Sous-stations mobiles (Electrification Paris-Lyon).....	15,-	2,2
TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES		
Programme quinquennal		
Paris-La Villette et Noisy le Sec - Modernisation du dépôt de La Villette et suppression du dépôt de Noisy.....	6,-	4,5
Marseille St-Charles - Remaniement de la gare.....	20,-	12,6
Modernisation des installations de la Vallée de la Têt: Fontpédrouse - La Cassagne.....	15,-	11,9
Brive Montauban - Electrification (Voies et aliment- tation).....	160,-	93,-
Brive Montauban : Ligne à 60.000 volts.....	6,-	10,9
Lyon et abords - Remaniement de la gare - Chantier de lavage de Croix-Barret.....	15,-	3,6
Electrification Paris-Lyon et banlieue parisienne..	25,-	4,6
Nantes-Blottereau - Regroupement des dépôts de Nantes.....	5,-	2,6
Programme spécial d'équipement		
Paris à Creil par Chantilly - Etablissement d'une 5 ^e voie entre la bifurcation de la Chapelle-en-Ser- val et la gare de Creil.....	1,-	5,- (1)
Marseille-Blancarde - Extension du dépôt.....	15,-	6,8
Usine de Thuès sur la Têt.....	15,-	15,8
Carbessac - Extension du triage.....	15,-	8,2
Toulouse - Etablissement d'un chantier de triage sur le côté impair de la ligne entre St-Jory et La- courtenus.....	10,-	6,4
Lyon-Brotteaux, Lyon St-Clair - Quadruplement.....	15,-	6,8
Construction de log ^{ts} d'agents (Marseille-Blancarde B rre Miramas).....	10,-	2,8
Achères - Extension du triage et aménagement d'un transbordement.....	10,-	4,6
Sète - Nîmes - Electrification (voies et aliment ^{on}).....	40	2,5

(1) Une partie des dépenses prévues pour l'exercice 1942 a été reportée en 1943.

	Montant des dépenses (en principal)	prévues p ^r : du 1 ^{er} janv. l'exercice au : au 31 oct. budget : 1943 initial :
<u>Programme ordinaire</u>		
L Bourget-Triage - Remaniement et extension...	9,5	14,7 ⁽¹⁾
Modernisation de l'Usine de Saulon.....	8,-	6,-
Barrage de Fibrège et Usine d'Artouste II (Accélération des travaux du Génie Civil pour la construction du barrage).....	10,-	18,5
Tours à Bordeaux - Prolongement de l'électrifi- cation.....	"	5,5 ⁽²⁾
Perigueux - Comiers - Etablissement d'un ate- lier de la Voie.....	4,5	5,2
Cahors - Allongement de voies de garage à 720 "	4,-	5,2
Fives - Remaniement du dépôt.....	2,4	2,5
Marseille-Arenc - Amélioration et extension des faisceaux.....	2,-	2,1
Tribes - Remplacement de postes et signalisa- tion lumineuse.....	2,-	2,5
"		
"		

En ce qui concerne les participations Financières et les dépenses diverses, le montant des dépenses au 31 octobre 1943 est de 54 M. sans changement sur la situation précédente.

°
° °

Nous indiquons en outre, sous forme de graphiques (annexe n° 6), le montant des dépenses comptabilisées de janvier à fin septembre 1943, dernière situation connue.

- (1) Une partie des dépenses prévues pour l'exercice 1942 a été reportée en 1943.
- (2) Cette somme représente une partie des frais occasionnés par le déplacement des lignes téléphoniques effectué par l'Administration des P.T.T., lors de l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux. Le montant des paiements à effectuer en 1943 s'élève à 6 M 3.

Décomposition par grandes catégories et par chapitres des dépenses d'exploita- tion proprement dites.		Dépenses d'Exploitation					
		du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Dépenses de Personnel	Chap. I normales	19 ^m ,8	25 ^m ,3	26 ^m ,8	177 ^m ,2	253 ^m ,4	257 ^m ,7
	Chap. II normales	398,2	443,8	462,9	3.570,5	4.444,2	4.516,7
	Chap. III normales	6,5	9,.	11,1	65,5	77,4	82,1
	Chap. III de guerre	360,6	461,1	455,7	3.239,6	4.154,1	4.131,1
	Chap. IV normales	21,.	28,6	39,5	184,1	234,5	257,8
Charges patronales	Chap. IV de guerre	192,5	230,6	228,1	1.773,2	2.214,4	2.200,8
	Chap. V normales	14,2	10,.	17,1	95,7	116,3	129,3
	Chap. V de guerre	5,2	6,6	5,6	42,1	61,6	61,2
	Dépenses normales	976,3	1.167,4	1.179,1	8.802,6	11.127,7	11.167,5
	Dépenses de guerre	41,8	48,3	70,.	346,.	432,3	478,.
Contributions et fr. de contrôle (Ch. I)	normales (Chap. I)	184,.	188,7	154,9	1.580,4	1.835,2	1.800,5
	de guerre (Chap. I à IV)	57,3	67,4	64,.	514,6	618,8	607,9
Combustibles et énergie électrique (Ch. III)		103,6	123,3	129,9	953,6	1.252,6	1.293,9
Travaux	Chap. III normales	183,2	240,2	251,7	1.710,7	2.210,7	2.235,6
	Chap. III de guerre	133,4	227,.	174,2	1.034,6	1.630,8	1.449,.
	Chap. IV normales	31,7	64,.	27,1	315,6	361,4	244,6
	Chap. IV de guerre	139,5	147,6	132,7	1.003,6	1.160,7	1.119,2
	Dépenses normales	40,7	66,6	32,3	316,2	317,5	269,9
Dépenses de guerre		272,9	374,6	306,9	2.038,2	2.791,5	2.568,2
Indemnités p ^r pertes, avaries et retards		72,4	130,6	59,4	631,8	678,9	514,5
Autres dépenses	Chap. I normales	48,6	73,5	101,4	341,6	537,4	628,2
	Chap. I de guerre	0,6	1,2	2,6	13,1	27,9	22,5
	Chap. II normales	5,.	0,2	0,2	20,7	17,9	20,4
	Chap. II de guerre	74,9	96,9	88,1	626,.	898,8	895,9
	Chap. III normales	14,9	4,3	5,6	60,7	46,2	44,8
	Chap. III de guerre	27,6	26,4	33,.	194,1	344,5	360,4
	Chap. IV normales	20,.	8,2	12,.	7,3	82,3	88,8
	Chap. IV de guerre	17,8	12,1	16,1	36,3	114,8	119,4
	Chap. V normales	35,4	12,4	8,3	14,6	83,9	30,8
	Chap. V de guerre	15,6	34,5	27,2	120,5	205,9	199,1
Dépenses normales		81,3	115,9	95,8	601,8	847,1	831,5
Dépenses de guerre		65,3	27,3	26,6	403,6	238,2	187,7
Credits p ^r charges patronales et frais généra ^x		- 52,.	- 43,.	- 34,2	- 379,7	- 369,1	- 358,5
Ensemble	Dépenses normales	1.797,9	2.240,6	2.185,5	15.649,2	20.233,1	20.166,9
	Dépenses de guerre	106,2	273,6	220,.	1.590,.	1.968,2	1.788,1
	Dépenses totales	1.904,1	2.514,2	2.405,5	17.245,2	22.201,3	21.955,.

Service du Budget

Résultats mensuels d'Exploitation

Octobre 1943

1^{er} Recettes

Chap. I ^{er} Recettes du Trafic	Recettes d'Exploitation					
	du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Voyageurs	812 ^m ,.	939 ^m ,9	992 ^m ,7	6.352 ^m ,.	9.358 ^m ,9	9.677 ^m ,4
Marchandises						
Bagages et consigne	24,2	29,1	36,6	144,8	232,5	302,.
Colis postaux, petits colis et expéd. ^{ions} express	108,5	105,5	153,.	872,9	895,4	1.176,8
Marchandises (détail et charges complètes)	957,5	829,3	671,.	9.153,5	8.819,8	8.280,5
Total Marchandises	1.090,2	963,9	860,6	10.171,2	9.947,7	9.759,3
Ensemble Voyageurs et Marchand ^{ises}	1.902,2	1.903,8	1.853,3	16.523,2	19.306,6	19.436,7
Recettes sur exercices clos	9,3	-	-	155,6	98,2	98,2
Service de la Poste	-	-	-	170,.	222,2	195,.
Total des Recettes du Trafic	1.911,5	1.903,8	1.853,3	16.848,8	19.627,.	19.729,9
Chap. II Recettes diverses						
Art. 1. Produits du Domaine	8,8	7,3	9,.	69,9	71,4	75,.
" 2. Location de terrains	1,6	1,2	1,5	17,8	17,4	19,1
" 3. Règlements de communauté	1,3	0,6	0,1	17,3	11,7	10,3
" 4. Location et échange de matériel	19,6	14,9	16,4	168,4	182,8	199,8
" 6. Vente d'énergie électrique	11,.	6,9	10,2	64,2	62,3	64,2
" 7. Produits de placements de fonds	5,7	3,4	3,3	34,4	33,8	33,4
" 8. Divers	1,4	2,1	2,5	18,4	20,7	24,5
Total des Recettes diverses	49,4	38,4	43,.	390,4	400,1	426,3
Recettes des transports	397,2	510,.	535,.	3.539,3	5.185,.	5.717,9
Recettes de location de matériel et indemn ^{ités} allemandes et italiennes	-	-	-	-	-	-
Indemnité due par le Trésor	161,5	237,7	378,9	1.669,.	2.379,6	2.943,6
Total général des Recettes	2.519 ^m ,6	2.687 ^m ,9	2.860 ^m ,2	22.447 ^m ,5	27.591 ^m ,7	28.817 ^m ,7

II Dépenses

Chap. I (Administration Générale et dépenses Générales)	Dépenses d'Exploitation					
	du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre		
	1942 Résultats	1943 Prévisions	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions	1943 Résultats
<u>Dépenses normales</u>						
Administration Générale, Dir ^m Générale Services Centraux et d'Administ ^m Générale	20 ^m ,9	26 ^m ,8	28 ^m ,7	191 ^m ,8	275 ^m ,9	286 ^m ,3
Caisse de retraites, de secours et de prévoyance	175,7	165,3	134,1	1.468,7	1.638,6	1.610,9
Secours, allocations diverses, Service médical et accidents du travail	8,3	23,4	20,8	111,7	196,6	189,6
Contributions et divers	110,4	131,5	137,2	1.016,6	1.314,1	1.357,9
Facturation des dépenses de personnel et frais de bureau à d'autres comptes	7,3	10,9	11,8	64,5	111,9	115,1
Credits pour charges patronales et frais généraux	26,4	19,2	19,1	204,7	191,6	206,8
Total des Dépenses normales	281,6	316,9	289,9	2.519,6	3.112,7	3.122,8
<u>Dépenses de Guerre</u>						
Charges patronales de guerre	35,7	45,4	42,7	325,2	416,5	405,5
Dépenses diverses	5,-	0,2	0,2	20,7	17,9	20,4
Total des Dépenses de guerre	40,7	45,6	42,9	345,9	434,4	425,9
Total du Chapitre I	322,3	362,5	332,8	2.865,5	3.556,1	3.548,7

Décomposition par grandes catégories et par région des dépenses d'expl ^m proprement dites		Dépenses d'Exploitation					
		du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Dépenses de Personnel	Chap. I et V	25 ^m ,-	31 ^m ,9	32 ^m ,4	219 ^m ,3	315 ^m ,-	318 ^m ,9
	Chap. II III et IV:						
	Région Est	147,9	178,7	171,8	1.351,-	1.674,-	1.675,-
	Nord	167,7	202,4	191,5	1.516,-	1.870,6	1.850,1
	Ouest	186,-	230,6	232,1	1.661,-	2.146,7	2.151,8
	Sud-Ouest	181,6	215,7	218,3	1.646,8	2.087,5	2.095,5
	Sud-Est	263,8	303,1	322,-	2.371,2	2.986,9	3.029,6
	Services Centraux	4,3	5,-	5,-	37,3	47,-	46,6
	Dépenses de guerre	41,8	48,3	70,-	346,-	432,3	478,-
	Total	1.018,1	1.215,7	1.249,1	9.148,6	11.560,-	11.645,5
Charges patronales	Dot ^m p ^r retraites, S ^c médical, secours, etc... (Dépenses normales)	184,-	188,7	154,9	1.580,4	1.835,2	1.800,5
	Alloc ^m aux mobilisés et ind ^m diverses (tous Services) (Dép. de guerre)	57,3	67,4	64,-	514,6	618,8	607,9
	Total	241,3	256,1	218,9	2.095,-	2.454,-	2.408,4
Combustibles et énergie électrique	Région Est	22,9	34,4	34,6	229,-	306,2	304,8
	Nord	35,4	44,-	48,4	330,-	374,4	381,-
	Ouest	43,3	54,1	58,8	390,8	489,4	500,8
	Sud-Ouest	32,7	40,2	39,5	298,-	398,7	394,4
	Sud-Est	48,9	67,5	70,4	462,9	644,-	654,8
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
Total	183,2	240,2	251,7	1.710,7	2.210,7	2.235,6	
Autres dépenses	Chap. I et V	119,8	156,6	154,5	1.087,2	1.430,6	1.470,5
	Chap. II III et IV:						
	Région Est	65,9	93,5	81,4	505,1	648,8	621,9
	Nord	72,6	99,1	106,2	487,5	754,4	754,6
	Ouest	56,6	91,9	76,7	492,7	684,2	660,5
	Sud-Ouest	84,6	113,3	84,6	589,2	804,3	733,6
	Sud-Est	99,9	127,8	124,9	727,2	1.045,4	1.018,9
	Services Centraux	7,-	5,1	5,7	46,3	60,9	61,8
	Dépenses de guerre	7,1	157,9	86,4	735,4	917,1	702,2
	Total	513,5	845,2	720,4	4.670,6	6.345,7	6.024,-
Ensemble	Chap. I et V	328,8	377,2	341,8	2.886,9	3.580,8	3.589,9
	Chap. II III et IV:						
	Région Est	236,7	306,6	287,8	2.085,1	2.629,-	2.601,7
	Nord	275,7	345,5	346,1	2.333,5	2.999,4	2.985,7
	Ouest	285,9	376,6	373,6	2.544,5	3.320,3	3.312,9
	Sud-Ouest	298,9	369,2	342,4	2.534,-	3.288,5	3.223,5
	Sud-Est	412,6	498,4	517,3	3.561,3	4.676,3	4.703,3
	Services Centraux	11,3	10,1	10,7	83,6	107,9	108,4
	Dépenses de guerre	106,2	273,6	220,-	1.596,-	1.968,2	1.788,1
	Credits p ^r charges patronales et frais généraux	52,-	43,-	34,2	379,7	369,1	358,5
Total	1.904,1	2.514,2	2.405,5	17.245,2	22.201,3	21.955,-	

(1) voir page 4

Chap.V (Dépenses diverses)		Dépenses d'Exploitation					
		du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Art 1. Règlements de communauté	2 ^m ,-	-	1 ^m ,4	12 ^m ,9	11 ^m ,5	13 ^m ,4	
" 2. Location et échange de matériel	6,8	13,5	2,3	51,7	66,6	43,6	
" 3. Services extérieurs	12,-	23,7	27,5	118,-	201,5	218,8	
" 4. Lignes affermées	7,4	4,-	5,2	55,5	59,9	63,6	
" 5. Subv ^{ons} aux Services routiers	1,7	4,6	3,8	20,3	29,7	28,2	
" 6. Autres dépenses de coordin ^{on}	0,2	5,1	1,4	7,8	22,6	16,7	
" 7. Energie électrique	- 5,9	- 9,2	- 8,3	- 80,1	- 116,-	- 116,6	
" 8. Relevage du matériel	2,2	3,1	3,9	17,3	29,4	31,9	
" 9. Divers	- 5,6	- 3,7	- 4,4	- 41,3	- 37,7	- 39,3	
Total des dépenses normales	20,8	41,1	32,8	102,6	267,5	260,3	
Dépenses de guerre	0,1	2,9	2,8	1,-	12,-	11,2	
Total du Chapitre V	20,9	44,-	35,6	163,6	279,5	271,5	
Récapitulation des dépenses d'Exploitation proprement dites	Dépenses normales:						
	Chap. I	281,6	316,9	289,9	2.519,6	3.121,7	3.122,8
	Chap. II	521,3	613,6	652,-	4.534,3	5.876,5	6.037,4
	Chap. III	642,5	892,2	845,-	5.734,-	7.591,5	7.412,7
	Chap. IV	331,7	376,8	365,8	2.698,7	3.375,9	3.333,7
	Chap. V	20,8	41,1	32,8	162,6	267,5	260,3
Dépenses de guerre		106,2	273,6	220,-	1.596,-	1.968,2	1.788,1
Total		1.904,1	2.514,2	2.405,5	17.245,2	22.201,3	21.955,-
Chap. VI Dotation du fonds de renouvel ^{lement}	Dotation normale						
		11,2	10,-	11,-	119,2	95,-	73,-
	Dotation du fonds spécial d'amort ^{issement} du matériel roulant						
	155,8	211,7	217,3	1.558,3	2.117,-	2.173,3	
	167,-	221,7	228,3	1.677,5	2.212,-	2.246,3	
Chap. VII Charges diverses	Prime d'exploitation						
		14,-	16,1	16,4	283,-	292,6	292,6
	14,-	16,1	16,1	283,-	292,6	292,6	
Provision pour travaux différés	169,4	208,3	271,2	1.694,2	2.083,-	2.712,2	
Total général	2.254^m,5	2.960^m,3	2.921^m,1	20.899^m,9	26.788,9	27.206^m,1	

(1) voir page 4

Chap. II (Exploitation)		Dépenses d'Exploitation						
		du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre			
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	
Secs Centraux Directions régionales Services région ^{aux} et arrondissements (Art 1 à 6)	} Région Est	Nord	7 ^m ,2	7 ^m ,8	8 ^m ,9	65 ^m ,-	84 ^m ,8	87 ^m ,5
		Ouest	7,5	8,4	8,3	61,2	79,1	78,9
		Sud-Ouest	7,1	8,2	9,4	60,1	80,7	82,2
		Sud-Est	7,9	9,9	9,9	72,9	97,3	96,6
		Services Centraux	11,4	13,7	13,6	102,8	134,6	136,5
		Total	3,9	3,5	4,8	31,1	45,6	50,-
Gares, Bureaux de ville et divers (Art. 7 à 11 et 16)	} Région Est	Nord	55,6	63,2	62,7	497,8	645,7	620,3
		Ouest	59,-	68,6	71,1	503,8	681,2	694,1
		Sud-Ouest	66,8	78,6	75,-	591,5	753,1	761,4
		Sud Est	75,4	86,2	90,5	672,6	865,6	879,7
		Services Centraux	109,6	122,7	128,6	980,-	1.229,3	1.253,1
		Total	5,2	4,2	3,6	33,-	39,8	36,-
Trains (Art 12 à 14)	} Région Est	Nord	371,6	423,5	431,5	3.278,7	4.184,7	4.244,6
		Ouest	5,6	7,3	6,6	53,3	67,5	66,7
		Sud-Ouest	9,3	9,9	9,8	86,-	97,4	97,5
		Sud Est	10,3	13,1	12,2	98,2	120,2	118,1
		Services Centraux	13,2	15,4	15,4	122,1	151,4	152,1
		Total	18,1	20,-	20,6	165,1	199,7	201,9
Indemnités pour pertes avaries et retards (Art. 15)	} Région Est	Nord	56,5	65,7	64,6	524,7	636,2	636,3
		Ouest	7,2	17,6	10,8	56,6	91,1	74,6
		Sud-Ouest	13,5	9,9	23,-	67,4	93,5	131,6
		Sud Est	10,-	18,3	23,1	89,2	142,7	155,6
		Services Centraux	9,3	13,2	16,5	63,-	95,4	111,-
		Total	8,6	14,5	28,-	65,4	114,7	155,4
Total des dépenses normales	} Région Est	Nord	48,6	73,5	101,4	341,6	537,4	628,2
		Ouest	75,6	95,9	89,-	672,7	859,1	849,1
		Sud-Ouest	89,3	96,8	112,2	718,4	951,2	1.002,1
		Sud Est	94,2	118,2	119,7	839,-	1.096,7	1.117,3
		Services Centraux	105,8	124,7	132,3	930,6	1.209,7	1.239,4
		Total	147,7	170,9	190,8	1.313,3	1.678,3	1.746,9
Crédits pour frais généraux (Art 17)	} Services Centraux		9,1	7,7	8,4	64,1	85,4	86,-
		Total	521,7	614,2	652,4	4.538,1	5.880,4	6.040,8
Dépenses de guerre			- 0,4	- 0,6	- 0,4	- 3,8	- 3,9	- 3,4
Total du Chapitre II			- 1,1	21,6	23,4	198,5	198,5	197,1
			520 ^m ,2	635 ^m ,2	675 ^m ,4	4.732 ^m ,8	6.075 ^m ,-	6.234 ^m ,5

Chapitre III (Matériel et Traction)		Dépenses d'Exploitation					
		du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Services Centraux et Régionaux Arrondissements (art 1 à 4)	Région Est	9 ^m .	9 ^m .6	9 ^m .9	73 ^m .5	86 ^m .H	86 ^m .H
	" Nord	8.	9.H	9.6	69.	90.	92.
	" Ouest	8.7	10.1	11.8	78.1	102.1	106.1
	" Sud-Ouest	7.7	9.7	9.H	72.	89.5	88.7
	" Sud-Est	12.1	14.9	14.6	104.2	141.9	142.2
	Services Centraux	1.	1.1	1.1	8.7	10.H	10.7
	Total	46.5	54.8	56.H	405.5	520.3	526.1
Traction (art 5 à 10)	Région Est	46.1	74.	66.6	449.5	608.1	590.9
	" Nord	68.5	94.1	92.3	652.1	783.6	770.3
	" Ouest	82.8	106.1	112.H	743.1	954.H	968.1
	" Sud-Ouest	63.H	80.6	78.5	565.5	750.H	738.3
	" Sud-Est	99.2	142.	140.9	927.9	1282.3	1283.3
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	360.	496.8	490.7	3.338.1	4.378.8	4.350.9
Matériel (art 11 à 18 et 20)	Région Est	49.1	74.7	60.3	394.	560.8	524.8
	" Nord	63.3	89.3	90.5	507.9	741.1	713.8
	" Ouest	58.8	86.3	86.1	484.	667.	632.7
	" Sud-Ouest	55.7	77.3	61.H	453.3	593.H	555.9
	" Sud-Est	74.6	99.5	97.2	629.	921.2	912.
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	301.5	427.1	395.5	2.468.2	3.483.5	3.339.2
Divers (art. 19, 21, 22 et 24)	Région Est	- 7.	- 13.	- 9.7	- 39.7	- 87.3	- 70.8
	" Nord	- 11.	- 8.2	- 16.7	- 93.9	- 158.1	- 171.
	" Ouest	- 14.8	- 15.H	- 13.2	- 91.3	- 120.H	- 105.7
	" Sud-Ouest	- 15.1	- 16.1	- 19.7	- 103.1	- 149.9	- 165.5
	" Sud-Est	- 10.5	- 24.1	- 34.7	- 93.	- 215.8	- 247.9
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	- 58.H	- 76.8	- 94.	- 421.	- 731.5	- 760.9
Total des Dépenses normales	Région Est	97.2	145.2	127.1	877.3	1.168.	1.131.3
	" Nord	128.8	184.6	175.7	1.135.1	1.456.6	1.405.1
	" Ouest	135.5	187.1	197.1	1.213.9	1.603.1	1.601.2
	" Sud-Ouest	111.7	151.5	129.6	987.7	1.283.H	1.217.H
	" Sud-Est	175.H	232.3	218.	1.568.1	2.129.6	2.089.6
	Services Centraux	1.	1.1	1.1	8.7	10.H	10.7
	Total	649.6	901.9	848.6	5.790.8	7.651.1	7.455.3
Crédits pour frais généraux (art 23)		- 7.1	- 9.7	- 3.6	- 56.8	- 59.6	- 42.6
Dépenses de guerre		41.	111.1	90.2	591.	772.4	690.5
Total du Chapitre III		683 ^m .5	1.003.3	935 ^m .2	6.325 ^m .	8.363 ^m .9	8.103 ^m .2

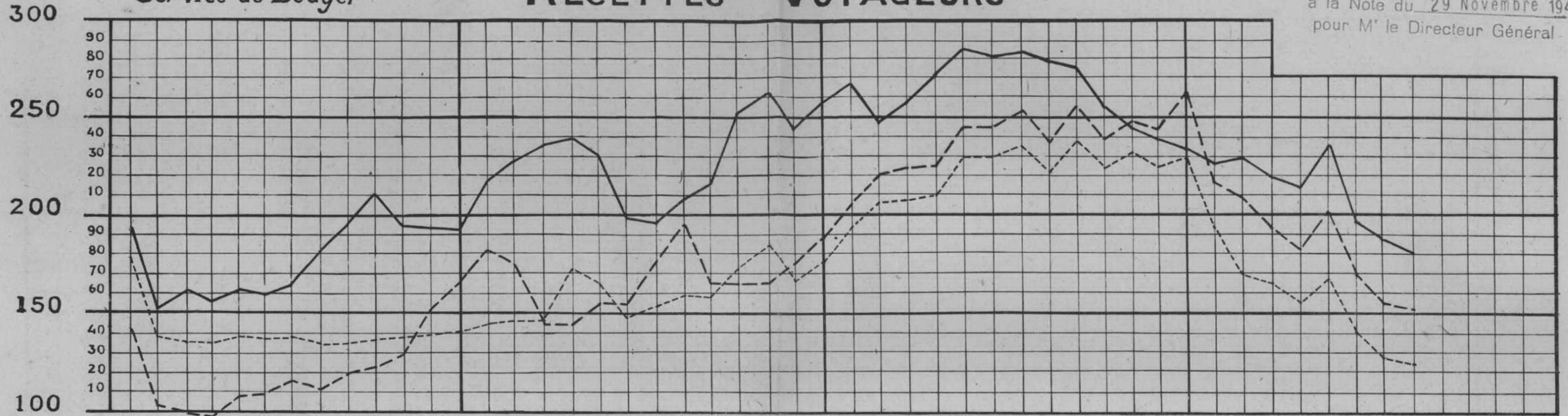
(1) Ces prévisions ne tiennent pas compte des marges non attribuées aux régions (54^m Chap III) (206^m Chapitre IV) ni de la réserve pour imprévu (100^m)

Chapitre IV (Voie)		Dépenses d'Exploitation					
		du mois d'Octobre			cumulées fin Octobre		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-7-43	1943 Résultats
Services Centraux et Régionaux Arrondissements (art 1 à 4)	Région Est	9 ^m .5	11 ^m .	11 ^m .8	85 ^m .H	109 ^m .1	112 ^m .2
	" Nord	9.8	10.8	10.9	91.3	103.7	103.H
	" Ouest	8.2	10.5	10.	75.2	99.	98.3
	" Sud-Ouest	9.H	10.9	11.8	82.5	111.H	113.6
	" Sud-Est	14.3	15.7	25.9	132.H	155.8	169.H
	Services Centraux	1.1	1.3	1.2	10.7	12.	11.6
	Total	52.3	60.2	71.6	477.5	591.	608.5
Surveillance (art. 5)	Région Est	2.7	3.1	2.9	25.6	29.	29.
	" Nord	2.	4.7	4.9	35.3	44.	44.5
	" Ouest	3.3	7.3	7.2	51.9	68.1	68.
	" Sud-Ouest	5.2	6.7	6.6	50.6	60.8	60.H
	" Sud-Est	5.6	6.2	6.3	47.6	57.6	57.5
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	18.8	28.	27.9	211.	259.5	259.H
Entretien (art 6 à 13)	Région Est	30.5	39.2	43.2	283.9	353.5	364.1
	" Nord	32.7	36.7	35.5	274.5	350.2	350.7
	" Ouest	36.9	43.3	33.7	293.5	375.9	367.H
	" Sud-Ouest	44.8	51.8	48.6	359.	460.2	451.9
	" Sud-Est	47.6	52.6	56.2	391.7	500.6	497.8
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	192.5	223.6	217.2	1.602.6	2.040.H	2.031.9
Grosses réparations (art 14 à 23)	Région Est	11.9	9.3	12.1	108.5	73.3	80.7
	" Nord	8.7	9.5	5.8	59.H	61.6	56.
	" Ouest	6.7	8.1	4.1	56.9	45.7	37.8
	" Sud-Ouest	15.6	20.7	12.1	100.5	129.1	105.3
	" Sud-Est	16.	16.3	16.	111.9	126.	120.
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	58.9	63.9	50.1	437.2	435.7	399.8
Divers (art 24 à 28 et 30)	Région Est	9.3	2.8	1.7	31.7	37.	35.3
	" Nord	4.H	2.H	1.1	19.5	32.1	23.9
	" Ouest	1.1	2.1	1.8	14.1	31.8	22.9
	" Sud-Ouest	6.H	2.9	1.H	23.1	33.9	35.5
	" Sud-Est	6.	4.H	4.1	- 3.7	28.H	22.1
	Services Centraux	0.1	-	-	0.1	0.1	0.1
	Total	27.3	14.6	10.1	84.8	163.3	139.8
Total des Dépenses normales	Région Est	63.9	65.H	71.7	535.1	601.9	621.3
	" Nord	57.6	64.1	58.2	480.	591.6	578.5
	" Ouest	56.2	71.3	56.8	491.6	620.5	594.H
	" Sud-Ouest	81.H	93.	80.5	615.7	795.H	766.7
	" Sud-Est	89.5	95.2	108.5	679.9	868.H	866.8
	Services Centraux	1.2	1.3	1.2	10.8	12.1	11.7
	Total	349.8	390.3	376.9	2.813.1	3.489.9	3.439.H
Crédits pour frais généraux (art 29)		- 18.1	- 13.5	- 11.1	- 114.H	- 114.	- 105.7
Dépenses de guerre		25.5	92.H	60.7	459.6	550.9	463.H
Total du Chapitre IV		357 ^m .2	469 ^m .2	426 ^m .5	3.158 ^m .3	3.926 ^m .8	3.797 ^m .1

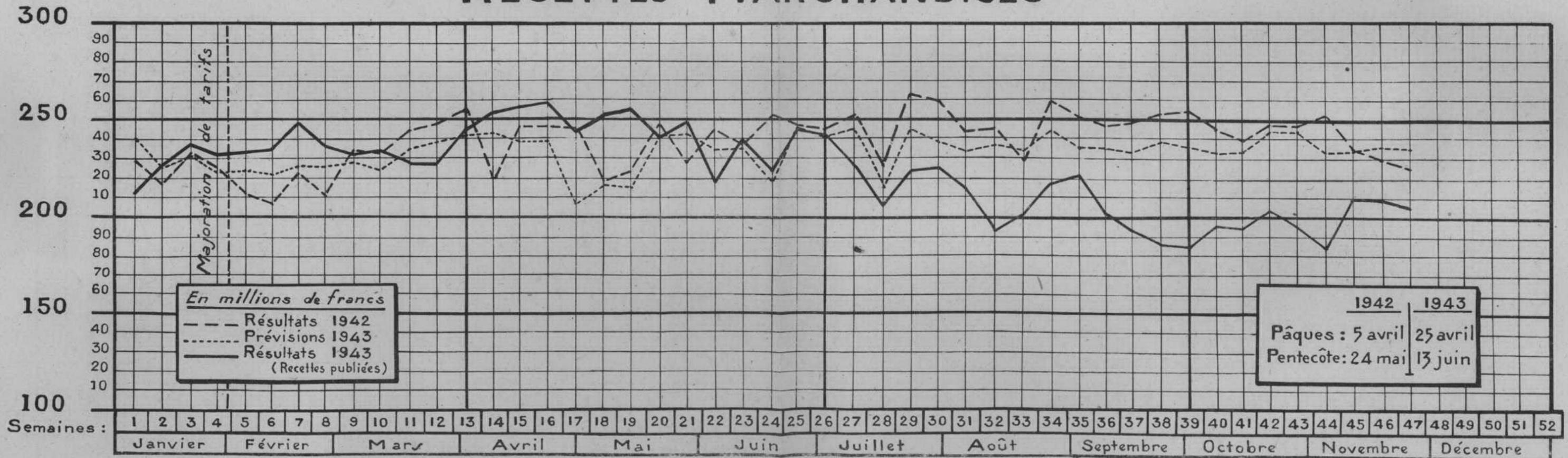
Décomposition des dépenses de guerre comprises dans les Dépenses d'Exploitation proprement dites (chap 1 à 5)

	Dépenses du mois d'Octobre			Dépenses cumulées fin Octobre		
	1942	1943	1943	1942	1943	1943
	Résultats	Prévisions du 1-7-43	Résultats	Résultats	Prévisions du 1-7-43	Résultats
Chap. I ^{er} Administratif Général et Dépenses générales	Allocations au personnel mobilisé	33 ^m ,8	32 ^m ,-	31 ^m ,7	309 ^m ,6	313 ^m ,-
	All ^{ies} au personnel détaché en Allemagne	-	10	7,2	-	81,3
	Charges patronales relatives aux agents détachés en Allemagne	-	1,1	1,4	-	11,5
	Credits pour personnel détaché en Allemagne	-	-	-	-	16,6
	Secours de guerre et crédits relatifs aux retraites suspendues	1,7	2,2	2,2	13,9	23,7
	Indemnité au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	0,2	0,1	0,2	1,7	2,3
	Défense passive	0,1	-	-	0,3	0,1
	Prestations	4,7	-	-	18,-	6,4
	Divers	0,2	0,2	0,2	2,4	11,4
Total du Chapitre I ^{er}						
	40,7	45,6	42,9	345,9	434,4	425,9
Chap. II Exploitation	Indemnités au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	7,3	8,3	6,7	72,3	74,9
	Défense passive	1,6	0,1	2,4	0,2	1,9
	Prestations	10,4	6,2	7,9	87,9	70,4
	Divers	3,6	7,2	6,4	38,1	51,3
	Total du Chapitre II.....					
	11,1	21,6	23,4	198,5	198,5	197,1
Chap. III Matériel et Traction	Indemnités au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	8,3	10,3	11,6	84,-	94,2
	Défense passive	18,5	11,2	19,-	8,-	92,8
	Réparation du M. R.	0,1	3,9	5,9	8,4	34,3
	Prestations	50,1	83,6	43,3	474,1	509,2
	Divers	1,-	2,1	10,4	16,5	41,9
Total du Chapitre III.....						
	71,-	111,1	90,2	591,-	772,4	690,5
Chap. IV Voie et Bâtiments	Indemnités au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	6,-	3,4	3,-	33,1	33,2
	Défense passive	35,7	12,1	8,5	7,8	82,4
	Répar ^{ions} et reconstr ^{uctions} des ouvrages d'art	44,6	24,3	1,3	255,6	94,-
	Répar ^{ations} et reconstr ^{uctions} des voies, bâtiments et autres installations	9,6	16,4	35,9	66,8	144,3
	Prestations	3,1	32,7	9,6	58,7	153,2
	Divers	4,1	3,5	5,-	37,6	43,8
Total du Chapitre IV.....						
	25,5	92,4	60,7	459,6	550,9	463,4
Chap. V - Dépenses diverses	0,1	2,9	2,8	1,-	12,-	11,2
Total du Chapitre V.....						
	0,1	2,9	2,8	1,-	12,-	11,2
Total général.....						
	106 ^m ,2	273 ^m ,6	220 ^m ,-	1.596 ^m ,-	1.968 ^m ,2	1.788 ^m ,1

RECETTES VOYAGEURS

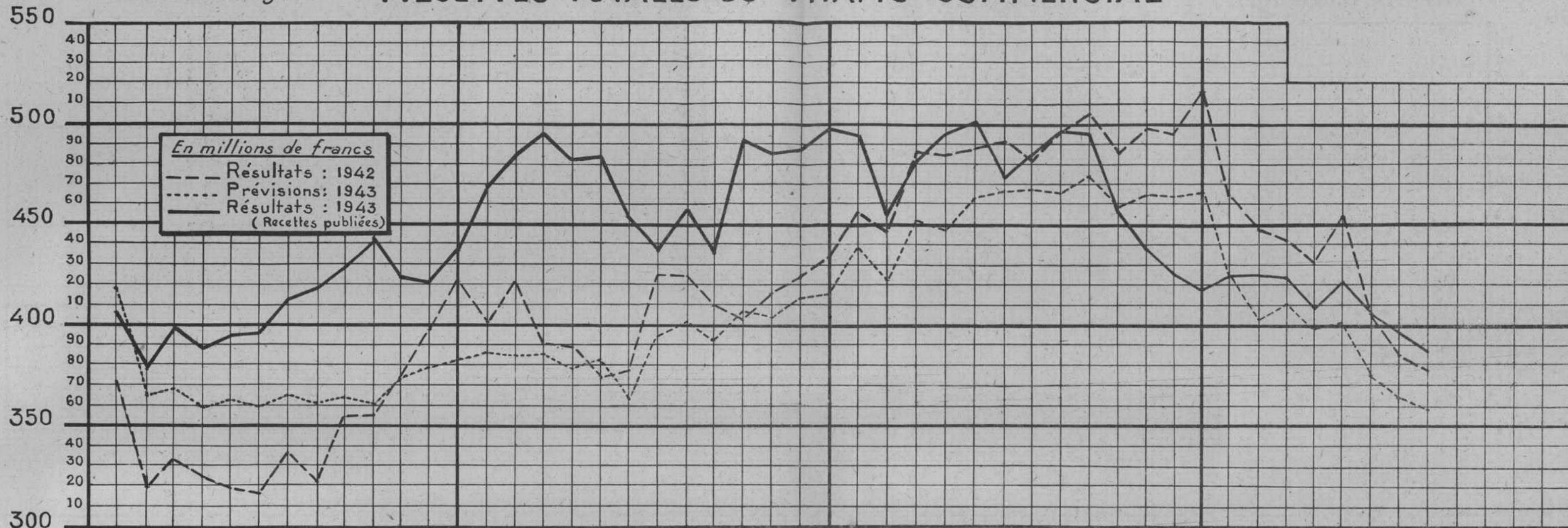


RECETTES MARCHANDISES

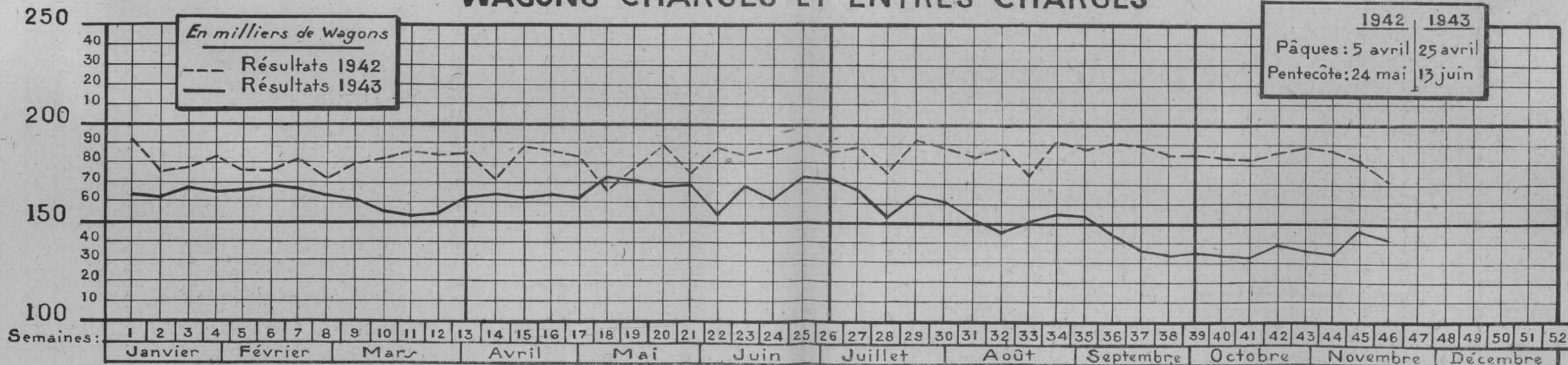


Compte tenu du relèvement de tarifs appliqué à partir du 1^{er} Février 1943 (10% sur les petits colis)

RECETTES TOTALES DU TRAFIC COMMERCIAL



WAGONS CHARGÉS ET ENTRÉS CHARGÉS (1)



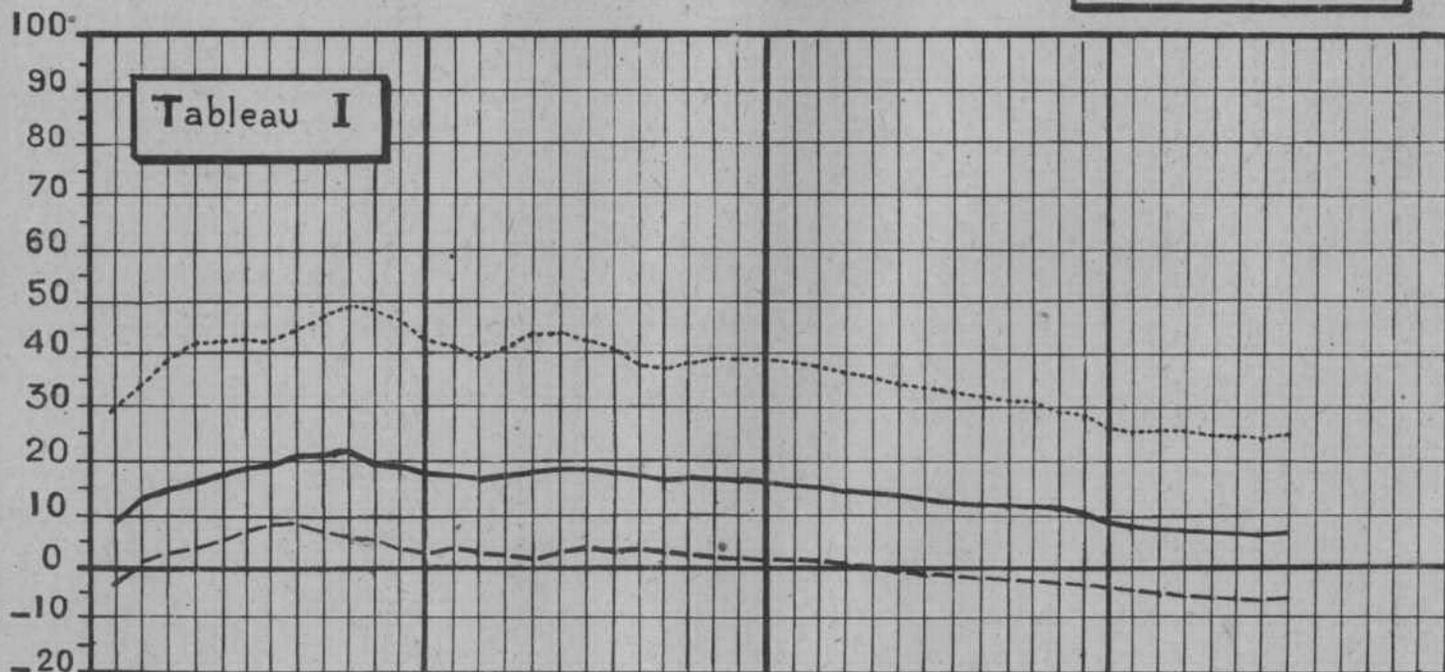
(1) A l'exclusion des wagons entrés chargés en provenance des Réseaux étrangers

RECETTES DU TRAFIC 1943

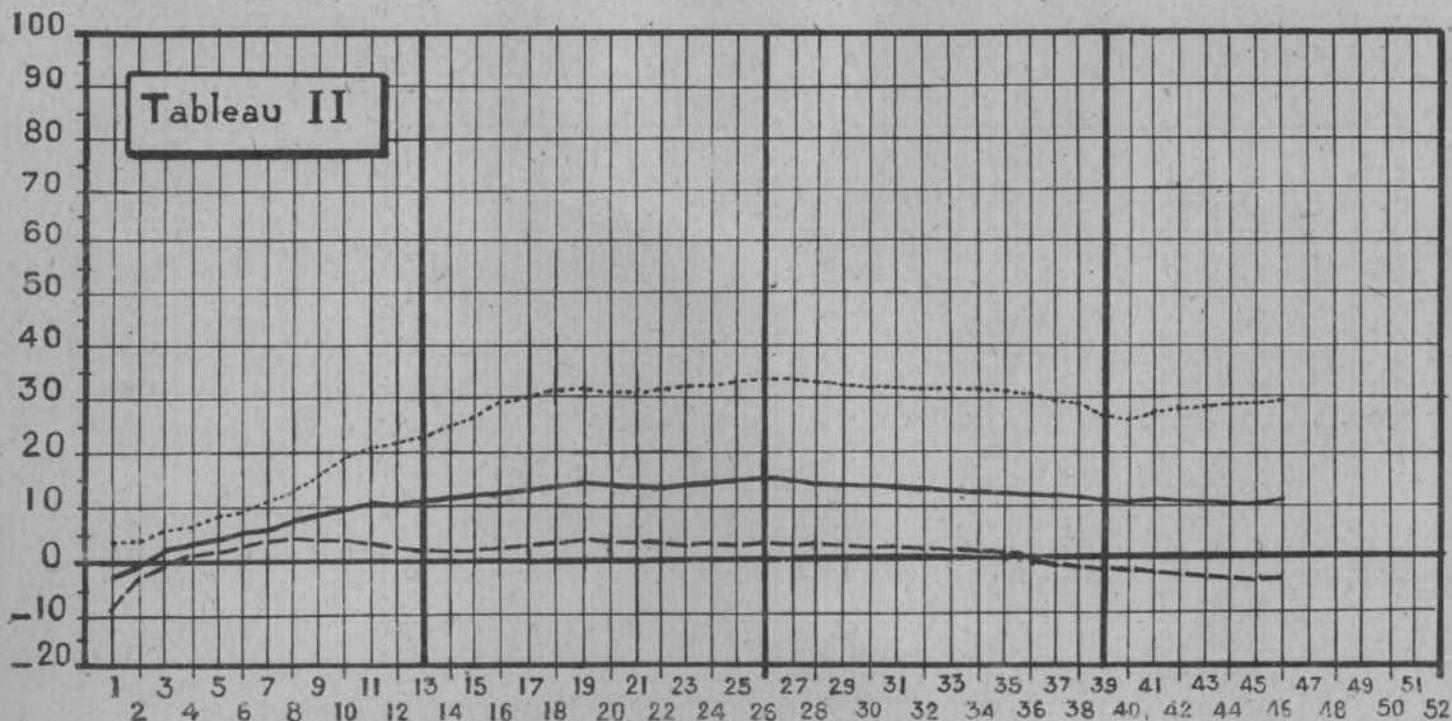
Écart. cumulés en %

Voyageurs
Marchandises ----
Ensemble ——

1° par rapport aux recettes de 1942

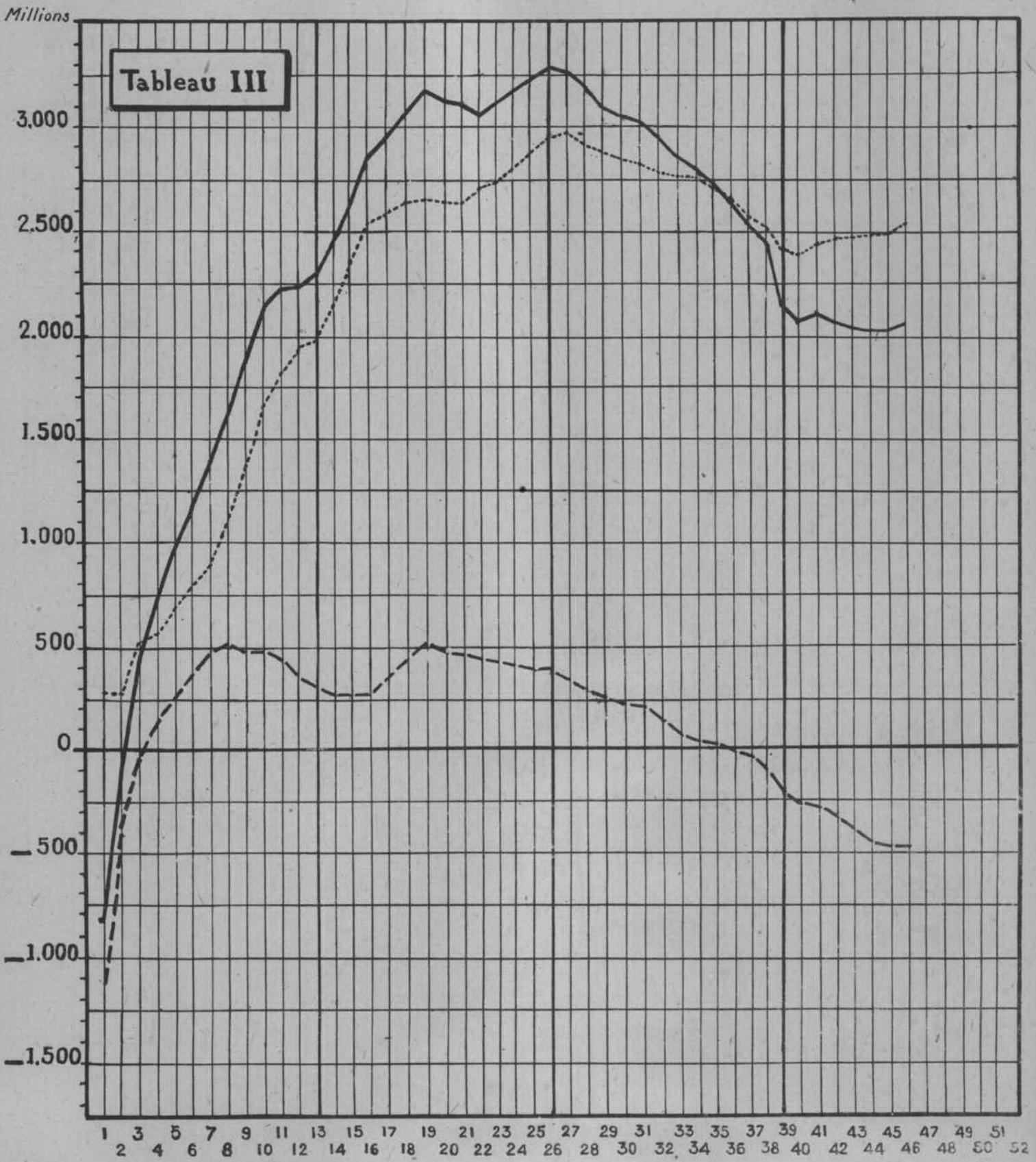


2° par rapport aux recettes prévues pour 1943



Chiffres successifs de boni ou de perte
 par rapport aux prévisions
 à prévoir par extrapolation pour l'année entière

Voyageurs
 Marchandises ----
 Ensemble ——

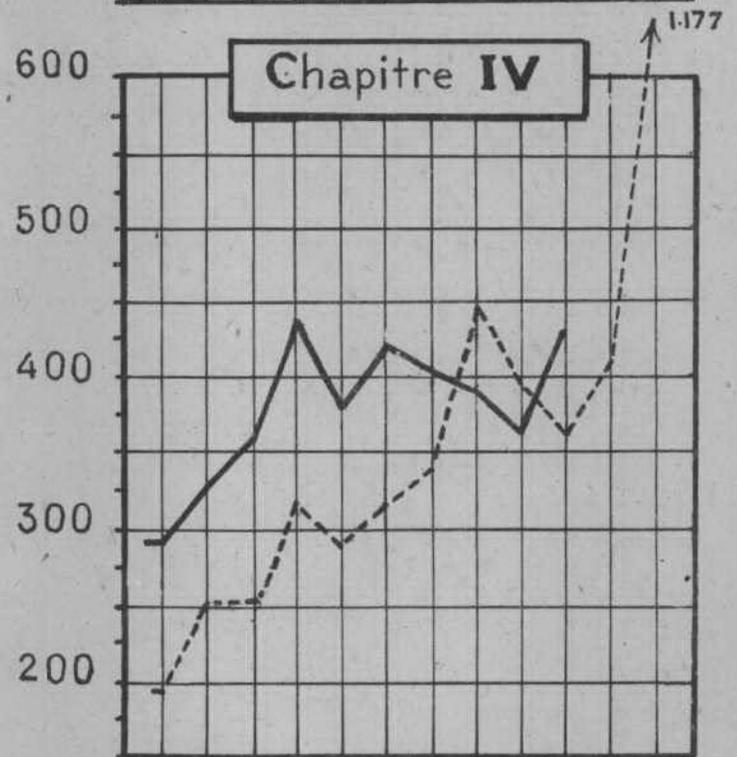
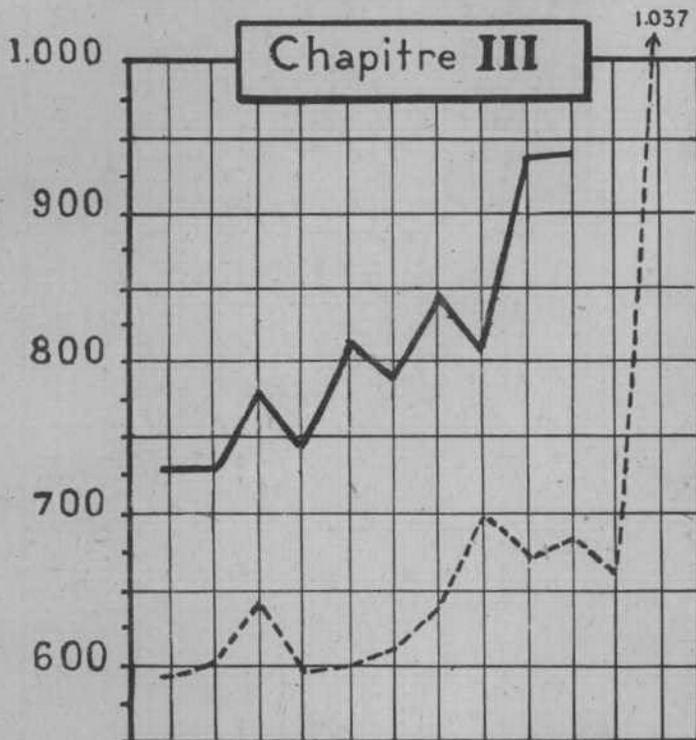
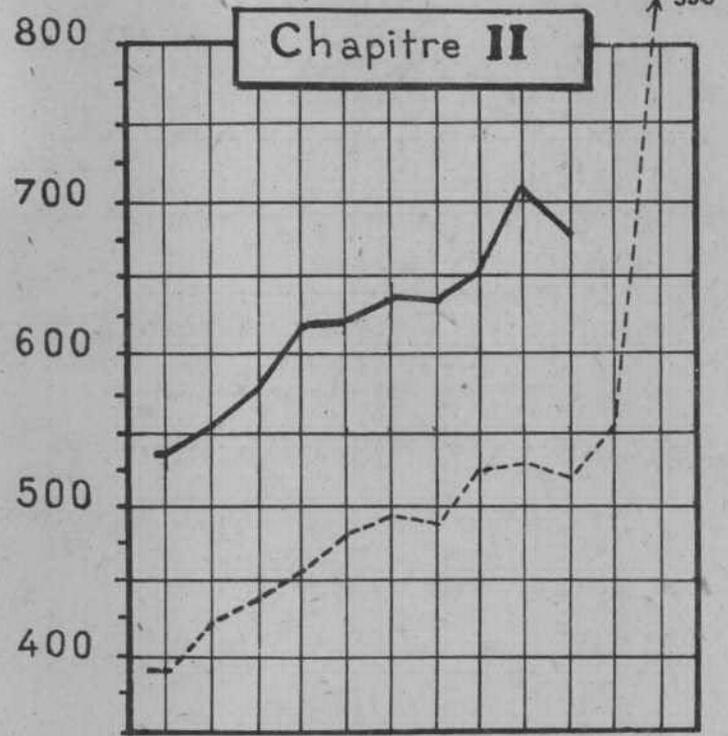
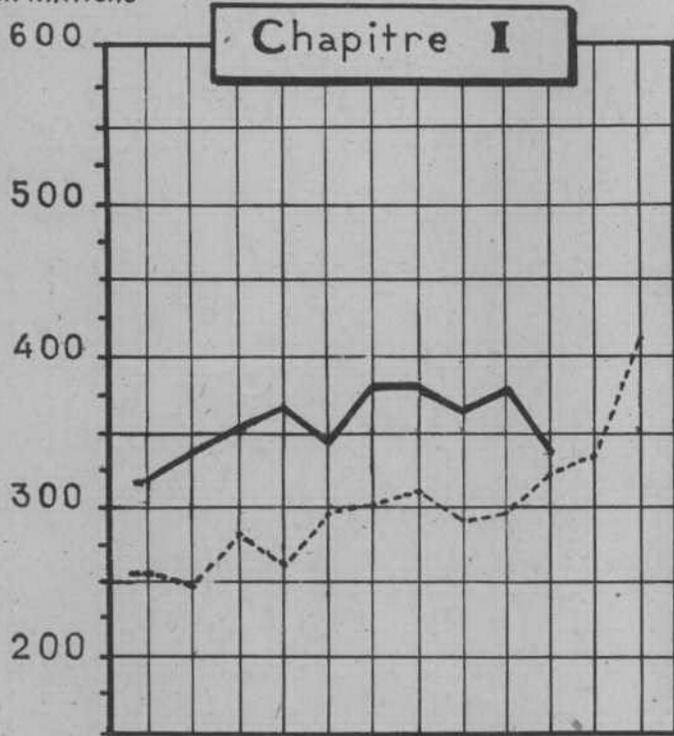


DÉPENSES D'EXPLOITATION
RÉSULTATS MENSUELS D'EXPLOITATION

Dépenses d'Exploitation par chapitres

Résultats 1942
Résultats 1943 ———

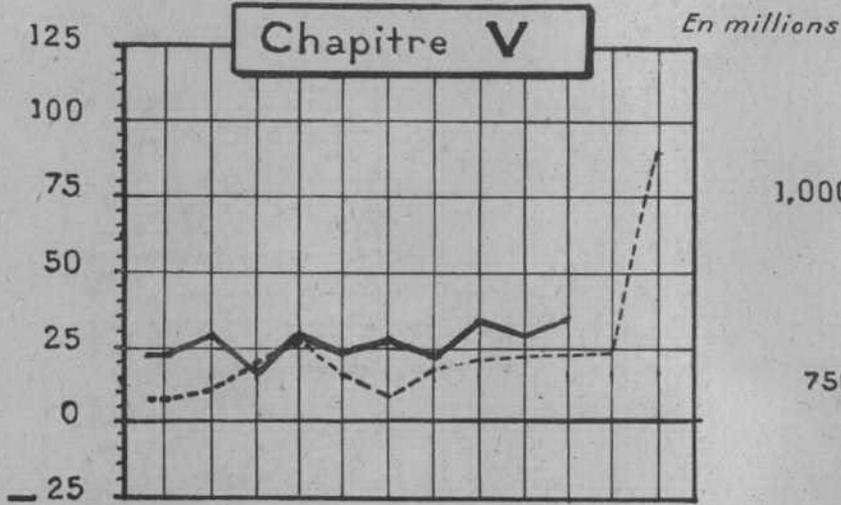
En millions



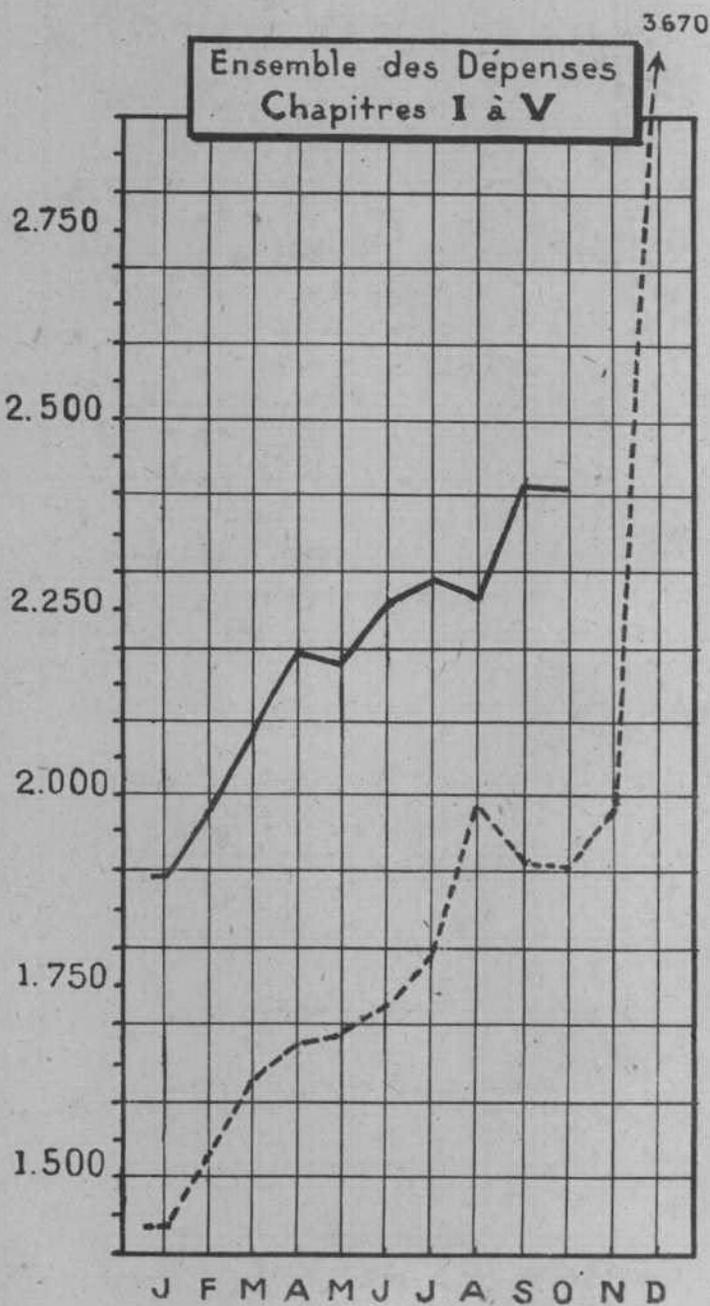
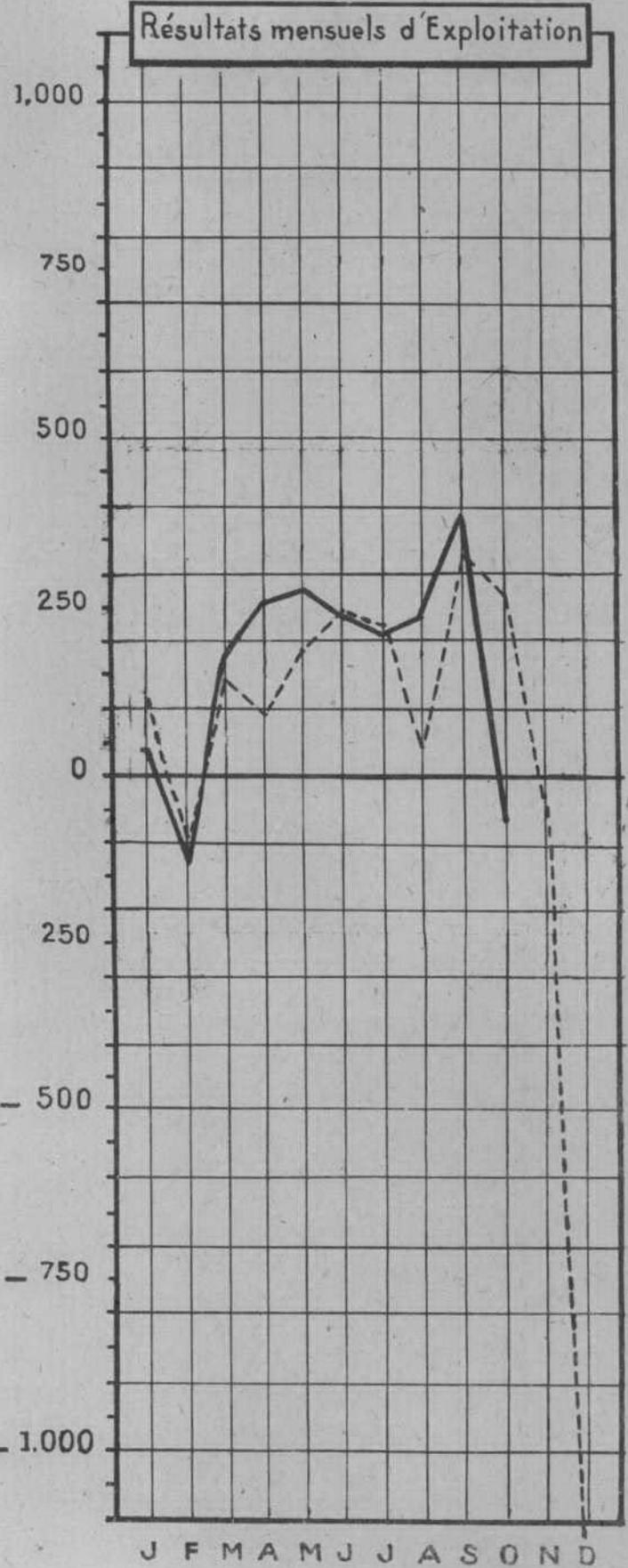
J F M A M J J A S O N D

J F M A M J J A S O N D

Dépenses par chapitres (suite)



Résultats 1942 -----
 Résultats 1943 ———



Détail des Services Centraux de la S.N.C.F.

	31-12 1938	31-8 1939	31-12 1940	31-12 1941	31-12 1942	31-3 1943	30-6 1943	31-7 1943	31-8 1943	30-9 1943	31-10 1943
<i>Administration Générale</i>											
Direction Générale et Secrétariat Général	864	851	781	806	831	831	1.174	1.181	1.201	1.231	1.237
Personnel	186	177	176	191	191	189	187	188	188	188	201
Retraites	409	389	470	442	407	410	387	382	383	382	381
Caisse de Prévoyance	92	119	197	203	214	204	197	199	200	202	198
Services Financiers	3.608	3.269	2.570	3.100	3.350	4.188	3.987	3.895	3.842	3.908	3.919
Approvisionnement	309	1.520	1.767	1.878	1.904	1.901	1.572	1.585	1.587	1.606	1.609
<i>Ensemble du Chapitre 1^{er}</i>	5.468	6.325	5.967	6.620	6.897	7.723	7.504	7.430	7.401	7.517	7.545
<i>Exploitation</i>											
Mouvement	155	153	178	174	177	175	181	182	180	180	181
Commercial	257	345	286	332	332	336	331	326	324	321	317
<i>Ensemble du Chapitre II</i>	412	498	464	506	509	511	512	508	504	501	498
<i>Traction</i>											
Service du Matériel. Chapitre III	138	142	156	181	178	179	179	183	184	182	183
<i>Voie et Bâtiments</i>											
Installations Fixes. Chapitre IV	125	131	218	253	203	198	191	201	207	208	207
<i>Ensemble des Services Centraux</i>	6.143	7.096	6.805	7.560	7.787	8.611	8.386	8.322	8.296	8.408	8.433

S.N.C.F.
Service du Budget

Annexe N° 5 à la Note
du 29 Novembre 1943
pour M. le Directeur Général

STATISTIQUE
DES
EFFECTIFS

Services médicaux, Services sociaux et Economats

	Juin 1943				Juillet 1943				Août 1943				Octobre 1943			
	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble
Est	78	171	156	405	77	179	162	418	77	190	165	432	49	179	162	420
Nord	72	85	438	595	53	199	441	693	60	197	437	694	54	192	441	687
Ouest	74	99	977	1.150	75	105	982	1.162	75	105	1.002	1.182	74	107	999	1.180
Sud-Ouest	74	308	462	844	53	367	469	889	55	374	474	903	56	294	474	824
Sud-Est	106	213	3	322	105	234	3	342	105	234	3	342	107	186	2	295
<i>Ensemble</i>	404	876	2.036	3.316	363	1.084	2.057	3.504	372	1.100	2.081	3.553	370	958	2.078	3.406

Agents du cadre permanent
mobilisés ou prisonniers au 31-10-1943

	Dir. Rég. S ^{cs} médicaux et sociaux et Economats	Exploi- tation	Trac- tion	Voie	Services centraux	Total
Est	1	782	847	438		2.068
Nord	31	971	1.208	351		2.561
Ouest	37	1.286	1.095	661		3.079
Sud-Ouest	6	1.838	777	569		3.190
Sud-Est	2	2.857	1.828	689		5.376
S ^{cs} Centraux					177	177
	77	7.734	5.755	2.708	177	16.451

DÉCOMPOSITION DES EFFECTIFS PAR RÉGIONS⁽¹⁾

(Agents en service à l'exclusion des agents des S^{cs} Centraux et des organismes communs)

	Alsace Lorraine			Est			Nord			Ouest			Sud-Est			Sud-Ouest			Ensemble		
	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble
31 Décembre 1937	33.168	2.590	35.758	66.803	6.610	73.413	75.970	3.947	79.917	86.841	5.768	92.609	124.293	10.940	135.333	87.160	12.788	99.948	474.335	42.643	516.978
31 Décembre 1938	32.495	1.791	34.286	66.600	4.406	71.006	74.334	2.412	76.746	86.521	3.788	90.309 ⁽²⁾	121.483	6.784	127.967	83.080	10.171	93.251	464.213	29.352	493.565
31 Août 1939	31.327	1.627	32.954	62.995	2.407	65.402	69.567	1.328	70.895	81.246	2.796	84.042	114.748	3.623	118.371	79.280	5.277	84.557	439.163	17.058	456.221
31 Décembre -	"	"	"	72.620	7.760	80.380	57.398	3.747	61.145	63.220	5.268	68.488	88.356	6.282	94.638	67.823	7.000	74.823	349.417	30.057	379.474
31 Décembre 1940	"	"	"	57.797	8.848	66.645	63.523	6.306	69.829	72.553	4.233	76.786	103.845	4.599	108.444	70.917	10.195	81.112	368.635	34.181	402.816
31 Décembre 1941	"	"	"	57.893	7.246	65.139	62.522	7.290	69.812	70.613	5.717	76.330	102.184	5.892	108.076	69.756	10.793	80.549	362.968	36.938	399.906
31 Décembre 1942	"	"	"	55.483	7.394	62.877	60.942	9.450	70.392	68.422	10.060	78.482	100.292	10.711	111.003	70.824	11.867	82.691	355.963	49.482	405.445
31 Janvier 1943 ⁽⁵⁾	"	"	"	55.212	7.232	62.444	60.459	9.550	70.009	67.960	9.762	77.722	99.446	11.813	111.259	70.274	12.111	82.385	353.351	50.468	403.819
28 Février -	"	"	"	55.037	7.391	62.428	60.380	9.501	69.881	67.911	9.973	77.884	99.032	10.843	109.875	70.140	11.895	82.035	352.500	49.603	402.103
31 Mars -	"	"	"	54.840	7.239	62.079	60.188	9.430	69.618	68.279	9.499	77.778	98.718	10.328	109.046	70.171	11.445	81.616	351.996	48.141	400.137
30 Avril -	"	"	"	54.846	7.359	62.205	60.074	9.293	69.367	67.471	9.543	77.014	98.761	9.701	108.462	70.114	11.512	81.626	351.266	47.408	398.674
31 Mai -	"	"	"	54.895	7.584	62.479	60.041	9.519	69.560	67.151	9.970	77.121	98.722	10.109	108.831	70.163	11.643	81.806	351.022	48.825	399.847
30 Juin -	"	"	"	54.592	7.513	62.105	59.938	9.697	69.635	66.726	10.840	77.566	98.360	10.283	108.643	69.923	12.108	82.031	349.539	50.441	399.980
31 Juillet -	"	"	"	54.605	7.883	62.388	59.788	9.972	69.760	66.497	11.663	78.160	98.151	10.582	108.733	69.793	12.281	82.074	348.734	52.381	401.115
31 Août -	"	"	"	54.443	7.970	62.413	59.655	9.809	69.464	66.415	12.059	78.474	97.893	10.910	108.803	69.749	12.619	82.368	348.155	53.367	401.522
30 Septembre -	"	"	"	54.635	7.997	62.632	59.353	10.053	70.006	66.539	12.524	79.063	98.018	11.295	109.313	70.000	12.661	82.661	349.145	54.630	403.675
31 Octobre -	"	"	"	54.627	7.989	62.616	59.879	10.699	70.478	66.402	12.819	79.221	97.717	11.571	109.288	70.039	13.034	83.073	348.664	56.012	404.676
30 Novembre -	"	"	"																		
31 Décembre -	"	"	"																		

DÉCOMPOSITION DES EFFECTIFS PAR GRANDS SERVICES⁽¹⁾

(Agents en service à l'exclusion de la Sous-Direction de Strasbourg)

	Exploitation			Matériel et Traction			Voie et Bâtiments			Directions Régionales			S ^{cs} méd ^{aux} , sociaux, Economats			Services Centraux			Ensemble		
	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble
31 Décembre 1937	186.755	5.865	192.620	166.752	2.018	168.770	87.084	27.964	115.048	3.891	891	4.782 ⁽³⁾	"	"	"	1.517	106	1.623 ⁽⁴⁾	445.999	36.844	482.843
31 Décembre 1938	178.652	2.574	181.226	165.435	843	166.278	85.990	23.367	109.357	1.631	777	2.408	"	"	"	5.782	361	6.143	437.490	27.922	465.412
31 Août 1939	169.656	908	170.564	155.611	961	156.572	81.883	13.370	95.253	700	178	878	"	"	"	6.787	309	7.096	414.637	15.726	430.363
31 Décembre -	133.778	5.086	138.864	124.716	5.991	127.707	68.760	16.952	85.712	370	209	579	"	"	"	5.309	256	5.665	329.933	28.594	358.527
31 Décembre 1940	149.378	4.536	153.914	144.651	5.256	149.907	74.006	24.061	98.067	600	328	928	"	"	"	6.271	534	6.805	374.906	34.715	409.621
31 Décembre 1941	145.437	6.594	152.031	143.700	5.228	148.928	73.261	24.573	97.834	570	543	1.113	"	"	"	6.466	1.094	7.560	369.434	38.032	407.466
31 Décembre 1942	142.567	14.725	157.292	138.077	9.433	147.510	73.689	23.772	97.461	136	3	139	1.494	1.549	3.043	6.500	1.287	7.787	362.463	50.769	413.232
31 Janvier 1943 ⁽⁵⁾	141.107	14.101	155.208	136.931	11.193	148.124	73.646	23.669	97.315	136	3	139	1.531	1.502	3.033	7.099	1.458	8.557	360.450	51.926	412.376
28 Février -	140.860	12.767	153.627	136.700	12.051	148.751	73.258	23.278	96.536	133	3	136	1.549	1.504	3.053	7.091	1.535	8.626	359.591	51.138	410.729
31 Mars -	140.447	11.648	152.095	136.418	12.092	148.510	73.450	22.865	96.315	131	3	134	1.550	1.533	3.083	7.076	1.539	8.615	359.072	49.680	408.752
30 Avril -	140.083	11.187	151.270	135.780	11.826	147.606	73.727	22.852	96.579	128	3	131	1.541	1.540	3.088	7.014	1.476	8.490	358.280	48.884	407.164
31 Mai -	139.965	11.313	151.278	135.536	13.039	148.575	73.843	22.899	96.742	128	3	131	1.550	1.571	3.121	6.968	1.457	8.425	357.990	50.282	408.272
30 Juin -	138.953	11.716	150.669	135.165	14.228	149.393	73.734	22.737	96.471	128	3	131	1.559	1.757	3.316	6.992	1.394	8.386	356.531	51.835	408.366
31 Juillet -	138.509	12.230	150.739	134.883	16.011	150.894	73.577	22.270	95.847	129	2	131	1.636	1.868	3.504	6.970	1.352	8.322	355.704	53.733	409.437
31 Août -	138.137	12.626	150.763	134.748	16.427	151.175	73.502	22.396	95.898	131	2	133	1.637	1.916	3.553	6.975	1.321	8.296	355.130	54.688	409.818
30 Septembre -	138.069	13.349	151.418	135.913	17.162	153.075	73.397	22.096	95.493	129	3	132	1.637	1.920	3.557	6.971	1.437	8.408	356.116	55.967	412.083
31 Octobre -	138.169	14.439	152.608	135.660	17.742	153.402	73.080	22.050	95.130	127	3	130	1.628	1.778	3.406	6.978	1.455	8.433	355.642	57.467	413.109
30 Novembre -																					
31 Décembre -																					

(1) Effectif avant prêt de service à service — (2) 3341 agents ont été mutés depuis 1938 des Régions Sud-Ouest et Nord à l'Ouest (modification de limite) — (3) Y compris les effectifs des S^{cs} médicaux et des S^{cs} sociaux jusqu'au 31-12-1941 — (4) Organismes communs. — (5) Effectifs à disposition
Les Retraités rappelés sont fondus avec les auxiliaires à partir du 30-9-1939.

A. N. C. F.
Service du Budget

Annexe N° 6 à la Note
du 29 Novembre 1943
pour M. le Directeur Général

Graphiques
Dépenses
mensuelles
d'établissement
Janvier à Septembre 1943

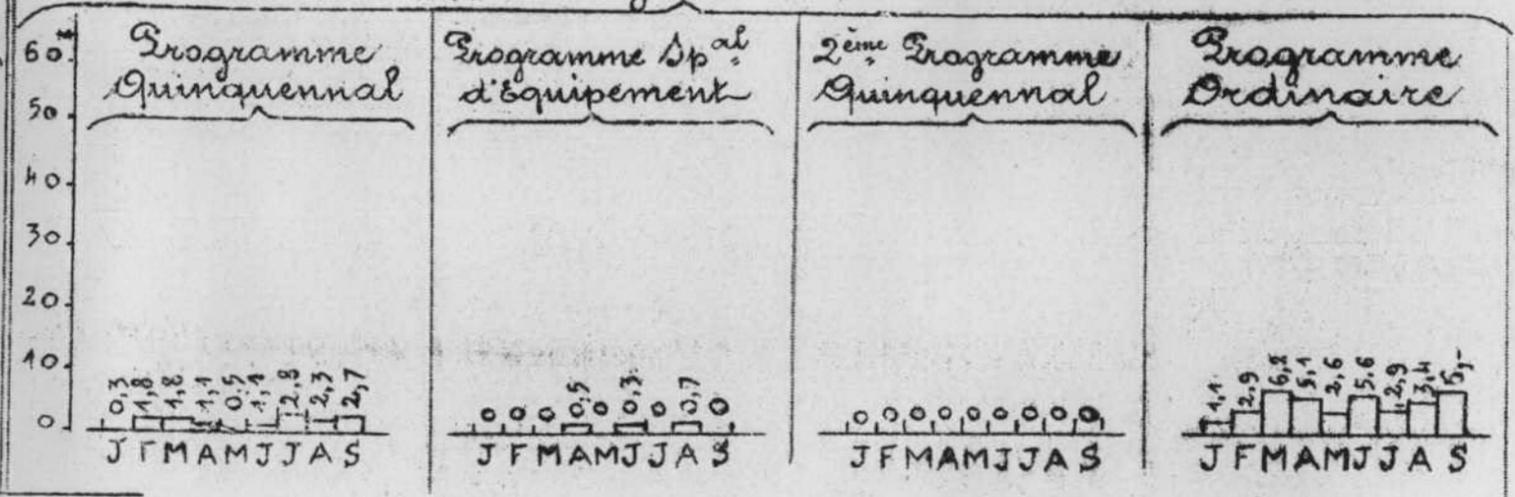
Exercice 1943

Dépenses mensuelles d'établissement (frais généraux compris).

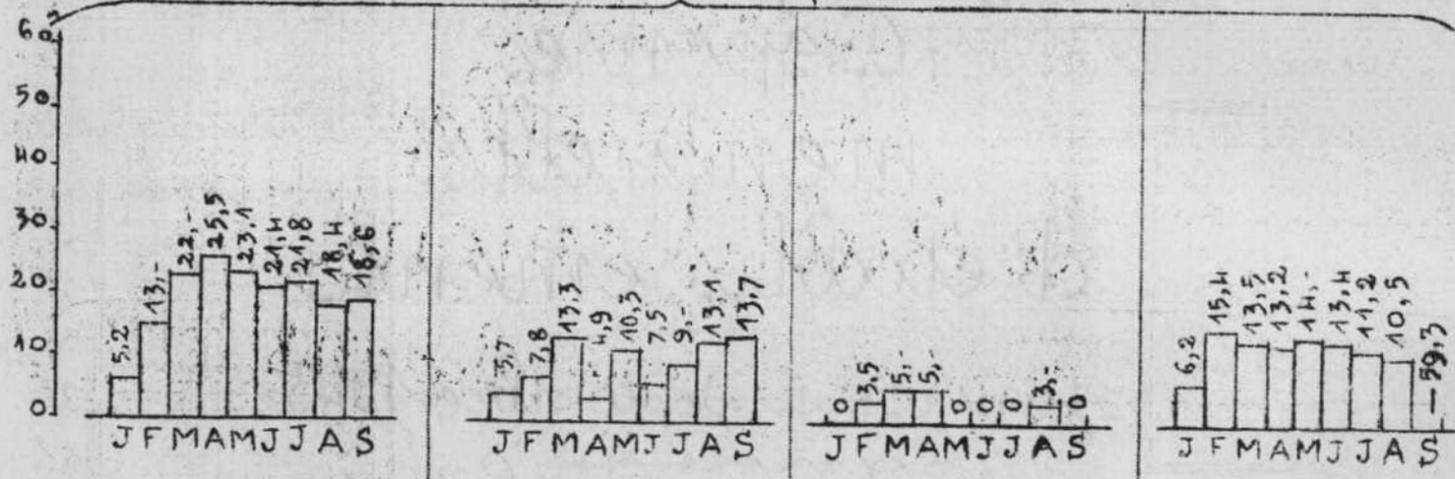
Matériel Roulant Neuf



Matériel Roulant autre que neuf
Mobilier et Outillage & Matériel Naval

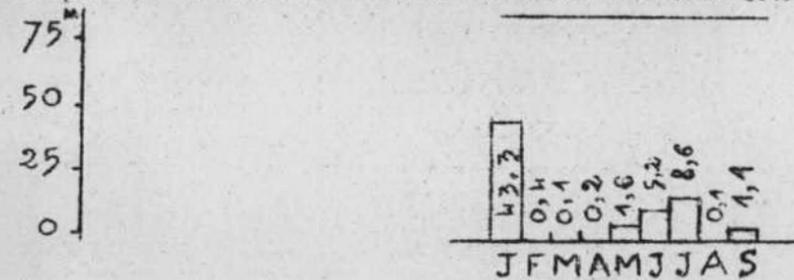


Travaux Complémentaires

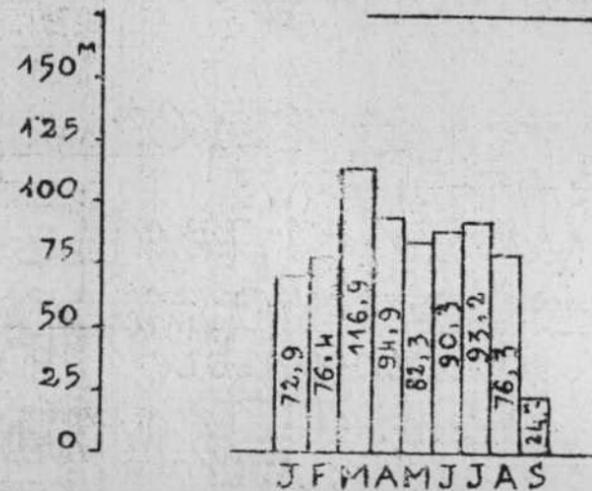


Divers
Programme Ordinaire

Signes Nouvelles - Travaux Divers - Participations Financières -
Art. 44 de la Convention - Dépenses de Caractère Social -
Incorporation au Domaine Public d'immeubles appartenant à la Caisse des Retraites



Ensemble des Dépenses
(non compris la variation des Approvisionnements)



Variation des Approvisionnements

