

Situation Budgétaire

au 30 Juin 1943

S.N.C.F.

-:-:-

Service du Budget

-:-:-

R A P P O R T

AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

-:-:-:-

RESULTATS BUDGETAIRES APPROXIMATIFS

AU 30 JUIN 1943

-:-:-:-

27 juillet 1943.

RAPPORT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Situation budgétaire au 30 juin 1943

COMPTÉ D'EXPLOITATION

L'évolution du résultat d'exploitation est demeurée favorable au cours du mois de juin et, à la fin du premier semestre, le compte d'exploitation se solde par un excédent de 1.580 M. environ:

Recettes	16.435 M.1
Dépenses	14.852 M.3

Les prévisions budgétaires révisées en avril sont largement dépassées (l'excédent prévu à fin juin était de 790 M. environ et est ainsi doublé).

L'essentiel de l'excédent provient toujours des recettes dont le produit dépasse les prévisions de 736 M. environ à fin juin et de 425 M. pour le seul mois de juin. Cet excédent provient à la fois des recettes commerciales du trafic voyageurs et des recettes militaires; le trafic marchandises apporte aussi quelques excédents, proportionnellement beaucoup moins importants que ceux du trafic voyageurs (1,8 % au lieu de 25,7 %) et marque une très nette tendance au fléchissement qui se confirme encore au cours des premières semaines de juillet.

Quant aux dépenses, elles sont encore très voisines des prévisions auxquelles elles sont cependant inférieures de 80 M. environ. Les difficultés rencontrées par la S.N.C.F. pour exécuter le programme ~~normal~~ de réparation et d'entretien indispensable, aussi bien pour le matériel que pour la voie, ne se sont pas atténuées (pénurie de main-d'oeuvre et particulièrement de main-d'oeuvre qualifiée, défaut de matières, destructions d'ateliers, de matériel et d'installations diverses). Une partie importante des dépenses non faites devra donc être reportée à la provision pour travaux différés. D'autre part, des hausses affectant les dépenses de personnel sont déjà intervenues (relèvement des primes de fin d'année); d'autres mesures sont actuellement à l'étude ainsi que des hausses sur les produits ferreux.

Dans ces conditions, la conclusion que nous tirons de l'examen mensuel de la situation budgétaire n'a pas varié par rapport au mois dernier: l'équilibre du compte d'exploitation de 1943 demeure encore très incertain. Il est vraisemblable que l'exercice se terminera en déficit.

I - R E C E T T E S

Le trafic voyageurs a marqué des progrès en juin en raison des déplacements effectués à l'occasion des fêtes de la Pentecôte et de la clôture anticipée de l'année scolaire, clôture qui a entraîné des départs en vacances inhabituels à cette époque. Cependant, le service des trains, sévèrement réduit, n'a pas été renforcé pour faire face à cet afflux de trafic et les parcours de trains ont été, en juin, inférieurs de 3% aux prévisions et de près de 4% aux résultats correspondants de 1942, alors que le trafic dépassait de 45% les chiffres de l'an dernier.

Les recettes ont, en conséquence, largement dépassé les prévisions révisées d'avril (217 M.4 pour le mois de juin, soit 25,7%) et les résultats correspondants de 1942 (328 M.2, soit 44,6 %).

Pour les marchandises, la situation est très différente. Le mouvement de redressement enregistré depuis deux mois s'estompe et fait place, dans les premiers jours de juillet, à un retour aux moins-values par rapport aux prévisions. Cependant, la situation de notre parc de matériel s'est légèrement améliorée et la lourdeur du trafic est surtout imputable à une aggravation de la situation économique du pays: le tonnage des charbons transportés diminue (congé payés, diminution de rendement, difficultés d'extraction), la situation de l'industrie est également précaire. Seule, l'extraction des minerais de fer est poussée au maximum en raison de l'importance des besoins allemands et les exportations au départ de la région de l'Est sont en augmentation.

Les recettes du trafic marchandises sont inférieures à celles du mois précédent: la baisse intéresse principalement le trafic par charges complètes (- 40 M.5) et le trafic de détail (- 18 M.6). Les prévisions budgétaires d'avril sont encore légèrement dépassées au cours du mois (18 M.1 soit 1,9 %) alors qu'en mai, ce dépassement était de l'ordre de 10%; mais, par rapport à 1942, on enregistre une chute sensible (47 M.9, soit 4,5 %).

Les recettes sur exercices clos ont été particulièrement importantes par suite de la prise en compte de nombreux règlements intéressant les transports militaires (wagons sanitaires), des rapatriements d'Allemagne et des frais de transports de charbons effectués pour le compte du Ministère de la Production Industrielle.

.....

Les recettes hors trafic sont toujours très voisines des prévisions qu'elles dépassent cependant de 12 M. environ à fin juin: amélioration des redevances des buffets proportionnelles au chiffre d'affaires, boni sur les loyers de locaux à usage commercial et sur les échanges de matériel avec l'étranger.

Les recettes militaires allemandes sont versées un peu plus régulièrement depuis quelques mois; à fin juillet, cependant, nous n'avons reçu que les versements relatifs aux transports effectués en zone nord jusqu'en avril 1943 inclus. La recette nette à espérer pour le premier semestre de 1943 a été évaluée à 2.700 M (dont 600 M. pour le seul mois de juin au cours duquel les transports allemands ont été particulièrement importants) et dépasse de 240 M. le montant des prévisions budgétaires correspondantes.

Pour les transports effectués en zone sud, les accords conclus entre le Gouvernement français et les autorités allemandes et italiennes n'ont pas encore été suivis du règlement financier qu'ils comportent au profit de la S.N.C.F. Nous avons cependant repris, dans le présent rapport, la recette correspondante pour sa valeur prévue (100 M. par mois, soit 600 M. à fin juin).

En ce qui concerne l'indemnité de privation de jouissance, les autorités allemandes ont informé le Gouvernement français que des acomptes, basés sur les principes contenus dans les projets allemands de Conventions, seraient versés, par l'intermédiaire du clearing en ce qui concerne la période postérieure au 31 août 1942. Le premier versement, s'appliquant à l'exercice s'étendant du 1er août 1942 au 31 juillet 1943, serait de l'ordre de 800 M.

En attendant la répartition de cette recette entre les exercices 1942 et 1943, elle n'est reprise ici que pour mémoire.

Nous avons encaissé les deux premiers termes trimestriels de l'indemnité compensatrice due par le Trésor, conformément aux dispositions des Conventions en vigueur; quant à l'Administration des Postes, elle n'a toujours pas versé le second acompte trimestriel de la redevance de 1943.

Le tableau ci-après résume les recettes du mois de juin et du premier semestre de 1943; il les compare à celles des périodes correspondantes de 1942 ainsi qu'aux prévisions budgétaires révisées à la date du 1er avril 1943.

.....

	Mois de juin			Premier semestre		
	Résul- tats de 1942(I)	Prévi- sions	Résul- tats	Résul- tats de 1942(I)	Prévi- sions	Résul- tats
	M	M	M	M	M	M
Recettes (Voyageurs.....	596,5	846,3	1.063,7	3.002,6	4.779,6	5.144,6
commerciales (Marchandises...	1.049,5	995,7	1.013,8	5.894,8	5.979,4	6.105,7
Recettes sur exercices clos...	101,9	"	"	153,-	92,4	92,4
Recettes hors trafic	34,1	36,4	36,2	195,6	222,8	234,6
Recettes { Transports (Zone Nord:	329,3	410,-	600,-	2.141,7	2.460,-	2.700,-
militaires { Indemnité de priva- (tion de jouissance:	"	100,-	100,-	"	600,-	600,-
Indemnité compensatrice due par le Trésor	167,5	238,1	238,1	1.005,-	1.427,8	1.427,8
Redevance de la Poste	50,-	"	"	120,-	143,5	130,-
	2.328,8 ^M	2.626,5 ^M	3.051,8 ^M	12.512,7 ^M	15.705,5 ^M	16.435,1 ^M

(I) Recettes réelles de l'exercice.

II - D E P E N S E S

Les dépenses du mois de juin sont supérieures d'environ 100 M. à celles du mois de mai; elles demeurent néanmoins inférieures aux prévisions budgétaires révisées en avril.

En ce qui concerne le personnel, les difficultés que nous rencontrons pour recruter la main-d'oeuvre qui serait indispensable à la correcte exécution du service ne font qu'aller en croissant de telle sorte que le déficit de l'effectif réel par rapport aux prévisions, qui atteignait 4.500 unités en mai, s'élève à 6.400 agents environ à fin juin. Les Services les plus affectés sont toujours celui du Matériel et de la Traction et celui de la Voie. Le Service de l'Exploitation, lui même, qui n'était que peu touché en mai, présente en juin, un déficit d'environ 800 agents. Malgré ces circonstances défavorables, nous avons dû fournir des renforts de cadres à certaines entreprises de travaux et de manutention dont les effectifs sont déficitaires.

Le mouvement de décroissance de l'effectif du cadre permanent se poursuit, en raison surtout des nouveaux et importants départs en Allemagne (6.741 à fin juin contre 6.043 à fin mai). Par contre, le nombre des auxiliaires s'accroît de 1.553 unités et atteint 51.835 à fin juin dont 17.466 auxiliaires féminins.

Les dépenses de personnel demeurent inférieures aux prévisions, elles n'atteignent que 6.767 M. à fin juin alors qu'elles étaient prévues pour 6.798 M 3; de même l'ensemble (231 M 8) des allocations versées aux agents mobilisés ou détachés en Allemagne est inférieur à ce qui était prévu à ce titre (247 M 2). Nous rappelons, à ce propos, qu'une loi du 1er mai 1943 prévoit la suppression, à partir du 1er juillet, des allocations de demi-salaire versées aux agents détachés en Allemagne.

Les charges patronales sont, elles aussi, inférieures aux prévisions malgré le dépassement relatif à la dotation versée à la Caisse de Prévoyance, dotation dont les taux ont été relevés à partir du 1er juin pour combler, en partie, le déficit en formation. Les diminutions intéressent les secours et allocations diverses et les indemnités au personnel évacué ou replié, car certaines indemnités de zone ont été supprimées ou réduites.

Les dépenses de combustibles de juin sont atténuées de 22 M.8 par la prise en compte de ristournes relatives à des livraisons de charbons belges faites en 1942 aux régions du Nord et de l'Est. Lorsqu'on élimine l'influence de cette imputation exceptionnelle, on constate que les dépenses de juin ont dépassé celles de mai et qu'elles sont supérieures aux prévisions.

En effet, l'influence de la baisse saisonnière de la consommation kilométrique de combustible, qui n'est d'ailleurs pas aussi importante que celle prévue, est dépassée par l'incidence de la hausse des prix du combustible; cette hausse résulte d'un rappel sur les livraisons effectuées depuis quelques mois, par le Comptoir belge des charbons, livraisons intéressant des charbons dont la teneur en cendres est inférieure au pourcentage contractuel.

Pour l'énergie électrique, les prévisions sont dépassées: les parcours ont été plus importants que ceux que l'on avait envisagés; d'autre part, le prix de revient du km-traction est supérieur aux prévisions.

Les dépenses de travaux, quoique supérieures à celles du mois de mai, sont toujours inférieures aux prévisions. Nous rappellerons d'ailleurs que les dépenses de mai avaient été exceptionnellement réduites par l'imputation, en atténuation de dépenses, d'une partie du versement de 78 M. fait en ~~1942~~ par les autorités d'occupation à titre de participation aux frais de déposes de voies effectuées pour leur compte.

En ce qui concerne le matériel, l'activité demeure très réduite et, si le nombre des grandes réparations de locomotives à vapeur s'élève de 85 en mai à 93 en juin, le nombre des levages est ramené, dans le même laps de temps, de 299 à 269. Le programme prévu n'est toujours pas réalisé en ce qui concerne les voitures et wagons, aussi bien pour le matériel restant à disposition de la S.N.C.F. que pour le matériel utilisé par la Reichsbahn.

La situation est identique à la Voie, où il faut cependant signaler que les dépenses d'entretien courant confiées à l'entreprise ont dépassé les prévisions; en raison des difficultés d'embauchage que nous avons soulignées à propos des dépenses de personnel, les Régions ont dû confier à des tâcherons une partie du travail habituellement exécuté par les équipes de la voie.

Toutes les autres dépenses normales de la voie sont inférieures aux prévisions : les programmes de renouvellement de la Voie et du ballast qui intéressent, pour l'année entière, 544 km de voie et 905 km de ballast ne sont exécutés, à fin juin, qu'à concurrence de 109 km 3 de voie et 170 km 5 de ballast.

Les destructions de plus en plus nombreuses des installations provoquent une reprise des travaux de reconstitution et les dépenses de voies à livrer aux autorités d'occupation, plus importantes qu'elles n'ont été prévues, justifient un dépassement sur les dépenses de guerre de la voie.

Les dépenses diverses du mois de juin sont un peu supérieures aux prévisions. Le dépassement net de 32 M. provient surtout du paiement semestriel des frais de contrôle et de l'accroissement des impôts consécutifs au développement des recettes du trafic commercial et militaire. On note également une nouvelle montée des indemnités pour pertes, avaries et retards; le nombre de vols demeuré stationnaire de février à mai, s'accroît brusquement en juin. Les dépenses d'agrès sont, elles aussi, en hausse par suite de la constitution de stocks de cales destinées aux transports d'intérêt allemand.

De même, les travaux imputés sous la rubrique "Défense passive" demeurent fort importants et les dépenses correspondantes sont encore supérieures aux prévisions.

Les dépenses relatives au fonds de renouvellement et aux charges financières n'appellent pas de commentaires particuliers.

Les dépenses d'exploitation de juin et à fin juin peuvent être résumées et comparées aux prévisions budgétaires ainsi qu'aux résultats correspondants de 1942 de la manière suivante :

...

	Mois de juin			Premier semestre		
	Résultats	Prévisions	Résultats	Résultats	Prévisions	Résultats
	de 1942	révisées le 1/4/43	1943	de 1942	révisées le 1/4/43	1943
Personnel (y compris les allocations aux agents mobilisés, prisonniers ou détachés en Allemagne)	921,8 ^M	1.202,5 ^M	1.177,8 ^M	5.415,3 ^M	7.045,5 ^M	6.998,8 ^M
Charges patronales	186,1	213,-	210,7	1.038,7	1.213,2	1.201,6
Combustibles, carburants et énergie électrique.....	160,5	216,9	206,7	1.013,1	1.270,4	1.280,5
Travaux	274,2	380,6	353,6	1.274,3	1.812,5	1.725,8
Dépenses diverses..	225,8	285,1	317,1	1.121,4	1.483,9	1.543,3
Crédits pour frais généraux et charges patronales.....	33,5	41,8	42,1	187,3	236,2	237,7
Ensemble des dépenses d'exploitation proprement dites (Ch. I à V).....	1.734,9 ^M	2.256,3 ^M	2.223,8 ^M	9.675,5 ^M	12.589,3 ^M	12.512,3 ^M
Provision pour travaux différés.....	160,4	174,2	174,2	1.016,5	1.045,1	1.045,1
Fonds de renouvel ^t (1er élément:	16,8	12,-	10,-	63,8	57,-	53,-
2 ^{me} élément:	155,9	185,6	185,6	935,-	1.113,2	1.113,2
Charges financières:	16,-	17,-	17,-	145,-	128,7	128,7
Marges et réserve pour imprévu.....	"	77,3	"	"	231,6	"
Total général des dépenses d'explo ⁿ	2.093,-	2.722,4	2.610,6	11.835,8	15.164,9	14.852,3

C O M P T E D ' E T A B L I S S E M E N T

---:---:---:---:---:---:---:---

Les dépenses d'établissement comptabilisées du 1er janvier au 31 mai 1943 s'élevaient à..... 444^M
Nous pouvons évaluer celles du mois de juin à..... 97
soit un ensemble de dépenses de..... 541 M.
représentant 21 % du total des paiements prévus initialement pour l'exercice (2.618 M.) ainsi que du total des paiements prévus à la révision du 1er avril (2.600 M.).

Ces chiffres ne comprennent pas les approvisionnements dont la variation est évaluée à fin juin 1943 à 209 M.

Les dépenses de matériel inventorié se sont élevées à fin juin 1943 à 199 M. pour le matériel roulant neuf, à 15 M. pour le matériel roulant autre que neuf et à 17 M. pour le mobilier et outillage, au total 231 M. de dépenses pour 1.210 M. prévus pour l'exercice à la révision du 1er avril, soit 19,1 %.

Nous noterons que, pour le matériel roulant neuf, les livraisons faites du 1er janvier au 30 juin 1943 ont été les suivantes : 30 locomotives 141 P., 9 locomotives 150 P., 3 locomotives électriques 2 D 2, 1 autorail Michelin 400 cv, 1 autorail Decauville, 22 tenders 34 P, 1.066 wagons couverts, 375 wagons à primeurs, 2 wagons 20 T. (Bonehill).

En ce qui concerne les travaux complémentaires proprement dits et les lignes nouvelles, le montant des dépenses à fin juin est de 259 M. alors que nous avons prévu en avril 866 M. pour l'année (soit 29,9 %).

Nous citerons les projets qui ont donné lieu aux imputations les plus importantes (dépenses en principal) :

Remaniement de gares : Marseille St. Charles (10 M. 9); Le Bourget-Triage (9 M. 8), Toulouse - Etablissement d'un chantier de triage sur le côté impair de la ligne entre St-Jory et Lacourtencourt (3 M. 6) et Courbessac-Triage (3 M. 8).

Amélioration de la circulation : établissement d'une 3ème voie entre la bifurcation de la Chapelle-en-Serval et la gare de Creil (3 M. 7).

Electrification : Brive-Montauban (42 M. 2); modernisation des installations de la vallée de la Têt : Pontpédrouse - La Cassagne (6 M. 8); usine de Thuès sur la Têt (5 M. 1); barrage de Fabrège et usine d'Artouste II (7 M. 6).

Le montant des participations financières et dépenses diverses est au 30 juin 1943 de 51 M. Les versements les plus importants sont les suivants :

Souscription à 17.500 actions nouvelles de 1.000 fr. de la Société de Contrôle et d'Exploitation des transports auxiliaires(S.C.E.T.A.).....	17 ^M 5
Versement des trois derniers quarts de la souscrip- tion à 33.592 actions de 1.000 fr. de la Société pour le transport de l'énergie électrique de l'Ouest (S.T.E.R.O.).....	25 ^M 2
Société Maritime de transports côtiers : souscription à 800 actions de 1.000 fr.....	0 ^M 8
Acquisition d'immeubles appartenant au Domaine Privé de la Compagnie du Chemin de fer du Nord.....	6 ^M 6.

Récapitulation des Dépenses d'Exploitation

S.N.C.F.
Service du Budget

Annexe N° 1
au Rapport du 21 juillet 1943
au Conseil d'Administration

Résultats mensuels d'Exploitation Juin 1943

I. Recettes d'Exploitation

	Recettes du mois de juin			Recettes cumulées fin juin		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Chap. 1^{er} Recettes du Trafic						
Voyageurs.....	596 ^m 5	846 ^m 3	1.063 ^m 7	3.002 ^m 6	4.779 ^m 6	5.144 ^m 6
Marchandises						
Bagages et consigne.....	13,3	12,6	33,7	61,1	97,1	154,9
Colis postaux, petits colis et expéditions express.....	91,1	86,3	110,3	485,8	533,1	653,4
Marchandises (détail et charges complètes).....	945,2	896,8	869,8	5.347,9	5.349,4	5.297,4
Total Marchandises...	1.049,5	995,7	1.013,8	5.894,8	5.979,4	6.105,7
Ensemble Voyageurs et Marchandises	1.646,0	1.842,0	2.077,5	8.897,4	10.759,0	11.250,3
Recettes sur exercices clos.....	101,9	-	-	153,1	92,4	92,4
Service de la Poste.....	50,1	-	-	120,1	143,5	130,1
Total des Recettes du Trafic	1.797,9	1.842,0	2.077,5	9.170,4	10.994,9	11.472,7
Chap II. Recettes diverses						
Produits du Domaine et locations de terrains	7,4	8,1	7,8	49,3	54,1	57,1
Règlements de communauté et échange de matériel.....	17,9	18,4	18,6	102,9	111,6	117,2
Vente d'énergie électrique.....	6,3	7,1	7,5	28,9	38,1	38,3
Produits de placements de fonds et divers	2,5	2,8	2,3	14,5	19,1	22,1
Total des Recettes diverses	34,1	36,4	36,2	195,6	222,8	234,6
Recettes allemandes { Recettes des transports... Location de matériel et indem ^m de privation de jouissance	329,3	510,1	700,1	2.141,7	3.060,1	3.300,1
Indemnité due par le Trésor.....	167,5	238,1	238,1	1.005,1	1.427,8	1.427,8
Total général des Recettes	2.328^m8	2.626^m5	3.051^m8	12.512^m7	15.705^m5	16.435^m1

	Dépenses du mois de juin			Dépenses cumulées fin juin		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43 (2)	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43 (2)	1943 Résultats
Chap. I. Administration générale et dépenses générales	308 ^m 6	356 ^m 1	377 ^m 3	1.665 ^m 9	2.056 ^m 4	2.079 ^m 4
Chap. II. Exploitation.....	491,1	608,5	622,8	2.673,1	3.510,5	3.530,8
Chap. III. Matériel et Traction.....	609,3	882,8	775,9	3.640,8	4.722,1	4.547,1
Chap. IV. Voie.....	316,4	382,5	421,4	1.610,3	2.149,1	2.208,9
Chap. V. Dépenses diverses.....	9,6	26,5	26,4	85,5	151,3	146,1
Total des Dépenses d'exploitation proprement dites (1).....	1.734,9	2.256,3	2.223,8	9.675,5	12.589,3	12.512,3
Chap. VI Dotation du fonds de renouvellement { Dotation normale.... Dotation du fonds spécial d'amortissement du matériel roulant.....	16,8	12,1	10,1	63,8	57,1	53,1
	155,9	155,6	185,6	935,1	1.113,2	1.113,2
	172,7	197,6	195,6	998,8	1.170,2	1.166,2
Chap. VII { Charges diverses..... Prime d'exploitation.....	16,1	17,1	17,1	145,1	128,7	128,7
	16,1	17,1	17,1	145,1	128,7	128,7
Provision pour travaux différés.....	169,4	174,2	174,2	1.016,5	1.045,1	1.045,1
Total général	2.093,1	2.645,1	2.610,6	11.835,8	14.933,3	14.852,3
(1) Les dépenses d'exploitation proprement dites se décomposent comme suit:						
Dépenses de personnel { Dépenses normales... Dépenses de guerre...	866,6	1.109,5	1.096,4	5.067,5	6.542,6	6.520,1
	25,6	49,5	42,7	169,4	255,7	238,1
Charges patronales { Dépenses normales... Dépenses de guerre...	65,7	190,8	189,3	920,9	1.078,5	1.074,2
	50,1	65,7	60,1	296,2	381,9	359,2
Combustibles et énergie électrique.....	160,5	216,9	206,7	1.013,1	1.270,4	1.280,5
Autres dépenses { Dépenses normales... Dépenses de guerre...	447,8	590,9	558,6	2.050,2	2.859,6	2.829,2
	52,2	74,8	112,1	345,5	436,8	439,9
Crédits pour charges patronales et frais généraux.....	33,5	41,8	42,1	187,3	236,2	237,7
Total égal	1.734,9	2.256,3	2.223,8	9.675,5	12.589,3	12.512,3

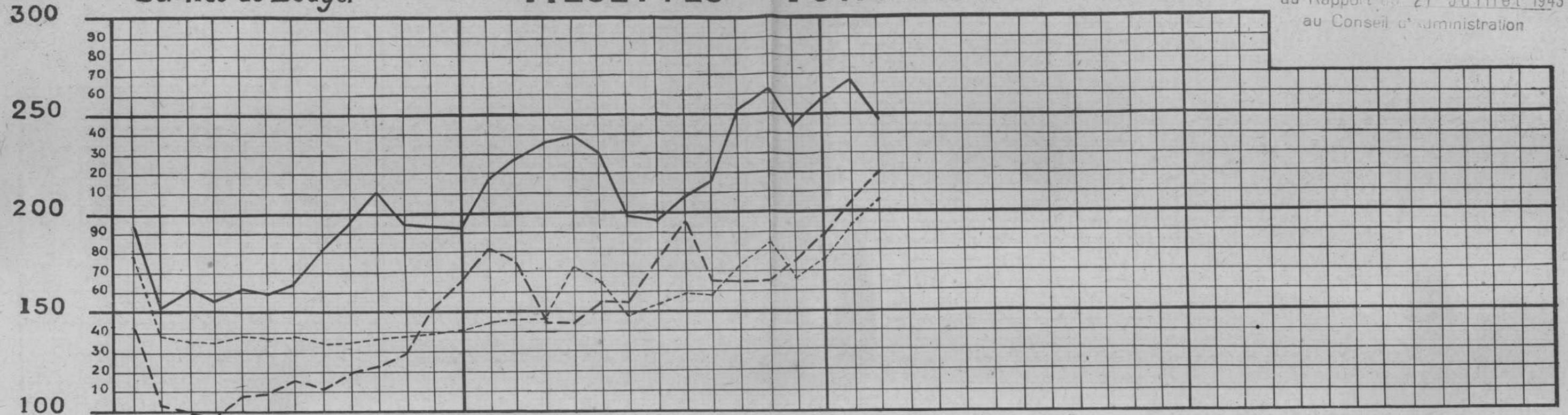
(2) Ces prévisions ne tiennent pas compte de la marge non attribuée aux régions S.N.C.F. Chap. IV) ni de la réserve pour imprévu (150^m)

II Dépenses d'Exploitation

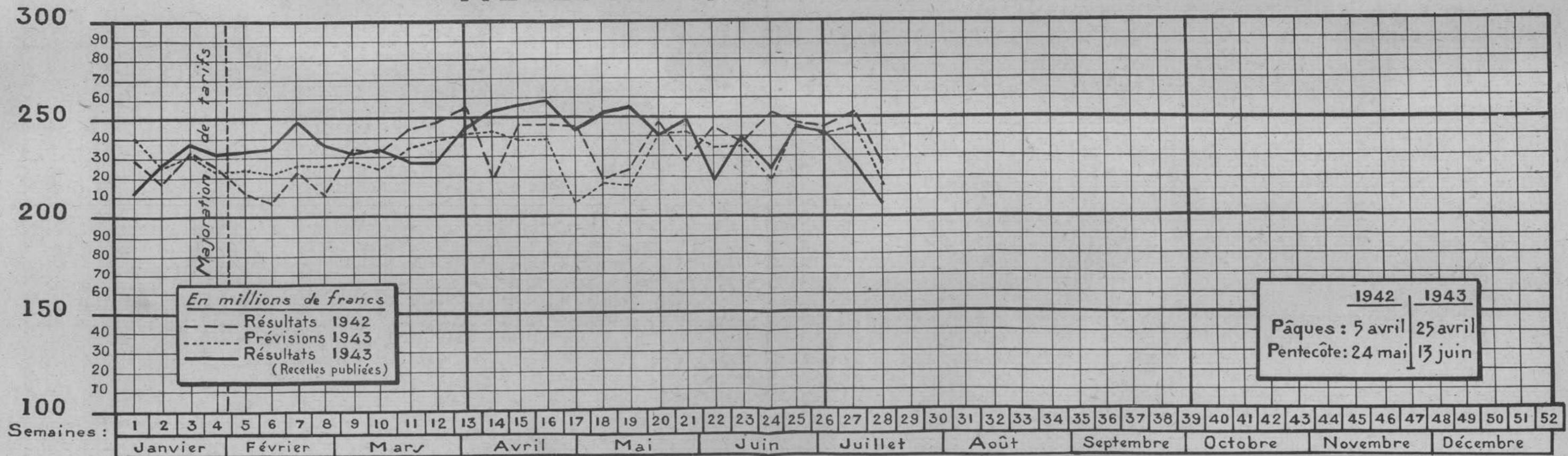
	Dépenses du mois de Juin			Dépenses cumulées fin Juin			
	1942	1943	1943	1942	1943	1943	
	Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats	Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats	
Chap. I Admin ^{on} générale Dépenses générales	Administration Générale, Direction Générale, Services Centraux et d'Adm ^{on} générale...	19 ^M ,5	26 ^M ,5	26 ^M ,8	108 ^M ,8	163 ^M ,5	165 ^M ,5
	Caisses de Retraites, de secours et de prévoyance...	151,5	167,3	169,9	856,6	974,7	977,-
	Secours, Allocations diverses						
	Service Medical et Accidents du Travail.....	14,2	23,5	19,4	64,3	103,8	97,2
	Contributions et divers.....	113,5	124,-	150,6	564,4	740,6	773,-
	Factur ^{on} des dép. de personnel et fr. de bureau à d'autres comptes...	- 6,-	- 11,1	- 10,9	- 32,8	- 68,3	- 67,2
	Crédits p ^r ch. patronales et fr. généraux	- 15,2	- 20,8	- 20,8	- 90,1	- 124,9	- 124,9
	Dépenses de guerre.....	31,1	46,6	42,3	194,7	267,-	258,8
	Total.....	308,6	356,-	377,3	1.665,9	2.056,4	2.079,4
	Chap. II Exploit ^{on}	Services Centraux, Directions régionales Services régionaux et Arrondissements.....	39,3	49,7	52,5	222,8	306,6
Gares, bureaux de ville et divers.....		333,8	408,7	418,2	1.886,4	2.475,4	2.494,1
Trains.....		52,5	64,3	62,9	302,7	379,2	377,-
Indemnités pour pertes avaries et retards.....		43,5	64,4	76,8	151,1	235,4	255,4
Crédits p ^r frais généraux.....		- 1,3	- 0,3	- 0,3	- 2,9	- 2,4	- 2,8
Dépenses de guerre.....		23,2	21,7	12,7	112,9	116,3	95,4
Total.....	491^M,-	608^M,5	622,8	2.673^M,-	3.510,5	3.530,8	

	Dépenses du mois de Juin			Dépenses cumulées fin Juin			
	1942	1943	1943	1942	1943	1943	
	Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats	Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats	
Chap. III Matériel et Traction	Services Centraux et régionaux Arrond ^{ts} ...	40 ^M ,5	47 ^M ,-	51 ^M ,1	229 ^M ,2	295 ^M ,7	305 ^M ,5
	Traction.....	317,2	441,2	412,7	1957,2	2.501,3	2.476,2
	Matériel.....	251,2	369,9	326,6	1.342,7	1.942,7	1.860,6
	Divers.....	- 42,9	- 54,2	- 77,6	- 190,5	- 378,3	- 414,2
	Crédits p ^r frais généraux.....	- 5,7	- 8,2	- 7,7	- 32,2	- 46,4	- 45,9
	Dépenses de guerre.....	49,-	87,1	70,8	334,4	407,1	364,9
	Total.....	609,3	882,8	775,9	3.640,8	4.722,1	4.547,1
Chap. IV Voie et Bâtiments	Services Centraux et régionaux Arrondiss ^{ts} ...	48,5	57,5	61,-	267,3	344,1	351,4
	Surveillance.....	21,5	25,5	25,7	127,4	147,5	148,4
	Entretien.....	172,-	208,4	210,8	880,2	1.123,-	1.145,3
	Grosses réparations	56,5	57,5	38,9	199,9	214,-	202,9
	Divers.....	4,9	14,4	9,6	28,9	105,1	109,7
	Crédits p ^r frais généraux	- 11,3	- 12,5	- 13,3	- 62,1	- 62,5	- 64,1
Dépenses de guerre.....	24,3	31,7	88,7	168,7	277,8	315,3	
Total.....	316,4	382,5	421,4	1.610,3	2.149,-	2.208,9	
Chap. V Dépenses diverses	9,6	26,5	26,4	85,5	151,3	146,1	
Chap. VI Dotation du fonds de renouvellement	Dotation normale.....	16,8	12,-	10,-	63,8	- 57,-	53,-
	Dotation du fonds spécial d'amortissement du matériel roulant.....	155,9	185,6	185,6	935,-	1.113,2	1.113,2
	Total.....	172,7	197,6	195,6	998,8	1.170,2	1.166,2
Chap. VII (Charges diverses... Prime d'exploitation...)	Charges diverses.....	16,-	17,-	17,-	145,-	128,7	128,7
	Total.....	16,-	17,-	17,-	145,-	128,7	128,7
Provision pour travaux différés.....	169 ^M ,4	174 ^M ,2	174 ^M ,2	1.016 ^M ,5	1.045 ^M ,1	1.045 ^M ,1	

(1) Ces prévisions ne tiennent pas compte de marge non attribuée aux régions (544^M,7 Chap. IV), ni de la réserve pour imprévu (150^M.)



RECETTES MARCHANDISES



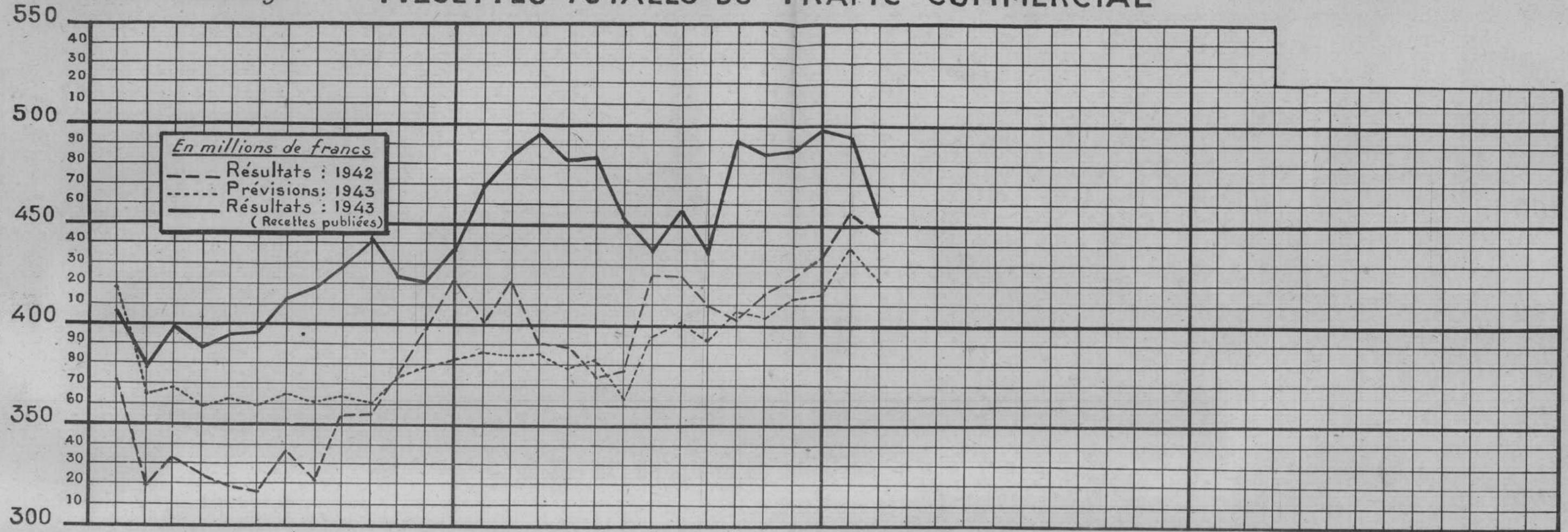
En millions de francs

- Résultats 1942
- Prévisions 1943
- Résultats 1943 (Recettes publiées)

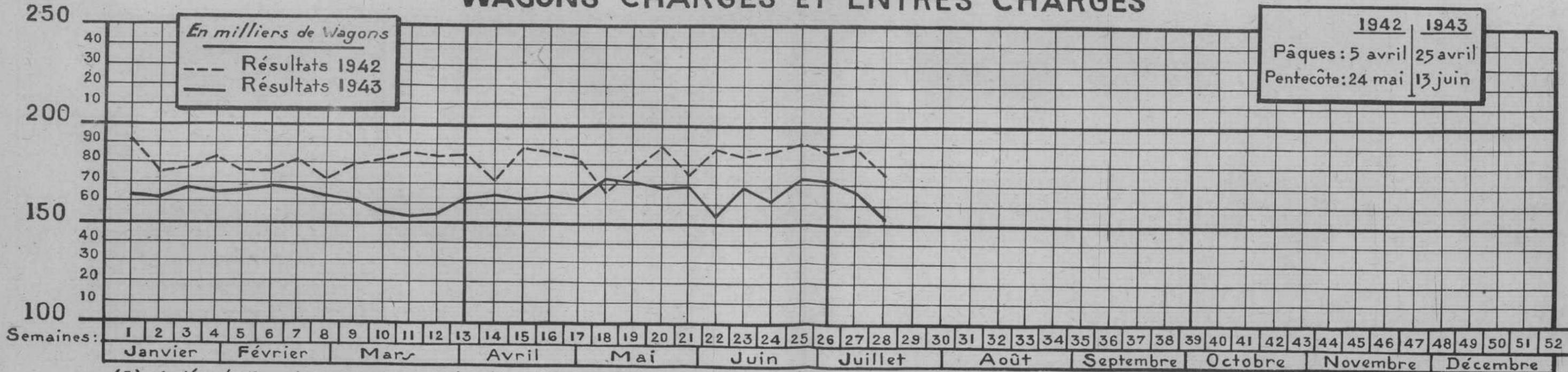
1942	1943
Pâques : 5 avril	25 avril
Pentecôte : 24 mai	13 juin

Compte tenu du relèvement de tarifs appliqué à partir du 1^{er} Février 1943 (10% sur les petits colis)

RECETTES TOTALES DU TRAFIC COMMERCIAL



WAGONS CHARGÉS ET ENTRÉS CHARGÉS (1)



1942	1943
Pâques : 5 avril	25 avril
Pentecôte : 24 mai	13 juin

(1) A l'exclusion des wagons entrés chargés en provenance des Réseaux étrangers



Service
du
BUDGET

NOTE
pour Monsieur Le Directeur Général
sur les résultats d'exploitation
et d'Etablissement
au 30 Juin 1943



18 juillet 1943.

N O T E

pour Monsieur le Directeur Général
sur la situation budgétaire au 30 juin 1943

-:-:-:-:-

C O M P T E D' E X P L O I T A T I O N

-:-:-:-:-

I - Renseignements généraux sur le trafic.

A - ALLURE GENERALE DU TRAFIC.

Le trafic voyageurs a marqué de nouveaux progrès en juin, imputables en partie aux fêtes de la Pentecôte et aux premiers départs en vacances. Les résultats correspondants de 1942 sont très largement dépassés (+ 45 %), ainsi que ceux d'avant-guerre: le pourcentage de hausse du trafic a atteint 78 % par rapport à 1939. La plus-value concerne exclusivement le trafic des grandes lignes, car, pour la banlieue, on enregistre un fléchissement assez important dans la vente des cartes hebdomadaires de travail, fléchissement dû, en partie, au départ d'ouvriers et d'employés pour l'Allemagne.

En ce qui concerne les marchandises, le mouvement de redressement enregistré depuis deux mois s'estompe et fait place, dans les premiers jours de juillet, à un retour aux moins-values par rapport aux prévisions. Cependant, la situation de notre parc de matériel roulant s'est légèrement améliorée. La lourdeur du trafic est surtout imputable à une aggravation de la situation économique du pays.

.....

B - FLUCTUATION DE CERTAINS COURANTS DE TRAFIC PAR RAPPORT AU MOIS PRECEDENT

Les transports de produits agricoles sont demeurés assez importants; cependant, ils sont insuffisants, dans l'ensemble, pour assurer correctement le ravitaillement des grandes agglomérations, en légumes verts notamment. Des augmentations, parfois fort importantes, peuvent être notées sur les transports d'animaux (vivants ou abattus) et de pommes de terre de Bretagne, mais, en contre partie, des reculs ont affecté les transports de céréales et de sucre (épuiement des stocks) et ceux des vins.

Dans l'ensemble, le ravitaillement de Paris a été déficitaire pour toutes les catégories de denrées; seuls les arrivages de pommes de terre nouvelles ont été satisfaisants par suite de la maturité précoce. Les arrivages de viande, quoique très réduits par rapport à 1942 (- 42 %), sont cependant meilleurs que ceux du mois de mai (+ 25 %).

Bien qu'aucune difficulté ne soit signalée dans la fourniture de matériel roulant aux mines, les tonnages de charbon transportés sont en diminution: les mines commencent à donner les congés annuels, le rendement a tendance à baisser dans certains bassins, enfin l'entretien du matériel d'exploitation rencontre toujours des difficultés par suite du manque de matières premières. Par contre, l'extraction des minerais de fer est poussée au maximum en raison de l'importance des besoins allemands: de ce fait, les exportations au départ de la région de l'Est sont en nouvelle augmentation. De même, les autorités d'occupation ont pris des mesures pour accroître la production des mines de bauxite et le trafic a marqué sur ce point une reprise sensible.

En ce qui concerne l'industrie, les mesures de concentration, les prélèvements de main-d'oeuvre, le manque de combustibles et de matières premières tendent très précaire le fonctionnement de toutes les industries dont la production n'est pas destinée à l'Allemagne. De nets fléchissements ont été enregistrés dans le Nord (Maubeuge et Valenciennes). La situation est stationnaire dans l'Est où l'on est encore très loin des chiffres d'avant-guerre. D'autre part, la production des usines Schneider, du Creusot, a été complètement désorganisée à la suite du bombardement aérien du 20 juin. Quelques hausses peuvent être enregistrées dans le bassin rhodanien et dans l'électrometallurgie alpestre. Enfin, dans l'Ouest et le Sud-Ouest, la production est freinée par le manque de main-d'oeuvre, de matières premières et de houille.

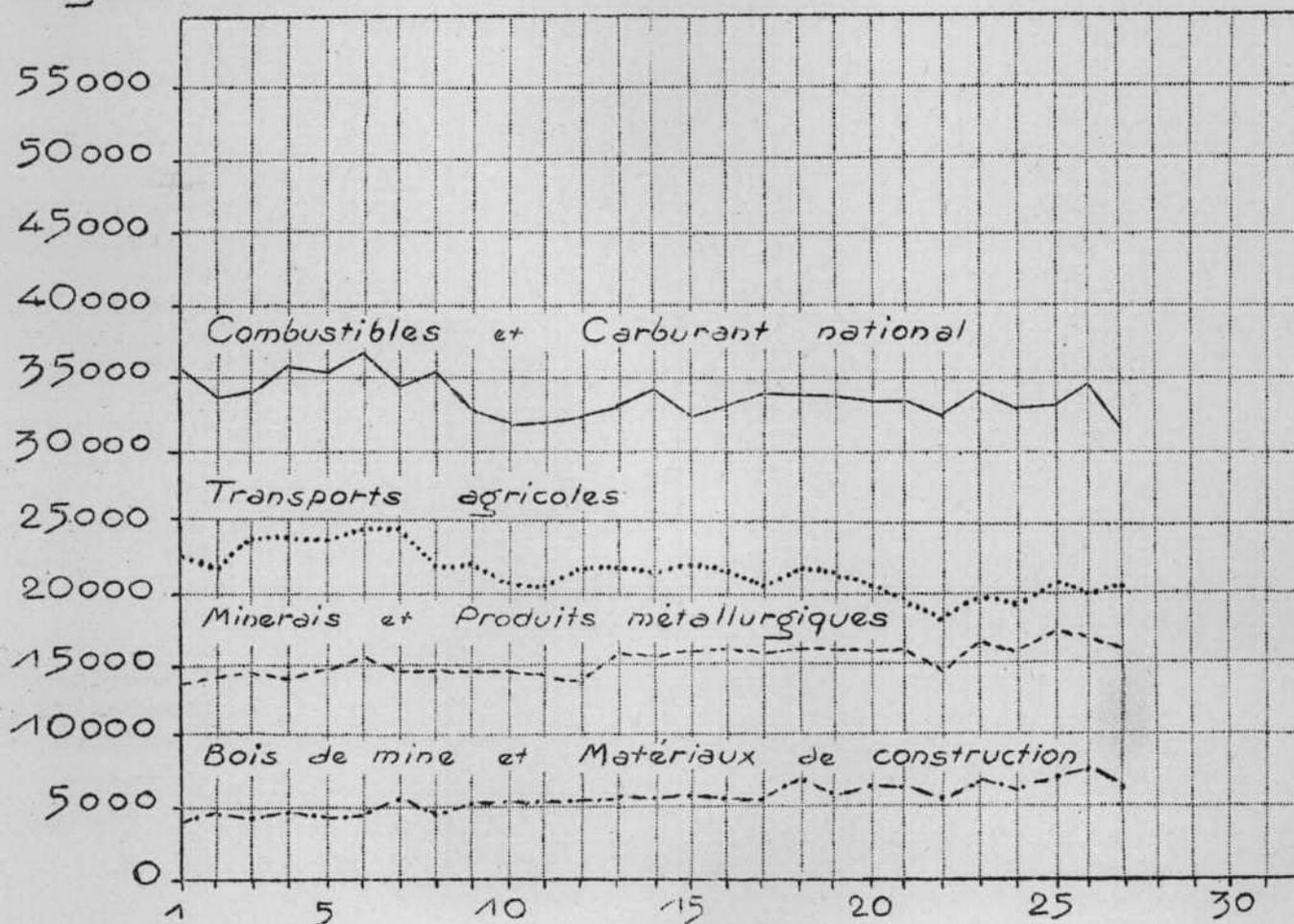
On note de nouvelles baisses dans l'industrie textile, sur les engrais. Par contre, une meilleure fourniture de matériel a permis de solder une partie des arriérés d'expéditions de bois.

Le trafic international continue à décroître: ce sont les importations et le trafic en transit qui sont touchés; au contraire le volume des exportations augmente (minerais, poussières de hauts fourneaux, farine à destination de la Belgique).

Dans l'ensemble, la situation est loin d'être satisfaisante: de graves symptômes de ralentissement de l'activité économique sont apparus; la situation agricole, elle-même, n'est pas sans donner de sérieuses inquiétudes.

Le graphique ci-après montre l'évolution hebdomadaire (en nombre de wagons chargés) de certaines catégories de transport plus particulièrement suivies :

Wagons



C- WAGONS CHARGÉS (trafic commercial).

Le tableau ci-dessous donne, pour 1942 et 1943, détaillée par zones, l'évolution du nombre moyen journalier des wagons chargés et entrés chargés ainsi que celle de la recette brute (1) par wagon chargé aux tarifs actuels.

	Marchandises			
	Nombre de wagons chargés (moyenne par jour ouvrable)		Recette moyenne brute (par wagon chargé)	
	1942	1943	1942	1943
<u>Zone sud.</u>			f	f
1er trimestre	11.407	9.613	1.452	1.549
avril	13.081	10.236	1.463	1.608
mai	12.763	9.943	1.467	1.569
juin	11.583	10.003	1.482	1.627
<u>Zone Nord</u>				
1er trimestre	18.722	17.408	1.137	1.315
avril	19.574	17.969	1.173	1.415
mai	20.702	18.189	1.199	1.349
juin	19.624	19.958	1.216	1.324
<u>Ensemble</u>				l
1er trimestre	30.129	27.021	1.256	1.398
avril	31.655	28.205	1.283	1.485
mai	33.465	28.132	1.301	1.426
juin	31.207	29.961	1.315	1.425

Le nombre moyen journalier de wagons chargés en juin est légèrement supérieur au chiffre correspondant de mai, la hausse intéressant principalement la zone nord.

D'autre part, le produit moyen d'ensemble du wagon demeure pratiquement inchangé par rapport au mois précédent, l'augmentation constatée en zone Sud étant compensée par la diminution qui affecte la zone Nord.

Le produit moyen par wagon demeure néanmoins très supérieur à ce qu'il était l'an passé par suite de l'amélioration du chargement des wagons et de la rotation du matériel.

(1) C'est à-dire abstraction faite des modifications ultérieures pour détaxe ou autres causes.

D - PARCOURS.

I^o) Parcours des trains.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison des parcours de trains effectués en juin et à fin juin 1943, avec les résultats de 1942 et les prévisions de 1943 rectifiées en avril dernier.

	I 1943			% de variation par rapport		
	Résultats de 1942	Prévisions au 1/4/1943	Résultats	aux résultats de 1942	aux prévisions	
(en milliers de kilometres)						
Parcours totaux du mois de juin	19.627	20.900	21.303	+ 8,5	+ 1,9	
dont (voyageurs.....	6.040	6.000	5.817	- 3,7	- 3,1	
(messageries et P.V.....	12.343	12.700	12.819	+ 3,9	+ 0,9	
Parcours totaux des six premiers mois	113.286	120.100	123.047	+ 8,8	+ 2,8	
dont (voyageurs	32.581	33.800	33.604	+ 3,1	- 0,6	
(messageries et P.V.....	71.519	73.900	77.055	+ 7,7	+ 4,3	

Les parcours de trains de voyageurs du mois de juin sont inférieurs aux résultats de 1942 et aux prévisions établies en avril dernier par suite de la réduction du service d'été imposée par les autorités d'occupation.

Les parcours de trains de marchandises de juin qui marquent encore une hausse sur les résultats de 1942 et les prévisions d'avril ont pourtant subi une sérieuse diminution depuis le mois dernier (427.000 km contre 442.000 km par jour en mai, soit en moins 3,4 %). Mais en contrepartie, les parcours complémentaires de juin sont supérieurs de près de 50% ceux de mai. Dans l'ensemble, les parcours journaliers des trains de marchandises et assimilés accusent une légère augmentation par rapport à ceux de mai (516 000 km contre 505.000 km).

...

2°) Parcours des machines.

Les parcours journaliers moyens du mois de juin et à fin juin 1942 et 1943 sont indiqués dans le tableau ci-dessous :

	1942		1943		% de var ^{on} 1942/43 "	
	juin	à fin juin	juin	à fin juin	juin	à fin juin
	(en milliers de kilomètres)					
Traction à vapeur	731	710	789	765	+ 7,9	+ 7,7
Traction élect.	183	175	202	192	+ 10,4	+ 9,7
Autorails (comp- tés pour moitié)	2	2	1	1		
Ensemble...	916	887	992	958	+ 8,3	+ 8,-

Le rapport des parcours de machines aux parcours de trains s'était maintenu aux environs de 141% depuis le début de l'année. Il n'est que de 139,7% en juin 1943, contre 140% en juin 1942.

E - EFFECTIF DU PARC DU MATERIEL ROULANT ET RENDEMENT DU MATERIEL.

a) Wagons .

En juin 1943, le nombre moyen de wagons S.N.C.F. et Reichsbahn présents sur nos voies est en augmentation d'environ 10.000 unités par rapport aux existences brutes moyennes du mois précédent; ainsi que l'indique le tableau ci-dessous cet effectif atteint ainsi le niveau le plus élevé enregistré depuis le 31 janvier 1942.

Situation au :	Wagons	Wagons	Ensemble
	S.N.C.F.	Reichsbahn	
31 janvier 1942	245.281 ^W	20.352 ^W	265.633 ^W
31 décembre 1942	205.635	48.313	253.948
moyenne 1942	220.039	30.394	250.433
janvier 1943 (moyenne mensuelle).	204.559	45.877	250.436
février	202.760	50.247	253.007
mars	200.267	59.042	259.309
avril.....	200.720	52.584	253.304
mai	205.314	50.411	255.725
juin	210.730	54.950	265.680

L'augmentation des existences brutes S.N.C.F. et Reichsbahn et une amélioration du coefficient d'immobilisation des wagons qui ressort en juin à 7,5 % pour la S.N.C.F. et à 18% pour le matériel de l D.R.B. contre, respectivement, 7,9 % et 21,2% en mai, ont porté les

existences utilisables (tous trafics) pour l'ensemble de ces matériel à 239.903 wagons en juin contre 228.916 en mai. Sur cet ensemble, et en ajoutant les wagons d'autres administrations, la S.N.C.F. a pu en juin disposer en équivalence S.N.C.F. de 165.527 wagons pour son trafic commercial, soit 4,8 % de plus que le mois précédent (157.989 wagons).

La moyenne hebdomadaire des wagons chargés dans le courant du mois de juin (transports commerciaux) s'est élevée à 149.448 et reste équivalente à celle du mois de mai (149.290 wagons).

L'indice de rendement du matériel affecté au trafic commercial ressort à 0,98, légèrement inférieur à celui du mois de mai qui était égal à 1.

b) Locomotives.

Le tableau ci-dessous donne la situation du parc des locomotives à vapeur .

Situation à :	:Effectif :en service:	:Effectif :utilisable:	:% d'immo- :bilisations
fin décembre 1941.....	:10.622 ^{loc}	:8.524 ^{loc}	: 15,8 %
fin décembre 1942	: 9.950	:7.518	: 20,4
moyenne 1942	:10.079	:8.001	: 16,9
fin janvier 1943	:10.034	:7.537	: 20,9 %
fin février 1943	:10.134	:7.765	: 19,8
fin mars 1943	:10.152	:7.828	: 19,3
fin avril 1943	:10.120	:8.006	: 18,4
fin mai 1943	:10.156	:8.216	: 17,7
fin juin 1943	:10.020	:8.250	: 16,4 (I)

La variation de l'effectif en service (- 136 unités) entre juin et mai, résulte notamment de la remise en garage de 107 machines d'un mauvais rendement et du fait qu'en raison d'une modification de la statistique du matériel moteur les machines "en utilisation spéciale" (2) ne figurent plus dans l'effectif en service (leur nombre à fin juin s'élève à 32).

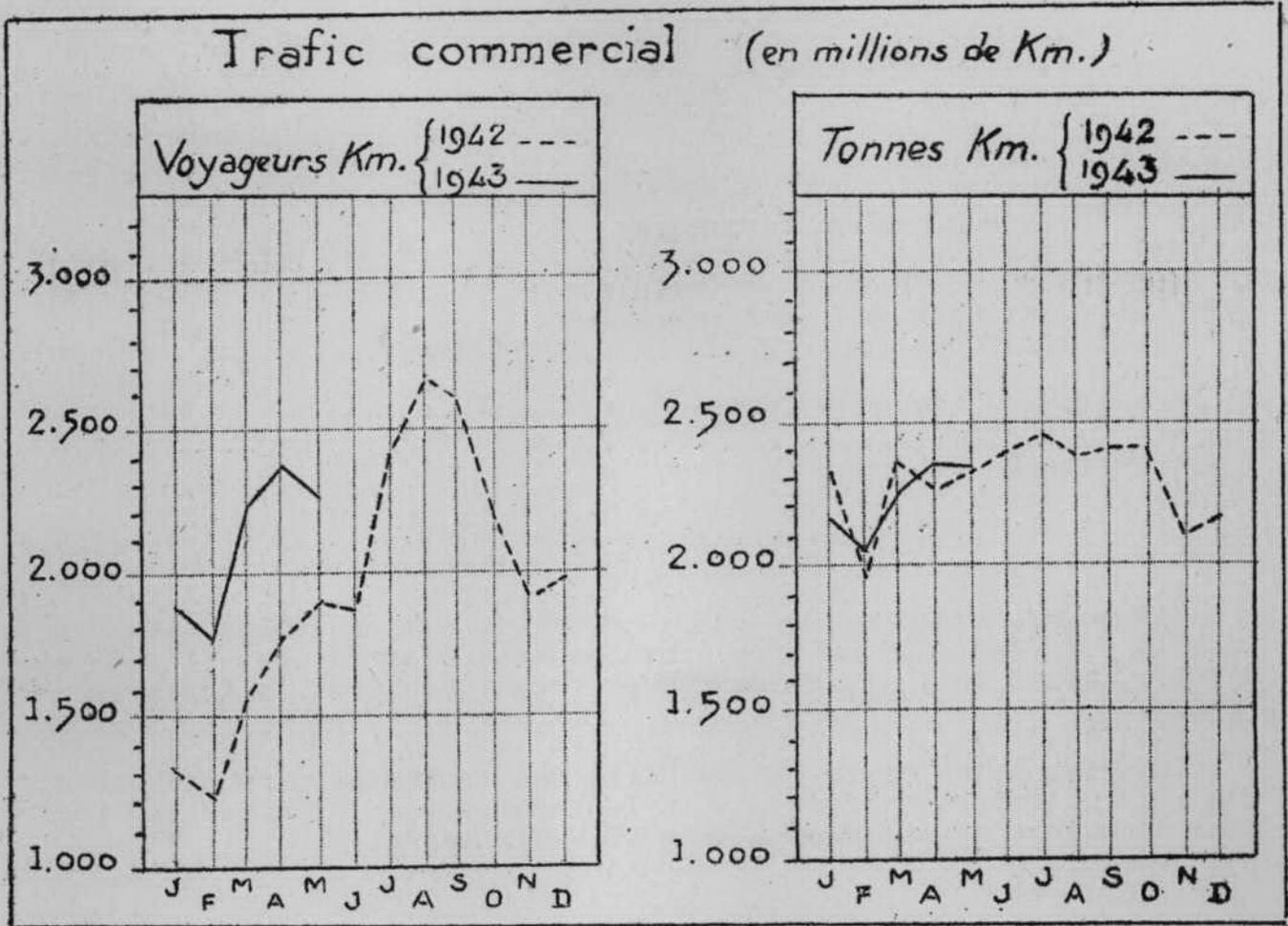
Le coefficient d'immobilisation des machines, constaté depuis janvier 1943, s'améliore constamment et l'effectif utilisable est actuellement au niveau le plus élevé enregistré depuis cette date.

Le parcours journalier moyen d'une locomotive (effectif en service) a été de 78 km en juin 1943 contre 77 km en mai et 72 km en moyenne pour l'année 1942.

- (I) Ce pourcentage correspond à 1.638 machines immobilisées dont 75 pour faits de guerre ou attentats. En mai, les chiffres ressortaient à 1.800 machines immobilisées dont 83 pour faits de guerre ou attentats.
- (2) Machines affectées à des usages particuliers tels que essais, machines-écoles, etc.

2° Unités de trafic (en voyageurs-km ou en tonnes-km).

Les graphiques ci-après montrant l'importance comparée du trafic commercial de 1942 et des cinq premiers mois de 1943 (I).



G - CHARGE MOYENNE DES TRAINS (trafic commercial).

I° Charge brute.

Le tableau ci-après donne la charge moyenne brute des trains de voyageurs et des trains de marchandises.

	: Juin :			: à fin Juin :		
	1939	1942	1943	1939	1942	1943
Voyageurs	222,5	365,1	405,9	214,2	359,1	390,1
Marchandises.....	678,4	690,2	685,1	665,3	681,2	682,2

(I) Les éléments statistiques ne peuvent être recueillis qu'avec un mois de retard.

2°) Charge utile.

Les renseignements relatifs aux charges utiles ne sont connus que pour les cinq premiers mois de 1943.

		1939	1942	1943	"
Mois	(Nombre moyen de voyageurs				"
	per train	81 ^V	309 ^V	379 ^V	"
de mai	(Charge moyenne d'un train de				"
	marchandises (messageries				"
	(et P.V.).....	188 ^T ,1	184 ^T ,-	170 ^T ,8	"
à	(Nombre moyen de voyageurs par				"
	train	74 ^V	291 ^V	375 ^V	"
fin	(Charge moyenne d'un train de				"
	marchandises (messageries				"
mai	(et P.V.).....	186 ^T ,8	188 ^T ,3	172 ^T ,6	"

Le nombre moyen de voyageurs par train est en légère baisse sur le mois précédent, le chiffre élevé du mois d'avril 1943 (424 voyageurs) résulte, comme en 1942, du mouvement occasionné par les fêtes de Pâques.

La diminution de la charge utile des trains de marchandises est due à l'incorporation dans les trains commerciaux, d'un nombre important de wagons utilisés pour le trafic militaire.

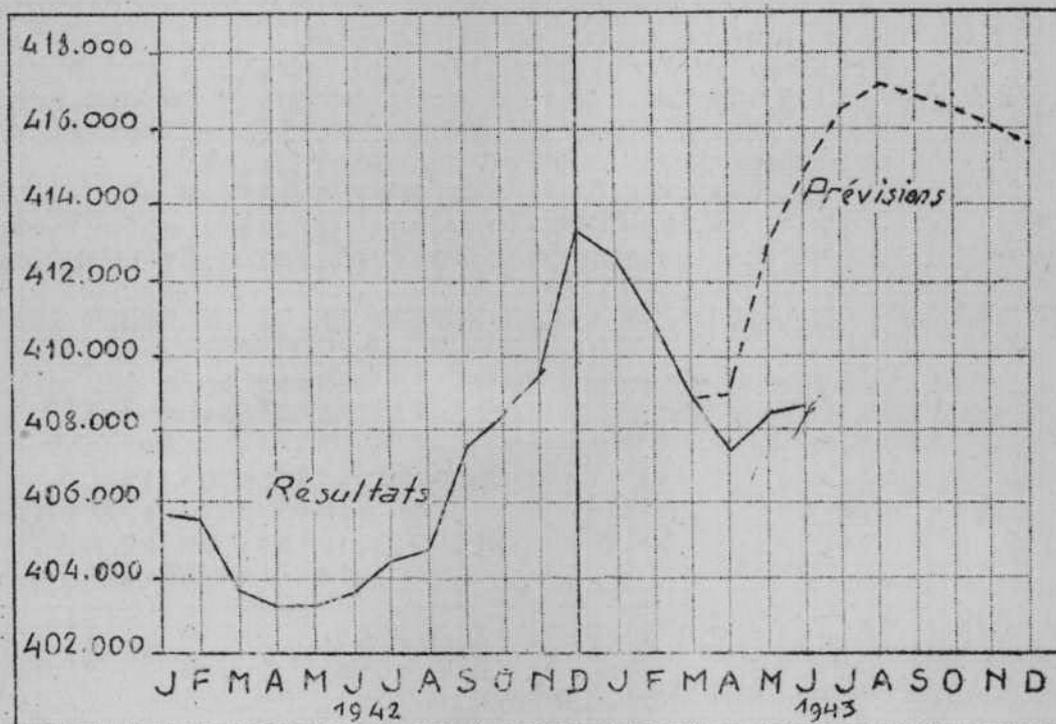
II - Effectifs du personnel

A - COMPARAISON DES RESULTATS DU MOIS DE MAI 1943 AVEC LES PREVISIONS BUDGETAIRES.

Les effectifs budgétaires moyens nécessaires en 1943 avaient été fixés initialement à 413.209 agents. Par suite de l'allongement de la durée du travail, le 1er janvier 1943, les prévisions ont été rectifiées et les effectifs nécessaires ramenés à 400.795 unités.

Or, depuis cette époque, les conditions de travail et l'évolution du trafic ont obligé les Services à reconsidérer leurs prévisions d'effectifs. Celles-ci ont été fixées, lors de la révision budgétaire du 1er avril, à 413.743 agents. Une nouvelle étude des besoins a été faite pour la révision de juillet mais celle-ci n'étant pas approuvée, nous comparerons les résultats de juin avec les prévisions faites en avril.

Le graphique ci-dessous donne les effectifs réels de 1942 et des premiers mois de 1943, et la répartition des prévisions rectifiées à partir du 1er avril 1943.



Le tableau ci-après donne pour le mois de juin, par grands Services, la comparaison des prévisions budgétaires rectifiées au 1er avril 1943 avec les effectifs réellement en service (effectifs à disposition).

	Prévisions	Résultats	Différences
Administration Générale.....	7.512	7.459	- 53
Exploitation.....	151.333	150.546	- 787
Traction.....	151.280	148.460	- 2.820
Voie.....	98.896	96.087	- 2.809
Economats.....	1.979	2.049	+ 70
Services médicaux & sociaux....	1.162	1.175	+ 13
Cantines, cuisines et cultures collectives.....	2.611	2.590	- 21
	414.773	408.366	- 6.407

Les effectifs réels des services actifs et des services administratifs sont inférieurs aux besoins; seuls sont en excédent les effectifs des divers services sociaux.

Les effectifs de l'Exploitation sont inférieurs aux besoins, les départs à la D.R.B. ayant été plus nombreux que les embauchages d'auxiliaires. De ce fait, les effectifs de ces Services sont, en juin, inférieurs de 650 unités environ à ce qu'ils étaient en mai.

Les Services de la Traction et ceux de la Voie ont toujours beaucoup de difficultés à recruter la main-d'oeuvre qui leur est nécessaire.

Le dépassement des effectifs des économats se trouve régularisé par l'autorisation donnée à la région Sud-Ouest d'augmenter les effectifs de son économat de 70 agents.

Le dépassement des effectifs des services sociaux est la conséquence de l'extension, dès le mois de juin, de nos centres d'hébergement et de nos colonies de vacances. Les effectifs nécessaires ont été demandés dans la révision de juillet.

En ce qui concerne les cantines, cuisines et cultures collectives, le Service Central du Personnel procède actuellement à une mise au point en liaison avec la Commission des Cantines.

B - EVOLUTION DES EFFECTIFS REELS DEPUIS LE 31 DECEMBRE 1942.

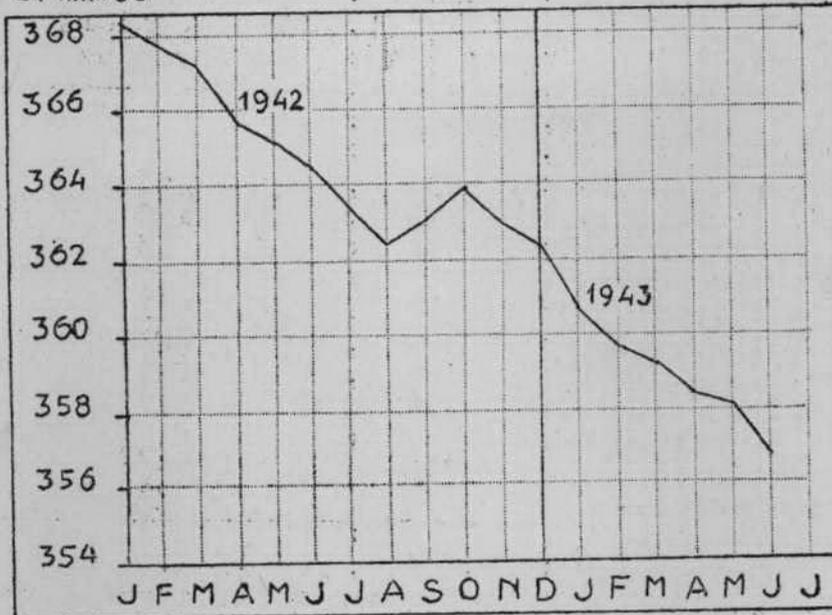
Le tableau ci-dessous donne la comparaison des effectifs réels décomposés par catégories depuis le 31 décembre 1942.

	Permanents	Auxiliaires	Ensemble en service	Agents en travail en Allemagne	Prisonniers	TOTAL
31 décembre 1942:	362.463	50.769	413.232	3.151	17.908	434.291
31 janvier 1943:	360.743	51.926	412.669	5.026	17.778	435.473
28 février 1943:	359.778	51.138	410.916	5.515	17.493	433.924
31 mars 1943.....	359.270	49.680	408.950	5.724	17.326	432.000
30 avril 1943....	358.455	48.884	407.339	5.926	17.131	430.396
31 mai 1943.....	358.157	50.282	408.439	6.043	16.974	431.456
30 juin 1943.....	356.839	51.835	408.674(1)	6.741	16.870	432.285

(1) La différence entre cet effectif et celui qui ressort du tableau du haut de cette page (408.366) est due aux agents détachés momentanément à l'extérieur de la S.N.C.F. et, notamment, dans les entreprises de travaux ou de manutention, dont les effectifs étaient déficitaires et auxquelles nous avons dû fournir des agents d'encadrement.

Agents du cadre permanent.

En milliers



Comme l'indique le graphique ci-contre, le nombre de ces agents continue à diminuer d'une manière constante. Nous notons en juin une baisse de 1.318 unités par rapport au 31 mai 1943.

Cette baisse est due pour partie au départ de 698 agents à la R.B.

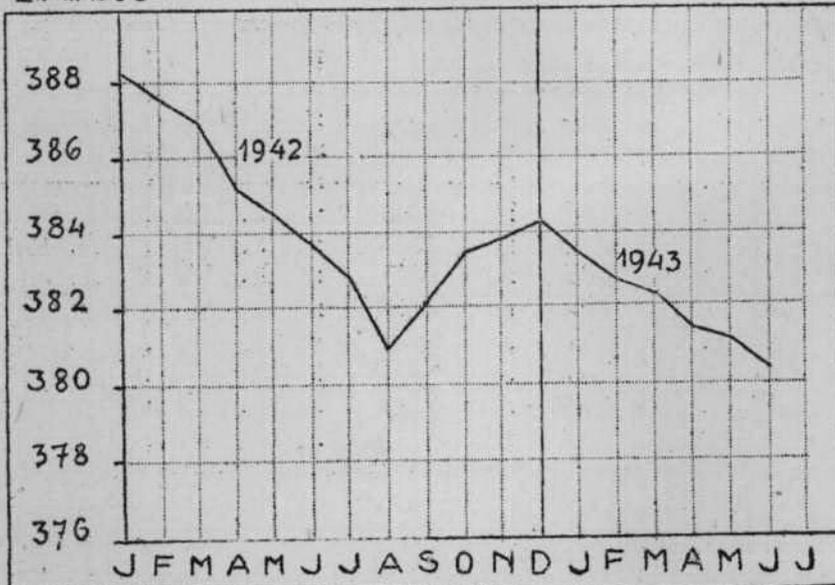
Le tableau ci-après donne le détail des variations des effectifs du cadre permanent.

Augmentation :

Recrutement d'attachés.....	43	:	60	"
" d'élèves & d'apprentis....	1	:	146	"
Autres agents recrutés au C.P.....	714	:	856	"
Mineurs réadmis après service mili- taire.....	21	:	95	"
Agents réintégrés.....	118	:	141	"
Démobilisés ou prisonniers en congé de captivité.....	102	:	141	"
Reprise d'agents en disponibilité....	615	:	386	"
Retour d'agents de la D.R.B.....	59	:	13	"

Mois de juin 1943	Moyenne des douze derniers mois connus
1.673	1.838

En milliers



Nous donnons ci-contre un graphique des effectifs totaux des agents du cadre permanent y compris les prisonniers et les agents travaillant en Allemagne.

	Mois de juin 1943	Moyenne des douze derniers mois connus	
<u>Diminution :</u>			
Retraités.....	454	291	"
Réformés.....	180	139	"
Démissions.....	34	53	"
Révocations, radiations, licenciements.....	337	321	"
Décès.....	189	201	"
Suspendus ou incarcérés.....	148	181	"
Départs pour l'Allemagne.....	757	517 (1)	"
Mises en disponibilité et indisponibilités de longue durée.....	776	720	"
Départs pour camps de jeunesse.....	74	15	"
	<u>2.949</u>	<u>2.438</u>	"

Net en moins pour le mois de juin 1943.....	1.276
Diminution du nombre d'apprentis.....	<u>42</u>
Diminution totale.....	<u>1.318</u>

- Dans le chiffre des révolutions, radiations, licenciements, sont comprises 265 révolutions d'agents du cadre permanent pour vols dans l'enceinte du chemin de fer.

- Dans les décès, sont comptés 10 agents tués en juin au cours de bombardements. Le nombre de tués en service depuis le 1er janvier 1942 s'élève ainsi à 254.

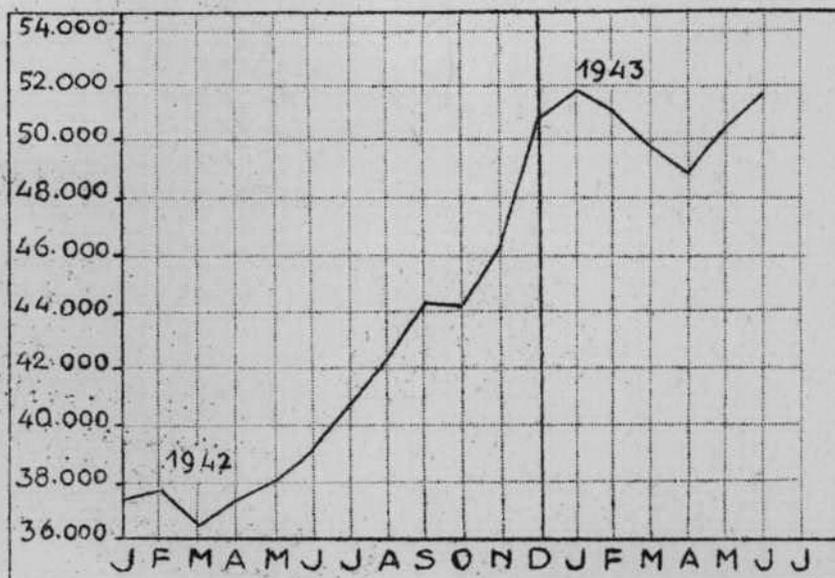
- Pour le mois de décembre 1942 et janvier à juin 1943, les arrestations pour vols dans l'enceinte du chemin de fer se répartissent comme suit :

Agents S.N.C.F.						
	Permanents	Auxiliaires	Total	Autres	Total	
Décembre 1942....	315	183	498	1.344	1.842	"
Janvier 1943....	512	250	762	1.278	2.040	"
Février 1943....	529	208	737	1.186	1.925	"
Mars 1943.....	484	208	692	1.531	2.223	"
Avril 1943.....	421	141	562	1.284	1.846	"
Mai 1943.....	444	124	568	1.457	2.025	"
Juin 1943.....	441	148	589	1.217	1.806	"

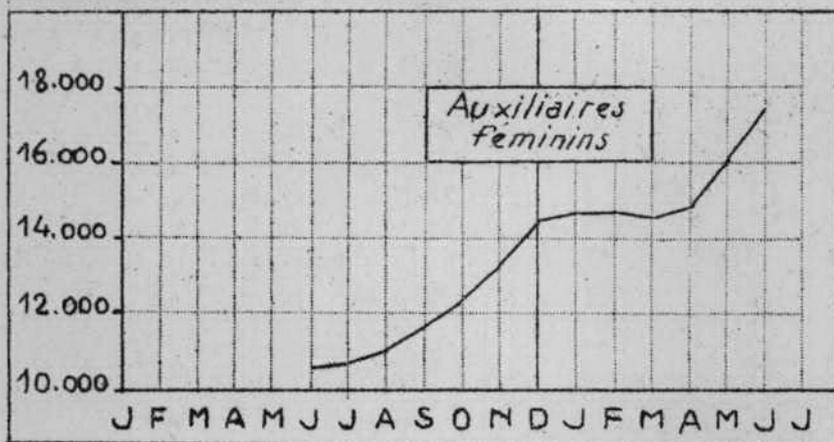
(1) Les départs n'ont commencé qu'en octobre 1942 et la moyenne établie est celle des 8 derniers mois connus.

b) Auxiliaires.

L'effectif des auxiliaires se présente en 1942 et 1943 comme l'indique le graphique ci-contre; cet effectif est au 30 juin 1943 de 51.835 unités représentant une augmentation de 1.553 unités par rapport au 31 mai 1943, augmentation dont nous donnons ci-dessous la décomposition par service.



	Services Centraux	Est	Nord	Ouest	S-O.	S-E.	Ensemble
Administrat. Gle...	- 62						62
Exploitation.....		- 1	- 106	+ 241	+ 121	+ 148	403
Traction.....	- 1	+ 155	+ 185	+ 436	+ 257	+ 156	1,186
Voie.....		- 231	+ 101	+ 193	- 70	- 155	162
Economats.....		- 1	- 4	+ 5	+ 41		31
Services médicaux et sociaux.....		+ 7	+ 2	+ 5	+ 116	+ 25	155
	- 63	- 71	+ 178	+ 870	+ 465	+ 174	1,553



Le nombre d'auxiliaires féminins compris dans le chiffre de 50.282 est de 17.466 et se répartit par service comme suit :

Administration Gle...	765
Exploitation.....	4.263
Traction.....	3.889
Voie.....	7.417
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats..	1.132

17.466

=====

Ce total est en augmentation de 1.456 unités par rapport à l'effectif du mois de mai 1943. Le graphique ci-dessus montre la progression constante de cet effectif qui était de 10.596 au 30 juin 1942. L'augmentation constatée depuis cette dernière date se décompose par grand Service, comme suit :

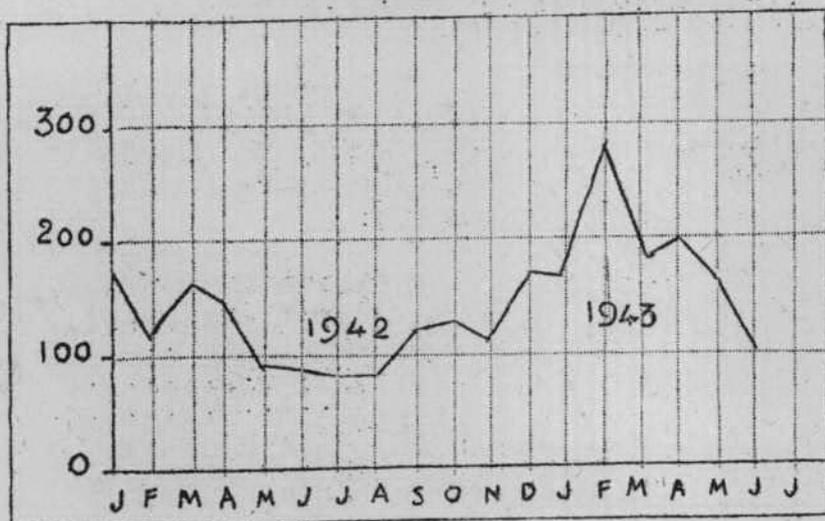
Administration Générale	151
Exploitation	2.950
Traction	2.880
Voie	638
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats	<u>251</u>
	<u><u>6.870</u></u>

L'ensemble de l'effectif féminin, y compris les agents du cadre permanent, représente au 30 juin 1943, 10 % de l'effectif total.

Ce pourcentage, par rapport à l'effectif total de chaque Service, s'établit comme suit :

Administration Générale	38,7 %
Exploitation	6,- %
Traction	4,1 %
Voie	31,9 % (1)
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats	32,6 %

c) Mobilisés et prisonniers.



L'effectif des mobilisés et prisonniers a diminué par rapport au 31 mai 1943 de 104 unités.

C'est le chiffre le plus bas enregistré au cours de l'année 1943.

Ci-contre, graphique donnant la cadence de ces retours depuis le début de 1942.

(1) Le personnel féminin représente 7,4 % du total du personnel à service continu.

d) Entreprises privées.

Les effectifs des agents d'entreprises privées travaillant pour la S.N.C.F. ont été, pour le mois de juin, par Service, les suivants :

Exploitation	4.973 agents
Traction	15.950 "
Voie	9.196 "
Ensemble.....	<u>30.119 agents</u>
	=====

L'augmentation est de près de 1.500 par rapport au mois dernier (28.688).

Cet effectif est en augmentation de 1.270 unités par rapport au 31 décembre 1942. Cette augmentation se décompose, par Service, ainsi qu'il suit :

Exploitation	- 522
Traction	+ 1.250
Voie	+ 542

La baisse du tonnage explique la diminution par rapport au 31 décembre 1942 des chiffres de l'exploitation.

III - RECETTES

A fin juin, la situation des recettes est la suivante :

	Mois de Juin	A fin juin
	M	M
A - Recettes du trafic (propres à 1943 (sur exercices antérieurs	2.077,5	11.250,3
B - Recettes hors trafic	36,2	234,6
C - Recettes allemandes et italiennes		
{ Transports (zone nord	600,-	2.700,-
{ Transports (zone sud	100,-	600,-
{ Privation de jouissance	"	"
D - Indemnité compensatrice due par le Trésor	238,1	1.427,8
E - Poste	"	130,-
Ensemble	3.051,8	16.435,1

A - Recettes du trafic.

a) Recettes propres à l'exercice.

1° - Comparaison des recettes publiées aux prévisions.

Mois de juin	Prévisions budgétaires		Résultats	Différences par rapport aux prévisions budgétaires			
	initiales	révisées le 1/4/43		initiales		révisées le 1er avril 1943	
				Montant	%	Montant	%
Voyageurs	738 ^M ,-	846 ^M ,3	1.000 ^M ,7	+ 325 ^M ,7	+ 44,1	+ 217 ^M ,4	+ 25,7
Marchandises	1.016,6	995,7	1.013,8	- 2,8	- 6,3	+ 18,1	+ 1,8
Total..	1.754,6	1.842,-	2.077,5	+ 322,9	+ 18,4	+ 235,5	+ 12,8
A fin juin							
Voyageurs..	3.866,7	4.779,6	5.144,6	+1.277,9	+ 33,1	+ 365,-	+ 7,6
Marchandises	5.925,1	5.979,4	6.105,7	+ 180,6	+ 3,-	+ 126,3	+ 2,1
Total..	9.791 ^M ,8	10.759 ^M ,-	11.250 ^M ,3	+1.458 ^M ,5	+ 14,9	+ 491 ^M ,3	+ 4,6

Les recettes voyageurs du mois de juin sont particulièrement importantes et dépassent largement tous les chiffres enregistrés à pareille époque, jusqu'à présent.

Ces résultats sont dus aux nombreux déplacements effectués à l'occasion des fêtes de la Pentecôte et qui n'ont pas été réduits par les diverses mesures restrictives prises (réduction du service des trains, exhortations à ne pas voyager, difficultés pratiques de toute nature). La clôture anticipée de l'année scolaire a, d'autre part, occasionné des départs en vacances inhabituels à cette époque.

La plus-value, par ^{rapport} ~~rapport~~ aux prévisions initiales, ressort à 44,1 % au lieu de 33,8 % en mai et les prévisions révisées en avril sont elles-mêmes dépassées de 25 % au lieu de 7,6 % pour le mois précédent.

La situation des recettes marchandises du mois de juin, influencée défavorablement par les fêtes de la Pentecôte, est beaucoup moins satisfaisante. Elles sont inférieures de 5 M. (4,8 %) à celles du mois de mai. Sensiblement égales aux prévisions initiales (- 0,3 %), elles ne dépassent que de 1,8 % les prévisions révisées le 1er avril, alors que le mois de mai faisait apparaître un boni de 10 % par rapport à ces dernières prévisions.

La baisse de 51 M. sur le mois dernier porte sur les charges complètes pour 40 M 5 et sur le trafic de détail pour 18 M 6, le produit des bagages étant en hausse de 5 M.

2° - Comparaison des recettes de l'exercice avec celles de 1942
(à égalité de tarifs).

	1942	1943	Différences par rapport à 1942	
			Montant	%
<u>Mois de juin.</u>				
Voyageurs	735 ^M ,5	1.063 ^M ,7	+ 328,2	+ 44,6
Marchandises	1.061,7	1.013,8	- 47,9	- 4,5
	1.797 ^M ,2	2.077 ^M ,5	+ 280 ^M ,3	+ 15 ^M ,6
<u>A fin juin.</u>				
Voyageurs	3.704,-	5.144,6	+ 1.440,6	+ 38,9
Marchandises	5.986,5	6.105,7	+ 119,2	+ 2,-
	9.690 ^M ,5	11.250 ^M ,3	+ 1.559,8	+ 16,1

Les caractéristiques des recettes de juin que nous venons d'indiquer justifient l'amélioration des résultats de 1943 par rapport à ceux de 1942, aussi bien à fin juin que pour le mois.

Le produit du trafic voyageurs en juin, qui bénéficie de la Pentecôte, est très supérieur à celui de l'an dernier, cette fête s'étant placée en mai. A fin juin, l'amélioration reste sensiblement de la même importance que pour les 5 premiers mois (38,9 % au lieu de 37,9 à fin mai).

L'assouplissement des conditions de franchissement de la ligne de démarcation et la réduction des services routiers sont toujours les causes essentielles de cet accroissement.

Pour les marchandises, il y a également un progrès à fin juin, mais il est beaucoup moins important que celui qui intéresse les voyageurs. A côté d'une amélioration du produit des transports de bagages, de colis postaux et de petits colis, on doit signaler une diminution appréciable de la recette relative aux expéditions de détail consécutive aux mesures prises, pendant certaines périodes, pour limiter ou même dans certains cas, supprimer temporairement les envois de cette nature. Le trafic par charges complètes a procuré, à fin juin 1943, une recette légèrement supérieure (14 M) à celle de la période correspondante de 1942.

3°) Moyenne journalière des recettes.

La moyenne journalière des recettes (par jour de calendrier pour les voyageurs, par jour ouvrable pour les marchandises) peut se résumer de la manière suivante :

	Voyageurs			Marchandises (1)		
	1942	1943	1943	1942	1943	1943
	Résultats	Prévisions initiales	Résultats	Résultats	Prévisions initiales	Résultats
	M	M	M	M	M	M
1er trimestre	16 9	19 9	24 3	37 9	38 2	39
Avril	23,-	21,6	32,6	41,7	40,3	41,
Mai	24,3	23,3	29,4	43,4	38,2	41,
Juin	24,5	24,6	35,5	40,8	42,3	43,
Moyenne fin juin	20,5	21,4	38,4	39,1	39,2	40

4°) Derniers résultats connus.

Jusqu'ici, nous avons limité les renseignements fournis à l'ensemble du premier semestre. Les derniers résultats publiés par les Services Financiers donnent des recettes jusqu'à la fin de la 38ème semaine (16 juillet).

Les recettes voyageurs continuent d'être satisfaisantes; on a dépassé le chiffre de 266 M. au cours de la semaine qui précède le 14 juillet.

Mais la chute des recettes marchandises s'accroît et elle représente 5% des prévisions initiales depuis le début de juillet.

....

(1) Les recettes marchandises tiennent compte, à partir du mois de février, de la hausse de 10 % appliquée aux tarifs des colis postaux et des petits colis. Les recettes de 1942 et les prévisions ont été corrigées corrélativement. De même, les recettes voyageurs indiquées pour 1942 sont corrigées pour tenir compte de la majoration de tarifs appliquée le 15 octobre dernier.

b) Recettes relatives aux exercices antérieurs et recettes exceptionnelles.

Les recettes comptabilisées en mai à ce titre sont relativement très importantes (85 M 9).

Leur montant total à fin juin se décompose de la façon suivante :

	Voya- geurs	Marchan- dises	Ensem- ble
Transports Armée française avec bons de chemin de fer (1940 à 1942)	M 0,5	M 4,8	M 5,3
Différences de taxes sur transports de l'Armée britannique	- 2,-	0,7	- 1,3
Modifications de taxes de trans- ports divers ministères (1940 à 1942)	"	- 8,2	- 8,2
Cartes et permis de circulation délivrés à diverses administra- tions en 1942	6,1	"	6,1
Trains spéciaux, transports d'ou- vriers travaillant pour le comp- te des autorités d'occupation (ex. 1941 et 1942)	3,5	"	2,5
Taxes relatives à des marchandi- ses saisies ou perdues en 1940.	"	- 0,1	- 0,1
Transports par rames sanitaires de malades et blessés rapatriés d'Allemagne (ex. 1942)	7,4	"	7,4
Transports du personnel "Camp re- tranché de Toulon" (1942)	1,2	2,2	3,4
Frais de traction et de location du matériel mis à la disposition de l'Armée (1941) I.....	6,-	11,1	17,1
Transports de rames et d'autorails sanitaires (1940)	"	8,2	8,2
Relèvement du taux de location des voitures et fourgons sanitaires (1941-1942)	"	9,-	9,-
Acompte sur forfait "permission- naires des chantiers de jeunesse" (1943)	12,-	"	12,-
Montant de frais de transport de charbons facturés au Ministère de la Production Industrielle (1942- 1943)	"	31,-	31,-
	M 33,7	M 58,7	M 92,4

B - Recettes hors trafic.

	Mois de juin			Premier semestre		
	I 1943			I 1943		
	de	Prévis:	Résul-	de	Prévis:	Résul-
	I 1942	révisées:	tats	I 1942	révisées:	tats
	le 1/4/43			le 1/4/43		
Produits du Domaine et location de:	M	M	M	M	M	M
terrains	7,4	8,1	7,8	49,3	54,1	57,1
Règlements de communauté, location:						
et échanges de matériel	17,9	18,4	18,6	102,9	111,6	117,2
Ventes d'énergie électrique	6,3	7,1	7,5	28,9	38,1	38,3
Produits de placements de fonds...	1,-	1,-	0,6	6,4	6,5	7,6
Divers	1,5	1,8	1,7	8,1	12,5	14,4
	M	M	M	M	M	M
	34,1	36,4	36,2	195,6	222,8	234,6

Les résultats du mois n'appellent pas d'observation.

Par contre, en fin de semestre, par rapport aux prévisions, les produits du Domaine accusent une plus-value provenant surtout des loyers des buffets (augmentation du chiffre d'affaires), des loyers des locaux à usages commerciaux (encaissement C.O.F.E.C. signalé le mois dernier) et des locations de terrains. Les locations de wagons-citernes, les règlements relatifs aux échanges de matériel avec l'étranger sont en augmentation en raison de l'irrégularité des encaissements. Enfin, le boni réalisé sur le poste "divers" concerne les redevances encaissées de diverses sociétés (télégraphie privée, redevances diverses versées par les W.L., frais de circulation des wagons-buffets, etc.).

Par rapport aux résultats de 1942, les recettes hors trafic sont en hausse sensible. Les en-plus relevés sur les produits du domaine proviennent, en grande partie, des redevances des buffets, lesquelles sont proportionnelles au chiffre d'affaires et du redressement des loyers de 1942. D'autres augmentations affectent les locations et échanges de matériel (irrégularité des encaissements), les ventes d'énergie électrique (relèvement des index et développement des recettes de péage, révision du contrat avec l'U.P.E.P.O.), le poste divers (encaissements d'au-delà).

C - Recettes allemandes et italiennes.

a) Transports.

Zone Nord - Les versements allemands deviennent un peu plus réguliers; il y a cependant un décalage important entre la fourniture des prestations et le règlement financier correspondant. A fin juillet nous n'avons reçu des autorités d'occupation, au titre de 1943, que

les paiements relatifs aux transports effectués de janvier à avril, paiements qui, dans l'ensemble, s'élèvent à 1.850 M.6 et correspondent, pour la S.N.C.F. à un produit net total de l'ordre de 1.780 M.

Si l'on fait état, pour les deux mois suivants (mai et juin), d'un produit moyen par kilomètre-train comparable à celui qui résulte des encaissements relatifs aux premiers mois de 1943, on arrive, fin juin, à une recette nette de l'ordre de 2.700 M. (la part du mois de juin devant ressortir à 600 M.).

Les résultats que l'on fait ainsi apparaître sont, à fin juin, supérieurs de 240 M. aux prévisions budgétaires révisées en avril.

Zone sud - Malgré la conclusion d'un accord formel entre les autorités germano-italiennes d'une part, et le Gouvernement français d'autre part, aucun versement n'a encore été fait à ce titre par les autorités d'occupation.

On peut espérer que ces prestations nous apporteront une recette mensuelle de l'ordre de 100 M., soit, pour l'ensemble des transports allemands et italiens de zone sud, 600 M. à fin juin.

Ensemble.

Pour l'ensemble des transports militaires effectués du 1er janvier au 30 juin 1943, le produit inscrit en recettes, dans la présente note, s'élève à 3.300 M.

b) Indemnité pour privation de jouissance.

Les autorités allemandes ont informé le Gouvernement français que les principes contenus dans les projets allemands pour les trois Conventions et l'accord gouvernemental du 4 décembre 1942 seraient appliqués à partir du 1er août 1942 et que des acomptes seraient versés par l'intermédiaire du clearing. Nous n'avons toujours rien reçu à ce titre, et à défaut d'indication précise sur le montant moyen des versements allemands, nous ne reprenons ce chef de recettes que pour mémoire (I).

D - Indemnité compensatrice due par le Trésor - art. 18 de la Convention du 31 août 1937.

Nous portons mensuellement en recettes le douzième de l'indemnité compensatrice due par le Trésor à défaut de la mise en vigueur des mesures tarifaires proposées par nos lettres des 9 novembre 1942 et 13 janvier 1943. Nous avons encaissé les deux premiers quarts de cette indemnité. Fin juin, nos recettes à ce titre s'élèvent à 1.427 M.8.

(I) Nous venons d'apprendre qu'un versement de 800 M. serait fait prochainement à la S.N.C.F. par l'intermédiaire du clearing. Sur cette somme 450 M. environ seraient à appliquer à l'exercice 1943.

E - Redevance de la Poste.

Nous avons reçu de l'Administration des Postes, pour le 1er trimestre de 1943, un acompte de 65M. et avons réclamé le paiement d'une somme égale au titre du second trimestre. Nous portons donc en recettes, à fin juin, la totalité de ces deux acomptes (130 M.); bien que le second ne soit pas encore versé, non plus que le reliquat de la redevance de 1942. On remarquera également que le montant de ces acomptes demeure, dans l'ensemble, légèrement inférieur à celui qui résulterait de la prise en compte du produit net attendu des transports de la poste en 1943 tel qu'il a été déterminé dans la révision budgétaire d'avril (287 M. environ).

	Mois de juin			A fin juin		
	Résul- tats	1943	Résul- tats	Résul- tats	1943	Résul- tats
	de 1942	Prévi- sions révisées le 1/4/43	Résul- tats	de 1942	Prévi- sions révisées le 1/4/43	Résul- tats
Personnel.....	892,2	1.159 ^M	1.139 ^M	5.236 ^M	6.793 ^M	6.767 ^M
Allocations aux mobili- sés et agents détachés en Allemagne.....	29,6	43,5	38,7	178,4	247,2	231,8
Autres charges patronales	921,8	1.202,5	1.177,8	5.415,3	7.045,5	6.998,8
Combustibles, carburants et énergie électrique....	186,1	213,-	210,7	1.038,7	1.213,2	1.201,6
Travaux.....	160,5	216,9	206,7	1.013,1	1.270,4	1.280,5
Dépenses diverses.....	274,2	380,6	353,6	1.274,3	1.812,5	1.725,8
Crédits pour charges pa- tronales et frais géné- raux.....	225,8	285,1	317,1	1.121,4	1.483,9	1.543,3
Total des dépenses d'ex- ploitation ppr dites (Chap. I à V).....	- 35,5	- 41,8	- 42,1	- 187,3	- 236,2	- 237,7
Marge non attribuée aux régions.....	1734,9	2.256,3	2.223,8	9.675,5	12.589,3	12.512,3
Réserve pour imprévu.....	"	60,6	"	"	181,6	"
	"	16,7	"	"	50,-	"
	1734,9	2.333,6	2.223,8	9.675,5	12.820,9	12.512,3

Nous allons procéder à un examen détaillé des différentes catégories de dépenses :

a) Personnel et allocations aux mobilisés.

Les dépenses de personnel proprement dites du mois de juin sont très comparables à celles du mois précédent (1.139 M. l contre 1.150^M). La diminution constatée résulte d'une décroissance des effectifs utilisés pour les besoins de l'exploitation proprement dite, l'accroissement des effectifs entre mai et juin intéressant des services dont les dépenses de personnel n'apparaissent pas à ce titre dans la présente situation ou sont supportées par les bénéficiaires (économats; cantines, services médicaux et sociaux, etc.)

De même, les prévisions de dépenses ne sont pas atteintes car les effectifs réels sont demeurés sensiblement inférieurs aux chiffres prévus. Comme le mois dernier, quelques anomalies peuvent être relevées au chapitre II et au chapitre IV (sous-estimation du traitement moyen et paiement de dépenses supplémentaires relatives à des déplacements d'agents ou d'ouvriers pour réparation de voies ou installations endommagées)

Le tableau ci-dessous donne la décomposition par chapitre des dépenses de personnel proprement dites :

	Mois de juin			A fin juin		
	Résultats de 1942	Prévisions révisées le 1/4/43	Résultats de 1943	Résultats de 1942	Prévisions révisées	Résultats de 1943
Chapitre 1 ^{er}	17 ^M 6	25 ^M 3	25 ^M 1	100 ^M 2	152 ^M 2	151 ^M -
" II	353,6	445,2	450,4	2.089,8	2.695,-	2.705,6
" III	333,2	450,8	427,1	1.966,7	2.553,2	2.505,1
" IV	183,9	230,8	230,4	1.056,9	1.361,9	1.368,5
" V	3,9	6,9	6,1	23,3	36,-	36,8
Ensemble	892 ^M 2	1.115 ^M 9	1.139 ^M 1	5.236 ^M 9	6.798 ^M 3	6.767 ^M -

Par rapport à 1942, les augmentations sont très importantes, elles se justifient par la hausse de la rémunération individuelle des agents (relèvement général du 1^{er} août 1942, allongement de la durée du travail à partir du 1^{er} janvier 1943).

Les dépenses relatives aux allocations versées au personnel mobilisé sont sensiblement égales à celles du mois de mai, elles demeurent inférieures aux prévisions (30 M. 7 au lieu de 33 M.), mais dépassent légèrement celles versées l'an dernier, l'influence de la diminution du nombre des prisonniers ne suffisant pas à compenser le relèvement des allocations individuelles.

En ce qui concerne les allocations versées au personnel détaché en Allemagne, le mouvement de hausse des dépenses mensuelles se poursuit (8 M. en juin contre 7 M. 5 en mai), cependant les prévisions budgétaires (10 M. 5) ne sont pas atteintes car l'effectif des agents détachés demeure inférieur à la moyenne que nous avions prévue. Ces dépenses n'avaient pas d'équivalent en 1942 et l'on envisage toujours la suppression de ces allocations à partir du 1^{er} juillet 1943.

b) Charges patronales (sans les allocations aux mobilisés et aux agents détachés en Allemagne).

	Mois de juin			A fin juin		
	1943			1943		
	Résul- tats de 1942	Prévi- sions révisées le 1/4/43	Resul- tats	Résul- tats de 1942	Prévi- sions révisées le 1/4/43	Résul- tats
<u>Charges normales</u>						
Caisse des retraites (dotation d'équilibre)...	138 ^M ,-	150 ^M ,2	150 ^M ,2	796 ^M ,1	879 ^M ,4	879 ^M ,4
Pensions spéciales.....	0,1	0,2	0,1	0,3	0,5	0,3
Caisse de prévoyance.....	8,4	12,2	14,9	49,2	73,-	75,5
Assurances sociales.....	5,-	4,7	4,7	11,-	21,8	21,8
Secours, allocations diverses et dépenses de caractère social.....	6,2	14,4	10,1	25,4	55,-	48,1
Service médical.....	4,-	4,6	5,2	25,1	34,-	34,4
Accidents du travail.....	4,-	4,5	4,1	13,8	14,8	14,7
Total des charges normales	165,7	190,8	189,3	920,9	1.078,5	1.074,2
<u>Charges de guerre</u>						
Indemnités au personnel évacué ou replié et indemnités de zone.....	19,3	19,3	18,3	110,1	117,5	116,8
Charges patronales relatives aux agents détachés en Allemagne.....	"	1,-	1,1	"	6,-	6,9
Secours de guerre et divers	1,1	1,9	2,-	7,7	11,2	13,3
Crédits relatifs au personnel détaché en Allemagne.....	"	"	"	"	"	- 9,6
Total des charges de guerre	20,4	22,2	21,4	117,8	154,7	127,4
ENSEMBLE.....	186^M,1	213^M,-	210^M,7	1038^M,7	1.213^M,2	1.201^M,6

Dans l'ensemble, les résultats sont un peu supérieurs (+ 18 M.) à ceux du mois précédent, mais les prévisions ne sont pas atteintes.

Pour les dépenses normales, l'augmentation par rapport au mois de mai intéresse la Caisse des Retraites (imputation de fin de trimestre), la Caisse de Prévoyance (relèvement des dotations à partir du 1er juin), les secours et allocations diverses et les accidents du travail. En ce qui concerne les dépenses de guerre, on ne retrouve pas en juin l'équivalent du crédit de 7 M. 6 reçu en mai au titre de la participation de la Reichsbahn dans les charges patronales des agents détachés en Allemagne.

Les seules différences, par rapport aux prévisions, à signaler sur les charges normales intéressent la dotation à la Caisse de Prévoyance (relèvement des cotisations) et les dépenses de caractère social (décalages de rélements).

Parmi les charges de guerre, les indemnités allouées au personnel en raison des circonstances actuelles (repliements, bombardements, mitraillades, etc...) ne s'élèvent en juin qu'à 18 M.3 au lieu de 19 M. prévus. Cette diminution résulte de ce que les indemnités de zone ont été réduites dans la région Nord-Est ou même ont été supprimées pour les agents résidant dans les localités situées au delà de la ligne d'arrêt de cette région.

Par rapport à 1942, les charges de retraites sont en hausse (accroissement du taux des arrérages individuels, diminution du rendement du portefeuille par suite des conversions, diminution du produit des retenues corrélatives à la réduction des effectifs du cadre permanent). Les cotisations à la Caisse de Prévoyance ont été relevées à plusieurs reprises. Enfin, les dépenses de caractère social sont plus importantes en raison du développement des cantines notamment.

c) Combustibles, carburants et énergie électrique.

	Mois de juin			A fin juin		
	1943	Prévisions révisées le 1/4/43	Résultats	1943	Prévisions révisées le 1/4/43	Résultats
Combustibles	143,8	194,1	182,7	907,5	1.133,8	1.141,3
Carburants	0,5	1,6	0,4	3,9	2,5	1,5
Energie électrique de traction	16,2	21,2	23,6	101,7	134,1	137,7
	160,5	216,9	206,7	1.013,1	1.270,4	1.280,5

Les dépenses de juin sont inférieures de 30 M.2 à celles du mois de mai. D'une part, on a pris en compte, en juin, une ristourne de 22 M.8 relative à des livraisons de charbons belges faites en 1942 aux régions Nord et Est. Si l'on fait abstraction de cet élément exceptionnel on enregistre, par rapport à mai, une diminution de 7 M.4 qui résulte de la réduction saisonnière de la consommation kilométrique de combustibles (26 kg 19 en juin contre 26 kg 91 en mai) et d'une légère diminution des parcours de machines, la dépense de charbon correspond en juin à un tonnage total de 619.983 tonnes contre 647.265 tonnes en mai.

Mais le prix moyen de la tonne de charbon s'élève constamment depuis le début de l'année. Il atteint en juin 331 fr. 50 (contre 327 fr. 90 en mai, 324 fr. 80 en avril et 300 fr. en février). Cette hausse est due principalement à un rappel d'augmentation du prix du combustible livré par le Comptoir belge des charbons, la teneur en cendre des charbons fournis au cours des deux derniers mois s'étant révélée inférieure au pourcentage contractuel.

Abstraction faite de l'incidence des ristournes sur charbons belges, les résultats dépassent les prévisions. Pour les combustibles ce dépassement tient à la fois au fait que les parcours du mois sont légèrement supérieurs aux prévisions, que malgré la baisse saisonnière la consommation kilométrique est encore supérieure à celle prévue (26 kg 19 contre 25 kg 12) et, enfin, que le prix moyen du charbon dépasse également ce que l'on avait envisagé.

Pour l'énergie de traction, le dépassement s'explique du fait que les parcours réels ont été plus importants que ceux qui étaient prévus. D'autre part, le prix de revient du km-traction (énergie électrique) a dépassé les prévisions.

Abstraction faite de l'incidence des ristournes sur livraisons de charbons belges, le tableau ci-après donne, par mode de traction, pour le mois de juin et à fin juin, la dépense moyenne par km-machin comparée aux prévisions budgétaires révisées à la date du 1er avril et aux résultats de 1942.

	Mois de juin			A fin juin		
	1943			1943		
	Résul- tats de 1942	Prévi- sions révisées le 1/4/43	Résul- tats	Résul- tats de 1942	Prévi- sions révisées le 1/4/43	Résul- tats
Combustibles	6f55	8f24	8f68	7f07	8f55	8f74
Energie électrique ...	2,95	3,63	3,90	3,20	3,90	3,96
Tous modes de traction	5,84	7,35	7,71	6,31	7,62	7,78

Par rapport à 1942, les dépenses de combustibles, carburants et énergie électrique, sont en augmentation sensible par suite de l'accroissement des parcours de machines et de l'augmentation du prix de combustibles et de l'énergie.

d) Travaux.

	Mois de juin			A fin juin		
	Résultats de 1942	Prévisions révis. le 1/4/43	Résultats 1943	Résultats de 1942	Prévisions révis. le 1/4/43	Résultats 1943
<u>Dépenses normales :</u>						
Matériel et (Industrie privée)	30 ^M ,5	74 ^M ,3	48 ^M ,-	97 ^M ,8	282 ^M ,-	229 ^M ,
Traction (Matières)	81,4	113,4	97,-	446,-	600,2	573,
Voie et (Entreprises)	57,5	51,9	55,2	213,2	282,3	302,
Bâtiments (Matières)	70,3	79,4	59,3	271,4	299,4	294,
Ensemble	239,7	319,-	259,5	1.028,4	1.463,9	1.399,
<u>Dépenses de guerre :</u>						
Matériel et (Industrie privée)	8,4	20,7	7,1	68,8	59,5	29,
Traction (Matières)	17,1	26,4	21,5	101,2	134,-	119,
Voie et (Entreprises)	5,9	6,7	21,2	54,6	121,6	147,
Bâtiments (Matières)	3,1	7,8	44,3	21,3	33,5	30,
Ensemble	34 ^M ,5	61 ^M ,6	94 ^M ,1	245 ^M ,9	348 ^M ,6	326 ^M ,
TOTAL GENERAL	274 ^M ,2	380 ^M ,6	353 ^M ,6	1.274 ^M ,3	1.812 ^M ,5	1.725 ^M ,

Les dépenses normales de travaux sont, en juin, un peu inférieures à celles du mois précédent. Les dépenses de réparation du matériel restent sensiblement égales à celles de mai. Pour la Voie et les Bâtiments, la diminution est assez sensible (114 M.5 contre 136 M.5), mais elle ne correspond pas à une réduction importante du volume des travaux, car elle résulte surtout d'opérations de rentrée en magasins de matériaux approvisionnés pour des chantiers terminés ou suspendus, alors qu'en mai une opération inverse a été relevée (ouverture et approvisionnement d'un chantier sur le Sud-Est).

Les dépenses de guerre du Chapitre III sont de la même importance que le mois précédent. Celles du Chapitre IV étaient, en mai, réduites par l'imputation d'une partie du versement de 78 M. fait par les autorités d'occupation au titre des déposes de voies. Abstraction faite de cette opération les dépenses de juin sont sensiblement égales à celles de mai.

Les prévisions budgétaires ne sont toujours pas réalisées. Les difficultés d'exécution des travaux d'entretien et de réparation du matériel ne diminuent pas (bombardements d'ateliers, pénurie de main-d'oeuvre qualifiée et de matières). Les dépenses faites sont inférieures aux prévisions, aussi bien les dépenses normales que les dépenses de guerre et dans l'industrie privée comme dans les ateliers.

Dans l'ensemble, le nombre de grandes opérations sur locomotives à vapeur reste en juin assez voisin de celui qui a pu être réalisé les mois précédents: 93 grandes réparations ont été effectuées (au lieu de 95 en mai), dont 15 sur le matériel à la disposition de la Reichsbahn. La part de l'industrie privée dans ces réalisations est de 51. On a fait 269 lavages dont 25 pour la Reichsbahn (au lieu de 299 dont 21 en mai).

En ce qui concerne la Voie et les Bâtiments, les différences avec les prévisions se détaillent de la façon suivante :

	Mois de juin				A fin juin			
	Dépenses normales	Dépenses de guerre						
Entretien de la Voie..	+ 6,2	- 2,8	"	"	+ 16,9	+ 2,1	"	"
Entretien des autres installations fixes..	- 1,7	- 2,8	"	"	+ 3,3	+ 0,9	"	"
Renouvellement de la voie et du ballast..	+ 0,1	- 10,9	"	"	+ 0,7	- 8,1	"	"
Grosses réparations de la Voie	- 0,1	- 1,-	+ 1,1	+ 1,7	+ 0,6	+ 3,5	+ 1,4	+ 3,7
Autres grosses réparations des voies et divers	- 1,2	- 2,6	+ 13,4	+ 34,8	- 1,8	- 3,6	+ 24,5	- 7,-
	+ 3,3	- 20,1	+ 14,5	+ 36,5	+ 19,7	- 5,2	+ 25,9	- 3,3

Seules, parmi les dépenses normales, celles qui concernent l'entretien courant de la voie par les entreprises dépassent les prévisions. L'en-plus est d'ailleurs sensible (13 M.1 au lieu de 6 M.9). Il résulte surtout des difficultés d'embauchage qui obligent

à confier aux tâcherons une partie importante de l'entretien confié normalement aux équipes de la Voie. Grâce au concours des tâcherons, on peut penser que l'entretien courant que l'on assurera cette année sera beaucoup plus voisin du programme normal qu'on ne pouvait l'espérer jusqu'à maintenant.

Tous les autres postes de dépenses sont inférieurs aux prévisions.

La principale diminution intéresse les matières nécessaires au renouvellement de la voie et du ballast. Comme nous l'avons déjà indiqué, il s'agit moins d'une réduction importante du volume du programme fixé aux régions que d'opérations comptables de rentrée en magasin de matériaux approvisionnés pour des chantiers terminés ou suspendus notamment sur les régions Est, Nord et Sud-Est.

Le retard d'exécution des programmes de renouvellements est néanmoins important. On a réalisé en juin 27 km 2 de renouvellement de voie et 28 km 5 de renouvellement de ballast; à fin juin on a ainsi rénové 109 km de voie et 170 km 5 de ballast alors que le programme annuel est de 544 km de voie et de 905 km de ballast. Il faut noter que les allocations correspondant à ce programme total (367 M.5) n'ont pas été attribuées intégralement aux régions car le Service des Installations Fixes s'est réservé une marge de 177 M.3. C'est en fait, à la somme de 190 M.2 allouée aux régions pour l'exercice entier au titre des dépenses d'entreprises et matières de l'art. 14 du Chapitre IV qu'il faut comparer les 34 M.4 dépensés à fin juin.

Le dépassement sur les dépenses de guerre se justifie par l'accroissement des travaux de reconstruction des installations détruites postérieurement à l'armistice et surtout par les travaux de dépose de voies pour le compte des Allemands.

.....

	Mois de juin			à fin juin		
	Résultats	Prévisions	Résultats	Résultats	Prévisions	Résultats
	1942	revisées	1942	1942	revisées	1942
	le 1/1/43			le 1/4/43		
e) Dépenses diverses						
<u>Dépenses normales</u>						
Contributions & frais de contrôle..	103,3	118,5	146,4	521,4	716,9	749,6
Pertes avaries et retards.....	43,5	64,4	76,8	151,1	235,4	255,4
Matières diverses.....	25,9	39,9	38,1	150,9	210,-	214,-
Manutention et travaux divers d'entreprise (à l'exclusion de ceux repris dans la rubrique "Travaux")..	17,4	16,7	16,4	80,9	98,1	100,-
Frais de bureau, documents horaires et tarifaires, frais d'impression des billets.....	18,8	21,1	17,3	93,5	112,8	106,-
Frais de représentation, publicité, commissions aux agences de voyage...	0,7	1,7	2,1	5,4	13,1	12,-
Assurances et indemnités pour sinistres, accidents aux tiers.....	8,8	3,2	2,5	22,1	14,4	14,-
Entretien et acquisition de mobilier, d'outillage, de bâches et d'agrès.....	8,9	11,-	10,3	44,-	58,2	58,-
Règlements de communauté, location et échange de matériel.....	3,4	7,2	3,2	33,7	37,7	33,-
Services extérieurs.....	10,-	11,8	20,4	64,5	108,3	116,-
Lignes affermées et coordination..	5,9	15,3	13,1	37,9	61,-	56,-
Production et transport d'énergie électrique.....	6,2	9,4	8,9	39,9	52,6	52,-
Divers (loyers, frais judiciaires, relevages du matériel, crédits pour transports en service).....	1,8	- 0,9	0,9	- 10,1	- 8,9	- 7,-
Comptes à répartir.....	7,2	- 3,4	- 7,1	- 26,1	- 13,3	- 12,-
	243,8	315,9	349,3	1.209,1	1.696,3	1.750,-
<u>Dépenses de guerre</u>						
Défense passive.....	4,2	3,9	15,7	47,1	44,3	73,-
Autres dépenses de guerre (sauf reconstruction et prestations en travaux).....	13,5	15,-	13,1	71,9	78,1	90,-
Récupération de manoeuvres faites pour le compte des allemands.....	"	- 5,7	- 10,8	- 19,4	- 34,2	- 50,-
	17,7	13,2	18,-	99,6	88,2	113,-
<u>Prestations de service à service</u>						
Facturation de personnel et de frais de bureau à d'autres comptes..	- 6,-	- 11,1	- 10,9	- 32,8	- 68,3	- 67,-
Manoeuvres.....	- 11,1	- 8,5	- 12,2	- 58,-	- 88,8	- 105,-
Facturation d'énergie électrique....	- 18,6	- 24,4	- 27,1	- 108,5	- 143,5	- 147,-
	- 35,7	- 44,-	- 50,2	- 199,3	- 300,6	- 320,-
ENSEMBLE DES DEPENSES DIVERSES.....	225,8	285,1	317,1	1.109,4	1.483,9	1.543,-

Au cours du mois de juin, on note sur cette catégorie de dépenses une augmentation par rapport au mois précédent (317 M. 1 au lieu de 299 M. 2). Cette augmentation tient essentiellement au paiement du premier semestre des frais de contrôle et à l'accroissement des impôts consécutifs au développement des recettes du trafic commercial et militaire.

Les prévisions du mois sont largement dépassées (+ 32 M.).

L'en-plus concerne les contributions (+ 16 M. 1) pour les raisons que nous venons d'exposer et les frais de contrôle, dont le paiement avait été prévu en mai pour 11 M. 8.

Une nouvelle montée des indemnités pour pertes, avaries et retards s'est produite au cours du mois (76 M. 8 contre 70 M. en mai et 65 M. 9 en avril). Le nombre des vols qui était demeuré stable de février à mai (moyenne journalière des vols : 480 environ) s'accroît brusquement en juin (530 vols par jour). En juin, les prévisions budgétaires sont dépassées de 12 M. 4.

Les commissions aux agences de voyage dépassent les prévisions en raison de l'importance des versements faits à l'agence M.E.R., de même les dépenses des services extérieurs qui avaient été sous-estimées dans la révision d'avril font apparaître un dépassement qui sera régularisé par la révision budgétaire actuellement en cours.

Par contre, on enregistre des économies sur les frais d'impression des billets, des documents horaires et tarifaires, d'autres économies sont réalisées sur les bâches et agrès bien que, sur l'ordre des E.B.D., des stocks importants d'agrès soient actuellement constitués pour des besoins éventuels de transports d'intérêt allemand, ainsi que sur les locations et échanges de matériel avec l'étranger.

En ce qui concerne le poste "Lignes affermées et coordination" on note une diminution de 3 M. 4 sur les dépenses de coordination (le programme de construction des remorques est toujours exécuté au ralenti) et de 3 M. 3 sur les subventions aux services routiers. Ces économies sont atténuées par un dépassement de 4 M. 8 sur les lignes affermées résultant de la liquidation définitive des comptes du réseau breton pour l'exercice 1941.

Comme le mois précédent, dans les dépenses de guerre, la rubrique "Défense passive" fait apparaître un dépassement important (11 M. 8) résultant de l'intensification des divers travaux de protection du personnel contre les attaques aériennes.

Les sommes portées en atténuation de dépenses, au titre des manœuvres faites pour le compte des Allemands, sont supérieures aux prévisions en raison de l'augmentation des versements allemands relatifs aux transports. Enfin, dans les prestations de service à service, on relève une augmentation des crédits relatifs aux manœuvres par rapport aux prévisions : les évaluations faites lors de la révision budgétaire d'avril se révèlent insuffisantes en ce qui concerne les manœuvres faites pour le compte des établissements du service du Matériel et de la Traction.

Par rapport à 1942, des augmentations importantes sont à signaler sur l'ensemble des dépenses diverses : elles résultent soit de la hausse des prix (matières diverses, frais de bureau, etc.), soit de la révision des contrats (manutention, lignes affermées), soit du développement du trafic (impôts, services extérieurs), soit, enfin, de l'augmentation des vols (pertes, avaries et retards).

f) Crédits pour frais généraux et charges patronales.

Ces crédits sont sensiblement égaux en juin à ceux imputés en mai et sont très voisins des prévisions; ils dépassent ceux de 1942 en raison de la hausse des salaires et des arrérages de retraites, ce qui entraîne un accroissement de la masse à répartir.

g) Réserve et marges.

Nous indiquons, chaque mois, depuis la révision d'avril, le neuvième de ce qui est prévu à ce titre par les services intéressés.

B - PROVISION POUR TRAVAUX DIFFERES.

Nous portons, en dépenses, une fraction de la provision réévaluée lors de la révision budgétaire d'avril.

C - FONDS DE RENOUVELLEMENT.

La situation des dépenses relatives à la dotation du fonds de renouvellement s'établit de la manière suivante à fin juin.

	1943		
Résultats de 1942	Prévisions révisées le 1/4/43	Résultats	
Premier élément	M 63 8	M 57,-	M 53 -
Deuxieme élément	935,-	1.113,2	1.113,2
	M 998,8	M 1.170,2	M 1.166,2

Pour le premier élément, les résultats, qui sont fonction des dépenses d'établissement réalisées à fin juin, sont légèrement inférieurs aux prévisions en raison du ralentissement qui affecte l'exécution des travaux; c'est également ce ralentissement qui explique, malgré la hausse des prix, que cet élément de la dotation soit, en 1943, inférieur à ce qu'il était, à pareille époque, en 1942.

Au contraire, le deuxième élément de la dotation est plus élevé qu'en 1942 : le pourcentage de l'annuité théorique à retenir pour le calcul est passé de 50 à 60 %. Il faut remarquer que la révision budgétaire actuellement en cours consacrera une nouvelle hausse de l'indice de prix et un relèvement du trafic qui justifieront un supplément de dépenses de l'ordre de 500 à 550 M.

D - CHARGES FINANCIERES.

Les dépenses reprises sous cette rubrique à fin juin 1943 s'élevaient à 128 M 7 contre 143 M. à fin juin 1942. La diminution est imputable à l'amélioration des résultats d'exploitation au cours des premiers mois de l'exercice.

C O N C L U S I O N S

---:---:---

A fin juin, les résultats d'exploitation se présentent de la manière suivante :

	Mois de juin			A fin juin		
	Prévisions : révisées : le 1/4/43 : (1)	Résul- tats	Diffé- rences	Prévisions : révisées : le 1/4/43 : (1)	Résul- tats	Diffé- rences
Recettes (R).....	2.626 ^M 5	3.051 ^M 8	+ 425 ^M 3	15.719 ^M 5	16.435 ^M 1	+ 715 ^M 6
Dépenses (D).....	2.645,1	2.610,6	- 34,5	14.933,3	14.852,3	- 81,-
Résultat (R-D) :						
(Excédent.....)	"	441 ^M 2	459 ^M 8	786 ^M 2	1.582 ^M 8	+ 796 ^M 6
(Déficit.....)	18 ^M 6	"	"	"	"	"

L'évolution du résultat d'exploitation demeure favorable en ce qui concerne les recettes : des plus-values importantes affectent les recettes commerciales voyageurs et les recettes militaires. Cependant, le trafic marchandises donne, en ce moment, des signes de fléchissement et il est à craindre, qu'en fin d'année, ces résultats soient inférieurs aux prévisions.

En matière de dépenses, les résultats demeurent inférieurs aux prévisions, dont ils sont très voisins. Nous rappelons qu'il faut envisager un relèvement d'environ 540 M. sur le deuxième élément de la dotation du fonds de renouvellement, que de nouvelles hausses affectent en particulier les dépenses de personnel (relèvement des primes de fin d'année) sont intervenues, que d'autres mesures sont actuellement à l'étude et enfin que l'hypothèse de nouvelles hausses, sur les produits ferreux notamment, doit être envisagée.

Dans ces conditions, malgré la situation favorable que présente actuellement le compte d'exploitation, il est vraisemblable que l'exercice se présentera en déficit.

(1) Il s'agit des prévisions budgétaires non compris la marge du Service V et la réserve pour imprévu qui s'élèvent ensemble à 77 M. 3 pour le mois de juin et à 231 M. 6 à fin juin.

COMPT E D' E T A B L I S S E M E N T

Nous donnons dans le tableau ci-après, pour chacun des programmes (quinquennal, spécial d'équipement, deuxième quinquennal et ordinaire) et pour chaque catégorie de travaux :

a) la situation des dépenses d'établissement à fin juin 1943, comparée aux prévisions budgétaires initiales de l'exercice et à la révision faite au 1er avril 1943,

b) la situation des dépenses effectuées à fin juin 1942, comparée:

- au montant des crédits autorisés par la loi de finances du 31 décembre 1941,
- aux résultats de l'exercice 1942.

Les sommes figurant au tableau dans la colonne "Dépenses évaluées du 1er janvier au 30 juin 1943" représentent les dépenses comptabilisées à fin mai 1943, et les dépenses évaluées pour le mois de juin 1943.

Abstraction faite de la variation des Approvisionnements, nous constatons que les dépenses d'établissement à fin juin 1943 (541 M.) n'atteignent que 21 1/2 du total des paiements prévus initialement pour l'exercice (2.618 M.) ainsi que du total des paiements prévus à la révision du 1er avril (2.600 M.).

La variation des Approvisionnements est évaluée à 209 M. à fin juin 1943, elle était de 241 M. à fin juin 1942.

...

	Budget de 1942					Budget de 1943				
	Loi de Finances du 31/12/1941	Résultats de l'exercice 1942	Dépenses faites au 30/6/42	Dépenses % c/a	Dépenses % c/b	Prévisions budgétaires pour l'exercice 1/4/43	Révisions au 30/6/43	Dépenses évaluées au 30/6/43	Dépenses % h/f	Dépenses % h/g
	-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-
PROGRAMME QUINQUENNAL										
Matériel roulant neuf	747 ^M ,-	471 ^M ,-	194 ^M ,-	26,-	41,2	554 ^M ,-	490 ^M ,-	153 ^M ,-	28,-	31,-
Matériel roulant autre que neuf	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mobilier et Outillage	42,-	22,-	7,-	16,6	31,8	78,-	75,-	8,-	10,-	11,-
Travaux complémentaires.....	789,-	493,-	201,-	25,5	40,8	632,-	565,-	161,-	25,-	28,-
Total.....	1.334,-	796,-	327,-	24,5	41,1	972,-	865,-	274,-	28,-	32,-
PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT										
Matériel roulant neuf	429,-	68,-	27,-	6,3	39,7	260,-	190,-	32,-	12,-	17,-
Mobilier et Outillage.....	20,-	2,-	"	"	"	7,-	5,-	1,-	14,-	20,-
Travaux complémentaires....	449,-	70,-	27,-	6,-	38,6	267,-	195,-	33,-	12,-	17,-
Total.....	355,-	258,-	108,-	30,4	41,9	275,-	205,-	52,-	19,-	25,-
2ème PROGRAMME QUINQUENNAL										
Matériel roulant neuf.....	2,-	"	"	"	"	38,-	36,-	"	"	"
Travaux complémentaires.....	12,-	10,-	"	"	"	50,-	50,-	14,-	28,-	28,-
Total.....	14,-	10,-	"	"	"	88,-	86,-	14,-	16,-	16,-
PROGRAMME ORDINAIRE										
Matériel roulant neuf	230,-	41,-	29,-	12,6	52,7	252,-	120,-	14,-	5,-	12,-
Matériel roulant autre que neuf	180,-	32,-	18,-	10,-	56,2	195,-	180,-	15,-	8,-	8,-
Mobilier et Outillage	72,-	31,-	4,-	5,5	12,9	100,-	95,-	8,-	8,-	8,-
Matériel naval.....	10,-	8,-	"	"	"	19,-	19,-	"	"	"
Travaux complémentaires.....	492,-	30,-	51,-	10,4	"	566,-	414,-	37,-	6,-	9,-
Participations financières et art.44 de la Convention:	338,-	192,-	72,-	21,3	37,5	270,-	250,-	77,-	28,-	31,-
Lignes nouvelles et trav.div	84,-	25,-	"	"	"	105,-	105,-	51,-	48,-	48,-
Dépenses de caractère social	19,-	15,-	3,-	15,8	"	41,4	41,-	1,-	2,-	2,-
Incorporation au Domaine Public d'immeubles de la Caisse des Retraites.....	"	5,-	"	"	"	20,-	20,-	2,-	10,-	10,-
Total.....	933,-	237,-	126,-	13,5	53,2	1016,-	1249,-	168,-	16,-	13,-
Ensemble des 4 Programmes..	3.085 ^M ,-	1.371 ^M ,-	588 ^M ,-	19,-	42,9	2.618 ^M ,-	2.600 ^M ,-	541 ^M ,-	21,-	21,-
Variation des Approvisionnements	mémoire	414,-	241,-	"	"	mémoire	"	209,-	"	"
Ensemble...	3.085 ^M ,-	1.785 ^M ,-	829 ^M ,-	"	"	2.618 ^M ,-	2.600 ^M ,-	750 ^M ,-	"	"

(I) Pour l'année 1942, les dépenses de matériel roulant neuf ont été, en réalité, de 55 M. mais un report de 96 M. représentant la valeur de pièces de rechange a été effectué au compte "Approvisionnements". Le pourcentage des dépenses à fin juin 1942 (52,7) est déterminé par rapport aux dépenses faites (55 M.).

Il ressort du tableau ci-dessus que les paiements réalisés au cours du 1er semestre 1943 sont, pour l'ensemble des programmes, en diminution sur ceux de 1942, notamment en ce qui concerne le matériel roulant neuf et les travaux complémentaires. Pour le matériel roulant neuf, ils s'élevaient à fin juin 1942 à 250 M.; ils n'atteignent que 199 M. à fin juin 1943. Les dépenses de travaux complémentaires, qui étaient de 300 M. à fin juin 1942, ne sont plus que de 245 M. à fin juin 1943. Par rapport à la révision du 1er avril 1943, les pourcentages de dépenses restent faibles. Ils sont, pour chaque grande catégorie de dépenses, les suivants :

Matériel inventorié	19,1 %
Travaux complémentaires	29,0 %

o
o o

Nous donnons ci-dessous pour les commandes les plus importantes de matériel roulant en cours d'exécution :

- le montant des paiements faits antérieurement au 1er janvier 1943,
- le matériel livré antérieurement au 1er janvier 1943,
- le montant des paiements faits du 1er janvier au 30 juin 1943,
- le matériel livré du 1er janvier au 30 juin 1943.

: Montant des dépenses		: Matériel livré	
: (en principal)		: (en unités)	
: au cours	: du	: prévues p ^r	: antérieur ^t
: des	: 1er janv.	: l'exce au	: au
: exercices	: au	: budget	: 1er janv.
: antérieurs	: 30 juin 1943	: initial	: 1943
			: 30 juin 1943

PROGRAMME QUINQUENNAL	M	M	M		
5.000 wagons couverts	270,5	57,2	109,9	2.174	1.068
1.000 wagons à primeurs.....	100,2	16,7	17,6	717	257
32 loc. électr. BB	24,2	9,5	90,-	"	"
10 loc. I4I P (Schneider)	19,3	1,5	10,5	"	"
30 loc. I4I P (Franco- Belge).....	72,-	12,-	45,4	6	7
50 loc. I4I P (Marine et Homécourt).....	148,4	31,1	52,5	25	19
30 tenders 34 P (Baume et Merpent).....	12,7	3,9	5,5	"	13
30 tenders 34 P (Cie Gle de Construction).....	6,5	3,8	5,9	"	8
30 tenders 34 P (Somua)	"	(I) 8,7	5,7	"	"
30 tenders 34 P (Decau- ville).....	6,2	2,2	3,9	"	"
PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEM ^t					
10 loc. I50 P (A.D.N.)....	24,-	4,8	3,8	"	5
30 loc. I50 P (A.N.F.)....	82,3	4,4	27,4	12	4
13 loc. I4I P (Schneider)...	27,1	7,2	22,5	"	4
23 tenders 34 P (Cie Fse de Mat. de Ch. de fer)...	5,5	0,8	4,7	"	1
264 wagons couverts (Soulé)	3,-	8,5	30,-	"	"
PROGRAMME ORDINAIRE					
300 wagons à primeurs.....	32,8	1,1	6,6	64	118
6 autorails Michelin					
400 cv.....	11,2	(I) 0,2	"	5	I (terminé)
4 autorails Decauville	4,9	"	2,4	"	I
6 wagons 20 T (Bonehill)	0,2	0,2	1,-	I	2
10 loc. électr. 2 D 2.....	43,3	6,-	9,5	5	3

(I) Une partie des dépenses qui avait été prévue pour l'exercice 1942 a été reportée sur l'exercice 1943 par suite du retard dans l'exécution des commandes.

Pour le matériel roulant autre que neuf, le mobilier et l'outillage et les travaux complémentaires, nous indiquons ci-après les projets ayant donné lieu, du 1er janvier au 30 juin 1943, à des imputations supérieures à 2 M.

	Montant des dépenses (en principal)	
	prévues	du
	pour	1er janvier
	l'exercice	au
	au budget	30 juin
	initial	1943
MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF :		
<u>Programme ordinaire</u>		
Région Nord - Renforcement de wagons.....	25,2	8,4
" Sud-Est - Application du frein à grand débit sur 865 locomotives	15,-	2,3
MOBILIER ET OUTILLAGE		
<u>Programme quinquennal</u>		
Acquisition d'outillage à grand rendement pour les ateliers et dépôts	43,1	4,6
TRAVAUX COMPLEMENTAIRES		
<u>Programme quinquennal</u>		
Marseille St.Charles - Remaniement de la gare..	20,-	10,9
Modernisation des installations de la vallée de la Têt : Fontpédrouse - La Cassagne.....	15,-	6,8
Brive-Montauban - Electrification (voies et alimentation).....	160,-	42,2
Brive-Montauban : Ligne à 60.000 volts.....	6,-	2,7
Lyon et abords - Remaniement de la gare - Chantier de lavage de Croix-Barret.....	15,-	2,2
<u>Programme spécial d'équipement</u>		
Paris à Creil, par Chantilly - Etablissement d'une 3ème voie entre la bifurcation de la Chapelle-en-Serval et la gare de Creil.....	1,-	3,7 (1)
Marseille-Blancarde - Extension du dépôt	15,-	2,7
Usine de Thuès sur la Têt	15,-	5,1
Courbessac - Extension du triage	15,-	3,8
Toulouse - Etablissement d'un chantier de triage sur le côté impair de la ligne entre St.Jory et Lacourtenourt	10,-	3,6
Lyon-Brotteaux, Lyon-St.Claire - Quadruplement	15,-	2,4
<u>Programme ordinaire</u>		
Le Fourget-Triage - Remaniement et extension..	9,5	9,8
Modernisation de l'Usine de Soullom	5,-	3,7
Barrage de Fabrège et Usine d'Artouste II	10,-	7,6
Tours à Bordeaux - Prolongement de l'électrification	"	2,1 (2)

- (1) Une partie des dépenses prévues pour l'exercice 1942 a été reportée en 1943
 (2) Cette somme représente une partie des frais occasionnés par le déplacement des lignes téléphoniques effectué par l'Administration des P.T.T., lors de l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux. Le montant des paiements à effectuer en 1943 s'élève à 6 M.3 .

En ce qui concerne les Participations Financières et les Dépenses diverses, le montant des dépenses au 30 juin 1943 est de

.....	51 M.
Les versements les plus importants sont les suivants:	
Souscription à 17.500 actions nouvelles de 1.000 fr de la Société de Contrôle et d'Exploitation des Transports auxiliaires (S.C.E.T.A.).....	17 M.5
Versement des 3 derniers quarts de la souscription à 33.592 actions de 1.000 fr. de la Société pour le Transport de l'énergie électrique de l'Ouest (S.T.E.R.O.)	25 M.2
Société Maritime de transports côtiers : souscription à 800 actions de 1.000 fr	0 M.8
Acquisition d'immeubles appartenant au Domaine Privé de la Compagnie du chemin de fer du Nord	0 M.6

o
o o

Nous indiquons, en outre, sous forme de graphiques (annexe n°6) le montant des dépenses comptabilisées de janvier à fin mai 1943, dernière situation connue.

Décomposition des dépenses de guerre comprises dans les Dépenses d'Exploitation proprement dites (Chap 1 à 5)

	Dépenses du mois de juin			Dépenses cumulées fin juin		
	1942	1943	1943	1942	1943	1943
	Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats	Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats
Chap 1^{er} Administrat ^{on} Générale et Dépenses générales	All ^{ons} au personnel mobilisé 29,6	All ^{ons} au personnel détaché en Allemagne 33,4	30,7	178,4	195,3	187,7
	Charges patronales relatives aux agents détachés en Allemagne -	10,5	8, -	-	51,9	44,1
	Secours de guerre et crédits relatifs aux retraites suspendues 7,1	1, -	1,1	-	6, -	6,9
	Crédits pour personnel détaché en Allemagne -	1,9	2, -	7,7	11,2	13,3
	Indemnité au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones -	-	-	-	-	9,6
	Défense passive 0,1	0,1	0,2	0,9	0,8	1,5
	Prestations 0,1	-	-	0,1	-	0,1
	Divers 0,1	0,1	0,1	6,4	-	4,2
			0,2	1,2	1,8	10,6
	Total du Chapitre 1^{er}		42,3	194,7	267, -	258,8
Chap. II Exploitation	Ind ^{tes} au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones 7,2	7,6	7, -	42,1	44,7	43,3
	Défense passive 0,1	0,2	0,2	1,2	1, -	1,6
	Prestations 12,1	7, -	1,5	46,4	40,5	26,9
	Divers 3,8	6,9	4, -	23,2	30,1	23,6
	Total du Chapitre II		12,7	112,9	116,3	95,4
Chap III Matériel et Traction	Ind ^{tes} au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones 8,8	8, -	7,8	49,3	51,1	51,5
	Défense passive 0,7	9,3	11,2	17,2	40,8	46,8
	Réparation du M.R. 0,9	2, -	2,4	3,9	14,7	16,7
	Prestations 36,7	63, -	43, -	255, -	278,4	225,4
	Divers 1,9	4,8	6,4	9, -	22,1	24,5
	Total du Chapitre III		70,8	334,4	407,1	364,9
Chap IV Voie et Bâtiments	Ind ^{tes} au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones... 3,2	3,6	3,3	17,8	20,9	20,5
	Défense passive 4,8	3,6	8,3	36,2	32,8	44,6
	Répar ^{ons} et reconst ^{ons} des ouvrages d'art... -	4, -	6,7	37,8	60,3	62,3
	Répar ^{ons} et reconst ^{ons} des voies, bâtiments et autres installations 5,3	7,7	20,3	27,9	56,2	79,5
	Prestations 5,3	8,3	44,8	28, -	83,1	82,5
	Divers 5,7	4,5	5,3	21, -	24,5	25,9
	Total du Chapitre IV		88,7	168,7	277,8	315,3
Chap. V Dépenses diverses				0,4	6,2	2,7
	Total du Chapitre V					
	Total général		214,9	811,1	1.074,4	1.037,1

Chap.V (Dépenses diverses)	Dépenses d'Exploitation						
	du mois de Juin			cumulées fin Juin			
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	
Art 1. Règlements de communauté	1 ^M	0 ^M ,5	0 ^M ,1	6 ^M ,1	7 ^M ,-	7 ^M ,2	
" 2. Location et échange de matériel	2,4	6,7	3,1	27,6	30,7	26,3	
" 3. Services extérieurs	11,1	13,6	22,-	72,-	118,6	126,1	
" 4. Lignes affermees	4,5	4,7	9,5	28,5	33,7	38,5	
" 5. Subv ^{ons} aux Services routiers	1,4	5,6	2,3	8,4	16,5	12,-	
" 6. Autres dépenses de coordin ^{on}	0,2	5,1	1,3	1,8	11,4	7,-	
" 7. Energie électrique	- 9,8	- 11,3	- 11,-	- 51,1	- 69,-	- 73,1	
" 8. Relevage du matériel	1,6	1,2	2,8	10,-	14,2	17,3	
" 9. Divers	- 3,-	- 2,5	- 1,1	- 18,2	- 18,-	- 17,9	
Total des dépenses normales	9,4	23,6	26,-	85,1	145,1	143,4	
Dépenses de guerre	0,2	2,9	0,4	0,4	6,2	2,7	
Total du Chapitre V	9,6	26,5	26,4	85,5	151,3	146,1	
Récapitulation des dépenses d'Exploitation proprement dites	Dépenses normales:						
	Chap. I	277,5	309,4	335,-	1.471,2	1.789,4	1.820,6
	Chap. II	467,8	586,8	610,1	2.560,1	3.394,2	3.435,4
	Chap. III	560,3	795,7	705,1	3.306,4	4.315,-	4.182,2
	Chap. IV	292,1	350,8	332,7	1.441,6	1.871,2	1.893,6
	Chap. V	9,4	23,6	26,-	85,1	145,1	143,4
Dépenses de guerre							
	127,8	190,-	214,9	811,1	1.074,4	1.037,1	
Total	1.734,9	2.256,3	2.223,8	9.675,5	12.589,3	12.512,3	
Chap. VI Dotation du fonds de renouvel ^l	Dotation normale						
		16,8	12,-	10,-	63,8	57,-	53,-
	Dotation du fonds spécial d'amort ^l du matériel roulant						
	155,9	185,6	185,6	935,-	1.113,2	1.113,2	
	172,7	197,6	195,6	998,8	1.170,2	1.166,2	
Chap. VII Charges diverses	Prime d'exploitation						
		16,-	17,-	17,-	145,-	128,7	128,7
	16,-	17,-	17,-	145,-	128,7	128,7	
Provision pour travaux différés	109,4	174,2	174,2	1.016,5	1.045,1	1.045,1	
Total général	2.093^M,-	2.645^M,1	2.610^M,6	11.835^M,8	14.933^M,3	14.852^M,3	

Chap. II (Exploitation)	Dépenses d'Exploitation								
	du mois de Juin			cumulées fin Juin					
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats			
Scs Centraux Directions régionales Services région ^x et arrondissements (Art 1 à 6)	Région Est			6 ^M ,4	7 ^M ,7	8 ^M ,5	36,2	50,2	51,9
	" Nord			6,-	6,9	8,-	34,2	43,9	47,1
	" Ouest			6,-	8,4	8,9	33,6	47,4	47,8
	" Sud.Ouest			7,8	9,9	9,5	41,9	57,2	56,8
	" Sud.Est			10,4	13,2	13,2	59,8	80,7	80,4
	Services Centraux			2,7	3,6	4,4	17,1	27,2	27,7
Total			39,3	49,7	52,5	222,8	306,6	311,7	
Gares, Bureaux de ville et divers (Art. 7 à 11 et 16)	Région Est			46,-	60,8	60,8	292,2	365,8	368,-
	" Nord			54,-	63,7	73,9	304,8	397,-	411,5
	" Ouest			61,3	77,4	73,-	331,7	450,9	446,7
	" Sud.Ouest			71,2	84,8	87,3	384,2	507,7	516,-
	" Sud.Est			97,1	118,2	120,-	556,1	730,2	730,8
	Services Centraux			4,2	3,8	3,2	17,4	23,8	21,1
Total			333,8	408,7	418,2	1.886,4	2.475,4	2.494,1	
Trains (Art 12 à 14)	Région Est			5,3	6,7	6,3	31,1	38,9	39,3
	" Nord			8,5	10,-	9,7	49,9	59,1	58,4
	" Ouest			9,9	12,6	11,7	56,5	71,4	69,6
	" Sud.Ouest			12,4	15,5	14,9	70,6	90,3	89,5
	" Sud.Est			16,4	19,5	20,3	94,6	119,5	120,2
	Services Centraux			-	-	-	-	-	-
Total			52,5	64,3	62,9	302,7	379,2	377,-	
Indemnités pour pertes avaries et retards (Art. 15)	Région Est			7,7	13,1	9,1	26,8	43,6	34,7
	" Nord			7,3	7,1	19,7	23,4	39,6	58,7
	" Ouest			11,4	17,3	17,8	42,9	63,-	64,-
	" Sud.Ouest			7,4	12,8	12,8	27,1	41,1	45,8
	" Sud.Est			9,7	14,1	17,4	30,9	48,1	52,2
	Services Centraux			-	-	-	-	-	-
Total			43,5	64,4	76,8	151,1	235,4	255,4	
Total des dépenses normales	Région Est			65,4	88,3	84,7	386,3	498,5	493,9
	" Nord			75,8	87,7	111,3	412,3	539,6	575,7
	" Ouest			88,6	115,7	111,4	464,7	632,7	628,1
	" Sud.Ouest			98,8	123,-	124,5	523,8	696,3	708,1
	" Sud.Est			133,6	165,-	170,9	741,4	978,5	983,6
	Services Centraux			6,9	7,4	7,6	34,5	51,-	48,8
Total			469,1	587,1	610,4	2.563,-	3.396,6	3.438,2	
Crédits pour frais généraux (Art 17)			- 1,3	- 0,3	- 0,3	- 2,9	- 2,4	- 2,8	
Dépenses de guerre			23,2	21,7	12,7	112,9	116,3	95,4	
Total du Chapitre II			491,-	608,5	622,8	2.673,-	3.510,5	3.530,8	

Chapitre III (Matériel et Traction)		Dépenses d'Exploitation					
		du mois de juin			cumulées fin juin		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-6-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-6-43	1943 Résultats
Services Centraux et Régionaux Arrondissements (art 1 à 4)	Région Est	7 ^m .6	8 ^m .4	8 ^m .2	41 ^m .5	51 ^m .8	50 ^m .8
	" Nord	7.-	7.7	8.9	39.-	50.5	53.1
	" Ouest	7.4	9.1	10.4	44.1	57.6	60.5
	" Sud-Ouest	7.5	8.8	9.-	41.7	50.6	51.6
	" Sud-Est	10.1	12.1	13.7	57.9	79.3	83.5
	Services Centraux	0.9	0.9	0.9	5.-	5.9	6.-
	Total	40.5	47.-	51.1	229.2	295.7	305.5
Traction (art 5 à 10)	Région Est	42.-	60.4	53.9	268.9	341.7	336.4
	" Nord	60.8	89.1	59.8	391.5	463.8	423.3
	" Ouest	71.1	95.7	96.7	432.6	545.7	554.1
	" Sud-Ouest	54.6	73.3	76.2	330.5	430.9	435.2
	" Sud-Est	88.7	122.7	126.1	533.7	719.2	727.2
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	317.2	441.2	412.7	1.957.2	2.501.3	2.476.2
Matériel (art. 11 à 18 et 20)	Région Est	40.7	60.8	47.1	207.2	304.2	284.1
	" Nord	50.8	69.3	74.8	274.7	382.7	389.-
	" Ouest	47.-	82.6	58.-	264.2	394.4	341.5
	" Sud-Ouest	44.9	67.8	55.-	248.-	346.1	322.1
	" Sud-Est	67.8	89.4	91.7	348.6	515.3	523.9
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	251.2	369.9	326.6	1.342.7	1.942.7	1.860.6
Divers (art 19, 21, 22 et 24)	Région Est	- 4.6	- 6.3	- 5.8	- 13.8	- 33.8	- 33.1
	" Nord	- 13.6	- 7.7	- 17.6	- 43.3	- 82.4	- 101.9
	" Ouest	- 7.3	- 13.-	- 14.3	- 40.5	- 77.9	- 71.7
	" Sud-Ouest	- 9.2	- 14.-	- 13.4	- 53.-	- 78.5	- 85.1
	" Sud-Est	- 8.2	- 13.2	- 26.5	- 39.9	- 105.7	- 122.4
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	- 42.9	- 54.2	- 77.6	- 190.5	- 378.3	- 414.2
Total des Dépenses normales	Région Est	85.7	123.3	103.4	503.8	663.9	638.2
	" Nord	105.-	158.4	125.9	661.9	814.6	763.5
	" Ouest	118.2	174.4	150.8	700.4	919.8	884.4
	" Sud-Ouest	97.8	135.9	126.8	567.2	749.1	723.8
	" Sud-Est	158.4	211.-	205.-	900.3	1.208.1	1.212.2
	Services Centraux	0.9	0.9	0.9	5.-	5.9	6.-
	Total	566.-	803.9	712.8	3.338.6	4.361.4	4.228.1
Crédits pour frais généraux (art 23)		- 5.7	- 8.2	- 7.7	- 32.2	- 46.4	- 45.9
Dépenses de guerre		49.-	87.1	70.8	334.4	407.1	364.9
Total du Chapitre III		609 ^m .3	882 ^m .8	775 ^m .9	3.640 ^m .8	4.722 ^m .1	4.547 ^m .1

(1) Ces prévisions ne tiennent pas compte de la marge non attribuée aux régions (544^m.7 Chapitre IV) ni de la réserve pour imprévu (150^m)

Chapitre IV (Voie)		Dépenses d'Exploitation					
		du mois de juin			cumulées fin juin		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-6-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-6-43	1943 Résultats
Services Centraux et Régionaux Arrondissements (art 1 à 4)	Région Est	8 ^m .9	11 ^m .1	11 ^m .4	48 ^m .3	65 ^m .-	65 ^m .5
	" Nord	10.-	9.3	11.2	51.7	61.8	66.-
	" Ouest	7.4	9.7	10.-	41.9	57.1	57.4
	" Sud-Ouest	8.2	10.6	11.8	46.-	64.5	66.6
	" Sud-Est	13.-	15.7	15.4	73.1	89.1	88.9
	Services Centraux	1.-	1.1	1.2	6.3	6.6	7.-
	Total	48.5	57.5	61.-	267.3	344.1	351.4
Surveillance (art. 5)	Région Est	2.4	2.9	2.9	15.-	16.7	16.8
	" Nord	3.4	4.7	4.2	21.8	26.4	25.6
	" Ouest	5.4	6.7	7.1	31.5	38.3	38.4
	" Sud-Ouest	5.2	5.9	5.9	30.-	33.6	34.6
	" Sud-Est	5.1	5.3	5.6	29.1	32.5	33.-
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	21.5	25.5	25.7	127.4	147.5	148.4
Entretien (art. 6 à 13.)	Région Est	31.7	34.9	38.4	153.2	189.8	198.6
	" Nord	30.9	37.9	33.6	148.-	195.1	193.3
	" Ouest	28.5	36.5	41.4	163.8	196.8	203.1
	" Sud-Ouest	37.5	46.6	46.7	194.6	255.7	259.1
	" Sud-Est	43.4	52.5	50.7	220.6	285.6	291.2
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	172.-	208.4	210.8	880.2	1.123.-	1.145.3
Grosses réparations (art. 14 à 23)	Région Est	18.7	13.5	7.2	50.6	41.8	34.9
	" Nord	6.3	10.1	4.5	24.-	39.1	29.7
	" Ouest	7.4	6.1	3.7	26.8	20.8	16.4
	" Sud-Ouest	12.8	12.4	10.7	44.4	54.2	56.2
	" Sud-Est	11.3	15.4	12.8	54.1	58.1	65.7
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	56.5	57.5	38.9	199.9	214.-	202.9
Divers (art. 24 à 28 et 30)	Région Est	4.8	3.1	2.5	7.6	23.3	24.6
	" Nord	1.7	1.2	2.7	6.6	21.5	25.1
	" Ouest	0.7	1.8	2.5	9.3	26.1	26.9
	" Sud-Ouest	2.-	3.1	2.-	11.-	19.3	20.4
	" Sud-Est	4.3	5.2	4.9	5.6	14.8	12.6
	Services Centraux	-	-	-	0.1	0.1	0.1
	Total	4.9	14.4	9.6	28.9	105.1	109.7
Total des Dépenses normales	Région Est	66.5	65.5	62.4	274.7	336.6	340.4
	" Nord	52.3	63.2	56.2	252.1	343.9	339.7
	" Ouest	49.4	60.8	59.7	273.3	339.1	342.2
	" Sud-Ouest	65.7	78.6	77.1	326.-	427.3	436.9
	" Sud-Est	68.5	94.1	89.4	371.3	480.1	491.4
	Services Centraux	1.-	1.1	1.2	6.3	6.7	7.1
	Total	303.4	363.3	346.-	1.503.7	1.933.7	1.957.7
Crédits pour frais généraux (art 29)		- 11.3	- 12.5	- 13.3	- 62.1	- 62.5	- 64.1
Dépenses de guerre		24.3	31.7	88.7	168.7	277.8	315.3
Total du Chapitre IV		316 ^m .4	382 ^m .5	421 ^m .4	1.610 ^m .3	2.149.-	2.208.9

Service du Budget

Résultats mensuels d'Exploitation

Juin 1943

1^{er} Recettes

Décomposition par grandes catégories et par chapitres des dépenses d'exploita- tion proprement dites.		Dépenses d'Exploitation					
		du mois de juin			cumulées fin juin		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Dépenses de Personnel	Chap. I normales	17,6	25,3	25,1	100,2	152,2	151,1
	Chap. I de guerre	-	-	-	-	-	-
	Chap. II normales	348,5	436,1	443,8	2.058,1	2.649,5	2.664,8
	Chap. II de guerre	5,1	9,1	6,6	31,8	45,5	40,8
	Chap. III normales	319,9	422,3	402,3	1.871,8	2.416,1	2.382,1
Dépenses de Personnel	Chap. III de guerre	13,3	28,5	24,8	94,9	137,1	123,1
	Chap. IV normales	176,8	220,9	219,5	1.014,4	1.292,3	1.296,3
	Chap. IV de guerre	7,1	9,9	10,9	42,5	69,6	72,2
	Chap. V normales	3,8	4,9	5,7	23,1	32,5	34,8
	Chap. V de guerre	0,1	2,1	0,4	0,2	3,5	2,1
Dépenses normales		866,6	1.109,5	1.096,4	5.067,5	6.542,6	6.529,1
Dépenses de guerre		25,6	49,5	42,7	169,4	255,7	238,1
Charges patronales	normales (Chap. I)	165,7	190,8	189,3	920,9	1.078,5	1.074,2
	de guerre (Chap. I à IV)	50,1	65,7	60,1	296,2	381,9	359,2
Contributions et fr. de contrôle (Ch. I)		103,3	118,5	134,6	521,4	705,1	738,1
Combustibles et énergie électrique (Ch. III)		160,5	216,9	206,7	1.013,1	1.270,4	1.280,5
Travaux	Chap. III normales	111,9	187,7	185,1	543,8	882,2	802,9
	Chap. III de guerre	25,5	47,1	28,6	170,1	193,5	149,1
	Chap. IV normales	127,8	131,3	114,5	484,6	581,7	596,2
Travaux	Chap. IV de guerre	9,1	14,5	65,5	75,9	155,1	177,7
	Dépenses normales		239,7	319,1	259,5	1.028,4	1.463,9
Dépenses de guerre		34,5	61,6	94,1	245,9	348,6	326,7
Indemnités p ^r pertes, avaries et retards		43,5	64,4	76,8	151,1	235,4	255,4
Autres dépenses	Chap. I normales	6,1	4,4	6,8	18,8	21,4	17,7
	Chap. I de guerre	0,3	0,1	0,3	7,7	1,8	14,9
	Chap. II normales	77,1	86,6	89,8	353,9	511,7	518,1
	Chap. II de guerre	10,9	5,1	9,9	39,1	26,1	11,3
	Chap. III normales	26,3	23,1	41,2	90,1	207,3	237,4
Autres dépenses	Chap. III de guerre	1,4	3,5	9,6	20,2	25,4	41,4
	Chap. IV normales	1,2	11,1	12,1	4,7	59,7	65,2
	Chap. IV de guerre	5,1	3,7	9,1	32,5	32,2	44,9
	Chap. V normales	5,6	18,7	20,3	62,1	112,6	108,6
Autres dépenses	Chap. V de guerre	0,1	0,9	-	0,2	2,7	0,7
	Dépenses normales		61,3	89,1	87,7	349,3	455,3
Dépenses de guerre		17,7	13,2	18,1	99,6	88,2	113,2
Crédits p ^r charges patronales et frais généraux		33,5	41,8	42,1	187,3	236,2	237,7
Ensemble	Dépenses normales	1.607,1	2.066,3	2.008,9	8.864,4	11.514,9	11.475,2
	Dépenses de guerre	127,8	190,1	214,9	811,1	1.074,4	1.037,1
Dépenses totales		1.734,9	2.256,3	2.223,8	9.675,5	12.589,3	12.512,3

(1) voir page 4

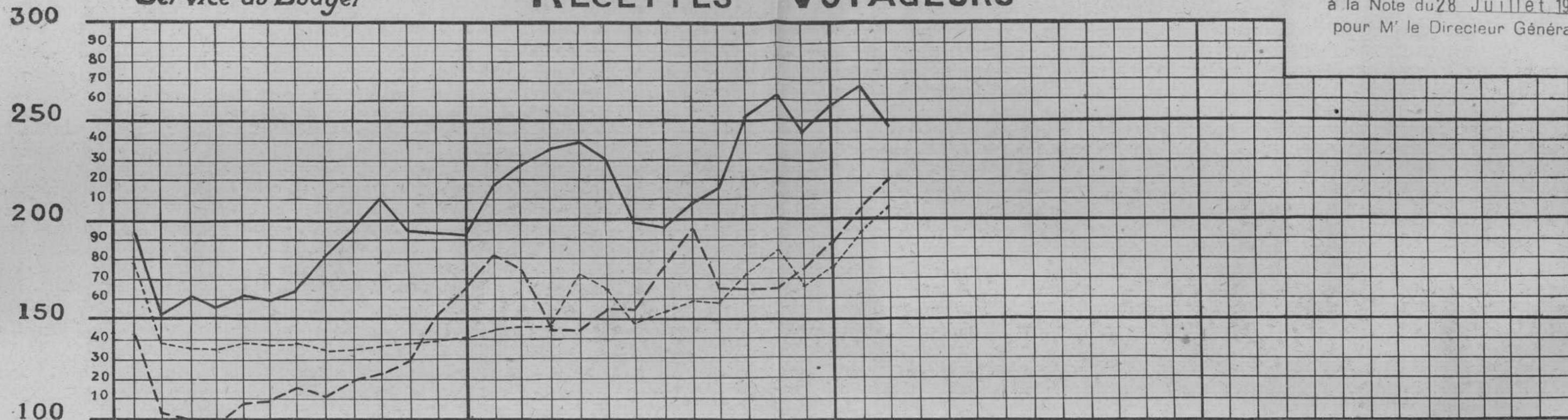
Chap. I ^{er} Recettes du Trafic	Recettes d'Exploitation					
	du mois de juin			cumulées fin juin		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Voyageurs	596,5	846,3	1.063,7	3.002,6	4.729,6	5.144,6
Marchandises	13,3	12,6	33,7	61,4	97,1	154,9
Bagages et consignes	91,1	86,3	110,3	485,8	533,1	653,4
Colis postaux, petits colis et expéd. ^{ions} express	945,2	896,8	869,8	5.347,9	5.349,4	5.297,4
Marchandises (détail et charges complètes)	1.049,5	995,7	1.013,8	5.894,8	5.979,4	6.105,7
Total Marchandises	1.646,1	1.842,1	2.077,5	8.897,4	10.759,1	11.250,3
Ensemble Voyageurs et Marchandises	1.01,9	-	-	153,1	92,4	92,4
Recettes sur exercices clos	50,1	-	-	120,1	143,5	130,1
Service de la Poste	1.797,9	1.842,1	2.077,5	9.170,4	10.994,9	11.472,7
Total des Recettes du Trafic	1.797,9	1.842,1	2.077,5	9.170,4	10.994,9	11.472,7
Chap. II Recettes diverses						
Art. 1. Produits du Domaine	4,3	5,9	5,7	37,7	43,7	45,7
2. Location de terrains	3,1	2,2	2,1	11,6	10,4	11,4
3. Règlements de communauté	0,6	1,2	0,7	10,1	7,3	6,1
4. Location et échange de matériel	17,3	17,2	17,9	92,9	104,3	111,1
5. Vente d'énergie électrique	6,3	7,1	7,5	28,9	38,1	38,3
6. Produits de placements de fonds	1,1	1,1	0,6	6,4	6,5	7,6
7. Divers	1,5	1,8	1,7	8,1	12,5	14,4
Total des Recettes diverses	34,1	36,4	36,2	195,6	222,8	234,6
Recettes des transports	329,3	510,1	700,1	2.141,7	3.060,1	3.300,1
Recettes allemandes et italiennes	-	-	-	-	-	-
Location de matériel et indemnité de privation de jouissance	167,5	238,1	238,1	1.005,1	1.427,8	1.427,8
Indemnité due par le Trésor	167,5	238,1	238,1	1.005,1	1.427,8	1.427,8
Total général des Recettes	2.328,8	2.626,5	3.051,8	12.512,7	15.705,5	16.435,1

II Dépenses

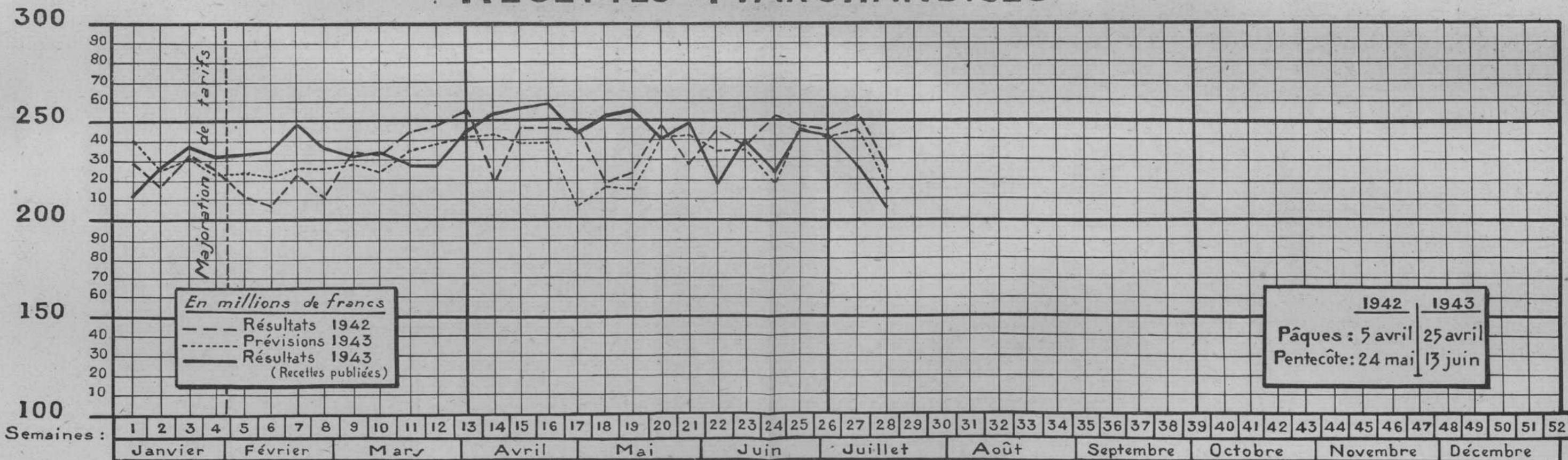
Chap. I (Administration Générale et dépenses Générales)	Dépenses d'Exploitation					
	du mois de Juin			cumulées fin Juin		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
<u>Dépenses normales</u>						
Administration Générale, Dir ^m Générale Services Centraux et d'Administ ^m Générale	19 ^m ,5	26 ^m ,5	26 ^m ,8	108 ^m ,8	163 ^m ,5	165 ^m ,5
Caisse de retraites, de secours et de prévoyance	151,5	167,3	169,9	856,6	974,7	977,1
Secours, allocations diverses, Service médical et accidents du travail	14,2	23,5	19,4	64,3	103,8	97,2
Contributions et divers	113,5	124,1	150,6	564,4	740,6	723,1
Facturation des dépenses de personnel et frais de bureau à d'autres comptes	6,1	11,1	10,9	32,8	68,3	67,2
Credits pour charges patronales et frais généraux	15,2	20,8	20,8	90,1	124,9	124,9
Total des Dépenses normales	277,5	309,4	335,1	1.471,2	1.789,4	1.820,6
<u>Dépenses de Guerre</u>						
Charges patronales de guerre	30,8	46,5	42,1	187,1	265,2	243,9
Dépenses diverses	0,3	0,1	0,3	7,7	1,8	14,9
Total des Dépenses de guerre	31,1	46,6	42,3	194,7	267,1	258,8
Total du Chapitre I	308,6	356,1	377,3	1.665,9	2.056,4	2.079,4

Décomposition par grandes catégories et par régions des dépenses d'expl ^m proprement dites	Dépenses d'Exploitation						
	du mois de Juin			cumulées fin Juin			
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	
Chap. I et V Chap. II III et IV:	21 ^m ,4	30 ^m ,2	30 ^m ,8	123 ^m ,3	184 ^m ,7	185 ^m ,8	
Dépenses de Personnel	Région Est	130,4	169,8	162,9	786,1	988,2	983,9
	Nord	150,1	189,7	185,5	880,8	1.099,1	1.090,7
	Ouest	162,4	218,6	206,4	946,6	1.252,8	1.237,9
	Sud-Ouest	166,9	207,4	209,8	946,1	1.230,6	1.231,1
	Sud-Est	231,7	289,4	296,5	1.363,2	1.760,1	1.772,5
	Services Centraux	3,8	4,4	4,5	21,4	27,1	27,2
Dépenses de guerre	25,6	49,5	42,7	169,4	255,7	238,1	
Total	892,2	1.159,1	1.139,1	5.236,9	6.798,3	6.767,1	
Charges patronales	Dot ^m p ^r retraites, S ^c médical, secours, etc.. (Dépenses normales)	165,7	190,8	189,3	920,9	1.078,5	1.074,2
	Alloc ^m aux mobilisés et ind ^m diverses (tous Services) (Dép. de guerre)	50,1	65,7	60,1	296,2	381,9	359,2
	Total	215,7	256,5	249,4	1.217,1	1.460,4	1.433,4
Combustibles et énergie électrique	Région Est	21,4	30,1	27,5	140,1	174,8	173,8
	Nord	30,2	43,6	21,9	199,2	225,7	202,2
	Ouest	37,3	47,5	51,5	230,8	279,6	292,7
	Sud-Ouest	28,1	35,7	41,1	175,9	227,6	237,3
	Sud-Est	43,6	60,1	64,8	267,1	362,7	374,5
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
Total	160,5	216,9	206,7	1.013,1	1.270,4	1.280,5	
Autres dépenses	Chap. I et V Chap. II III et IV:	115,1	132,8	161,7	602,2	796,2	828,9
	Région Est	65,8	77,3	60,1	238,6	336,1	314,8
	Nord	52,9	76,1	86,1	246,3	373,3	386,1
	Ouest	56,5	84,8	64,1	261,1	359,2	324,1
	Sud-Ouest	67,4	94,4	77,6	295,1	414,5	400,5
	Sud-Est	85,2	120,6	104,1	382,7	543,9	540,2
Services Centraux	5,1	5,1	5,2	24,4	36,5	34,7	
Dépenses de guerre	52,2	74,8	112,1	345,5	436,8	439,9	
Total	500,1	665,7	670,7	2.395,7	3.296,4	3.269,1	
Ensemble	Chap. I et V Chap. II III et IV:	302,1	353,8	381,8	1.646,4	2.059,4	2.088,9
	Région Est	217,6	277,1	250,5	1.164,8	1.499,1	1.472,5
	Nord	233,1	309,3	293,4	1.326,3	1.698,1	1.678,9
	Ouest	256,2	350,9	321,9	1.438,4	1.891,6	1.854,7
	Sud-Ouest	262,3	337,5	328,4	1.117,1	1.872,7	1.868,8
	Sud-Est	360,5	472,1	465,3	2.013,1	2.666,7	2.687,2
	Services Centraux	8,8	9,4	9,7	45,8	63,6	61,9
	Dépenses de guerre	127,8	190,1	214,9	811,1	1.074,4	1.037,1
	Credits p ^r charges patron et frais génér ^x	33,5	41,8	42,1	187,3	236,2	237,7
	Total	1.734^m,9	2.256^m,3	2.223^m,8	9.675^m,5	12.589^m,3	12.512^m,3

(1) voir page 4



RECETTES MARCHANDISES

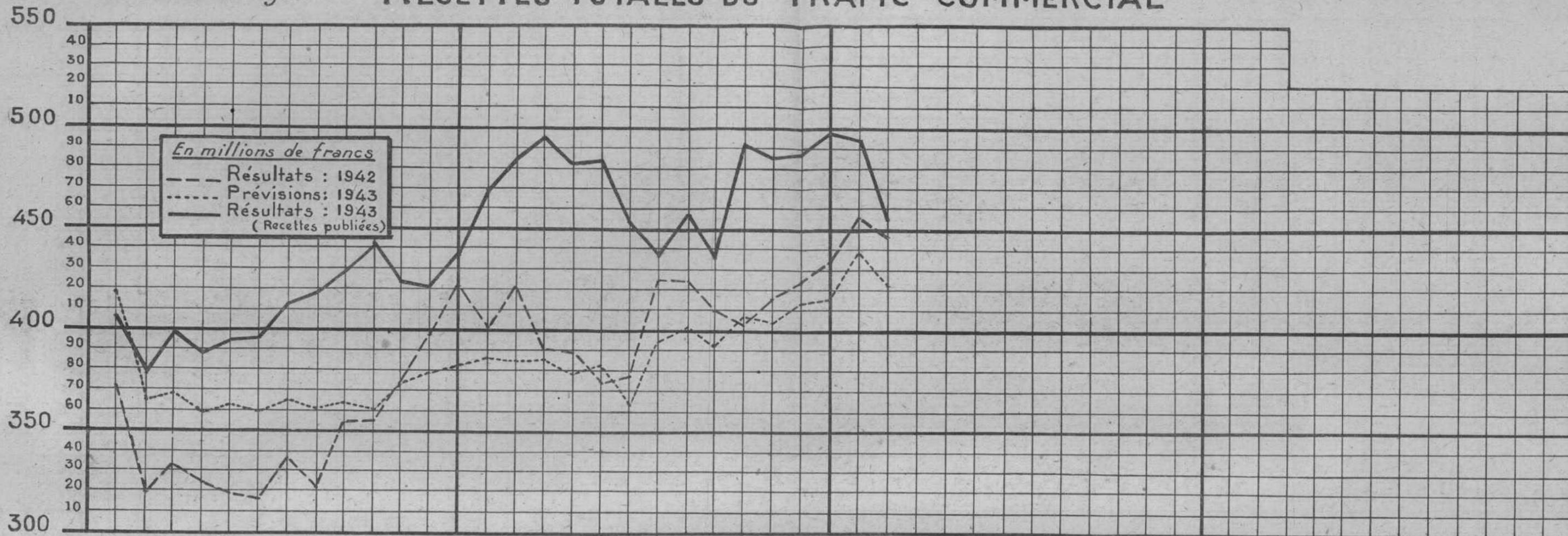


En millions de francs
 --- Résultats 1942
 Prévisions 1943
 ——— Résultats 1943
 (Recettes publiées)

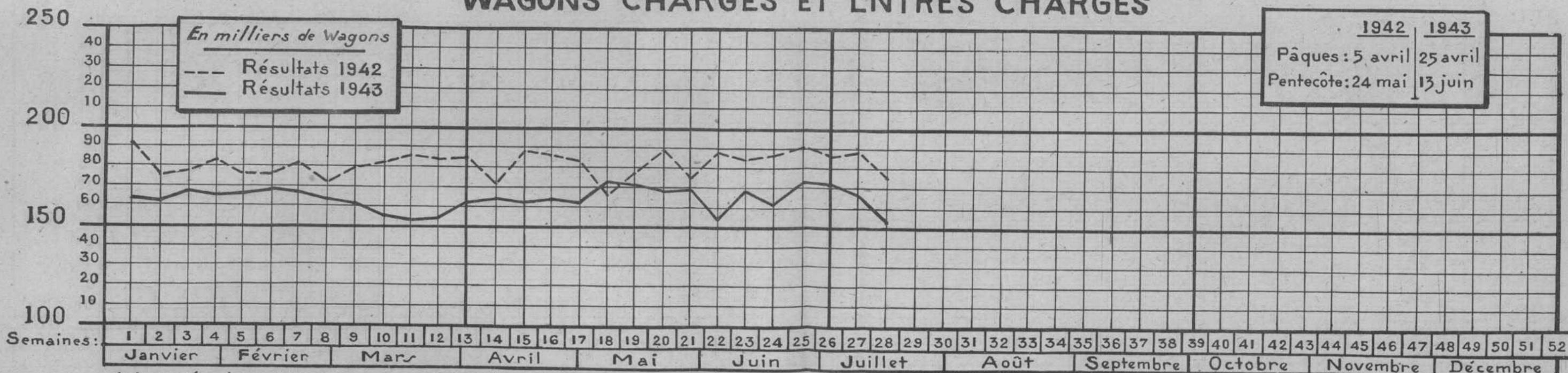
1942	1943
Pâques : 5 avril	25 avril
Pentecôte : 24 mai	13 juin

Compte tenu du relèvement de tarifs appliqué à partir du 1^{er} Février 1943 (10% sur les petits colis)

RECETTES TOTALES DU TRAFIC COMMERCIAL



WAGONS CHARGÉS ET ENTRÉS CHARGÉS (1)



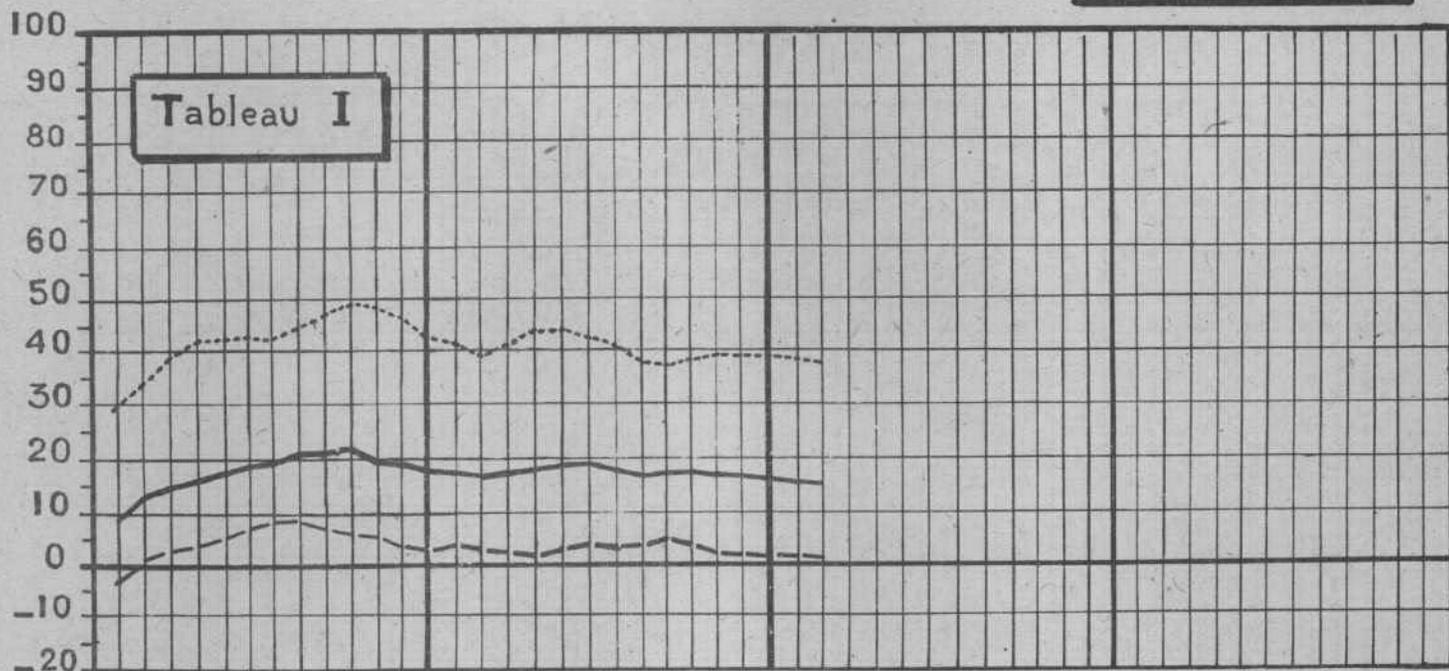
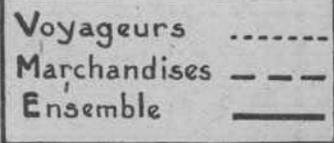
	1942	1943
Pâques :	5 avril	25 avril
Pentecôte :	24 mai	13 juin

(1) A l'exclusion des wagons entrés chargés en provenance des Réseaux étrangers

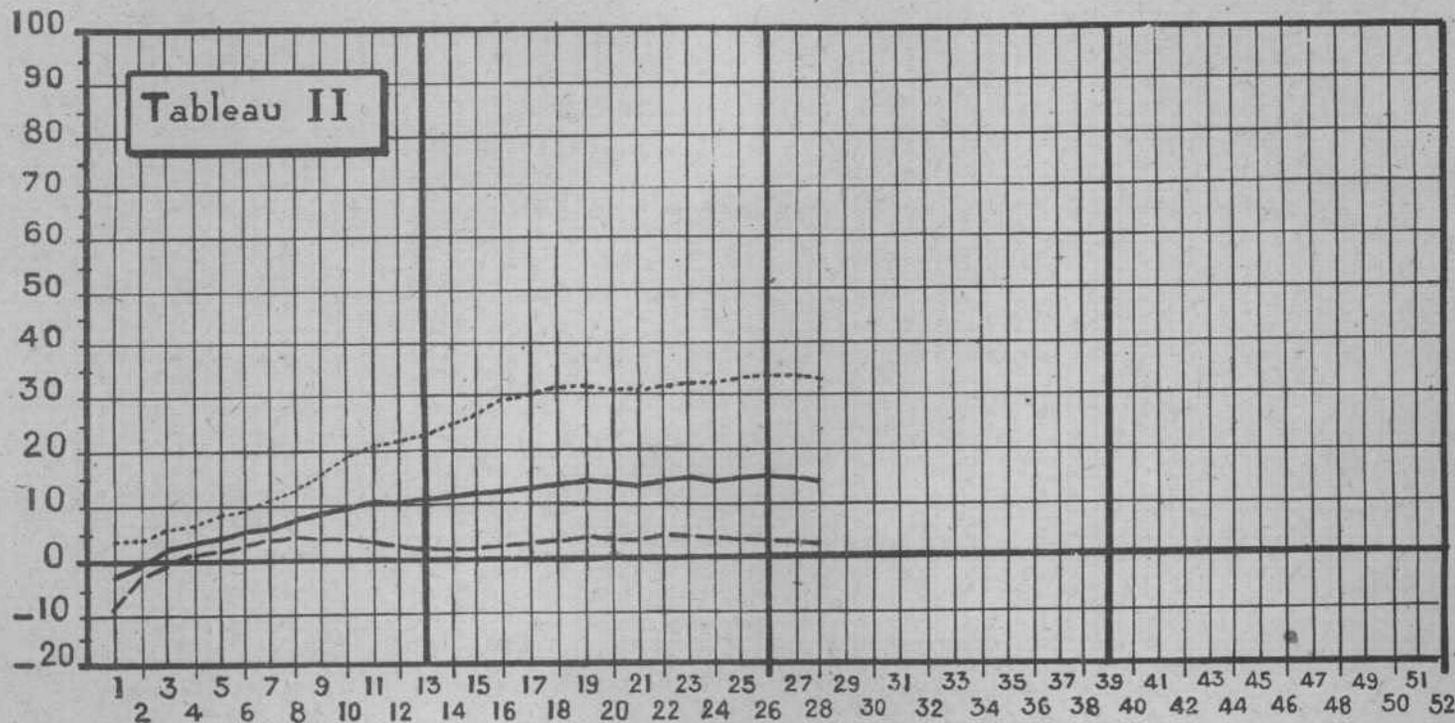
RECETTES DU TRAFIC 1943

Écarts cumulés en %

1° par rapport aux recettes de 1942

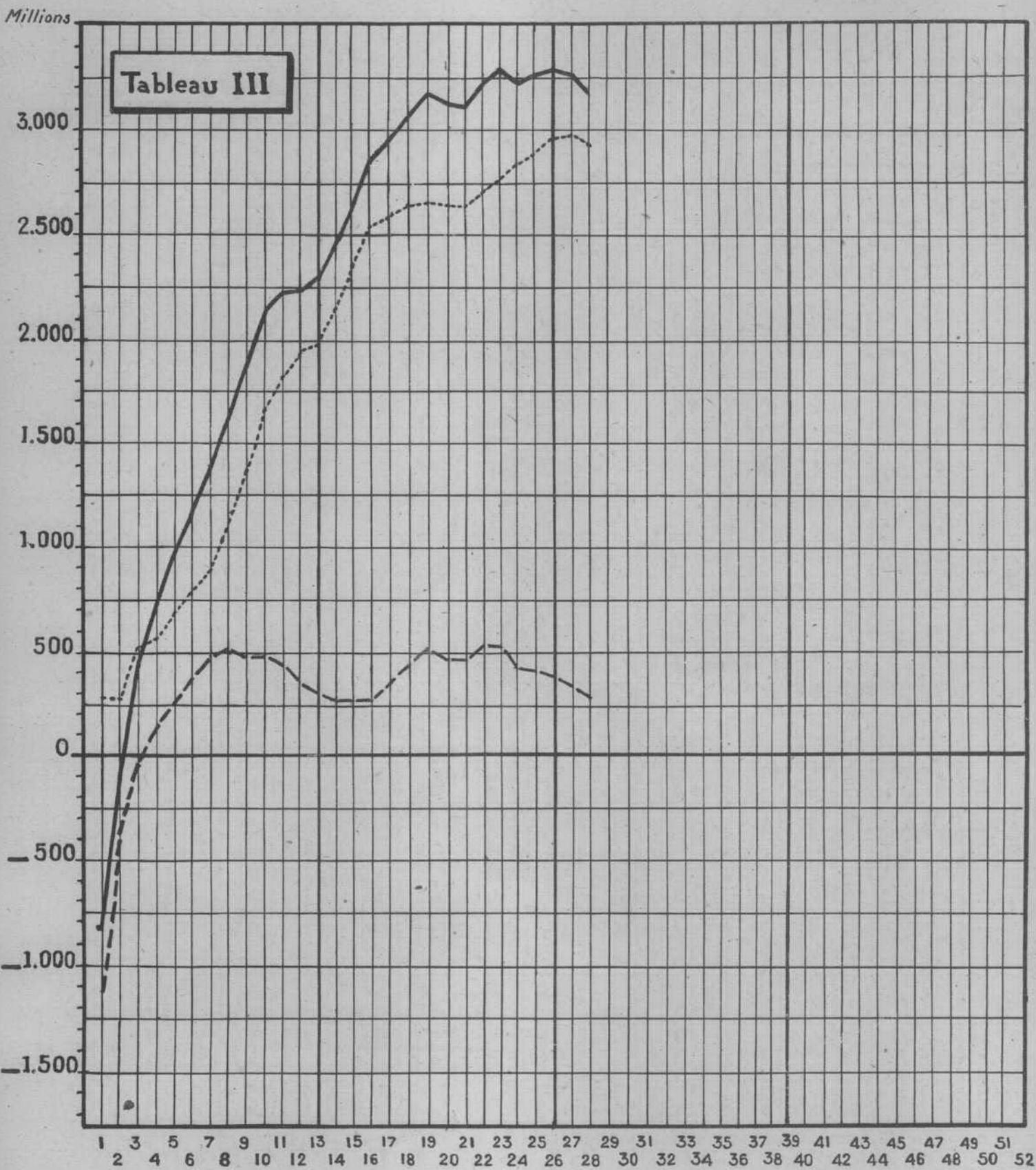


2° par rapport aux recettes prévues pour 1943



Chiffres successifs de boni ou de perte
 par rapport aux prévisions
 à prévoir par extrapolation pour l'année entière

Voyageurs
 Marchandises ----
 Ensemble ———



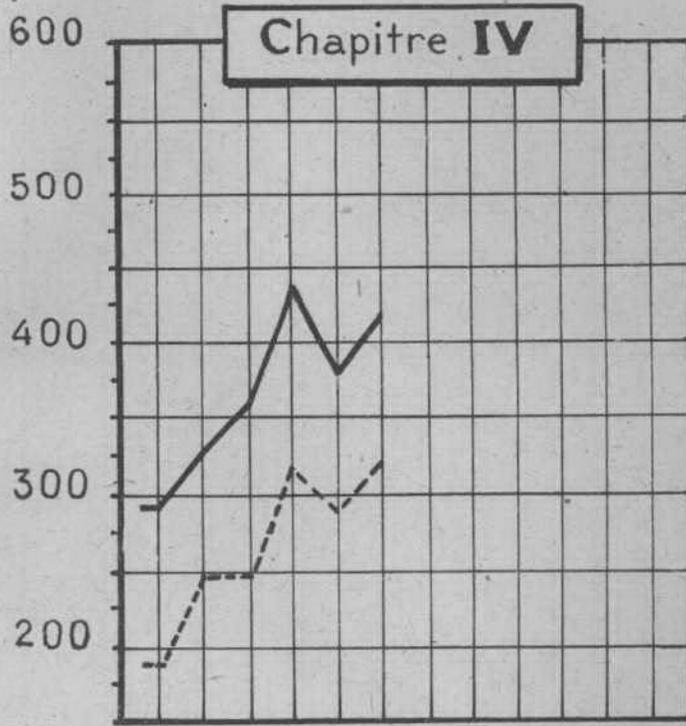
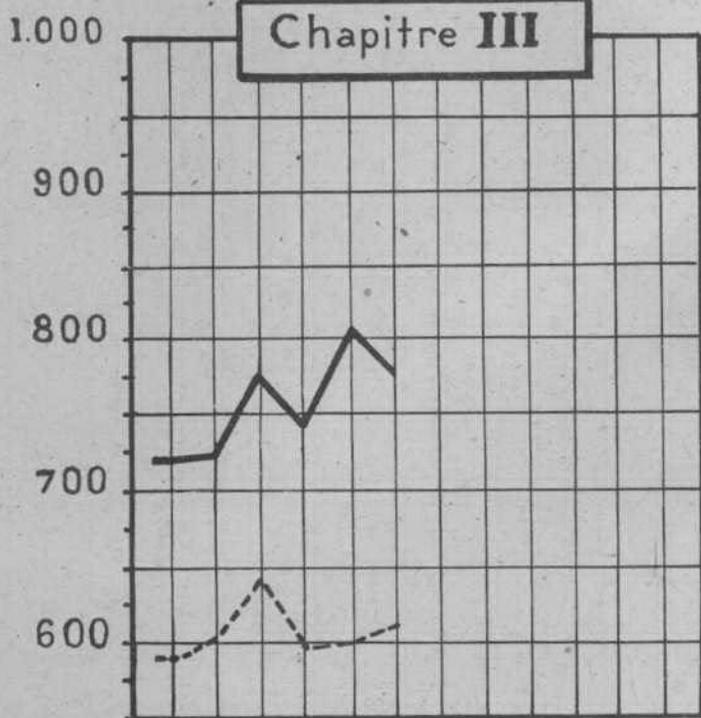
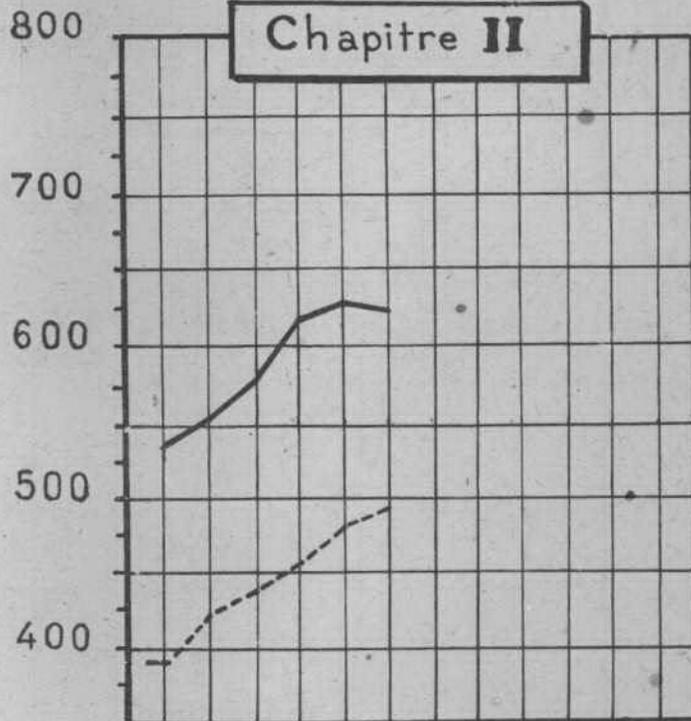
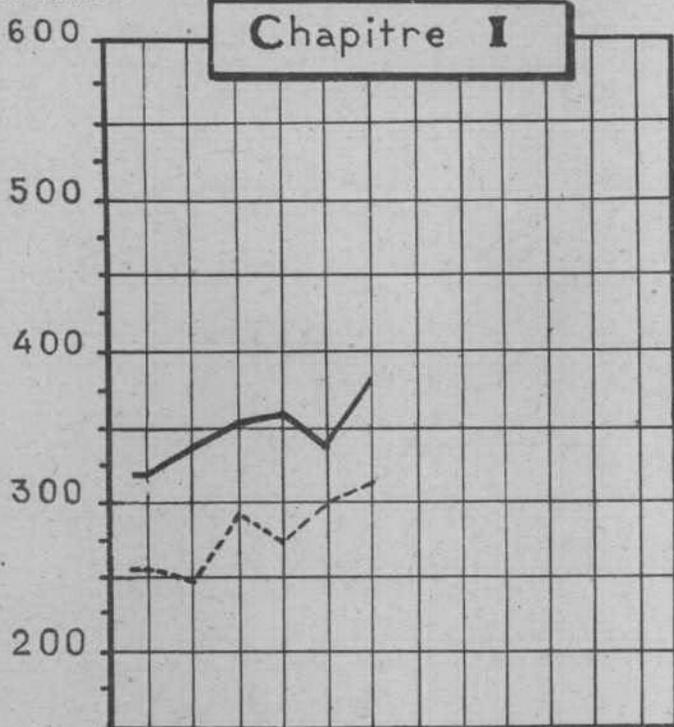
DÉPENSES D'EXPLOITATION

RÉSULTATS MENSUELS D'EXPLOITATION

Dépenses d'Exploitation par chapitres

Résultats 1942
Résultats 1943 —

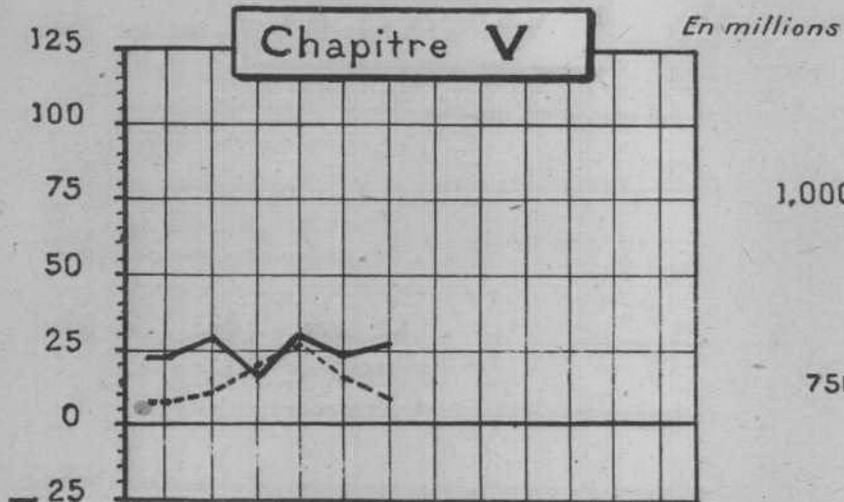
En millions



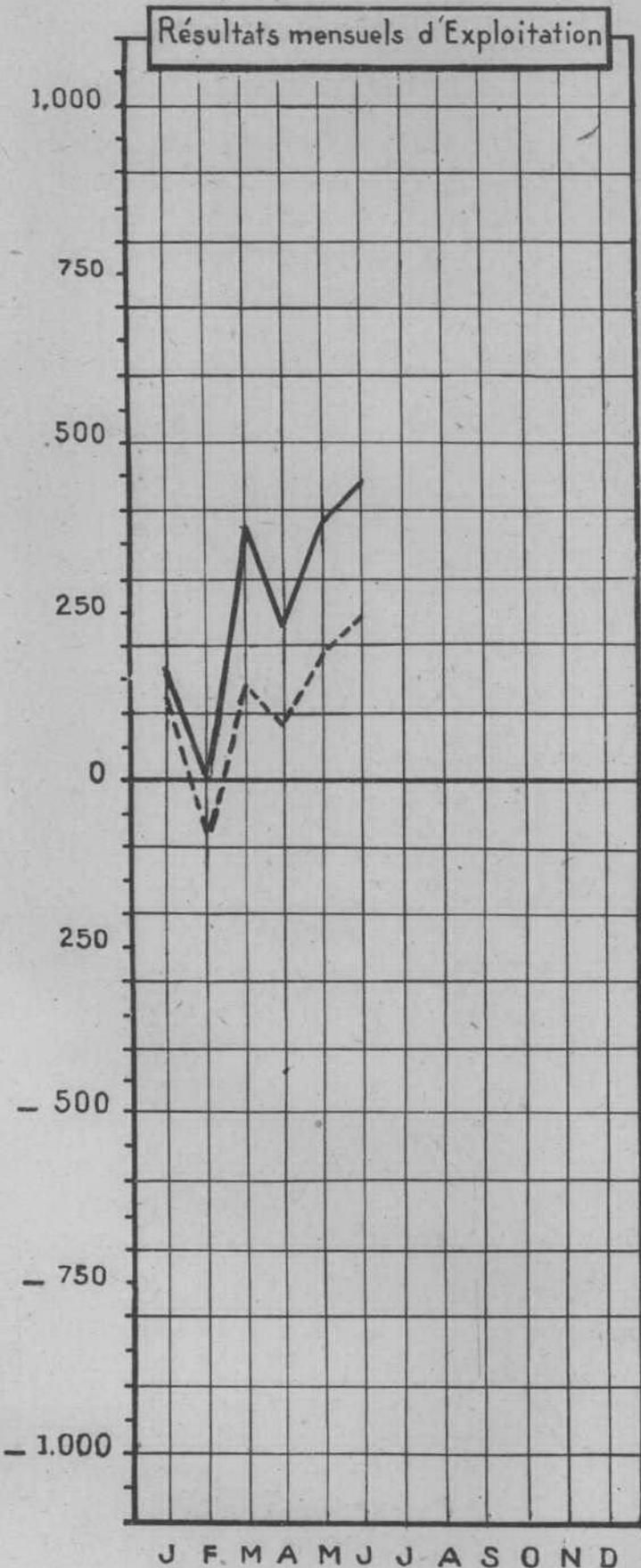
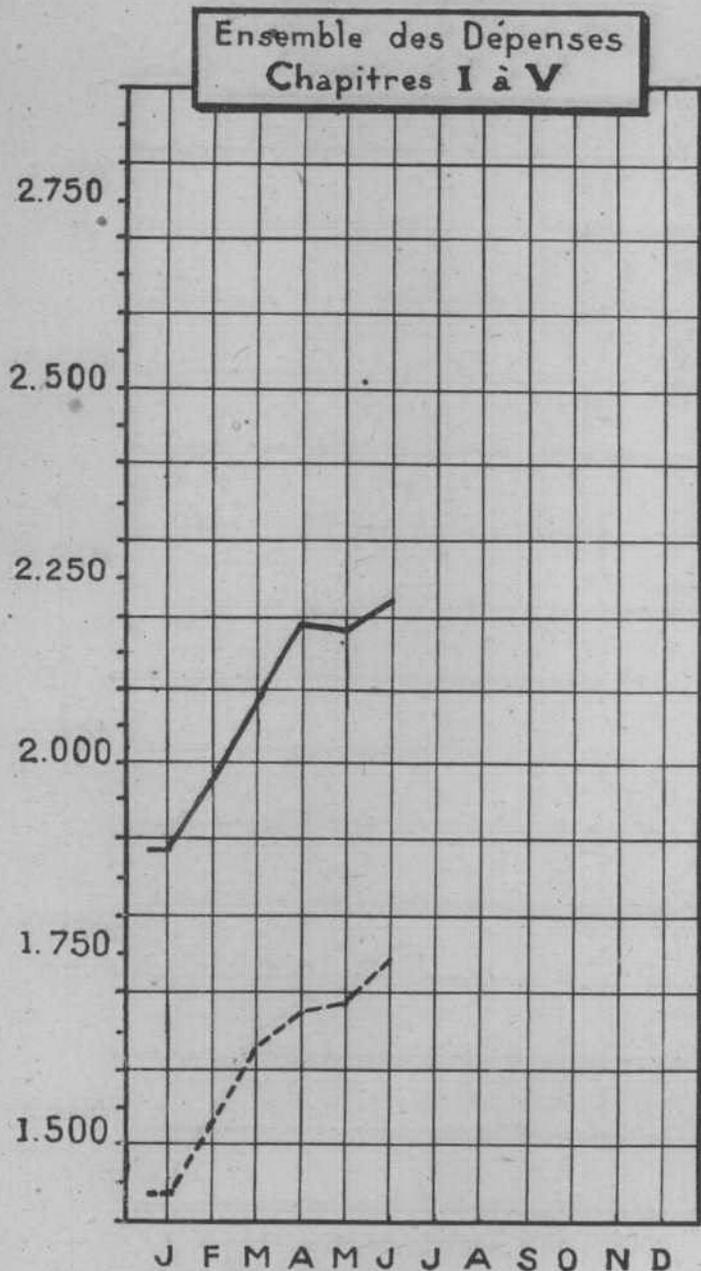
J F M A M J J A S O N D

J F M A M J J A S O N D

Dépenses par chapitres (suite)



Résultats 1942 -----
 Résultats 1943 ———



Détail des Services Centraux de la S.N.C.F.

	31-12 1938	31-8 1939	31-12 1940	31-12 1941	31-12 1942	31-3 1943	30-6 1943					
<i>Administration Générale</i>												
Direction Générale et Secrétariat Général	864	851	781	806	831	831	1.174					
Personnel	186	177	176	191	191	189	187					
Retraites	409	389	478	442	407	410	387					
Caisse de Prévoyance	92	119	197	203	214	204	197					
Services Financiers	3.608	3.269	2.570	3.100	3.350	4.188	3.987					
Approvisionnement	309	1.520	1.767	1.878	1.904	1.901	1.572					
<i>Ensemble du Chapitre I^{er}</i>	5.468	6.325	5.967	6.620	6.897	7.723	7.504					
<i>Exploitation</i>												
Mouvement Commercial	155	153	178	174	177	175	181					
<i>Ensemble du Chapitre II</i>	412	498	464	506	509	511	512					
<i>Traction</i>												
Service du Matériel. Chapitre III	138	142	156	181	178	179	179					
<i>Voie et Bâtiments</i>												
Installations Fixes. Chapitre IV	125	131	218	253	203	198	191					
<i>Ensemble des Services Centraux</i>	6.143	7.096	6.805	7.560	7.787	8.611	8.386					

Services médicaux, Services sociaux et Economats

	Juin 1943				Juillet 1943											
	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble
Est	78	171	156	405												
Nord	72	85	438	595												
Ouest	74	99	977	1.150												
Sud-Ouest	74	308	462	844												
Sud-Est	106	213	3	322												
<i>Ensemble</i>	404	876	2.036	3.316												

Agents du cadre permanent mobilisés ou prisonniers au 30-6-1943

	Dir. ^{ons} Reg. ^{les} Ses. ^{es} médicaux et sociaux et Economats	Exploi- tation	Trac- tion	Voie	Services centraux	Total
Est	1	803	872	450		2.126
Nord	30	986	1.256	358		2.630
Ouest	41	1.316	1.124	677		3.158
Sud-Ouest	6	1.881	807	582		3.276
Sud-Est	2	2.923	1.872	703		5.500
Ses. ^{es} Centraux					180	180
	80	7.909	5.931	2.770	180	16.870

S.N.C.F.
Service du Budget

Annexe N° 5 à la Note
du 28 Juillet 1943
pour M. le Directeur Général

STATISTIQUE
DES
EFFECTIFS

DÉCOMPOSITION DES EFFECTIFS PAR RÉGIONS⁽¹⁾

(Agents en service à l'exclusion des agents des S^{cs} Centraux et des organismes communs)

	Alsace Lorraine			Est			Nord			Ouest			Sud-Est			Sud-Ouest			Ensemble		
	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble
31 Décembre 1937	33.168	2.590	35.758	66.803	6.610	73.413	75.970	2.947	79.917	86.841	5.768	92.609	124.393	10.940	135.333	87.160	12.788	99.948	474.335	42.643	516.978
31 Décembre 1938	32.495	1.791	34.286	66.600	4.406	71.006	74.334	2.412	76.746	86.521	3.788	90.309 ⁽²⁾	124.183	6.784	127.967	83.080	10.171	93.251	464.213	29.352	493.565
31 Août 1939	31.327	1.627	32.954	62.995	2.407	65.402	69.567	1.328	70.895	81.246	2.796	84.042	114.748	3.623	118.371	79.280	5.277	84.557	439.163	17.058	456.221
31 Décembre -	"	"	"	72.620	7.760	80.380	57.398	3.747	61.145	63.220	5.268	68.488	88.356	6.282	94.638	67.823	7.000	74.823	349.417	30.057	379.474
31 Décembre 1940	"	"	"	57.797	8.848	66.645	63.523	6.306	69.829	72.553	4.233	76.786	103.845	4.599	108.444	70.917	10.195	81.112	368.635	34.181	402.816
31 Décembre 1941	"	"	"	57.893	7.246	65.139	62.522	7.290	69.812	70.613	5.717	76.330	102.184	5.892	108.076	69.756	10.793	80.549	362.968	36.938	399.906
31 Décembre 1942	"	"	"	55.483	7.394	62.877	60.942	9.450	70.392	68.422	10.060	78.482	100.292	10.711	111.003	70.824	11.867	82.691	355.963	49.482	405.445
31 Janvier 1943 ⁽⁵⁾	"	"	"	55.212	7.232	62.444	60.459	9.550	70.009	67.960	9.762	77.722	99.446	11.813	111.259	70.274	12.111	82.385	353.354	50.468	403.819
28 Février -	"	"	"	55.037	7.391	62.428	60.380	9.501	69.881	67.911	9.970	77.884	99.032	10.843	109.875	70.140	11.895	82.035	352.500	49.603	402.103
31 Mars -	"	"	"	54.840	7.239	62.079	60.188	9.430	69.618	68.279	9.499	77.778	98.718	10.328	109.046	70.171	11.445	81.616	351.996	48.141	400.137
30 Avril -	"	"	"	54.846	7.359	62.205	60.074	9.293	69.367	67.471	9.543	77.014	98.761	9.701	108.462	70.114	11.512	81.626	351.266	47.408	398.674
31 Mai -	"	"	"	54.895	7.584	62.479	60.041	9.519	69.560	67.151	9.970	77.121	98.722	10.109	108.831	70.163	11.643	81.806	351.022	48.825	399.847
30 Juin -	"	"	"	54.592	7.513	62.105	59.938	9.697	69.635	66.726	10.840	77.566	98.360	10.283	108.643	69.923	12.108	82.031	349.539	50.441	399.980
31 Juillet -	"	"	"																		
31 Août -	"	"	"																		
30 Septembre -	"	"	"																		
31 Octobre -	"	"	"																		
30 Novembre -	"	"	"																		
31 Décembre -	"	"	"																		

DÉCOMPOSITION DES EFFECTIFS PAR GRANDS SERVICES⁽¹⁾

(Agents en service à l'exclusion de la Sous-Direction de Strasbourg)

	Exploitation			Matériel et Traction			Voie et Bâtiments			Directions Régionales			S ^{cs} méd ^{aux} , sociaux, Economats			Services Centraux			Ensemble		
	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble
31 Décembre 1937	186.755	5.865	192.620	166.752	2.018	168.770	87.084	27.964	115.048	3.891	891	4.782 ⁽³⁾	"	"	"	1.517	106	1.623	445.999	36.844	482.843
31 Décembre 1938	178.652	2.574	181.226	165.435	843	166.278	85.990	23.367	109.357	1.631	777	2.408	"	"	"	5.782	361	6.143	437.490	27.922	465.412
31 Août 1939	169.656	908	170.564	155.611	961	156.572	81.883	13.370	95.253	700	178	878	"	"	"	6.787	309	7.096	414.637	15.726	430.363
31 Décembre -	133.778	5.086	138.864	121.716	5.991	127.707	68.760	16.952	85.712	370	209	579	"	"	"	5.309	356	5.665	329.933	28.594	358.527
31 Décembre 1940	149.378	4.536	153.914	144.651	5.256	149.907	74.006	24.061	98.067	600	328	928	"	"	"	6.271	534	6.805	374.906	34.715	409.621
31 Décembre 1941	145.437	6.594	152.031	143.700	5.228	148.928	73.261	24.573	97.834	570	543	1.113	"	"	"	6.466	1.094	7.560	369.434	38.032	407.466
31 Décembre 1942	142.567	14.725	157.292	138.077	9.433	147.510	73.689	23.772	97.461	136	3	139	1.494	1.549	3.043	6.500	1.287	7.787	362.463	50.769	413.232
31 Janvier 1943 ⁽⁵⁾	141.107	14.101	155.208	136.931	11.193	148.124	73.646	23.669	97.315	136	3	139	1.531	1.502	3.033	7.099	1.458	8.557	360.450	51.926	412.376
28 Février -	140.860	12.767	153.627	136.700	12.051	148.751	73.258	23.278	96.536	133	3	136	1.549	1.504	3.053	7.091	1.535	8.626	359.591	51.138	410.729
31 Mars -	140.447	11.648	152.095	136.418	12.092	148.510	73.450	22.865	96.315	131	3	134	1.550	1.533	3.083	7.076	1.539	8.615	359.072	49.680	408.752
30 Avril -	140.083	11.187	151.270	135.780	11.826	147.606	73.727	22.852	96.579	128	3	131	1.541	1.540	3.088	7.014	1.476	8.490	358.280	48.884	407.164
31 Mai -	139.965	11.313	151.278	135.536	13.039	148.575	73.843	22.899	96.742	128	3	131	1.550	1.571	3.121	6.968	1.457	8.425	357.990	50.282	408.272
30 Juin -	138.953	11.716	150.669	135.165	14.228	149.393	73.734	22.737	96.471	128	3	131	1.559	1.757	3.316	6.992	1.394	8.386	356.531	51.835	408.366
31 Juillet -	"	"	"																		
31 Août -	"	"	"																		
30 Septembre -	"	"	"																		
31 Octobre -	"	"	"																		
30 Novembre -	"	"	"																		
31 Décembre -	"	"	"																		

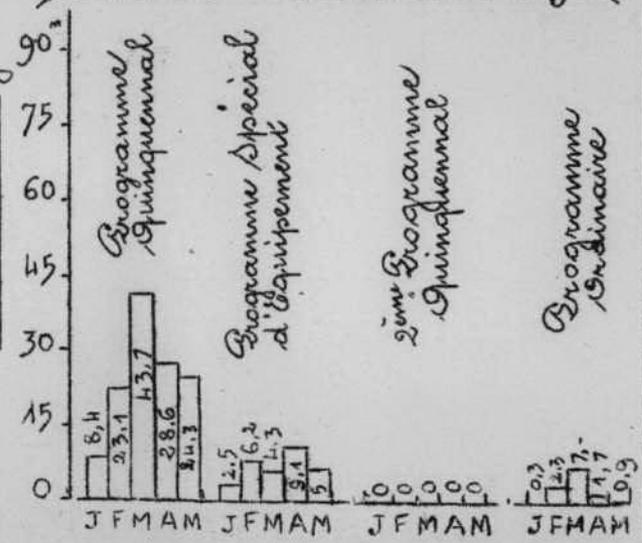
(1) Effectif avant prêt de service à service — (2) 3341 agents ont été mutés depuis 1938 des Régions Sud-Ouest et Nord à l'Ouest (modification de limite) — (3) Y compris les effectifs des S^{cs} médicaux et des S^{cs} sociaux jusqu'au 31-12-1941 — (4) Organismes communs. — (5) Effectifs à disposition
 Les Retraités rappelés sont fondus avec les auxiliaires à partir du 30-9-1939.

Annexe N° 6 à la Note
du 28 Juillet 1943
pour N° le Directeur Général

- Exercice 1943 -

Dépenses mensuelles d'établissement

Matériel Roulant Neuf



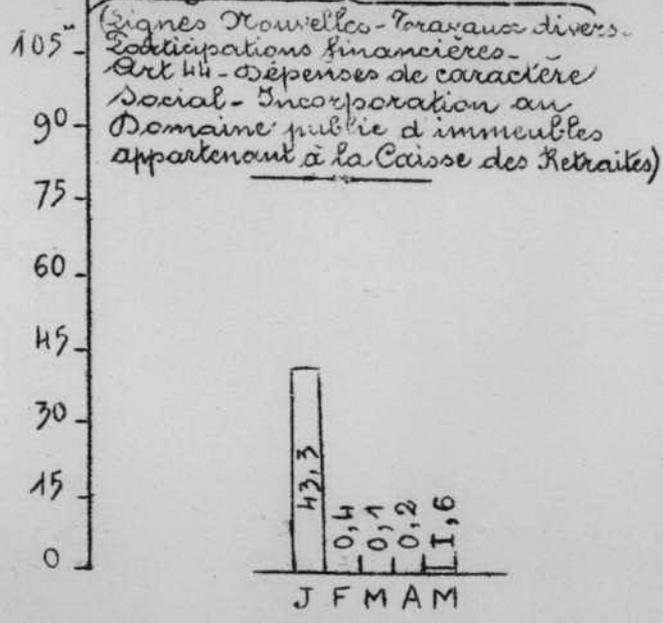
Matériel Roult. autre que neuf
Mobiliier et Outillage
et Matériel Naval



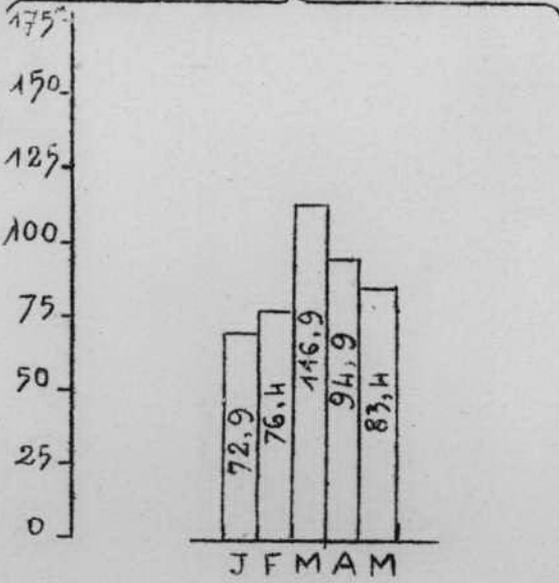
Travaux Complémentaires



Divers
Programme Ordinaire



Ensemble des dépenses
(non compris la variation
des Approvisionnements)



Variation des
Approvisionnements

