

Situation Budgetaire
au 31 Mai 1943

S.N.C.F.

-:-:-

Service du Budget

-:-:-

R A P P O R T

AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

-:-:-:-:-

RESULTATS BUDGETAIRES APPROXIMATIFS

AU 31 MAI 1943

-:-:-:-:-

26 juin 1943.

Service du Budget

RAPPORT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Situation budgétaire au 31 mai 1943

COMPTRE D'EXPLOITATION

Le résultat d'exploitation s'est sensiblement amélioré au cours du mois de mai. En effet, compte tenu des nouvelles prévisions budgétaires révisées en avril, on attendait à fin mai un excédent de 709 M alors que la comparaison des recettes et des dépenses approchées fait apparaître un bénéfice de 1.087 M-I.

Recettes	13.312 M 8
Dépenses	12.225 M 7.

Les recettes font apparaître, par rapport aux prévisions, une augmentation de 330 M, essentiellement due aux recettes commerciales (voyageurs et marchandises).

Les recettes du trafic voyageurs sont toujours fort importantes; il seable cependant que, compte tenu de la stricte limitation du service des trains, ce gain par rapport aux prévisions ne puisse plus augmenter beaucoup. D'autre part, des indices de fléchissement apparaissent sur le trafic marchandises; ils correspondent au ralentissement présent de l'activité économique générale du pays et, s'ils se confirment, nous risquons d'avoir, en fin d'année, un déficit sur cette catégorie de recettes.

Les dépenses sont, jusqu'à présent, un peu inférieures aux prévisions, mais l'hypothèse de hausses affectant les salaires et les prix ne doit pas être écartée (les salaires viennent d'être relevés dans la métallurgie). D'autre part, l'augmentation du volume général du trafic jointe à l'effet des hausses de prix déjà enregistrées depuis l'établissement du budget initial, entraînera un accroissement ~~de 500 M~~ de la dotation du deuxième élément du fonds de renouvellement *il sera tenu compte lors de la réunion de juillet.*

En définitive, malgré les résultats apparemment satisfaisants que l'on peut dégager à fin mai, l'équilibre du compte d'exploitation de 1943 demeure encore très incertain.

I - R E C E T T E S

Le trafic des voyageurs a marqué un recul par rapport à celui du mois précédent, qui avait été gonflé par l'affluence des fêtes de Pâques : toutes les régions ont été affectées par ce recul, à l'exception de la région de l'Ouest. Toutefois, le service d'été, mis en vigueur le 17 mai dernier, bien que moins étoffé que celui de 1943, paraît devoir apporter un contingent appréciable de voyageurs. D'autre part, le chiffre moyen de voyageurs par train, en augmentation constante, a atteint 424 en avril et est ainsi 5 fois plus élevé qu'avant la guerre.

Les prévisions de recettes révisées en avril sont dépassées de 65 M. 6 (soit 7,6 %) pour mai et de 130 M. 5 à fin mai; de même, les résultats de 1943 sont dépassés de 22,8 % pour mai (172 M.) et de près de 38 % (1.125 M) à fin mai.

Le léger redressement du trafic marchandises, que l'on pouvait noter le mois dernier, s'est encore affirmé en mai; ce redressement n'est pas la conséquence d'une amélioration de la situation économique du pays, mais le résultat d'une légère augmentation de notre parc de matériel roulant disponible pour le trafic, qui a permis le déblocage de certains stocks (sucre, produits chimiques, houille) mais qui n'a pas été suffisante pour assurer la totalité des programmes de transport établis pour le mois. Cependant, les efforts de la S.N.C.F. ne se sont pas ralentis; le pourcentage des immobilisations a diminué, aussi bien pour les wagons que pour les machines, et le coefficient de rotation du matériel est toujours élevé et égal à 1.

La recette moyenne par jour ouvrable est un peu plus faible en mai qu'en avril (41 M. 2 au lieu de 41 M. 7), mais, le mois ayant 31 jours, les recettes de mai (1.071 M. 7) sont un peu supérieures à celles du mois d'avril (1.043 M. 9). Les prévisions budgétaires, qui avaient été établies avec prudence, sont dépassées de 10 %. On note une augmentation du trafic par charges complètes. On enregistre, au contraire, un recul sur les petits colis et les expéditions de détail. A fin mai, les résultats de 1943 dépassent ceux de l'année précédente de 174 M., soit 3,5 %.

Dans l'ensemble, cependant, les recettes hebdomadaires successives marquent, au cours du mois, une tendance à la baisse, qui est confirmée par les premiers résultats de juin. L'évolution est donc plutôt défavorable, mais il est encore trop tôt pour en tirer des conclusions formelles sur l'évolution du trafic marchandises.

Les recettes sur exercices clos, qui ne sont connues qu'avec un mois de retard, sont toujours faibles; elles n'atteignent que 6 M. 5 à fin avril. Quant aux recettes hors trafic, elles sont, au total, très voisines des provisions qu'elles dépassent cependant de 7 M. 6 à fin mai; le dépassement provient des produits du Domaine, des locations de terrains, des locations de matériel et de wagons-citernes, etc.

Les recettes relatives aux transports militaires sont toujours aussi irrégulières. Nous avons encaissé des autorités d'occupation les sommes relatives aux transports effectués en zone nord au cours des mois de janvier, février et mars. Nous portons néanmoins en recettes, au titre de la période avril-mai, des sommes proportionnelles à l'importance des prestations fournies au cours de ces deux derniers mois. De la sorte, les recettes de transport de la zone nord s'élèvent à 2.100 M. à fin mai (dont 405 M. pour le mois de mai) et sont supérieures de 50 M. aux prévisions budgétaires correspondantes (410 M. par mois).

En ce qui concerne la zone sud, une convention franco-italienne est entrée en vigueur le 1er mai 1943, avec effet rétroactif depuis le 10 novembre 1942: elle prévoit, au profit de la S.N.C.F., une redevance de 3 fr par essieu-kilomètre. Une convention similaire, conclue le 10 juin dernier sera appliquée par les allemands. On peut estimer que ces prestations nous apporteront une recette mensuelle de l'ordre de 100 M. Bien qu'aucun encaissement effectif n'ait encore été réalisé à ce titre, nous avons porté 500 M. en recettes pour la période 1er janvier - 31 mai 1943.

En ce qui concerne le produit de l'indemnité de privation de jouissance pour le matériel retenu à l'étranger, nous avons encaissé les 125 millions de R.M. auxquels nous faisons allusion dans le précédent Rapport (avril 1943). L'équilibre de l'exercice 1943 n'est pas affecté par cet encaissement dont le montant sera intégralement imputé au titre des exercices 1940, 1941 et 1942. Nous avons été avisés, d'autre part, par le Délégué du Ministre des Communications du Reich, de l'intention des autorités allemandes de nous verser des acomptes basés sur les principes contenus dans les projets allemands de contrats d'utilisation du matériel S.N.C.F. Faute de renseignements sur l'importance exacte de ces acomptes, nous n'en avons pas fait état dans le présent rapport.

L'indemnité compensatrice due par le Trésor est prise en compte par douzièmes, bien qu'elle soit réglée trimestriellement. Nous avons d'ailleurs réclamé au Trésor le paiement du second terme trimestriel, valeur 15 mai 1943. La Poste a versé un premier acompte de 65 M sur les prestations du premier trimestre et la SNCF a réclamé le versement d'un second acompte d'importance égale.

Le tableau ci-après résume les recettes du mois de mai et des cinq premiers mois de 1943; il les compare à celles des périodes correspondantes de 1942 ainsi qu'aux prévisions budgétaires révisées à la date du 1er avril 1943.

	Mois de mai			Cinq premiers mois		
	Résultats de 1942 (2)	Prévisions 1943	Résultats 1943	Résultats de 1942 (2)	Prévisions	Résultats
	M	M	M	M	M	M
Recettes (Voyageurs	605,7	860,2	925,8	2.406,1	3.933,3	4.093,8
commerciales (Marchandises ..	977,1	973,4	1.071,7	4.845,3	4.983,7	5.098,8
Recettes sur exercices clos ..	16,7	"	"	51,1	6,5	6,5
Recettes hors trafic	46,5	36,-	40,1	161,5	186,4	194,-
Recettes militaires :						
Transports (Zone Nord	388,8	410,-	405,-	1.812,4	2.050,-	2.100,-
ports (Zone Sud	"	100,-	100,-	"	500,-	500,-
Indemnité de privation de jouissance	"	"	"	"	"	"
Indemnité compensatrice due par le Trésor	167,5	237,9	237,9	837,5	1.189,7	1.189,7
Redevance de la Poste	70,-	71,8	65,-	140,-	143,5	130,-
	M	M	M	M	M	M
	2.272,1	2.689,3	2.845,5	10253,9	12995,1	13.312,3

(1) Le 2^e terme trimestriel vient d'être payé.
 (2) Recettes réelles de l'exercice.

II - D E P E N S E S

Les dépenses du mois de mai sont, dans leur ensemble, très voisines de celles du mois précédent. Elles sont demeurées inférieures aux provisions budgétaires révisées en avril.

Pour le personnel, en effet, bien que l'effectif total en service ait augmenté de plus de 1.000 unités dans le courant du mois (408.439 à fin mai contre 407.339 à fin avril), les prévisions budgétaires (412.791) sont encore loin d'être atteintes: les déficits les plus importants affectent le service du Matériel et de la Traction et celui de la Voie & des Bâtiments qui ont toujours beaucoup de difficultés à recruter la main-d'oeuvre qui leur serait nécessaire.

L'effectif des agents du cadre permanent décroît toujours lentement, mais le nombre des auxiliaires, qui dépasse 50.000 à fin mai, représente maintenant 12,3 % de l'effectif total du personnel en service.

Les dépenses de personnel sont un peu inférieures aux prévisions (1.148 M. 6 au lieu de 1.163 M. 5 en mai et 5.625 M. 9 au lieu de 5.639 M. 3 à fin mai).

L'effectif total des mobilisés et agents détachés en Allemagne est stationnaire (23.016 à fin mai contre 23.059 à fin avril), mais, en raison du paiement de rappels, les allocations qui leur sont versées varient d'un mois à l'autre; dans l'ensemble, elles sont inférieures aux prévisions.

Les charges patronales sont également inférieures aux prévisions: le versement ~~effectif~~ de la participation de la S.N.C.F. à l'oeuvre du Comité National de Solidarité des Cheminots est, en effet, plus que compensé par le remboursement forfaitaire d'une partie des charges patronales du personnel détaché en Allemagne qui nous est fait par la Reichsbahn, à la suite d'accords récents. Ce remboursement n'avait pas été prévu dans la révision budgétaire.

Seules, parmi les dépenses du mois, celles afférentes aux combustibles, carburants et à l'énergie électrique de traction sont supérieures aux prévisions. Ce dépassement est imputable à l'augmentation du prix moyen de la tonne de charbon consommé, à celle des parcours marchandises et à celle de la consommation kilométrique par rapport aux prévisions.

Les dépenses du mois écoulé sont d'ailleurs beaucoup plus importantes que celles du mois d'avril, au cours duquel une ristourne de 40 M. sur charbons belges avait diminué considérablement le chiffre des imputations. Malgré la baisse saisonnière de la consommation kilométrique moyenne, la consommation de charbon a été plus importante en mai qu'en avril (647.266 tonnes au lieu de 632.053) par suite de l'accroissement des parcours résultant à la fois du fait que le mois comportait un jour de plus et que le service d'été, plus important que le service d'hiver, a été mis en vigueur le 17 mai dernier.

La pénurie persistante de personnel qualifié, les difficultés sans cesse accrues de renouvellement du stock des matières indispensables au bon fonctionnement du chemin de fer, les destructions importantes qui ont affecté nos grands ateliers de réparation du matériel roulant font que les dépenses de travaux en mai demeurent assez inférieures aux provisions (280 M.3 au lieu de 366 M.3), malgré l'incidence de la hausse des prix qui entraîne la révision des contrats passés entre le chemin de fer et les industriels ou entrepreneurs. De plus, l'imputation en atténuation des dépenses d'une partie (43 M.8) du versement qui a été fait par les autorités d'occupation en contre-partie des frais de déposes de voies exécutées à leur demande, a contribué à réduire l'importance des dépenses de guerre.

L'activité de nos ateliers et de l'industrie privée, en ce qui concerne les grandes opérations sur machines à vapeur, a été un peu plus importante que le mois dernier: le nombre des grandes réparations est passé de 78 à 85, celui des levages de 280 à 299. Parmi ces travaux, 11 grandes réparations et 21 levages ont été faits au titre du matériel mis à disposition de la Reichsbahn. Cependant le programme normal d'ensemble n'est toujours pas respecté et les dépenses n'atteignent pas le niveau prévu.

Il en est de même à la Voie, où le rythme actuel de l'exécution des travaux de renouvellement est notoirement insuffisant pour réaliser même le seul programme réduit qui a été retenu lors de la révision budgétaire d'avril. L'effort des services porte toujours particulièrement sur l'entretien qui exige moins de matières que les renouvellements et les grosses réparations.

La dépose des voies pour le compte de l'Allemagne continue: à la date du 29 mai, nous en avons déposé 1.692 km (dont 94 depuis le début du mois), alors que le programme actuellement envisagé et approuvé par le Gouvernement français intéresse 1.887 km.

Le retard dans l'exécution du programme justifie l'inscription en dépenses, à fin mai, d'une somme de 870 M.9 au titre de la provision pour travaux différés.

Les dépenses diverses du mois de mai sont voisines des prévisions; cependant, à fin mai, on enregistre un dépassement de 31 M.3, principalement imputable à l'accroissement des dépenses relatives à la défense passive (blindage de locomotives, construction et renforcement d'abris), aux travaux de réparation et de remplacement du mobilier et de l'outillage et aux indemnités versées pour pertes, avaries et retards.

Des économies sont, par contre, réalisées sur les frais de bureau, la fabrication des billets, les frais d'impression des documents horaires et tarifaires; enfin, le montant des crédits relatifs aux manœuvres dépasse les prévisions en ce qui concerne les établissements du Service du Matériel et de la Traction.

Les dépenses relatives à la dotation du fonds de renouvellement (1er élément) sont calculées en fonction des dépenses d'établissement réalisées à fin mai; elles sont un peu inférieures à celles enregistrées à pareille époque en 1942 en raison du ralentissement des travaux de premier établissement. Quant au second élément de la dotation, il est sensiblement plus important que celui de l'exercice passé, car il est maintenant calculé à raison de 60% de l'annuité théorique de base.

Quant aux charges financières, leur évolution n'appelle pas de commentaires particuliers.

Les dépenses d'exploitation de mai et à fin mai peuvent être résumées et comparées aux prévisions budgétaires ainsi qu'aux résultats correspondants de 1942 de la manière suivante :

	Mois de mai			A fin mai		
	Résul- tats de 1942	Prévis. révisées le 1/4/43	Résul- tats	Résul- tats	Prévis. révisées le 1/4/43	Résul- tats
Personnel (y compris les allocations aux agents mobilisés prisonniers ou détachés en Allemagne).....	901 ^M 8	1.207 ^M	1.186 ^M 4	4.493 ^M 5	5.843 ^M	5.820 ^M
Charges patronales.....	169,9	201,9	192,3	852,6	1.000,2	988,3
Combustibles, carburants et énergie électrique.....	174,1	222,9	233,6	852,6	1.053,5	1.070,5
Travaux.....	255,4	366,3	280,3	1.000,1	1.431,9	1.356,4
Dépenses diverses.....	210,6	288,2	235,4	895,6	1.194,7	1.230,-
Crédits pour frais généraux et charges patronales.....	31,6	41,7	42,-	153,8	194,4	195,-
Ensemble des dépenses proprement dites (Chap. I à V).....	1.680,2	2.244,6	2.136,-	7.940,6	10.328,9	10.270,2
Provision pour travaux différés.....	169,4	174,2	174,2	847,1	870,9	870,9
Fonds de renouvellement (1er élément).....	12,6	12,-	12,-	47,-	45,-	45,3
(2ème élément).....	155,8	185,5	185,5	779,1	927,6	927,6
Charges financières.....	5,-	5,7	5,7	129,-	111,7	111,7
Marges et réserve pour imprévu	"	57,9	"	"	289,5	"
Total général des dépenses d'exploitation.....	2.023 ^M	2.679 ^M 9	2.515,4	9.742 ^M 8	12.573 ^M 6	12.225 ^M 7

C O M P T E D ' E T A B L I S S E M E N T

Les dépenses d'établissement comptabilisées du 1er janvier au 30 avril 1943 s'élevaient à..... 361 M.
Nous pouvons évaluer celles du mois de mai à..... 107 M.
soit un ensemble de dépenses de..... 468 M.
représentant 17,9 % du total des paiements prévus initialement pour l'exercice (2.618 M.) et 18 % du total des paiements prévus à la révision du 1er avril (2.600 M.).

Ces chiffres ne comprennent pas les approvisionnements dont la variation est évaluée à fin mai 1943 à 140 M.

Les dépenses de matériel inventorié se sont élevées à fin mai 1943 à 182 M. pour le matériel roulant neuf, à 14 M. pour le matériel roulant autre que neuf et à 15 M. pour le mobilier et outillage, au total 211 M. de dépenses pour 1.210 M. prévus pour l'exercice à la révision du 1er avril, soit 17,4 %.

Nous noterons que, pour le matériel roulant neuf, les livraisons faites du 1er janvier au 31 mai 1943 ont été les suivantes : 27 locomotives 141 P, 8 locomotives 150 P., 3 locomotives électriques 2 D 2, 1 autorail Michelin 400 Cv, 1 autorail Decauville, 17 tenders 34 P, 883 wagons couverts et 336 wagons à primeurs, 1 wagon 20 T (Donhill).

En ce qui concerne les travaux complémentaires proprement dits et les lignes nouvelles, le montant des dépenses à fin mai est de 210 M. alors que nous avons prévu en avril 866 M. pour l'année (soit 24,2 %).

Nous citerons les projets qui ont donné lieu aux imputations les plus importantes (dépenses en principal):

Remaniement de gares : Marseille-St-Charles (6 M.2); Le Bourget-Triage (8 M. 2); Toulouse, Etablissement d'un chantier de triage sur le côté impair de la ligne entre St-Jory et Lacourtenourt (2 M. 4) et Courbessac-Triage (3 M. 2).

Amélioration de la circulation : établissement d'une 3ème voie entre la bifurcation de la Chapelle-en-Serval et la gare de Creil (3 M. 1);

Electrification : Irive-Montauban (28 M. 6); modernisation des installations de la vallée de la Têt: Fontpédrouse - La Cassagne (5 M. 8); usine de Thuès sur la Têt (3 M. 4); barrage de Fabrège et usine d'Artouste II (4 M. 9).

Le montant des Participations financières et dépenses diverses est au 31 mai 1943 de 47 M. Les versements les plus importants sont les suivants :

Souscription à 17.500 actions nouvelles de 1.000 fr. de la Société de Contrôle et d'Exploitation des Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.)..... 17 M. 5

Versement des 3 derniers quarts de la souscription à 33.592 actions de 1.000 fr. de la Société pour le transport de l'énergie électrique de l'Ouest (S.T.E.R.O.).... 25 M. 2

Société Maritime de Transports côtiers : souscription à 800 actions de 1.000 fr..... 0 M. 8

Récapitulation des Dépenses d'Exploitation

S.N.C.F.
Service du Budget

Annexe N° 1
au Rapport du 26 Juin 1943
au Conseil d'Administration

Résultats mensuels d'Exploitation Mai 1943

I. Recettes d'Exploitation

	Dépenses du mois de Mai			Dépenses cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Chap. I. Administration générale et dépenses générales	299 ^M ,4	354 ^M ,5	332 ^M ,9	1.357 ^M ,3	1.684 ^M ,9	1.678,8
Chap. II. Exploitation	478,4	611,1	613,4	2.182,.	2.913,4	2.927,6
Chap. III. Matériel et Traction	599,3	892,-	802,2	3.031,5	3.839,3	3.767,4
Chap. IV. Voie	287,3	360,9	364,5	1.293,9	1.766,5	1.776,3
Chap. V. Dépenses diverses	15,8	26,1	23,-	75,9	124,8	120,1
Total des Dépenses d'exploitation proprement dites (1)	1.680,2	2.244,6	2.136,-	7.940,6	10.328,9	10.270,2
Chap. VI Dotation du fonds de renouvellement						
{ Dotation normale	12,6	12,-	12,-	47,-	45,-	45,3
{ Dotation du fonds spécial d'amortissement du matériel roulant	155,8	185,5	185,5	779,1	927,6	927,6
	168,4	197,5	197,5	826,1	972,6	972,9
Chap. VII { Charges diverses	5,-	5,7	5,7	129,-	111,7	111,7
{ Prime d'exploitation	-	-	-	-	-	-
	5	5,7	5,7	129,-	111,7	111,7
Provision pour travaux différés	169,4	174,2	174,2	847,1	870,9	870,9
Total général	2.023,-	2.622,	2.513,4	9.742,8	12.284,1	12.225,7
(1) Les dépenses d'exploitation proprement dites se décomposent comme suit:						
Dépenses de personnel	841,8	1.114,9	1.104,2	4.200,9	5.433,1	5.428,8
{ Dépenses normales	30,2	48,6	44,4	143,8	206,2	197,1
{ Dépenses de guerre	150,3	179,7	176,-	755,2	887,7	882,-
Charges patronales	49,4	65,7	54,1	246,2	316,2	300,4
Combustibles et énergie électrique	174,1	222,9	233,6	852,6	1.053,5	1.070,5
Autres dépenses	414,2	579,6	535,-	1.602,4	2.253,2	2.232,4
{ Dépenses normales	51,8	74,9	30,7	293,3	373,4	350,-
{ Dépenses de guerre	-	-	-	-	-	-
Crédits pour charges patronales et frais généraux	31,6	41,7	42,-	153,8	194,4	195,-
Total égal	1.680 ^M ,2	2.244 ^M ,6	2.136,-	7.940 ^M ,6	10.328 ^M ,9	10.266 ^M ,2

(2) Ces prévisions ne tiennent pas compte de la marge non attribuée aux régions S44^M 7 Chap. IV) ni de la réserve pour imprévu (150^M.)

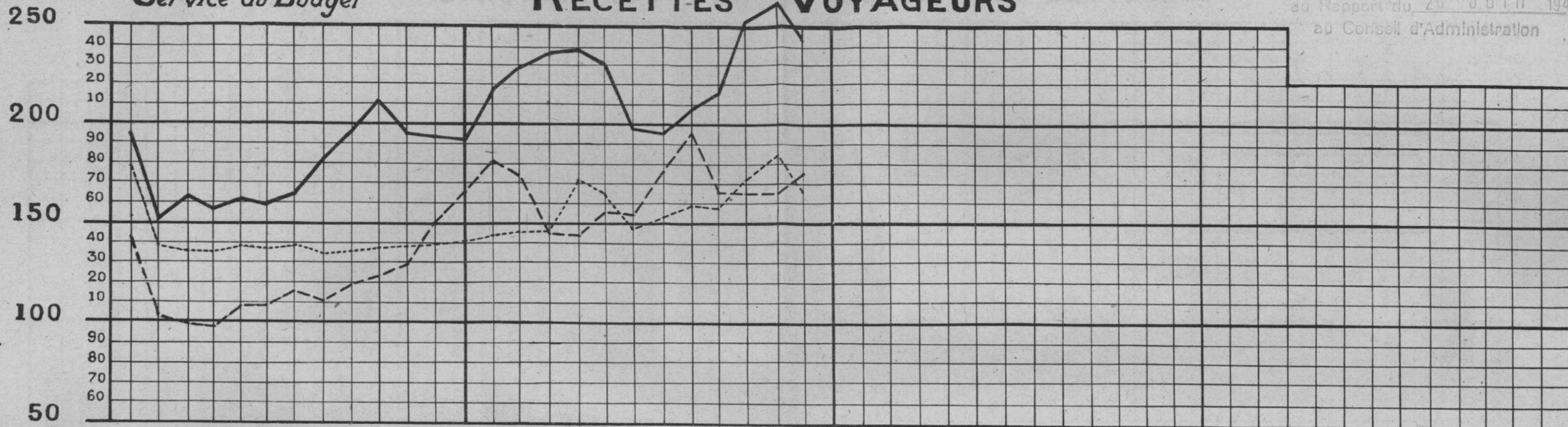
	Recettes du mois de Mai			Recettes cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Chap. 1 ^{er} Recettes du Trafic						
Voyageurs	605 ^M ,7	860 ^M ,2	925 ^M ,8	2.406 ^M ,1	3.933 ^M ,3	4.093 ^M ,8
Marchandises						
Bagages et consignes	12,-	20,6	31,7	47,8	84,4	127,9
Colis postaux, petits colis et expéditions express	86,6	95,3	110,9	394,8	446,7	549,2
Marchandises (détail et charges complètes)	878,5	857,5	929,1	4402,7	4482,6	4.421,7
Total Marchandises	977,1	973,4	1.071,7	4.845,3	4.983,7	5.098,8
Ensemble Voyageurs et Marchandises	1.582,8	1.833,6	1.997,5	7.251,4	8.917,-	9.192,6
Recettes sur exercices clos	16,7	-	-	51,1	6,5	6,5
Service de la Poste	70,-	71,8	65,-	140,-	143,5	130,-
Total des Recettes du Trafic	1.669,5	1.905,4	2.062,5	7.442,5	9.067,-	9.329,1
Chap. II. Recettes diverses						
Produits du Domaine et locations de terrains	8,9	8,3	9,4	41,9	46,-	49,-
Règlements de communauté et échange de matériel	27,5	18,3	21,2	85,-	93,2	96,5
Vente d'énergie électrique	7,5	6,7	6,4	22,6	31,-	30,7
Produits de placements de fonds et divers	2,4	2,7	3,1	12,-	16,2	17,8
Total des Recettes diverses	46,3	36,-	40,1	161,5	186,4	194,-
Recettes allemandes et italiennes	388,8	510,-	505,-	1.812,4	2.550,-	2.600,-
{ Recettes des transports						
{ Location de matériel et indemnité de privation de jouissance						
Subvention du Trésor	167,5	237,9	237,9	837,5	1.189,7	1.189,7
Total général des Recettes	2.272 ^M ,1	2.689 ^M ,3	2.845 ^M ,5	10.253 ^M ,9	12.993 ^M ,1	13.312 ^M ,8

II Dépenses d'Exploitation

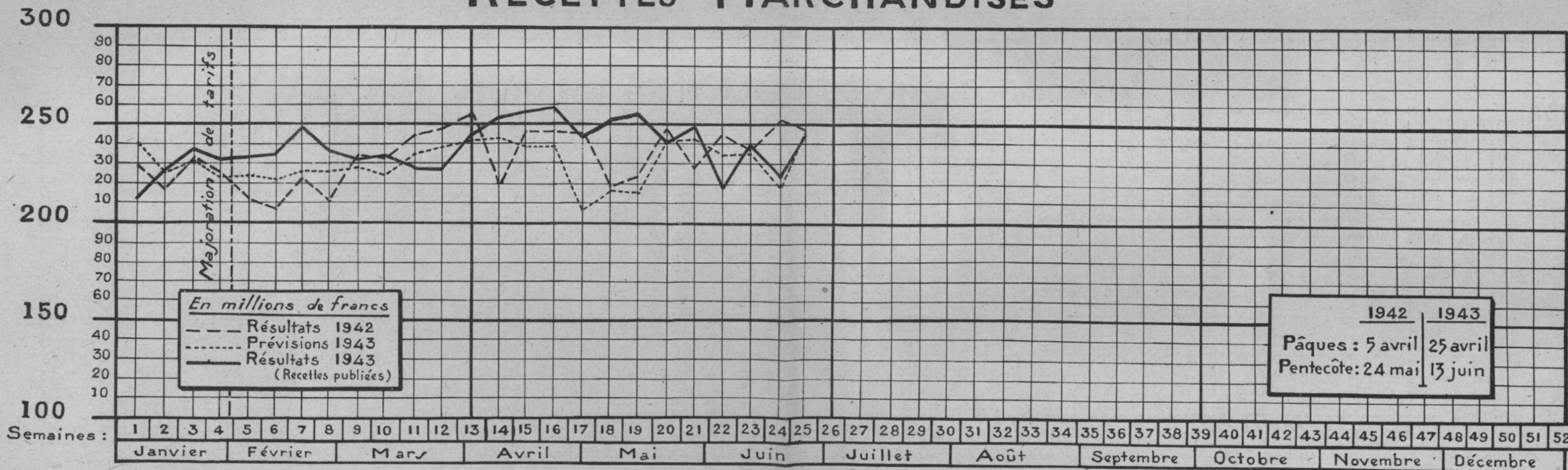
	Dépenses du mois de Mai			Dépenses cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Chap. I Admin ^{on} générale						
Administration Générale, Direction Générale, Services Centraux et d'Adm ^{on} générale ...	18 ^M ,6	26 ^M ,3	25 ^M ,2	89 ^M ,3	137 ^M ,-	138 ^M ,5
Caisses de Retraites, de secours et de prévoyance...	140,-	161,-	161,1	705,1	807,4	807,4
Secours, Allocations diverses						
Service Médical et Accidents du Travail	10,3	18,7	14,9	50,1	80,3	74,6
Contributions et divers	119,7	133,8	125,7	450,9	601,1	601,1
Factur ^{on} des dép. de personnel et fr. de bureau à d'autres comptes...	- 5,8	- 10,9	- 8,8	- 26,8	- 57,2	- 55,9
Crédits p ^r ch. patronales et fr. généraux	- 14,9	- 20,9	- 20,9	- 74,9	- 104,1	- 104,1
Dépenses de guerre	31,5	46,5	35,7	163,6	220,4	217,2
Total	299,4	354,5	332,9	1.357,3	1.684,9	1.678,8
Chap. II Exploit ^{on}						
Services Centraux, Directions régionales						
Services régionaux et Arrondissements	37,9	49,9	51,1	183,5	256,9	258,7
Gares, bureaux de ville et divers	337,6	411,7	415,4	1.552,6	2.066,7	2.069,2
Trains	49,7	64,8	64,-	250,2	314,9	314,-
Indemnités pour pertes avaries et retards	40,5	65,1	69,3	107,6	171,-	177,9
Crédits p ^r frais généraux	- 0,3	- 0,3	- 0,4	- 1,6	- 2,1	- 2,3
Dépenses de guerre	13,-	19,9	14,-	89,7	106,-	110,1
Total	478,4 ^M	611,1 ^M	613,4 ^M	2.182,- ^M	2.913,4 ^M	2.927,6 ^M

	Dépenses du mois de Mai			Dépenses cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Chap. III Matériel et Traction						
Services Centraux et régionaux Arrond ^{ts}	42 ^M ,6	47 ^M ,4	50 ^M ,8	188 ^M ,7	248 ^M ,7	252 ^M ,4
Traction	334,-	448,5	439,-	1.640,-	2.060,1	2.058,7
Matériel	234,3	374,1	325,9	1.091,5	1.572,8	1.527,7
Divers	- 55,9	- 59,9	- 71,9	- 147,6	- 324,1	- 326,5
Crédits p ^r frais généraux	- 5,9	- 8,2	- 7,6	- 26,5	- 38,2	- 37,8
Dépenses de guerre	50,2	90,1	66,-	285,4	320,-	292,9
Total	599,3	892,-	802,2	3.031,5	3.839,3	3.767,4
Chap. IV Voie et Bâtiments						
Services Centraux et régionaux Arrondiss ^{ts}	45,3	57,1	60,5	218,8	286,6	290,-
Surveillance	21,9	25,4	24,9	105,9	122,-	122,8
Entretien	158,1	194,8	205,9	708,2	914,6	928,6
Grosses réparations	46,2	50,8	49,1	143,4	156,5	159,9
Divers	- 10,3	14,5	24,4	24,-	90,7	100,6
Crédits p ^r frais généraux	- 10,5	- 12,3	- 13,1	- 50,8	- 50,-	- 50,8
Dépenses de guerre	36,6	30,6	12,8	144,4	246,1	225,2
Total	287,3	360,9	364,5	1.293,9	1.766,5	1.776,3
Chap. V Dépenses diverses	15,8	26,1	23,-	75,9	124,8	120,1
Chap. VI Dotation du fonds de renouvellement						
Dotation normale	12,6	12,-	12,-	47,-	45,-	45,3
Dotation du fonds spécial d'amortissement du matériel roulant	155,8	185,5	185,5	779,1	927,6	927,6
Total	168,4	197,5	197,5	826,1	972,6	972,9
Chap. VII (Charges diverses... Prime d'exploitation...)	5,-	5,7	5,7	129,-	111,7	111,7
Total	5,-	5,7	5,7	129,-	111,7	111,7
Provision pour travaux différés	169 ^M ,4	174 ^M ,2	174 ^M ,2	847 ^M ,1	870 ^M ,9	870 ^M ,9

(i) Ces prévisions ne tiennent pas compte de marge non attribuée aux régions 544^M,7 (Chap. IV), ni de la réserve pour imprévu (150^M.)



RECETTES MARCHANDISES

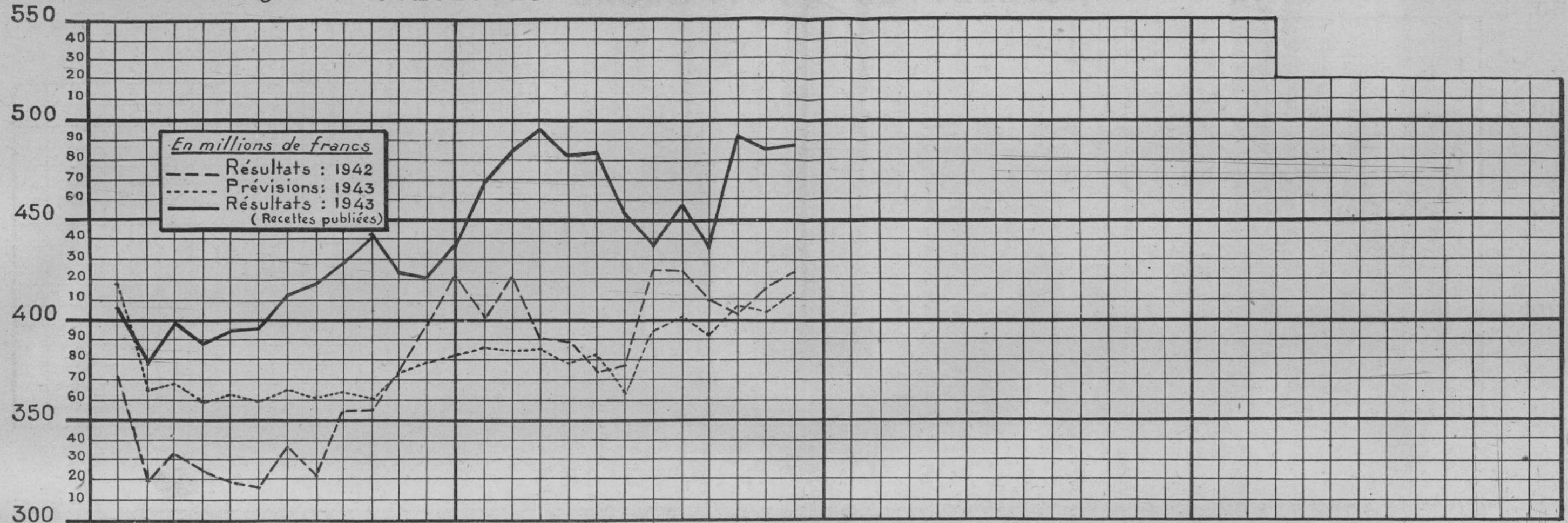


En millions de francs
 --- Résultats 1942
 Prévisions 1943
 ——— Résultats 1943
 (Recettes publiées)

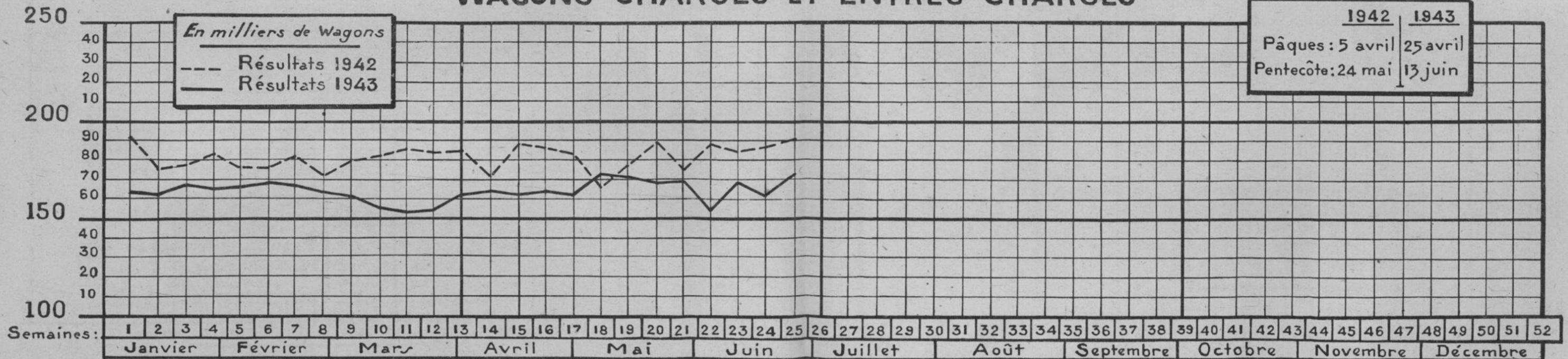
	1942	1943
Pâques :	5 avril	25 avril
Pentecôte :	24 mai	13 juin

Compte tenu du relèvement de tarifs appliqué à partir du 1^{er} Février 1943 (10% sur les petits colis)

RECETTES TOTALES DU TRAFIC COMMERCIAL



WAGONS CHARGÉS ET ENTRÉS CHARGÉS (1)



(1) A l'exclusion des wagons entrés chargés en provenance des Réseaux étrangers



Service
du
BUDGET

NOTE
pour Monsieur Le Directeur Général
sur les résultats d'exploitation
et d'Etablissement
au 31 Mai 1943



NOTE POUR MONSIEUR LE DIRECTEUR GENERAL
SUR LA SITUATION BUDGETAIRE AU 31 MAI 1943

COMPTES D'EXPLOITATION

I - Renseignements généraux sur le trafic

A - ALLURE GENERALE DU TRAFIC.

Le trafic voyageurs a été un peu moins important en mai qu'en avril. Les fêtes de Pâques avaient sensiblement amélioré le résultat de ce dernier mois. Toutes les régions sont affectées par la diminution, à l'exception de l'Ouest où le mouvement d'été s'amorce et paraît devoir être aussi important que celui de l'an dernier.

Le trafic de banlieue a augmenté de 8 % environ par rapport au mois précédent. Le creux imputable à la relève est, en effet, plus que compensé; de nombreuses personnes, travaillant antérieurement à Paris (magasins, ateliers, commerces divers), sont maintenant utilisées dans les usines de banlieue.

Le mouvement de redressement du trafic marchandises, déjà signalé le mois dernier, s'est encore légèrement accentué en mai. Cette évolution est la conséquence d'une amélioration de nos disponibilités en matériel roulant intéressant surtout les wagons couverts. Cependant, la situation est encore très loin d'être bonne: dans la zone Nord, les transports de priorité et les transports commerciaux n'ont été que partiellement satisfaits, en particulier pour ce qui concerne les wagons plats et les wagons-tombereaux. Dans l'autre zone, la situation a été moins tendue; cependant, ce sont encore les disponibilités en wagons plats et en tombereaux qui ont laissé le plus à désirer.

Dans l'ensemble, le nombre moyen journalier de wagons chargés sur les voies de la S.N.C.F. s'est relevé légèrement en mai (27.588 contre 27.195 en avril), mais il demeure toujours inférieure à ce qu'il était l'an passé à pareille époque (32.572).

B - FLUCTUATION DE CERTAINS COURANTS DE TRANSPORT PAR RAPPORT AU MOIS PRECEDENT.

La reprise saisonnière des transports de primeurs et légumes au départ de la vallée du Rhône s'accroît; elle est moins marquée que l'an passé, en raison des besoins des troupes d'occupation et de la consommation locale. Par contre, le trafic des

ports de Marseille et de Sète a été nul (fin de la campagne des oranges d'Espagne). La baisse de tonnage sur les transports de pommes de terre de la région Sud-Ouest est atténuée par une reprise du trafic des fruits et légumes.

Favorisées par des disponibilités plus larges en wagons, les expéditions de sucre et de produits chimiques ont marqué quelques progrès imputables au déblocage de stocks plutôt qu'à une amélioration de la production. D'autre part, la mise en circulation des vins à faible degré a permis une reprise sensible du trafic, qui s'est encore amplifiée en mai, notamment pour les vins du Midi.

En ce qui concerne le ravitaillement de Paris, on relève une amélioration sur les arrivages de lait, beurre, fromage, oeufs, pommes de terre et bestiaux; au contraire, des baisses sont enregistrées sur les légumes, les viandes abattues, la racée, le sel.

Une fourniture plus large de matériel (région du Nord et du Pas-de-Calais) et une certaine augmentation de la production (bassins de la Loire et d'Als) font que le trafic des charbons par fer accuse, dans son ensemble, une certaine plus-value par rapport au mois précédent (2.587.000 tonnes contre 2.517.000 tonnes). D'autre part, bien que l'extraction des minerais de fer soit toujours activement poussée en raison de l'importance des besoins allemands, le programme prévu pour l'exportation, au départ du bassin lorrain, n'a pu être complètement réalisé: de ce fait, on enregistre une baisse sur le trafic des minerais de fer. L'extraction des bauxites demeure toujours fort importante.

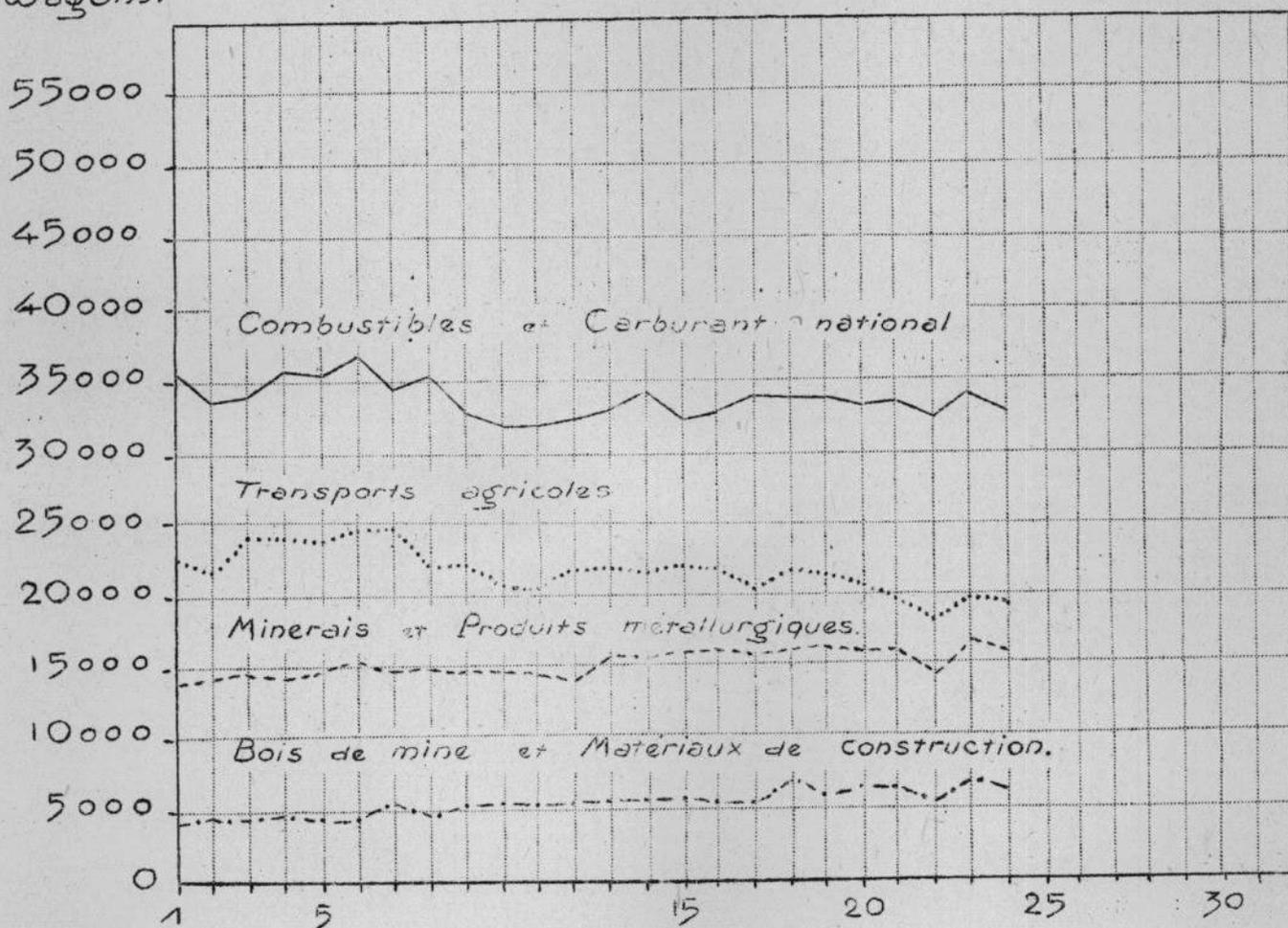
La situation de l'industrie métallurgique demeure peu satisfaisante dans le Nord: les approvisionnements en produits bruts demeurent difficiles, les allocations en combustibles sont insuffisantes et la pénurie de main-d'oeuvre qualifiée s'accroît. Le trafic a cependant accusé quelques progrès du fait d'une fourniture de matériel ferroviaire un peu moins parcimonieuse. Dans l'Est, bien que la production soit toujours en hausse, les remises de transport au chemin de fer ont été légèrement moins importantes qu'en avril. Sur le Sud-Est et le Sud-Ouest la situation est stationnaire (recul dans le bassin de Rhône et Loire, progrès dans les Alpes en raison de disponibilités accrues en énergie électrique).

Le trafic international accuse, dans l'ensemble, une augmentation par rapport au mois précédent, aussi bien en ce qui concerne les importations que les exportations; le trafic de transit est en nouveau recul, provenant principalement de la diminution des envois de houille de l'Allemagne vers l'Italie et de la fin de la campagne des oranges d'Espagne vers l'Allemagne.

Dans l'ensemble, la plus-value du trafic enregistré en mai est la conséquence de l'accroissement de nos disponibilités en matériel roulant; elle ne correspond pas à une amélioration de la conjoncture économique qui, au contraire, s'aggrave dans tous les domaines.

Le graphique ci-après montre l'évolution hebdomadaire (en nombre de wagons chargés) de certaines catégories de transports plus particulièrement suivis.

Wagons:



C - WAGONS CHARGES (trafic commercial).

Le tableau ci-après donne, pour 1942 et 1943, détaillé par zones, l'évolution du nombre moyen journalier des wagons chargés et entrés chargés ainsi que celle de la recette brute (1) par wagon chargé aux tarifs actuels.

		Marchandises			
		Nombre de wagons chargés (moyenne par jour ouvrable)		Recette moyenne brute (par wagon chargé)	
		1942	1943	1942	1943
<u>Zone Sud</u>					
	1er trimestre.....	11.407	9.613	1.452 ^f	1.549 ^f
	avril.....	12.061	10.236	1.463	1.608
	mai.....	12.763	9.943	1.467	1.569
<u>Zone Nord</u>					
	1er trimestre.....	18.722	17.408	1.157	1.315
	avril.....	19.574	17.969	1.175	1.415
	mai.....	20.702	18.189	1.199	1.349
<u>Ensemble</u>					
	1er trimestre.....	30.129	27.021	1.256	1.398
	avril.....	31.655	28.205	1.285	1.485
	mai.....	33.465	28.132	1.301	1.426

On peut noter en zone Nord, comme en zone Sud, un fléchissement très sensible du produit moyen du wagon entre le mois d'avril et le mois de mai; le produit moyen relatif au mois d'avril avait été exceptionnellement élevé et l'on revient, en mai, à un chiffre comparable à ceux des premiers mois de l'exercice.

Le produit moyen par wagon demeure néanmoins très supérieur à ce qu'il était l'an passé: amélioration du chargement des wagons et augmentation de la distance moyenne de transport.

(1) C'est-à-dire abstraction faite des modifications ultérieures pour détaxe ou autres causes.

D - PARCOURS

1°) Parcours des trains

Le tableau ci-dessous donne la comparaison des parcours de trains effectués en mai et à fin mai 1943 avec les résultats de 1942 et les prévisions de 1943 rectifiées en avril dernier.

	1943		% de variation par rapport		
	Prévisions au 1/4/1943	Résultats	aux résultats de 1942	aux prévisions	
(en milliers de kilomètres)					
Parcours totaux du mois de mai.....	20.450	21.100	21.528	+ 5,3	+ 2,1
dont (voyageurs.....)	6.100	6.000	5.883	- 5,6	- 1,8
(messageries et P.V.....)	12.500	12.800	13.709	+ 9,7	+ 7,1
Parcours totaux des cinq premiers mois.....	95.650	99.200	101.744	+ 8,6	+ 2,6
dont (voyageurs.....)	26.500	27.800	27.787	+ 4,9	- 0,1
(messageries et P.V.....)	59.150	61.200	64.236	+ 8,6	+ 5,-

Les parcours de trains de voyageurs avaient été prévus pour le mois de mai 1943 légèrement inférieurs à ceux du même mois de 1942, mais, par suite, d'une part, du recul de la date de départ du service d'été (4 mai en 1942 - 17 mai en 1943) et, d'autre part, de la réduction apportée par les autorités d'occupation à nos propositions (1), les parcours réels sont encore inférieurs aux dernières prévisions.

L'augmentation des parcours de trains de marchandises est due essentiellement aux trains de P.V. Le parcours journalier moyen de ces trains atteint en 1943 382.609 km en mai pour 353.364 km en janvier, alors qu'en 1942 il n'était que de 340.086 km en mai pour 331.663 km en janvier.

Depuis le début de l'année, la proportion des parcours en traction électrique par rapport aux parcours totaux reste aux environs de 20 %; l'an dernier elle était de 19,3 % en avril et de 19,9 % en mai.

(1) Les propositions de parcours théoriques journaliers faites pour le service d'été de 1943 étaient sensiblement du même ordre de grandeur que les parcours théoriques autorisés du 4 mai 1942 (au 4 mai: 1942 179.381 km, proposition pour 1943 : 179.000 km). Les parcours théoriques autorisés au 17 mai 1943 ont été de 176.200 km.

2°) Parcours des machines.

Les parcours journaliers moyens du mois de mai et à fin mai 1942 et 1943 sont indiqués dans le tableau ci-dessous :

	1942		1943		% de var ^{on} 1942/1943	
	mai	à fin mai	mai	à fin mai	mai	à fin mai
	en milliers de km					
Traction à vapeur..	735	705	776	760	+ 5,6	+ 7,8
Traction électrique	187	174	197	190	+ 5,3	+ 9,2
Autorails (comptés pour moitié).....	2	2	1	1		
Ensemble	924	881	974	951	+ 5,3	+ 7,9

Le rapport des parcours de machines aux parcours de trains s'est maintenu aux environs de 141 % depuis le début de l'année. Il n'apparaît qu'à 140,2 % en mai 1943 par suite de la stabilité relative des parcours de machines de manoeuvres.

E - EFFECTIF DU PARC DU MATERIEL ROULANT ET RENDEMENT DU MATERIEL.

En mai 1943, le nombre moyen de wagons S.N.C.F. présent sur nos voies est en augmentation de 4.690 par rapport aux existences brutes moyennes du mois précédent; par contre, le nombre moyen de wagons Reichsbahn accuse une légère diminution. Dans l'ensemble, les existences brutes en matériel S.N.C.F. et Reichsbahn restent, en mai, supérieures à celles du mois précédent mais restent inférieures à celles du mois de mars qui ont été les plus élevées que nous ayons enregistrées depuis le début de 1943.

Situation au :	Wagons S.N.C.F.	Wagons Reichsbahn:	Ensemble
31 janvier 1942	245.281 ^W	20.352 ^W	265.633 ^W
31 décembre 1942	205.635	48.313	253.948
Moyenne 1942	220.039	30.394	250.433
janvier 1943 (moyenne mensuelle):	204.559	45.877	250.436
février - - -	202.760	50.247	253.007
mars - - -	200.267	59.042	259.309
avril - - -	200.720	52.584	253.304
mai - - -	205.314	50.411	255.725

L'augmentation des existences brutes S.N.C.F. et une amélioration du coefficient d'immobilisation des wagons (7,9 % en mai contre 8,3 en avril), se traduisent par un accroissement des existences S.N.C.F. utilisables pour tous trafics, lesquelles s'élèvent en mai à 180.168 wagons (moyenne hebdomadaire d'avril: 184.086 wagons).

D'autre part, compte tenu des matériels S.N.C.F., Reichsbahn et de ceux qui appartiennent à divers, compte tenu également du rendement propre au matériel allemand, la S.N.C.F. a pu, en mai 1943 disposer, en équivalence S.N.C.F., de 162.052 wagons pour le trafic commercial, soit 3,8 % de plus que le mois précédent (156.400 wagons).

La moyenne hebdomadaire des wagons chargés dans le courant du mois de mai s'est élevée à 149.290 wagons; elle n'était que de 146.522 wagons en avril. L'indice de rendement du matériel affecté au trafic commercial reste sans changement, par rapport au mois d'avril, et égal à 1.

Le tableau ci-dessous présente la situation du parc des locomotives à vapeur :

Situation à :	Effectif :		
	en service	utilisable	d'immobilisation
fin janvier 1942	10.622 ^{loc}	8.524 ^{loc}	19,7 %
fin décembre 1942	9.850	7.518	24,4
moyenne 1942	10.072	8.009	20,5
fin janvier 1943	10.034	7.537	24,9
fin février 1943	10.134	7.765	23,4
fin mars 1943	10.152	7.828	22,9
fin avril 1943	10.120	8.006	20,9
fin mai 1943	10.156	8.216	19,1 (I)

La variation de l'effectif en service (+ 36 unités) entre mai et avril 1943, résulte notamment :

- d'un accroissement de l'effectif à l'inventaire par suite de réception de 10 machines neuves,
- de la restitution par la Reichsbahn de 11 locomotives,
- de la remise en service de 9 machines figurant dans le parc des unités garées.

L'amélioration continue du coefficient d'immobilisation des machines constatée depuis janvier 1943 a porté l'effectif utilisable à un niveau le plus élevé enregistré depuis cette date.

Le parcours journalier moyen d'une locomotive (effectif en service) a été de 77 km en mai 1943 contre 75 km en avril et 72 km en moyenne pour l'année 1942.

(I) Ce pourcentage correspond à 1940 machines immobilisées dont 56 pour faits de guerre ou attentats. En avril, les chiffres ressortaient à 2.114 machines immobilisées dont 50 pour faits de guerre ou attentats.

TONNAGE TRANSPORTE (trafic commercial seul).

(I) Tonnage kilométrique brut.

Comme l'indique le tableau ci-dessous, le tonnage kilométrique brut de 1943 est en hausse sensible sur celui de 1942.

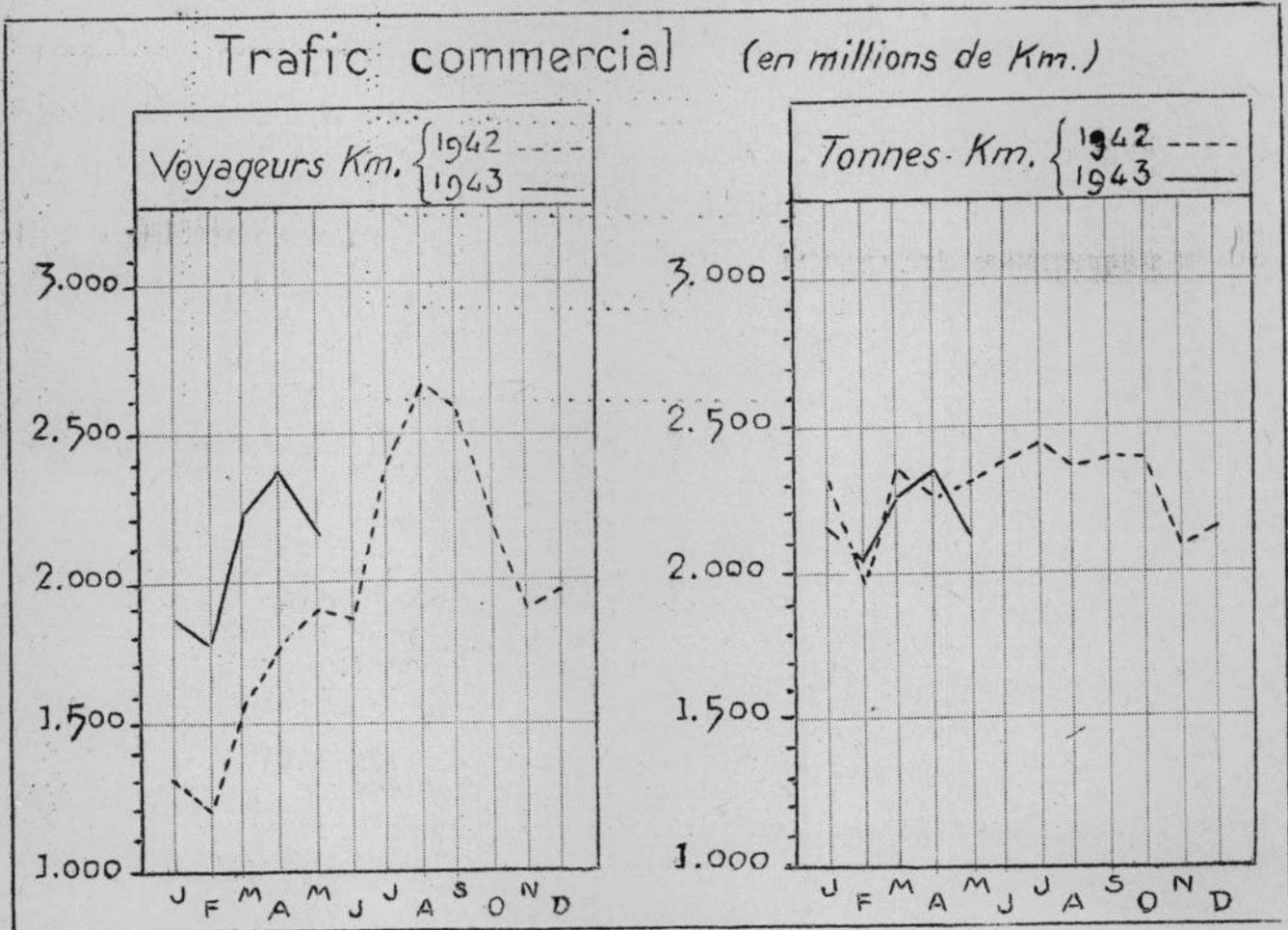
	1942	* 1943	% de varia- tion par rap- port à 1942
	Mtk brut	Mtk brut	
Mois de mai (Voyageurs (I).....)	2.158	2.339	+ 3,6
(Marchandises (Messageries et P.V.).....)	8.604	9.529	+ 10,7
Ensemble.....	10.862	11.868	+ 9,3
A fin mai (Voyageurs (I).....)	9.494	10.748	+ 13,2
(Marchandises (Messageries et P.V.).....)	40.199	43.785	+ 8,9
Ensemble.....	49.693	54.533	+ 9,7

Si l'on rapporte le tonnage kilométrique brut au nombre de machines utilisables, on constate que le tonnage unitaire passe de 1,28 Tkbr en mai 1942 à 1,4 en mai 1943. Il y a donc une très nette amélioration de l'utilisation des machines.

(I) Pour déterminer le tonnage des trains de voyageurs, la charge de chaque voiture est comptée forfaitairement pour 3 tonnes.

2° - Charge utile (en voyageurs-km ou en tonnes-km).

Les graphiques ci-après montrent l'importance comparée du trafic commercial de 1942 et des quatre premiers mois de 1943 (I)



G - CHARGE MOYENNE DES TRAINS (trafic commercial).

1° Charge brute.

Le tableau ci-après donne la charge moyenne brute des trains de voyageurs et des trains de marchandises.

	mai			à fin mai		
	1939	1942	1943	1939	1942	1943
Voyageurs	220 ^T ,5	369 ^T ,9	397 ^T ,6	212 ^T ,6	357 ^T ,7	386 ^T ,8
Marchandises	660,7	688,4	695,1	662,5	679,3	681,6

(I) Les éléments statistiques ne peuvent être recueillis qu'avec un mois de retard.

2^o) Charge utile.

Les renseignements relatifs aux charges utiles ne sont connus que pour les quatre premiers mois de 1943.

		1939	1942	1943
Mois	{ Nombre moyen de voyageurs			
	{ par train	84 ^V	339 ^V	424 ^V
d'avril	{ Charge moyenne d'un train de			
	{ marchandises (messageries			
	{ et P.V.)	186,8 ^T	190,7 ^T	179,2 ^T
fin	{ Nombre moyen de voyageurs			
	{ par train	72 ^V	285 ^V	400 ^V
avril	{ Charge moyenne d'un train de			
	{ marchandises (messageries			
	{ et P.V.)	186,4 ^T	189,4 ^T	173,5 ^T

Le nombre moyen de voyageurs par train s'accroît constamment, l'augmentation est parallèle à celle constatée au début de 1942. Notons que le nombre moyen de voyageurs par train est déjà en avril (424) presque équivalent au nombre correspondant du mois d'août 1942 (431).

La diminution de la charge utile des trains de marchandises a pour cause l'incorporation dans les trains commerciaux, d'un nombre important de wagons utilisés pour le trafic militaire.

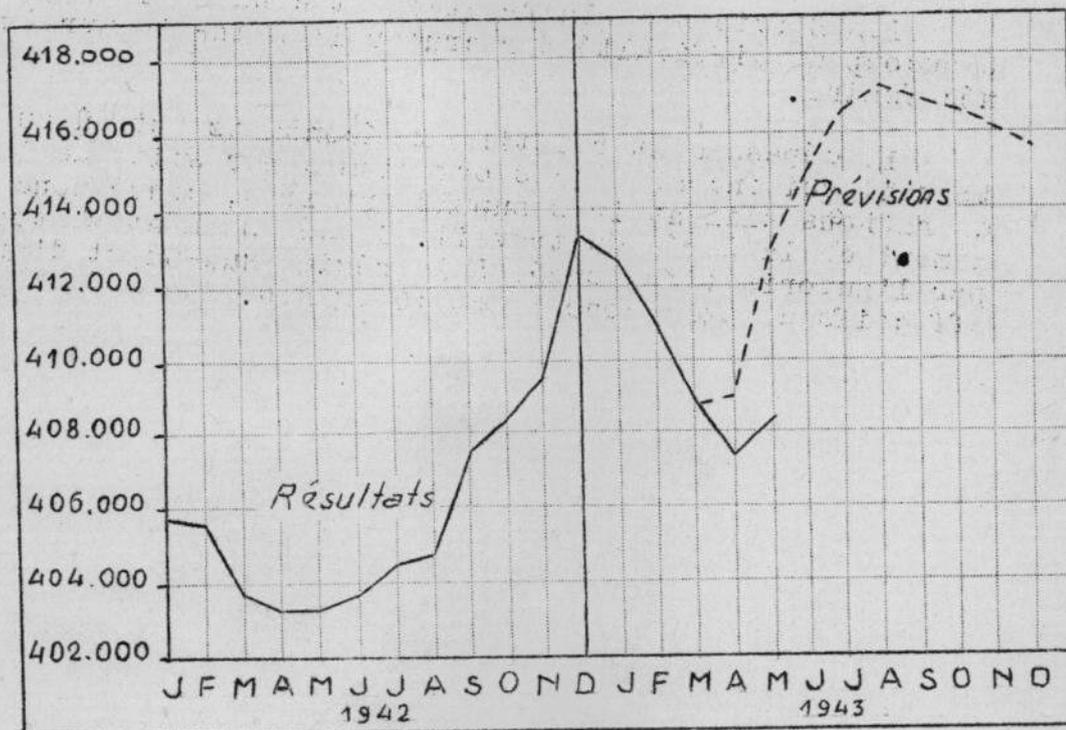
II - Effectifs du personnel

A - COMPARAISON DES RESULTATS DU MOIS DE MAI 1943 AVEC LES PREVISIONS BUDGETAIRES.

Les effectifs budgétaires moyens nécessaires en 1943 avaient été fixés initialement à 413.209 agents. Par suite de l'allongement de la durée du travail, dès le 1er janvier 1943, les prévisions ont été rectifiées et les effectifs nécessaires ramenés à 400.795 unités.

Or, depuis cette époque, les conditions de travail et l'évolution du trafic ont obligé les Services à reconsidérer leurs prévisions d'effectifs. Celles-ci ont été fixées, lors de la révision budgétaire du 1er avril, à 413.743 agents.

Le graphique ci-dessous donne les effectifs réels de 1942 et des premiers mois de 1943 et la répartition des prévisions rectifiées à partir du 1er avril 1943.



Le tableau ci-dessous donne pour le mois de mai, par grand service, la comparaison des prévisions budgétaires rectifiées au 1er avril 1943 avec les effectifs réellement en service (effectifs à disposition).

	Prévisions	Résultats	Différences
Administration Générale	7.509	7.501	- 8
Exploitation	151.211	151.177	- 34
Traction	150.902	147.665	- 3.237
Voie	97.317	96.276	- 1.041
Economats	1.971	1.995	+ 25
Services médicaux et sociaux ..	1.055	1.050	- 5
Cantines, cuisines, cultures col- lectives	2.826	2.607	- 219
	412.791	408.272 ⁽¹⁾	- 4.519

Les effectifs réels ont partout été inférieurs aux prévisions, sauf en ce qui concerne les économats.

Les Services de la Traction et ceux de la Voie ont toujours beaucoup de difficulté à recruter la main-d'oeuvre qui leur est nécessaire.

Le dépassement relatif aux économats est dû au surcroît de travail qui incombe à ces organismes par suite de la distribution de rations alimentaires supplémentaires, conséquence de l'allongement de la durée du travail. Ce dépassement se trouve régularisé par l'autorisation donnée à la région Sud-Ouest d'augmenter les effectifs de son économat de 70 agents.

(1) Ce chiffre ne tient pas compte de 200 jeunes gens environ, embauchés au titre du service du travail obligatoire.

B - EVOLUTION DES EFFECTIFS DEPUIS LE 31 DECEMBRE 1942.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison des effectifs décomposés par catégories depuis le 31 décembre 1942.

Date	Perma- nents	Auxi- liaires	Ensemble en service	Agents travail- lant en Allemagne	Prison- niers	Total
31 décembre 1942	363.463	50.769	413.232	3.151	17.908	434.291
31 janvier 1943	360.743	51.926	412.669	5.026	17.778	435.473
28 février 1943	359.778	51.138	410.916	5.515	17.493	433.924
31 mars 1943	359.270	49.680	408.950	5.724	17.326	432.000
30 avril 1943	358.455	48.884	407.339	5.920	17.131	430.396
31 mai 1943	358.157	50.282	408.439	6.043	16.974	431.456

Agents du cadre permanent.



Comme l'indique le graphique ci-contre, le nombre d'agents continue à diminuer d'une manière constante. Nous notons en mai une baisse de 298 unités par rapport au 30 avril 1943.

Le tableau ci-après donne le détail des variations des effectifs du cadre permanent.

	Mois de mai 1943	Moyenne mensuelle de l'année 1942
<u>Augmentation :</u>		
Recrutement d'attachés	41	64
" d'élèves et d'apprentis	1	180
Autres agents recrutés au C.P.	339	682
Mineurs réadmis après service militaire...	44	104
Agents réintégréés	341	83
Démobilisés ou prisonniers en congé de captivité	156	113
Reprise d'agents en disponibilité	672	203
Retour d'agents de la D.R.B.	33	"
Divers	14	"
	<u>2.041</u>	<u>1.439</u>
<u>Diminution :</u>		
Retraités	412	283
Réformés	156	152
Démissions	27	92
Révocations, radiations, licenciements....	355	288
Décès	186	202
Suspendus ou incarcérés	178	190
Départs pour l'Allemagne	150	(1) 263
Mises en disponibilité et indisponibilités de longue durée	813	478
Divers	16	10
	<u>2.323</u>	<u>1.958</u>
Net, en moins pour le mois de mai 1943		282
Diminution du nombre d'apprentis		16
		<u>298</u>
Diminution totale		<u>298</u>

(1) Les départs n'ont commencé qu'en octobre 1942 et la moyenne a été établie en divisant par 12 le nombre de départs fin décembre 1942.

- Dans le chiffre des révoations, radiations, licenciements sont comprises 317 révoations d'agents du cadre permanent pour vols dans l'enceinte du chemin de fer.

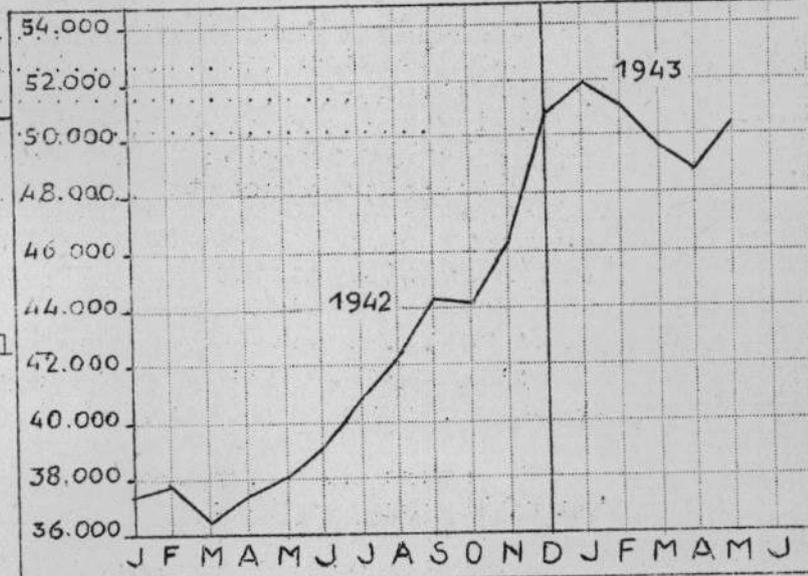
Dans les décès, sont comptés 27 agents tués en mai au cours de bombardements. Le nombre de tués en service depuis le 1er janvier 1942 s'élève ainsi à 244.

- Pour le mois de décembre 1942 et janvier à mai 1943, les arrestations pour vols dans l'enceinte du chemin de fer se répartissent comme suit :

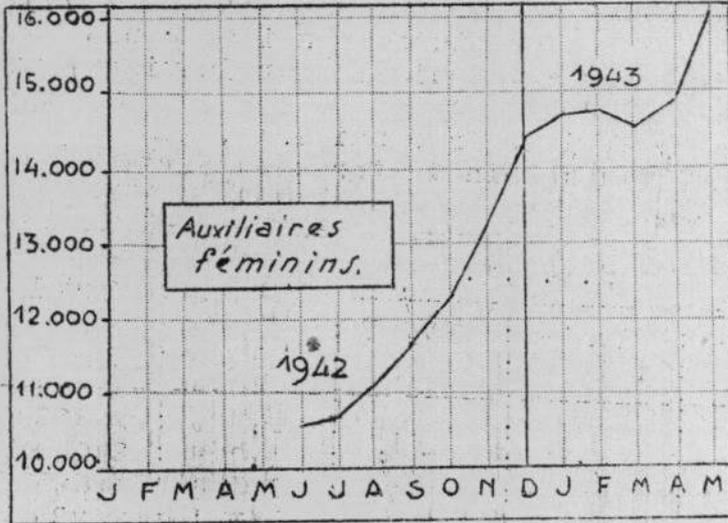
	Agents S.N.C.F.			Autres	Total
	Perma- nents	Auxi- liaires	Total		
Décembre 1942	315	183	498	1.344	1.842
Janvier 1943	512	250	762	1.278	2.040
Février 1943	529	208	737	1.186	1.923
Mars 1943	484	208	692	1.531	2.223
Avril 1943	421	141	562	1.284	1.846
Mai 1943	444	124	568	1.457	2.025

b) Auxiliaires.

L'effectif des auxiliaires se présente en 1942 et 1943 comme l'indique le graphique ci-contre; cet effectif est au 31 mai 1943 de 50.282 unités représentant une augmentation de 1.398 unités par rapport au 30 avril 1943, augmentation dont nous donnons ci-dessous la décomposition par service.



	Services Centr ^x	Est	Nord	Ouest	S-O	S-E	Ensemble
Administration G ^{le}	- 15						- 15
Exploitation	- 2	+ 122	- 13	+ 39	- 11	- 11	+ 124
Traction		+ 115	+ 332	+ 221	+ 236	+ 309	+ 1213
Voie	- 2	- 21	- 91	+ 159	- 101	+ 101	+ 45
Economats		- 2		+ 3	-	-	+ 2
Services médicaux et sociaux		+ 10	- 2	+ 5	+ 7	+ 9	+ 29
	- 19	+ 225	+ 236	+ 427	+ 131	+ 408	+ 1398



Le nombre d'auxiliaires féminins compris dans le chiffre de 50.282 est de 16.010 et se répartit par service comme suit :

Administration Générale	789
Exploitation	3.497
Traction	3.419
Voie	7.374
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats	931
	<hr/>
	16.010
	<hr/> <hr/>

Ce total est en augmentation de 1.116 unités par rapport à l'effectif du mois d'avril 1943. Le graphique ci-dessus montre la progression constante de cet effectif qui était de 10.596 au 30 juin 1942. L'augmentation constatée depuis cette dernière date se décompose par grand Service comme suit :

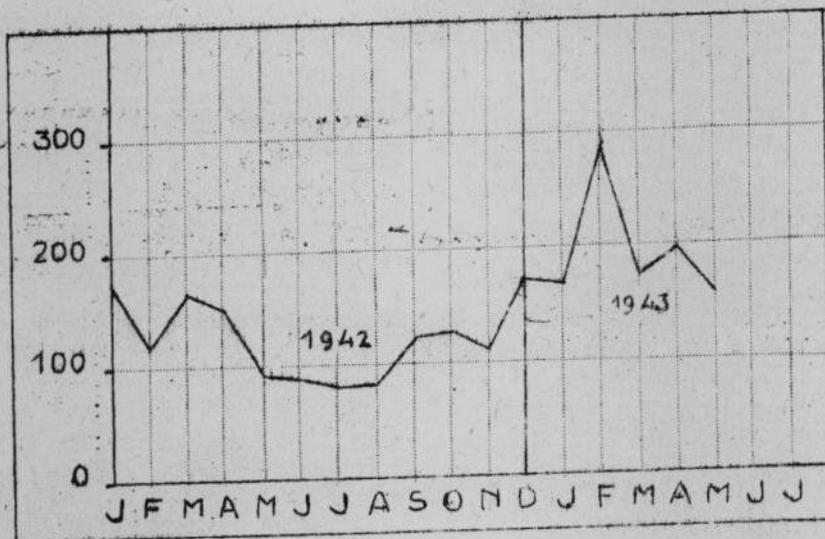
Administration Générale	175
Exploitation	2.184
Traction	2.410
Voie	595
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats	50
	<hr/>
Total	5.414
	<hr/> <hr/>

L'ensemble de l'effectif féminin, y compris les agents du cadre permanent, représente au 31 mai 1943, 9,6 % de l'effectif total.

Ce pourcentage, par rapport à l'effectif total de chaque Service s'établit comme suit :

Administration Générale	38,4 %
Exploitation	5,5 %
Traction	3,8 %
Voie	31,9 %
Directions régionales, Services médicaux et sociaux, Economats	11,4 %

c) Mobilisés et prisonniers.



L'effectif des mobilisés et prisonniers a diminué par rapport au 30 avril 1943 de 157 unités.

Ci-contre, graphique donnant la cadence de ces retours depuis le début de 1942.

d) Entreprises privées.

Les effectifs des agents d'entreprises privées travaillant pour la S.N.C.F. ont été, pour le mois de mai, par Service, les suivants :

Exploitation	4.665 agents
Traction	14.900 -
Voie	9.123 -
Ensemble	<u>28.688 agents</u>

III - R E C E T T E S

A fin mai, la situation des recettes est la suivante :

	Mois de mai	A fin mai
A - Recettes du trafic (propres à 1943 (sur exercices antérieurs	1.997 ^M ,5	9.192 ^M ,6
	"	5,5
B - Recettes hors trafic	40,1	194,-
C - Recettes allemandes et italiennes (Transports { zone Nord { zone Sud..	405,-	27100,-
	100,-	300,-
(Privation de jouissance	"	"
D - Indemnité compensatrice due par le Trésor	237,9	1.189,7
E - Poste	65,-	130,-
Ensemble	2.845 ^M ,5	13.312 ^M ,8

A - Recettes du trafic.

a) Recettes propres à l'exercice.

1°- Comparaison des recettes publiées aux prévisions.

	Prévisions		Différences par rapport aux prévisions	
	budgetaires	Résultats	initiales	révisées le
	révisées			1er avril 1943
	le		Montant	Montant
	1/4/1943		%	%
Mois de mai				
Voyageurs	692 ^M ,1	830 ^M ,2	925 ^M ,8 :+ 233 ^M ,7 :+ 53,8 :+ 65 ^M ,6 :+ 7,6	
Marchandises	993,9	973,4	1.071,7 :+ 77,8 :+ 7,8 :+ 98,3 :+ 10,1	
Total....	1.686,-	1.833,6	1.997,5 :+ 311,5 :+ 18,5 :+ 163,9 :+ 8,9	
à fin mai				
Voyageurs	3.128,7	3.933,3	4.095,8 :+ 965,1 :+ 30,8 :+ 160,5 :+ 4,1	
Marchandises	4.908,5	4.983,7	5.098,8 :+ 190,3 :+ 3,9 :+ 115,1 :+ 2,3	
Total..	8.037 ^M ,2	8.917 ^M ,-	9.192 ^M ,6 :+ 1.155 ^M ,4 :+ 14,4 :+ 275 ^M ,6 :+ 3,1	

Par rapport aux prévisions initiales, les recettes voyageurs font encore apparaître, en mai, une plus-value très appréciable, inférieure cependant à celle que l'on a enregistrée en avril, mois au cours duquel les déplacements ont été favorisés par les fêtes de Pâques. Le service d'été a été mis en vigueur le 17 mai et a contribué au maintien à un niveau élevé de la moyenne hebdomadaire des recettes. Les prévisions révisées d'avril sont elles-mêmes dépassées assez sensiblement (+ 7,6 %).

L'évolution des recettes marchandises est également satisfaisante; la légère augmentation du volume du trafic, que nous avons déjà signalée, est confirmée par un accroissement des recettes (1.071 M 7 en mai contre 1.042 M 9 en avril). Les prévisions budgétaires sont assez largement dépassées (10 %). L'accroissement ainsi constaté provient du trafic par charges complètes (la recette correspondante s'élève de 810 M 6 à 847 M 9) il y a, au contraire, un léger recul sur les recettes de transport des petits colis (- 6 M) et des expéditions de détail (- 5 M). La recette relative aux bagages demeure au niveau très élevé (51 M) déjà réalisé en avril.

2°) Comparaison des recettes de l'exercice avec celles de 1942
(à égalité de tarifs),

	1942	1943	Différences par	
			rapport à 1942	
			Montant	%
<u>Mois de mai.</u>				
Voyageurs	753 ^M ,9	925 ^M ,8	+ 171 ^M ,9	+ 22,8
Marchandises	998,8	1.071,7	+ 72,9	+ 7,3
	1.752 ^M ,7	1.997 ^M ,5	+ 244 ^M ,8	+ 14,-
<u>A fin mai .</u>				
Voyageurs	2.938,6	4.093,8	+1.135,2	+ 37,9
Marchandises	4.921,8	3.098,8	+ 171,-	+ 3,5
	7.860,4 ^M	7.192,6 ^M	+1.299,2 ^M	+ 16,5

Ce que nous venons de dire de l'évolution du trafic justifie que les résultats de 1943 soient largement supérieurs à ceux de 1942; le produit voyageurs, en particulier, dépasse de beaucoup les résultats correspondants de l'exercice passé malgré la réduction du service des trains. L'assouplissement des conditions de franchissement de la ligne de démarcation et la réduction des services d'autocars expliquent l'essentiel de cet accroissement.

Pour les marchandises, il y a également un progrès, mais il est beaucoup moins important que celui qui intéresse les voyageurs. A côté d'une amélioration sur le produit des transports de bagages, de colispostaux et de petits colis on doit signaler une diminution appréciable de la recette relative aux expéditions de détail consécutive aux mesures prises, pendant certaines périodes, pour limiter ou même dans certains cas, supprimer temporairement les envois de cette nature. Le trafic par charges complètes a procuré, à fin mai 1943 une recette légèrement supérieure (6) M., soit 1,5 %) à celle de la période correspondante de 1942.

3^c) Moyenne journalière des recettes.

La moyenne journalière des recettes (par jour de calendrier pour les voyageurs, par jour ouvrable pour les marchandises) peut se résumer de la manière suivante :

	Voyageurs			Marchandises (I)		
	1942	1943		1942	1943	
	Résultats	Prévisions initiales	Résultats	Résultats	Prévisions initiales	Résultats
1er trimestre	16,9	19,9	24,3	37,9	38,2	39,3
Avril	23,-	21,6	32,6	41,7	40,3	41,7
Mai	24,3	22,3	29,9	43,4	38,2	41,2
Moyenne fin mai	19,7	20,7	27,1	39,7	38,7	40,1

L'évolution de ces moyennes traduit un certain fléchissement du trafic au cours du mois de mai.

4^o) Derniers résultats connus.

Jusqu'ici, nous avons limité les renseignements fournis à l'ensemble des cinq premiers mois. Les derniers résultats publiés par les Services Financiers donnent des recettes jusqu'à la fin de la 24^{ème} semaine (18 juin).

(I) Les recettes marchandises tiennent compte, à partir du mois de février, de la hausse de 10% appliquée aux tarifs des colis postaux et des petits colis. Les recettes de 1942 et les prévisions ont été corrigées corrélativement. De même, les recettes voyageurs indiquées pour 1942 sont corrigées pour tenir compte de la majoration de tarifs appliquée le 15 octobre dernier.

Les recettes voyageurs continuent d'être très satisfaisantes; on a dépassé le chiffre de 250 M. pour la première fois dans l'année au cours de la semaine qui précède la Pentecôte et atteint 262 M. dans la semaine de la Pentecôte. La tendance à la baisse, qui se manifeste en mai sur les recettes journalières marchandises, se confirme au début de juin, mais il est encore prématuré d'en tirer des conclusions formelles; tout au plus doit-on se montrer particulièrement prudent pour les interpréter les résultats actuels et surtout pour en tirer des conclusions pour la totalité de l'exercice budgétaire.

b) Recettes relatives aux exercices antérieurs.

Ces recettes ne sont connues qu'avec un mois de retard. Nous nous bornerons donc à donner les résultats comptables des quatre premiers mois de 1943, qui aboutissent, en définitive, à une recette nette de 6 M.5.

	: Voya- : geurs	: Marchan- : dises	: Ensem- : ble	" "
Transports armée française avec bons de chemins de fer (exercices 1940 à 1942).....	M 0,4	M 2,9	M 2,5	"
Différences de taxes sur transports de l'armée britannique	-	0,7	-	1,3
Modification de taxes de transports de différents Ministères (exercices 1940 à 1942).....	"	-	8,2	-
Cartes et permis de circulation délivrés à diverses Administrations (2ème semestre 1942).....	4,5	"	"	4,5
Trains spéciaux et transports d'ouvriers travaillant pour le compte des autorités d'occupation (exercices 1941 et 1942).....	1,7	"	"	1,7
Taxes relatives à des marchandises saisies ou perdues en 1940	"	-	0,1	-
Transport par rames sanitaires de malades et blessés rapatriés d'Allemagne (exercices 1942).....	7,4	"	"	7,4
	M 11,2	M 4,7	M 6,5	"

B - Recettes hors trafic.

	Mois de mai			cinq premiers mois		
	Résult: de 1942	1943 : Prévis: : révisées	Résul- : tats	Résult: de 1942	1943 : Prévis: : révisées	Résul- : tats
Produits du Domaine et location de terrains	M 8,9	M 8,3	M 9,4	M 41,9	M 46,-	M 49,-
Règlements de communauté, location et échange de matériel.....	27,5	18,3	21,2	85,-	93,2	96,5
Ventes d'énergie électrique.....	7,5	6,7	6,4	22,6	31,-	30,7
Produits de placements de fonds.....	1,2	1,1	0,3	5,4	5,5	5,7
Divers	1,2	1,6	2,8	6,6	10,7	12,1
	M 46,3	M 36,-	M 40,1	M 161,5	M 186,4	M 194,-

Il y a quelques plus-values par rapport aux prévisions, mais ces plus-values sont généralement faibles. Les principales intéressent les produits du domaine, les locations et échanges de matériel et le poste divers.

Pour les produits du domaine, on peut signaler l'encaissement de 1 M 1 au titre de la redevance variable relative à la COMAG, chargée de l'exploitation des bazars et débits de tabac dans les gares (cette redevance n'était prévue que pour 0 M 5); il y a également des plus-values sur les locations de terrains.

Les locations de wagons citernes, les règlements relatifs aux échanges de matériel avec l'étranger sont supérieurs aux prévisions en raison de l'irrégularité des encaissements. Enfin, le boni réalisé sur le poste divers concerne les redevances encaissées de diverses sociétés (télégraphie privée, redevances diverses versées par les W.L., frais de circulation des wagons buffets, etc.

Les recettes hors trafic de 1943 dépassent sensiblement celles de 1942: les en-plus relevés sur les produits du domaine proviennent, en grande partie, des redevances des buffets, lesquelles sont proportionnelles au chiffre d'affaires et du redressement des loyers en 1942. D'autres augmentations affectent les locations et échanges de matériel (irrégularité des encaissements), les ventes d'énergie électrique (relèvement des index et développement des recettes de péage, révision du contrat avec l'U.P.E.P.O.), le poste divers (encaissements à au delà).

C - Recettes allemandes et italiennes

a) Transports zone Nord - Les versements allemands sont toujours aussi irréguliers. Nous n'avons reçu des autorités d'occupation, au titre de 1943, que les paiements relatifs aux transports effectués de janvier à mars, paiements qui, dans l'ensemble, s'élèvent à 1.362 M 5 et correspondent, pour la S.N.C.F., à un produit net total de l'ordre de 1.315 M.

Si l'on fait état, pour les deux mois suivants (avril et mai), d'un produit moyen par kilomètre-train comparable à celui qui résulte des encaissements relatifs aux premiers mois de 1943, on arrive, fin mai, à une recette nette de l'ordre de 2.100 M (la part du mois de mai ressortant à 405 M.).

Les résultats que l'on fait ainsi apparaître sont, à fin mai, supérieurs de 50 M. aux prévisions budgétaires révisées en avril. Cependant, il faut souligner la précarité de ce résultat. En l'absence de tout versement effectif pour les transports effectués, depuis le mois d'avril, la S.N.C.F. est actuellement à découvert de près de trois mois de prestations.....

Zone Sud.

Nous n'avons toujours rien encaissé au titre des transports militaires effectués en zone sud; cependant, la question de la rémunération due à la S.N.C.F. à ce titre a progressé au cours du mois de mai. Nous avons été avisés, en effet, par l'intermédiaire du Ministère de la Production Industrielle et des Communications, de la signature d'une Convention franco-italienne relative aux transports militaires italiens en zone sud. L'Italie accepte le taux de 3 fr par essieu-kilomètre, étant entendu que ce prix est revisable dans le cas où les tarifs commerciaux de la S.N.C.F. seraient augmentés. La Convention est entrée en vigueur le 1er mai 1943; elle a effet rétroactif à la date du 10 novembre 1942. Une Convention similaire a été signée le 10 juin avec les autorités allemandes.

On peut espérer que ces prestations nous apporteront une recette mensuelle de l'ordre de 100 M., soit, pour l'ensemble des transports allemands et italiens de zone sud, 500 M. à fin mai.

Pour l'ensemble des transports militaires effectués du 1er janvier au 31 mai 1943 en zone Nord et en zone Sud, le produit inscrit en recettes, dans la présente note, s'élève à 2.600 M.

Ce chiffre est un peu supérieur au montant des prévisions (2.550 M.). La différence est imputable aux recettes allemandes de transport de la zone Nord.

b) Indemnité pour privation de jouissance.

Nous avons encaissé, au début de juin, la somme de 125 millions de R.M. relative aux échanges de matériel entre la Reichsbahn et la S.N.C.F. depuis l'armistice jusqu'au 31 juillet 1942. Aucune fraction de cette recette ne sera prise en compte au titre de l'exercice 1943, car elle sera imputée en totalité au titre des exercices qui auraient dû en bénéficier si elle avait été payée en temps utile. Par lettre du 20 mai 1943, le Président MÜNZER, délégué du Ministre des Communications du Reich, a informé le Gouvernement français que les services allemands appliqueraient, à partir du 1er août 1942, les principes contenus dans les projets allemands pour les trois Conventions et l'accord gouvernemental du 4 décembre 1942 et verseraient des acomptes par l'intermédiaire du clearing. Nous n'avons encore rien reçu à ce titre; il est donc encore prématuré de faire état des recettes correspondantes dans la présente situation, car à défaut d'indication précise sur le montant moyen des versements allemands, les sommes que nous pourrions inscrire sous cette rubrique n'auraient qu'un caractère évaluatif.

D - Indemnité compensatrice due par le Trésor - art.18 de la Convention du 31 août 1937.

Nous portons mensuellement en recettes le douzième de l'indemnité compensatrice due par le Trésor à défaut de la mise en vigueur des mesures tarifaires proposées par nos lettres des 9 novembre 1942 et 13 janvier 1943. Nous avons effectivement encaissé le premier quart de cette indemnité et avons réclamé au Trésor le versement du second quart, valeur du 15 mai.

E - Redevance de la Poste.

Nous avons reçu de l'Administration des Postes, pour le 1er trimestre 1943, un acompte de 65 M. et avons réclamé le paiement d'une somme égale au titre du second trimestre. Nous portons donc en recettes, à fin mai, la totalité de ces deux acomptes (130 M.) On remarquera toutefois que le montant de ces acomptes demeure, dans l'ensemble, légèrement inférieur à celui qui résulterait de la prise en compte du produit net attendu des transports de la Poste en 1943 tel qu'il a été déterminé dans la révision budgétaire d'avril (287 M. environ).

IV - DEPENSES

A fin mai, les dépenses d'exploitation se résument de la manière suivante :

	Mois de mai	Cinq premiers mois
Dépenses d'exploitation proprement dites .	M	M
(Chapitres I à V)	2.136,-	10.270,3
Provision pour travaux différés (par douzièmes)	174,2	870,9
Fonds de renouvellement (1er élément	12,-	45,0
(2me élément (par douzièmes)	185,5	927,3
Charges financières (sans la prime d'exploit ^{on})	5,7	111,7
	M	M
	2.513,4	12.235,7

Les dépenses du mois de mai 1943 sont près comparables à celles du mois précédent; la diminution apparente que l'on peut relever trouve son origine dans la prise en compte, en atténuation de dépenses, au cours du mois, d'une partie (43 M 8) du versement fait par les autorités d'occupation au titre des dépenses de voies effectuées sur leur demande (1). De ce fait, et en raison également de la pénurie de matières premières, les dépenses d'explo^{it} proprement dites sont demeurées inférieures aux prévisions révisées d'avril, avec lesquelles toutes les comparaisons de la présente note seront faites.

A - DEPENSES D'EXPLOITATION PROPREMENT DITES (Chapitres I à V).

Comme nous venons de le dire, les résultats à-prochés sont comparés aux prévisions révisées en avril. En conséquence, les différences qui apparaissent à fin mai ne concernent que les dépenses d'avril et de mai. La réserve pour imprévu (150 M) et la marge (544 M 7) relatives au chapitre IV sont traitées à part et réparties uniformément sur les neuf derniers mois de l'exercice.

Les dépenses du mois de mai et à fin mai se détaillent, en grandes catégories, de la façon suivante :

(1) Ce versement qui s'élevait, au total, à 78 M, était jusqu'alors inscrit à un compte à l'ordre.

	Mois de mai			A fin mai		
	Résul- tats : de : 1942	Prévi- sions : revisées : le 1/4/43	Résul- tats : de : 1942	Résul- tats : de : 1942	Prévi- sions : revisées : le 1/4/43	Résul- tats : de : 1942
Personnel.....	872, -	1.163,5	1.148,6	4.344,7	5.659,3	5.625,9
Allocations aux mobilisés et agents détachés en Allemagne	29,8	45,5	37,8	148,8	203,7	194,1
Autres charges patronales...	169,9	201,9	192,3	852,6	1.000,2	1.988,2
Combustibles, carburants et énergie électrique.....	174,1	222,9	233,6	852,6	1.053,5	1.070,5
Travaux.....	255,4	366,3	282,8	1.000,1	1.431,9	1.358,9
Dépenses diverses.....	210,6	288,2	282,9	895,6	1.194,7	1.227,5
Crédits pour charges patrona- les et frais généraux.....	31,6	41,7	42,-	153,8	194,4	195,-
Total des dépenses d'exploit- ation proprement dites (Ch I à V)	1.680,2	2.244,6	2.136,-	7.940,6	10.328,9	10.270,2
Marge non attribuée aux régions.....	"	60,5	"	"	121,-	"
Réserve pour imprévu.....	"	16,6	"	"	55,3	"
	M	M	M	M	M	M
	1.680,2	2.321,7	2.136,-	7.940,6	10.483,2	10.270,2

Nous allons procéder à un examen détaillé des différentes catégories de dépenses :

a) Personnel et allocations aux mobilisés

Les dépenses de personnel, proprement dites sont légèrement supérieures à celles du mois précédent; les effectifs ont augmenté d'environ 1.000 unités, notamment dans les Services du Matériel et de la Traction. D'autre part, quelques imputations exceptionnelles qui avaient eu une influence sur la dépense d'avril ne se sont pas renouvelées en mai (paiement de rappels, régularisation des dépenses relatives à la dépose de voies pour le compte des autorités d'occupation).

Par rapport aux prévisions, on relève un en-moins de 13 M 4 à fin mai, imputable principalement au mois de mai lui-même. Les variations observées correspondent sensiblement à celles qui affectent l'effectif réel par rapport à l'effectif prévu. Cependant quelques anomalies peuvent être relevées au Chap.II et au Chap.IV: elles résultent, comme le mois dernier, du déplacement de nombreuses équipes d'agents et d'ouvriers pour la réparation rapide des destructions causées par des bombardements aériens.

Le tableau ci-dessous donne la décomposition par chapitre des dépenses de personnel proprement dites :

		Mois de mai			A fin mai		
		1943			1943		
		Prévisions	Résultats	Résultats	Prévisions	Résultats	Résultats
		de 1942	révisées le 1/4/43	tats	de 1942	révisées le 1/4/43	tats
Chapitre	I ^{er}	17 ^M 1:	25 ^M 2:	23 ^M 7:	82 ^M 6:	126 ^M 9:	126 ^M
"	II.....	350,1:	450,7:	459,2:	1.736,2:	2.249,8:	2.254,
"	III.....	322,4:	452,7:	423,4:	1.633,5:	2.102,4:	2.077,
"	IV.....	178,5:	228,5:	236,-:	873,-:	1.131,1:	1.137,
"	V.....	3,9:	6,4:	6,3:	19,4:	29,1:	30,
		872 ^M ,-:	1.163 ^M 5:	1.148 ^M 6:	4.344 ^M 7:	5.639 ^M 3:	5.625 ^M

Par rapport à 1942, les augmentations sont très importantes: elles se justifient par la hausse de la rémunération individuelle des agents (relèvement général du 1er août 1942, allongement de la durée du travail à partir du 1er janvier 1943).

Les allocations aux mobilisés sont toujours inférieures aux prévisions. Elles ont également diminué par rapport au mois dernier; le nombre des agents demeurés prisonniers diminue petit à petit; d'autre part, en raison du paiement de rappels, les versements d'allocations sont assez irréguliers. Malgré la diminution du nombre des agents prisonniers, les allocations aux mobilisés payées en 1943 dépassent celles réglées en 1942.

En ce qui concerne les allocations aux agents détachés en Allemagne, la dépense demeure inférieure aux prévisions: l'effectif détaché à la Reichsbahn n'atteint pas l'effectif moyen prévu à longueur d'année. Nous signalerons, en outre, que si aucun texte législatif nouveau n'intervient à brève échéance, les agents détachés à la Reichsbahn ne percevront plus, à dater du 1er juillet, le demi-salaire qui leur est actuellement alloué (loi du 1er mai 1943).

Ces dépenses n'avaient pas d'équivalent en 1942.

b) Charges patronales (sans les allocations aux mobilisés).

	mois de mai			à fin mai		
	Résul- tats de 1942	Prévi- sions révis. le 1/4/43	Résul- tats	Résul- tats de 1942	Prévi- sions révis. le 1/4/43	Résul- tats
<u>Charges normales</u>						
Caisse des retraites (dota- tion d'équilibre).....	M 131,5	M 144,-	M 144,-	M 658,1	M 729,2	M 729,2
Pensions spéciales.....	0,1	0,1	"	0,2	0,3	0,2
Caisse de prévoyance	8,6	12,2	12,4	40,8	60,8	60,8
Assurances sociales	0,2	4,7	4,7	6,-	17,1	17,1
Secours, allocations diverses et dépenses de caractère social.....	4,-	9,-	7,4	19,2	40,6	35,5
Service médical	4,6	7,9	6,3	21,1	29,4	28,8
Accidents du travail.....	1,7	1,8	1,2	9,8	10,3	10,3
Total des charges normales:	150,3	179,7	176,-	755,2	887,7	882,-
<u>Charges de guerre</u>						
Indemnités au personnel évacué ou replié et indem- nités de zone	18,4	19,3	19,-	90,8	98,2	98,8
Charges patronales relatives aux agents détachés en Allemagne.....	"	1,-	0,9	"	5,-	4,9
Secours de guerre et divers	1,2	1,9	4,-	6,6	9,3	12,2
Crédits relatifs au person- nel détaché en Allemagne..	"	"	- 7,6	"	"	- 9,6
Total des charges de guerre	19,6	22,2	16,3	97,4	112,5	106,3
Ensemble.....	169,9	201,9	192,3	852,6	1.000,2	988,3

Dans l'ensemble, les résultats sont très voisins des prévisions et sont sensiblement égaux à ceux du mois précédent.

Quelques différences minimes peuvent, en ce qui concerne les dépenses normales, être relevées sur les secours, les allocations diverses et dépenses de caractère social: elles concernent les services sociaux et sont imputables à des décalages de règlement. En ce qui touche les charges de guerre il y a dépassement sur les secours de guerre qui résulte essentiellement du versement au Comité National de Solidarité des Cheminots de la participation allouée par la S.N.C.F. avec effet rétroactif depuis le mois de février.

Les versements qui nous sont faits par la Reichsbahn au titre des charges patronales relatives aux agents détachés en Allemagne allègent nos dépenses de 7 M.6 en mai et de 9 M.6 à fin mai. Ce versement, consécutif à un accord récent, n'était pas prévu dans le budget révisé à la date du 1er avril 1945; il comporte actuellement une part importante de rappels et les versements mensuels ultérieurs seront moins importants.

Par rapport à 1942 des hausses importantes sont à signaler sur les charges de retraites (accroissement du taux des arrérages individuels, diminution du rendement du portefeuille par suite des conversions, diminution du produit des retenues, corrélatives à la réduction des effectifs du cadre permanent), sur les cotisations versées à la Caisse de prévoyance (relèvement du taux des cotisations).

c) Combustibles, carburants et énergie électrique,

	mois de mai			à fin mai		
	Résultats de 1942	Prévisions révisées le 1/4/43	Résultats	Résultats de 1942	Prévisions révisées le 1/4/43	Résultats
Combustibles	156,5	200, -	210,7	763,7	939,7	956,9
Carburants	0,3	0,4	0,1	3,4	0,9	0,6
Energie électrique de traction.....	17,3	22,5	22,8	85,5	112,9	113,-
	174,1 ^M	222,9 ^M	233,6 ^M	852,6 ^M	1.053,5 ^M	1070,5 ^M

Les dépenses de mai sont supérieures de 45 M.4 à celles d'avril qui, elles-mêmes, avaient été diminuées de 40 M. environ par la prise en compte de ristournes sur charbons belges. En réalité, il y a une légère augmentation par rapport au mois précédent. De même, les prévisions budgétaires sont un peu dépassées. Les différences se rapportent pratiquement aux seules dépenses de combustibles.

Malgré l'influence de la réduction saisonnière de la consommation kilométrique de combustible (26 kg 91 en mai contre 27 kg 51 en avril et 29 kg 52 en janvier), la dépense de charbon correspond en mai à un tonnage total de 647.266 tonnes (contre 632.053 t. en avril). L'augmentation est corrélative à l'accroissement des parcours de machines.

D'autre part, le prix moyen de la tonne de charbon consommé s'élève régulièrement depuis quelques mois et atteint en mai 325 f.5 (contre 324 f.8 en avril, 323 f. en mars et 300 f. en février). Cette hausse est due au rajustement du prix des charbons des mines du Centre et du Midi; elle entraîne un dépassement important du prix prévu au budget (316 f.).

En définitive, le dépassement enregistré par rapport aux prévisions résulte de la hausse des prix et du dépassement de prévisions de parcours pour les trains de marchandises. Enfin la consommation kilométrique dépasse les prévisions.

Les dépenses d'énergie de traction sont légèrement supérieures aux prévisions, les parcours ayant été un peu plus importants que ceux qui étaient prévus.

Abstraction faite de l'incidence des ristournes sur charbons belges, le tableau ci-après donne, par mode de traction, pour le mois de mai et à fin mai, la dépense moyenne par kilomètre-machine comparée aux prévisions budgétaires révisées à la date du 1er avril.

	Mois de mai			à fin mai		
	Résul-	1943		Résul-	1943	
	tats			tats		
	de	Prévi-	Résul-	de	Prévi-	Résul-
	1942	sions	tats	1942	sions	tats
		révis.le			révis.le	
		1/4/43			1/4/43	
Combustibles	6,88	8,42	8,77	7,20	8,61	8,69
Energie électrique de						
traction	2,98	3,81	3,74	3,25	3,96	3,93
Tous modes de traction:	6,09	7,51	7,75	6,45	7,68	7,75

Par rapport à 1942, les dépenses totales sont en augmentation sensible aussi bien sur les combustibles que sur l'énergie électrique de traction: cela résulte à la fois d'un accroissement des parcours de machines et de l'augmentation du prix du combustible et de l'énergie.

d) Travaux.

	Mois de mai			à fin mai		
	Résul-	1943		Résul-	1943	
	tats			tats		
	de	Prévi-	Résul-	de	Prévi-	Résul-
	1942	sions	tats	1942	sions	tats
		révis.le			révis.le	
		1/4/43			1/4/43	
<u>Dépenses normales:</u>						
Matériel et (Industrie privée.	28 ^M ,-	74 ^M ,3	48 ^M ,-	67 ^M ,3	207 ^M ,7	182 ^M ,6
Traction (Matières	71,6	115,-	95,9	364,6	486,8	471,3
Voie et (Entreprises.....	47,-	45,6	82,4	155,7	230,4	247,3
Bâtiments (Matières.....	61,2	68,4	65,6	201,1	220,-	225,9
Ensemble.....	207,8	303,3	271,9	788,7	1.144,9	1.127,1
<u>Dépenses de guerre:</u>						
Matériel et (Industrie privée.	9,4	22,7	6,1	60,4	38,8	21,7
Traction (Matières	16,9	27,-	18,7	84,1	107,6	98,-
Voie et (Entreprises.....	16,8	6,-	17,5	48,7	114,9	125,8
Bâtiments (Matières	4,5	7,3	31,4	18,2	25,7	13,7
Ensemble	47,6	63,-	10,9	211,4	287,-	231,8
TOTAL GENERAL.....	255,4	366,3	282,8	1000,1	1.431,9	1.358,9

Les dépenses normales de travaux sont, en mai, sensiblement égales à celles du mois d'avril, l'augmentation des dépenses d'industrie privée et d'entreprises consécutive à la hausse des prix ou aux révisions de contrats est compensée partiellement par une diminution des dépenses de matières. Au contraire, les dépenses de guerre de mai sont largement inférieures à celles d'avril, l'augmentation relative aux dépenses de réparations du matériel roulant est absorbée par l'imputation, en atténuation des dépenses, d'une partie du versement total de 78 M. fait par les autorités d'occupation en ce qui concerne les voies déposées à leur demande. Rappelons, en outre, que les dépenses d'avril avaient été grossies du fait de l'imputation exceptionnelle des frais de dépose de ces voies (travaux à l'entreprise).

Les prévisions budgétaires ne sont pas atteintes aussi bien pour les dépenses normales que pour les dépenses de guerre. Cependant, les dépenses relatives aux travaux de voie effectués par les entreprises dépassent les prévisions.

En ce qui concerne le matériel roulant, malgré des difficultés de tous ordres (bombardements d'ateliers, départ de la main-d'oeuvre qualifiée, pénurie de matières premières) le nombre de grandes opérations sur locomotives à vapeur est encore assez important. Le nombre des grandes réparations s'est élevé à 85 (contre 78 en avril, 90 en mars); sur ce nombre, 11 opérations ont été faites sur du matériel destiné à l'Allemagne. Le nombre des levages est porté de 280 en mars et 273 en avril à 299 en mai, dont 21 pour le matériel mis à disposition de la Reichsbahn. Sur ce programme, l'industrie privée a réalisé 13 grandes réparations et 12 levages.

Pour la Voie, on a réalisé en mai 18,4 km de renouvellement de voie et 28,1 km de renouvellement de ballast; à fin mai on avait de la sorte rénové 82 km de voie et 142 km de ballast depuis le début de l'exercice. Le rythme actuel de l'exécution des travaux est donc notablement insuffisant pour réaliser même le seul programme réduit qui a été retenu pour la révision d'avril (544 km de voie et 905 km de ballast);

Les différences avec les prévisions se détaillent de la façon suivante :

	mois de mai		à fin mai	
	Dépenses normales	Dépenses de guerre	Dépenses normales	Dépenses de guerre
Entretien de la Voie	+ 11 ^M , -	3 ^M , 4	+ 10 ^M , 3	+ 0 ^M , 4
Entretien des autres installations fixes	+ 4, 5	+ 2, 6	+ 4, 7	+ 3, 2
Renouvellement de la voie et du ballast	+ 0, 3	- 1, 4	+ 0, 4	+ 0, 8
Grosses réparations de la Voie	+ 0, 6	+ 0, 5	+ 0, 3	+ 2, 8
Autres grosses réparations des voies et divers	+ 0, 4	- 1, 1	+ 0, 9	- 1, 3
		+ 11 ^M , 5	- 38 ^M , 7	+ 10 ^M , 9
				- 39 ^M , 4
	+ 16 ^M , 8	- 2, 8	+ 11 ^M , 5	- 38 ^M , 7
			+ 16 ^M , 9	+ 5, 9
				+ 10 ^M , 9
				- 39 ^M , 4

C'est toujours l'entretien des voies et des installations fixes diverses qui justifie le dépassement des prévisions; encore faut-il rappeler que ce dépassement qui affecte les dépenses d'entreprise est, en grande partie, la conséquence de la hausse des prix consécutive à la révision des marchés.

Si l'on fait abstraction de l'imputation en atténuation de dépenses de la somme relative au remboursement par les autorités d'occupation des frais de dépose des voies, les dépenses de guerre du chapitre IV sont alors supérieures aux prévisions. Ce dépassement est justifié par une plus grande activité des travaux de reconstruction et surtout par les déposes de voies pour le compte de l'Allemagne; au 29 mai on a déposé 1.682 km de voies soit 94 km depuis le début du mois. Le programme actuellement approuvé par le Gouvernement français intéresse 1.887 km de voies. Au 29 mai, nos livraisons à l'Allemagne intéressaient 1.380 km de voies.

La comparaison des dépenses de 1943 à celles de 1942 manque d'intérêt: les hausses de prix justifient les augmentations que l'on enregistre sur les différents postes de la nomenclature budgétaire relatifs aux travaux.

e) Dépenses diverses

	Mois de mai			A fin mai		
	1943		Résultats	1943		Résultats
	de 1942	Prévisions révisées del/4/43		de 1942	Prévisions révisées del/4/43	
<u>Dépenses normales</u>						
Contributions & frais de contrôle..	113,7 ^M	129,6 ^M	121,8 ^M	430,1 ^M	582,9 ^M	582,8 ^M
Pertes, avaries et retards.....	40,5	65,1	69,3	107,6	171,-	177,9
Matières diverses.....	26,5	37,4	36,9	125,-	170,1	174,3
Manutention et travaux divers d'entrepris (à l'exclusion de ceux repris dans la rubrique "Travaux")..	17,2	16,2	17,9	63,5	81,4	84,-
Frais de bureau, documents horaires et tarifaires, frais d'impression des billets.....	15,6	19,3	16,-	74,7	91,7	88,4
Frais de représentation, publicité, commissions aux agences de voyage	1,7	1,6	0,9	4,7	11,4	10,7
Assurances et indemnités pour sinistrés, accidents aux tiers.....	4,5	3,2	3,3	13,3	11,2	11,3
Entretien et acquisition de mobilier, d'outillage, de bâches et d'agrès..	9,4	10,9	8,2	35,1	47,2	45,9
Règlements de communauté, location et échanges de matériel.....	4,-	6,4	4,9	30,3	30,5	29,9
Services extérieurs.....	14,1	17,5	16,1	54,5	96,5	94,9
Lignes affermées et coordination...	6,5	9,1	8,1	32,-	45,7	43,3
Production et transport d'énergie électrique.....	6,7	9,6	9,9	33,7	43,2	43,3
Divers (loyers, frais judiciaires, relevages du matériel, crédits pour transports en service).....	- 2,9	- 2,3	- 1,2	- 8,3	- 8,-	- 7,9
Comptes à répartir.....	- 21,1	- 4,3	1,8	- 18,9	- 9,9	- 3,5
	236,4	319,3	313,9	977,3	1.364,9	1.375,3
<u>Dépenses de guerre</u>						
Défense passive.....	3,7	4,-	16,7	42,9	40,4	54,4
Autres dépenses de guerre (sauf reconstruction et prestations en travaux).....	10,1	15,-	15,8	58,4	63,1	76,5
Récupération de manoeuvres faites pour le compte des Allemands.....	- 9,6	- 7,1	- 12,7	- 19,4	- 17,1	- 12,7
<u>Prestations de service à service</u>	4,2	11,9	19,8	81,9	86,4	118,2
Facturation de personnel et de frais de bureau à d'autres comptes.....	- 5,8	- 10,9	- 8,8	- 26,8	- 57,2	- 55,9
Manoeuvres.....	- 6,3	- 9,-	- 18,8	- 46,9	- 80,3	- 90,8
Facturation d'énergie électrique....	- 17,9	- 23,1	- 23,2	- 89,9	- 119,1	- 119,3
	- 30,-	- 43,-	- 50,8	- 163,6	- 256,6	- 266,-
ENSEMBLE DES DEPENSES DIVERSES.....	210,6 ^M	288,2 ^M	282,9 ^M	895,6 ^M	1.194,7 ^M	1.227,5 ^M

L'en-plus qui apparaît sur les contributions par suite du développement des recettes du trafic, est compensé par la diminution consécutive au retard intervenu dans le paiement des frais de contrôle.

Les indemnités versées pour pertes, avaries et retards ont encore légèrement augmenté en mai; elles continuent d'être supérieures aux prévisions. La région de l'Ouest, particulièrement intéressée en raison de la nature de son trafic (nombreux colis agricoles) signale une nouvelle recrudescence des vols.

Le dépassement des prévisions à la rubrique "Manutention et travaux divers d'entreprise" est imputable à des travaux d'entreprise pour l'entretien et la réparation des sous-stations électriques.

On enregistre, au contraire, des économies sur les frais relatifs aux documents horaires et tarifaires, sur la fabrication des billets, sur les frais de représentation à l'étranger par suite de l'encaissement de la part de l'Office du Tourisme (1er trimestre 1943) dans nos dépenses d'agences à l'étranger.

Par contre, les commissions versées aux agences de voyages et, en particulier, à l'agence M.E.R. chargée de l'organisation des trains ouvriers pour l'Allemagne, sont supérieures aux prévisions, bien qu'inférieures aux dépenses correspondantes d'avril.

Le programme d'acquisition de bâches et d'agrès n'a pas été intégralement réalisé et les dépenses demeurent inférieures aux prévisions.

En ce qui concerne les autres postes des dépenses normales, il n'y a rien de particulier à signaler; les dépenses sont un peu inférieures aux prévisions sur l'ensemble des postes intéressés.

Pour les dépenses de guerre, on doit signaler des dépassements importants au titre des travaux de défense passive (intensification des constructions d'abris, du camouflage, des opérations de blindage du matériel roulant) et sur les "Autres dépenses de guerre" (dommages à l'économat de l'Ouest, à la suite de bombardements aériens, réquisition de produits ferreux par les autorités d'occupation).

.....

Enfin, dans les prestations de service à service, on relève une augmentation assez importante du montant des crédits relatifs aux manoeuvres par rapport aux prévisions; les évaluations faites lors de la révision budgétaire d'avril se révèlent insuffisantes en ce qui concerne les manoeuvres faites pour le compte des établissements du Service du Matériel et de la Traction.

Par rapport à 1942, des augmentations importantes sont à signaler sur l'ensemble des dépenses diverses; leur origine est assez variée. La hausse des prix justifie les accroissements relatifs aux consommations de matières diverses, aux travaux de manutention, frais de bureau, entretien et acquisition de mobilier et d'outillage, aux dépenses des lignes affermées.

L'augmentation des impôts se justifie par le développement du trafic et la suppression d'exonération de taxes dont ont bénéficié certains transports jusqu'au 28 février 1942; celle des pertes, avaries et retards par le développement du trafic, l'accroissement du nombre de vols et l'augmentation du prix des marchandises égarées. C'est encore le développement du trafic qui explique la plus grande partie de l'augmentation des dépenses des services extérieurs.

f) Crédits pour frais généraux et charges patronales.

Ces crédits sont sensiblement égaux en mai à ceux imputés en avril; ils sont très voisins des prévisions, mais dépassent ceux de 1942 en raison de la hausse des salaires et des arrérages de retraites qui entraîne un accroissement de la masse à répartir.

g) Réserves et marges.

Nous indiquons chaque mois, dans le montant des prévisions, le neuvième de ce qui a été prévu à ce titre par les Services intéressés dans la révision d'avril.

B - PROVISION POUR TRAVAUX DIFFERES.

Nous portons, en dépenses, une fraction de la provision réévaluée lors de la révision budgétaire d'avril.

C - FONDS DE RENOUVELLEMENT.

La situation des dépenses relatives à la dotation du fonds de renouvellement s'établit de la manière suivante à fin mai :

	=====			
			1943	"
	Resultats	de	Prévisions :	Resultats
	1942	1942	révisées le :	1942
			1/4/1943	
Premier élément.....	47 ^M ,-	45 ^M ,-	45 ^M ,3	"
Deuxième élément	779,1	927,6	927,6	"
	^M	^M	^M	"
	826,1	972,6	972,9	"

Pour le premier élément, les résultats, fonction des dépenses d'établissement faites à fin mai, sont extrêmement proches des prévisions. La baisse que l'on enregistre par rapport à 1942 sur le premier élément est imputable au ralentissement des travaux d'établissement dont les dépenses servent de base au calcul de ce premier élément.

Au contraire, le deuxième élément est plus important en 1943 qu'en 1942, par suite de l'augmentation du pourcentage de l'annuité théorique. En réalité, la dépense sera encore plus élevée: le trafic se développe et des hausses de prix, justifiant un relèvement de l'indice de base, entraîneront, pour 1943, un supplément de dépenses que l'on peut estimer à 500 M environ.

D - CHARGES FINANCIERES.

Les dépenses reprises sous cette rubrique à fin mai 1943 s'élèvent à III M.7 contre 129 M. à fin mai 1942. La diminution est imputable à l'amélioration des résultats d'exploitation au cours des premiers mois de l'exercice.

C O N C L U S I O N S

---:---:---:---

A fin mai, les résultats d'exploitation se présentent de la manière suivante :

	mois de mai			à fin mai		
	Prévis. : revisées : le 1/4/45: (1)	Résul- tats	Diffé- rences	Prévis. : revisées : le 1/4/45: (1)	Résul- tats	Diffé- rences
Recettes (R) ..	2.689 ^M ,5	2.845 ^M ,5	+ 156 ^M ,2	12.993 ^M ,1	13.312 ^M ,8	+ 319 ^M ,7
Dépenses (D) ..	2.622,-	2.515,4	- 108,6	12.284,1	12.225,7	- 58,4
Résultat (Excédent) (R-D) (Déficit) ..	67 ^M ,3	532 ^M ,1	+ 264 ^M ,8	709 ^M ,-	1.087 ^M ,1	+ 378 ^M ,1

Les résultats d'exploitation à fin mai sont plus satisfaisants que ceux qui étaient prévus; la plus value des recettes provient, pour la plus grande part, des recettes commerciales; elle intéresse surtout le trafic voyageurs, mais cette plus-value ne pourra guère se développer dans l'avenir en raison de la stricte limitation du service des trains. En ce qui concerne les marchandises, les résultats sont actuellement supérieurs aux prévisions, mais des indices de fléchissement apparaissent et il est à craindre que l'allure du trafic soit affectée par le ralentissement actuel de l'activité économique de la France.

En matière de dépenses, les résultats sont voisins des prévisions, mais il faut envisager un relèvement d'environ 500 M sur la dotation du deuxième élément du fonds de renouvellement; d'autre part, l'éventualité de nouvelles hausses (salaires et prix) ne doit pas être écartée, de telle sorte que, malgré les résultats apparemment satisfaisants que l'on peut maintenant dégager, l'équilibre du compte d'exploitation de 1945 demeure encore incertain.

(1) Il s'agit des prévisions budgétaires non compris la marge du service V et la réserve pour imprévu qui s'élèvent ensemble à 77 M 1 pour le mois de mai et à 154 M 5 à fin mai.

COMPTÉ D'ETABLISSEMENT

Nous donnons dans le tableau ci-après, pour chacun des programmes (quinquennal, spécial d'équipement, deuxième quinquennal et ordinaire) et pour chaque catégorie de travaux :

a) la situation des dépenses d'établissement à fin mai 1943, comparée aux prévisions budgétaires initiales de l'exercice et à la révision faite au 1er avril 1943,

b) la situation des dépenses effectuées à fin mai 1943, comparée :

- au montant des crédits autorisés par la loi de finances du 31 décembre 1941,

- aux résultats de l'exercice 1942.

Les sommes figurant au tableau dans la colonne "Dépenses évaluées du 1er janvier au 31 mai 1943" représentent les dépenses comptabilisées à fin avril 1943 et les dépenses évaluées pour le mois de mai 1943.

Abstraction faite de la variation des approvisionnements, nous constatons que les dépenses d'établissement à fin mai 1943 (468 M) n'atteignent que 17,9 % du total des paiements prévus initialement pour l'exercice (2.618 M) et 18 % du total des paiements prévus à la révision du 1er avril (2.600 M).

La variation des approvisionnements est évaluée à 140 M à fin mai 1943, elle était de 218 M. à fin mai 1942.

...

	Budget de 1942				Budget de 1943				
Finances du 31/12/1941	Résultats de l'exercice 1942	Dépenses de l'exercice 1942	Dépenses de l'exercice 1942	Dépenses de l'exercice 1942	Prévisions budgétaires pour l'exercice 1943	Révisions au 31/4/43	Dépenses évaluées au 31/5/43	% h/f	% h/g
-a-	-b-	-c-	-d-	-e-	-f-	-g-	-h-	-i-	-j-
PROGRAMME QUINQUENNAL									
Matériel roulant neuf	747,-	471,-	142,-	19,30,1	554,-	490,-	133,-	24,-	27,1
Matériel roul. autre que neuf:	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mobilier et outillage	42,-	22,-	6,-	14,3	78,-	75,-	6,-	7,7	8,-
Travaux complémentaires.....	789,-	493,-	148,-	18,7	632,-	565,-	139,-	22,-	24,6
Total.....	1.334,-	796,-	242,-	18,1	972,-	865,-	224,-	23,-	25,9
PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT									
Matériel roulant neuf	429,-	68,-	25,-	5,8	260,-	190,-	28,-	10,8	14,7
Mobilier et Outillage	20,-	2,-	"	"	7,-	5,-	1,-	14,3	20,-
Travaux complémentaires.....	449,-	70,-	25,-	5,5	267,-	195,-	29,-	10,8	14,9
Total.....	355,-	258,-	81,-	22,8	275,-	205,-	40,-	14,5	19,5
2ème PROGRAMME QUINQUENNAL									
Matériel roulant neuf.....	2,-	"	"	"	38,-	36,-	"	"	"
Travaux complémentaires.....	12,-	10,-	"	"	50,-	50,-	19,-	38,-	38,-
Total.....	14,-	10,-	"	"	88,-	86,-	19,-	21,6	22,1
PROGRAMME ORDINAIRE									
Matériel roulant neuf	230,-	41,-	22,-	9,5	252,-	120,-	21,-	8,3	17,5
Matériel roul. autre que neuf:	180,-	32,-	14,-	7,8	195,-	180,-	14,-	7,2	7,8
Mobilier et Outillage	72,-	31,-	3,-	4,2	100,-	95,-	8,-	8,-	8,4
Matériel naval.....	10,-	8,-	"	"	19,-	19,-	"	"	"
Travaux complémentaires.....	492,-	30,-	39,-	7,9	566,-	414,-	43,-	7,6	10,4
Participations financières et art.44 de la Convention :	338,-	192,-	55,-	16,3	270,-	250,-	65,-	24,1	26,-
Lignes nouvelles et travaux divers	84,-	25,-	"	"	105,-	105,-	47,-	44,8	44,8
Dépenses de caractère social:	19,-	15,-	1,-	5,3	41,4	41,-	1,-	2,4	2,4
Incorporation au Domaine Public d'immeubles de la Caisse des Retraites.....	"	5,-	"	"	20,-	20,-	"	"	"
Total.....	933,-	237,-	95,-	10,2	1.216,-	1.249,-	156,-	15,3	12,5
Ensemble des 4 Programmes....	3.085,-	1.371,-	443,-	14,3	2.618,-	2.600,-	468,-	17,9	18,-
Variation des Approvisionnements mémoire	414,-	218,-	"	"	414,-	140,-	"	"	"
Ensemble	3.085,-	1.785,-	661,-	"	2.618,-	2.600,-	608,-	"	"

(I) Pour l'année 1942, les dépenses de matériel roulant neuf ont été, en réalité, de 55 M., mais un report de 96 M. représentant la valeur de pièces de rechange a été effectué au compte "Approvisionnements". Le pourcentage des dépenses à fin mai 1942 (40) est déterminé par rapport aux dépenses faites (55 M.).

Il ressort du tableau ci-dessus que les paiements réalisés au cours des 5 premiers mois de l'exercice 1943 sont, pour le matériel roulant neuf, à peu près équivalents à ceux de 1942, 182 M. à fin mai 1943 et 189 M. à fin mai 1942. Ils sont les mêmes (14 M.) pour le matériel roulant autre que neuf. Nous constatons une légère diminution pour les dépenses de travaux complémentaires, 210 M. à fin mai 1943 contre 230 M. à fin mai 1942. Par rapport à la révision du 1er avril, les pourcentages restent faibles. Ils sont, pour l'ensemble des programmes et pour chaque grande catégorie de dépenses, les suivants :

Matériel inventorié	17,4 %
Travaux complémentaires	24,2 %

Nous donnons ci-dessous pour les commandes les plus importantes de matériel roulant en cours d'exécution :

- le montant des paiements faits antérieurement au 1er janvier 1943,
- le matériel livré antérieurement au 1er janvier 1943,
- le montant des paiements faits du 1er janvier au 31 mai 1943,
- le matériel livré du 1er janvier au 31 mai 1943.

	Montant des dépenses (en principal)			Matériel livré (en unités)	
	au cours des exercices antérieurs	du 1er janv. au 31 mai 43	prévues p l'ex'ce au budget initial	antérieur au 1er janv. 1943	du 1/1/43 au 31/5/1943
PROGRAMME QUINQUENNAL					
5.000 wagons couverts.....	270 ^M ,5	43 ^M ,4	109 ^M ,9	2.174	883
1.000 wagons à primeurs.....	100,2	14,5	17,8	717	233
32 loc. électr. BB.....	24,2	7,1	90,-	"	"
10 loc. 141 P. (Schneider).....	19,3	1,5	10,5	"	"
30 loc. 141 P. (Franco-Belge).....	72,-	10,4	45,4	6	6
50 loc. 141 P. (Marine et Homécourt).....	148,4	23,3	52,5	35	17
30 tenders 34 P. (Baume et Merpent).....	12,7	3,8	5,5	"	11
30 tenders 34 P. (Cie Gle de Construction).....	6,5	2,7	5,9	"	3
30 tenders 34 P. (Somua).....	"	(1) 8,3	5,7	"	"
20 tenders 34 P. (Decauville).....	6,2	2,2	3,9	"	"
PROGRAMME SPECIAL D'EQUIP					
10 loc. 150 P. (A.D.N.).....	24,-	4,8	3,8	"	44
30 loc. 150 P. (A.N.F.).....	82,3	4,4	27,4	12	44
13 loc. 141 P. (Schneider).....	27,1	7,1	22,5	"	44
264 wagons couverts (Soulé).....	5,-	7,8	30,-	"	"
PROGRAMME ORDINAIRE					
300 wagons à primeurs.....	32,8	0,9	6,6	64	103
6 autorails Michelin 400 cv.....	11,2	(1) 0,2	"	5	1 (terrainé)
4 autorails Decauville.....	4,9	"	2,4	"	1
6 wagons 20 T. (Bonhill).....	0,8	0,2	1,-	1	1
10 loc. électr. 2 D 2.....	42,3	5,1	9,5	5	3

(1) Une partie des dépenses qui avait été prévue pour l'exercice 1942 a été reportée sur l'exercice 1943 par suite du retard dans l'exécution des commandes.

Pour le matériel roulant autre que neuf, le mobilier et l'outillage et les travaux complémentaires, nous indiquons ci-après les projets ayant donné lieu, du 1er janvier au 31 mai 1943, à des imputations supérieures à 2 M.

	=====		
	: Montant des dépenses "		
	: (en principal) "		
	: prévues : du "		
	: pour : 1er janvier "		
	: l'exercice: au "		
	: au budget : 31 mai "		
	: initial : 1943 "		

<u>MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF :</u>			
<u>Programme ordinaire</u>			
Région Nord - Renforcement de wagons	M	M	
" Sud-Est - Application du frein à	25,2	4,-	
grand débit sur 865 locomotives	15,-	2,1	
<u>MOBILIER ET OUTILLAGE :</u>			
<u>Programme quinquennal</u>			
Acquisition d'outillage à grand rendement			
pour les ateliers et dépôts	43,1	3,2	
<u>TRAVAUX COMPLEMENTAIRES</u>			
<u>Programme quinquennal</u>			
Marseille-St.Charles - Remaniement de la			
gare	20,-	6,2	
Modernisation des installations de la			
vallée de la Têt : Fontpédrouse - La Casse-			
gne	15,-	5,8	
Brive-Montauban - Electrification (voies et			
alimentation)	160,-	28,6	
<u>Programme spécial d'équipement</u>			
Paris à Creil, par Chantilly - Etablissement			
d'une 3ème voie entre la bifurcation de la			
Chapelle-en-Serval et la gare de Creil ...	1,-	3,1 (1)	
Marseille-Blancarde - Extension du dépôt...	15,-	2,1	
Usine de Thuès sur la Têt	15,-	3,5	
Courbessac - Extension du triage	15,-	3,2	
Toulouse - Etablissement d'un chantier de			
triage sur le côté impair de la ligne entre			
St.Jory et Lacourtenourt	10,-	2,4	
<u>Programme ordinaire</u>			
Le Bourget-Triage - Remaniement et exten-			
sion	9,5	8,2	
Modernisation de l'Usine de Soulom	5,-	3,1	
Barrage de Fabrège et Usine d'Artouste II..	10,-	4,9	
Tours à Bordeaux - Prolongement de l'élec-			
trification	"	2,1 (2)	

- (1) Une partie des dépenses prévues pour l'exercice 1942 a été reportée en 1943.
- (2) Cette somme représente une partie des frais occasionnés par le déplacement des lignes téléphoniques effectué par l'Administration des P.T.T., lors de l'électrification de la ligne de Tours à Bordeaux. Le montant des paiements à effectuer en 1943 s'élève à 6 M.3.

En ce qui concerne les Participations Financières et les Dépenses diverses, le montant des dépenses au 31 mai 1943 est de 47 M.

Les versements les plus importants sont les suivants :

Souscription à 17.500 actions nouvelles de 1.000 fr de la Société de Contrôle et d'Exploitation des Transports auxiliaires (S.C.E.T.A.).....	17 M. 5
Versement des 3 derniers quarts de la souscription à 33.502 actions de 1.000 fr de la Société pour le Transport de l'énergie électrique de l'Ouest (S.T.E.R.O.)	25 M. 2
Société Maritime de transports côtiers: Souscription à 800 actions de 1.000 fr	0 M. 8

o
o o

Nous indiquons, en outre, sous forme de graphiques (annexe n°6) le montant des dépenses comptabilisées de janvier à fin avril 1943, dernière situation connue. Un certain ralentissement s'est produit, en avril, dans la comptabilisation des dépenses :

94 M.9	pour l'ensemble des programmes en avril
116 M.9	" " en mars.

Cette diminution se manifeste principalement pour le matériel roulant neuf :
dans le programme quinquennal, 28 M.6 en avril contre 43 M. 7 en mars
dans le programme ordinaire, 1 M.7 " " 7 M. " "
et pour les travaux complémentaires, dans le programme spécial d'équipement : 4 M.9 en avril contre 13 M.3 en mars.

Elle n'effecte en rien l'état d'avancement des travaux ou des constructions de matériel, les règlements ayant été moins importants en avril qu'en mars.

Décomposition des dépenses de guerre comprises dans les Dépenses d'Exploitation proprement dites (Chap. 1 à 5)

		Dépenses du mois de Mai			Dépenses cumulées fin Mai		
		1942	1943	1943	1942	1943	1943
		Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats	Résultats	Prévisions du 1-4-43	Résultats
Chap. 1 ^{er} Administrat ^{on} Générale et Dépenses générales	All ^{ons} au personnel mobilisé	29 ^M ,8	33 ^M ,-	30 ^M ,3	148 ^M ,8	162 ^M ,3	158 ^M ,8
	All ^{ons} au personnel détaché en Allemagne	-	10,5	7,5	-	41,4	35,3
	Charges nationales relatives aux agents détachés en Allemagne	-	1,-	0,9	-	5,-	4,9
	Secours de guerre et crédits relatifs aux retraites suspendues	1,2	1,9	4,-	6,6	9,3	12,2
	Credit pour personnel détaché en Allemagne	-	-	7,6	-	-	9,6
	Indemnité au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	0,2	-	0,2	0,8	0,7	1,2
	Défense passive	-	-	0,1	-	-	0,1
	Prestations	-	-	-	6,3	-	4,1
Divers	0,3	0,1	0,3	1,1	1,7	10,2	
Total du Chapitre 1 ^{er}		31,5	46,5	35,7	163,6	220,4	217,2
Chap. II Exploitation	Ind ^{tes} au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	7,3	7,7	6,8	34,9	37,1	36,4
	Défense passive	0,2	-	0,5	1,1	0,8	1,4
	Prestations	1,4	5,4	2,8	34,3	44,9	52,-
	Divers	4,1	6,8	3,9	19,4	23,2	20,3
	Total du Chapitre II		13,-	19,9	14,-	89,7	106,-
Chap. III Matériel et Traction	Ind ^{tes} au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	8,2	8,-	8,9	40,5	43,1	44,2
	Défense passive	0,4	9,1	11,7	16,5	31,5	34,6
	Réparation du M.R.	0,2	2,-	3,3	3,-	12,7	14,5
	Prestations	39,4	66,2	37,1	218,3	215,4	181,9
	Divers	2,-	4,8	5,-	7,1	17,3	17,7
Total du Chapitre III		50,2	90,1	66,-	285,4	320,-	292,9
Chap. IV Voie et Bâtiments	Ind ^{tes} au personnel évacué ou replié ou résidant dans certaines zones	2,7	3,6	3,1	14,6	17,3	17,-
	Défense passive	4,3	3,9	10,4	31,4	29,2	35,7
	Répar ^{ons} et reconst ^{ons} des ouvrages d'art	13,5	3,9	5,3	37,8	56,3	56,9
	Répar ^{ons} et reconst ^{ons} des voies, bâtiments et autres installations	9,-	7,2	19,9	22,6	48,5	58,4
	Prestations	5,8	7,7	30,3	22,7	74,8	36,7
	Divers	1,3	4,3	14,9	15,3	20,-	20,5
Total du Chapitre IV		36,6	30,6	12,8	144,4	246,1	225,2
Chap. V Dépenses diverses	Total du Chapitre V	0,1	2,1	0,7	0,2	3,3	2,1
Total général		131 ^M ,4	189 ^M ,2	129 ^M ,2	683 ^M ,3	895 ^M ,8	847 ^M ,5

Chap.V (Dépenses diverses)	Dépenses d'Exploitation						
	du mois de Mai			cumulées fin Mai			
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	
Art 1. Règlements de communauté	0 ^M ,9	0 ^M ,9	2 ^M ,7	5 ^M ,1	6 ^M ,5	7 ^M ,1	
" 2. Location et échange de matériel	3,1	5,5	2,2	25,2	24,-	22,8	
" 3. Services extérieurs	15,5	19,3	17,7	60,9	105,-	103,2	
" 4. Lignes afferméés	4,1	3,2	4,4	24,-	29,-	28,8	
" 5. Subv ^{ons} aux Services routiers	2,4	3,9	2,4	7,-	10,9	9,4	
" 6. Autres dépenses de coordin ^{on}	0,1	2,2	1,3	1,6	6,3	5,6	
" 7. Energie électrique	8,2	9,8	9,2	41,3	57,7	57,5	
" 8. Relevage du matériel	1,6	1,6	3,-	8,4	13,-	14,6	
" 9. Divers	3,8	2,8	2,2	15,2	15,5	16,-	
Total des dépenses normales	15,7	24,-	22,3	75,7	121,5	118,-	
Dépenses de guerre	0,1	2,1	0,7	0,2	3,3	2,1	
Total du Chapitre V	15,8	26,1	23,-	75,9	124,8	120,1	
Récapitulation des dépenses d'Exploitation proprement dites	Dépenses normales:						
	Chap. I	267,9	308,-	297,2	1193,7	1.464,5	1.461,6
	Chap. II	465,4	591,2	599,4	2.092,3	2.807,4	2.817,5
	Chap. III	549,1	801,9	736,2	2.746,1	3.519,3	3.474,5
	Chap. IV	250,7	330,3	351,7	1.149,5	1.520,4	1.551,1
	Chap. V	15,7	24,-	22,3	75,7	121,5	118,-
Dépenses de guerre							
	131,4	189,2	129,2	683,3	895,8	847,5	
Total	1.680,2	2.244,6	2.136,-	7.940,6	10.328,9	10.270,2	
Chap. VI Dotation du Fonds de renouvel ^l	Dotation normale						
		12,6	12,-	12,-	47,-	45,-	45,3
	Dotation du fonds spécial d'amort ^l du matériel roulant						
	155,8	185,5	185,5	779,1	927,6	927,6	
	168,4	197,5	197,5	826,1	972,6	972,9	
Chap. VII Charges diverses	Prime d'exploitation						
		5,-	5,7	5,7	129,-	111,7	111,7
		-	-	-	-	-	-
	5,-	5,7	5,7	129,-	111,7	111,7	
Provision pour travaux différés	169,4	174,2	174,2	847,1	870,9	870,9	
Total général	2.023,-^M	2.622,-^M	2.513,4^M	9.742,8^M	12.284,1^M	12.225,7^M	

(1) voir page 4

Chap. II (Exploitation)	Dépenses d'Exploitation					
	du mois de Mai			cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Services Centraux Directions régionales et arrondissements (Art 1 à 6)	Région Est			29,8	42,5	43,-
	Nord			28,2	37,-	39,1
	Ouest			27,6	39,-	38,8
	Sud-Ouest			34,1	47,3	47,3
	Sud-Est			49,4	67,5	67,1
	Services Centraux			14,4	23,6	23,4
	Total			37,9	49,9	51,1
	Région Est			183,5	256,9	258,7
	Nord			246,2	305,-	307,5
	Ouest			250,8	333,3	340,5
Gares, Bureaux de ville et divers (Art. 7 à 11 et 16)	Sud-Ouest			270,4	373,5	374,2
	Sud-Est			313,-	422,9	430,1
	Services Centraux			459,-	612,-	608,-
	Total			13,2	20,-	8,9
	Total			337,6	411,7	415,4
	Région Est			1.552,6	2.066,7	2.069,2
	Nord			25,8	32,2	33,-
	Ouest			41,4	49,1	48,6
	Sud-Ouest			46,6	58,8	57,9
	Sud-Est			58,2	74,8	74,7
Trains (Art 12 à 14)	Services Centraux			78,2	100,-	99,8
	Total			49,7	61,8	64,-
	Région Est			250,2	314,9	314,-
	Nord			6,8	12,3	8,4
	Ouest			19,1	30,5	25,3
Indemnités pour pertes avaries et retards (Art. 15)	Sud-Ouest			16,1	32,5	38,9
	Sud-Est			31,5	45,7	46,6
	Services Centraux			19,7	28,3	32,-
	Total			21,2	34,-	35,1
	Total			40,5	65,1	69,3
	Région Est			107,6	171,-	177,9
	Nord			68,8	87,9	87,5
	Ouest			320,9	410,2	408,8
	Sud-Ouest			336,5	451,9	467,1
	Sud-Est			376,1	517,-	517,5
Total des dépenses normales	Services Centraux			425,-	573,3	584,1
	Total			607,8	813,5	810,-
	Sud-Est			27,6	43,6	32,3
	Total			465,7	591,5	599,8
	Région Est			2.093,9	2.809,5	2.819,8
Nord			76,5	86,3	98,8	
Ouest			87,5	116,9	116,4	
Sud-Ouest			92,9	121,3	124,5	
Sud-Est			134,-	171,6	167,8	
Services Centraux			6,-	7,5	4,8	
Total			465,7	591,5	599,8	
Crédits pour frais généraux (Art 17)						
	0,3	0,3	0,4	1,6	2,1	2,3
Dépenses de guerre						
	13,-	19,9	14,-	89,7	106,-	110,1
Total du Chapitre II	478,4^M	611,1^M	613,4^M	2.182,-^M	2.913,4^M	2.927,6^M

Chapitre III (Matériel et Traction)		Dépenses d'Exploitation					
		du mois de Mai			cumulées fin Mai		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Services Centraux et Régionaux Arrondissements (Art 1 à 4)	Région Est	8,2	8,4	7,4	33,9	43,4	42,0
	" Nord	7,5	7,7	9,2	32,0	42,8	44,1
	" Ouest	7,7	9,2	10,1	36,7	48,5	49,6
	" Sud-Ouest	8,4	8,8	8,8	34,2	41,8	42,2
	" Sud-Est	10,0	12,3	14,3	47,8	67,2	69,5
	Services Centraux	0,8	1,0	1,0	4,1	5,0	5,0
	Total	42,6	47,4	50,8	188,7	248,7	252,4
Traction (art 5 à 10)	Région Est	45,7	60,4	61,5	226,9	281,3	283,2
	" Nord	63,1	91,9	80,8	330,7	374,7	363,6
	" Ouest	75,8	97,2	95,0	361,5	450,0	453,1
	" Sud-Ouest	57,3	74,2	75,7	275,9	357,6	359,0
	" Sud-Est	92,1	124,8	126,0	445,0	596,5	599,8
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	334,0	448,5	413,0	1.640,0	2.060,1	2.058,7
Matériel (art 11 à 18 et 20)	Région Est	31,2	60,9	51,5	166,5	243,4	236,0
	" Nord	47,3	72,2	73,1	223,9	313,4	314,3
	" Ouest	44,4	82,3	57,8	217,2	311,8	282,9
	" Sud-Ouest	46,7	67,3	54,8	203,1	278,3	266,2
	" Sud-Est	64,7	91,4	88,7	280,8	425,9	428,3
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	234,3	374,1	325,9	1.091,5	1.572,8	1.527,7
Divers (art 19, 21, 22 et 24)	Région Est	- 3,7	- 6,9	- 5,1	- 9,2	- 27,5	- 26,6
	" Nord	- 13,1	- 11,9	- 21,4	- 29,7	- 74,7	- 84,4
	" Ouest	- 16,8	- 13,1	- 14,3	- 33,2	- 64,9	- 56,4
	" Sud-Ouest	- 11,6	- 14,1	- 14,2	- 43,8	- 64,5	- 65,5
	" Sud-Est	- 10,7	- 13,9	- 16,9	- 31,7	- 92,5	- 93,6
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	55,9	59,9	71,9	147,6	324,1	326,5
Total des Dépenses normales	Région Est	81,4	122,8	115,3	418,1	540,6	534,6
	" Nord	104,8	159,9	141,7	556,9	656,2	637,6
	" Ouest	111,1	175,6	148,6	582,2	745,4	729,2
	" Sud-Ouest	100,8	136,2	125,1	469,4	613,2	601,9
	" Sud-Est	156,1	214,6	212,1	741,9	997,1	1.004,0
	Services Centraux	0,8	1,0	1,0	4,1	5,0	5,0
	Total	555,0	810,1	743,8	2.772,6	3.557,5	3.512,3
Crédits pour frais généraux (art 23)		- 5,9	- 8,2	- 7,6	- 26,5	- 38,2	- 37,8
Dépenses de guerre		50,2	90,1	66,0	285,4	320,0	292,9
Total du Chapitre III		599,3	892,0	802,2	3.031,5	3.839,3	3.767,4

(i) Ces prévisions ne tiennent pas compte de la marge non attribuée aux régions (544,7 Chapitre IV) ni de la réserve pour imprévu (150,0)

Chapitre IV (Voie)		Dépenses d'Exploitation					
		du mois de Mai			cumulées fin Mai		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Services Centraux et Régionaux Arrondissements (art 1 à 4)	Région Est	8,1	11,1	11,4	39,4	53,9	54,1
	" Nord	8,7	9,3	11,6	41,7	52,5	54,7
	" Ouest	7,2	9,7	9,6	34,5	47,4	47,3
	" Sud-Ouest	7,8	10,8	14,6	37,8	53,9	54,8
	" Sud-Est	12,2	15,1	15,1	60,1	73,4	73,4
	Services Centraux	1,3	1,1	1,2	5,3	5,5	5,7
	Total	45,3	57,1	60,5	218,8	286,6	290,0
Surveillance (art 5)	Région Est	2,6	2,9	2,9	12,6	13,8	13,9
	" Nord	3,8	4,7	4,4	18,4	21,7	21,4
	" Ouest	5,4	6,6	6,4	26,1	31,6	31,4
	" Sud-Ouest	4,9	5,8	5,9	24,8	27,7	28,8
	" Sud-Est	5,2	5,4	5,3	24,0	27,2	27,3
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	21,9	25,4	24,9	105,9	122,0	122,8
Entretien (art 6 à 13)	Région Est	26,8	31,7	37,0	121,5	154,9	160,1
	" Nord	27,7	34,4	36,8	117,1	157,2	159,7
	" Ouest	28,1	36,3	35,4	135,3	160,3	161,8
	" Sud-Ouest	37,1	44,0	46,6	157,1	209,1	208,9
	" Sud-Est	38,4	48,4	50,1	177,2	233,1	238,1
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	158,1	194,8	205,9	708,2	914,6	928,6
Grosses réparations (art 14 à 23)	Région Est	14,3	11,1	10,4	31,9	28,3	27,6
	" Nord	5,3	8,4	4,7	17,7	29,0	25,3
	" Ouest	8,5	5,8	3,7	19,4	14,7	12,8
	" Sud-Ouest	8,1	12,1	9,0	31,6	41,8	42,2
	" Sud-Est	10,0	13,4	21,3	42,8	42,7	52,0
	Services Centraux	-	-	-	-	-	-
	Total	46,2	50,8	49,1	143,4	156,5	159,9
Divers (art 24 à 28 et 30)	Région Est	- 7,9	2,9	4,7	2,8	20,2	22,0
	" Nord	- 1,4	1,0	3,1	4,9	20,3	22,4
	" Ouest	0,6	1,7	6,0	8,6	24,3	28,7
	" Sud-Ouest	2,7	3,2	6,1	9,0	16,2	19,0
	" Sud-Est	- 4,3	5,7	4,5	- 1,3	9,6	8,5
	Services Centraux	-	-	-	-	0,1	-
	Total	- 10,3	14,5	24,4	24,0	90,7	100,6
Total des Dépenses normales	Région Est	43,9	59,7	66,4	208,2	271,1	277,7
	" Nord	44,1	57,8	60,6	199,8	280,7	283,5
	" Ouest	49,8	60,1	61,1	223,9	278,3	282,0
	" Sud-Ouest	60,6	75,9	79,2	260,3	348,7	353,7
	" Sud-Est	61,5	88,0	96,3	302,8	386,0	399,3
	Services Centraux	1,3	1,1	1,2	5,3	5,6	5,7
	Total	261,2	342,6	364,8	1.200,3	1.570,4	1.601,9
Crédits pour frais généraux (art 29)		- 10,5	- 12,3	- 13,1	- 50,8	- 50,0	- 50,8
Dépenses de guerre		36,6	30,6	12,8	144,4	246,1	225,2
Total du Chapitre IV		287,3	360,9	364,5	1.293,9	1.766,5	1.776,3

Décomposition par grandes catégories et par chapitres des dépenses d'exploita- tion proprement dites.		Dépenses d'Exploitation					
		du mois de Mai			cumulées fin Mai		
		1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Dépenses de Personnel	Chap. I normales	17 ^M ,1	25 ^M ,2	23 ^M ,7	82 ^M ,6	126 ^M ,9	126 ^M ,-
	Chap. I de guerre	-	-	-	-	-	-
	Chap. II normales	344,1	442,-	451,5	1.709,5	2.213,4	2.219,7
	Chap. II de guerre	6,-	8,7	7,7	26,7	36,4	35,-
	Chap. III normales	309,-	423,7	400,4	1.551,9	1.993,8	1.977,5
Chap. III de guerre	13,4	29,-	23,-	81,6	108,6	99,7	
	Chap. IV normales	167,7	218,6	222,8	837,6	1.071,4	1.076,6
Chap. IV de guerre	10,8	9,9	13,2	35,4	59,7	61,-	
	Chap. V normales	3,9	5,4	5,8	19,3	27,6	29,-
Chap. V de guerre	-	1,-	0,5	0,1	1,5	1,4	
	Dépenses normales	841,8	1.114,9	1.104,2	4.200,9	5.433,1	5.428,8
Dépenses de guerre	30,2	48,6	44,4	143,8	206,2	197,1	
Charges patronales	normales (Chap. I)	150,3	179,7	176,-	755,2	887,7	882,-
	de guerre (Chap. I à IV)	49,4	65,7	54,1	246,2	316,2	300,4
Contributions et fr. de contrôle (Ch. I)		101,7	117,7	121,8	418,1	571,-	582,8
Combustibles et énergie électrique (Ch. III)		174,1	222,9	233,6	852,6	1.053,5	1.070,5
Travaux	Chap. III normales	99,6	189,3	143,9	431,9	694,5	653,9
	Chap. III de guerre	26,3	49,7	24,3	144,5	146,4	119,7
Chap. IV normales	108,2	114,-	128,-	356,8	450,4	473,2	
	Chap. IV de guerre	21,3	13,3	15,9	66,9	110,6	112,4
Dépenses normales		207,8	303,3	271,9	788,7	1.114,9	1.127,1
Dépenses de guerre		47,6	63,-	40,9	211,4	287,-	239,8
Indemnités p ^r pertes, avaries et retards		40,5	65,1	69,3	107,6	171,-	177,9
Autres dépenses	Chap. I normales	13,7	6,3	3,4	12,7	17,-	25,1
	Chap. I de guerre	0,3	0,1	0,4	7,4	1,7	14,4
	Chap. II normales	81,1	84,4	79,-	276,8	425,1	422,2
	Chap. II de guerre	0,3	3,5	0,5	28,1	32,5	38,7
	Chap. III normales	27,4	25,8	34,1	63,8	184,3	189,6
Chap. III de guerre	2,3	3,4	9,3	18,8	21,9	29,3	
	Chap. IV normales	14,7	10,-	11,-	5,9	48,6	52,1
Chap. IV de guerre	1,8	3,8	10,4	27,5	28,5	35,4	
	Chap. V normales	11,8	18,6	16,5	56,4	93,9	89,-
Chap. V de guerre	0,1	1,1	0,2	0,1	1,8	0,7	
	Dépenses normales	64,2	93,5	72,-	288,-	366,3	348,6
Dépenses de guerre	4,2	11,9	19,8	81,9	86,4	118,2	
Crédits p ^r charges patronales et frais génér ^x		- 31,6	- 41,7	- 42,-	- 153,8	- 194,4	- 195,-
Ensemble	Dépenses normales	1.548,8	2.055,4	2.006,8	7.357,3	9.433,1	9.422,7
	Dépenses de guerre	131,4	189,2	129,2	683,3	895,8	847,5
Dépenses totales		1.680 ^M ,2	2.244 ^M ,6	2.136 ^M ,-	7.940 ^M ,6	10.328 ^M ,9	10.270 ^M ,2

Service du Budget

Résultats mensuels d'Exploitation

Mai 1943

1^{er} Recettes

Chap. I ^{er} Recettes du Trafic	Recettes d'Exploitation					
	du mois de Mai			cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Voyageurs	605 ^M ,7	860 ^M ,2	925 ^M ,8	2.406 ^M ,1	3.933 ^M ,3	4.093 ^M ,8
Marchandises						
Bagages et consigne	12,-	20,6	31,7	47,8	84,4	127,9
Colis postaux, petits colis et expéd. ^{ions} express	86,6	95,3	110,9	394,8	446,7	549,2
Marchandises (détail et charges complètes)	878,5	857,5	929,1	4.402,7	4.452,6	4.421,7
Total Marchandises	977,1	973,4	1.071,7	4.840,3	4.983,7	5.098,8
Ensemble Voyageurs et Marchand ^{ises}	1.582,8	1.833,6	1.997,5	7.251,4	8.917,-	9.192,6
Recettes sur exercices clos	16,7	-	-	51,1	6,5	6,5
Service de la Poste	70,-	71,8	65,-	140,-	143,5	130,-
Total des Recettes du Trafic	1.669,5	1.905,4	2.062,5	7.442,5	9.067,-	9.329,1
Chap. II Recettes diverses						
Art. 1. Produits du Domaine	7,-	7,1	7,9	33,4	37,8	39,7
" 2. Location de terrains	1,9	1,2	1,5	8,5	8,2	9,3
" 3. Règlements de communauté	1,7	1,6	3,-	9,4	6,1	5,9
" 4. Location et échange de matériel	25,8	16,7	18,2	75,6	87,1	90,6
" 6. Vente d'énergie électrique	7,5	6,7	6,4	22,6	31,-	30,7
" 7. Produits de placements de fonds	1,2	1,1	0,3	5,4	5,5	5,7
" 8. Divers	1,2	1,6	2,8	6,6	10,7	12,1
Total des Recettes diverses	46,3	36,-	40,1	161,5	186,4	194,-
Recettes des transports allemandes et italiennes	388,8	510,-	505,-	1.812,4	2.550,-	2.600,-
Recettes de location de matériel et indem ^{nité} de privation de jouissance	-	-	-	-	-	-
Subvention du Trésor	167,5	237,9	237,9	837,5	1.189,7	1.189,7
Total général des Recettes	2.272 ^M ,1	2.689 ^M ,3	2.845 ^M ,5	10.253 ^M ,9	12.993 ^M ,1	13.312 ^M ,8

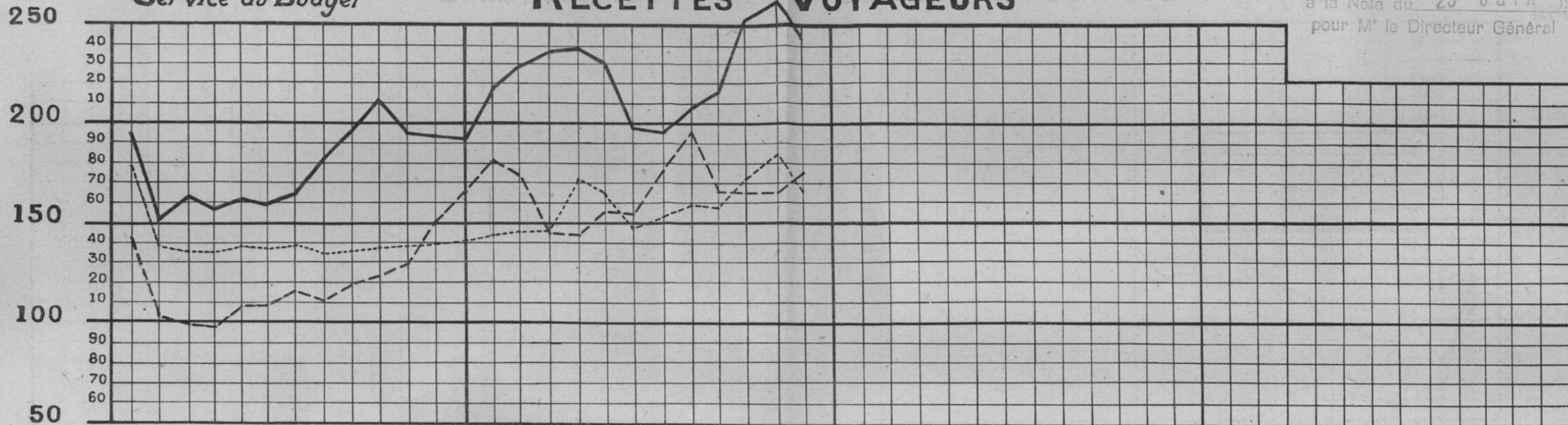
(1) voir page 4

II Dépenses

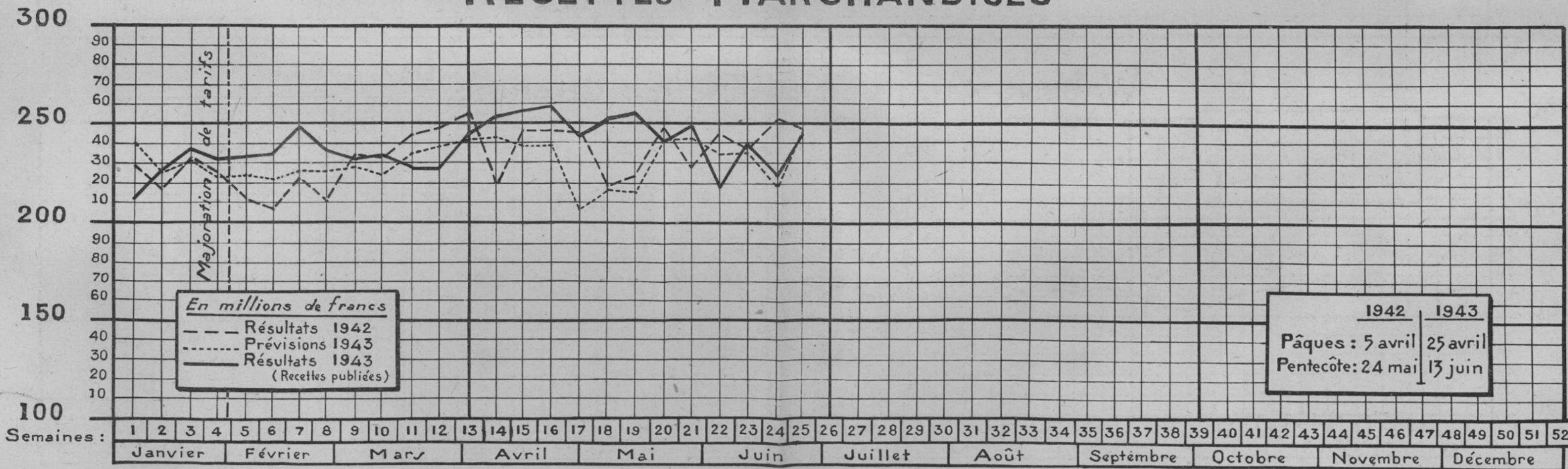
Chap. I (Administration Générale et dépenses Générales)	Dépenses d'Exploitation					
	du mois de Mai			cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
<u>Dépenses normales</u>						
Administration Générale, Dir ^m Générale Services Centraux et d'Administ ^m Générale	18 ^m ,6	26 ^m ,3	25 ^m ,2	89 ^m ,3	137 ^m ,-	138 ^m ,5
Caisse de retraites, de secours et de prévoyance	140,-	161,-	161,1	705,1	807,4	807,4
Secours, allocations diverses, Service médical et accidents du travail	10,3	18,7	14,9	50,1	80,3	74,6
Contributions et divers	119,7	133,8	125,7	450,9	601,1	601,1
Facturation des dépenses de personnel et frais de bureau à d'autres comptes	5,8	10,9	8,8	26,8	57,2	55,9
Crédits pour charges patronales et frais généraux	14,9	20,9	20,9	74,9	104,1	104,1
Total des Dépenses normales	267,9	308,-	297,2	1.193,7	1.166,5	1.161,6
<u>Dépenses de Guerre</u>						
Charges patronales de guerre	31,2	46,4	35,3	156,2	218,7	202,8
Dépenses diverses	0,3	0,1	0,4	7,4	1,7	11,4
Total des Dépenses de guerre	31,5	46,5	35,7	163,6	220,4	214,2
Total du Chapitre I	299,4	354,5	332,9	1.357,3	1.386,9	1.375,8

Décomposition par grandes catégories et par régions des dépenses d'expl ^m proprement dites	Dépenses d'Exploitation					
	du mois de Mai			cumulées fin Mai		
	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats	1942 Résultats	1943 Prévisions du 1-4-43	1943 Résultats
Chap. I et V	21 ^m ,-	30 ^m ,6	29 ^m ,5	101 ^m ,9	154 ^m ,5	155 ^m ,-
Chap. II III et IV:						
Région Est	128,-	167,8	169,9	655,7	818,4	819,9
" Nord	145,8	189,7	186,7	730,8	909,4	905,8
" Ouest	157,5	220,2	205,9	784,2	1034,2	1025,9
" Sud-Ouest	158,7	206,3	210,7	779,2	1023,2	1027,-
" Sud-Est	227,1	295,8	296,8	1131,5	1470,7	1472,3
Services Centraux	3,7	4,5	4,7	17,6	22,7	22,9
Dépenses de guerre	30,2	48,6	44,4	143,8	206,2	197,1
Total	872,-	1.163,5	1.148,6	4.344,7	5.639,3	5.625,9
Charges patronales						
Dot ^m p ^r retraites, S ^c médical, secours, etc.. (Dépenses normales)	150,3	179,7	176,-	755,2	887,7	882,-
Alloc ^{es} aux mobilisés et ind ^{es} diverses (tous Services) (Dép. de guerre)	49,4	65,7	54,1	246,2	316,2	300,4
Total	199,7	245,4	230,1	1.001,4	1.203,9	1.182,4
Combustibles et énergie électrique						
Région Est	24,2	31,-	32,4	118,7	144,8	146,3
" Nord	33,5	45,1	43,2	169,-	182,1	180,2
" Ouest	44,1	49,1	51,-	193,5	232,1	238,9
" Sud-Ouest	30,-	36,6	41,-	147,9	191,9	196,3
" Sud-Est	45,3	61,1	66,-	223,5	302,6	308,8
Services Centraux	-	-	-	-	-	-
Total	177,1	222,9	233,6	852,6	1.053,5	1.070,5
Autres dépenses						
Chap. I et V	127,2	142,6	134,9	487,2	647,9	646,7
Chap. II III et IV:						
Région Est	41,9	71,6	66,9	172,8	258,7	254,9
" Nord	46,1	69,2	71,2	193,4	297,3	302,2
" Ouest	49,8	83,3	69,2	204,5	274,4	263,9
" Sud-Ouest	65,6	90,5	77,1	227,6	320,1	316,4
" Sud-Est	79,2	117,3	113,4	297,5	423,3	432,2
Services Centraux	4,4	5,1	2,3	19,4	31,5	20,1
Dépenses de guerre	51,8	74,9	30,7	293,3	373,4	380,-
Total	466,-	654,5	565,7	1.895,7	2.626,6	2.586,4
Ensemble						
Chap. I et V	298,5	352,9	340,4	1.344,3	1.690,4	1.679,7
Chap. II III et IV:						
Région Est	194,1	270,4	269,2	947,2	1.221,9	1.221,1
" Nord	225,4	304,-	301,1	1.093,2	1.388,8	1.388,2
" Ouest	248,4	352,6	326,1	1.182,2	1.540,7	1.528,7
" Sud-Ouest	254,3	333,4	328,8	1.154,7	1.535,2	1.539,7
" Sud-Est	351,6	474,2	476,2	1.652,5	2.196,6	2.213,3
Services Centraux	8,1	9,6	7,-	37,-	54,2	43,-
Dépenses de guerre	131,4	189,2	129,2	683,3	895,8	847,5
Crédits p ^r charges patronales et frais généraux	31,6	41,7	42,-	153,8	194,4	195,-
Total	1.680,2	2.244,6	2.136,-	7.940,6	10.328,9	10.270,2

(1) voir page 4

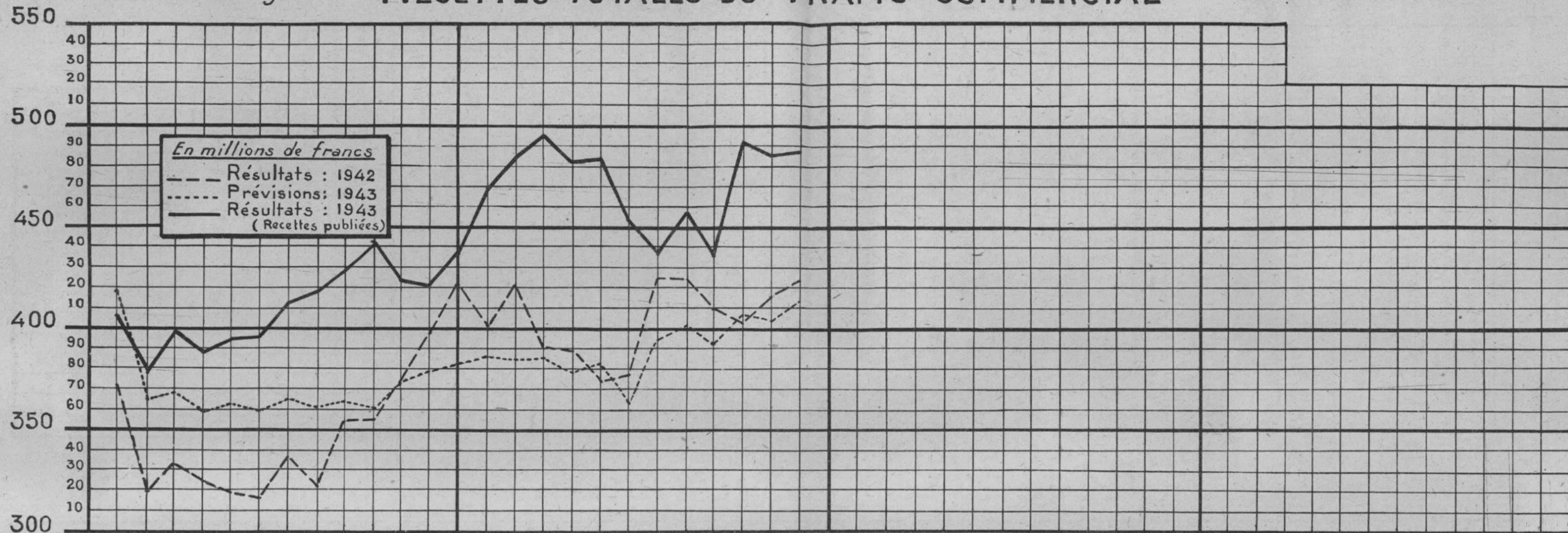


RECETTES MARCHANDISES

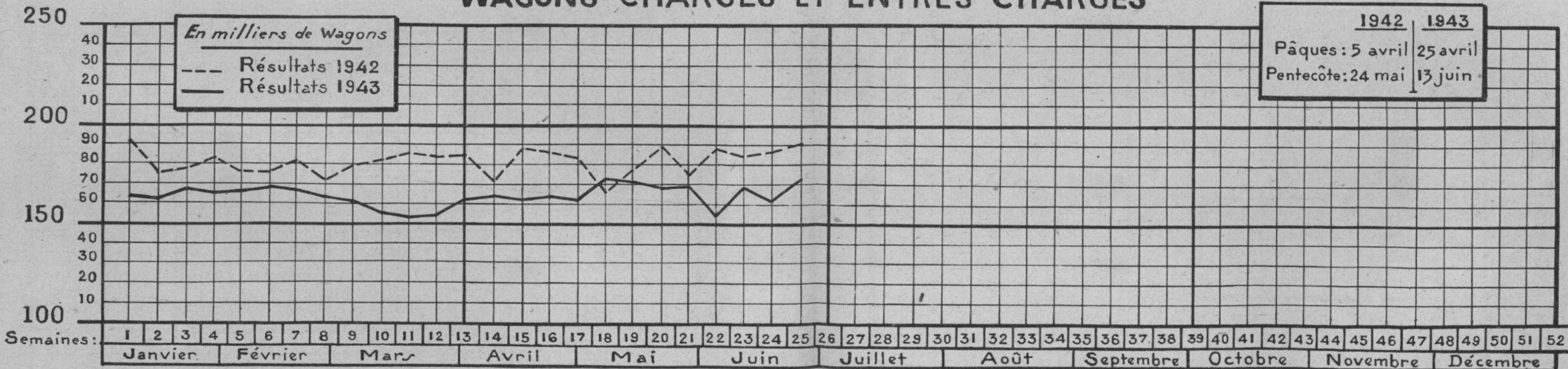


Compte tenu du relèvement de tarifs appliqué à partir du 1^{er} Février 1943 (10% sur les petits colis)

RECETTES TOTALES DU TRAFIC COMMERCIAL



WAGONS CHARGÉS ET ENTRÉS CHARGÉS (I)



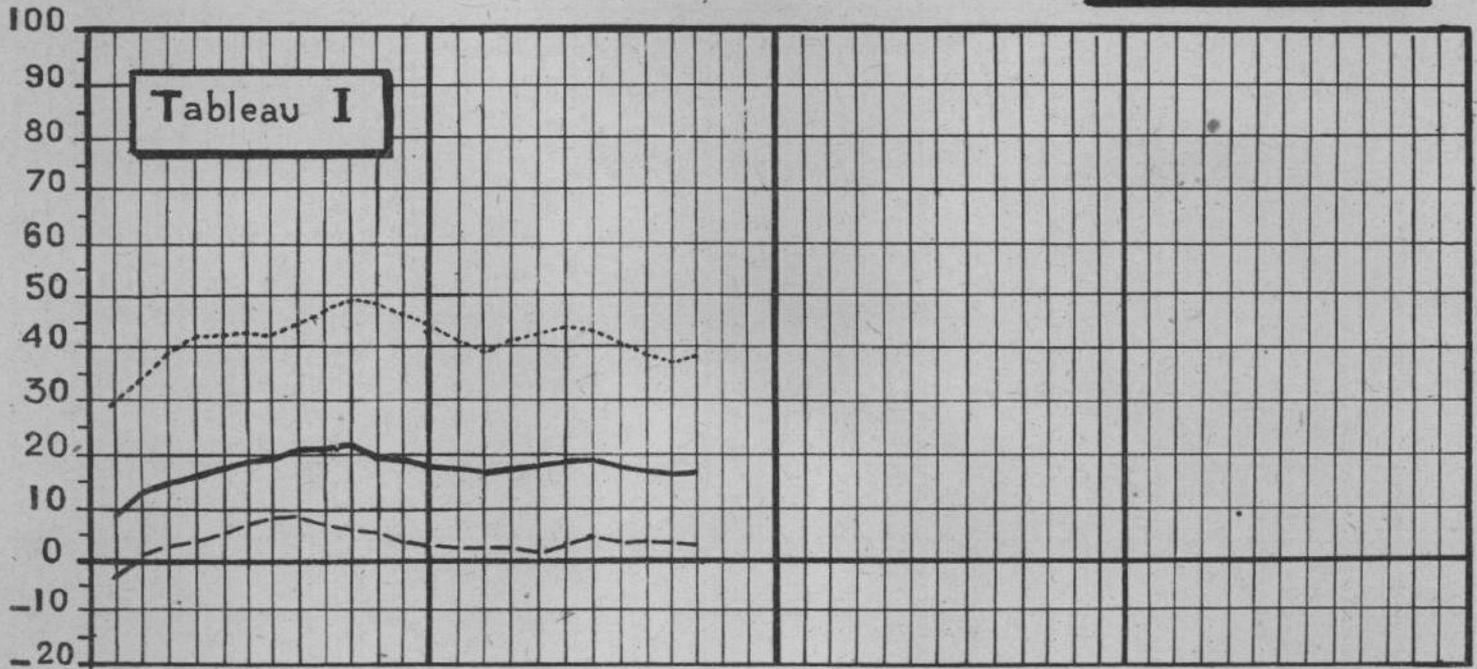
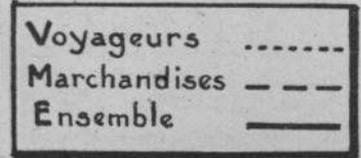
1942	1943
Pâques : 5 avril	25 avril
Pentecôte : 24 mai	13 juin

(I) A l'exclusion des wagons entrés chargés en provenance des Réseaux étrangers

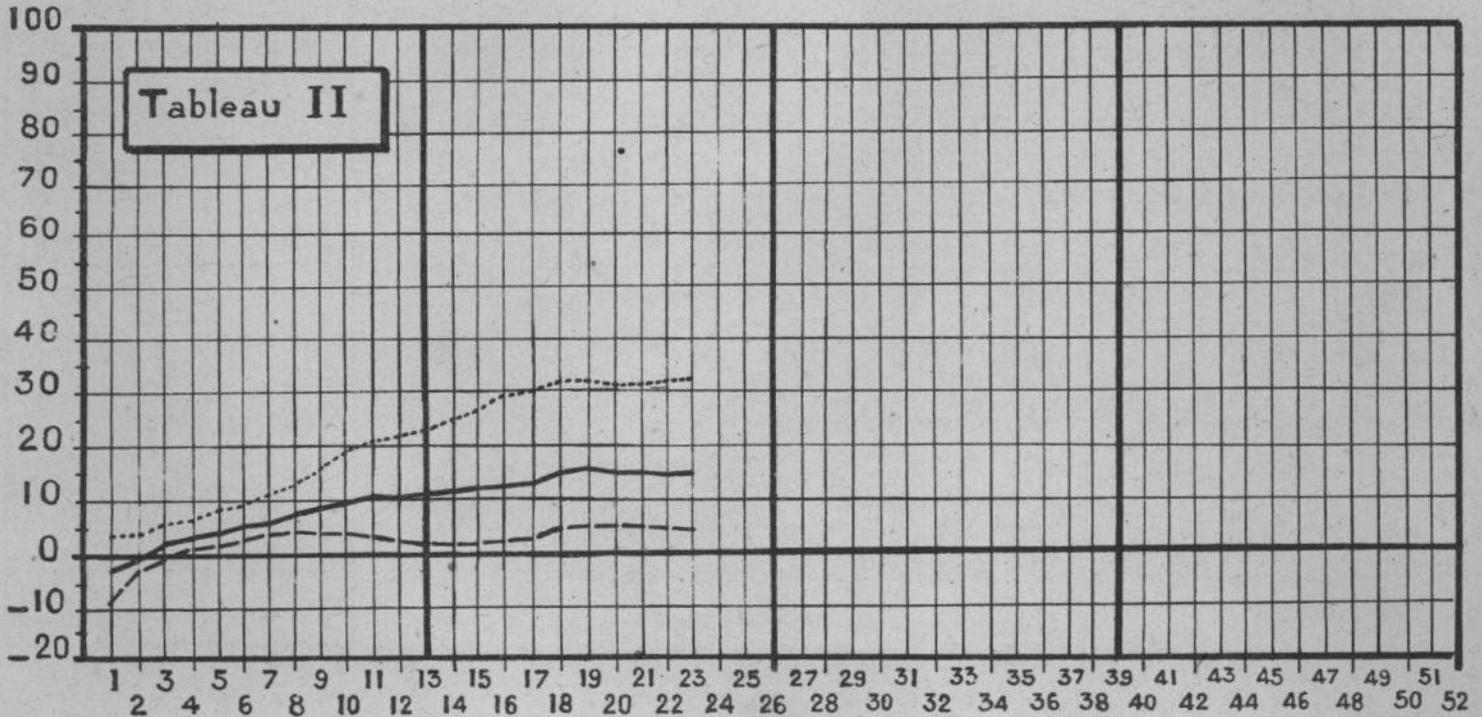
RECETTES DU TRAFIC 1943

Ecartés cumulés en %

1° par rapport aux recettes de 1942



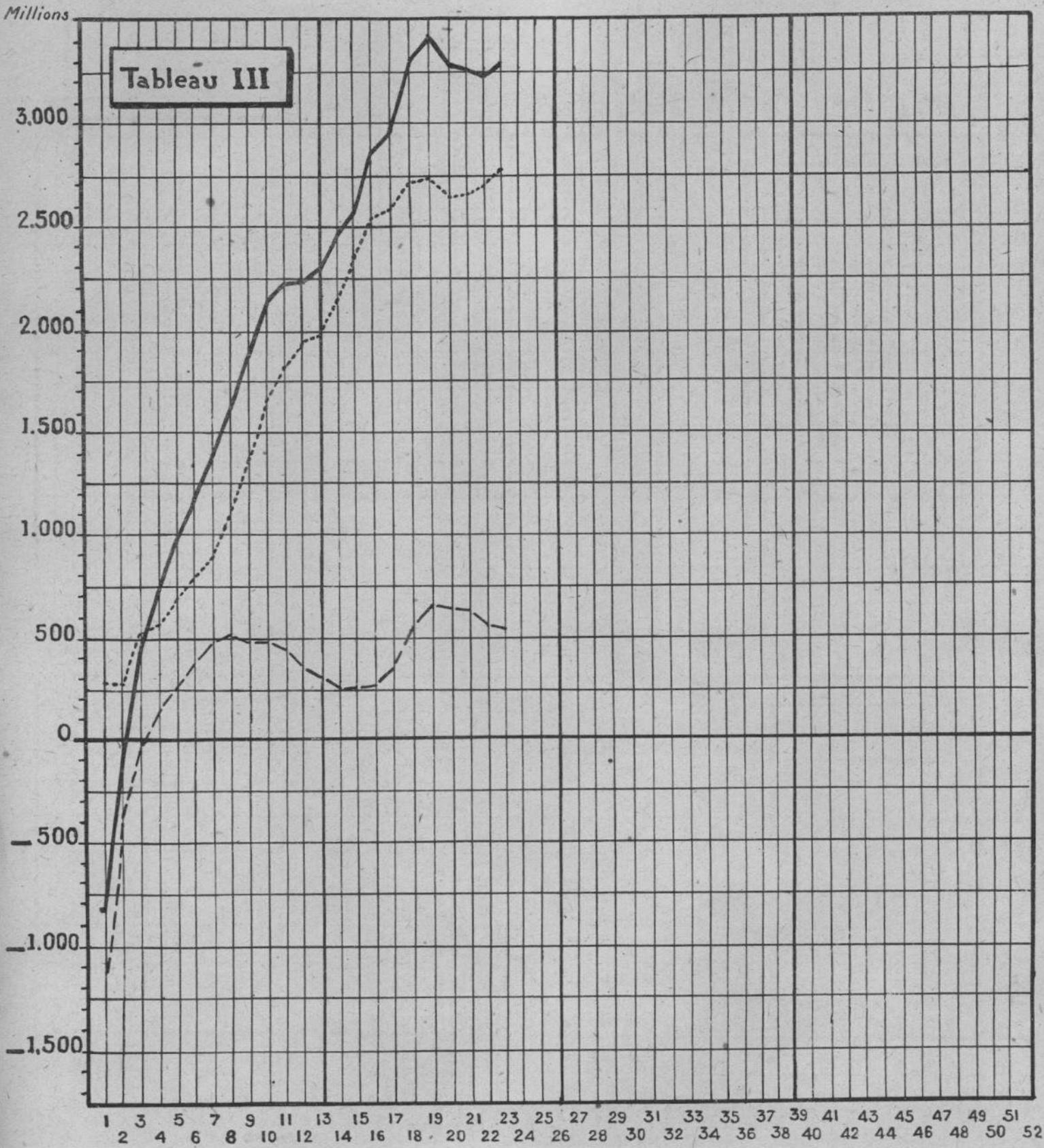
2° par rapport aux recettes prévues pour 1943



Chiffres successifs de boni ou de perte
par rapport aux prévisions
à prévoir par extrapolation pour l'année entière

Voyageurs
 Marchandises
 Ensemble ———

Tableau III



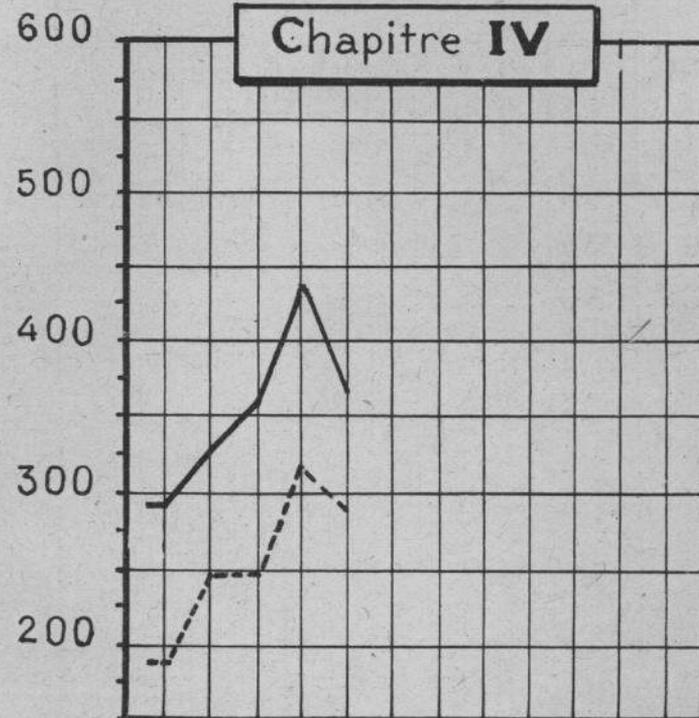
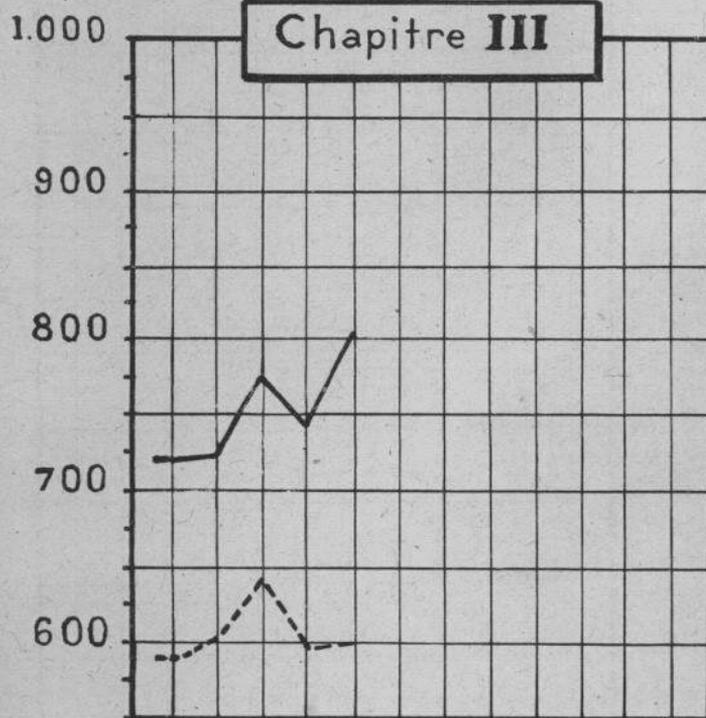
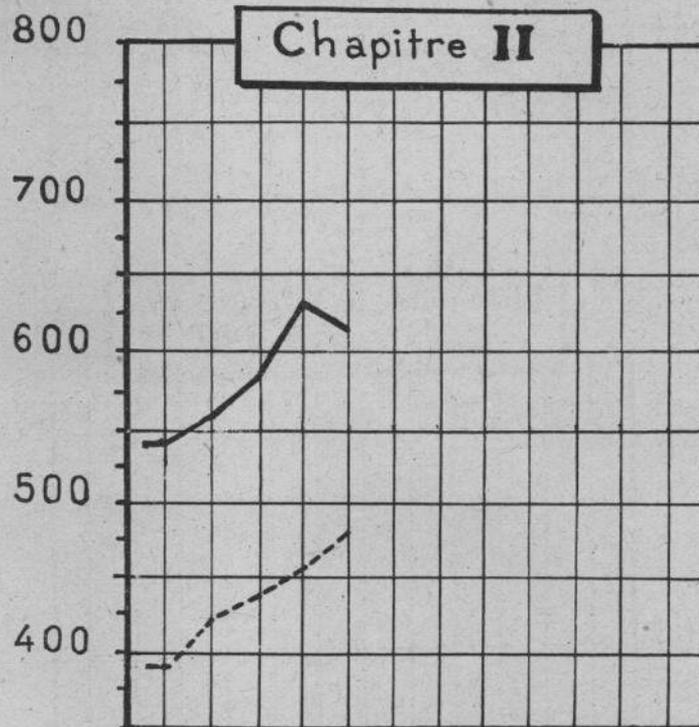
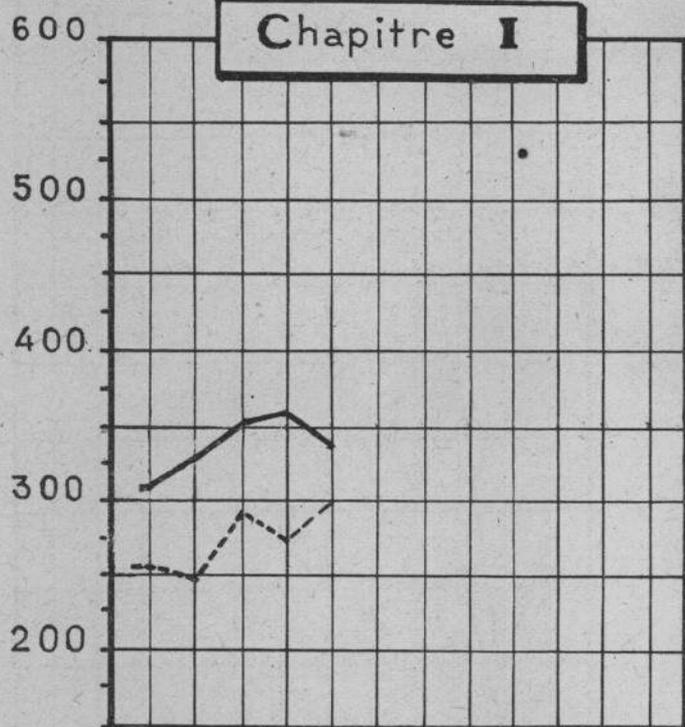
DÉPENSES D'EXPLOITATION

RÉSULTATS MENSUELS D'EXPLOITATION

Dépenses d'Exploitation par chapitres

Résultats 1942
Résultats 1943 ———

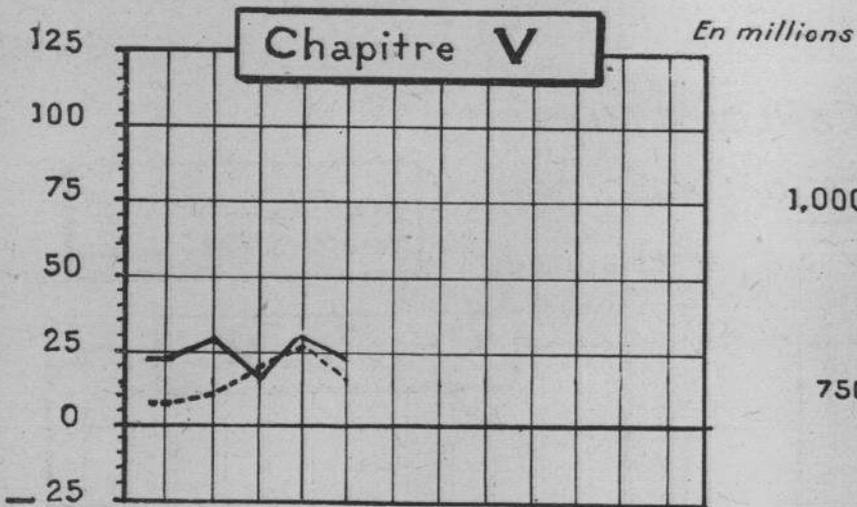
En millions



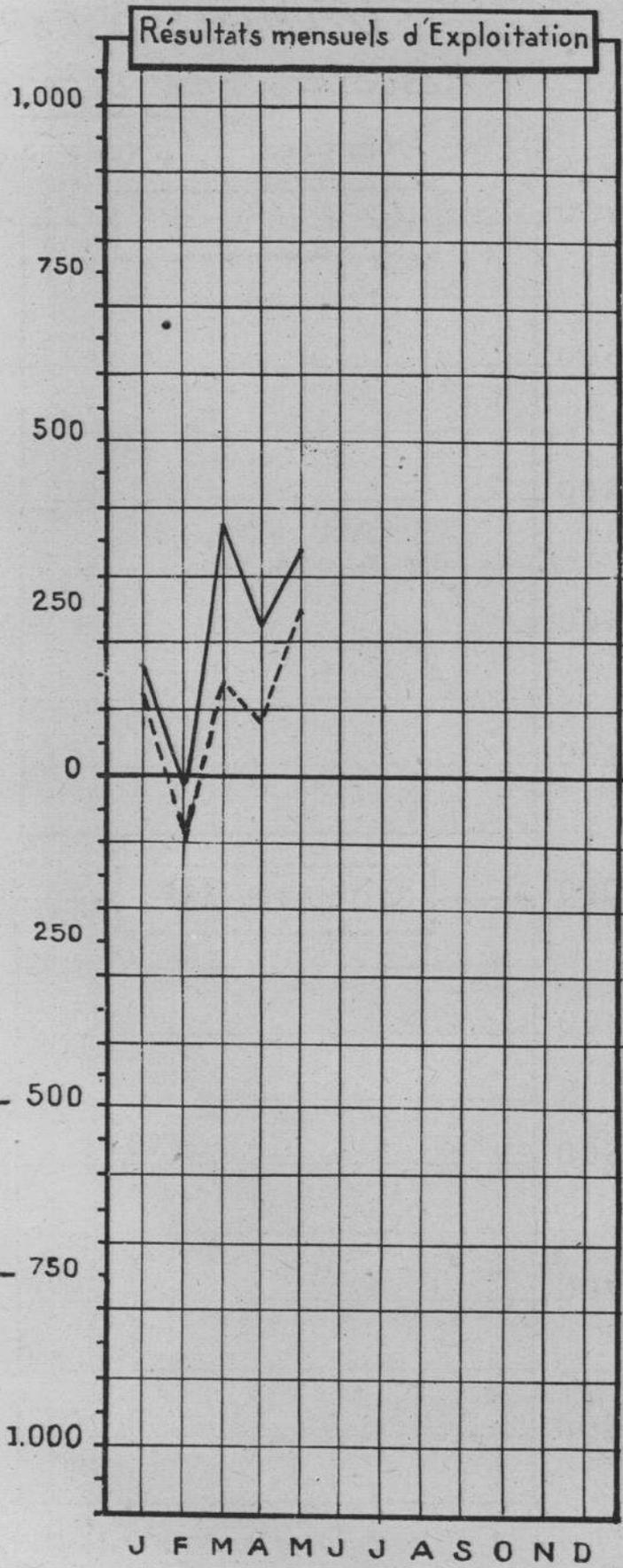
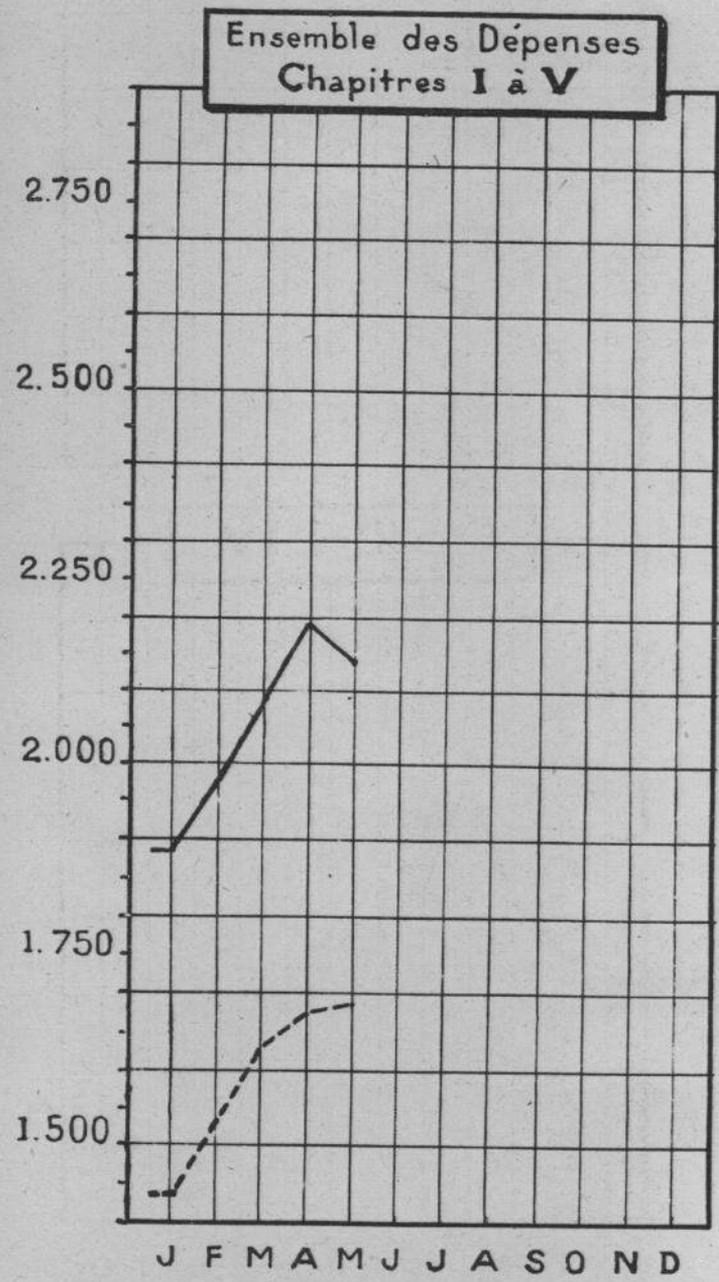
J F M A M J J A S O N D

J F M A M J J A S O N D

Dépenses par chapitres (suite)



Résultats 1942 -----
 Résultats 1943 ———



J F M A M J J A S O N D

Détail des Services Centraux de la S.N.C.F.

	31-12 1938	31-8 1939	31-12 1940	31-12 1941	31-12 1942	31-1 1943	28-2 1943	31-3 1943	30-4 1943	31-5 1943	30-6 1943	31-7 1943
<i>Administration Générale</i>												
Direction Générale et Secrétariat Général	864	851	781	806	831	822	826	831	1.152	1.177		
Personnel	186	177	176	191	191	189	190	189	187	188		
Retraites	409	389	476	442	407	413	413	410	398	395		
Caisse de Prévoyance	92	119	197	203	214	204	204	204	205	203		
Services Financiers	3.608	3.269	2.570	3.100	3.350	4.146	4.182	4.188	4.072	4.010		
Approvisionnement	309	1.520	1.767	1.878	1.904	1.892	1.916	1.901	1.574	1.578		
<i>Ensemble du Chapitre I^{er}</i>	5.468	6.325	5.967	6.620	6.897	7.666	7.731	7.723	7.588	7.551		
<i>Exploitation</i>												
Mouvement	155	153	178	174	177	176	176	175	174	173		
Commercial	257	345	286	332	332	332	334	336	331	332		
<i>Ensemble du Chapitre II</i>	412	498	464	506	509	508	510	511	505	505		
<i>Traction</i>												
Service du Matériel - Chapitre III	138	142	156	181	178	178	179	179	179	178		
<i>Voie et Bâtiments</i>												
Installations Fixes - Chapitre IV	125	131	218	253	203	203	201	198	192	191		
<i>Ensemble des Services Centraux</i>	6.143	7.096	6.805	7.560	7.787	8.555	8.621	8.611	8.464	8.425		

S.N.C.F.
Service du Budget

Annexe N° 5 à la Note
du 25 Juin 1943
pour M. le Directeur Général

STATISTIQUE DES EFFECTIFS

Services médicaux, Services sociaux et Economats

	Juin 1942				Décembre 1942				Janvier 1943				Mai 1943			
	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble	Services médicaux	Services sociaux	Economats	Ensemble
Est	71	161	139	371	74	168	144	386	74	169	138	381	77	163	151	391
Nord	51	76	440	567	53	85	440	578	53	85	447	585	54	102	443	599
Ouest	73	93	999	1.165	74	87	1.038	1.199	73	87	979	1.139	75	93	987	1.155
Sud-Ouest	51	174	378	603	54	172	412	638	52	174	418	644	55	204	420	679
Sud-Est	106	98	1	205	105	136	1	242	105	143	1	249	105	189	3	297
<i>Ensemble</i>	352	602	1.957	2.911	360	648	2.035	3.043	357	658	1.983	2.998	366	751	2.004	3.121

Agents du cadre permanent mobilisés ou prisonniers au 31-5-1943

	Dir. ^{on} Rég. ^{is} S ^{er} vs médicaux et sociaux et Economats	Exploi- tation	Trac- tion	Voie	Services centraux	Total
Est	1	807	871	452		2.131
Nord	30	986	1.265	361		2.642
Ouest	41	1.333	1.133	680		3.187
Sud-Ouest	6	1.895	813	585		3.299
Sud-Est	2	2.940	1.884	710		5.536
S ^{er} vs Centraux					179	179
	80	7.961	5.966	2.788	179	16.974

DÉCOMPOSITION DES EFFECTIFS PAR RÉGIONS⁽¹⁾

(Agents en service à l'exclusion des agents des S^{cs} Centraux et des organismes communs)

	Alsace Lorraine			Est			Nord			Ouest			Sud-Est			Sud-Ouest			Ensemble		
	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble
31 Décembre 1937	33.168	2.590	35.758	66.803	6.610	73.413	75.970	3.947	79.917	86.841	5.768	92.609	124.393	10.940	135.333	87.160	12.788	99.948	474.335	42.643	516.978
31 Décembre 1938	32.495	1.791	34.286	66.600	4.406	71.006	74.334	2.412	76.746	86.521	3.788	90.309 ⁽²⁾	121.183	6.784	127.967	83.080	10.171	93.251	464.213	29.352	493.565
31 Août 1939	31.327	1.627	32.954	62.995	2.407	65.402	69.567	1.328	70.895	81.246	2.796	84.042	114.748	3.623	118.371	79.280	5.277	84.557	439.163	17.058	456.221
31 Décembre -	"	"	"	72.620	7.760	80.380	57.398	3.747	61.145	63.220	5.268	68.488	88.356	6.282	94.638	67.823	7.000	74.823	349.417	30.057	379.474
31 Décembre 1940	"	"	"	57.797	8.848	66.645	63.523	6.306	69.829	72.553	4.233	76.786	103.845	4.599	108.444	70.917	10.195	81.112	368.635	34.181	402.816
31 Décembre 1941	"	"	"	57.893	7.246	65.139	62.522	7.290	69.812	70.613	5.717	76.330	102.184	5.892	108.076	69.756	10.793	80.549	362.968	36.938	399.906
31 Décembre 1942	"	"	"	55.483	7.394	62.877	60.942	9.450	70.392	68.422	10.060	78.482	100.292	10.711	111.003	70.824	11.867	82.691	355.963	49.482	405.445
31 Janvier 1943	"	"	"	55.305	7.232	62.537	60.451	9.550	70.001	67.993	9.762	77.755	99.574	11.813	111.387	70.323	12.111	82.434	353.646	50.468	404.114
28 Février -	"	"	"	55.061	7.391	62.452	60.401	9.501	69.902	67.908	9.973	77.881	99.156	10.843	109.999	70.166	11.895	82.061	352.692	49.603	402.295
31 Mars -	"	"	"	54.381	7.239	62.120	60.224	9.430	69.654	67.934	9.499	77.433	98.888	10.328	109.216	70.271	11.445	81.716	352.198	47.941	400.139
30 Avril -	"	"	"	54.834	7.359	62.193	60.078	9.233	69.311	67.426	9.543	76.969	98.907	9.701	108.608	70.222	11.512	81.734	351.467	47.408	398.875
31 Mai -	"	"	"	54.895	7.584	62.479	60.041	9.519	69.560	67.151	9.970	77.121	98.722	10.109	108.831	70.163	11.643	81.806	351.022	48.825	399.847
30 Juin -	"	"	"																		
31 Juillet -	"	"	"																		
31 Août -	"	"	"																		
30 Septembre -	"	"	"																		
31 Octobre -	"	"	"																		
30 Novembre -	"	"	"																		
31 Décembre -	"	"	"																		

DÉCOMPOSITION DES EFFECTIFS PAR GRANDS SERVICES⁽¹⁾

(Agents en service à l'exclusion de la Sous-Direction de Strasbourg)

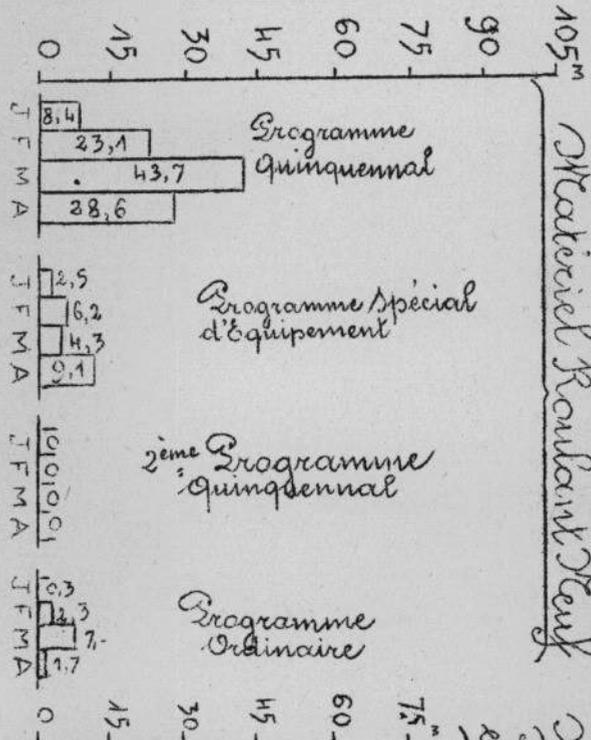
	Exploitation			Matériel et Traction			Voie et Bâtiments			Directions Régionales			S ^{cs} méd ^{aux} , sociaux, Economats			Services Centraux			Ensemble		
	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble	Permanents	Auxiliaires	Ensemble
31 Décembre 1937	186.755	5.865	192.620	166.752	2.018	168.770	87.084	27.964	115.048	3.891	891	4.782 ⁽³⁾	"	"	"	1.517	106	1.623 ⁽⁴⁾	445.999	36.844	482.843
31 Décembre 1938	178.652	2.574	181.226	165.435	843	166.278	85.990	23.367	109.357	1.631	777	2.408	"	"	"	5.782	361	6.143	437.490	27.922	465.412
31 Août 1939	169.656	908	170.564	155.611	961	156.572	81.883	13.370	95.253	700	178	878	"	"	"	6.787	309	7.096	414.637	15.726	430.363
31 Décembre -	133.778	5.086	138.864	121.716	5.991	127.707	68.760	16.952	85.712	370	209	579	"	"	"	5.309	356	5.665	329.933	28.594	358.527
31 Décembre 1940	149.378	4.536	153.914	144.651	5.256	149.907	74.006	24.061	98.067	600	328	928	"	"	"	6.271	534	6.805	374.906	34.715	409.621
31 Décembre 1941	145.437	6.594	152.031	143.700	5.228	148.928	73.261	24.573	97.834	570	543	1.113	"	"	"	6.466	1.094	7.560	369.434	38.032	407.466
31 Décembre 1942	142.567	14.725	157.292	138.077	9.433	147.510	73.689	23.772	97.461	136	3	139	1.494	1.549	3.043	6.500	1.287	7.787	362.463	50.769	413.232
31 Janvier 1943	141.323	14.101	155.424	137.258	11.193	148.451	73.433	23.669	97.102	138	3	139	1.496	1.502	2.998	7.097	1.458	8.555	360.743	51.926	412.669
28 Février -	141.223	12.767	153.990	136.854	12.051	148.905	72.977	23.278	96.255	133	3	136	1.505	1.504	3.009	7.086	1.535	8.621	359.778	51.138	410.916
31 Mars -	140.975	11.648	152.623	136.481	12.092	148.573	72.110	22.665	94.775	132	3	135	1.500	1.533	3.033	7.072	1.539	8.611	359.270	49.480	408.750
30 Avril -	140.701	11.187	151.888	135.831	11.826	147.657	73.304	22.852	96.156	130	3	133	1.501	1.540	3.041	6.988	1.476	8.464	358.455	48.884	407.339
31 Mai -	139.965	11.313	151.278	135.536	13.039	148.575	73.843	22.899	96.742	128	3	131	1.550	1.571	3.121	6.968	1.457	8.425	357.990	50.282	408.272
30 Juin -	"	"	"																		
31 Juillet -	"	"	"																		
31 Août -	"	"	"																		
30 Septembre -	"	"	"																		
31 Octobre -	"	"	"																		
30 Novembre -	"	"	"																		
31 Décembre -	"	"	"																		

(1) Effectif avant prêt de service à service — (2) 3341 agents ont été mutés depuis 1938 des Régions Sud-Ouest et Nord à l'Ouest (modification de limite) — (3) Y compris les effectifs des S^{cs} médicaux et des S^{cs} sociaux jusqu'au 31-12-1941 — (4) Organismes communs.
 Les Retraités rappelés sont fondus avec les auxiliaires à partir du 30-9-1939.

Annexe N° 6 à la Note
du 25 Juin, 1943
pour M^{re} le Directeur Général

Exercice 1943 - Dépenses mensuelles d'établissement

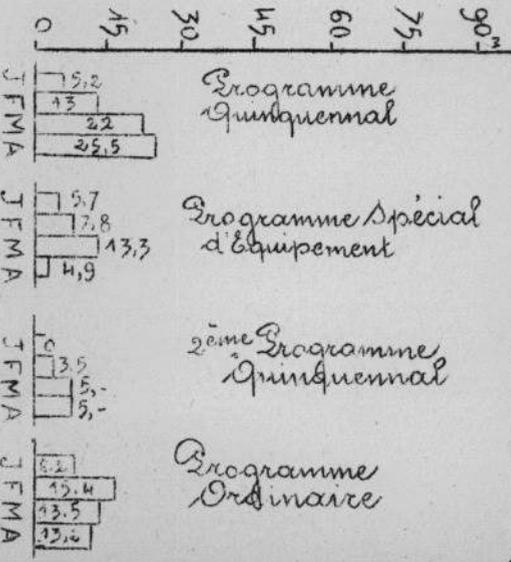
Matériel Roulant Seul



Matériel Roulant, autre que neuf
Arrière et Doubleage
et Matériel Travaux

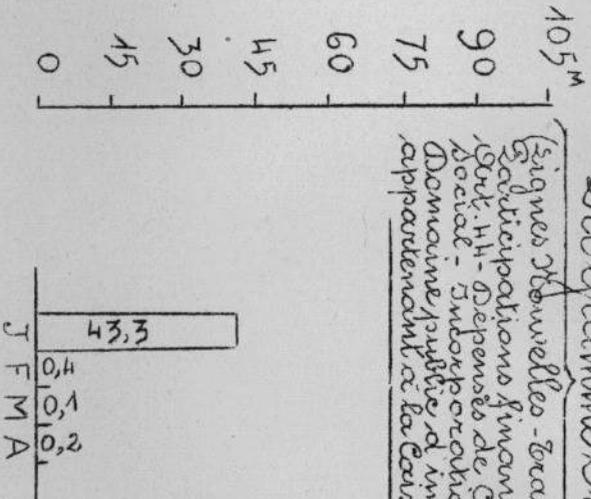


Travaux Complémentaires

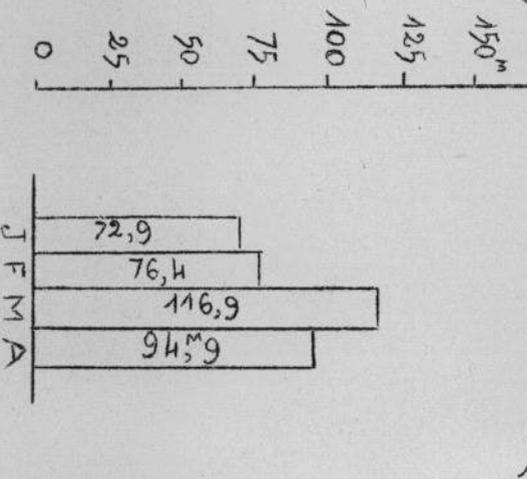


Divers
Programme Ordinaire

Signes Nouvelles - Travaux divers -
Participations financières -
Dot. H - Dépenses de Caractère
Social - Incorporation ou
Démouline Justifié d'immobilisations
appartenant à la Caisse des Retraites)



Ensemble des dépenses
(non compris la ventilation
des provisions)



Provision des
provisions

