

1876m 107

Questions posées par
M^r. le Secrétaire Général

1939

Budget 1937

8/2/39

Réponses à divers

Questions posées par le Comité Général

le 2/2/39

-:-:-:-:-

Exploitation

-:-:-:-:-

ML.

EFFORTS DE LA S.N.C.F. EN 1938 ET 1939
POUR REDUIRE LE DEFICIT
D'EXPLOITATION
-:-:-:-:-

Pour l'exercice 1937, les résultats d'exploitation s'établissaient comme suit :

Dépenses.....	14.855 ^M 5
Recettes.....	12.829 ^M 8
<u>Déficit.....</u>	<u>2.025,7</u>

Pour l'exercice 1938, le tableau suivant fait ressortir les résultats d'exploitation, tels qu'ils auraient été sans l'effort réalisé par la S.N.C.F., et ce qu'ils ont été grâce à cet effort :

	Premier : budget de : 1938 : (novembre : 1937)	Dépenses : non prévues : au budget : et baisse : du trafic :	Budget : en : résultat : l'exercice :	Résultats : de : l'exercice :	Améliora- tion
Dépenses.....	18.050 ^M	+ 995 ^M (1)	19.045 ^M	18.153 ^M	- 892 ^M
Recettes.....	14.976	- 2.279	12.697	15.594	+ 2.897
<u>Déficit.....</u>	<u>3.074^M</u>	<u>3.274^M</u>	<u>6.348^M</u>	<u>2.559^M</u>	<u>3.789^M</u>

Pour l'exercice 1939, le même travail donne les évaluations ci-dessous :

	Premier : budget de : 1938 : (novembre : 1937)	Dépenses : non prévues : au budget : primitif : de 1938 et : baisse du : trafic : en 1939 :	Budget : en : résultat : l'exercice :	Résultats : prévus : de : l'exercice :	Améliora- tion
Dépenses.....	18.050 ^M	+ 1.280 ^M 5	19.330 ^M 5	16.935 ^M 3	- 2.395 ^M 2
Recettes.....	14.976	- 1.235,-	13.741,-	17.268,-	+ 3.527,-
<u>Résultats....</u>	<u>3.074^M</u>	<u>2.515^M 5</u>	<u>5.589^M 5</u>	<u>+ 332^M 7</u>	<u>5.922^M 2</u>

(1) ce chiffre se décompose comme suit :

augmentation des dépenses non prévues au budget primitif (chap. 1015 - page 25 de la Note annuelle) 1.211,-

diminution des dépenses des chapitres 6 et 7 (150+74) 234,-

1.445,-

-:-:-:-:-

Exploitation

-:-:-:-:-

ML.

EFFORTS DE LA S.N.C.F. EN 1938 ET 1939
POUR REDUIRE LE DEFICIT
D'EXPLOITATION

-:-:-:-:-

Pour l'exercice 1937, les résultats d'exploitation s'établissaient comme suit :

Dépenses.....	14.855 ^M ₅
Recettes.....	12.829 ^M ₈
<u>Déficit.....</u>	<u>2.025,7</u>

Pour l'exercice 1938, le tableau suivant fait ressortir les résultats d'exploitation, tels qu'ils auraient été sans l'effort réalisé par la S.N.C.F., et ce qu'ils ont été grâce à cet effort :

	Premier : budget de 1938 (novembre 1937)	Dépenses : non prévues au budget et baisse du trafic	Budget en résultant	Résultats de l'exercice	Amélioration
Dépenses.....	18.050 ^M	+ 995 ^M ⁽¹⁾	19.045 ^M	18.153 ^M	- 892 ^M
Recettes.....	14.976	- 2.279	12.697	15.594	+ 2.897
<u>Déficit.....</u>	<u>3.074^M</u>	<u>3.274^M</u>	<u>6.348^M</u>	<u>2.559^M</u>	<u>3.789^M</u>

Pour l'exercice 1939, le même travail donne les évaluations ci-dessous :

	Premier : budget de 1938 (novembre 1937)	Dépenses : non prévues au budget primitif de 1938 et baisse du trafic en 1939	Budget en résultant	Résultats : prévus de l'exercice	Amélioration
Dépenses.....	18.050 ^M	+ 1.280 ^M ₅	19.330 ^M ₅	16.935 ^M ₃	- 2.395 ^M ₂
Recettes.....	14.976	- 1.235,-	13.741,-	17.268,-	+ 3.527,-
<u>Résultats....</u>	<u>3.074^M</u>	<u>2.515^M₅</u>	<u>5.589^M₅</u>	<u>+ 332^M₇</u>	<u>5.922^M₂</u>

(1) Ce chiffre se décompose comme suit :

augmentations des dépenses non prévues au budget primitif (chap. 125 - page 25 de la Note annuelle) 1.219,-

diminution des dépenses des chapitres 6 et 7. (150+74) 224,-

-:-:-:-:-

Exploitation

-:-:-:-:-

ML.

EFFORTS DE LA S.N.C.F. EN 1938 ET 1939
POUR REDUIRE LE DEFICIT
D'EXPLOITATION
-:-:-:-:-

Pour l'exercice 1937, les résultats d'exploitation s'établissaient comme suit :

Dépenses.....	14.855 ^M 5
Recettes.....	12.829 ^M 8
<u>Déficit.....</u>	<u>2.025,7</u>

Pour l'exercice 1938, le tableau suivant fait ressortir les résultats d'exploitation, tels qu'ils auraient été sans l'effort réalisé par la S.N.C.F., et ce qu'ils ont été grâce à cet effort :

	Premier : budget de 1938 (novembre 1937)	Dépenses : non prévues : au budget : et baisse du trafic :	Budget : en :	Résultats : de l'exercice :	Amélioration :
Dépenses.....	18.050 ^M	+ 995 ^M (1)	19.045 ^M	18.153 ^M	- 892 ^M
Recettes.....	14.976	- 2.879	12.697	15.594	+ 2.897
<u>Déficit.....</u>	<u>3.074^M</u>	<u>3.874^M</u>	<u>6.348^M</u>	<u>2.559^M</u>	<u>3.789^M</u>

Pour l'exercice 1939, le même travail donne les évaluations ci-dessous :

	Premier : budget de 1938 (novembre 1937)	Dépenses : non prévues : au budget : primitif : baisse du trafic : en 1939 :	Budget : en :	Résultats : prévus : de l'exercice :	Amélioration :
Dépenses.....	18.050 ^M	+ 1.880 ^M 5	19.330 ^M 5	16.935 ^M 3	- 2.395 ^M 2
Recettes.....	14.976	- 1.835,-	13.741,-	17.268,-	+ 3.527,-
<u>Résultats....</u>	<u>3.074^M</u>	<u>2.515^M 5</u>	<u>5.589^M 5</u>	<u>+ 332^M 7</u>	<u>5.922^M 2</u>

(1) Ce chiffre se décompose comme suit :

augmentation des dépenses non prévues au budget primitif (chap. 1 à 5, page 25 de la table annuelle)..... 1.219,-
diminution des dépenses des chapitres 6 à 7 (450+70)..... 284,-
1.995,-

8 fé. 1939
 Comparaison du déficit: 1937 - 1938 et 1939 (sans les annes)
 - Effort de la S.N.C.F. en 1938 et 1939 pour réduire le déficit d'exploitation.

Pour l'exercice 1937, les résultats d'exploitation s'établissaient comme suit:

dépenses	14.855^m,5	14.855 ^m ,5
recettes	12.829^m,8	12.829 ^m ,8
déficit		2.025 ^m ,7

Pour l'exercice 1938, le tableau suivant fait ressortir les résultats d'exploitation, tels qu'ils auraient été sans l'effort réalisé par la S.N.C.F., et ce qu'ils ont été grâce à cet effort.

	Premier budget de 1938 (novembre 1937)	dépenses non prévues au budget et baisse du trafic	Budget en résultant	Résultats de l'exercice	Amélioration
Dépenses	18.050	+ 995	19.045	18.153	- 892
Recettes	14.976	- 2.279	12.697	15.594	+ 2.897
Déficit	3.074 ^m	3.274 ^m	6.348 ^m	2.559 ^m	3.789 ^m

Pour l'exercice 1939, le même travail donne les évaluations ci-dessous.

	Premier budget de 1938 (novembre 1937)	dépenses non prévues au budget primitif de 1938 et baisse du trafic en 1939	Budget en résultant	Résultats prévus de l'exercice	Amélioration
Dépenses	18.050	+ 1.280,5	19.330,5	16.935,3	- 2.395,2
Recettes	14.976	- 1.235,-	13.741,-	17.268	+ 3.527,-
Déficit	3.074 ^m	2.515,5 ^m	5.589,5 ^m	+ 332,7 ^m	5.922,2 ^m

8 février 1939.

COMPARAISON DES RECETTES ET DES AUGMENTATIONS DE TARIFS
Années 1937 et 1938

-:-:-:-:-

Périodes	VOYAGEURS		MARCHANDISES	
	% de	% d'aug-	% de	% d'aug-
	majoration:	mentation:	majoration:	mentation
	des	des	des	des
	tarifs	recettes	tarifs	recettes
1 ^{ère} à 28 ^{ème} semaine.....	49,45	22,93	53,80	30,62
34 ^{ème} à 52 ^{ème} semaine.....	50,36	17,83	24,15	4,92
<u>Ensemble</u> <u>de l'année....</u>		19,94		16,93

Il n'a pas été tenu compte des variations survenues dans les tarifs pendant les 29^{ème} à 33^{ème} semaines (tant en 1937 qu'en 1938).

MONTANT DES RECETTES DE 1937 et 1938

	VOYAGEURS		MARCHANDISES	
	1937	1938	1937	1938
1 ^{ère} à 28 ^{ème} semaine.....	1.463 ^M 523	1.799 ^M 102	4.376 ^M 310	5.716 ^M 253
29 ^{ème} à 33 ^{ème} semaine.....	535,185	627,870	861,420	885,968
34 ^{ème} à 52 ^{ème} semaine.....	1.409,048	1.660,301	3.979,870	4.175,524
<u>Ensemble</u> <u>de l'année....</u>	3.407 ^M 756	4.087 ^M 273	9.217 ^M 600	10.777 ^M 745

8 février 1939.

COMPARAISON DES RECETTES ET DES AUGMENTATIONS DE TARIFS
années 1937 et 1938

-:-:-:-:-

Périodes	VOYAGEURS		MARCHANDISES	
	% de	% d'aug-	% de	% d'aug-
	majoration	mentation	majoration	mentation
	des	des	des	des
	tarifs	recettes	tarifs	recettes
1ère à 28ème				
semaine.....	49,45	22,95	53,80	30,62
29ème à 33ème				
semaine.....	50,36	17,83	24,15	4,92
<u>Ensemble</u>				
<u>de l'année....</u>		19,94		16,93

Il n'a pas été tenu compte des variations survenues
dans les tarifs pendant les 29ème à 33ème semaines
(tant en 1937 qu'en 1938).

MONTANT DES RECETTES DE 1937 et 1938

	VOYAGEURS		MARCHANDISES	
	1937	1938	1937	1938
1ère à 28ème				
semaine.....	1.463 ^M 523	1.799 ^M 102	4.376 ^M 310	5.716 ^M 253
29ème à 33ème				
semaine.....	535,125	627,870	661,420	885,968
34ème à 52ème				
semaine.....	1.409,048	1.660,301	3.979,870	4.175,524
<u>Ensemble</u>				
<u>de l'année....</u>	3.407 ^M 756	4.087 ^M 273	9.217 ^M 600	10.777 ^M 745

1067
M. Langelle Comparaison des recettes et des augmentations de tarifs
Années 1937 et 1938.

8 février 1939

Périodes	Voyageurs		Marchandises		Observations
	% de majoration des tarifs	% d'augmentation des recettes	% de majoration des tarifs	% d'augmentation des recettes	
1 ^{re} à 28 ^{me} semaine	49,45	22,93	53,80	30,62	Il n'a pas été tenu compte des variations survenues dans les tarifs pendant les 29 ^{me} à 33 ^{me} semaines (tant en 1937 qu'en 1938)
29 ^{me} à 52 ^{me} semaine	50,36	17,83	24,15	11,92	
Ensemble de l'année		19,94		16,93	

Montants des recettes de 1937 et 1938

	Voyageurs		Marchandises	
	1937	1938	1937	1938
1 ^{re} à 28 ^{me} semaine	^M 1.463.523	^M 1.799.102	^M 4.376.310	^M 5.716.253
29 ^{me} à 33 ^{me} semaine	535.185	627.870	861.420	885.968
34 ^{me} à 52 ^{me} semaine	1.409.048	1.660.301	3.979.870	4.175.524
Ensemble de l'année	^M 3.407.756	^M 4.087.273	^M 9.217.600	^M 10.777.745

3. - Evolution du wagon chargé

de l'ancien si - plus donne la variation du nombre de wagon chargé en 1938 par rapport à 1937

Evolution du wagon chargé	1937	1938	Evolution	
			Wagon chargé	Wagon chargé
Wagon chargé	16.328.459	14.749.808	1.578.651	1.578.651
Wagon chargé	842.400	778.667	63.733	63.733
Wagon chargé	17.170.859	15.528.475	1.642.384	1.642.384
Wagon chargé	0.52%	7.56%	0.52%	0.52%

223
92
9.41