

187 fm 915

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

- :- :- :- :- :- :-

BUDGET D'ETABLISSEMENT

DE L'EXERCICE 1943

- :- :- :- :- :-

1ère Partie - Programme quinquennal.

2ème Partie - Programme spécial d'équipement.

3ème Partie - 2ème Programme quinquennal.

4ème Partie - Programme ordinaire.

5ème Partie - Récapitulation générale  
et renseignements divers.

- :- :- :-

S.N.C.F.

Le Directeur Général

-:-:-:-:-

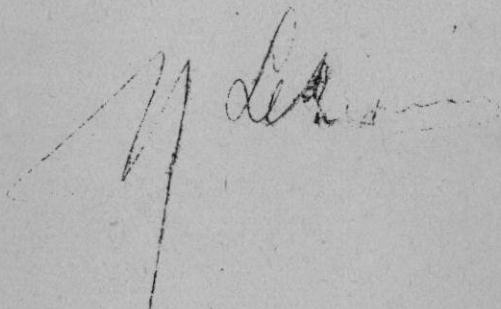
Paris, le 5 décembre 1942.

Messieurs les Directeurs de l'Exploitation  
des Régions NORD, OUEST, EST, SUD-OUEST, SUD-EST.

Je vous fais adresser exemplaire du projet de budget d'établissement de l'exercice 1943 pour vous permettre, éventuellement, de préparer dès maintenant la suite à donner.

J'attire toutefois votre attention sur le fait que la consistance générale du projet risque d'être modifiée par la loi de finances, mais ce ne sera vraisemblablement que sur des points de détail. Vous pouvez donc, dès maintenant, envoyer d'urgence aux Services Centraux intéressés les projets que vous avez à établir.

Le Directeur Général,



Copies adressées aux Services M.T.V.P.F.A.O.X.O.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration  
-----  
D 641/9

C O P I E

Paris, le 20 novembre 1942

Monsieur le Ministre,

Le Conseil d'Administration de notre Société vient d'approver le projet de budget d'établissement pour l'exercice 1943.

Conformément à l'article 41 de la Convention du 31 août 1937, j'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, ce projet, ainsi qu'une copie de ma lettre de ce jour à M. le Secrétaire d'Etat aux Communications.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,  
signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à l'Economie Nationale et aux Finances - rue de Rivoli - PARIS (1er)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 20 novembre 1942

-----  
D 641/9

COPIE

Monsieur le Ministre,

En exécution de l'article 41 de la Convention du 31 août 1937, j'ai l'honneur de vous adresser, ci-joint, le projet du budget d'établissement de la S.N.C.F. pour l'année 1943 accompagné d'une note justificative, de tableaux récapitulatifs et des notices relatives aux projets de travaux qui n'ont pas encore reçu votre approbation.

Notre budget définit la part qui incombera à l'exercice dans l'exécution des quatre programmes actuellement en cours; ce sont :

- en premier lieu, les trois programmes généraux : le programme quinquennal, le programme spécial d'équipement qui, tous deux, s'échelonnent sur une période de 5 ans en principe, le 2ème programme quinquennal qui fait suite aux deux premiers et s'étend sur une période de 10 ans (1942-1951); ces trois programmes comprennent l'ensemble des commandes de matériel et des travaux nécessaires pour assurer l'évolution de l'outillage du chemin de fer au cours de ces périodes;

- en second lieu, le programme ordinaire de travaux complémentaires qui groupe d'année en année des améliorations moins importantes.

En raison même de leur nature, les programmes d'ensemble sont à peu près maintenus dans leur contexture primitive, sans modifications importantes. Au contraire, le programme ordinaire se trouve allégé de tous les travaux achevés ou différés et comprend par ailleurs les travaux nouveaux dont l'utilité s'est manifestée depuis l'établissement du budget précédent.

Le montant total de l'ensemble des programmes, qui avait été arrêté en 1942 à.....	32.782 M.
atteindra en 1943.....	40.532 M.
L'augmentation de.....	7.750 M.

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

résulte des causes ci-après :

Programme quinquennal :

Ce programme avait été inscrit dans la loi de finances du 31 décembre 1941, pour un montant global de 7.419 M.; la révision, telle qu'elle résulte de la note justificative annexée au projet de budget, porte ce montant à 8.058 M., soit une augmentation de ..... 639 M. par rapport aux évaluations faites l'an dernier. Elle est due à la hausse des prix.

Programme spécial d'équipement,

De 7.804 M. chiffre fixé par la même loi de finances, le total doit maintenant être évalué à 9.040 M., soit une augmentation de ..... 1.236 M. correspondant à des réévaluations pour hausse des prix, compensées en partie par l'abandon de cinq projets formant un total de 206 M. ....

Deuxième programme quinquennal.

Ce programme a été approuvé par décision ministérielle du 10 novembre 1941 pour un montant de 14.110 M. Il doit maintenant être évalué à 19.760 M. soit une augmentation de ..... 5.650 M. Cette augmentation résulte essentiellement de la hausse des prix. Toutefois, dans le montant global du programme figure le projet de construction du barrage et de l'usine de Bort (800 M.) qui n'était prévu que pour "mémoire" au programme initial; ce projet est, en effet, financé au titre du plan d'équipement national (équipement hydroélectrique).

Programme ordinaire.

Ainsi que chaque année, le programme ordinaire a été revisé et remis au point. Arrêté par la loi de finances du 31 décembre 1941 à 3.449 M., il sera en 1943 de 3.674 M., soit une augmentation de 225 M.

En réalité, défalcation faite des projets terminés ou différés et compte tenu des réévaluations pour hausses de prix, ce programme comporte pour 502 M. de projets nouveaux. Ceux-ci, dont vous voudrez bien trouver en annexe du rapport ci-joint la liste et la justification, se répartissent comme il suit :

Matériel roulant neuf.....	86 M.
Matériel roulant autre que neuf...	32
Mobilier et outillage.....	30
Travaux complémentaires.....	201
Lignes nouvelles, travaux divers, participations financières et dépenses diverses.....	153
	.....

A l'intérieur des programmes ainsi tracés, nous avons défini les engagements de dépenses qui doivent être prévus pour l'exercice 1943.

Déduction faite des travaux ou commandes déjà terminés, ainsi que des projets dont la mise en oeuvre ne se fera qu'ultérieurement, les crédits d'engagement pour 1943 peuvent être évalués à 16.365 M. se décomposant ainsi qu'il suit :

Programme quinquennal .....	5.317 M.
Programme spécial d'équipement ..	6.186
Deuxième programme quinquennal...	1.188
Programme ordinaire .....	3.674

Les projets que nous aurons pu effectivement engager à la fin de la présente année entrent dans ce chiffre pour 9.240 M., soit 56,4 %. Nous prévoyons des engagements nouveaux pour 1943 à concurrence de 7.125 M., soit 43,6 % à répartir de la manière suivante :

Matériel inventorié .....	1.112 M.
Travaux complémentaires .....	6.013

dont 4.072 M. concernent les projets d'électrification de Paris-Lyon et Sète-Nîmes qui sont déjà soumis à votre approbation.

Ces prévisions d'engagement ne sont pas exagérées si nous voulons disposer d'un clavier suffisamment étendu pour que les disponibilités de matières puissent être mises à profit au fur et à mesure qu'elles apparaîtront.

Ces engagements de dépenses exigent l'octroi de crédits de paiement. Nos prévisions à cet égard ont été établies sur les bases suivantes :

: : : : : Prévisions de paiements à effectuer : : : : :				
Enga-	:	:	:	1944 &
gements	:	fin 1942	:	1943 : années
globaux	:		:	suivantes
-----	-----	-----	-----	-----
Programme quinquennal .....	5.317 M.	1.574 M.	972 M.	2.771 M.
Programme spécial d'équipement:	6.186 M.	605 M.	542 M.	5.039 M.
Deuxième programme quinquennal:	1.188 M.	10 M.	88 M.	1.090 M.
Programme ordinaire .....	3.674 M.	1.240 M.	1.016 M.	1.418 M.
-----	-----	-----	-----	-----
16.365 M.	3.429 M.	2.618 M.	10.318 M.	-----
-----	-----	-----	-----	-----

Le volume des dépenses à régler au cours de l'exercice, que nous estimons à l'heure actuelle à 2.618 M., ne pourra naturellement

qu'ètre fonction de nos possibilités réelles d'exécution. Mais il doit être aussi bien entendu, que des crédits nouveaux pourraient être demandés si les circonstances laissaient apparaître quelque possibilité d'amélioration.

En tout état de cause, le financement des dépenses d'établissement prévues pour l'exercice 1943 ..... 2.618 M.  
ainsi que l'amortissement du matériel réformé.... 37M7  
et des installations supprimées ..... 20,6 58,3

soit ensemble ..... 2.676,3  
serait assuré à l'aide d'un appel aux disponibilités suivantes :

- le fonds de renouvellement, comme l'indique la note justificative jointe au présent budget, contribuerait à concurrence de ..... 1.615 M.  
- le produit de la vente des vieilles matières.. 25,6  
- les 4/5èmes des dépenses du programme spécial d'équipement feraient l'objet d'avances spéciales du Trésor remboursables par annuités dans les conditions prévues par la Convention du 8 janvier 1941, soit.... 220,-  
- les obligations rendues disponibles par l'amortissement du matériel et des installations supprimées, soit ..... 58,3  
- le compte d'exploitation, pour les dépenses de caractère social, à concurrence de ..... 20,-

Le solde des dépenses du programme quinquennal, du 2ème programme quinquennal et du programme ordinaire serait à couvrir par émission d'emprunt, soit ..... 737,4

En définitive, pour une dépense globale de 2.618 M., la S.N.C.F. emprunterait seulement 957 M. 4, le surplus étant couvert par ses ressources propres. Encore ne ferait-elle, le cas échéant, appel au marché que pour 737 M. 4.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français  
-:-:-:-

NOTE JUSTIFICATIVE

DU BUDGET D'ETABLISSEMENT DE 1943.

-:-:-:-:-

Les circonstances ne nous permettent pas de prévoir qu'en 1943 nous pourrons entreprendre et réaliser tous les travaux de matériel roulant ou de voie qui nous seraient nécessaires. La situation de la main-d'œuvre et de l'industrie, la faiblesse de l'ensemble des stocks, la presque disparition de certaines matières, l'obligation qui nous est faite de n'entreprendre des travaux de quelque importance qu'après autorisation des autorités d'occupation, toutes ces raisons nous ont conduits à ne présenter cette année que des programmes réduits.

D'une manière générale, nous avons cherché à n'utiliser nos disponibilités de matières que pour continuer des projets particulièrement intéressants, abandonnant ainsi pour le moment une quantité de projets de faible importance. Nous essayerons également de poursuivre nos programmes de construction de matériel moteur et roulant : la très grave situation de notre parc nous en fait l'obligation.

Le budget d'établissement de 1943 de la S.N.C.F. reprend les programmes inscrits aux budgets des exercices précédents; ces programmes sont les suivants : programme quinquennal, programme spécial d'équipement, 2ème programme quinquennal et programme ordinaire.

Pour chacun de ces programmes nous examinerons successivement le montant des programmes, les crédits d'engagement et les crédits de paiement dont nous demandons l'inscription dans la loi de finances. Le détail des projets est donné dans les annexes ci-jointes.

I - PROGRAMME QUINQUENNAL

Ce programme a trouvé son origine dans un décret-loi du 12 novembre 1938 qui a créé un programme quadriennal de 4 milliards devant s'étendre sur les années 1940 à 1943 avec complément en 1944. Un autre décret-loi du 29 juillet 1939 a rendu le programme quinquennal (avec complément en 1945) et en a porté le total à 5 milliards. La loi du 29 octobre 1940 l'a élevé à 6.700 M.

Ce programme comporte essentiellement des travaux d'électrification de grandes lignes, des transformations de grandes gares et d'importantes constructions de locomotives à vapeur ou électriques, voitures et wagons.

Il avait été inscrit dans la loi de finances du 31 décembre 1941 pour un montant global de 7.419 M.; nous proposons d'élèver ce montant à 8.058 M., soit une augmentation de 639 M. Cette augmentation résulte de la hausse des prix, aucune modification n'ayant été apportée à la consistance, elle se répartit comme suit:

Matériel inventorié .....	329 M.
Travaux complémentaires .....	310 M.

Le programme quinquennal ainsi réévalué se décompose en :

Matériel roulant neuf .....	3.598 M.
Matériel roulant autre que neuf..	367 M.
Mobilier et outillage .....	199 M.
Travaux complémentaires .....	3.894 M.
Ensemble .....	8.058 M.
	=====

Dans cet ensemble, 3 projets seulement sont terminés ou le seront probablement en 1942:

2.000 wagons tombereaux .....	158 M.
Nantes-Blottiereau - Extension du dépôt-outillage-Ière étape...	1 M. 6
Block manuel - Serquigny- Oissel.	4 M. 2

Les principales augmentations par rapport au budget de 1942 concernent les constructions de matériel roulant ainsi que les grandes catégories de travaux complémentaires ci-après :

1° Matériel roulant neuf.

120 locomotives à vapeur I4I P.	32 M.	soit 6,4 %
16 " électriques CC.	22 M.	" 18,- %
200 voitures métalliques .....	87 M.	" 19,- %
5.000 wagons couverts .....	107 M.	" 21,8 %

2° Matériel roulant autre que neuf.

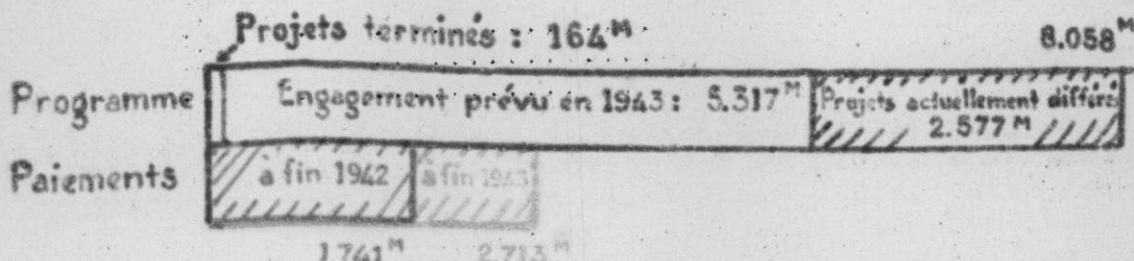
Métallisation de 1.600 voitures	32 M.	soit 9,5 %
---------------------------------	-------	------------

3° Travaux complémentaires.

Block automatique lumineux ....	57 M.
Rémaniement de gares .....	69 M.
Dépôts et ateliers.....	75 M.
Lignes et usines hydroélectriques	39 M.
Triages .....	17 M.
Amélioration des installations des magasins .....	19 M.
Lignes diverses à voie unique..	14 M.

Le graphique ci-dessous donne :

- le montant réévalué de ce programme,
- la valeur des projets terminés,
- le montant des engagements à prévoir en 1943,
- le montant des projets actuellement différés,
- la situation des paiements à fin 1942 (résultats probables) et à fin 1943 (prévisions).



#### CREDITS D'ENGAGEMENT.

Le montant total du programme, ainsi que nous venons de le voir, est de ..... 8.058,-<sup>M</sup>

Le montant des travaux terminés s'élève à 164,-<sup>M</sup>

Le montant des travaux en cours d'exécution ou restant à exécuter est de ..... 7.894<sup>M</sup>

Mais eu égard aux circonstances actuelles, nous avons dû porter nos efforts sur les seuls projets qui nous paraissent actuellement réalisables. De ce fait, nous avons différé un certain nombre de projets. Ces projets, qui ne sont d'ailleurs pas abandonnés, sont compris dans le programme pour un montant global de ... 2.577<sup>M</sup>

Les principaux d'entre eux sont indiqués ci-après:

#### Matériel roulant neuf :

Locomotives et automotrices électriques (Paris-Lyon).....	823,- <sup>M</sup>
16 locomotives électriques CC (Brive-Montauban).....	142,-
200 voitures métalliques .....	545,-
30 autorails et 30 remorques .....	164,-

#### Matériel roulant autre que neuf :

Métallisation de 1.600 voitures.....	367,-
--------------------------------------	-------

#### Travaux complémentaires :

Block automatique lumineux .....	207,-
Dépôts et ateliers .....	72,-

En définitive, nous avons à demander l'inscription dans la loi de finances des crédits d'engagement égaux à 7.894 M. moins 2.577 M., soit ..... 5.317<sup>M</sup> se décomposant comme suit :

Matériel roulant neuf .....	1.756 M.
Mobilier et outillage .....	182 M.
Travaux complémentaires .....	3.379 M.

#### CREDITS DE PAIEMENT.

Nos prévisions budgétaires initiales de 1942 nous conduisaient à penser qu'à la fin de cet exercice nous aurions payé 2.574 M.; les paiements actuellement faits nous permettent de croire que nous ne dépasserons pas 1.741 M.

Pour l'exercice 1943, nous proposons de fixer les crédits de paiement à 972 M. se décomposant comme il suit :

Matériel roulant neuf .....	554 M.
Matériel roulant autre que neuf .....	"
Mobilier et outillage .....	78 M.
Travaux complémentaires .....	340 M.

Nous avons prévu notamment pour la continuation de nos commandes en cours de matériel inventorié les dotations suivantes :

Locomotives à vapeur et tenders .....	210 M.
" électriques .....	108 M.
Wagons .....	139 M.
Chauffage électrique sur voitures (électrification Paris-Lyon) .....	81 M.
Acquisition d'outillage à grand rendement pour les ateliers et dépôts .....	47 M.

En ce qui concerne les Travaux complémentaires, nous comptons poursuivre la réalisation des projets les plus intéressants et dont les principaux sont les suivants :

Remaniements de gares (Lyon et abords- Marseille-St. Charles) .....	40 M.
Lignes et usines électriques .....	25 M.
Electrification : Paris-Lyon .....	27 M.
Brive-Montauban .....	189 M.

## II - PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT.

Le programme spécial d'équipement a été autorisé par la loi du 29 octobre 1940 pour un total de 6.850 M.

Comme le programme quinquennal dont il est le complément, il doit s'étendre sur une période de 5 ans et devrait être terminé en 1945.

L'arrêté ministériel du 2 décembre 1940 en a fixé le détail qui comporte des travaux de même nature que ceux du programme quinquennal. Les travaux complémentaires concernent principalement la continuation des travaux d'électrification, les transformations des grandes gares, la création de dépôts et de triages, les améliorations de circulation et les aménagements d'usines hydroélectriques. Pour le matériel roulant, ce programme comprend d'importantes constructions de locomotives électriques et à vapeur et de wagons.

Ce programme avait été inscrit dans la loi de finances du 31 décembre 1941 pour un montant global de 7.804 M.; nous proposons d'élever ce montant à 9.040 M. soit une augmentation de 1.236 M. Cette augmentation résulte de la hausse des prix et se répartit comme suit :

Matériel inventorié .....	319 M.
Travaux complémentaires .....	917 M.

Le programme spécial d'équipement ainsi réévalué se décompose comme il suit :

Matériel roulant neuf .....	3.437 M.
Mobilier et Outilage .....	82 M.
Travaux complémentaires .....	<u>5.521 M.</u>
Ensemble .....	9.040 M.
	=====

Dans cet ensemble, nous n'avons que 3 projets terminés de faible importance pour un total de 6 M.

Par contre, sont maintenant abandonnés les projets suivants qui avaient été prévus au programme initial :

Triage de Vaivre-Vesoul .....	16 M.
Epernay - agrandissement des magasins .....	II M.
Tergnier - Triage 2ème étape .....	20 M.
Mantes - Station - Mantes-Gassicourt -	
Amélioration de la sécurité .....	71 M.
Usine de Savignac .....	88 M.
	=====
	206 M

Ils ne sont pas compris dans le total des crédits d'engagements demandés.

Les principales augmentations par rapport au budget de 1942 concernent les constructions de M.R. ainsi que les grandes catégories de travaux ci-après :

Matériel roulant neuf :

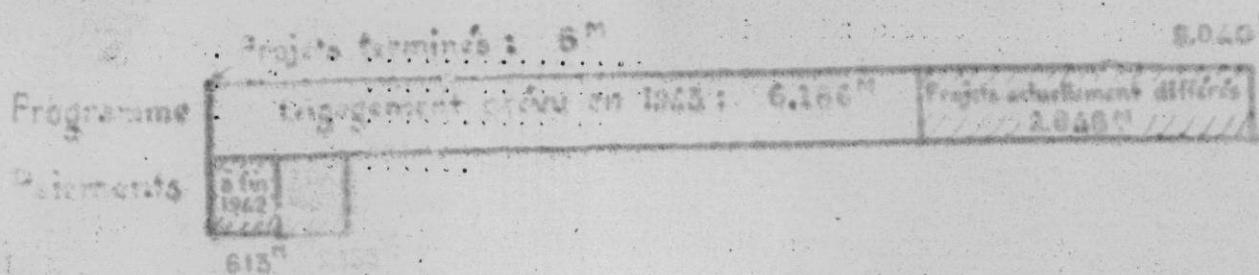
Locomotives et automotrices électriques	215 <sup>M</sup>	soit 16,5%
(Paris-Lyon et Bordeaux-Montauban) ...	215 <sup>M</sup>	soit 16,5%
10.000 Wagons .....	80 <sup>M</sup>	5,1%

Travaux complémentaires :

Electrification (Paris-Lyon - Bordeaux- Montauban - Sète-Nîmes) .....	700 <sup>M</sup>
Amélioration de la circulation .....	52 <sup>M</sup>
Triages .....	58 <sup>M</sup>
Installations de sécurité .....	179 <sup>M</sup>
Dépôts, Ateliers, Magasins .....	75 <sup>M</sup>
Construction de bâtiments .....	82 <sup>M</sup>

Le graphique ci-dessous donne :

- le montant réévalué de ce programme;
- la valeur des projets terminés;
- le montant des engagements à prévoir en 1943;
- le montant des projets actuellement différés;
- la situation des paiements à fin 1942 (résultats probables) et à fin 1943 (prévisions).



CREDITS D'ENGAGEMENT.

Le montant du programme est, ainsi que nous venons de le voir, de ..... 9.040 M  
Le montant des travaux terminés s'élève à ..... 6  
Le montant des travaux en cours d'exécution ou restant à entreprendre s'élève à ..... 9.034 M

Comme pour le programme quinquennal, nous sommes dans l'obligation de différer l'exécution d'un certain nombre de projets. Ceux-ci, qui ne sont d'ailleurs pas abandonnés, sont compris dans le programme pour un montant global de ..... 2.848 M

Les principaux d'entre eux sont les suivants :

Matériel roulant neuf :

40 locomotives électriques (Bordeaux-Montauban).....	253 M
Locomotives et automotrices électriques (Paris-Lyon).....	I.240 M

Travaux complémentaires :

Electrification Bordeaux-Montauban.....	342 M
Installations de sécurité .....	591
Amélioration de circulation .....	230
Building S.N.C.F.....	I62

En définitive, nous avons à demander l'inscription dans la loi de finances des crédits d'engagement égaux à 9.034 M. moins 2.848 M. , soit ..... 6.186 M se décomposant comme suit :

Matériel roulant neuf .....	I.944
Mobilier et outillage .....	70
Travaux complémentaires .....	4.172

CREDITS DE PAIEMENT.

Nos prévisions budgétaires initiales de 1942 nous conduisaient à penser qu'à la fin de cet exercice nous aurions payé I.250 M. En réalité, il ne semble pas que nous dépassions 613 M.

Pour l'exercice 1943, nous proposons de fixer les crédits de paiement à ..... 542 M se décomposant comme il suit :

Matériel roulant neuf .....	260 M
Mobilier et outillage .....	7.
Travaux complémentaires .....	275

Nous avons prévu notamment, pour la continuation de nos commandes en cours de matériel inventorié, des dotations de 174 M. pour les locomotives à vapeur et tenders et de 42 M. pour les wagons.

En ce qui concerne les Travaux complémentaires, nous pensons commencer les travaux d'électrification Sète-Nîmes (43 M) et pour suivre l'installation des usines hydroélectriques Thôès et Barrage de l'Oule (35 M).

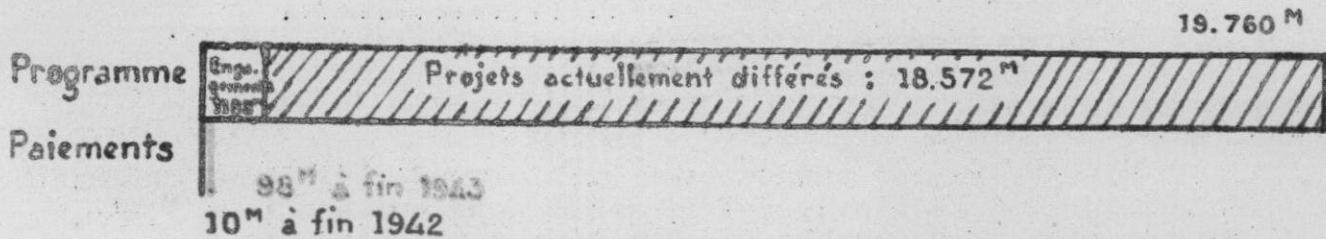
III - DEUXIÈME PROGRAMME QUINQUENNIAL.

La loi du 6 avril 1941 ayant prévu la réalisation d'un plan d'équipement national s'étendant sur une période de 10 ans, de 1942 à 1951, nous avons, à la demande du Secrétaire d'Etat aux Communications complété les programmes existants (programme quinquennal et programme spécial d'équipement) par un nouveau programme quinquennal qui y ferait suite et dont la réalisation devrait être terminée en 1951. Ce programme a été approuvé par décision ministérielle du 10 novembre 1941 pour un montant de 14.110 M. Il est consacré principalement aux compléments de l'électrification de la Région Sud-Est et à d'importantes acquisitions de locomotives à vapeur ou électriques et de wagons.

Ce programme a été réévalué en raison de la hausse des prix et nous proposons de porter le montant global à 19.760 M. Dans ce montant figure pour ordre le projet de construction du barrage et de l'usine de Bort (800 M.) qui n'était prévu que "pour mémoire" au programme initial; ce projet est, en effet, financé au titre du plan d'équipement national (équipement hydroélectrique).

Le graphique ci-dessous donne :

- le montant réévalué du programme;
- les engagements à prévoir en 1943;
- le montant des projets actuellement différés;
- la situation des paiements à fin 1942 (résultats probables)
- ... et à fin 1943 (prévisions),



CREDITS D'ENGAGEMENT.

Ainsi que nous venons de le dire, ce programme fait suite au 1er programme quinquennal et au programme spécial d'équipement; la presque totalité des projets est actuellement différée; les engagements actuels à prévoir pour 1943 ne sont que de 1.188 M, soit à peine 6% de l'ensemble du programme, se décomposent comme suit :

Matériel roulant neuf .....	388 M
Travaux complémentaires .....	800 M

#### CREDITS DE PAIEMENT.

Les prévisions budgétaires initiales de 1942 faisaient état des paiements s'élevant à 14 M. au cours de cet exercice, en réalité nous ne pensons pas dépasser 10 M.

Pour l'exercice 1943, nous proposons de fixer les crédits de paiement à 88 M., soit :

Matériel roulant neuf .....	38 M.
Travaux complémentaires .....	50 M.

La dotation du matériel roulant neuf concerne exclusivement les commandes de 83 locomotives à vapeur et de 58 tenders que nous avions fait figurer dans nos prévisions de 1942 à titre d'acompte sur le programme de construction de matériel roulant.

Pour les travaux complémentaires, la prévision de 50 M. est afférente au projet de Bort; aucun autre projet ne doit être entrepris en 1943.

#### IV - PROGRAMME ORDINAIRE.

Le programme ordinaire comprend des travaux dont l'exécution ne doit pas s'étendre sur un grand nombre d'années comme ceux qui sont prévus aux programmes quinquennaux ou au programme spécial d'équipement. Sa consistance varie donc chaque année par suite de l'inscription de nouveaux projets et de la disparition de ceux qui sont terminés ou abandonnés.

#### CREDITS D'ENGAGEMENT.

La loi du 31 décembre 1941 avait fixé le montant des crédits d'engagement du programme ordinaire de 1942 à 3.449 M.; nous proposons pour l'exercice 1943 de les fixer à 3.674 M.

La variation des crédits d'engagement de 1943 vis à vis de ceux de 1942 résulte, d'une part, de la hausse des prix sur les projets en cours et, d'autre part, de l'incorporation de projets nouveaux ou de suppression de projets terminés ou différés.

Le tableau ci-après donne, par nature de travaux, la manière dont on passe des crédits d'engagement de 1942 à ceux qui sont prévus pour l'exercice 1943.

Matériel inventorié				L.N.	Trav.div	En-
	M.R.	M.O. et	T.e.	Part.fi-	semble	"
	M.R.	autre	Matériel Total	nancières	"	"
	que neuf	naval		et divers	"	"
Crédits d'engagement de 1942	885,-	755,-	184,-	1.824,-	1.522,-	103,-
Hausse des prix.....	227,-	101,-	47,-	375,-	245,-	-
Projets nouveaux .....	86,-	32,-	30,-	148,-	201,-	(1)153,3
Total.....	I.198,-	888,-	261,-	2.347,-	I.968,-	256,3
à déduire :						
Projets terminés .....	99,-	41,-	10,-	150,-	108,-	13,2
Projets différés ou aban-						
donnés .....	-	19,-	-	19,-	544,-	50,-
Lignes nouvelles - diminu-						
tion des prévisions d'en-						
gagement .....	-	-	-	-	-	I3,1
Crédits d'engagement de 1943	I.099,-	828,-	251,-	2.178,-	I.316,-	I80,-
						3.674,-

Ce tableau fait apparaître 502 M.3 de projets nouveaux parmi lesquels nous citerons ci-après les plus importants. Le dossier annexé au présent budget contient d'ailleurs une liste complète de ces projets et une notice explicative pour chacun d'eux.

### Matériel roulant neuf :

44 locotracteurs de manœuvres .....	44
Prototypes divers (locomotive électrique, locomotive Diesel électrique, voiture métallique, autorail,etc)	42

### Matériel roulant autre que neuf :

Substitution de moteurs de traction M.I. aux moteurs D.K. 80 sur 20 locomotives électriques 27 M

#### Travaux complémentaires :

Nous proposons 25 projets nouveaux que l'on peut répartir de la manière suivante :

Intéressant la sécurité .....	5	projets
Générateurs d'économie d'exploitation .....	I	"
Nécessaires pour les besoins de l'Exploitation.....	II	"
A la fois générateurs d'économie d'exploitation et nécessaires pour les besoins de l'exploitation et procurant une économie annuelle de 0 M.7.....	3	"
Divers .....	5	"

Les deux projets les plus importants sont :

Liaison 60 kwh entre les usines de la vallée de la  
Têt et la région de Narbonne ..... 24 M  
Modernisation des postes à 150 kw ..... 22 M

(I) dont 25 M.2 de Participations financières engagées en 1942 et non prévues au Budget de 1942.

Lignes nouvelles, participations financières et divers :

Lignes nouvelles: établissement d'un embranchement reliant la ligne de l'Estaque-Joliette à la future gare de Mourepiane	<sup>M</sup> 35,4
Participations financières: souscription à diverses augmentations de capital .....	44,5
Article 44 de la Convention du 31 aout 1937 :	
Acquisition d'une partie des terrains nécessaires à la construction projetée du building à l'angle de la rue de Budapest et de la rue de Londres .....	40,-
Dépenses de caractère social évaluées pour 1943 à .....	20,-
Incorporation au Domaine Public d'immeubles appartenant à la Caisse des Retraites .....	13,6

Il y a 271 M.2 de projets terminés dont les plus importants sont les suivants :

Matériel roulant neuf :

15 locomotives 150 P .....	46,-
200 wagons à primeurs Fasu .....	29,-

Matériel roulant autre que neuf :

Métallisation de 120 voitures .....	20,-
Transformation de 45 loc. Pacific .....	15,-

Travaux complémentaires :

Lyon-Guillotière - Aménagement et agrandissement du faisceau de Moulin à vent .....	31,-
Rennes - Extension et amélioration des installations .....	26,-
Nantes-Blottereau - Achèvement de gare de triage-1ère étape .....	26,-

Participations financières :

Rachat d'immeubles (art.44 de la Convention) .....	9,5
Souscription faite à des augmentations de capital (T.E.R.A et T.E.M.A.C.) .....	3,7

Il y a 613 M. de projets différés ou abandonnés dont les crédits d'engagement ne sont pas repris au programme ordinaire de 1943. Nous citerons les principaux :

Matériel roulant autre que neuf :

Equipement de 604 locomotives et de 582 tenders en vue de leur traitement au désincrustant Williams .....	<sup>M</sup> 10,-
---	-------------------

Travaux complémentaires :

Paris-Austerlitz - Interversion des voies lentes et rapides .....	79,-
---	------

La Plaine St. Denis - Extension et transformation des installations pour la visite, la reformation et l'entretien des rames à voyageurs .....	72,-
---	------

Paris et abords - Prolongement vers Paris de la voie "retour Montsoult" et report en gare de Paris de l'emorce de la voie "départ matériel" .....	70,-
---	------

Paris-Montparnasse - Achèvement des gares parisiennes .....	66,-
---	------

Participations financières :

Construction d'usines pour la fabrication d'huiles synthétiques .....	30,-
---	------

En définitive, les crédits d'engagement se répartissent ainsi:

Matériel roulant neuf .....	1.099	M-
Matériel roulant autre que neuf .....	828,-	
Mobilier et outillage .....	149,-	
Matériel naval .....	102,-	
Travaux complémentaires .....	1.316,-	
Lignes nouvelles et travaux divers .....	41,4	
Dépenses de caractère social .....	20,-	
Incorporation au Domaine Public d'immeubles appartenant à la Caisse des Retraites .....	13,6	
Participations financières .....	105,-	
Approvisionnements .....	mémoire	
		M
	Ensemble .....	3.674,-
		=====

CREDITS DE PAIEMENT

Nos prévisions budgétaires initiales de paiement pour 1942 étaient de 953 M.; en réalité, il est peu probable que nous dépassions 500 M.

Pour l'exercice 1943, pour proposons de fixer les crédits de paiement à 1.016 M. se décomposant comme suit :

Matériel roulant neuf .....	252,-	M
Matériel roulant autre que neuf .....	195,-	
Mobilier et outillage .....	100,-	
Matériel naval .....	19,-	
Travaux complémentaires .....	270,-	
Lignes nouvelles et travaux divers .....	41,4	
Dépenses de caractère social .....	20,-	
Incorporation au Domaine Public d'immeubles appartenant à la Caisse des Retraites .....	13,6	
Participations financières .....	105,-	
Approvisionnements .....	mémoire	

L'augmentation des prévisions de 1943, comparées aux prévisions initiales de 1942 n'est que de 83 M.; elle porte principalement sur le matériel inventorié, les lignes nouvelles et les participations financières. Par contre, les prévisions sont plus faibles sur les travaux complémentaires par suite du ralentissement et de l'ajournement d'un certain nombre de projets.

Parmi les paiements les plus importants que nous comptons réaliser, nous citerons les suivants :

Matériel roulant neuf :

44 locotracteurs de manœuvre .....	36,-	M
180 wagons réfrigérants .....	41,-	

Matériel roulant autre que neuf :

renforcement de matériel P.V. ....	37,-	
------------------------------------	------	--

Travaux complémentaires :

barrage de Fabrèges et Usine d'Artouste II	12,-	
Le Bourget-Triage - Remaniement et extension .....	11,-	

Pour compléter l'examen des dépenses du programme ordinaire, nous devons ajouter les lignes nouvelles, les dépenses de caractère social, l'incorporation au Domaine public des immeubles appartenant à la Caisse des Retraites, les travaux divers, les participations financières et les approvisionnements.

1°) Lignes nouvelles.

Les dépenses des lignes nouvelles sont prévues pour ... 40<sup>M</sup> 8  
dont 40 M. 7 à la charge de l'Etat. =====

Les principales dépenses concernent :

a) l'établissement d'un embranchement

reliant la ligne de l'Estaque à la

foliette à la future gare de Mourepiane.... 35<sup>M</sup> 4

b) le déplacement de la ligne de Tours

à Saint-Nazaire dans la traversée de la

Ville de Nantes..... 4,7

2°) Travaux divers.

Les dépenses prévues pour travaux divers représentent des avances en argent à faire à l'Etat et remboursables par annuités. Elles s'élèvent, pour l'exercice 1943, à..... 0<sup>M</sup> 6  
et concernent l'aménagement de la Haute-Dordogne. =====

3°) Dépenses de caractère social.

Les dépenses de cette nature sont évaluées pour  
l'exercice 1943 à..... 20<sup>M</sup> -

Elles sont inscrites au compte d'établissement mais  
sont financées par le compte d'exploitation, conformément  
aux dispositions de la dépêche ministérielle du 4 août  
1942.

4°) Incorporation au Domaine public des immeubles appartenant à la Caisse des Retraites. ..... 13<sup>M</sup> 6

5°) Participations financières.

Les dépenses de participations financières prévues pour  
l'exercice sont évaluées à..... 105<sup>M</sup> -

Elles concernent au titre de l'article 44 de la  
Convention du 31 août 1937 les opérations suivantes :

a) Acquisitions de terrains, maisons, cités, se  
trouvant en zone interdite et appartenant au  
Domaine privé des Compagnies..... 4<sup>M</sup> 5

b) Acquisition d'une partie des terrains nécessaires à la construction projetée du building à  
l'angle de la rue de Budapest et de la rue de  
Londres..... 40,-

c) Rachat des participations du Domaine privé des  
anciennes Compagnies..... 1,-

Les participations financières proprement dites comprennent :

- des opérations déjà engagées ou en cours en 1942 .....	40	4
- des opérations nouvelles, savoir :		
- augmentation de capital de la Société de contrôle et d'exploitation des transports auxiliaires (S.C.E.T.A.).....	17	5
- augmentation de capital de la Société ano- nyme de transport d'énergie Rouergue- Auvergne (T.E.R.A.).....	1,6	19

### Variation des Approvisionnements.

La valeur du stock d'approvisionnements était au 31 décembre 1941 de 3.446 M. L'augmentation à prévoir pour 1942 qui est de l'ordre de 400 M., sera facilement couverte par les disponibilités de l'exercice 1942. Il est à peu près impossible à l'heure actuelle de faire des prévisions sérieuses pour 1943. D'ailleurs la décision ministérielle du 16 novembre 1939 a autorisé la S.N.C.F. à retarder d'une année la couverture en obligations de la variation des approvisionnements, nous ne faisons donc figurer la variation des approvisionnements que pour mémoire.

L'état G du programme ordinaire joint au dossier du budget donne le détail des crédits prévus pour ces dépenses diverses.

## V - ENSEMBLE.

En résumé, le budget d'établissement de la S.N.C.F. se présente en 1943, comme suit : . . .

	: Prévisions : Budget	"
	: de : initial	"
	: 1943 : de 1942	"
	-----	"
Crédits d'engagement .....	: 16.365 M :	18.904 M "
Crédits de paiement .....	: 2.618 :	3.085 "
	:	"

Les crédits d'engagement comme les crédits de paiement sont donc plus faibles en 1943 qu'en 1942; c'est là la conséquence des difficultés que nous ressentons pour exécuter nos travaux.

Le tableau ci-après donne la décomposition des 4 programmes :

: Crédits : Dépenses : Crédits : Dépenses :  
 : Programmes: d'engagemt: brutes :de paiement: à imputer "  
 : réévalués: Réévaluation: probables : Dépenses : sur les "  
 : (montant : totale de: au : brutes à : crédits des "  
 : brut) : la dépense : 31 décem- : imputer dans exercices "  
 : : brute (1) : bre 1942 : l'ex<sup>ce</sup>1943 : ultérieurs "  
 : (a=c+d+e) : (b) : (c) : (d) : (e) "

### 1°) PROGRAMME QUINQUENNIAL

Matériel roulant neuf.....	3.598,-	1.756,-	995,-	554,-	2.049,-
Matériel rouhant autre que neuf..	367,-	"	"	"	367,-
Mobilier Outilage.....	199,-	182,-	58,-	78,-	63,-
	4.164,-	1.938,-	1.053,-	632,-	2.479,-
Travaux complémentaires.....	3.894,-	3.379,-	688,-	340,-	2.866,-
Ensemble du programme quinquennal	8.058,-	5.317,-	1.741,-	972	5.345,-

## 2°) PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT

Matériel roulant neuf.....	3.437,-	1.944,-	217,-	260,-	2.960,-
Mobilier Outillage.....	82,-	70,-	7,-	7,-	68,-
Travaux complémentaires.....	3.519,-	2.014,-	224,-	267,-	3.028,-
Ensemble du programme spécial d'équipement.....	5.521,-	4.172,-	389,-	275,-	4.857,-

### 3°) DEUXIÈME PROGRAMME QUINQUENNIAL

Matériel roulant neuf ..... : 12.680,- : 388,- : 0,2 : 38,- : 12.641,8 "  
 Travaux complémentaires ..... : (2) 7.080,- : 800,- : 10,- : (2) 50,- : 7.020,- "  
 Ensemble du 2e progr. quinquennal : (2) 19.760,- : 1.188,- : 10,2 : (2) 88,- : 19.661,8 "

#### 4°) PROGRAMME ORDINAIRE.

Matériel roulant neuf .....	I.099,-	I.099,-	386,-	252,-	461,-
Matériel roulant autre que neuf..	828,-	828,-	180,-	195,-	453,-
Mobilier et outillage .....	I49,-	I49,-	40,-	100,-	9,-
Matériel naval.....	I02,-	I02,-	48,-	I9,-	35,-
	2.178,-	2.178,-	654,-	566,-	958,-
Travaux complémentaires .....	I.316,-	I.316,-	586,-	270,-	460,-
Lignes nouvelles .....	40,8	40,8	"	40,8	"
Travaux divers (Hte-Dordogne)....	0,6	0,6	"	0,6	"
Dépenses d'établissement ou d'ac- quisitions de caractère social..	20,-	20,-	"	20,-	"
Incorporation au Domaine Public	:	:	:	:	"
d'immeubles appartenant à la	:	:	:	:	"
Caisse des Retraites .....	I3,6	I3,6	"	I3,6	"
Participations financières et	:	:	:	:	"
article 44 .....	I05,-	I05,-	"	I05,-	"
Approvisionnements .....	mémoire	mémoire	mémoire	mémoire	"

ENSEMBLE DES 4 PROGRAMMES .....: (2) 40532<sup>M</sup> : (3) 16.365<sup>M</sup> : 3.604,2 : (2) 2.618<sup>M</sup> : 34.309,8 "

(I) Montant des programmes réévalués, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Y compris la construction du barrage et de l'usine de Bort, à dater au titre "équipement hydroélectrique" du plan d'équipement national.

(3) Les paiements correspondants se répartissent de la manière suivante:

au 31 décembre 1942 3-129-2

en 1942 ..... 1.427,2  
en 1943 ..... 2.618,-

exercices ultérieurs ..... 10.317.8

EXCELSIOR SERVICES 10.21.86  
16365

VI - UTILISATION DU FONDS DE RENOUVELLEMENT.

Dotation.

L'avenant du 4 mars 1942 à la Convention du 9 septembre 1939, relatif au régime financier des chemins de fer en temps de guerre, prévoit que le Fonds de renouvellement recevra à son crédit une dotation composée de deux éléments distincts :

Le 1er élément est égal, pour chaque exercice, à 20% des dépenses complémentaires de l'etablissement (installations et matériel) à l'exclusion de celles concernant le renouvellement et la transformation du matériel roulant, du mobilier et de l'outillage.

Cet élément est, en 1943, de ..... 212,4 M

Le 2ème élément constitue une annuité de renouvellement du matériel, du mobilier et de l'outillage. Il est calculé en fonction de la valeur de remplacement du matériel nécessaire aux besoins du trafic, et de sa durée normale d'utilisation. Ainsi que nous l'indiquons dans notre budget d'exploitation, cet élément sera en 1943 de ..... 2.186,-

Au total, la dotation de 1943 du Fonds de renouvellement est de ..... 2.398,4 M

Cette somme doit s'ajouter au solde disponible du Fonds de renouvellement à fin 1942, soit ..... 1.611, M

Dans l'ensemble, les disponibilités en 1943 du Fonds de renouvellement s'élèvent à ..... 4.009,4 M

Utilisation.

I<sup>o</sup>) Par application du § h de l'avenant du 4 mars 1942, la S.N.C.F. doit porter au débit du Fonds de renouvellement "la valeur en écritures des Installations et du matériel supprimés sous déduction de la valeur de liquidation des vieilles matières ou de remplacement des matériaux "utilisables".

La valeur en écritures des installations et du matériel supprimés en 1943 est de 58 M.3 se décomposant en :

Installations supprimées ..... 20 M.6  
Matériel réformé ..... 37,7 M

Le produit des ventes et des valeurs de récupération des vieilles matières est de 25 M.6 se décomposant en :

Vieilles matières provenant d'installations supprimées ..... 14,5 M

Vieilles matières provenant du matériel réformé ..... II, I

En définitive, nous avons à inscrire au débit du Fonds de renouvellement une somme de ..... 32,7 M

2°) Il résulte indirectement des dispositions de la Convention du 8 janvier 1941 que le financement du cinquième des dépenses du programme spécial d'équipement doit être assuré à l'aide de disponibilités du fonds de renouvellement.

Nous aurons donc, de ce chef, à prélever en 1943, une somme de 55 M., cette somme représentant 20% des travaux complémentaires à prévoir au titre du programme spécial d'équipement.

Déduction faite de ces deux imputations, le solde disponible du fonds de renouvellement s'élève à ..... M. 3.921,7

Sur ces disponibilités, nous proposons au Conseil d'Administration les prélèvements suivants :

a) Les sommes nécessaires pour couvrir les dépenses de remplacement et de transformation du matériel, du mobilier et de l'outillage, soit ..... expliciteM. .... I.376,-

Sans doute, cette utilisation n'est pas prescrite par l'avenant du 4 mars 1942, mais il nous paraît normal de la proposer, puisqu'un des objets de l'avenant a été de réduire le recours à l'emprunt.

b) Pour assurer la couverture d'une partie des dépenses de travaux complémentaires une somme de ..... I.51,3 Cette somme représente la différence entre le montant du premier élément de la dotation du fonds de renouvellement (212,4) et le total: amortissement des installations supprimées (6,1) et couverture du 1/5ème des dépenses du programme spécial d'équipement (55 M.). Le premier élément serait donc complètement utilisé.

Bien que l'avenant du 4 mars 1942 ne nous en fasse pas une obligation, il nous paraît plus logique de spécialiser l'emploi des deux éléments de la dotation du fonds de renouvellement: le premier élément servant à couvrir des dépenses de travaux complémentaires, le deuxième élément étant réservé, au contraire, pour l'amortissement du matériel réformé et la couverture des dépenses de remplacement et de transformation du matériel roulant, du mobilier et de l'outillage.

Dans l'ensemble, nous aurons à prélever sur le fonds de renouvellement les sommes suivantes :

Amortissement des installations et du matériel supprimés	32,7
Couverture d'1/5ème des dépenses de T.C. du plan spécial d'équipement	55,1
Couverture des dépenses de remplacement et de transformation de M.R. et M.O.	I.376,-
Couverture d'une partie des dépenses de T.C.	I.51,3
Ensemble	I.615,-
	=====

A fin 1943, le fonds de renouvellement présenterait donc un solde disponible de ..... M. 2.394,4 qui serait à reporter sur l'exercice suivant.

Le tableau ci-après résume l'utilisation de ce fonds en 1941, les résultats probables pour 1942 et nos propositions d'emploi pour 1943.

	Résultats 1941	Résultats probables 1942	Prévisions 1943
1er élément	2ème élément	1er élément	2ème élément
Réévaluation du solde du 2ème élément	"	105,1 M	540,5 M
Dotation de l'exercice	118,3 M	1.152,-	142,4 M
Disponible du fonds	118,3 M	1.152,-	247,5 M
<u>Utilisation du fonds</u>	2.411,-		3.797,-
<u>1° Affectations obligatoires</u>			
Amortissement des installations et du matériel supprimés sous déduction de la valeur des vieilles matières	23,7	68,1	13,-
Couverture du cinquième des dépenses du programme spécial d'équipement (autres que celles qui correspondent à des remplacements ou des formations du matériel, du mobilier et de l'outillage)	36,9	"	36,2
Reste disponible après affectations obligatoires	105,1	1.083,9	198,3 M
<u>2° Affectations à décider par le Conseil d'Administration</u>	2.389,-	2.389,-	3.770,4
Couverture des dépenses de remplacement et de transformation du matériel roulant, du mobilier et de l'outillage	"	543,4	778,-
Couverture d'une partie des dépenses des programmes, quinquennal, 2ème quinquennal et ordinaire (autres que celles qui correspondent à des remplacements ou des transformations du matériel, du mobilier et de l'outillage)	"	"	1.376,-
Reliquat de l'exercice	105,1	540,5	1.641,-
			2.394,4

(1) Installations supprimées ..... - 20,6

Vieilles matières ..... + 14,5 M - 6,1

(2) Matériel réformé ..... - 37,7

Vieilles matières ..... + 11,1 M - 26,6

VII - FINANCEMENT

Nous avons, pour l'exercice 1943, à assurer le financement des dépenses d'établissement.....	2.618 <sup>M</sup>
l'amortissement du matériel réformé.....	37 <sup>M</sup> 7
et des installations supprimées.....	<u>20,6</u>
Ensemble.....	58,3
Au total, nous devons donc nous procurer des ressources égales à.....	<u>2.676<sup>M</sup>3</u>

Ce financement se fera par les moyens suivants :

- 1°) Fonds de renouvellement (1er et 2ème éléments),
- 2°) Produit de la récupération des vieilles matières,
- 3°) Avances du Trésor pour le programme spécial d'équipement,
- 4°) Imputation au compte d'exploitation des dépenses d'établissement de caractère social,
- 5°) Obligations rendues disponibles par l'amortissement du matériel et des installations supprimés,
- 6°) Emission d'obligations.

1°) Fonds de renouvellement.

Ainsi que nous venons de le voir, le fonds de renouvellement servirait à couvrir des dépenses d'établissement à concurrence de..... 1.615<sup>M</sup>=====

2°) Produit de la récupération des vieilles matières.

Comme nous l'avons vu à propos de l'utilisation du fonds de renouvellement, le produit de la récupération des vieilles matières est évalué à ..... 25,6<sup>M</sup>===== dont 14 M 5 relatifs aux installations supprimées et 11 M 1 au matériel réformé.

3°) Avances du Trésor pour le programme spécial d'équipement.

La Convention du 8 janvier 1941 a prévu que les dépenses du programme spécial d'équipement seraient couvertes à raison des 4/5 par des avances du Trésor remboursables en 40 annuités, calculées au taux de 4 %.

Les dépenses de travaux complémentaires et d'électrification du programme spécial d'équipement s'élèvent à ..... 275<sup>M</sup>

Les 4/5 à couvrir par une avance du Trésor représentent..... 220 M. le reste étant supposé couvert par le fonds de renouvellement:=====

4°- Imputation au compte d'Exploitation des dépenses d'établissement de caractère social.

Les dépenses de cette nature sont portées au compte d'établissement au cours de l'exercice en application de la dépêche ministérielle du 4 août 1942, mais elles sont prises en charge par le compte d'exploitation, lors de l'arrêté des écritures.

Ces dépenses sont évaluées pour l'exercice 1943 à... 20 M.

5°- Obligations rendues disponibles par l'amortissement du matériel et des installations supprimés.

Le montant du matériel et des installations supprimés, ainsi que nous venons de le voir, est évalué pour l'exercice à :

Matériel réformé .....	37 M 7
Installations supprimées.....	20 M 6

Ensemble ..... 58 M 3

Le montant des obligations rendues disponibles par cet amortissement s'élève donc à ..... 58 M 3

6°- Emissions d'obligations

Le solde des dépenses d'établissement, soit ..... 737 M 4 serait couvert en obligations ou bons dans les conditions habituelles.

En résumé, le financement sera assuré en 1943 de la manière suivante :

1°) Fonds de renouvellement	
1er élément.....	212,4
2ème élément.....	1.402,6
}	1.615,-
2°) Produit de récupération des vieilles matières .....	25,6
3°) Avances du Trésor pour le programme spécial d'équipement.....	220,-
4°) Imputation au compte d'Exploitation des dépenses de caractère social.....	20,-
5°) Obligations rendues disponibles par l'amortissement du matériel et des installations supprimés.....	58,3
6°) Emission d'obligations .....	737,4
	2.676 M 3

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

## Timeline

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

## Tèxerpartie

### Programme quinquennal

( Décrets-lois du 12 novembre 1938 et du 29 juillet 1939 )

-i-i-i-i-

(I) Total du programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés (frais généraux compris).

SOCIETE NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANCAIS

ETAT A

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-

PROGRAMME QUINQUENNIAL

-:-:-:-

Travaux Complémentaires

-:-:-:-

S.N.C.F.

PROGRAMME QUINQUENNALE

## RECAPITULATION

Exercice 1943

Régions	1 <sup>o</sup> ) PRÉVISION DE		2 <sup>o</sup> ) DECOMPOSITION DU PRINCIPAL EN :					
	Dépenses en principal (montant brut) (en millions)	Frais généraux correspondant aux dépenses en principal	Projets concernant tous les Services	Projets concernant l'Exploitation	Projets concernant le Matériel et la Traction	Projets concernant les Installations Fixes	Projets concernant les Installations Fixes	Projets concernant les Installations Fixes
EST .....	12,5	2,5	"	"	"	12,5	"	"
NORT .....	0,1	"	"	"	"	"	0,1	"
UEST .....	7,-	1,1	"	2,-	2,-	3,-	"	"
SUD-UEST .....	167,8	29,4	"	2,-	165,8	"	"	"
SUD-EST .....	76,5	10,8	"	35,-	39,5	"	2,-	"
Usines hydroélectriques .....	21,-	3,7	"	"	"	21,-	"	"
Ensemble du Réseau....	6,6	1,2	"	"	4,6	2,-	"	"
	291,5	48,5	"	39,-	291,9	38,5	2,1	"

340 M.

291 M.5

RÉSUMÉ

Répenses totales de travaux complémentaires .....	291 <sup>M</sup> 5
Frais généraux .....	48,5

Ensemble .....	340,-
----------------	-------

Valeur primitive des installations supprimées (y compris frais généraux) .....	5,9
Produit des ventes des vieilles matières .....	4,-

PROGRAMME QUINQUENNIAL  
Travaux Complémentaires

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>REGION DE L'EST</u>								
PANTIN - Etablissement d'un dépôt banlieue .....		13-1-41	56,9	85	14,2	3,5	67,3	
TROYES-PREIZE - Modernisation des installations du dépôt...		8-2-41	5,5	8	4,8	3	0,2	
PARIS-LA VILLETTTE - et NOISY- LE SEC - Modernisation du dépôt de La Villette et sup- pression du dépôt de Noisy- le-Sec .....		5-11-41	10,8	18	4,5	6	7,5	
LA GNY- LA FERTE-SOUS-JOURRE - Équipement en block automa- tique lumineux .....		17-9-41	16,6	19	6	.....	13	
Installation de freins de voies dans les triages d'importance secondaire (CONFLANS-J. LA GNY, BELFORT, DANJOUTIN, PANTIN- BOBIGNY) .....	9-10-42		3,6	3,6	.....	.....	3,6	Différé
TOTALUX ...				133,6	29,5	12,5	91,6	

E.Q.	Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>REGION DU NORD</b>									
<u>Amélioration des installations de magasins - SAINT-OUEN</u>									
Extension et réa- ménagement du magasin central de signalisation et de matériel électrique .....		24-6-41	2,8	3,6	1	0,1	2,5		
<u>PARIS à SAINT-DENIS</u> - Equipement en block automatique lumineux .....		26-2-41	10,8	16			16		Différé
<u>PARIS à CREIL par CHANTILLY</u> Equipement de la section SAINT-DENIS - CREIL en block automatique lumineux .....		21-3-41	40,3	45			45		Différé
<u>LA PLAINE-SAINT-DENIS à ORMOY- VILLERS</u> - Equipement en block automatique lumineux .....				35			35		Différé
<u>SAINT-DENIS à ERMONT</u> - Equipement en block automatique lumineux .....				15			15		Différé
<u>FIVES-LILLE</u> - Remaniement gé- néral du dépôt .....				45			45		Projet ajourné
Totaux :				159,6	1	0,1	158,5		

P.Q. 1	Désignation des projets	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>REGION DE L'OUEST</b>									
<u>NANTES</u> - Déplacement de la ligne de Tours à Saint-Nazaire dans la traversée de la ville .....			6-10-39	80,2	115,6 (1)	47,5	2	66,1	(1) Participation S.N.C.F.
<u>NANTES-BLOTEREAU</u> - Recroupement des dépêts de Nantes : (1ère étape) .....			7-8-40	9,1	12,2	19,5	3	12,2	
(2ème étape) .....			26-2-41	19,7	22,5				
<u>ANGERS-SINT-LUJ</u> - Modification et extension des aménagements : (1ère étape) .....			23-1-41	22,5	22,5 (2)	5,5	2	15	(2) Participation S.N.C.F.
(2ème étape) .....			23-10-41						
<u>NANTES-BREVAIL</u> - Equipement en block automatique lumineux			21-7-39	4,8	6	0,6		5,4	Achev <sup>t</sup> diff.
<u>SERQUIGNY-OISSEL</u> - Equipement en block manuel .....			10-3-41	3,6	3,6	3,6			Trav. terminés
<u>RENNES-MEDON</u> et <u>RENNES-S.INT-LUJ</u> - Equipement en block manuel .....					10			10	Différé
Totaux .....					192,4	76,7	7	108,7	

P.Q. 1 Désignation des projets	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>REGION DU SUD-OUEST</u>								
<u>PARIS-ORLEANS</u> - Doublement de la voie paire entre Tourny et Angerville .....		13-5-32	18,4	50	15	1	34	
<u>BRIVE-MONTAUBAN</u> - Electrification (voies et alimentation) ..		4-8-40	209	300	135	160	5	
<u>SAINT-PIERRE-DES-CORPS</u> - Extension du chantier de triage .....		4-10-40	60	75	45	3	27	
<u>DAX-TARBES</u> - Installation du block manuel .....		25-6-41	5,1	5,1	1	1	3,1	
<u>Freins de voie dans les triages</u> Installation de freins Faronc-Mors à Béziers et Montluçon - Eau à Paris-Ivry, Vicrzon, Brive-Estavel .....		31-8-42	1,1	1,3		0,8	0,5	
<u>PARIS-AUSTERLITZ</u> - Amélioration et extension du service voyageurs .....		4-4-41	1,2	1,7			1,7	Trav. différés
<u>LAMOTHE-DAX TOULOUSE-PORTET-SAINTE-SIMON-MONTAUBAN-SETE</u> - Modification du block P.D ...				62		2	60	
A reporter ....				35			35	Différé
				530,1	196	167,8	166,3	



P.Q. (1) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (estimation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>REGION DU SUD-EST</b>								
<u>Quadruplement des voies prin- cipales entre Lyon-Guillotière et Lyon-Brotteaux .....</u>		6-12-41	19,5	31,2	13	6	12,2	
<u>SAINCAZEL - Amélioration et extension des installations de triage .....</u>		10-10-41	43,5	55,7	19	5	31,7	
<u>MARSEILLE-SAINTE-CHARLES - Romanisation de la gare (y compris phare Marseille-Prado)</u>		21-4-41 3-12-41	109,7	133	45,8	20	67,2	
<u>LYON et abords - Romanisation de la gare .....</u>		10-11-41	52	83,2	16,8	15	51,4	
<u>DIJON-PERRIGNY - Retournement des Ateliers de wagons .....</u>		18-3-40	7,4	10,5	9	1,5		
<u>Installation de freins de voie dans les triages .....</u>	8-10-41	8	16	2	2	12		
<u>Amélioration des installations des magasins</u> GANPAT - Atelier Magasin Ecole du S.E.S. .....	5-9-41	1,8	2,7	0,5	2	0,2		
<u>Lignes diverses à voie unique L'introduction de l'annoncia- teur .....</u>	30-10-41	23	37	1,7		35,3		Achèv. différé
<u>A reporter .....</u>			369,3	107,8	51,5	210,0		

P.Q. (SE) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports .....				369,3	107,8	51,5	210,0	
<u>LYON-GUILLOTIERE - LYON-</u> <u>BROTTEAUX - Equipment on</u> <u>block automatique lumineux ..</u>		23-1-42	34,7	58			58	Différé
<u>Electrification PARIS-LYON et</u> <u>banlieue parisienne (voie et</u> <u>alimentation) y compris block</u> <u>automatique Laroche - Les</u> <u>Laumes et Maisy-Chasse et</u> <u>transformation on alternatif</u> <u>du block sur les autres sec-</u> <u>tions .....</u>	17-12-41		1700	(1) 1700	38,2	25	1636,8	(1) Le surplus des dépenses est imputé au Prog. Spéc. d'Equipment.
Totaux .....				2127,3	146	76,5	1904,8	

P.Q. Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>Usines hydroélectriques</u>								
Modernisation des installations de la Vallée de la Têt Fontpédrouse - La Cassagne (Pyrénées-Oriontales) .....		23-10-40	15,9	80	55	15	10	
Ligne à 60 000 volts Brive- Montauban .....		31-1-41	32	47	41	6		
Alimentation des garçons de la Région du Sud-Ouest .....				20			20	Différé
Réseau H.T. des Pyrénées ....			CCN	6			6	de ..
Totaux .....				153	96	21	36	

P.Q. Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Ensemble du Réseau</u>								
<u>Dispatching-Téléphone</u>								
Anciens projets .....		diverses	47,3	52	40	3,6	8,4	
Projets à présenter en 1943 .....				2,9		1	1,9	
Projets à présenter ultérieurement .....				13,8			13,8	diffré
<u>Acquisition d'outillage pour les ateliers et dépôts des diverses Régions .....</u>	17-7-39		3,6	6	0,8	2	3,2	
<u>Amélioration des installations de magasins (projets à pré- senter ultérieurement) .....</u>				25,4			25,4	diffré
<u>Installation de freins de voie dans les triages d'importance secondaire (projets à présen- ter ultérieurement) .....</u>				6			6	diffré
Totaux .....			106,1	40,8	6,6	58,7		

Exercice 1943

PROGRAMME QUINQUENNIAL  
Travaux Complémentaires (suite)

Récapitulation

	Crédits d'engagement	Dépenses probables au 31 déc.	Crédits de l'exercice	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs
	Programme de l'exercice 1943 (I)	réévalué: Réévaluation totale (montant brut)	de l'exercice 1942 (montant brut)	de l'exercice 1943 (montant brut)
	a = (c+d+e -b-)	-c-	-d-	-e-
Est .....	133,6	130,-	29,5	12,5
Nord .....	159,6	3,6	1,-	0,1
Ouest .....	192,4	172,8	76,7	7,-
Sud-Ouest .....	586,1	493,4	196,-	167,8
Sud-Est .....	2.127,3	2.032,3	146,-	76,5
Usines hydroélectriques .....	153,-	127,-	96,-	21,-
Ensemble du réseau .....	106,1	60,9	40,8	6,6
Totaux en principal .....	3.458,1	3.020,-	586,-	291,5
Frais généraux .....	435,9	359,-	102,-	48,5
Ensemble .....	3.894,-	3.379,-	688,-	340,-

Valeur primitive des installations supprimées..... 5 M.9  
( y compris frais généraux )  
Produit des ventes des vieilles matières ..... 4 M.-

(I) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

- II -  
PROGRAMME QUINQUENNAL  
Travaux complémentaires (suite)

- III -

## Récapitulation

Récapitulation	Crédits d'engagement	Dépenses probables	Crédits de paiement	Dépenses à imputer
	Programme de l'exc <sup>re</sup>	au 31 déc.	de l'exc <sup>re</sup>	sur les exercices ultérieurs
	<u>1943 (I)</u>	<u>de l'exc<sup>re</sup></u>	<u>1943</u>	<u>exercices ultérieurs</u>
	réévalué (montant brut)	Réévaluation totale de la dépense brute	(montant brut)	(montant brut)
	a=(c+d+e)	b	c	d
I Projets approuvés et commencés .....	M 1.300,4	M 1.253,8	M 547,8	M 262,7
II Projets approuvés et non commencés..	I 22,-	I 3	"	0,8
III Projets présentés et non approuvés..	I. 703,6	I. 700,-	38,2	25,-
IV Projets à présenter .....	332,I	64,9	"	3,-
 Totaux en principal .....	3.458,I	3.020,-	586,-	291,5
Frais généraux .....	435,9	359,-	102,-	48,5
 Ensemble .....	M 3.894,-	M (2) 3.379,-	M 688,-	M 340,-
				M 2.866,-

(I) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 ..... 681 M.

en 1943..... 340 M.

exercices ultérieurs ..... 2.358,-

3.379 M.

二二二二二二二二

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français  
-:-:-:-:-

ETATS B - C - D

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-:-

Programme quinquennal

-:-:-:-:-:-:-

Matériel inventorié

		Crédits : Crédits "	
	Programme : d'engagement de "		
	de 1943 (I) : paiement "		
	réévalué : Réévaluation: Prévisions "		
	totale de la dépenses"		
	(montant : dépense pour l'excé"		
	brut) : brute : 1943 "		
		: (montant "	
		brut) "	
Etat B - Matériel roulant neuf.....	M 3.598,-	M 1.756,-	M 554,- "
Etat C - Matériel roulant autre que neuf .....	367,-	"	" "
Etat D - Mobilier et outillage.....	M 199,-	M 182,-	M 78,- "
Ensemble .....	M 4.164,-	M 1.938,-	M 632,- "

(I) Total du programme réévalué, déduction faite des projets terminés  
ou différés (frais généraux compris).

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS ATRROUVE ET COMMENCEES</b>								
50 loc.141 P(St-Chamond)		2/6/39	135,5	198,6	146,1	52,5		
20 tenders 34 P(Decauville)			8,8	14,8	10,2	3,9		
30 tenders 34 P(Baume et Marpent		2/6/39	13,3	20,3	15,3	5,5		
30 loc.141 P (Franco -Belge)			79,4	119,5	73,1	46,4		
30 1 <sup>o</sup> (A.N.F.)		11/10/39	79,5	129,-	-	61,-		
10 2 <sup>o</sup> (Schneider)			26,5	39,7	29,2	10,5		
10 tenders 34 P (Cie française Mat. Ch. de fer)			4,3	7,5	6,1	1,4		
30 tenders 34 P(Cie Gie de Constr'cn)		11/10/39	12,9	22,4	16,5	5,9		
30 tenders 34 P(S.O.M.U.A.)			12,9	21,9	16,2	5,7		
Electrification Paris-Lyon:								
32 loc.électriques B.B.		27/11/40	131,-	153,-	40,3	90,-		22,7
Electrification Brive-Montauban:								
2 loc.électr. CC et BBB		16/7/41	10,6	14,-	3,-	9,-		
1.000 wagons à primeurs Fasu			89,-	121,3	103,7	17,6		
2.000 wagons-tomb. TTU et TTuw		24/10/39	105,-	144,9	144,9			
5.000 wagons couverts KKuw		16/10/39	315,-	547,9	292,-	109,9		
1.050 containers		31/3/39	4,7	4,7	3,6	1,1		
750 containers		3/7/39	2,8	2,9	2,5	0,3		
2.000 containers		10/4/40	6,9	10,3				10,3
20 locotracteurs		10/4/40	8,5	15,4	1,5	13,8		
Electrification Brive-Montauban:		19/12/40						
Chauffage électrique sur 45 véhicules du Sud-Ouest		16/7/41	1,7	2,3	1,3	1,-		
Totaux:								
				M 1.590,9	M 906,4	M 434,1	M 250,4	

-2-

PROGRAMME QUINQUENNAL  
MATERIEL ROULANT NEUF (suite)

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVES</b>								
Electrification Paris-Lyon : Loc. et automotrices électriques .....								
Chauffage électrique sur 2.II8 voitures et fourgons du S/Est )	19/12/41		930,-	M 755,-	M 6,-	M 74,-	M 95,-	différé
Totaux :				M 930,-	M 6,-	M 74,-	M 850,-	
<b>PROJETS A PRESENTER</b>								
Electrification Brive-Montauban: 16 loc. électriques CC .....								
30 autorails et 30 remorques				M 130,-			M 130,-	différé
200 voitures métalliques ....				M 150,-			M 150,-	-d°-
Totaux :				M 500,-			M 500,-	-d°-
				M 780,-			M 780,-	

PROGRAMME QUINQUENNIAL  
MATERIEL ROULANT NEUF (suite)

ETAT B

## Récapitulation

		Crédits : d'engagemt Programme réévalué (montant brut) a = (c+d+e)	Dépenses : probables de l'exce au 31 déc. I943 (I) Réévaluat ion totale de la dé- brut) pense brute -b-	Crédits : de paiement de l'exce I943 I942 (montant brut)	Dépenses : à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Dépenses : exercices ultérieurs (montant brut)
Projets approuvés et commencés .....	M	I.590,9	I.435,7	906,4	434,I	250,4
Projets présentés et non approuvés.....	M	930,-	I75,-	6,-	74,-	850,-
Projets à présenter .....	M	780,-	"	"	"	780,-
Taux en principal .....	M	3.300,9	I.610,7	912,4	508,I	I.880,4
Frais généraux .....	M	297,I	I45,3	82,6	45,9	I68,6
Ensemble .....	M	3.598,-	I.756,-	995,-	554,-	2.049,-

(I) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 .....	837 M.
en 1943 .....	554 M.
exercices ultérieurs .....	365,-

I.756,-  
=====

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Prévisions des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>NON</u> <u>PROJETS APPROUVE ET COMMENCE</u>								
Mé tallisation de 1.600 voitures 1ère tranche de 978 voitures		23/4/41	166 <sup>M</sup> 3	200,-			200,-	Différé
<u>PROJETS A PRESENTER</u>								
Mé tallisation de 1.600 voitures: 2ème tranche de 622 voitures ..				137,-		137,-		Différé
Total en principal:				337,-		337,-		
Frais généraux:				30,-		30,-		
Ensemble :				367,-		367,-		

S.N.C.F.  
Exercice 1943

PROGRAMME QUINQUENNAL  
MOBILIER & OUTILLAGE (EXPLOITATION).

## ETAT D

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>PROJETS PRÉSENTÉS ET NON APPROUVEZ</u>								
Electrification Paris-Lyon: (Part M.O. du Service Exploitation)	19/12/41		M 0,5	M 0,6			M 0,6	
					=====			

Exercice 1943

PROGRAMME QUINQUENNIAL  
MOBILIER ET OUTILLAGE (VOIE et BÂTIMENTS)

ETAT D

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS PRÉSENTÉS ET NON APPROUVEDS</u>								
Electrification Paris-Lyon: (Part M.O. du Service de la Voie et des Bâtiments)	19/12/41		M 5,2	M 6,9			M 6,9	

PROGRAMME QUINQUENNAL  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction)

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
					6	7	8	
<u>PROJETS APPROUVE ET COMMENCEES.</u>								
Acquisition d'outillage à grand rendement pour les Ateliers et Dépôts (programmes 1939/7240)		17/7/39						
Est			16 <sup>M</sup> ,7	22 <sup>M</sup> ,4	12 <sup>M</sup> ,5	4 <sup>M</sup> ,9	5 <sup>M</sup>	
Nord			5,5	7,9	3,5	2,5	1,9	
Ouest			4,-	4,9	2,7	0,8	1,4	
Sud-Ouest			9,3	11,8	6,7	2,6	2,5	
Sud-Est			9,8	18,2	14,7	2,3	1,2	
Pantin - Etablissement d'un dépôt banlieue.			45,3	65,2	40,I	I3,I	I2,-	
Paris-La Villette - Modernisation du dépôt.		I3/I/4I	3,6	3,6		I,-	2,6	
Troyes-Preize - Modernisation des installations du dépôt.		5/II/4I	1,7	1,3	0,3	I,5		
Nantes-Blottereau - Extension du dépôt :		8/2/4I	3,-	3,7	2,2	I,5		
1ère étape.		7/8/40	0,9	1,5	I,5			
2ème étape.		26/2/4I	0,5	0,5	0,4	0,I		terminé
Dijon-Perrigny - Retournement des ateliers.		I8/3/40	2,I	2,I	I,9	0,2		
Saincaize - Installation d'un nouveau chantier de réparation de wagons.		I0/I0/4I		0,7		0,3	0,4	
à reporter :				79 <sup>M</sup> ,I	46 <sup>M</sup> ,4	I7 <sup>M</sup> ,7	I5 <sup>M</sup> ,	

Exercice 1943

PROGRAMME QUINQUENNIAL  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction) - suite -

ETAT D

Désignation des projets 4	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS APPROUVEES ET COMMENCES (suite)</b>								
Reports :					M 79,1	M 46,4	M 17,7	M 15,-
Lyon-Guillotière - Installation d'un chantier de lavage à Croix-Barret		10/II/41	M 2,1	2,3	0,6	I,4	0,3	
Marseille-St. Charles - Installation d'un nouveau chantier de lavage et remaniement du dépôt.		3/I2/41	0,6	I,I	0,5	0,6		
Electrification Brive-Montauban (M.O. du Service du Matériel et de la Traction) :								
Sous-Station mobile complète de secours et accessoires.	4/8/40	5,8	7,-		7,-			
Totaux :				M 89,5	M 47,5	M 26,7	M 15,3	
<b>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVEES.</b>								
Acquisition d'outillage à grand rendement pour les Ateliers et Dépôts (programmes 1942/1944).	31/7/42	(1)						(1) Approuvé le 31-10-42
Est			8,-	8,-	0,5	5,-	2,5	
Nord			4,7	4,7	0,5	3,-	I,2	
Ouest			5,9	5,9	2,-	3,9		
Sud-Ouest			I3,7	I3,7	I,-	8,-	4,7	
Sud-Est			I9,3	I9,3	I,5	I0,I	7,7	
à reporter :			M 4,6	M 4,6	M 5,5	M 30,-	M 16,I	

## PROGRAMME QUINQUENNIAL

## MOBILIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction) - suite-

Exercice 1943

ETAT D

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministériel	Montant brut total	Réévaluation du montant brut total (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
			4	5	6	7	8	9
<u>PROJETS PRÉSENTÉS ET NON APPROUVÉS (suite)</u>								
Reports: Electrification de la ligne Paris-Lyon : a) sous-stations mobiles b) mobilier et outillage du Matériel et Traction.					M 51,6	M 5,5	M 30,-	M 16,1
Totaux :					15 <sup>M</sup> -	19,5	15,-	4,5
					71 <sup>M</sup> ,1	5 <sup>M</sup> ,5	45 <sup>M</sup> -	20 <sup>M</sup> ,6
<u>PROJETS À PRÉSENTER.</u>								
Fives - Aménagement du dépôt Remaniement de dépôts et ateliers di- vers prévus au programme quinquennal et non encore entrepris.					5,-		5,-	différent
Totaux :					8,8		8,8	différent
					13 <sup>M</sup> ,8		13 <sup>M</sup> ,8	
Ensemble du Service Maté- riel et Traction.					174 <sup>M</sup> ,4	53 <sup>M</sup>	71 <sup>M</sup> ,7	49 <sup>M</sup> ,7

PROGRAMME QUINQUENNIAL  
MOBILIER ET OUTILLAGE (suite)

### Exercice 1943

ETAT D

## Récapitulation

: Crédits : Dépenses : Crédits : Dépenses "
   
 : Programme d'engagement : probables : de paiement : à imputer "
   
 : réévalué : de l'ex<sup>ce</sup> : au 31 déc. : de l'ex<sup>ce</sup> : sur les "
   
 : (montant : 1943 (I) : de l'ex<sup>ce</sup> : 1943 : exercices "
   
 : brut) : Réévaluation totale : (montant : (montant : (montant "
   
 : de la dé- : brut) : brut) : brut) : "
   
 : pense brute: : : : "
   
 : a = (c+d+e): -b- : -c- : -d- : -e- "

### Ensemble des Services

Projets approuvés et commencés ..... 89,5 : 88,- : 47,5 : 26,7 : 15,3

Projets présentés et non approuvés ..... 78,6 : 78,6 : 5,5 : 45,- : 28,1

Projets à présenter .....: 13,8 " " " " : " : " : " : " : " : " : " : " : " : " : 13,8

Totaux en principal ..... 181,9 : 166,6 : 53,- : 71,7 : 57,2

Frais généraux ..... 17,1 : 15,4 : 5,- : 6,3 : 5,8

Ensemble ..... 199,- 182,- 58,- 78,- 63,-

(I) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 ..... 56 M.

en 1943 ..... 78 M.

exercices ultérieurs ..... 48 M.

I82 M.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

IIIème Partie

Programme spécial d'équipement

(Loi du 29 octobre 1940)

-:-:-:-

		Programme : Crédits : Crédits "	
		réévalué : d'engagement de paiement"	
		de 1943 (I) : de 1943 "	
"	"	"	"
"	A - Travaux complémentaires .....	5.521,-	4.172,-
"	"	"	275,-
"	B { Maté- ( B - Matériel roulant	"	"
"	riel	neuf .....	"
"	et	"	"
"	C { inven- ( C - Mobilier et	3.519,-	2.014,-
"	to-	"	"
"	rié	outillage .....	"
"	"	"	"
"	Ensemble.....	9.040,-	6.186,-
"	"	"	542,-

(I) Total du programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés (Frais généraux compris).

SOCIETE NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANCAIS

ETAT A

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT

TRAVAUX COMPLEMENTAIRES

S.N.C.F.

### Programme Spécial d'Équipement

## RECAPITULATION

### Exercice 1943

### Travaux Complémentaires

" : 1 <sup>o</sup> - PREVISIONS DE :		" : 2 <sup>o</sup> - DECOMPOSITION DU PRINCIPAL EN :					
Régions	Répenses en principal (montant brut) (en millions)	Frais généraux correspondant aux dépenses en principal	Projets concernant tous les services	Projets concernant l'Exploitation	Projets concernant le Matériel	Projets concernant les Installations Fixes	Projets concernant le Personnel et la Traction
EST .....	25,-	4,4	4,5	8,5	6,-	-	6,-
NORD .....	14,5	2,6	-	7,-	-	-	7,5
OUEST .....	23,-	5,-	-	24,-	-	-	4,-
SUD-OUEST .....	16,-	3,1	-	14,-	-	1,-	3,-
SUD-EST .....	103,5	14,7	-	72,5	18,-	3,-	16,-
USINES HYDRO-ELECTRIQUES .....	30,-	5,2	-	-	30,-	-	-
Ensemble du Réseau .....	13,-	2,-	-	-	-	13,-	-
	250,-	37,-	4,5	126,-	54,-	17,-	36,5
	275 M.				238 M.		

## RESUMÉ

Dépenses totales de travaux complémentaires ..... 258 M.  
 Frais généraux ..... 37 M.

Ensemble ..... 275

Valeur primitive des installations supérieures (y compris frais généraux).....	5 M.3
Produit des ventes de vieilles matières .....	3 M.5

## PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT

## Travaux Complémentaires

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
<u>REGION DE L'EST</u>								
<u>REIMS</u> - Suppression du tronc commun des lignes 2 et 10 entre la gare de Reims et le poste D.								
Amélioration de la rentrée des machines au dépôt .....		12-1-41	11,-	15	3,2	3	8,8	
<u>CHAUMONT</u> - Report du dépôt côté Bâle et établissement de voies de circulation entre la gare et le dépôt .....		21-1-41 19-1-42	43,1	70	6	2	62	
<u>BARBEREY</u> - Amélioration des installations de triage et établissement d'un faisceau d'attente avec déviation du raccordement direct .....		30-6-41	20,1	28	11,5	5	11,5	
<u>NANCY</u> - Etablissement d'un nouveau dépôt et d'une voie de circulation entre Jarville et Nancy .....		19-9-41	66,5	100	6,6	4	89,4	
<u>CHALONS-sur-MARNE</u> - Améliora- tion des installations du triaje et construction d'un nouveau dépôt de locomotives.		8-9-41	83,4	130	13,8	4,5	111,7	
A reporter				343	41,1	18,5	283,4	

P.S.E. (Est) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice	Prévisions de dépenses pour l'exercice	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports .....				343,-	41 <sup>M</sup> ,I	18 <sup>M</sup> ,5	283, <sup>M</sup> 4	
<u>LIGNE DE PARIS A STRASBOURG</u> Création de 3 évitements doubles entre Châlons-sur Marne et Vitry-le-François								
	19/9/41		13,-	13,-	8,5	0,5	4,-	
<u>CONSTRUCTION DE LOGEMENTS</u> D'AGENTS - ( Mourmelon - Challerange) .....		16/9/42	16,7	28,-	2,2	4,-	21,8	
<u>AMELIORATION DES INSTALLA- TIONS MISES A L'USAGE DU</u> <u>PERSONNEL</u> .....	19/1/41 9/7/42		0,8	20,8	2,-	2,-	16,8	
<u>VAIVRE</u> (Vesoul) - Réaménage- ment des faisceaux .....								Projet abandonné
<u>EPERNAY</u> - Aggrandissement des magasins .....								Projet abandonné
Totaux .....				404,8	53,8	25,-	326,-	

P.S.E. Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total de projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentes) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>REGION DU NORD</u>								
<u>PARIS à CREIL par CHANTILLY</u> Etablissement d'une 3 <sup>e</sup> voie entre la bifurcation de La Chapelle-en-Serval et la gare de Creil. a) 1 <sup>re</sup> étape (infrastructure) b) Equipment en B.A.L. .... c) 2 <sup>e</sup> étape (superstructure)								
		21-3-41 21-3-41	63 8,5 (1) 27,4	120 10 10	25,7	1	93,3	
	15-1-42						10	Différé
							40	Différé
<u>HENIN-LIETARD</u> - Amélioration et allongement du faisceau de garage .....		26-2-41	5,9	8	6,7	1,2	0,1	(1) non compris la signalisa- tion.
<u>ABBEVILLE</u> - (abords de la gare) Remplacement par un pont fixe du pont tournant sur la Somme et suppression du P.N. 91 ...		27-8-42	10 (2)	10	5	2,8	2,2	
								Participa- tion S.N.C.F.
<u>CONSTRUCTION DE LOGEMENTS D'AGENTS</u> - (Longueau-Aulnoye)		16-9-42	22,8	39	6	3,5	29,5	
<u>LIGNE D'ARGENTEUIL à JUVISY</u> - Equipment en block automa- tique lumineux de la section Argenteuil-Valenton .....		24-6-41	28,5	31	0,5		30,5	Différé
A reporter ....				258	43,9	8,5	205,6	

P.S.E. (Nord) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice	Prévisions de dépenses pour l'exercice	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
					1942 (montant brut)	1943 (montant brut)	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports .....				258	43,9	8,5	205,6	
<u>VALENCIENNES</u> - Extension des installations .....		26-2-41	1,5	1,5	1,5			Travaux terminés
<u>TERGNIER</u> - Amélioration de la gare de triage (1ère étape)		11-3-41	2,6	2,6	2,6			Travaux terminés
<u>LILLE à BETHUNE</u> - Suppression des passages à niveau n° 3, 4 et 5 et création d'une gare dite de "Lille-Sud" .....	16-10-40 30-3-42		6,7 (1)	6,7	2	2	2,7	(1) Participation S.N.C.F.
<u>AMELIORATION DES INSTALLATIONS MISES A L'USAGE DU PERSONNEL</u> (Helleennes)	19-1-41 9-7-42		6,5	6,5	0,5	4	2	
<u>BULLY-GRENAY</u> - Allongement des garages et suppression du P.N. 94 du chemin départemental n° 165 .....	22-2-41		10,7	13	7		6	Achèvement différé
<u>APPLICATION DE LA DOUBLE REPETITION DES SIGNAUX SUR LES MACHINES</u> .....	23-10-41		3,3	4,4	0,1		4,3	Différé
<u>CREIL</u> - Suppression de la cisaille de Nogent-sur-Oise et remaniement du dépôt de Creil .....				140			140	Différé
A reporter .....				432,7	57,6	14,5	360,6	

P.S.E. (Nord) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice	Prévisions de dépenses pour l'exercice	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
					1942 (montant brut)	1943 (montant brut)		
Reports .....				432,7	57,6	14,5	360,6	
<u>TERGNIER</u> - Amélioration de la gare de triage (2e étape)				—	—	—	—	Projet abandonné
Totaux..				432,7	57,6	14,5	360,6	

P.S.E. Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>REGION DE L'OUEST</u>								
<u>NIORT-POITIERS</u> - Doublement de la ligne .....		2-1-41	26,3	40	25	12	3	
<u>ACHERES</u> - Extension du triage et aménagement d'un trans- bordement. Etablissement d'une 3e voie entre Sartrouville et Maisons-Laffitte .....		19-3-41	49	74	24,5	10	39,5	
<u>SAINT-CYR - DREUX</u> - Substitu- tion du block manuel au can- tonnement téléphonique .....		3-6-41	5	7	0,3	2	4,7	
<u>CONSTRUCTION DE LOGEMENTS D'AGENTS (Nantes)</u>								
<u>SOTTEVILLE</u> - Suppression du cisaillage de la voie rapide impaire par les voies du rac- cordement de Rouen R.G. .....		16-9-42	14,8	26	2,1	3	20,9	
<u>RENNES-ST-BRIEUC</u> - Substitution du block manuel au cantonne- ment téléphonique .....		11-1-41	8,3	10,5	6		4,5	Achèvement différé
<u>MANTES-OISSEL</u> - Equipment en block automatique lumineux et Poste 68 à Malaunay .....		13-5-41	5	5,9	2,9		3	Achèvement différé
A reporter ....		13-5-41	34,6	40	—	—	40	Différé
				203,4	60,8	27	115,6	

P.S.E. (Ouest) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports .....				203,4	M 60,8	M 27,-	M 115,6	
<u>LE MANS - LA HUTTE-COULOMBIERS</u> Etablissement du block sans pédale .....		26/2/41	I,2	I,3	I,3			Travaux terminés
<u>AMELIORATION DES INSTAL- LATIONS MISES A L'USAGE DU PERSONNEL</u> (Clichy - Angers - Saintes)	I9/I/41 9/7/42		3,3	3,3	0,1	I,-	2,2	
<u>APPLICATION DE LA DOUBLE REPETITION DES SIGNAUX SUR LES MACHINES</u> .....	23/I0/41		20,3	26,8			26,8	Différé
<u>MANTES STATION - MANTES GASSICOURT</u> - Amélioration de la sécurité .....								Projet abandonné
<u>ANGERS</u> - Suppression de la gare de St. Serge .....								Projet abandonné
Totaux .....				M 234,8	M 62,2	M 28,-	M 144,6	

P.S.E. Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Évaluation des projets appro- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>REGION DU SUD-OUEST</u>								
<u>PARIS-ORLEANS</u> - Doublement de la voie impaire entre Toury et Artonay .....		9-12-41	13	13	3	1	9	
<u>TOULOUSE</u> - Etablissement d'un chantier de triage sur le côté impair de la ligne entre Saint-Jory et Lacourtensourt		21-11-41	109	109	25	10	74	
<u>CONSTRUCTION DE LOGEMENTS D'AGENTS</u> (Ussat - Agen - Souillac) .....		16-9-42	29,2	50	3	2	45	
<u>TOURS-BORDEAUX</u> - Equipment en block automatique lumineux		14-2-41	87	87	7		80	Différé
<u>BORDEAUX-MONTAUBAN</u> - Electrification (voies et alimentation) .....		4-1-41	295	295	5		200	Différé
<u>LANGON-MONTAUBAN</u> - Equipment en block automatique lumineux		28-3-41	43,9	43,9			43,9	Différé
<u>BORDEAUX</u> - Suppression des P.N. de l'avenue Thiers .....		5-11-41	5 (1)	5	0,3		4,7	(1) Participation S.N.C.F. Différé
A reporter ....				602,9	43,3	13	546,6	....

P.S.E. (S-O) Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministériellic 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
Reports .....				602,9	43,3	13	546,6	
<u>PARIS-ORLEANS</u> - Doublement de la voie impaire entre Etampes et Rétréville .....	30-5-41		81	81	1	3	77	
<u>AMELIORATION DES INSTALLATIONS</u> <u>MISES A L'USAGE DU PERSONNEL</u> (Béziers - Narbonne) .....	19-1-41 9-7-42		8,2	8,2	0,5	1	6,7	
<u>APPLICATION DE LA DOUBLE REPE- TITION DES SIGNAUX SUR LES MACHINES</u> .....	23-10-41		11,3	14,7	1,2	1	12,5	
Totaux ....				706,8	46	18	642,8	

P.S.E. Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>REGION DU SUD-ESB</b>								
<u>MARSEILLE-BLANCARDE</u> - Extension du dépôt .....		8-4-41	30,3	48	15	15	18	
<u>VILLENEUVE-SAINT-GEORGES</u> - Retournement des ateliers de wagons .....		18-2-41	11	12	6,4	3	2,6	
<b>LIGNES DIVERSES A VOIE UNIQUE</b>								
Réalisation de la voie directe à la traversée des gares..		17-9-41	7,7	11,8	5,5	2	4,3	
<u>COURRESSAC</u> - Extension du triage .....		11-12-41	44,3	58,3	22,4	15	20,9	
<u>LYON-BOTTEAUX</u> - <u>LYON-St-CLAIR</u> Quadruplement .....		6-12-41	59	94,5	19,5	15	60	
<u>L'ESTAQUE-CANNES</u> - Equipement en block automatique lumineux		16-1-42	113,9	148	3	0,5	144,5	
<u>CONSTRUCTION D'UN ATELIER DE LA VOIE A COURRESSAC</u> - .....		22-6-42	14,2	9,7	0,8	2	6,9	
<u>CONSTRUCTION DE LOGEMENTS D'AGENTS</u> (Marseille-Blancarde-Berre - Miramas) .....		16-9-42	21,7	37	10,2	10	16,8	
A reporter..				419,3	82,8	62,5	274,0	

P.S.E. (S-E) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports .....				M 419,3	M 82,8	M 62,5	M 274,-	
<u>SENS-LAROCHE</u> - Equipement en block automatique lu- mineux .....		13/4/42	30,6	52,-			52	Différé
<u>NIMES-COURBESSAC</u> - Equipe- ment en block automatique lumineux .....		12/8/42	14,2	20,5			20,5	Différé
<u>DIJON à IS-SUR-TILLE</u> - Sup- pression de 4 P.N. aux abords de Dijon .....		5/6/41	1,4 <sup>(I)</sup>	1,4			1,4	(I) partici- pation SNCF Différé.
<u>ELECTRIFICATION PARIS-LYON</u> (voies et alimentation)...	17/12/41		800,-	1.870,-	(2) mément	1.870,-		(2) Les dé- penses sont tout d'abor imputées au Programme quinquennal.
<u>SETE-NIMES</u> - Electrification (voies et alimentation)...	23/12/41		183,6	236,I	6,I	40,-	190,-	
<u>AMELIORATION DES INSTALLA- TIONS MISES A L'USAGE DU</u> PERSONNEL (Avignon-St.Etienne-Nîmes)	19/1/41 9/7/42		22,7	22,7	7,I	6,-	9,6	
<u>APPLICATION DE LA DOUBLE</u> <u>REPETITION DES SIGNAUX SUR</u> <u>LES MACHINES</u> .....	23/10/41		10,2	17,-		1,-	16,-	
<u>PARIS-LYON</u> - Mise en câbles des artères téléphoniques S.N.C.F.....				202,-			202,-	Différé
<b>Totaux .....</b>				<b>2.841M,-</b>	<b>96M,-</b>	<b>109,5M</b>	<b>2.635,5M</b>	

P.S.E. ( ) Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>USINES HYDROELECTRIQUES</b>								
Usine de THUES sur la Têt (Pyrénées Orientales) .....	24-2-42		47	47	9	15	23	
Surélévation du <u>barrage de</u> <u>l'OULE</u> et construction d'une centrale de pied de barrage (Hautes-Pyrénées) .....				58	5	15	38	
Usine de SAVIGNAC - sur la Haute Ariège .....								Projet abandonné
Totaux ...				105	14	50	61	

P.S.E. Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Répartition du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
4	5	6	7	8	9	10	11	12
<u>ENSEMBLE DU RESEAU</u>								
Building S.N.C.F. ....				150		13	137	(1) Exécution différée - acquisition de terrain
Totaux ...				150		13	137	

- 14 -  
PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT  
 Travaux complémentaires (suite)

## Récapitulation

	Crédits d'engagement	Dépenses probables	Crédits de paiement au 31 déc.	Dépenses de l'exercice 1943 (I)	Crédits sur les exercices ultérieurs
	Programme réévalué (montant brut)	Réévaluation totale (montant de la dépense brute)	(montant brut)	(montant brut)	(montant brut)
	a = (c+d+e)	b	c	d	e
<u>PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT.</u>					
Est .....	404,8	404,8	53,8	25,-	326,-
Nord .....	432,7	197,2	57,6	14,5	360,6
Ouest .....	234,8	159,2	60,2	28,-	144,6
Sud-Ouest .....	706,8	287,9	46,-	18,-	642,8
Sud-Est .....	2.841,-	2.565,1	96,-	109,5	2.635,5
Usines Hydroélectriques.....	105,-	105,-	14,-	30,-	61,-
Ensemble du Réseau .....	150,-	13,-	"	13,-	137,-
<hr/>					
Totaux en principal.....	4.875,1	3.732,2	329,5	238,-	4.307,5
Frais généraux .....	645,9	439,8	59,4	37,-	549,5
<hr/>					
Ensemble.....	5.521 <sup>M</sup> ,-	4.172 <sup>M</sup> ,-	389 <sup>M</sup> ,-	275 <sup>M</sup> ,-	4.857 <sup>M</sup> ,-

Valeur primitive des installations supprimées  
 (y compris frais généraux)  
 Produit des ventes des vieilles matières....

, 5,3<sup>M</sup>  
 3,5

(I) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT  
Travaux complémentaires (suite)

Récapitulation	Crédits	Dépenses	Crédits	Dépenses
	d'engagement	probables	de paiement à imputer	"
Programme	de l'exc <sup>e</sup>	au 31 déc.	de l'exc <sup>e</sup>	sur les
	1943 (I)	de l'exc <sup>e</sup>	1943	exercices "
	réévalué	réévalué	1942	ultérieurs "
	(montant	l'exc <sup>e</sup> totale	(montant	(montant "
	brut)	de la dé-	brut)	brut)
	a = (c+d+e)	peu brute	-c-	-d-
				-e-
<hr/>				
<b>PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT</b>				
	M	M	M	M
I - Projets approuvés et commencés	1.739,1	1.320,2	286,-	134,-
II - Projets approuvés et non commencés	167,8	"	"	"
III - Projets présentés et non approuvés	2.418,2	2.341,-	36,6	76,-
IV - Projets à présenter	550,-	71,-	5,-	28,-
<hr/>				
Totaux en principal	4.875,1	3.732,2	329,6	238,-
Frais généraux	645,9	439,8	59,4	37,-
Ensemble	5.521,-	4.172,-	389,-	275,-
	M	M (2)	M	M

(1) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 .....	381 M.
en 1943 .....	275,-
exercices ultérieurs .....	<u>3.516,-</u>
	<u>4.172 M.</u>

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français  
-:-:-:-

ETATS B et C

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-

Programme spécial d'Equipement

-:-:-:-:-:-

Matériel inventorié

	Crédits	Crédits	"
	programme	d'engagement	"
	réévalué	de 1943 (I): paiement	"
		Réévaluation:Prévisions	"
		totale de :de dépenses"	"
	(montant : la dépense:pour l'excé"		"
	brut) : brute	1943	"
		(montant	"
		brut)	"
Etat B - Matériel roulant neuf....	3.437,-	1.944,-	260,-
Etat C - Mobilier et outillage....	82,-	70,-	7,-
Ensemble.....	3.529,-	2.014,-	267,-

(I) Total du programme réévalué, déduction faite des projets terminés  
ou différés (Frais généraux compris).

PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT  
MATERIEL ROULANT NEUF

ETAT B

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (évaluation des projets approu- vés en présentant)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>PROJETS APPROUVEES ET COMMENCEES</u>								
I3 loc.141:P (Schneider)			47,2	51,5	29,-	22,5		
7 loc.141:L (St.Chamond)			25,5	30,-		30,-		
30 loc.150:P (A.N.F.)		18/1/41	102,6	112,1	84,7	27,4		
10 loc.150:P (A.D.N.)			34,2	37,4	33,6	3,8		
23 tenders de 38 m <sup>3</sup> (Cie Franc)			12,5	17,2	12,5	4,7		
37 tenders			20,-	27,7		II,2	16,5	
10.000 wagons		1/4/41	936,-	1.503,5	38,5	137,-	1.328,-	
Electrification Bordeaux- Montauban :								
Chauffage électrique de 60 voitures à voyageurs		4/9/41	2,9	3,7	1,-	1,8	0,9	
Totalx :				1.783,1	199,3	238,4	1.345,4	
<u>PROJETS APPROUVEES ET NON COMMENCEES</u>								
Electrification Bordeaux- Montauban :								
9 loc. 2D2 et 31 loc.BB		4/9/41	170,-	232,-			232,-	différé
<u>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVEES</u>								
Electrification Paris-Lyon (complément du projet)		19/12/41	511,-	1.138,-			1.138,-	différé
<u>PROJETS A PRESENTER</u>								
Electrification Sète- Nîmes .				"	"	"	"	

Exercice 1943

- 2 -

PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT  
MATERIEL ROULANT NEUF (suite)

ETAT B

## Récapitulation

	: Crédits d'engagement Programme de l'exce : 1943 (I)	: Crédits probables au 31 déc. de l'exce	: Dépenses de paiement sur les exercices	: Dépenses à imputer de l'exce 1943	: Dépenses ultérieurs (montant (montant (montant brut) de la dé- brut) brut) brut)
	: réévalué (montant brut) a=(c+d+e)	: Réévalu- tion totale de la dé- pense brute	: -c-	: -d-	: -e-
Projets approuvés et commencés.....	I.783,I	I.783,I	I99,3	238,4	I.345,4
Projets approuvés et non commencés...	232,-	"	"	"	232,-
Projets présentés et non approuvés...	I.I38,-	"	"	"	I.I38,-
Projets à présenter .....	"	"	"	"	"
 Totaux en principal.....	3.I53,I	I.783,I	I99,3	238,4	2.715,4
Frais généraux .....	283,9	I60,9	I7,7	21,6	244,6
 Ensemble .....	3.437,-	I.944,-	I7,-	260,-	2.960,-

(I) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 ..... 217 M.

en 1943 ..... 260 M.

exercices ultérieurs ..... I.467 M.

I.944 M.

PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Voie et Bâtiments)

ETAT C

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS PRÉSENTÉS ET NON APPROUVÉS.</u>								
Electrification Sète- Nîmes: Outilage du Service de la Voie et des Bâtiments	23/I2/41		M 0,5	M 0,6			M 0,6	

- 2 -  
**PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT**  
**MOBILIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction)**

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présents) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS APPROUVEES ET CONFIRMES .</b>								
Villeneuve-St.Georges - Retournement des ateliers de wagons.		18/2/41	M 2,4	M 2,4	M 2,3	M 0,1		
Marseille-Blancarde - Extension des instal- lations du dépôt.		8/4/41	4,8	9,-	4,I	4,-	M 0,9	
Châlons - Amélioration du dépôt .		8/9/41	4,5	5,2			5,2	
Chaumont - Déplacement du dépôt.		(21/4/41 (19/I/42)	4,2	4,2		I,-	3,2	différé
Nancy - Etablissement d'un dépôt à Heillecourt.		19/9/41	4,-	4,-		I,-	3,-	
Totaux :				24M 8	6M 4	6M 1	12M 3	
<b>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVEES.</b>								
Electrification Paris-Lyon:)								
a) sous-stations mobiles								
b) outillage du Service du Matériel et de la Traction.		19/I2/41	24,-	33,4			33,4	
Electrification Sète-Nîmes:								
a) sous-stations mobiles								
b) outillage du Service du Matériel et de la Traction.		23/I2/41	7,8	10,2			10,2	
Totaux :				M 43,6			M 43,6	

3-

PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction) - suite

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentes) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS A PRESENTER</u>								
Creil - Suppression de la cisaille de Nogent s/Oise et remaniement du dépôt.					M 6,-		M 6,-	différé
Ensemble du Service Matériel et Traction.					74,4	M 6,4	M 1,9	M 61,9

Exercice 1943

PROGRAMME SPECIAL D'EQUIPEMENT  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Ensemble des Services)

ETAT C

## Récapitulation

ENSEMBLE DES SERVICES.

	M	M	M	M	M
Projets approuvés et commencés .....	24,8	19,6	6,4	6,1	12,3
Projets présentés et non approuvés .....	44,2	44,2	"	"	44,2
Projets à présenter .....	6,-	"	"	"	6,-
 Totaux en principal.....	 75,-	 63,8	 6,4	 6,1	 62,5
Frais généraux .....	7,-	6,2	0,6	0,9	5,5
 Ensemble .....	 82,-	 70,- <sup>(2)</sup>	 7,-	 7,-	 68,-

(I) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 .....	7 M.
en 1943 .....	7 M.
exercices ultérieurs .....	56 M. 70 M.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-

IIIème Partie

Deuxième programme quinquennal

(Loi du 6 avril 1941)

-:-:-:-:-

	Programme	Crédits	Crédits	"
	réévalué	d'engagement de paiement	de 1943 (I)	de 1943
A - Travaux complémentaires .....	7.080,-	800,-	50,-	"
B - Matériel roulant neuf .....	12.680,-	388,-	38,-	"
Ensemble .....	19.760,-	1.188,-	88,-	"

(I) Total du programme réévalué, déduction faite des projets différés (frais généraux compris).

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9								
<u>PROJETS À PRÉSENTER</u>																
<u>I - ELECTRIFICATION</u>																
<u>I<sup>o</sup> - Suppression des lacunes qui subsisteraient entre les grands itinéraires électrifiés après réali- sation des programmes en cours.</u>																
a) Mâcon-Ambérieu-Culoz.					M 300,-		M 300,-									
b) Lyon-Ambérieu-Culoz- Bellegarde-frontière suisse (Genève).					260,-		260,-									
c) Versailles-Juvisy-Valenton Massy-Valenton-Sucy.					I40,-		I40,-									
<u>2<sup>o</sup> - Prolongement de l'élec- trification Paris-Lyon.</u>																
Totalité du programme Lyon-Marseille.					2.200,-		2.200,-									
<u>3<sup>o</sup> - Banlieue.</u>					mémoire		mémoire									
a) Banlieue Nord.																
b) Argenteuil-Conflans. (à doter au titre du chapitre "équipement de la région parisienne" du plan d'équipement nationa- nal).																
à reporter :					2.900 <sup>M</sup>		2.900 <sup>M</sup>									

Exercice 1943

DEUXIÈME PROGRAMME QUINQUENNIAL (loi du 6 avril 1941)  
TRAVAUX COMPLEMENTAIRES

ETAT 1

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés au présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS A PRÉSENTER (suite)</b>								
Reports :				2.900,-			2.900,-	
II - <u>AMELIORATION DE CIRCULATION.</u>								
1 <sup>o</sup> Triplement d'Alenay- Mitry.				35,-			35,-	
2 <sup>o</sup> Triplement partiel d'Arras-Longueau.				70,-			70,-	
<u>III - GARES DE TRIAGE.</u>								
1 <sup>o</sup> Villeneuve.				150,-			150,-	
2 <sup>o</sup> Badan.				150,-			150,-	
3 <sup>o</sup> Dijon-Perrigny.				150,-			150,-	
<u>IV - AMELIORATIONS DES GRANDES GARES.</u>								
Gares voyageurs (Austerlitz. Nancy. Lille (gare de passage).				100,- 80,-			100,- 80,-	
Gares marchandises: gare marché de la région pa- risienne.				mémoire			mémoire	
Installations des ports : Dunkerque, St.Nazaire, etc.				mémoire			mémoire	
à reporter :				mémoire			mémoire	
				3.635,-			3.635,-	

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 3 <sup>e</sup> Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9					
<b>PROJETS À PRÉSENTER (suite)</b>													
Reports :													
V - <u>INSTALLATIONS DE SECURITE.</u>					M 3.635,-			M 3.635,-					
Block automatique lumineux: Lyon-Tvignon. Verneuil l'Etang-Troyes. Buisigny-Erquelinnes. Crépy-Montdidier-Poves. Rouen-Le Havre. Dijon-Is-sur-Tille. Dax -Hendaye.					315,-		315,-						
VI - <u>TELEPHONE.</u>													
1 <sup>o</sup> Câble Lyon-Marseille pour circuits S.N.C.F. autres que les directs. 2 <sup>o</sup> Régulation. 3 <sup>o</sup> Commandement. 4 <sup>o</sup> Circuits directs et semi-directs. 5 <sup>o</sup> Centraux automatiques.					200,-		200,-						
<hr/>													
à reporter:					M 4.150,-		M 4.150,-						

Exercice 1943 DEUXIÈME PROGRAMME QUINQUENNIAL (Loi du 6 avril 1941)  
TRAVAUX COMPLEMENTAIRES.

ETAT A

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS A PRÉSENTER (suite)</b>								
Reports:								
VII - <u>DEPOTS, ENTRETIENS</u> <u>ATELIERS ET MAGASINS.</u>				M 4.150,-			M 4.150,-	
1° <u>Dépôts.</u> St. Germain-des-Fossés.								
2° <u>Entretiens.</u> Toulouse.								
3° <u>Ateliers et Magasins.</u> Hellemmes.				I85,-			I85,-	
4° <u>Installations "traction"</u> dans les ports.				mémoire			mémoire	
5° <u>Manutention des combus-</u> <u>tibles.</u>				70,-			70,-	
6° <u>Epuration des eaux</u> <u>d'alimentation des</u> <u>chaudières.</u>				60,-			60,-	
<hr/>								
à reporter :								
				M 4.465,-			M 4.465,-	

DEUXIÈME PROGRAMME QUINQUENNALE (Loi du 6 avril 1941)  
TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES

ETAT A

Exercice 1943

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS A PRÉSENTER (suite)</b>								
Reports :								
<b>VIII - USINES HYDROÉLECTRIQUES.</b>								
1 <sup>o</sup> Usine d'Olette..... 50 <sup>M</sup>								
2 <sup>o</sup> Relèvement du barrage d'Oredon et augmentation de la puissance de l'Usine d'Eget..... 70 <sup>M</sup>								
Total ..... 120 <sup>M</sup> =====					mémoire			mémoire
(A doter au titre du chapitre "équipement hydroélectrique" du plan d'équipement national).								
Total du programme initial					4.465,- <sup>M</sup>		4.465,- <sup>M</sup>	
Hausse de prix prévue pour l'ensemble des Travaux complémentaires .....					1.II5,- <sup>M</sup>		1.II5,- <sup>M</sup>	
Total en principal... Frais généraux....					5.580,- 700,- <sup>M</sup>		5.580,- 700,- <sup>M</sup>	
à reporter .....					6.280,- <sup>M</sup>		6.280,- <sup>M</sup>	différé

- 6 -

## Récapitulation

	Crédits	Dépenses	Crédits	Dépenses
Programme	d'engagement	probables	de paiement	à imputer
réévalué	de l'exce	au 31 déc.	de l'exce	sur les
(Montant	<u>1943 (3)</u>	de l'exce	1943	exercices
brut)	Réévalu-	I942		ultérieurs
	tion totale	(montant	(montant	(montant
	de la dé-	brut)	brut)	brut)
	pense brute			
a = (c+d+e)	-b-	-c-	-d-	-e-
6.280,-		-	-	6.280,-
800,-	800,-	10,-	50,-	710,-
(1) 7.080,-	(2) 800,-	10,-	50,-	7.020,-

(I) y compris 800 M. pour la construction du barrage et de l'usine de Bort à doter au titre du chapitre "équipement hydroélectrique" du plan d'équipement national.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 .....	10 M.
en 1943 .....	50 M.
exercices ultérieurs .....	740 M.

800 M.

(3) Programme réévalué, déduction faite des projets différés.

DEUXIÈME PROGRAMME QUINQUÉNAL  
MATERIEL ROULANT NEUF (Loi du 6 avril 1941)

ETAT B

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Reévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>PROJETS APPROUVEES ET COMMENCEES.</b>								
8 loc. I4I P (St.Chamond)			M 32,-	M 34,-		M 34,-		
50 loc. I4I P			200,-	212,5			M 212,5	
I5 loc.tenders I5I T.Q.			42,7	42,-			42,-	
58 tenders.			43,8	43,5			43,5	
Totaux :				M 332,-		M 34,-	M 298,-	
<b>PROJETS APPROUVEES ET NON COMMENCEES.</b>								
10 loc.tenders 050 T.Q.		3/3/42	M 22,5	M 24,-	M 0,2	M 0,8	M 23,-	
<b>PROJETS A PRESENTER.</b>								
317 loc. à vapeur.				I.844,-			I.844,-	différé
302 tenders.								
63 loc. élect. 2D2				I.930,-			I.930,-	différé
259 loc. élect. BB								
50.000 wagons.				7.500,-			7.500,-	différé
Totaux :				M II.274,-			M II.274,-	

Exercice 1943

- 2 -

DEUXIÈME PROGRAMME QUINQUENNIAL

(Ici du 6 avril 1941)

MATERIEL ROULANT NEUF (suite)

ETAT B

		Crédits : Crédits : Dépenses : Crédits : Dépenses "				
		d'engagemt : probables : de paiement: à imputer "				
	Récapitulation	Programme : de l'exce : au 31 déc. : de l'exce : sur les "				
		I943(I) : de l'exce : I943 : exercices "				
		réévalué : Réévalu- : I942 : ultérieurs"				
		(montant, : tition totale: (montant : (montant : (montant "				
		brut) : de la dé- : brut) : brut) : brut) : brut) : "				
		a=(c+d+e), : pense brute: -c- : -d- : -e- : "				
		-b-				
	Projets approuvés et commencés.....	M 332,-	M 332,-	"	M 34,-	M 298,-
	Projets approuvés et non commencés.	24,-	24,-	M 0,2	0,8	23,-
	Projets à présenter .....	II.274,-	"	"	"	II.274,-
	Total en principal .....	II.630,-	356,-	0,2	34,8	II.595,-
	Frais généraux .....	I.050,-	32,-	"	3,2	I.046,8
	Ensemble .....	M 12.680,-	M (2): 388,-	M 0,2	M 38,-	M 12.641,8

(1) Programme réévalué, déduction faite des projets terminés ou différés.

(2) Les paiements correspondants se répartissent comme suit :

au 31 décembre 1942 ..... 0 M.2

en 1943 ..... 38 M.

exercices ultérieurs ..... 349 M.8

388 M.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

## IVème Partie

### Programme ordinaire

SOCIETE NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANCAIS  
-:-:-:-

Etat A

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-:-:-

PROGRAMME ORDINAIRE

-:-:-:-:-

Travaux Complémentaires

-:-:-:-

S.N.C.F.

Exercice 1943

PROGRAMME ORDINAIRE - TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES.  
RLCAPITULATION

		1 <sup>o</sup> ) Prévisions de :		2 <sup>o</sup> ) Décomposition du principal en :					
				Projets	Projets	Projets	Projets	Projets	Projets en cours
Régions	Dépenses en principal (montant brut)	Frais généraux correspondant au principal	aux dépenses en principal	concernant tous les services	concernant l'exploitation	le matériel et la traction	concernant les installations	concernant le personnel et les fixes	concernant l'achèvement et l'hygiène imprévus
EST .....	21,7	3,8	"	3,6	4,7	9,7	3,7	"	"
NORD .....	26,45	4,5	"	18,85	2,4	4,7	0,5	"	"
UEST .....	11,5	1,9	0,5	3,4	1,-	5,-	1,6	"	"
SUD-OUEST .....	20,8	3,6	"	17,5	1,5	1,8	"	"	"
SUD-EST .....	37,85	6,7	8,5	18,6	2,6	4,45	3,7	"	"
Usines hydroélectriques....	24,7	4,4	"	"	24,7	"	"	"	"
Ensemble du Réseau ..	41,-	7,1	"	6,-	"	2,-	"	33,-	"
 Totaux .....	 184,-	 32,-	 9,-	 67,95	 36,9	 27,65	 9,5	 33,-	"
Somme à valoir .....	46,-	8,-	"	"	"	"	"	46,-	"
	230,-	40,-			230,-				"

R E S U M E

	Principal	Frais gén <sup>x</sup>	Ensemble
Dépenses totales de Travaux complémentaires .....	184,-	32,-	216,-
Somme à valoir .....	46	8	54
 Ensemble .....	 230,-	 40,-	 270,-
 Valeur primitive des installations supprimées, y compris frais généraux .....	 9,4		
Produit des ventes de vieilles matières .....	7,-		

PROGRAMME ORDINAIRE

Travaux Complémentaires

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Estimation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>REGION DE L'EST</u>								
<u>CULMONT-CHALINDREY</u> - Amélio- ration de l'alimentation hydraulique et établissement d'une nouvelle conduite de refoulement de 250 mm entre les kil. 299,777 et 303,572...		11-1-41	1,8	2,3	1,8	0,5		
<u>Lignes diverses</u> - Remplacement des relais de voie par des re- laies unifiés dans les parcours équipés en block automatique..		11-4-41	3,2	3,170	1,1	1	1,07	
<u>CHALINDREY à IS SUR TILLE</u> et <u>PARIS à MULHOUSE</u> - Assainis- sement de la plateforme et amélioration de l'écoulement des eaux .....								
Programme 1941 .....	19-3-42	2,4	3	2	1			
Programme 1942 .....	19-3-42	2	2,3	0,6	1,7			
<u>NEUFCHATEAU</u> - Amélioration des installations du Dépôt ..	13-8-42	1,6	1,630	0,830	0,8			
<u>Lignes diverses</u> - Contrôle des feux jaunes de certains pan- neaux lumineux .....	4-4-41	0,9	1	0,3	0,7			
A reporter.....				13,400	6,630	5,7	1,07	

P.O.(Est) Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
Reports.....				13,400	6,630	5,7	1,07	
<u>TROYES</u> -Déplacement du poste de commandement et de la régula- tion.....	30/3/42		3	3	2,5	0,5		
<u>CHALINDREY</u> -Amélioration de l'atelier du dépôt.....	19/7/42		1,2	2,6	"	1	1,6	
<u>NANCY</u> - Transfert du poste de commandement et de la régulation au siège de l'Arrondissement Exploitation	27/6/42		2,9	3	2,5	0,5		
<u>PANTIN</u> - Ecole des apprenants du S.E.S. Extension de l'intern- nat.....	30/3/42		2	2		1	1	
<u>VAIRES-TRIAGE</u> - Etablissement de trois voies nouvelles au faisceau F.2.....	22/ 8/42		2,7	2,750		1,5	1,250	
<u>EPERNAY</u> - Construction d'un bâtiment aux modèles.....	19/7/42		5,5	5,5		1,5	4	
<u>Lignes diverses</u> - Amélioration de la signalisation des gares d'arrêt général.....				3,5		0,8	2,7	Figurait au budget de 1942
à reporter.....				35,750	11,630	12,5	11,620	

P.O.(Est) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports.....				35,750	11,630	12,5	11,620	
<u>PARIS-EST</u> - Amélioration des postes de commandement et de régulation.....				1,2		0,7	0,5	
<u>VAIRES-DEPOT</u> - Remplacement du vérin hydraulique par un vérin électrique et construction d'un abri.....				2,7		1,4	1,3	
<u>Lignes diverses</u> - Doublement de circuits téléphoniques unifaires.....				5,8		1	4,8	
<u>CHALONS-SUR-MARNE</u> - Construction de logements pour le personnel (type Enklay-Ciment)				4,5		2,7	1,8	
<u>MOHON</u> - Reconstruction du Poste B (type Saxby).....				3,4		3,4		
Totaux.....				53,350	11,630	21,7	20,020	

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>REGION DU NORD</u>								
<u>LE BOURGET-TRIAGE</u> - Remaniement et extension.....		5/8/36	33,2	(1) 76.	65	9,5	1,5	(1) Projet complé- mentaire rec- tificatif
<u>LIGNES DIVERSES</u> - Création de centres de permanence et de dispatching à Paris -Amiens- Douai et St-Quentin.....		3/3/38	14,3	16,5	10,5	4,5	1,5	
<u>RESEAU</u> - Substitution de si- gnaux d'avertissement en tôle aux signaux d'avertissement en verre et revision de la distance d'annonce des si- gnaux carrés.....		12/5/41	2,9	3,2	2,7	0,5		
<u>RESEAU</u> - Protection des postes d'aiguillage contre l'incendie		17/9/41	2	2,4		1,8	0,6	
<u>AMIENS</u> - Reconstruction de la halle n° 2 des arrivages...		18/7/41	1,1	1,5	1,1	0,4		
<u>DOUAI</u> - Rétablissement du pos- te de commandement.....		24/3/42	2,4	2,6	1,5	0,9	0,2	
à reporter.....				102,2	80,8	17,6	3,8	

P.O.(Nord) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports.....				102,2	80,8	17,6	3,8	(1) projet de 1ère étape
<u>LONGUEAU</u> - Liaison dans la zone de cabine 7 -Etablissement de trois voies supplémentaires dans le groupe Arras et amé- liorations diverses dans la zone de cabine 5.....		19/5/42	1,9	1,9	0,9	0,9	0,1	(2) Projet modificatif complémen- taire.
<u>LENS</u> - Amélioration et allon- gement de la tête Nord des garages.....		4/5/42	3,7	3,7	2,4	1,3		(3) présenté le 12/10/42
<u>SAINT-ROCH</u> - Allongement et extension des voies de gara- ge de gauche .....		13/8/42	2,7	2,7	0,5	2,-	0,2	
<u>LIGNES DIVERSES</u> - Amélioration des relations téléphoniques....	31/10/36 (1)	1	1,2 (2)	0,650	0,250	0,3		
<u>FIVES</u> - Remaniement du dépôt	22/5/42	3,5 <sup>(1)</sup>	9,5	2,5	2,4	4,6		
<u>AULNOYE</u> - Amélioration du triaage.....	(3)			1,770	1,5	0,270		
à reporter.....				122.970	87,750	25,950	9,270	

P.O.(Nord) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports.....				122,970	87,750	25,950	9,270	
<u>SOMAIN</u> - Création d'un centre d'apprentissage.....				1		0,5	0,5	
Totaux.....				123,970	87,750	26,450	9,770	

P.0. Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>REGION DE L'OUEST</b>								
<u>PARIS-MONTPARNASSE</u> - Achèvement des gares parisiennes. Nouveau projet (amélioration des accès) .....		10-3-41	18,5	(1) 37	8,5	0,5	28	(1) Participa- tion S.N.C.F.
<u>TOURS à NANTES</u> - Achèvement d'une gare de triage au Blet- tiroir (2e étape) Bâtiments Poste et freins de voie .....		9-1-41	8,1	13,6	2,5	1	10,1	
<u>DECON-LES-BRUYERES</u> - Construc- tion d'un bâtiment à usage de centre d'examen .....		18-5-42	1,6	1,6		1,6		
<u>PARIS</u> - Interconnexion des centraux de la région parisien- ne .....		17-8-39	1,2	1,5	1	0,5		
<u>ANGERS</u> - (Dépôt) - Modernisa- tion des installations élec- triques .....		23-5-41	1,2	1,5	0,2	0,5	0,8	
<u>ACHERES - St-BRIEUC</u> - Instal- lation de lavage à chaud ....		4-10-37	0,5	1	0,5	0,5		
<u>CHATEAU-DU-LOIR</u> - Création d'une voie de garage de 720 m		24-3-42	0,3	1,2		0,4	0,8	
A reporter .....				57,4	12,7	5,0	39,7	

P.O. Ouest Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	€. €. Observations 9
Reports .....				57,4	12,7	5	39,7	
<u>SINT-BRIEUC - BREST - Equi- pement en block manuel .....</u>	11-9-42		8	8	2,7	1,5	3,8	
<u>P.RIS-B.TIGNOLLES - Agrandis- sement du garage du factage</u>				10,5		5	5,5	
Totaux .....				75,9	15,4	11,5	49	

P.O. Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>REGION DU SUD-OUEST</b>								
<u>Lignes diverses</u> - Remplacement des signaux carrés avancés par des disques rouges .....		diverses	16,5	19	15	3	1	
<u>PERIGUEUX-CHALMIERS</u> - Etablis- sement d'un atelier de la voie. Projet complémentaire..		23-5-39 27-3-41	4,5 7,4	20	19,2	0,8		
<u>AGEN</u> - Remplacement des pos- tes et signalisation lumineuse		12-1-39	2,3	3	0,2	0,5	2,3	
<u>LOURDES</u> - Remplacement de postes et signalisation lumi- neuse .....		1-5-39	4,4	7	2	2	3	
<u>TARBES</u> - Remplacement de pos- tes et signalisation lumi- neuse .....		1-5-39	4,9	7	2,5	2	2,5	
<u>PARIS-AUSTERLITZ</u> - Améliora- tion et assainissement du chantier de formation .....		7-2-41	3	3	1	1	1	
<u>BORDEAUX</u> - Alimentation de secours des ateliers de la Région .....		27-3-41	1,8	1,8	1,3	0,5		
A reporter .....				60,8	41,2	9,8	9,8	.....

F.O. (S-0) Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
Reports .....				60,8	41,2	9,8	9,8	
<u>BRIVE-MONTAUBAN</u> - Allongement de voies de garages à 720 m .....	(2)	diverses		8,9 (1)	6,9	2		(1) Projet modi- ficatif complémentaire
<u>CAHORS</u> - Allongement de voies de garages à 720 m .....	(2)		5,8	6,6 (1)	2,6	4		
<u>Bayonne</u> - Renforcement du pont sur l'Adour .....	6-12-41		3,3	3,3	1,5	1	0,8	(2) Présenté le 4.11.42.
<u>CARMAUX</u> - Prolongement de la voie de tiroir jusqu'à l'E.P. de Bois-Rodon .....	13-8-42		1,5	1,520	0,520	1		
<u>PARIS</u> - Allongement de deux fossés de visite et création d'un troisième .....				1,5		1	0,5	figurait au Budget de 1942
<u>BORDEAUX-MONTAUBAN</u> - Aménage- ment des gares .....				10		2	8	
Totaux .....				92,620	52,720	20,8	19,1	

P.O. Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Estimation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>REGION DU SUD-EST</u>								
<u>CLERMONT-FERRAND</u> - Agrandissement de la gare et de ses ateliers .....		diverses	10,3	10	8,8	0,7	0,5	
<u>Quadruplement des voies</u> entre Villeneuve-la-Guyard et Sens et entre Les Laumes-Alésia et Blaisy-Bas .....		diverses	141,2	172	164,9	5,1	2	(Règlements)
<u>Rive droite du Rhône</u> - Suppression de l'arrêt général dans les gares de Pont d'Avignon, Le Pouzin et Remoulins .....	11-1-41		1,8	2,7	1	1,2	0,5	
<u>NIMES</u> - (Dépôt) Installation d'un magasin à sable avec four rotatif et distribution pneumatique du sable .....	24-8-42		1,1	1,1		0,6	0,5	
<u>MARSEILLE-CANET</u> - Extension des débords .....	18-5-40		6,8	7	6,6	0,1		
<u>SAINT-GERMAIN-DES-FOSSES</u> à <u>NIMES</u> - Remplacement du tablier métallique au kil. 543,690 (La Madolcine) .....	18-5-42		1,1	1,3	0,5	0,8		
<u>GRANVILLE</u> - Crédit d'une école d'apprentis du S.E.S. .....	6-11-41		3,4	3,350	0,7	2	0,650	
A reporter .....				197,150	182,5	10,8	4,150	

P.O. (S-E) Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministériellic 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probabilisées au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
Reports .....				197,450	182,5	10,8	4,150	
<u>VEYNES &amp; MIRIMAS</u> - Construction de logements pour le personnel .....		4-11-40	2,4	4,9	2,9	1,7	0,3	
<u>MOULINS</u> - Installation de l'éclairage électrique .....		27-1-38	0,9	1,8		1,5	0,3	
<u>Lignes diverses</u> - Suppression de postes rendus inutiles par la coordination (2e étape) ..		12-8-42	0,7	1,1		0,5	0,6	
<u>BESANCON-VIOTTE</u> - Installation de l'éclairage électrique ...		24-3-42	0,8	1,6		1,2	0,4	
<u>Macon à BOURG</u> - Remplacement des longorons du pont (P.K. 2,453) .....		16-8-40	0,8	1,3	0,650	0,650		
<u>DIJON à SAINT-AMOUR</u> - Remplacement du tablier du P.I. du P.K. 400,504 .....	8-5-41	19-1-42 (1)	0,9	1,2	0,7	0,5		(1) Approba- tion technique
<u>SAINT-FLORENTIN-VERGIGNY-DIJON</u> Banalisation des V.P. .....	19-12-41		90	90	2	1	87	
<u>MARSEILLE-ARENC</u> - Amélioration et extension des faisceaux ...	19-1-41		5,6	9	7	2		
A reporter .....				308,350	195,750	19,850	92,750	

P.O. (S-E) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
					6	7		
1	2	3	4	5	8	9		
Reports .....				308,350	195,750	19,850	92,750	
<u>SETE-VILLE &amp; SETE-MEDITERRANEE</u>								
Amélioration des installa- tions P.V. .....	19-6-42		10,9	12,3	3	5	4,3	
<u>VILLENEUVE-PRIRIE</u> - Chantier de réparation de wagons .....	20-8-42		3,8	3,9	1	0,5	2,4	
<u>MARSEILLE-BLANCARDE</u> - Relève- ment de la vitesse et amélio- rations diverses .....	20-6-42		4,1	4,1	0,9	1	2,2	
<u>MARSEILLE-SAINTE-CHARLES</u> - Construction d'un bâtiment pour la Cie Internationale des Wagons-Lits .....				1		0,5	0,5	
<u>LYON-PERRACHE</u> - Modernisation et extension des installations téléphoniques du Centre de Lyon .....				8,5		1	7,5	
<u>BRIGNOLES</u> - Extension des débords .....				1,7		1	0,7	
<u>MONTPELLIER-ARENES</u> - Amélio- ration les installations .....			4,4		2	2	2,4	
<u>MILHAUD &amp; UCHAUD</u> - Crédit de voies de garages avec entrée directe .....				2,5		2	0,5	
à reporter .....					346,750	200,650	32,850	113,250

P.O. (Sud-Est) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentes)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à l'imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports....				346,750	200,650	32,850	113,250	
Etablissement du block-système sur les lignes à voie unique de la Savoie.....				14,4		1,5	12,9	
<u>NIMES</u> (Dépôt) -Amélioration des installations.....				5,3		1	4,3	
<u>DIJON-PERRIGNY</u> -(Ateliers de wagons)-Installation du sé- chage artificiel des bois....				2		0,5	1,5	
<u>LYON-SAINT-PAUL à MONBRISON</u> - Pont d'Ecully (kil. 3,288) Remplacement du tablier.....				11		2	9	
Totaux.....				379,450	200,650	37,850	140,950	

P.O. Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (Exclusion des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>USINES HYDROELECTRIQUES</b>								
Alimentation à 42 000 volts Chambéry - Aix-les-Bains .....		30-6-36	4,5	6,3	2	1	3,3	
Barrage de FAUREGE et Usine d'ARTOUSTE II .....		22-5-40	17	95	42	10	43	
Mise au point de la protection des réseaux à 60 kv .....		8-6-40	3,2	4,5	1,5	1,2	1,8	
Modernisation de l'usine de Soulom .....		20-1-41	46	72	60	5	7	
Établissement d'une ligne à 150 000 V entre Portet-Saint- Simon et Montauban .....		5-12-40	17,8	20,5	20	0,5		
Organisation du comptage de l'énergie (ex-Midi) .....		7-2-41	0,8	1	0,5	0,5		
Organisation du comptage de l'énergie (ex. P.O.) .....		3-10-41	0,9	1	0,5	0,5		
Surélévation du Barrage des Bouillouses .....	9-6-41		7	8	1	2	5	
Modernisation des postes de transformation à 150 Kv .....				18,3		0,9	17,4	
A reporter .....				226,6	127,5	21,6	77,5	

P.O. (U.H) Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice	Prévisions de dépenses pour l'exercice	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
					1942 (montant brut)	1943 (montant brut)	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reports .....				226,6	127,5	21,6	77,5	
Amélioration de la protection du Réseau 60 Kv (Partie cen- trale du Réseau et lignes du Portet-La Tour-de-Carol - Villefranche) .....				5		0,6	4,4	
Liaison 60 Kv entre les Usines de la Vallée de la Têt et la région de Narbonne .....				20		2	18	
Centrale de pied du Lac d'Artouste .....				5		0,5	4,5	
Totaux ...				256,6	127,5	24,7	104,4	

P.O. Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>ENSEMBLE DU RESEAU</u>								
Participation pour suppression de P.N. ....				4	1	2	1	
Fusion des Services G.V. et P.V. ....				15		1	14	figurait au Budget de 1942
Chantiers d'entretien rapide dans les triages ....				10		5	5	
Travaux connexes d'installations de matériel inventorié	(2)		5		3,5	1,5	(2) Approuvé	
ACHÈVEMENT DES PROJETS ENTRAÎNANT DANS L'ANNÉE UNE DÉPENSE INFÉRIEURE À 0 M 4			9,5		9,5			le 31-10-42
RÉSERVE SPÉCIALE POUR TRAVAUX D'ÉTABLISSEMENT DEMANDÉS PAR LES AUTORITÉS D'OCCUPATION ET PRÉSENTANT UN INTÉRÊT PERMANENT POUR LE CHEMIN DE FER ...			20		20			(1) (Projets inférieurs à 1 M Imprévus. Dépenses). (Arrêté ministériel du 16 mars 1940)
Totaux ....			63,5	1	41	21,5		
Somme à valoir en principal (1)			69,5		46	23,5		
<u>ENSEMBLE ...</u>								
			133	1	87	45		

P.Q. RECAPITULATION	Crédits d'engagement Evaluation de la dépense brute	Dépenses probables au 31/12/42 (montant brut)	Crédits de paiement révisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs	Observations
<u>PROGRAMME ORDINAIRE</u>					
Est .....	55,35	II,63	21,7	20,02	
Nord .....	125,97	87,75	26,45	9,77	
Ouest .....	75,9	15,4	II,5	49,-	
Sud-Ouest .....	92,62	52,72	20,8	19,1	
Sud-Est .....	379,45	200,65	37,65	140,95	
Usines hydroélectriques	256,6	127,5	24,7	104,4	
Ensemble du Réseau .....	63,5	I,-	4I,-	2I,5	
Total en principal.....	I.045,39	496,65	I84,-	364,74	
Frais généraux.....	183,6I	89,35	32,-	67,26	
Total en principal y compris frais généraux.	I.234,-	586,-	2I6,-	432,-	
Somme à (en principal valoir (frais généraux	69,5	"	46,-	23,5	
	I2,5	"	8,-	4,5	
Somme à valoir y com- pris frais généraux....	82,-	"	54,-	20,-	
Ensemble y compris frais généraux	I.3I6,-	586,-	270,-	460,-	

Valeur primitive des installations supprimées (y compris frais généraux)..... 9,4  
 Produit des ventes de vieilles matières ..... 7,-

PROGRAMME ORDINAIRE  
Travaux complémentaires

Nature des projets	Crédits	Dépenses	Crédits de	Dépenses	Observations
	d'engagement	probables	paiement	à imputer	
Réévaluation totale de la dépense brute	au 31/12/1942	(montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943	sur les exercices ultérieurs	
			(montant brut)		
I - Projets approuvés et commencés .....	675,45	470,33	87,90	117,22	
II - Projets approuvés et non commencés.....	10,80	"	7,60	3,20	
III- Projets présentés et non approuvés.....	160,17	25,32	21,50	113,35	
IV- Projets à présenter.....	198,97	1	67,-	130,97	
TOTAL EN PRINCIPAL.....	1.045,39	496,65	184,-	364,74	
Frais généraux.....	188,61	89,35	32,-	67,26	
Montant des projets y compris frais généraux.....	1.234,-	586,-	216,-	432,-	
Somme à valoir (en principal....	69,50	"	46,-	23,50	{projets inférieurs à 1 M.
(frais généraux..	12,50	"	8,-	4,50	{Imprévus et dépassements
Somme à valoir y compris frais généraux.....	82,-	"	54,-	28,-	{Arrêté ministériel du
ENSEMBLE (y compris frais généraux)	1.316 M	586 M	270 M	460 M	{ 16 mars 1940).

-:-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-:-

Programme ordinaire

-:-:-:-

Matériel inventorié

	Crédits	Crédits	"
	d'engagement	de paiement	"
	-----	-----	"
	Réévaluation	Prévisions	"
	totale de	de dépenses	"
	la dépense	pour l'Ex <sup>ce</sup>	"
	brute	1943	"
		(Montant brut)	"
	-----	-----	"
Etat B - Matériel roulant neuf .....	1.099,-	252,-	"
Etat C - Matériel roulant autre que neuf.....	828,-	195,-	"
Etat D - Mobilier et Outilage.....	149,-	100,-	"
Etat E - Matériel Naval.....	102,-	19,-	"
Ensemble.....	2.178,-	566,-	"

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT NEUF

ETAT B

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9	
<u>PROJETS APPROUVÉS ET COMMENCÉS</u>									
Achèvement de projets divers dont les dépenses restant à faire sont inférieures à 400.000 frs.				M 1,4		M 1,4			
Commandes passées par l'ex-Réseau EST 2 autorails "Sentinel"		21/ 2/35	M 1,9	3,1	M 2,6	0,5			
Commandes passées par l'ex-Réseau NORD 5 voitures métalliques de banlieue 1 locomotive à haute pression 8 locomotives 232		16/12/35 21/ 2/36 3/ 9/37	4,3 2,2 20,7	5,- 4,- 28,6	4,3 2,6 24,2		M 0,7 1,4 4,4	CC	
Commandes passées par l'ex-Réseau P.L.M. 4 autorails "Decauville" 8 locotracteurs de manœuvres 6 autorails "Decauville"		21/ 6/37 27/10/37 12/11/37	6,5 1,9 11,-	9,5 2,6 14,4	7,1 1,6 5,7	2,4 0,8 7,1	0,2 1,6		
Commandes passées par la SNCF 1 locomotive "Dabeg" 1 locomotive à turbines "SCHNEIDER" 25 locomotives 150 P (ADN) 10 locomotives 150 P (SACM) 10 loc. 151 TQ (Corpet et Louvet) 50 tenders "SOMA" 10 locomotives électriques 2 D2 10 locomotives électr. de butte CC 2 automotrices "Renault" Oerlikon 2 autorails à caisse monocoque Dietrich 2 remorques TAR et équipement rame TAD		14/ 5/36 27/ 8/36 18/10/38 18/10/38 - d°- - 1°- 20/ 9/38 15/ 9/39 13/ 8/37 15/11/37 18/ 9/36 22/ 4/39	3,5 2,4 54,4 21,7 20,6 14,1 45,8 38,4 3,3 3,3 9,-	4,2 4,- 60,7 27,2 19,- 21,3 68,- 52,- 7,4 4,- 7,7	2,1 3,4 58,7 26,4 18,3 20,8 58,5 31,8 3,1 2,2 6,9	0,7 0,6 2,- 0,8 0,7 0,5 9,5 14,7 4,3 1,8 0,8	1,4 5,5		
à reporter:				M 344,1	M 280,3	M 46,8	M 17,-		

Exercice 1943

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT NNUF ( Suite )

ETAT B

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (Estimation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>PROJETS APPROUVE ET COMMENCEES (Suite)</u>								
Reports:								
2 automotrices Alsthom-Somua		7/11/38	M 8,1	M 344,1	M 280,3	M 46,8	M 17,-	
6 autorails pour le Réseau breton		) 27/2/39	) 5,7	) 9,-	) 3,-	) 4,1	) 1,9	
5 autorails de Dietrich à gazogène		) 25/8/42	)	) 6,4	) 2,6	) 2,3	) 1,5	
4 autorails de Dietrich 320 CV		21/6/39	9,8	10,-	9,2	0,8		
9 wagons Ssy (Bonehill & Canon- Legrand)		21/6/39	8,2	7,6	6,7	0,9		
35 wagons réfrigérants (Epluches)		17/8/38	1,5	2,9	1,8	1,1		
300 wagons à primeurs Fasu (Decauville)		22/6/39	6,7	6,7	2,2	4,5		
90 wagons réfrigérants (C.G.C.)		28/7/39	28,6	40,4	33,8	6,6		
90 wagons réfrigérants (Somua)		16/11/40	16,1	24,3	5,5	18,8		
620 wagons réfrigérants		16/11/40	16,1	24,3	5,5	18,8		
35 fourgons métalliques GV		18/11/40	110,8	186,-			186,-	
		25/3/42	11,4	12,6		12,6		
Totaux:				M 674,3	M 350,6	M 117,3	M 206,4	
<u>PROJETS APPROUVE ET NON COMMENCEES</u>								
1 locomotive 230 aérodynamique avec tender		) 8/10/41	M 4,5	M 5,-	M 2,-	M 3,-		
1 locomotive 232 tender-fourgon		)	3,7	4,1	0,8	2,-	1,3	
2 locomotives Diesel mécaniques		20/11/41	9,-	9,-	1,-	4,-	4,-	
6 voitures Michelin sur pneu- matiques		27/7/42	16,-	16,-	2,-	7,-	7,-	
Totaux:				M 34,1	M 3,8	M 15,-	M 15,3	

Exercice 1943

- 5 -  
PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL RÉGULANT SNCF (suite)

ETAT B

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Exclusion des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS PRÉSENTÉS ET NON APPROUVÉS.</u>								
I loc. 152 P 31 locomotives électriques de manoeuvres pour la ligne Paris-Lyon.	24/7/42	(1)	M 5,2	M 6,-	M 4,5	M 1,5	M 1,5	(1) Approuvé le 26-10-42
Totaux :			M 123,4	M 170,-	M 176,-	M 4,5	M 171,5	
<u>PROJETS A PRÉSENTER.</u>								
44 locotracteurs de manœuvres			M 40,-	M 33,-	M 7,-			
Prototypes:								
I locomotive électrique à grande vitesse et à grande adhérence.								
I autorail 300 cv. à kiosque.			M 10,-	M 4,-	M 6,-			
2 locomotives Diesel électriques de manœuvres à 3 essieux.			M 3,-	M 1,-	M 2,-			
I tender à 5 essieux.								
I wagon tombereau à 2 essieux en métal léger.			M 7,5	M 3,5	M 4,-			
I voiture métallique superallégée.			M 1,-	M 0,5	M 0,5			
2 éléments automoteurs élec- triques.			M 4,-	M 0,5	M 1,1	M 2,9		
Totaux :			M 12,-	M 5,-	M 7,-			
			M 78,5	M 48,6	M 29,9			

- 4 -  
PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT NEUF (Suite)

ETAT B

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>RECAPITULATION</u>								
<u>PROJETS APPROUVES ET COMMENCES</u>								
<u>PROJETS APPROUVES ET NON COM- MENCES</u>								
<u>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVES</u>								
<u>PROJETS A PRÉSENTER</u>								
Total :								

Exercice 1943

## PROGRAMME ORDINAIRE

## MATERIEL ROULANT AUTRE QU' NEUF

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
<u>PROJETS APPROUVEES ET COMMENCEES</u>								
Achèvement de projets divers dont les dépenses restant à faire sont inférieures à 400.000 frs				M 2,2		M 2,2		
<u>Région de l'EST</u>								
Application d'un surchauffeur de vapeur à 30 locos 230 A	16/ 6/37		1,9	2,-	M 0,7	1,3		
<u>Région du NORD</u>								
Application d'appareils d'alimentation A.C.F.I. sur 88 locomotives 140 A et 88 tenders	17/ 8/34		4,2	7,3	5,3	1,3	M 0,7	
Substitution de l'échappement Lemaître à l'échapp Nord sur 149 locos 230 D et 280 locos 140 A	2/10/35		3,3	5,3	2,9		2,4	
Application d'un chargeur automatique de combustibles "Stoker" sur 21 locomotives 150 B et 21 tenders 38 A	25/ 6/37		3,2	5,2	2,2	1,5	1,5	
Application de coins de rattrapage de jeu aux boîtes à huile des essieux couplés sur 691 locomotives diverses	22/12/38		11,4	14,9	7,1	3,6	4,2	
Application de cylindres HP & BP en acier moulé sur 110 locomotives 150 A	10/ 8/39		31,7	52,1	4,1	4,8	43,2	
Application d'un cendrier étanche soudé sur 72 machines 141 T.C. et 38 machines 231 E	13/ 5/41		2,2	2,2	0,1	0,4	1,7	
Renforcement du châssis et de la caisse à eau sur 150 tenders (n°s 37 A.1 à 149 et 35 A.1.	21/ 6/41		2,3	2,6	0,1	0,3	2,2	
à reporter :				M 93,6	M 22,5	M 15,4	M 55,9	

## PROGRAMME ORDINAIRE

Exercice 1943

## MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF (Suite)

ETAT

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total (évaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice		Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
					1942 (montant brut)	7			
<u>PROJETS APPROUVEES ET COMMENCEES</u>									
(suite) Reports:									
Montage des triples valves sur wagons-tombereaux		21/ 3/29	29 <sup>M</sup> ,3	33,8	22,5	15,4	55,9		
Renforcement du matériel P.V.:									
950 wagons (programme 1937)		29/ 1/38	10,4	12,3	9,-		3,3		
1.500 wagons (programme 1938)		4/ 7/39	20,-	28,6	15,5	9,-	4,1		
2.500 wag. (1 <sup>re</sup> tranche prog.1940)		19/ 5/40	62,1	125,9	3,3	25,2	97,4		
1.907 wag. (2 <sup>me</sup> tranche prog.1940)									
Reconstruction de 50 wagons à trémies à ballast dont 25 pour la Région Nord (part de la région Nord)		24/ 6/39	1,-	1,-	1,-				
<u>Région de l'EST</u>									
Application d'une pompe d'alimentation A.C.F.I. sur 75 locomotives		29/ 8/35	2,-	2,7	0,9	0,3	1,5		
Améliorations diverses à apporter à 39 locomotives 241.000		16/ 7/41	6,3	6,3	0,1	0,5	5,7		
Installation de pantographes type Etat sur 22 locomotives BBO		12/ 3/40	1,5	1,5	0,9	0,6			
<u>Région du SUD-OUEST</u>									
Application d'un injecteur Metcalfe sur 76 locomotives		11/ 3/38	1,8	1,8	0,3	0,2	1,3		
Application de l'échappement "Kylchap" à 26 locomotives 231 A et 2 cylindres BP à tiroirs à double orifice à 16 locomotives 231 A		21/ 6/41	2,5	2,5	0,7	0,1	1,7		
à reporter					311,5	88 <sup>M</sup> ,7	51 <sup>M</sup> ,4	171 <sup>M</sup> ,4	

Exercice 1943

ETAT C

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
			4	5	6	7	8	
<u>PROJETS APPROUVÉS ET COMMENCÉS</u> (suite) reports:								
Application de la surchauffe' à gros tubes de cylindre HP à tiroirs cylindriques et d'un échappement perfectionné à 38 locomotives 140 B		28/ 5/41	M. 4,6	311,5	88,7	51,4	171,4	
Transformation de 29 locomotives 230 C en locomotives 230 D		22/10/41	3,1	3,2	2,6	0,6		
Substitution de moteurs M I aux moteurs D K sur 4 locomotives électriques EDE		17/ 5/40	3,6	4,7	1,8	2,9		
Substitution de moteurs de traction M I aux moteurs D K 80 sur 4 locomotives EDE		26/ 2/41	4,7	4,7	0,8	3,9		
Métallisation de 180 voitures à bogies		4/ 4/39	27,-	27,-	23,3		3,7	
<u>Région du SUD-EST</u>								
Application du frein à grand débit à 865 locomotives 140 A, 240 A, 140 B,D,E,F.		3/6/38	23,5	28,2	13,2	15,-		
Transformation de 20 loc. 231 B ou E en 231 H.		19/10/38	3,9	3,9	2,1	0,8		
Application d'un surchauffeur à 28 éléments de 28/35 et tubes à fumée de 125/I53 à 23 loc. 140 B et 240 A.		22/5/42	1,8	1,8	0,4	0,8	0,6	
Application de l'éclairage électrique à 666 fourgons GV et substitution de l'équipement Dick sur 666 voitures.		4/1/30	10,-	11,1	5,2	0,9	5,-	
à reporter :				M 400,7	M 140,8	M 77,5	M 182,4	

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT AUTRE QUE LEUF (suite)

ETAT C

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS APPROUVÉS ET COMMENCÉS</u>								
Reparts :				400,7	140,8	77,5	182,4	
<u>Région du SUD-EST (suite)</u>								
Renforcement des bouts de plateformes et des caisses d'attelage de 301 voitures à bogies.		12/6/31 4/5/34	3,1	3,3	2,9	0,1	0,3	
<u>S.N.C.F.</u>								
métallisation de 1.282 fourgons G.V.	9/I/41		80,2	88,-	2,5		85,5	
Totaux :				492,-	146,2	77,6	268,2	
<u>PROJETS APPROUVÉS ET NON COMMENCÉS.</u>								
<u>Région de l'EST.</u>								
Application de tiroirs BP à double orifice et d'un graisseur à 8 départs à 171 locomotives I40 A 3 à I95.	12/8/42		2,6	2,6		0,1	2,5	
Amélioration de I95 loc. I50 E de la région de l'Est.	12/8/42		9,-	9,-		0,3	8,7	
<u>Région du NORD</u>								
Application d'un cendrier étanche sur 85 loc. 231 C.	5/8/39		1,9	2,2		0,1	2,1	
Aménagement de I25 wagons VVswf à trémies à ballast dont 75 pour la Région du Nord (Part de la Région du Nord).	25/II/40		4,-	4,-		4,-		
Aménagement de I50 wagons VVswf à trémies à ballast.	26/3/42		8,-	8,-		0,1	7,9	
à reporter :				25,8		4,6	21,2	

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>PROJETS APPROUVEES ET NON COMMENCEES (suite)</u>								
Reports :								
<u>Région de l'OUEST</u>								
Modernisation de 50 tenders de 22 m <sup>3</sup> .				25,8		4,6	21,2	
Amélioration de 30 loc. I41.000.	7/8/41	I,6	I,6		0,1	I,5		
Amélioration de 10 loc. 231.000.	26/3/42	6,1	6,1		0,2	5,9		
Amélioration de 18 loc. 230.781 à 230.800.	25/3/42	4,8	4,8		0,5	4,3		
Transformation de 26 loc. 230 TA en 17 machines de manœuvres 240 TA.	I3/4/42	I,6	I,6		0,1	I,5		
Amélioration de 35 Pacific sur le type de la 9ème tranche.	I3/8/42	2,1	2,1	0,6	I,5			
Augmentation du taux de shunting des moteurs de traction de 35 locos BB 101 à 135.	26/8/42	I4,7	I4,7			I4,7		
Equipement de 166 locotracteurs pour utilisation de carburant de remplacement.	30/10/41	I,7	I,7		0,7	I,-		
Modification de 16 autorails Renault pour la marche au gaz.	20/7/42	I4,7	I4,7	5,5	9,2			
à reporter :				78,-	7,-	20,9	50,1	

Exercice 1943

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF (suite)

ETAT 3

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>PROJETS APPROUVEES ET NON COMMENCEES (suite)</u>								
Reports :				78,-	7,-	20,9	50,1	
<u>Région du SUD-OUEST</u>								
Transformation de 30 lo- comotives E 4.001 en lo- comotives de manœuvres.	21/4/41		12,5	17,8	1,7	8,9	7,2	
Installation d'un verrouil- lage de sécurité aux com- partiments HT de 238 loc. à contacteurs ex-midi.		I/9/39	3,3	3,8	1,-	2,8		
Augmentation des taux de shuntage des moteurs de traction des loc. électri. E.4.101 à 4.600 en vue d'augmenter leur vitesse.		8/2/41	9,1	14,-	1,1	4,-	8,9	
Augmentation des taux de shuntage des moteurs de traction de 106 loc. élec- triques.		30/10/41	6,5	8,5	1,3	3,2	4,-	
Amélioration de l'étanchéité des carters d'engrenages de 297 locomotives élec- triques.		5/9/41	3,9	3,9	1,-	2,9		
à reporter :				126,-	13,1	42,7	70,2	

Exercice 1943

- 7 -  
PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF (suite)

ETAT C

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
					1942 (montant brut)	1943 (montant brut)		
<u>PROJETS APPROUVEES ET NON COMMENCEES (suite).</u> Reports :				M 126,-	M 13,1	M 42,7	M 70,2	
<u>Région du Sud-Ouest (suite)</u> Remplacement de l'équipement générateur d'éclairage électrique de 198 fourgons de la Région du Sud-Ouest par un équipement plus puissant. Réconstruction de 1.976 wagons couverts.			21/8/42	M 6,8	6,8	2,1	4,7	
			19/5/40	28,7	34,5		0,1	34,4
<u>Région du Sud-Est</u> Aménagement de 50 wagons à trémies dont 25 pour le Service de la Voie de la Région du Sud-Est (Part du Sud-Est). Aménagement de 200 wagons réservoirs pour le transport du blé en vrac. Aménagement de 125 wagons à trémies dont 50 pour le Service de la Voie de la Région du Sud-Est (Part du Sud-Est).			24/6/39	0,6	0,7		0,7	
			5/8/39	10,5	13,1		0,1	13,-
			25/II/40	1,5	1,5		1,5	
<b>Totaux :</b>				M 182,6	M 15,2	M 49,8	M 117,6	

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF (suite)

ETAT C

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVES.</u>								
<u>Région du SUD-OUEST</u> Substitution de moteurs de traction MI aux mo- teurs DK sur 4 loc. BB 450I avec adjonction du shuntage à 60%.	3/8/42	(1)	M 5,-	M 5,-	M 3,5	M 1,5		
<u>Région du SUD-EST</u>								
Application d'un r'chauf- feur ACFI avec pompe de 210 à 225 loc. 141 C et à 50 loc. 242 CT.	23/9/42	(2)	9,6	9,7	0,6	1,3	7 <sup>M</sup> 8	(2) Approuvé le 16.11.42
Totaux :				I4 <sup>M</sup> 7	4,1	2 <sup>M</sup> 8	7 <sup>M</sup> 8	
<u>PROJETS A PRESENTER.</u>								
<u>Région de l'OUEST</u> Equipement de 10 autorails "Charentaises" pour la marche à gazogène.				2,5		2,5		
à reporter :				2 <sup>M</sup> 5		2 <sup>M</sup> 5		

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF (suite)

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS A PRÉSENTER (suite)</b>								
Reports:				M 2,5		M 2,5		
Région du SUD-OUEST.								
Installation d'un verrouillage de sécurité sur 87 locomotives électriques BB et Z à commandes par arbres à <u>camé</u> s sériés.				2,5		2,5		
Modification des paliers d'induits sur 10 locomotives 2 C 2.				2,5		2,5		
Substitution de moteurs de traction TM à commande unilatérale aux moteurs à commande bilatérale et addition d'amortisseurs Brouilhet sur 1 locomotive BB 101.				I,7		I,7		
Substitution de moteurs de traction MI aux moteurs DK 80 sur 20 locomotives BB 450I avec adjonction du shunting à 60%.				24,9		3,5	M 21,4	
Installation d'un fanal élect. de secours comme signal arrière et de la batterie d'accumulateurs nécessaire à son alimentation sur les automotrices Z 23101 à 23187.				I,7		I,-	0,7	
Totaux :				M 35,8		M 13,7	M 22,1	

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF (suite)

ETAT C

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses probables au 31 D'octobre de l'exercice 1942	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à imputer sur les exercices échéants (montant brut)	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>RECAPITULATION</u>								
Projets approuvés et commencés.				M 492,-	M 146,2	M 77,6	M 268,2	
Projets approuvés et non commencés.				I82,6	I5,2	49,8	I17,6	
Projets présentés et non approuvés.				I4,7	4,1	2,8	7,8	
Projets à présenter.				35,8		I3,7	32,1	
Total :				725,1	M 165,5	M 143,9	M 415,7	
Somme à valoir pour tra- vaux de moins de 1 million, imprévus et dépassements.				35,-		35,-		
Total en principal:				760,1	I65,5	I78,9	I415,7	
Frais généraux :				67,9	I4,5	I6,1	37,3	
Ensemble:				828,-	M 180,-	M 195,-	M 453,-	
Valeur primitive des ins- tallations supprimées ) en principal : Valeur de récupération des vieilles matières :			I6,780 I,520}		I8,300			
						7,200		

PROGRAMME ORDINAIRE  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Exploitation)

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielles 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS APPROUVEES ET COMMENCEES.</u>								
achèvement de projets dont les dépenses restant à faire sont inférieures à 400.000 fr.				M 0,2		M 0,2		
<u>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVEES.</u>								
Acquisition de 20 machines à délivrer les billets pour la Gare de Paris-Usterlitz.	6/8/42		6,-	6,-		3,-	M 3,-	
Acquisition de 15 wagonnets chargeurs pour le chargement ou le déchargement des remorques UFR.	6/10/42		1,3	1,3		1,3		
<u>Totaux :</u>								
Total pour le Service Exploitation :				7 <sup>M</sup> 3		4 <sup>M</sup> 3	3 <sup>M</sup> -	
				7 <sup>M</sup> 5		4 <sup>M</sup> 5	3 <sup>M</sup> -	

- 8 -  
**PROGRAMME ORDINAIRE**  
**MOBILIER ET OUTILLAGE (Voie et Bâtiments)**

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés)	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
			4					
<b>PROJETS APPROUVÉS ET COMMENCÉS.</b>								
Acquisition d'engins de transport pour le personnel d'entretien et de surveillance des lignes secondaires et coordonnées.		26/2/41	M 8,1	M 8,1	M 1,-	M 7,1		
Acquisition de tirefonneuses et groupes de tirefonnage.		21/3/41	I,7	I,8	I,2	0,6		
Acquisition d'outillage divers à main pour les brigades de la voie.		19/3/42	4,6	4,6	I,-	3,6		
Acquisition d'outillage de soufflage.		18/2/42	3,4	3,4	2,4	I,-		
Acquisition d'appareils Deville pour l'auscultation des voies.		27/2/42	2,4	2,4	I,4	I,-		
Aménagement d'un atelier de recoupe et de soudure des rails à Périgueux.		23/5/39	5,3	6,2	5,2	I,-		
Acquisition de vélomoteurs pour le personnel de surveillance.		27/2/42	I,-	I,-	0,5	0,5		
Acquisition de camionnettes légères pour transport de personnel (équipement gazogène de 15 camionnettes)		19/3/42	2,-	2,-	I,5	0,5		
Totaux :				29 <sup>M</sup> 5	14 <sup>M</sup> 2	15 <sup>M</sup> 3		

## PROGRAMME ORDINAIRE

Exercice 1943

## MOBILIER ET OUTILLAGE (Voie et Bâtiments) -suite-

ET.T.D

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS APPROUVEES ET NON COMMENCEES.</u>								
Acquisition de remorques de draisines.		13/5/41	M I,9	M I,9		M I,9		
Acquisition de draisines et remorques.		19/3/42	2,7	2,7		2,7		
Equipement d'une rame spé- cialisée pour le trans- port des rails.		28/7/39	I,-	I,5		I,5		
Aménagement de wagons - ateliers pour équipes de balanciers, signalisa- tion, ouvrages d'art.		17/9/41	I,I	I,I				
Totaux :				M 7,2		M 5,1	M I,I	
<u>PROJETS PRESENTES ET NON APPROUVEES.</u>								
Equipement de 272 draisines pour marche au gazo- gène.	14/8/42		I3,5	M I3,5	M 8,-	M 5,5		

EXERCICE 1943

- 4 -  
**PROGRAMME ORDINAIRE**  
**MOBILIER ET OUTILLAGE (Voie et Bâtiments) -suite-**

ETAT D

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS A PRÉSENTER.</b>								
Acquisition d'outillage de soufflage.				M 3,6		M 3,6		
Acquisition d'outillage divers à main pour les brigades de la voie (clics, règles de vérifi- cation courante et d'appareils de voie, ti- refonneuses).					5,5	5,5		
Acquisition de fletteuses en voie (4 <sup>e</sup> tranche).					I, I	I, I		
Acquisition de diplorys					I, 2	I, 2		
Acquisition de v'lomoteurs (3 <sup>ème</sup> tranche).					I, -	0,3	M 0,7	
Acquisition d'appareils Deville pour l'ausculta- tion des voies (2 <sup>ème</sup> et dernière tranche).					2,6	2,6		
Acquisition de motorails électriques à accumula- teurs.					6,-	6,-		
<b>à reporter :</b>								
				M 21,-		M 20,3	M 0,7	

Exercice 1943

- 5 -

PROGRAMME ORDINAIRE  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Voie et Bâtiments) -suite-

ETAT D

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<b>PROJETS A PRÉSENTER (suite)</b>								
Reports :				M 21,-		M 20,3	M 0,7	
Amélioration de l'outil- laise de certains ateliers (St. Dizier, Bretenoux, Saulon).				4,6		4,6		
Acquisition d'outillages divers pour les brigades et équipes SM (Région du Sud-Est - 1ère tronche).				1,5		1,5		
Acquisition d'appareils de mesures pour agents de secteur du S.E.S.				I,-		I,-		
Totaux :				M 28,1		M 27,4	M 0,7	
Total pour le Service Voie et Bâtiments :				M 78,3	M 22,2	M 54,3	M 1,8	

Exercice 1943

PROGRAMME ORDINAIRE  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction)

ETAT D

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1943 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS APPROUVE ET COMMENCES.</u>								
Achèvement de projets dont les dépenses res- tant à faire sont infé- rieures à 400.000 fr.				M		M		
Acquisitions de machines- outils pour les ateliers et dépôts de la Région de l'Ouest.		) 10/5/37 ) 4/10/37 ) 29/12/38	1. 10,7 10,7	1,5 10,7 10,7	10,-	10,-	0,7	
Totaux :				12,2	10,-	2,2		
<u>PROJETS APPROUVE ET NON COMMENCES.</u>								
Nîmes - Installation d'un magasin à sable au dépôt de machines.		24/8/42	0,4	M 0,4		M 0,4		

Exercice 1943

- 7 -  
PROGRAMME ORDINAIRE  
MOBILIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction) -suite-

ETAT D

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielle 3	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS PRÉSENTÉS ET NON APPROUVÉS.</u>								
Acquisition d 'appareils divers pour les ateliers et dépôts S.N.C.F. : gazogènes et fours électriques pour rééquipement des fours alimentés au mazout ou au gaz de ville grues pour manutention de combustibles dans les dépôts. appareils de récupération de coke dans les mâchefers des locomotives.	31/7/42	(1)	M 10,8	M 10,8	M 2,5	M 5,3	M 3,-	(1) Approuvé le 31.10.42
<u>PROJETS À PRÉSENTER.</u>								
Nîmes - Amélioration des installations du dépôt : élévateur-culbuteur de combustible, bascule à commande électrique de 13 tonnes.				I,-	0,9	0,1		
à reporter :			M I,-		M 0,9	M 0,1		

PROGRAMME ORDINAIRE  
MORILLIER ET OUTILLAGE (Matériel et Traction) -suite-

Exercice 1943

ETAT D

Désignation des projets	Date de la présentation	Date de l'appro- bation ministérielle	Montant brut total du projet (Evaluation des projets approu- vés ou présents)	Réévaluation du montant brut total du projet	Dépenses- probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut)	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut)	Dépenses à Imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut)	Observations
					6	7	8	
<b>PROJETS À PRÉSENTER (suite)</b>								
reports :				M I,-		M 0,9	M 0,1	
Projets dont le montant individuel est au plus égal à 1 M. et liés à des projets TC (ensemble du projet supérieur à 1 M.):								
Dijon-Perrigny - Instal- lation du séchage artifi- ciel du bois.				0,3		0,3		
Aménagement des écoles d'apprentissage dans di- vers dépôts et ateliers.				0,5		0,4	0,1	
Totaux :				M 1,8		M 1,6	M 0,2	
Total pour le Service Matériel et Traction :				M 25,2	M 12,5	M 9,5	M 3,2	
<b>RECAPITULATION (ensemble des Services)</b>								
Projets approuvés et com- mencés.				41,9	24,2	17,7		
Projets approuvés et non commencés.				7,6		6,5	1,1	
Projets présentés et non approuvés.				31,6	10,5	15,1	6,-	
Projets à présenter.				29,9		29,-	0,9	
Total :				III,-	34,7	68,3	8,-	
Somme à valoir pour travaux de moins de 1 Million, imprévus et dépassements.				I8,-		I8,-		
Total en principal :				I29,-	34,7	86,3	8,-	
Frais généraux :				20,-	5,3	13,7	1,-	
Ensemble :				I49,-	M 40,-	M 100,-	M 9,-	

PROGRAMME ORDINAIRE  
MATERIEL NAVAL

Désignation des projets 1	Date de la présentation 2	Date de l'appro- bation ministérielles 3	Montant brut total du projet (évaluation des projets approu- vés ou présentés) 4	Réévaluation du montant brut total du projet 5	Dépenses probables au 31 Décembre de l'exercice 1942 (montant brut) 6	Prévisions de dépenses pour l'exercice 1943 (montant brut) 7	Dépenses à imputer sur les exercices ultérieurs (montant brut) 8	Observations 9
<u>PROJETS APPROUVEES ET COMMENCEES.</u>								
Acquisition de deux paquebots (Forges et Chantiers de la Méditerranée).		3/8/38	M 57,7 part SNCF	M 76,9	M 39,3	M II,5	M 26,I	
Acquisition d'un cargo (Ateliers et Chantiers de St.Nazaire-Penhoet)		3/8/38	8,6 part SNCF	12,9	4,6	2,6	5,7	
Total :				89M,8	43M,9	I4M,I	31M,8	
Somme à valoir :				3,4		3,4		
Total en principal :				93,2	43,9	I7,5	31,8	
Frais généraux :				8,8	4,1	I,5	3,2	
Ensemble :				I02M,-	48M,-	I9M,-	35M,-	

SOCIETE NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANCAIS

E T A T F

-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

PROGRAMME ORDINAIRE

-:-:-:-:-:-

L I G N E S N O U V E L L E S

RECAPITULATION

-:-:-:-

L I G N E S      N O U V E L L E S

## RECAPITULATION

TRAVAUX NEUFS		Prévisions de dépenses pour 1943
		à la charge de: à la charge de: l'Etat : la S.N.C.F.
I -	Travaux de parachèvement sur les lignes en exploitation.....	0 <sup>M</sup> ,025
II -	Travaux de construction de lignes concédées sous le régime des conventions de 1883 .....	0,205 0,080
III -	Travaux de construction de lignes concédées sous le régime de la convention du 28 juin 1921 .....	" "
IV -	Etudes des lignes non concédées .....	" "
V -	Travaux neufs (conventions spéciales).....	40,490 "
		40 <sup>M</sup> ,720 0 <sup>M</sup> ,080
		40 <sup>M</sup> ,800

SOCIETE NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANCAIS  
-:-:-:-:-

E T A T F

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

PROGRAMME ORDINAIRE

-:-:-:-:-

L I G N E S N O U V E L L E S

TABLEAU I

Travaux de parachèvement sur les lignes en exploitation

-:-:-:-:-



SOCIETE NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANCAIS  
-:-:-:-

E T A T F

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

PROGRAMME ORDINAIRE

-:-:-:-

L I G N E S N O U V E L L E S

TABLEAU II

Travaux de construction de lignes concédées sous  
le régime des conventions de 1883

-:-:-:-



SOCIETE NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-

E T A T F

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

PROGRAMME ORDINAIRE

-:-:-:-:-:-:-

L I G N E S N O U V E L L E S

TABLEAU V

Travaux Neufs  
(Conventions spéciales)

-:-:-



BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-:-:-

Programme ordinaire

-:-:-:-:-

DIVERS

R E C A P I T U L A T I O N

(voir détail au verso)

a) Dépenses d'établissement ou d'acquisition de caractère social supérieures à 400.000 fr. (à imputer au compte d'Exploitation en application de la dépêche ministérielle du 4/8/1942).....	20 M ---
b) Incorporation au Domaine Public d'Immeubles appartenant à la Caisse des Retraites.....	13,600
c) Travaux divers.....	0,600
d) Participations financières.....	59 M 5
Article 44 de la Convention du 31/8/37.....	45,5
	105,---
e) Approvisionnements.....	Mémoire
	139 M 200

a) Dépenses d'établissement ou d'acquisition de caractère social d'un montant supérieur à 400.000 fr. :

- Travaux d'aménagement de stades : terrains d'éducation physique et de jeux, piscines, etc.....	35
- Travaux d'équipement de centres sociaux (centre d'hygiène, cours ménagers, etc.....	3,5
- Acquisition, construction ou amélioration d'établissements de vacances .....	5,-
- Acquisition et extension d'établissements de cure .....	5,-
- Aménagement des économats .....	3,-
	=====
	20 <sup>M</sup> -
	=====

b) Incorporation au Domaine Public d'immeubles appartenant à la Caisse des Retraites .....

13<sup>M</sup>6

=====

o) Travaux divers

Travaux divers (Conventions spéciales)	Dépenses probables en 1942	Prévisions de dépenses pour 1943	Indication semnaire des travaux à faire à la charge: à la charge: à la charge: à la charge: de l'Etat de la SNCF de l'Etat de la SNCF : 1943
<u>Région du Sud-Ouest</u>			
Aménagement de la Haute Dordogne.			
(Avances en argent à faire à l'Etat par la S.N.C.F. et remboursables par annuités).			
Chute de Marèges .....	1.500	1.500	(: Travaux de parachèvement.
Chute du Chavanon .....	0,100	0,100	(: Entretien des installations du chantier
	0,600	0,600	

Participations financières.

I - Opérations déjà engagées ou en cours en 1942.

- Augmentation de capital de la Compagnie Nationale du Rhône .....	15,-
- Augmentation de capital de la Société de Transport et d'énergie électrique de la Région Ouest (S.T.E.R.O.).....	25,195
- Part de la S.N.C.F. dans la répartition du prélèvement sur les recettes de la Société "Union des Producteurs d'Électricité des Pyrénées Occidentales" (U.P.O.).....	1,200
	41,395

à déduire :

Part revenant au compte de l'ér établissement dans l'annuité d'amortissement des prix d'acquisition des actions S.T.E.R.O. rachetées en 1939.....	1,-
	40,395

II - Opérations nouvelles.

- Augmentation du capital de la Société de Contrôle et d'Exploitation des Transports Auxiliaires (S.C.E.T.A.).....	17,500
- Augmentation de capital de la Société Anonyme de Transport d'Énergie Rouergue Auvergne (T.E.R.A.).....	1,605
	19,105

Art.44 de la Convention du 31 août 1937.

1 <sup>o</sup> - Acquisition de terrains, maisons, cités se trouvant en zone interdite et appartenant au Domaine Privé des Compagnies .....	44,500
2 <sup>o</sup> - Acquisition d'une partie des terrains nécessaires à la construction projetée du building à l'angle de la rue de Budapest et de la rue de Londres .....	40,-
	44,500

3 <sup>o</sup> - Rachat des participations du Domaine Privé des anciennes Compagnies .....	1,-
	45,500

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE

1943

Vème PARTIE

-:-:-:-:-

RECAPITULATION GENERALE

et renseignements divers

-:-:-:-

I - Récapitulation Générale,

II - Tableaux relatifs à l'état des projets,

III - Amortissement du Matériel et Installations supprimées.

-:-:-:-:-:-:-

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-----

I - RECAPITULATION GENERALE

CREDITS DE PAIEMENT

Désignation	Programmes				En-
	spécial	2ème	ordi-	semble	
quin-	d'équi-	programme	ordi-	semble	
quennal	nement	quin-	naire		
		quennal			
" A - TRAVAUX COMPLEMEN-					
TAIRES DE 1er ETA-					
BLISSEMENT ET DE					
MATERIEL:					
Travaux complémentai-	M	M	M	M	M
res proprement dits...	340,-	275,-	50,-	270,-	935,-
Matériel inventorié...	632,-	267,-	38,-	566,-	1.503,-
TOTAL.....	972,-	542,-	88,-	836,-	2.438,-
" B - TRAVAUX DE LIGNES					
NOUVELLES.....	"	"	"	"	40,8
" C - DEPENSES DIVERSES					
Dépenses de caractère					
social.....	"	"	"	"	20,-
Incorporation au Do-					
maine Public d'Immeu-					
bles appartenant à la					
Caisse des Retraites	"	"	"	"	13,6
Travaux divers (Haute	"	"	"	"	0,6
Dordogne).....	"	"	"	"	0,6
Participations finan-					
cieres.....	"	"	"	"	105,-
Approvisionnements....	"	"	"	"	mémoire
Ensemble des crédits	M	M	M	M	M
de paiement.....	972,-	542,-	88,-	1.016,-	2.618,-

SOCIETE NATIONALE DES CHAMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-

II - Tableaux relatifs à l'état des projets.

- a) Matériel Roulant Neuf,
- b) Matériel Roulant autre que neuf,
- c) Mobilier, Outilage et Matériel Naval,
- d) Ensemble du Matériel Inventorié,
- e) Travaux Complémentaires,
- f) Récapitulation (ensemble des dépenses).

-:-:-:-:-:-

## BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

## a) MATERIEL ROULANT NEUF

## Etat des projets

Programmes					
	spécial	2ème	programme	ordinaire	Ensemble
quinquennal	d'équipement	programme	ordinaire	Ensemble	"
	quinquennal	quinquennal	quinquennal	quinquennal	"
<b>1° CREDITS D'ENGAGEMENT</b> (total des projets)					"
Projets approuvés et commencés .....	I.435,7	I.783,1	332,-	674,3	4.225,1"
Projets approuvés et non commencés .....	"	"	24,-	34,1	58,1"
Projets présentés et non encore approuvés .....	I75,-	"	"	I76,-	351,-"
Projets à présenter en 1943 .....	"	"	"	78,5	78,5"
Somme à valoir .....	"	"	"	46,-	46,-"
Total en principal .....	I.610,7	I.783,1	356,-	I.008,9	4.758,7"
Frais généraux .....	I45,3	I60,9	32,-	90,1	428,3"
<b>Ensemble .....</b>	<b>I.756,-</b>	<b>I.944,-</b>	<b>388,-</b>	<b>I.099,-</b>	<b>5.187,-"</b>
<b>2° CREDITS DE PAIEMENT</b> (dépenses de 1943)					"
Projets approuvés et commencés .....	I.434,1	238,4	34,-	II7,3	23,8"
Projets approuvés et non commencés .....	"	"	0,8	I5,-	I5,8"
Projets présentés et non encore approuvés .....	I74,-	"	"	4,5	78,5"
Projets à présenter en 1943 .....	"	"	"	48,6	48,6"
Somme à valoir .....	"	"	"	46,-	46,-"
Total en principal .....	508,1	238,4	34,8	231,4	I.012,7"
Frais généraux .....	45,9	21,6	3,2	20,6	91,3"
<b>Ensemble .....</b>	<b>554,-</b>	<b>260,-</b>	<b>38,-</b>	<b>252,-</b>	<b>I.104,-"</b>

Société Nationale  
des  
Chemins de fer Français  
-:-:-:-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

b) MATERIEL RÔULANT AUTRE NEUF

Etat des projets

	Programmes	Ensemble
	" quin- ordi-	"
	" quennal naire	"
	"	"
	"	"
1° - CREDITS D'ENGAGEMENT (Total des projets).		
Projets approuvés et commencés.....	" " 492,-	M 492,-"
Projets approuvés et non commencés.....	" " 182,6	182,6"
Projets présentés et non encore approuvés	" " 14,7	14,7"
Projets à présenter en 1943.....	" " 35,8	35,8"
Somme à valoir.....	" " 35,-	35,-"
Total en principal.....	" " 760,1	760,1"
Frais généraux.....	" " 67,2	67,2"
Ensemble.....	" " 828,-	M 828,-"
2° - CREDITS DE PAIEMENT (dépenses de 1943)		
Projets approuvés et commencés.....	" " 77,6	77,6"
Projets approuvés et non commencés.....	" " 49,8	49,8"
Projets présentés et non encore approuvés	" " 2,8	2,8"
Projets à présenter en 1943.....	" " 13,7	13,7"
Somme à valoir.....	" " 35,-	35,-"
Total en principal.....	" " 178,9	178,9"
Frais généraux.....	" " 16,1	16,1"
Ensemble.....	" " 195,-	M 195,-"

## Chemins de Fer Français

## BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

## c) MOBILIER-OUTILLAGE et MATERIEL NAVAL

## Etat des projets

	Programmes			Ensemble
	spécial	d'équipement	ordinaire	"
1° CREDITS D'ENGAGEMENT. (total des projets)				
Projets approuvés et commencés :				"
Mobilier et Outilage .....	M 88,-	M 19,6	M 41,9	M 140,5"
Matériel naval .....	"	"	89,8	89,8"
Projets approuvés et non commencés	"	"	7,6	7,6"
Projets présentés et non encore approuvés .....	78,6	44,2	31,6	154,1"
Projets à présenter en 1943 .....	"	"	29,9	29,9"
Somme à valoir .....	"	"	21,4	21,4"
Total .....	I 66,6	63,6	222,2	452,6"
Frais généraux .....	I 5,4	6,2	28,8	50,4"
Ensemble .....	I 82,4	70,0	251,0	503,0"
2° CREDITS DE PAIEMENT. (dépenses de 1943)				"
Projets approuvés et commencés :				"
Mobilier et Outilage .....	M 26,7	M 6,1	M 17,7	M 50,5"
Matériel naval .....	"	"	I 4,1	I 4,1"
Projets approuvés et non commencés	"	"	6,5	6,5"
Projets présentés et non encore approuvés .....	45,-	"	I 5,1	60,1"
Projets à présenter en 1943 .....	"	"	29,-	29,-"
Somme à valoir .....	"	"	21,4	21,4"
Total .....	I 71,7	6,1	I 03,8	I 81,6"
Frais généraux .....	6,3	0,9	I 5,2	22,4"
Ensemble .....	I 78,4	7,0	I 19,0	I 204,0"

Chemins de Fer Français

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

d) ENSEMBLE DU MATERIEL INVENTORIE

Programmes						
						"
	spécial	2ème				"
	quin-	d'équi-	programme	ordinaire	Ensemble	"
	quennal	pement	quin-			"
			quennal			"
						"
1° - CREDITS D'ENGAGEMENT						"
(total des projets)						"
Matériel roulant neuf	M 1.610,7	M 1.783,1	M 356,-	M 962,9	M 4.712,7	"
Matériel roulant autre que neuf .....	"	"	"	725,I	725,I	"
Mobilier et Outilage	I 66,6	63,8	"	III,-	341,4	"
Matériel naval .....	"	"	"	89,3	89,8	"
Somme à valoir .....	"	"	"	I 02,4	I 02,4	"
Total en principal....	I.777,3	I.846,9	356,-	I.901,2	5.971,4	"
Frais généraux .....	I 60,7	I 67,I	32,-	I 86,8	546,6	"
Ensemble .....	M 1.938,-	M 2.014,-	M 388,-	M 2.178,-	M 6.518,-	"
2° - CREDITS DE PAIEMENT						"
(dépenses de 1943)						"
Matériel roulant neuf	M 508,I	M 238,4	M 34,8	M 185,4	M 966,7	"
Matériel roulant autre que neuf .....	"	"	"	I 43,9	I 45,9	"
Mobilier et Outilage	I 1,7	6,I	"	68,3	I 46,I	"
Matériel naval .....	"	"	"	I 4,I	I 4,I	"
Somme à valoir .....	"	"	"	I 02,4	I 02,4	"
Total en principal....	I 579,8	I 244,5	I 34,8	I 514,I	I.373,2	"
Frais généraux .....	I 52,2	I 22,5	I 3,2	I 51,2	I 29,8	"
Ensemble .....	M 632,-	M 267,-	M 38,-	M 566,-	M 1.503,-	"

## Chemins de fer français

## BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

## e) TRAVAUX COMPLEMENTAIRES

## Etat des projets

	Programmes				Ensem- ble
	quin- quennal	spécial d'équip- ement	2ème programme quin- quennal	ordinaire	
1°) CREDITS D'ENGAGEMENT (total des projets).					
Projets approuvés & commencés.....	1.253 <sup>M</sup> 8	1.320 <sup>M</sup> 2	"	675 <sup>M</sup> 45	3.249 <sup>M</sup> 45
Projets approuvés et non commencés.....	1,3	"	"	10,80	12,10
Projets présentés et non; encore approuvés.....	1.700,-	2.341,-	"	160,17	4.201,17
Projets à présenter en 1943.....	64,9	71,-	800 <sup>M</sup>	198,97	1.134,87
Sommes à valoir.....	"	"	"	69,50	69,50
Total en principal.....	3.020,-	3.732,2	800,-	1.114,89	8.667,09
Frais généraux.....	359,-	439,8	"	201,11	999,91
Ensemble.....	3.379,-	4.172,-	800,-	1.316 <sup>M</sup> -	9.667 <sup>M</sup> -
2°) CREDITS DE PAIEMENT (dépenses de 1943).					
Projets approuvés et commencés.....	262 <sup>M</sup> 7	134 <sup>M</sup> -	"	87 <sup>M</sup> 90	484 <sup>M</sup> 60
Projets approuvés et non; commencés.....	0,8	"	"	7,60	8,40
Projets présentés et non; encore approuvés.....	25,-	76,-	"	21,50	122,50
Projets à présenter en 1943.....	3,-	28,-	50 <sup>M</sup> -	67,-	148,-
Somme à valoir.....	"	"	"	46,-	46,-
Total en principal.....	291,5	238,-	50,-	230,-	809,50
Frais généraux.....	48,5	37,-	"	40,-	125,50
Ensemble.....	340 <sup>M</sup> -	275 <sup>M</sup> -	50 <sup>M</sup> -	270 <sup>M</sup> -	935 <sup>M</sup> -

## BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

## f) RECAPITULATION

(Ensemble des dépenses)

Programmes						Ensemble
2ème						
quin-	spécial	programme				
quennal	d'équi-	quin-				
	pement	quennal				
<b>1°) CREDITS D'ENGAGEMENT</b>						
(total des projets):						
Matériel inventorié.....	1.938 <sup>M</sup>	2.014 <sup>M</sup>	388 <sup>M</sup>	2.178 <sup>M</sup>	6.518 <sup>M</sup>	
Travaux complémentaires.....	3.379	4.172,-	800,-	1.316,	9.667	
Total.....	5.317 <sup>M</sup>	6.186 <sup>M</sup>	1.188 <sup>M</sup>	3.494 <sup>M</sup>	16.185 <sup>M</sup>	
Divers :						
Lignes nouvelles, travaux						
divers - Dépenses de ca-						
tère social - Incorpora-						
tion au Domaine Public						
d'immeubles appartenant à						
la Caisse des Retraites-						
Participations financières:						
Approvisionnements.....	"	"	"	"	180 <sup>M</sup>	180 <sup>M</sup>
Ensemble.....	5.317 <sup>M</sup>	6.186 <sup>M</sup>	1.188 <sup>M</sup>	3.674 <sup>M</sup>	16.365 <sup>M</sup>	
<b>2°) CREDITS DE PAIEMENT</b>						
(dépenses de 1943)						
Matériel inventorié.....	632 <sup>M</sup>	267 <sup>M</sup>	38 <sup>M</sup>	566 <sup>M</sup>	1.503 <sup>M</sup>	
Travaux complémentaires.....	340	275,-	50	270	935	
Total.....	972 <sup>M</sup>	542 <sup>M</sup>	88 <sup>M</sup>	836 <sup>M</sup>	2.438 <sup>M</sup>	
Divers :						
Lignes nouvelles - Travaux						
divers - Dépenses de ca-						
tère social - Incorpora-						
tion au Domaine public						
d'immeubles appartenant à						
la Caisse des Retraites -						
Participations financières:						
Approvisionnements.....	"	"	"	"	180	180
	972 <sup>M</sup>	542 <sup>M</sup>	88 <sup>M</sup>	1.016 <sup>M</sup>	2.618 <sup>M</sup>	

## BUDGET D'ETABLISSEMENT DE 1943

III - Amortissement du matériel et des installations supprimées  
 (frais généraux compris)  
 (Application de l'art. 7 de l'arrêté ministériel  
 du 16 mars 1940).

	I941	I942	I943
	Résultats	Résultats	Prévisions
<b>AMORTISSEMENT :</b>			
Matériel inventorié (voir détail au verso) .....	M 72,3	M 92,-	M 37,7
Travaux complémentaires .....	9,9	20,-	20,6
<b>TOTAL (A)</b> .....	<b>82,2</b>	<b>120,-</b>	<b>58,3</b>
<b>VALEUR DE RECUPERATION DES VIEILLES MATERIALS :</b>			
Matériel inventorié .....	21,1	70,-	II,1
Travaux complémentaires .....	33,6	15,-	14,5
<b>TOTAL (B)</b> .....	<b>54,7</b>	<b>85,-</b>	<b>25,6</b>
<b>AMORTISSEMENT ( A - B )</b> .....	<b>27,5</b>	<b>35,-</b>	<b>32,7</b>

A - PRÉVISIONS DE MATERIEL ROULANT À AMORTIR  
AU COURS DE L'ANNEE 1943.

Catégorie de matériel	Série	Nombre	Valeur : Valeur "		
			d'inventaire : d'inventaire "	par : par "	série : catégorie "
<b>I°) AMORTISSEMENT A L' SUITE D'AVARIES ACCIDENTELLES</b>					
Locomotives à vapeur...)					"
Tenders .....					"
Locomotives électriques:)		Néant			"
Automotrices électriques)					"
Autorails .....					"
Voitures et fourgons GV:		225			7,4 M
Wagons et fourgons P.V.:		955			10,4 "
<b>2°) AMORTISSEMENTS SYSTEMATIQUES.</b>					
Locomotives à vapeur...)					"
Tenders .....					"
Locomotives électriques:)					"
Automotrices électriques)		Néant			"
Autorails .....					"
Voitures et fourgons G.V)					"
Wagons et fourgons P.V.:					"
TOTAL EN PRINCIPAL .....					
FRAIS GÉNÉRAUX .....					1,6 "
TOTAL (A).....					
					19,4 M

B - VALEUR PRIMITIVE DES ORGANES SUPPRIMÉS EN 1943 POUR  
LE MATERIEL ROULANT AUTRE QUE NEUF, LE MOBILIER ET L'OUTILLAGE

Principal .....	16,8 M
Frais généraux .....	1,5
TOTAL (B).....	
	18,3
ENSEMBLE ( A + B ) .....	37,7 M

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français

-:-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

NOTICES DU SERVICE CENTRAL DES I.F.  
CONCERNANT LES PROJETS A PRÉSENTER

REGION DE L'EST

- 1) Paris-Est - Amélioration des postes de commandement et de régulation.
- 2) Dépôt de Vaires - Remplacement du vérin hydraulique par un vérin électrique et construction d'un abri.
- 3) Paris à Strasbourg - Mise au gabarit d'ouvrages d'art.
- 4) Lignes diverses - Doublement de circuits téléphoniques unifilaires.
- 5) Châlons-sur-Marne - Construction de logements pour le personnel.
- 6) Mohon - Reconstruction du poste Saxby B.

REGION du NORD

- 7) Aulnoye - Amélioration du triage.
- 8) Le Landy - Report dans le Magasin du Petit l'stelleriel du Magasin de gros de l'Economat, situé actuellement à L'Chapelle.
- 9) Fives - Remaniement du dépôt (2ème étape)
- 10) Somain - Création d'un centre d'apprentissage.
- 11) Hellennes - Reconstruction du magasin de l'Economat.

NOTA - Les notices explicatives ci-jointes se réfèrent aux projets à présenter en 1943.

Elles concernent seulement les projets nouveaux, à l'exception de ceux qui ont déjà été présentés à l'approbation au point de vue technique, ou repris du budget de 1942 mais non encore présentés.

## REGION DE L'OUEST

- 12) Paris-Batignolles - Agrandissement du garage ~~du~~ Factage.

## REGION du SUD-OUEST

- 13) Bordeaux-Montautan - Aménagement des gares.

## REGION du SUD-EST

- 14) Marseille-Saint-Charles - Construction d'un bâtiment pour la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.
- 15) Lyon-Perrache - Modernisation et extension des installations téléphoniques du Centre de Lyon.
- 16) Brignoles - Extension des débords.
- 17) Montpellier-Arènes - Amélioration des installations.
- 18) Milhaud et Uchaud - Crédation de voies de garage avec entrées directes.
- 19) Frontignan - Allongement à 400m des quais.
- 20) Etablissement du block système sur les Lignes à voie unique de la Savoie.
- 21) Dépôt de Nîmes - Amélioration des installations
- 22) Ateliers de wagons de Dijon-Perrigny - Installation du séchage artificiel du bois.  
Déplacement et aménagement de l'atelier de cintrage des bois.
- 23) Lyon Saint Paul à Montbrison - Pont d'Ecully (km 5 286) Remplacement du tablier.

## USINES HYDRO-ELECTRIQUES

- 24) Modernisation des postes de transformation 150 000/60 000 volts.
- 25) Amélioration des protections du Réseau 60 kv.
- 26) Liaison 60 kv entre les usines de la Têt et le Réseau général
- 27) Centrale de pied du Lac d'Artouste.

## ENSEMBLE du RESEAU

- 28) Fusion des services GV et PV
- 29) Chantiers d'entretien rapide dans les triages.

## Gare de Paris-Est

Amélioration du Poste de Commandement  
et de la Régulation

Le bureau de régulation de la gare de Paris-Est a dans ses attributions la mise en marche et la surveillance du mouvement de tous les trains de la Région depuis Paris jusqu'à Mézy (ligne de Châlons) Mont Notre-Dame (ligne de Reims) et Longueville (ligne de Troyes).

La réduction des moyens dont dispose la S.N.C.F. pour assurer les transports donne une importance toute particulière au fonctionnement de ce service qui doit s'efforcer par tous les moyens d'éviter les pertes de temps nuisibles à une rotation satisfaisante du matériel et des machines. De plus, les ordres inopinés des autorités d'occupation exigent de ce service une grande ponctualité et une attention très soutenue.

Or l'agencement des bureaux, leur sonorité et leur éclairage defectueux se prêtent très mal à un travail qui nécessite beaucoup de soin.

Nous nous proposons de modifier la disposition de certains locaux de façon à faciliter le service, et de les moderniser en améliorant les conditions d'éclairage et de ventilation et en procédant à leur insororisation.

La dépense est évaluée à 1M 2.

## Dépôt de Vaires

remplacement du vérin hydraulique  
par un vérin électrique et  
construction d'un abri

Une décision ministérielle du 20 octobre 1939 a approuvé le projet de remplacement, au dépôt de Vaires, du vérin hydraulique télescopique, pour descente de roues, par un vérin à vis à commande électrique.

Dépense prévue : 340 000 f.

Les circonstances n'ont pas permis, jusqu'à présent, l'exécution de ces travaux.

D'autre part, les dispositions prévues pour le nouveau vérin, qui devait être à course réduite et nécessiter une fosse relativement peu profonde, ont été reconnues peu commodes pour la descente des roues de grand diamètre.

Le remplacement du vérin est toujours indispensable; il s'impose tout particulièrement dans les conditions actuelles en raison de la nécessité de faciliter et de nâtre toutes les opérations de réparation et d'entretien. Pour cette même raison, il apparaît d'ailleurs nécessaire de prévoir, au lieu du vérin court antérieurement envisagé, un vérin électrique à longue course, d'un système qui a donné satisfaction sur d'autres Régions.

Il est nécessaire, en outre, de poser une voie pour manipulation d'essieux, d'allonger la fosse de visite située sur la voie nord du vérin et d'établir une fosse sur la voie Sud. Enfin, l'emplacement de ce vérin serait à couvrir par un abri, pour protéger les agents contre les intempéries.

La dépense peut être évaluée à 2<sup>1/2</sup> f.

Mise au gabarit d'ouvrages d'art.

Un certain nombre de passages supérieurs de la ligne de Paris à Strasbourg ont un gabarit libre insuffisant en hauteur et en largeur, ce qui présente des dangers pour les agents des machines et pour ceux qui circulent sur les voies.

Il est nécessaire d'augmenter ce gabarit, au commençant par les ouvrages où il est le plus réduit, ce qui est le cas de 7 passages supérieurs voûtés situés entre Mœus et Epernay.

Cette amélioration est urgente, car le danger est actuellement accru du fait des pénétrations des machines d'une Région sur une autre : quelques accidents viennent d'en souligner la nécessité.

Nous nous proposons d'y remplacer les voûtes par des tabliers en béton armé et de recouper les culées, afin d'obtenir une ouverture libre suffisante pour l'établissement d'une piste de circulation d'un côté des voies.

La dépense peut être évaluée à 2 M. 4.

Doublement de circuits téléphoniques  
unifilaires.

Toul - Neufchâteau  
St-Dizier - Chaumont  
Neufchâteau - Mirecourt - Épinal  
Mirecourt - Merrey  
Vesoul - Gray  
Lunéville - St-Dié  
Épinal - Bussang

En vue d'améliorer la qualité de transmission de certains circuits téléphoniques unifilaires existants, il convient de les transformer en circuits téléphoniques à double fil.

Le doublement des circuits indiqués ci-après :

Toul - Neufchâteau  
St-Dizier - Chaumont  
Neufchâteau - Mirecourt - Épinal  
Mirecourt - Merrey  
Vesoul - Gray  
Lunéville - St-Dié  
Épinal - Bussang

améliorera les conditions d'exploitation de ces lignes. Cette amélioration est particulièrement souhaitable dans les circonstances actuelles, car les difficultés d'exploitation entraînent une augmentation du nombre des communications téléphoniques.

La dépense peut être évaluée à 5 D.8.

Châlons-sur-Marne

Construction de logements pour le personnel

A Châlons-sur-Marne, où de nombreux immeubles ont été détruits et où aucune reconstruction n'a pratiquement encore été faite, le problème du logement est devenu très aigu et un certain nombre d'agents de la S.N.C.F. (30 environ) récemment mutés à cette résidence ne peuvent se loger en ville ou dans les localités limitrophes ; une cinquantaine d'autres sont logés dans des conditions très précaires.

D'autres mutations envisagées ne peuvent être prononcées de ce fait.

Nous estimons nécessaire de construire rapidement une vingtaine de logements provisoires à Châlons pour satisfaire aux besoins les plus urgents (bâtiments type Enklay-ciment déjà édifié dans d'autres localités sinistrées).

La dépense peut être évaluée à 4M5

Méhon

### Reconstruction du poste Saxby B

L'appareillage du poste Saxby B de Méhon est très vétuste ainsi que la cabine elle-même, de sorte qu'il nécessite un entretien suivi et onéreux. Déjà en 1939, son remplacement avait été décidé, il n'a pu être réalisé en raison des circonstances. Aujourd'hui, l'entretien ne peut plus être assuré aussi convenablement que l'exigerait une complète sécurité, en raison de la quasi impossibilité de se procurer, dans les circonstances actuelles, les pièces de rechanges nécessaires.

De plus, l'exiguité de ce poste ne permet aucune adjonction de leviers.

Nous nous proposons de le remplacer par un nouveau poste comprenant une cabine surélevée en béton armé et un nouvel appareil d'enclenchement.

L'installation comporterait, en outre, la manœuvre électrique de certaines aiguilles éteignées.

La dépense peut être évaluée à 3 M.

Aulnoye

Amélioration du triage

Le triage d'Aulnoye comporte un faisceau de réception de 6 voies de 600 m, qui n'est accessible directement que pour les trains venant de la frontière.

Les trains venant de la direction de Paris doivent être reçus sur un faisceau auxiliaire d'attente, dit faisceau B.

Les trains venant de Belgique, dont la longueur excède celle des voies du faisceau de réception du triage, doivent également être reçus sur le faisceau d'attente B, afin de pouvoir dégager les voies d'accès et éviter les répercussions sur les voies principales.

Le faisceau d'attente B est, en outre, utilisé comme faisceau de relais.

Etant donné le service important que doit assurer ce faisceau, il est maintenant insuffisant, et nous envisageons d'y ajouter deux voies supplémentaires.

En outre, une voie supplémentaire, serait ajoutée au faisceau de réception du triage par incorporation d'une voie de circulation extérieure, peu utilisée.

La dépense est évaluée à 1 M 770 environ.

Le Landy

Report dans le Magasin du Petit Matériel  
du Magasin de gros de l'Economat  
situé actuellement à La Chapelle

Le Magasin des Approvisionnements de La Chapelle comporte une annexe au Landy, où sont stockées les matières gérées autrefois par le Service du Petit Matériel. D'autre part, le Magasin de gros de l'Economat, installé dans un bâtiment de La Chapelle, constitue une enclave dans le magasin des Approvisionnements. Pour regrouper les Services et assurer leur autonomie, il y a intérêt à transférer l'Economat au Landy et à rendre aux Approvisionnements le bâtiment de La Chapelle, ainsi libéré.

L'aménagement du Magasin du Landy pour sa nouvelle destination entraîne une dépense de 3 M 600. Les dépenses seraient imputées au compte de la S.N.C.F., mais l'Economat prendrait à sa charge les frais nécessaires au transfert de ses installations propres et de ses approvisionnements de La Chapelle au Landy. La fusion de deux magasins se traduit d'ailleurs par une réduction de frais généraux qui rend l'opération bénéficiaire pour la S.N.C.F.

La nécessité de faciliter les conditions de ravitaillement du personnel justifie une prompte exécution de ce travail.

Fives

Remaniement du dépôt  
(2ème étape)

Une première étape du projet de remaniement général du dépôt de Fives a été approuvée par décision ministérielle du 22 mai 1941. Cette première étape comporte d'une part, l'établissement d'un faisceau de 11 voies avec fosses; d'autre part, la construction d'un secteur de la future rotonde.

Le faisceau de voies et les fosses sont en cours d'exécution. La construction de la rotonde entraînant la déviation de la rue contigüe aurait nécessité de très longs délais. Il a donc été reconnu qu'il serait préférable de réaliser actuellement aux lieu et place du secteur de la rotonde, la couverture de 6 des 11 voies du faisceau, prévue également dans le plan d'ensemble.

D'autre part, la réduction du parc oblige à chercher une utilisation intensive des machines dont une condition nécessaire est l'évolution rapide dans les dépôts. Or, même, après l'échèvement de la première étape ainsi modifiée, le dépôt de Fives n'offrira pas de facilités de circulation suffisantes.

En particulier, le pont tournant de 17 mètres qui dessert la rotonde est tributaire du pont de 24 mètres sur lequel doivent passer toutes les machines et dont l'immobilisation paralyserait le dépôt.

Pour remédier aux défauts de la situation actuelle, il convient d'établir un gril d'entrée et un gril de sortie comportant chacun 2 voies munies de fosses, et de substituer au pont de 17 mètres un pont de 24 mètres disponible, en rendant indépendantes les voies d'accès aux 2 ponts.

Le projet de cette étape ainsi établi entraîne une dépense de 9 M. 5.

Il intéresse en partie les Autorités d'occupation qui en ont demandé la réalisation.

Région du Nord

-:-:-

Somain

Création d'un centre d'apprentissage

Le programme général d'organisation de l'apprentissage prévoit la création de quelques centres nouveaux qui assureront une meilleure répartition sur l'ensemble de la région. L'un de ces centres, établi à Somain où il recevra les apprentis de la zone Somain - Douai - Cambrai doit s'ouvrir le 15<sup>e</sup> septembre 1942, en aménageant des locaux disponibles du dépôt.

Le développement nécessaire de cette institution impose, à partir de septembre 1943, où une promotion nouvelle doit entrer à l'école, la construction d'un atelier et l'agrandissement des locaux annexes.

La dépense prévue s'élève à 1 M. environ.

Helleennes

Reconstruction du Magasin de l'Economat

Le magasin de l'économat des Ateliers d'Helleennes a été transformé par les Allemands en réfectoire et salle de réunion pour le personnel de direction et de maîtrise. Un magasin provisoire a été installé dans le bâtiment d'hygiène de l'Atelier des Voitures et Wagons.

La S.N.C.F. a présenté, le 9 juillet 1943, à l'approbation ministérielle un projet d'ensemble d'amélioration des installations mises à la disposition du personnel. En ce qui concerne Helleennes, ce projet consacre la désaffectation de l'ancien magasin de l'économat qui sera utilisé à l'avenir comme annexe du restaurant coopératif et prévoit la libération du bâtiment d'hygiène affecté provisoirement à l'économat.

L'exécution de ce programme implique la construction d'un nouveau magasin de vente en remplacement de l'ancien. Le nouveau magasin a d'ailleurs été prévu plus spacieux que l'ancien dans lequel les services étaient fort à l'étroit, et à un emplacement plus commode pour la clientèle qu'il dessert.

Les dépenses évaluées à 2 M sont imputables au compte d'Etablissement. Toutefois, l'économat remboursera sous forme de loyer les charges des capitaux correspondant aux dépenses de travaux complémentaires.

Paris-Batignolles

Agrandissement du garage du factage

Les installations actuelles du garage du factage du 163 bis, Avenue de Clichy ne permettent pas de remiser les 70 nouveaux véhicules électriques dont l'acquisition est en cours.

Devant la nécessité impérieuse d'économiser l'essence, ces véhicules sont destinés à assurer les livraisons dans Paris, ceux à essence étant réservés pour le trafic de la banlieue.

Il est donc indispensable d'agrandir le garage actuel pour y remiser ces 70 véhicules.

Nous envisageons de réutiliser le hall de la gare de St-Mariens pour l'édification de ce nouveau garage.

Les dépenses sont évaluées à 10 M 5 et l'économie annuelle à attendre du projet est de l'ordre de 450 000 f.

## Ligne de BORDEAUX à MONTAUBAN

-:-:-:-:-:-

## Aménagement des gares

-:-:-:-:-

L'Administration supérieure a approuvé le 4 janvier 1941, le projet d'électrification de la ligne de Bordeaux à Montauban, inscrit au programme spécial d'équipement.

Ce projet ne comprend pas les modifications à apporter dans les gares de la ligne (I), modifications qui à proprement parler ne font pas partie de l'électrification, mais qui en sont un corollaire indispensable (allongement de voies de garage, améliorations du tracé des entrées en gare) et qui doivent être réalisées avant installation des caténaires, afin que ces dernières puissent être mises d'emblée à leur place définitive.

Les conditions actuelles ne permettent pas d'entreprendre l'exécution de l'électrification de Prive à Montauban. Mais nous nous proposons de commencer les modifications des gares qui en constituent une phase préparatoire.

Ce projet s'élève à 10 millions.

(I) Langon, Marmande, Aiguillon, Agen, Valence d'Agen, Moissac, Castelsarrasin Montauban.

Marseille-Saint-Charles

Construction d'un bâtiment pour  
la Cie Internationale des Wagons-lits

Le projet d'extension des installations de Marseille-St-Charles, approuvé par décision ministérielle du 3 décembre 1941, prévoit la démolition de bâtiments comportant des locaux loués à la Cie Internationale des Wagons-lits, mais ne comporte pas leur reconstruction.

La Cie des Wagons-lits ayant besoin de locaux analogues à ceux démolis, nous nous proposons de construire un bâtiment nouveau à l'usage exclusif de cette Compagnie qui nous en paiera le loyer. Ce bâtiment, à un étage, de 25 m x 10 m, sera édifié entre l'Hôtel Terminus et la sous-station d'électricité et comprendra :

- au rez-de-chaussée, un magasin et des bureaux.
- à l'étage : 4 dortoirs à 6 lits, un local pour lavabo-douches, un local pour lingerie et les dégagements utiles.

La dépense à engager s'élèvera à la somme de 1 M.

Gare de Lyon-Perrache

Modernisation et extension des installations téléphoniques  
du centre de Lyon

Les installations téléphoniques du centre de Lyon ne sont plus adaptées aux besoins actuels.

Il est indispensable de porter à 600 numéros la capacité de l'installation téléphonique existante qui, ne desservant que le bâtiment d'administration, n'en comporte que 99. Cette amélioration permettra de desservir tous les bâtiments de la gare et de parer aux besoins futurs, dus à l'électrification notamment.

Il est indispensable d'acquérir de nouveaux meubles automatiques et pour faciliter l'ensemble du service de grouper respectivement sur 2 standards à opérateurs multiples, tous les circuits S.N.C.F. et les lignes urbaines.

Indépendamment de l'amélioration du service, il en résultera une économie annuelle de personnel de 75 000 f.

L'installation nouvelle sera aménagée dans un bâtiment à construire en bordure de la rue Dugas-Montbel.

La réalisation des installations prévues entraînera une dépense de 845.

Gare de Brignoles

Extension des débords

La gare de Brignoles, située dans une région d'extraction de bauxites et de production de vin, ne dispose pas des moyens suffisants pour faire face à l'accroissement continu de son trafic.

Le tonnage des bauxites expédié au cours de 1941 a atteint 258 000 tonnes, contre 204 000 en 1938, et il est susceptible d'une nouvelle augmentation, une importante Société envisageant d'accroître ses expéditions de 300 tonnes par jour.

Le nombre journalier des wagons en stationnement sera d'environ 130.

Nous nous proposons, en conséquence, d'augmenter les moyens de débords de cette gare par l'établissement d'une voie latérale à la voie existante et la création d'une nouvelle cour.

Le faisceau de remisage serait agrandi pour le mettre en harmonie avec les nouveaux besoins.

Les acquisitions de terrains sont prévues pour permettre une nouvelle extension des débords en cas de nécessité.

La dépense correspondante s'élèvera à la somme de 1M.7.

## Montpellier-Arènes

## Amélioration des installations

La gare de triage de Montpellier-Arènes assure un trafic important (440 wagons par jour). Elle contrôle tous les wagons de ou pour Montpellier-local ; située au centre d'une région viticole très active, elle reçoit le transit de la ligne de Bédarieux (Région S-0) et celui des Chemins de fer de l'Hérault.

Pour faire face à ce trafic, elle ne dispose que d'installations anciennes et rudimentaires : pas de bosse de débranchement, pas de poste par fils, tiroirs très courts, tête de faisceau mal disposée, d'où rendement défectueux et nécessité d'un personnel nombreux.

Les moyens de réception et d'expédition des trains sont peu commodes ; entrée par refoulement dans les 2 sens, obligation de couper les trains pour les faire tenir sur les tiroirs, impossibilité de les expédier directement dans le sens impair.

De plus, les moyens de garage, dans la région, sont insuffisants, tant en longueur qu'en nombre ; en raison de la densité de la circulation, il en résulte des embouteillages sur la ligne.

L'électrification de la ligne étant décidée, il importe de procéder aux améliorations nécessaires avant la mise en place des caténaires.

En conséquence, nous nous proposons :

- d'améliorer le faisceau par le regroupement des aiguilles, l'installation d'un poste par fils et l'aménagement d'une bosse de débranchement ;
- de créer une voie de réception banale, accessible directement et une voie de formation et de départ pour les trains impairs ;
- d'installer, dans chaque sens, une voie de garage longue, avec entrée directe.

Ce projet serait heureusement complété par une simplification des liaisons dans la zone du poste V et par le report de la voie unique Bédarieux au poste IV, ce dernier travail se traduisant par une amélioration de la sécurité et une diminution des frais d'exploitation.

...

L'ensemble de ces améliorations procurerait une économie annuelle de 380 000 f.

La dépense à engager s'élèverait à la somme de 4<sup>1</sup>4.

## Gares de Milhaud et d'Uchaud

## Création de voies de garage avec entrée directe

Le projet d'électrification de la section Sète-Nîmes comporte l'allongement à 800 m, d'un certain nombre de voies de garage pour tenir compte de l'accroissement de la longueur des trains de marchandises. Ces garages ne sont toutefois accessibles que par refoulement.

Pour donner plus de souplesse à la circulation, il est nécessaire d'équiper, avec entrée directe, une voie de garage de chaque sens sur le tronçon Lunel-Nîmes (Courbessac), long de 31 km.

Une voie impaire de 800 m de longueur utile, avec entrée directe, serait donc établie à Milhaud, à 11 km de Courbessac, qui constituerait un évitement pratique pour les trains ayant pu franchir la gare de Nîmes G.V., sans pouvoir atteindre celle de Lunel devant un train plus rapide.

Une voie de garage paire, de 800 m de longueur utile, avec entrée directe serait installée à Uchaud, à mi-chemin entre Lunel et Nîmes.

Ces 2 nouveaux garages permettront de supprimer ceux de Bernis, gare située entre Milhaud et Uchaud. Cette suppression, ainsi que celle du service du block rendra possible la transformation de cette gare en point d'arrêt géré, d'où une économie annuelle de 70 000 f.

La dépense à engager s'élèvera à la somme de 2<sup>M5</sup>. Ce travail doit précéder l'électrification de la ligne.

La construction de la ligne électrique de la section Sète-Nîmes comporte l'établissement de 110 courbes dans les 110 km de longueur de la ligne. Ces courbes sont toutes de deux types : courbes simples et courbes doubles.

La construction de la ligne électrique de la section Sète-Nîmes comporte l'établissement de 110 courbes dans les 110 km de longueur de la ligne. Ces courbes sont toutes de deux types : courbes simples et courbes doubles.

---

Etablissement du block-system sur les lignes à voie unique  
de la Savoie

---

De tout temps, l'écoulement du trafic saisonnier sur les lignes à voie unique de Savoie a été difficile ; il est devenu encore plus délicat à assurer depuis l'afflux de voyageurs qui, dans les années précédant la guerre, s'est manifesté tant en hiver qu'en été.

Les difficultés inhérentes à la circulation sur voie unique sont, en effet, aggravées par l'importance de la circulation à assurer, le profil accidenté des lignes, et, enfin, par le fait que les trains impairs assurent la continuation de trains de grands parcours susceptibles, par suite, d'être affectés de retards importants.

La nouvelle réglementation de voie unique, qui sera mise en vigueur prochainement, apportera une amélioration sensible à la situation, mais, étant donné, d'une part, l'importance de la circulation sur les lignes en cause; et, d'autre part, l'abandon dans la nouvelle réglementation du contrôle des agents des trains sur les opérations de sécurité, telles que croisements, girages, etc..., opérations pour lesquelles la responsabilité unique des chefs de gare a été substituée à la responsabilité collective des agents des gares et des trains, il est indispensable de retrouver par des moyens techniques, les éléments de sécurité fournis actuellement par la réglementation.

Le block-system enclenché de voie unique nous paraît donc s'imposer sur les lignes à voie unique de la Savoie.

La dépense à engager s'élèvera à ~~140~~ M.F.

Il n'y a pas d'économie susceptible d'être mise en évidence dans ce projet, justifié par des considérations de sécurité.

Dépôt de Nîmes

Amélioration des installations

Le dépôt de Nîmes dispose encore actuellement d'installations anciennes, qui ne répondent pas à son importance.

Telles sont :

- la bascule à 12 plateaux, qui ne convient plus pour le passage des locomotives modernes ;
- la plaque tournante de la rotonde Nord, qui n'a que 21 m de diamètre et ne permet pas le tournage des machines 241 avec leur tender ;
- un quai mécanique, encombrant dans un dépôt très étroit, et qui devra disparaître pour permettre les remaniements de voies nécessités par l'électrification de la ligne.

En vue de remédier à cet état de choses, nous nous proposons :

- de remplacer la bascule à 12 plateaux par une bascule multiple à 16 éléments, à commande électrique ;
- de substituer à la plaque tournante de 21 m un pont-roulé de 23 m, à commande électrique ;
- de moderniser la distribution des combustibles en remplaçant le quai mécanique par un élévateur culbuteur.

Ces diverses améliorations procureront une économie annuelle de 260 000 f.

La dépense à engager s'élèvera à la somme de 5M<sub>3</sub>.

Ateliers de wagons de Dijon-Perrigny

Installation du séchage artificiel des bois  
Déplacement et aménagement de l'atelier de cintrage  
des bois

Nos approvisionnements de bois pour l'entretien du matériel roulant sont actuellement constitués par du bois vert.

Le séchage de ce bois, après mise en œuvre, provoque des fissures, des gauchissements, des dislocations de joints, du jeu dans les assemblages, au détriment de la bonne tenue du matériel.

Ces inconvénients peuvent être en grande partie évités en réalisant une installation de séchage artificiel des bois. Cette installation compléterait l'atelier de débitage moderne récemment mis en service.

Il serait nécessaire également, pour regrouper les installations, de déplacer l'atelier de cintrage des bois dont on améliorerait l'outillage.

Ce regroupement, indépendamment de l'intérêt qui s'attache à l'utilisation de bois sec, permettrait de bénéficier de 50 000 f d'économie sur les dépenses de manutention.

La dépense à engager s'élèverait à la somme de 2M.

Pont d'Ecully au kil. 3.288  
de la ligne de Lyon-Saint-Paul à Montbrison

Remplacement du tablier

La ligne de Lyon-Saint-Paul à Montbrison franchit, au kil. 3.288, la Route Nationale n° 7 de Paris à Antibes, sur un pont métallique à 2 voies, biais à  $24^{\circ}21'$ , de 48,155 m d'ouverture biaise à 4 travées supportées par 3 files de colonnes intermédiaires.

Le tablier en fer ne répond pas aux conditions de la Circulaire du 7 août 1930, pour les machines circulant sur cette ligne.

Le nouvel ouvrage serait constitué :

- sur chaussée, par deux tabliers métalliques à 1 voie de 34,400 m d'ouverture biaise avec poutres latérales de hauteur variable, pièces de pont et dalle en béton armé pour pose de voie sur ballast.
- sur trottoirs, par deux passages latéraux de 6,800 m d'ouverture biaise avec poutrelles enrobées de béton.

La dépense correspondante (évaluée à 11M, y compris participation financière - non fixée - du Service des Ponts et Chaussées) sera imputée au Compte d'Etablissement.

L'état actuel du pont justifie une prompte exécution des travaux.

---

Modernisation des postes de transformation  
150 000/60 000 volts

---

L'augmentation du nombre et de la puissance des usines génératrices reliées au réseau à 150 KV de la Société Nationale des Chemins de fer Français a entraîné l'accroissement des courants de court-circuit et rendu plus sévères les conditions de fonctionnement des disjoncteurs équipant les grands postes à 150 KV de ce réseau. Cette situation a été mise en évidence par plusieurs explosions d'appareils survenues lors d'incidents de ligne au moment de la coupure du courant de défaut.

De plus, le rôle de premier plan que joue actuellement le réseau à 150 KV en cause dans l'économie nationale, rôle qui est appelé à s'étendre à l'avenir, s'accorde de moins en moins des sujétions correspondant aux opérations d'entretien et de réparation ainsi que de celles concernant les opérations de couplage.

Dans ces conditions, la modernisation des postes 150/60 KV a été envisagée. Cette mesure comporte le remplacement des anciens disjoncteurs "Dulle" à 150 KV dont la capacité de coupure a été reconnue insuffisante, la modification des arrivées ou départs de ligne à 150 KV en vue de l'utilisation des disjoncteurs qui les équipent pour les opérations de couplage et, enfin, la transformation de l'équipement des anciens disjoncteurs de couplage en vue de leur permettre de remplacer en quelques minutes l'un des disjoncteurs de ligne qui viendrait à être avarié ou qui aurait à être visité.

La dépense totale des opérations envisagées est de 21 M à répartir comme suit :

- compte de 1er établissement : 18 M 3
- compte exploitation : 2 M 7

Amélioration des protections du réseau 60 KV

(Partie centrale du réseau et ligne Portet-La Tour de Carol-Villefranche)

L'amélioration des protections 60 KV de la partie Ouest du réseau a fait l'objet d'un projet approuvé en 1940 que nous réalisons progressivement.

Une amélioration analogue a été étudiée pour la partie centrale du réseau et pour la ligne Portet-La Tour de Carol - Villefranche.

Nous prévoyons que les travaux correspondants commenceront en 1943. Les dépenses évaluées à 5 millions, dont 3 pour la partie centrale du réseau et 2 pour la ligne Portet-La Tour de Carol, seront échelonnées sur plusieurs exercices.

---

Liaison 60 kV entre les Usines de la Têt  
et le Réseau général

---

La construction des usines de Thuès et d'Olette s'ajoutant au renforcement de l'équipement de Fontpédrouse et La Cassagne, rendent nécessaire l'évacuation de l'énergie par la ligne 60 kV Villefranche - Le Tour - Portet. Une nouvelle liaison, soit Villefranche - Narbonne, soit Villefranche - Carcassonne, aurait pour objet de remédier à cette situation.

Les dépenses correspondantes, évaluées à 20 M, seraient échelonnées sur les exercices 1943 - 1944.

## Centrale de pied-du lac d'Artouste

L'Usine d'Artouste utilise actuellement sous 740 m de chute, les eaux du lac d'Artouste, qui lui sont amenées par une dérivation souterraine à écoulement libre, la nature des terrains traversés n'ayant pas permis d'établir une galerie en charge. Le lac étant percé à 70 m au-dessous du niveau normal de retenue, cette charge de l'eau est dissipée à la sortie de la prise dans un brise-charge placé à l'amont de la dérivation alimentant l'usine d'Artouste.

Ce procédé est barbare, il se traduit, en outre, par une perte d'énergie non négligeable. Nous avons donc étudié l'installation de deux turbines au débouché de la prise, qui remplaceront les brise-charges et permettront à des alternateurs accouplés aux turbines de récupérer l'énergie actuellement dissipée dans le brise-charge.

Les groupes seront placés dans la chambre souterraine occupée actuellement par le brise-charge, les travaux de génie-civil étant ainsi réduits au minimum.

L'énergie produite sera transportée à l'usine d'Artouste par le câble déjà installé, qui relie l'usine d'Artouste au lac et sert à amener au lac l'énergie nécessaire au pompage.

La production annuelle de la petite centrale s'élèvera à 3 M de kWh. L'énergie ainsi produite sera de haute qualité puisque régularisée.

La dépense envisagée est de 5 M dont 0 M 5 pour l'exercice 1943.

Gares diverses

Fusion des Services GV et PV

L'une des mesures les plus importantes que la S.N.C.F. envisage de prendre après la guerre pour lutter contre la concurrence automobile est l'accélération des transports, notamment des transports de détail. Cette accélération implique l'abandon de la dualité des régimes de transport, GV et P.V. et leur fusion en une vitesse unique. Les installations des gares auront à être progressivement transformées en conséquence.

Il est bien entendu souhaitable que les modifications soient commencées dès maintenant lorsque quelque occasion nécessite des remaniements ou des reconstructions des installations existantes. Aussi avons nous estimé nécessaire de prévoir à ce titre un crédit d'engagement de 15 millions, qui ne correspond pas à l'exécution d'un programme actuellement défini, ou de projets déterminés, mais qui permettra d'imputer convenablement les dépenses correspondant aux fusions des services réalisées à l'occasion d'autres travaux.

### Gares de triage

#### Création de chantiers d'entretien rapide dans les triages

La S.N.C.F. doit actuellement rechercher tous les moyens d'accélérer la rotation des wagons.

Dans de nombreux triages, les wagons ~~évariés~~ ne peuvent être réparés que dans des ateliers d'entretien éloignés du chantier de triage et l'envoi des wagons dans ces ateliers allonge la durée propre de réparation de délais souvent importants.

Or, une proportion notable de wagons ne présente que des avaries de minime importance qui pourraient être réparées très rapidement et sans gros moyens. Afin d'accélérer leur remise en état, la S.N.C.F. envisage d'ajouter aux chantiers de triage, qui n'en sont pas pourvus, un petit élément de voie, où seraient débranchés les wagons présentant des avaries légères et où les réparations seraient effectuées sur place.

Un crédit d'engagement de 10 millions a été prévu pour la création de ces petits chantiers.

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français  
-:-:-:-:-

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE L'EXERCICE 1943

-:-:-:-:-:-:-

Notices du Service Central du Matériel concernant  
les projets à présenter

-:-:-:-:-

PROGRAMME ORDINAIRE  
=====

Matériel roulant neuf

Construction de prototypes :

- 1<sup>o</sup>) Locomotive électrique à grande vitesse et à grande adhérence
- 2<sup>o</sup>) Matériel automoteur électrique de banlieue
- 3<sup>o</sup>) Tender à 5 essieux à grande capacité
- 4<sup>o</sup>) 2 locomotives Diesel électrique de manœuvres à trois essieux
- 5<sup>o</sup>) Voiture métallique de grandes lignes superallégée
- 6<sup>o</sup>) Wagon-tombereau à deux essieux en métal léger
- 7<sup>o</sup>) Autorail de 300 ch.

Acquisition de :

- 8<sup>o</sup>) 44 locotracteurs de manœuvres

Matériel roulant autre que neuf

- 9<sup>o</sup>) Applications et modifications prévues sur le matériel en 1943.

Mobilier et outillage

- 10<sup>o</sup>) Acquisition d'outillage et d'éngins mécaniques pour les Services de la Voie.

---

Nota - Les notices explicatives ci-jointes se réfèrent aux projets à présenter en 1943.

Elles concernent seulement les projets nouveaux, à l'exception de ceux qui ont déjà été présentés à l'approbation au point de vue technique, ou repris du budget de 1942, mais non encore présentés.

Les locomotives à 4 essieux-moteurs du type 2 D 2, d'un poids adhérent de 80 tonnes et d'une puissance continue de 3500 à 3900 ch, qui assurent actuellement la remorque des trains rapides sur les lignes électrifiées, sont utilisées au voisinage de leurs possibilités maxima, notamment sous le rapport de l'adhérence.

L'augmentation de 20 à 22 t de la charge par essieu permettra dans les réalisations futures une augmentation de 10 % du poids adhérent. Parallèlement la puissance des moteurs, dans leur encombrement actuel, pourra être légèrement augmentée. Mais ces améliorations sont relativement faibles.

Aussi nous semble-t-il opportun d'étudier, pour ménager l'avenir, un type de locomotive à grande vitesse présentant, du point de vue de l'adhérence et accessoirement de la puissance, une marge de sécurité franchement supérieure à celle des 2 D 2. C'est le prototype que nous intitulons pour le moment "locomotive à grande vitesse et à grande adhérence", appellation qui laisse volontairement dans le vague le type de la locomotive, c'est-à-dire le nombre et la disposition des essieux porteurs et moteurs, toute initiative à ce sujet étant laissée aux constructeurs appelés au concours, mais en leur fixant les caractéristiques essentielles et les performances à réaliser.

Ce sont les suivantes:

- Service à assurer: remorque à 140 km/h en rampe de 2% et  
" à 115 km/h en rampe de 8%  
d'un train de 850 tonnes.
- Poids maximum par essieu-moteur : 22 t
- Poids adhérent total..... : 132 t
- Vitesse maximum de service..... : 140 km/h
- Vitesse maximum d'essai..... : 160 km/h
- Puissance continue..... : 5000 ch (1)

Comme on le voit, l'augmentation par rapport aux caractéristiques des 2 D 2 est surtout considérable pour le poids adhérent, plus que pour la puissance: l'augmentation de puissance est en effet adaptée aux conditions qui ont paru raisonnables pour le service à assurer, tandis qu'à partir du moment où la charge maxima par essieu moteur est atteinte, l'augmentation de l'adhérence ne peut être obtenue que par des essieux moteurs supplémentaires, c'est-à-dire par sauts brusques.

Ainsi le poids adhérent total de 132 t qui est prévu et qui correspond, en principe, à 6 essieux moteurs chargés à 22 t représente une augmentation de 50 % par rapport à la locomotive 2 D 2. C'est un accroissement très important et nous pourrions consentir sur ce point certain abattement, en ramenant le poids par essieu moteur à 20 t s'il devait en résulter des avantages dans la construction. C'est ce que nous avons prévu en variante dans notre consultation.

Le projet définitif qui sera présenté, après étude, à l'Administration Supérieure, exposera, bien entendu, la solution que nous proposerons finalement d'adopter.

(1) -Pour mémoire, les caractéristiques correspondantes des 2 D 2 derniers types sont:

- Poids par essieu-moteur : 20 t - Vitesse max. de service: 130 km/h
- Poids adhérent total... : 80 t - Vitesse max. d'essai... : 160 km/h

Puissance continue : 3 800 ch.

Le projet d'électrification de la banlieue de la Région du SUD-EST, établi à l'occasion de l'électrification de la ligne Paris-Lyon, prévoit la construction de 54 éléments automoteurs électriques.

L'étude déjà entreprise de ces futurs éléments a conduit à envisager deux solutions possibles:

- l'une comporte l'utilisation d'automotrices doubles (c'est-à-dire constituées chacune par deux caisses articulées l'une par rapport à l'autre ~~et montées sur trois bogies~~);
- l'autre comporte l'utilisation d'éléments constitués chacun par une automotrice à deux bogies et par une remorque à deux bogies également.

Le choix à faire entre ces deux solutions doit nécessiter notamment une étude économique comparative actuellement en cours. Mais, quel que soit celui des deux systèmes retenu, la construction de ce matériel pose un certain nombre de problèmes techniques délicats; les réalisations actuelles d'automotrices électriques ont bien déjà apporté des solutions à ces problèmes, mais les dispositifs en service se sont souvent révélés imparfaits, ou, en tout cas, perfectibles: tel est, notamment, le cas des marchepieds devant permettre de desservir indifféremment les quais hauts et les quais bas dans de bonnes conditions; tel est également celui de l'équipement électrique qui, disposé de façon à laisser libre dans la caisse le maximum de place utilisable, doit demeurer néanmoins aisément accessible et d'entretien aisés, et comporter, en outre, des dispositifs de protection efficaces contre les intempéries.

Pour résoudre d'une façon satisfaisante de tels problèmes, il serait utile qu'une mise au point intervienne, en complément de l'étude faite, sur une réalisation effective et, avant de passer à la construction d'une série, qu'il soit établi un matériel prototype.

Aussi, estimons-nous utile de procéder à l'exécution d'un élément automoteur dont vraisemblablement nous avons, au surplus, le loisir de mener à bien la construction et l'expérimentation, avant que l'électrification de Paris-Lyon, en raison des circonstances présentes, soit très avancée.

Ce matériel prototype serait éprouvé sur des lignes de banlieue déjà électrifiées et il serait nécessaire, à cet effet, de disposer d'une rame complète utilisable normalement en service commercial, ce qui conduit à prévoir la réalisation de deux éléments automoteurs de banlieue.

Nous ajoutons que l'expérimentation de ce matériel de banlieue prototype ne servira pas seulement, bien entendu, à l'établissement du matériel de la banlieue du SUD-EST, mais que, d'une façon générale, nous mettrons à profit les enseignements qui en seront retirés dans la conception du matériel devant assurer le service de toutes les banlieues à électrifier dans l'avenir.

## TENDER A 5 ESSIEUX A GRANDE CAPACITE

-:-:-:-:-:-:-:-

Le tender que nous accouplons actuellement à nos locomotives les plus modernes est un tender de 38 m<sup>3</sup> à 4 essieux dérivé du type NORD. Ce tender pèse 20 t par essieu.

Lorsqu'il a été décidé d'appliquer des chargeurs mécaniques ou "stoker" sur les locomotives nouvelles, il a fallu disposer sur ce tender un appareillage important (vis, moteur, etc.) d'où la nécessité de diminuer sa capacité en eau, tout en limitant le poids de charbon de 9 t (dont 2 t de briquettes), ce qui est souvent insuffisant pour de longs parcours. Enfin, le poids de 20 t par essieu n'est pas acceptable sur toutes nos lignes: il faudrait, dans de nombreux cas, réduire ce poids à 18 t, ce qui aurait comme conséquence de diminuer encore les poids d'eau et de charbon susceptibles d'être chargés sur ce tender.

En somme, notre tender à 4 essieux a une capacité maintenant insuffisante; à titre d'exemple, sur les lignes à 18,5 t par essieu, ce tender muni d'un stoker et chargé à 11 t de charbon ne peut recevoir que 25 m<sup>3</sup> d'eau.

Aussi nous paraît-il nécessaire d'étudier un tender de plus grande capacité et d'envisager un tender à 5 essieux présentant la marge nécessaire pour obtenir les caractéristiques désirables, tout en conservant un poids par essieu modéré, et pouvant répondre aux besoins du service pendant de longues années encore. Un tel tender existe déjà à l'étranger: il contiendrait 38 m<sup>3</sup> d'eau, 14 t de charbon, le mécanisme du stoker et pèserait 17,5 t par essieu. Il s'accouplerait aux locomotives 242, 152, etc... dont le principe a été accepté par ailleurs par l'Administration Supérieure, sans que la longueur de l'ensemble locomotive et tender accouplés rende impossible la manœuvre sur les ponts roulants de nos dépôts.

Il paraît prudent de réaliser un prototype, avant de commander plusieurs exemplaires qui seraient à prévoir lorsque nous envisagerons la commande, en série, des locomotives 242, 152 etc... (à 2 essieux porteurs à l'arrière) déjà précédemment décrites.

○ ○

Notice n° 4

DEUX LOCOMOTIVES DIESEL ELECTRIQUES DE MANOEUVRE A 3 ESSIEUX  
SUSCEPTIBLES DE FONCTIONNER ACCOUPLEES

-:-:-:-:-:-:-

A l'occasion de la mise en construction de 10 locomotives de manœuvre à vapeur type 050, le Secrétariat d'Etat aux Communications nous a demandé par D.M. n° M-R 8-12 du 3 août 1942, d'examiner s'il ne serait pas opportun de procéder à l'étude et à la réalisation d'un ou deux prototypes locomotives Diesel susceptibles de fournir un service semblable à celui de la locomotive 050 projetée, et de lui être comparée.

Les études que nous avions déjà entreprises à ce sujet, sans attendre la demande de l'Administration Supérieure, nous avaient amenés à penser qu'il serait possible d'effectuer la presque totalité des manœuvres de gares en adoptant un seul type de locomotive Diesel électrique à 3 essieux, équipés avec un moteur de 550 ch environ.

De telles machines pourraient, en effet, réaliser des performances équivalentes à celles de nos locomotives à vapeur à 3 essieux et l'accouplement de deux unités de ce type offrirait des possibilités tout à fait comparables à celles de nos locomotives à vapeur à 5 essieux couplés les plus puissantes.

Nous comptons, en exécution des prescriptions de la D.M. du 3 août ci-dessus visée, soumettre en temps opportun à l'Administration Supérieure l'étude comparative qu'elle demande entre les deux modes de traction Diesel et vapeur, étude qui devra tenir compte des futures conditions d'approvisionnement de notre pays en combustibles liquides, conditions qu'il n'est d'ailleurs pas très aisé, dans les circonstances actuelles, de définir, mais d'ores et déjà il apparaît que les prix de revient de telles locomotives Diesel électrique de manœuvre ne seraient pas prohibitifs et, au surplus, l'expérience acquise par la Région du Sud-Est avec les locomotives Diesel électriques effectuées à la gare de Paris-Lyon a fait ressortir la grande souplesse d'utilisation de ces engins.

Pour élucider complètement le problème, sans engager imprudemment les frais relatifs à la réalisation d'une série, il nous paraît fort utile d'envisager la construction d'un prototype ou, plus exactement, comme il est dit plus loin, de deux prototypes dont les caractéristiques principales bénéficiant d'ailleurs de l'expérience que nous avons déjà acquise en la matière seraient les suivantes :

Moteur Diesel Sulzer type 6 LDA 22 (I) de 550 ch.
Poids en ordre de marche sans test: environ 52t5
Effort maximum au crochet au démarrage .... 13.100 kg
Effort soutenu au crochet à 10 km/h..... 8.200 kg
"      "      "      20 km/h..... 4.250 kg
Vitesse maximum ..... 60 km/h

Nous proposerions de faire construire deux locomotives répondant à ces caractéristiques qui pourraient être expérimentées soit isolément, soit accouplées et être mises, dans ce dernier cas, en comparaison avec les locomotives de manœuvre à vapeur les plus puissantes.

(I) Nous examinerions, sans doute, la possibilité d'expérimenter, sur un des deux prototypes, à la place de ce moteur Sulzer à 4 temps, un moteur Diesel prototype à deux temps proposé par les Etablissements SCHNEIDER, dérivé de moteurs analogues construits par BURMEISTER et WAIN au Danemark, mais entièrement étudié par SCHNEIDER. Il serait intéressant d'essayer en France un moteur à deux temps, d'utilisation courante aux Etats-Unis, alors que, jusqu'à présent, les chemins de fer européens ont presque exclusivement utilisé des moteurs à quatre temps.

VOITURE METALLIQUE DE GRANDES LIGNES  
SUPERALLEGÉE  
-:-:-:-:-

(Programme ordinaire)

-:-:-:-

La substitution du métal au bois dans la construction des voitures à voyageurs a eu tout d'abord pour conséquence une augmentation sensible de la tare de ces véhicules qui est passée de 37 t environ à 45 puis à 48 et même en 1928 à 50 t.

L'incorporation massive de ces véhicules lourds dans les trains rapides a donné lieu à de grosses difficultés de traction et les techniciens français se sont tout particulièrement efforcés, depuis une douzaine d'années, de réduire la tare des voitures sans cependant diminuer, tout au contraire, les garanties de sécurité offertes aux voyageurs.

L'étude faite par la Division des Etudes de la S.N.C.F. en 1938-1939 aboutit à des véhicules de 55 à 36 t de tare: c'est conformément à cette étude que doivent être, en principe, réalisées les 200 voitures à voyageurs inscrites par ailleurs à notre Budget (programme quinquennal) et dont la pénurie de matières premières ne nous a pas jusqu'à maintenant permis d'entreprendre la construction.

o o

La réalisation de nouveaux progrès, sans changer la technique de nos constructeurs, est peut-être encore possible, mais elle ne saurait certainement plus donner lieu à des gains massifs.

Or, la réduction de la tare est toujours souhaitable tant du point de vue de l'économie des frais de traction que surtout, et les circonstances actuelles soulignent l'importance de ce point de vue, de celui de l'économie des matières. Le contingentement des matières, sans conserver, nous l'espérons bien, dans l'avenir son acuité et son universalité présentes, n'est pas près de disparaître et conditionne, pour une grande part, le développement des techniques.

Pour obtenir de nouveaux et substantiels allégements, nous serons conduits à abandonner notre mode de construction actuel et nous serons contraints aussi, il faut bien le reconnaître, à changer quelque peu notre politique de sécurité, ou pour préciser, à ne pas chercher à ce qu'une voiture résiste aux effets destructeurs, quelles que soient les conditions dans lesquelles elle leur est soumise.

Nos recherches et nos études doivent être poursuivies en liaison étroite avec les laboratoires de résistance ou d'essai des matériaux et avec les industriels spécialisés dans la fabrication des organes.

Il n'est pas possible, dans ces conditions, de commander de tels véhicules en série, sans courir le risque de graves mécomptes.

Aussi envisageons-nous la construction d'un prototype de voiture métallique pour la réalisation duquel nous ferons appel sur une très large échelle à l'emploi de la soudure électrique, aux métaux légers, aux aciers spéciaux, à des produits synthétiques moulés, etc... ainsi qu'à des conceptions nouvelles mettant en oeuvre tous les progrès de la technique et de la métallurgie et cela dans tous les domaines: organes de roulement (essieux creux par exemple), organes de choc et de traction (abandon des formules classiques), appareils de chauffage et d'éclairage électrique, éléments de garnissage intérieur, etc...

ESSAIS DE CONSTRUCTION DE WAGONS-TOMBEREAUX A 2 ESSIEUX  
UTILISANT TRES LARGEMENT DES ALLIAGES LEGERS  
(Programme ordinaire).

-:-:-:-:-

En prévision des constructions importantes de wagons à marchandises auxquelles la S.N.C.F. sera vraisemblablement dans l'obligation de faire procéder lorsque les circonstances le lui permettront, la Société l'Aluminium Français nous a proposé d'étudier un wagon-tombereau à 2 essieux comportant un allègement très poussé, moyennant l'emploi aussi étendu que possible de métaux légers et la réalisation d'après les plans qui seraient ainsi établis par elle, et soumis à l'approbation de la S.N.C.F., d'un prototype qui serait mis ensuite en expérimentation en service courant.

Cette étude, ainsi que la réalisation du prototype seraient effectuées aux frais de l'Aluminium Français.

En raison des enseignements que la S.N.C.F. est susceptible d'en retirer, nous sommes d'avis de donner suite à cette proposition, mais après examen avec l'Aluminium Français, nous envisageons la construction, non pas d'une seule unité, mais d'un certain nombre (de 5 à 10) à définir, l'expérimentation d'un seul prototype nous paraissant, en pareille matière, notamment insuffisante. La Société intéressée demanderait que la S.N.C.F. participât aux frais d'une expérience ainsi élargie.

L'étude de l'Aluminium Français n'est pas assez avancée pour que nous puissions préciser nos propositions quant au nombre des unités à construire et à l'importance de la participation à prévoir par la S.N.C.F. Nous croyons seulement devoir inscrire pour mémoire une somme de 1.000.000 fr à ce titre, au budget d'engagement de 1943, cette réalisation paraissant devoir être entreprise dans le cours de cet exercice.

### AUTORAIL DE 300 CH.

Les relations semi-directes et omnibus à moyenne distance, que nous prévoyons assurer dans l'avenir par autorails, nécessiteront, outre l'utilisation d'autorails relativement puissants (de 500 à 600 ch) (1) celle d'engins de puissance moindre, qui devront néanmoins présenter une capacité suffisante pour permettre d'assurer le service sur des lignes que l'importance de leur trafic exclut de la coordination (2).

Les autorails de 500 à 600 ch. du type de ceux prévus au programme quinquennal, conçus pour prendre en remorque d'autres véhicules, comportent un équipement nécessairement complexe, exigeant leur passage assez fréquent dans les centres d'entretien. Leur étude a bénéficié de l'expérience des engins de ce genre déjà en service sur nos lignes et leur construction en série ne paraît pas nécessiter la réalisation préalable d'un prototype.

L'engin moins puissant dont nous envisageons également la nécessité serait un autorail de 300 ch. à un seul moteur, pourvu d'un équipement simplifié au maximum, sans que les organes principaux (bogies, moteurs, transmission mécanique) s'écartent toutefois d'une façon très sensible de ceux qui ont reçu la consécration de l'expérience.

Le problème primordial que nous cherchons à résoudre est la simplification de l'entretien d'un tel engin, afin que la fréquence de ses passages dans les centres d'entretien puisse être sensiblement diminuée, et que par suite l'emploi de ces autorails sur de nombreuses lignes secondaires éloignées des dépôts et se prêtant mal au service d'autorails de 600 ch. (de puissance au surplus surabondante) puisse être facilement envisagé.

Les caractéristiques principales de cet autorail seraient les suivantes :

- puissance du moteur .....	300 ch.
- nombre de places ( assises .....	62
- ( debout .....	38
- classe unique	
- compartiment à bagages de 3,60 m <sup>2</sup>	
- compartiment postal.	

(1) - 30 unités de ce genre sont inscrites au programme quinquennal.

(2) - Sur les lignes dont l'importance du trafic pourra justifier la coordination, mais où un service par fer serait maintenu, ce service serait justiciable d'automotrices encore plus faibles, du genre de celles utilisées par des Chemins de Fer secondaires, auxquels il serait d'ailleurs normal d'affirmer l'exploitation ou, mieux encore, de la faire assurer par eux-mêmes en passage en péage sur nos lignes.

Ce type d'automotrices s'apparenterait au type "Charentaise" dont nous proposons justement (90) - IIb d'équiper 10 autorails en gazogène.

\* \* \*

Nous soulignons que de tels autorails de 300 ch. pourraient être, le cas échéant, utilisés jumelés (nous prévoyons les dispositions nécessaires à cet égard), ce qui permettrait l'emploi de deux tels engins jumelés, avec une remorque entre eux.

Pour obtenir la simplicité recherchée, le poste de conduite unique de l'autorail serait disposé dans un kiosque, à côté du moteur.

La réalisation d'un prototype serait nécessaire parce que seule l'expérience permet de mettre au point la simplification des conditions d'entretien, simplification dépendant principalement du soin apporté à l'exécution des détails d'installation. Des tâtonnements au cours des montages sont inévitables, et il serait inopportun de les faire subir à plusieurs appareils d'une série. Au surplus, il serait désirable d'éprouver en service les dispositions réalisées sur une unité.

-:-:-:-:-

Notice n° 8

#### ACQUISITION DE 44 LOCOTRACTEURS DE MANOEUVRES

-:-:-:-

Le parc de la S.N.C.F. comporte actuellement en service 280 locotracteurs de manœuvres.

L'utilisation de tels engins s'avère, pour les services de manœuvres, plus souple que celle de locomotives à vapeur et aussi plus économique en raison, notamment, de la suppression des parcours haut-le-pied entre les dépôts et les centres d'utilisation.

Aussi, la S.N.C.F. se propose-t-elle d'étendre notamment, au cours des années à venir, l'emploi des locotracteurs de manœuvres, tant dans les Services de l'Exploitation que dans ceux du Matériel et de la Traction.

Il n'est pas sans intérêt, au surplus, de souligner que la construction de locotracteurs exige une quantité de matières moindre que celle des locomotives de manœuvres, aptes à assurer un service équivalent, ce qui est à prendre spécialement en considération dans la période actuelle, mais qui ne sera pas non plus sans intérêt après la fin de la guerre.

D'ores et déjà, nous prévoyons que l'importance du parc de locotracteurs de manœuvres devra être porté progressivement à 500 unités environ.

Pour atteindre ce chiffre, nous nous proposons de fixer, chaque année, en fonction de nos besoins immédiats, l'effectif à commander pour l'exercice dont nous présenterons le budget.

Pour ce qui est de 1943, nous envisageons la mise en construction, au cours de cet exercice, de 60 engins qui nous sont nécessaires pour parer à l'insuffisance de nos moyens de manœuvres (dont 40 destinés au Service Exploitation, et 20 Service Matériel et Traction). Toujours, nous disposons déjà d'une autorisation administrative relative à 20 locotracteurs au titre du premier programme quinquennal (D.M. MR 30.529 du 10 avril 1940) et, sur cette autorisation, 4 engins seulement ont pu jusqu'ici être commandés. C'est donc, en définitive, l'acquisition de 60 - 16 = 44 locotracteurs que nous sommes conduits à demander au titre de l'exercice 1943. Le projet détaillé que nous adresserons, en temps utile, à l'Administration Supérieure donnera toutes justifications voulues sur le chiffre de 60 auquel nous estimons nos besoins actuels.

NOTE SUR LES APPLICATIONS ET MODIFICATIONS  
PRÉVUES SUR LE MATERIEL EN 1943

-:-:-:-:-:-

Programme ordinaire

-:-:-:-:-

Les modifications du matériel sont prévues :

- soit pour accroître la puissance et le rendement du matériel moteur,
- soit pour faire des économies d'entretien ou de consommation,
- soit pour augmenter la sécurité.

I - Modifications pour augmentation de la puissance et du rendement.

Nous classons dans cette catégorie divers travaux que nous nous proposons d'effectuer sur la locomotive électrique BB 101 de la Région SUD-OUEST.

Nous prévoyons :

- a) le remplacement des moteurs à commande bilatérale par des moteurs TM 3.30I plus puissants,
- b) l'application d'amortisseurs BROULHIET en vue d'améliorer la tenue en ligne de cette machine.

La dépense à engager pour ces travaux s'élèverait à 1 M.7 et le travail serait exécuté en 1943.

II - Modifications en vue de réduire les dépenses d'entretien ou de consommation.

a) Locomotives électriques.

La substitution des moteurs M<sub>1</sub> aux moteurs DK80 sur les locomotives 450I qui se poursuit chaque année, a pour objet de substituer, lorsque le remplacement s'impose, aux moteurs DK 80 d'origine qui donnent lieu à des incidents et entraînent des immobilisations de matériel, des moteurs de construction moderne de fonctionnement beaucoup plus sûr et d'entretien moins onéreux.

En même temps, nous nous proposons de modifier le coefficient de shuntage de ces machines pour augmenter l'effort de traction à la vitesse maximum et permettre ainsi à ces locomotives de remorquer des charges plus élevées.

Quant à la modification des paliers d'induits de 10 locomotives 202, il s'agit de locomotives à moteurs verticaux dont les immobilisations sont fréquentes pour éventuelles défaillances aux paliers lisses qui supportent ces moteurs; de nouveaux paliers à rouleaux ont été étudiés pour éviter les incidents.

Pour ces travaux, il est prévu en 1943 une somme de 6 M.

...

b) autorails.

Le développement donné depuis quelques mois, au gazogène à charbon minéral pour véhicules routiers, nous permet de disposer maintenant de quelques gazogènes de ce type susceptibles d'alimenter dans les conditions acceptables des moteurs d'une centaine de chevaux.

Il en résulte qu'il serait possible d'équiper pour la marche au gaz 10 autorails "Charentaises" à 4 essieux indépendants de la série C II.000. Cette transformation se présente dans des conditions très avantageuses parce que nous disposons de moteurs Hispano déposés des autorails Michelin transformés en remorques, moteurs qui pourraient être montés facilement à la place des moteurs Diesel C.L.M. 80 ch. à 2 temps des autorails "Charentaises", lesquels ne sont pas transformables pour la marche au gaz.

Les autorails ainsi transformés pourraient être utilisés sur des lignes secondaires. Rapportées à la place offerte, leurs consommations de combustible et de matières de graissage sont de 50% inférieures à celles d'un autobus.

La dépense unitaire est évaluée à 250.000 francs environ, soit 2M.5 au total.

Le travail serait exécuté au cours de l'année 1943.

III - Modifications intéressant la sécurité.

Le verrouillage de sécurité des locomotives électriques intéresse la sécurité du personnel et a pour objet d'empêcher l'accès des agents de conduite aux équipements sous tension à 1500 volts, lorsque les pantographes sont en contact de la caténaire.

Il est prévu pour ces travaux une dépense de 2 M.5 en 1943.

D'autre part, nous envisageons en 1943, le montage sur les automotrices électriques Z 23101 à 23187, d'un fanal électrique de secours comme signal arrière et de la batterie d'accumulateurs nécessaire.

Cette installation, destinée à remplacer le signal arrière alimenté actuellement au pétrole permettrait de pouvoir maintenir allumé, le signal de queue en cas de manque de courant de 1500 v.

La dépense à engager s'élèverait à la somme de 1 M.7 dont 1 M. serait imputé sur l'exercice 1943.

BUDGET D'ETABLISSEMENT DE 1943

-:-:-:-:-:-:-

Mobilier et Outilage  
du  
Service de la Voie et des Bâtiments

-:-:-:-

Notice Explicative

-:-:-

Le Budget d'Etablissement de l'exercice 1943 du Service de la Voie comporte, en ce qui concerne le mobilier et l'outillage, une prévision d'engagement s'élevant à 78 M.3 dont 54 M.3 à payer en 1943, qui se répartissent comme suit :

- 1° Sur un engagement de dépenses de 29 M.5 sur projets approuvés et commencés, il reste 15 M.3 qui ne pourront être comptabilisés sur l'exercice 1942 par suite des difficultés rencontrées dans l'exécution des commandes correspondantes.
- 2° 7 M.2 sur projets approuvés et non commencés dont 6 M.1 à payer en 1943, les commandes correspondantes n'ayant pu jusqu'ici être placées.
- 3° 13 M.5 sur projet présenté, dont 5 M.5 à payer en 1943.

Il s'agit du projet d'équipement avec gazogène de 272 drains, actuellement soumis à l'approbation ministérielle, d'un montant global de 13 M.5 sur lequel il y a lieu de prévoir que 5 M.5 ne pourront être comptabilisés en 1942.

- 4° 28 M.1 sur projets à présenter, dont 27 M.4 à payer en 1943.

Les projets correspondants visent à poursuivre, dans la mesure des possibilités, l'effort entrepris les années précédentes pour l'amélioration des moyens mis à la disposition des services. La pénurie de carburants a conduit à renoncer presque totalement à l'acquisition d'engins motorisés pour insister sur les fabrications d'outillage à main.

.....

a) - Acquisition d'outillage de soufflage mesuré : 3 M.6.

Il s'agit de la réalisation d'une nouvelle étape du programme d'extension de la méthode d'entretien des voies par soufflage mesuré, le présent projet permettra d'achever la dotation des brigades des lignes de 3ème catégorie, celles de 1ère et 2ème catégories étant entièrement dotées.

b) Acquisition d'outillage divers à main pour les brigades de la voie : 5 M.5.

Ce projet vise à l'acquisition de :

2.100 crics de soufflage

1.500 règles de vérification de voie courante

265 règles de vérification d'appareils de voie

250 tirefonneuses à main type Nord.

Les qualités de précision, de rendement et de durée de ces outils ont été définitivement confirmées par les essais auxquels ils ont été soumis, et par l'expérience que nous en avons acquise. Aussi les avons-nous retenus comme types unifiés pour la dotation progressive de toutes les brigades.

c) Acquisition de fletteuses en voie : I M.I.

Ce projet tend à accroître le nombre de fletteuses en service. Le frattage en voie des traverses permet de conserver dans les voies une grande partie des traverses fendues qui assureront encore un long service. C'est un mode de réparation particulièrement opportun dans la situation actuelle.

d) Acquisition de diplorys : I M.2.

Il s'agit de doter progressivement d'engins modernes donnant notamment toute garantie au point de vue de la sécurité des agents, les brigades qui en sont encore dépourvues. La réduction des transports par draisine rend le recours au diplory de plus en plus fréquent.

e) Acquisition de vélo-moteurs : I M. dont 0 M.3 pour 1943.

Ce projet vise à poursuivre la dotation du personnel de surveillance en engins lui permettant d'assurer la visite fréquente des chantiers d'entretien ou de travaux et d'intervenir rapidement en cas d'incident. Les vélo-moteurs sont les engins dont la consommation de carburant est la plus modeste, et ils peuvent rendre de grands services à cet égard en se substituant à des moyens moins économiques. Néanmoins, le nombre des acquisitions a été réduit à 50 en 1943.

f) Acquisition d'appareils DEVILLE pour l'auscultation des voies : 2 M.6 .

Il s'agit de la 2-me étape d'un programme tendant à doter les Services VB d'appareils permettant la vérification de l'état des voies. De tels engins qui faciliteront la réception des voies après renouvellement rendront de grands services en permettant de mieux analyser l'état vrai de la voie lors de la préparation des programmes de révision - notamment en ce qui concerne le nivellation - L'emploi de la main-d'oeuvre et des matériaux pourra ainsi être dosé au plus juste.

g) Acquisition de motorails électriques à accumulateurs : 6 M.

Ces engins, dont le prototype est en cours d'étude, remplaceront les engins de tournée fonctionnant avec des carburants liquides et répondent aux nécessités de la situation actuelle, tout en ouvrant d'intéressantes perspectives pour l'avenir.

h) Amélioration de l'outillage de certains ateliers (St.Dizier Bretenoux, Saulon) : 4 M.6 .

Ce projet prévu au budget de 1942 n'a pu être soumis à l'approbation de l'Autorité supérieure.

i) Acquisition d'outillage divers pour les brigades et équipes de signalisation mécanique (région du SUD-EST) : 1 M.5 .

Il s'agit de doter de l'outillage nécessaire les équipes de signalisation mécanique récemment constituées sur la Région du Sud-Est.

j) Acquisition d'appareils de mesure pour agents de secteurs du S.E.S. : 1 M.

L'exécution de ce projet permettra de poursuivre la dotation du personnel du service SES en appareils de mesure dont la nécessité se fait sentir.