

Pour aller visiter les CHAMPS DE BATAILLE, demandez les billets spéciaux S. N. C. F. à prix réduits

**BILLETS A. R. ET CIRCULAIRES ORDINAIRES**

Réduction 20 à 25 %

**BILLETS DE GROUPE**

Réduction 50 %

pour les groupes de 10 voyageurs ou payant pour 10. Même si vous n'êtes que 7, 8 ou 9, prenez un billet de groupe, vous y gagnerez encore.

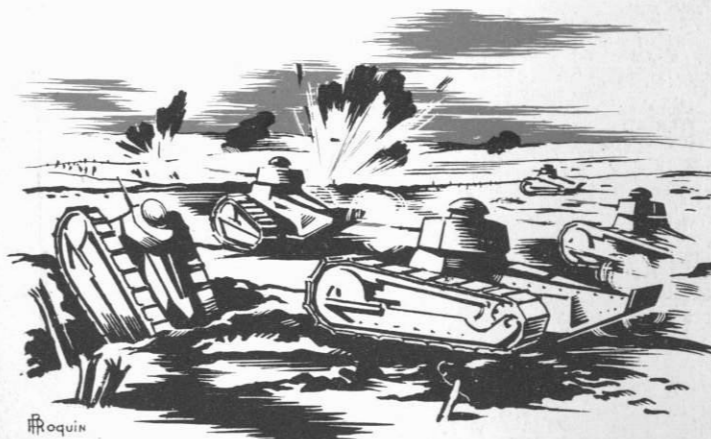
**BILLETS DE FAMILLE**

Réduction 75 %

à partir de la 3<sup>e</sup> personne. Seules, les deux premières personnes paient place entière. (300 km. retour compris).

**BILLETS DE ZONES DU DIMANCHE OU DE WEEK-END**

Pour toutes les gares situées dans les zones tracées autour de Paris, Lille, Roubaix, Tourcoing, Metz, Luxembourg, Nancy, Colmar et Mulhouse.



Roquin

Publicité S. N. C. F. N° 29 - 6-39 R. C. Seine 276.448 B. PUBLIMP - NADAL 149, Rue de Rome, Paris. Printed in France for and by French National Railways S. N. C. F.

Circuits S.N.C.F. des Champs de Bataille

ARTOIS  
AISNE  
CHAMPAGNE  
ARMOINES  
VERDUN  
VOSGES

S. N. C. F.  
5<sup>e</sup> COMMERCIAL  
BT-1070  
ARCHIVES

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Photos Blaise, Martin-Colardelle, Michaud, Patras, Région-Nord.



### “ 1914 - 1918 ”

ARTOIS, AISNE, CHAMPAGNE, ARGONNE, VERDUN, VOSGES, ces mots rappellent les souvenirs tragiques de la lutte héroïque menée pendant 52 mois contre l'envahisseur du sol français ; RE-THONDES marque le point final de ces effroyables combats où périrent 1.700.000 Français et plus de 1.000.000 d'Anglais. Leurs tombes disséminées çà et là ou groupées dans de vastes nécropoles attestent à tout jamais l'immensité de leur sacrifice. Certaines villes martyres ont pu effacer les meurtrissures faites en leurs pierres ; combien d'autres n'ont pu encore, 20 ans après, guérir toutes leurs blessures. Mais dans notre esprit reste et restera vivace le souvenir des noms des champs de bataille où les troupes franco-britanniques, et plus tard les armées américaines, se couvrirent de gloire.

Les collines de l'ARTOIS sont, en 1915, l'enjeu d'une série de tentatives pour dégager Arras formant un saillant dans les lignes adverses. Les troupes franco-anglaises s'emparent, en juin, de Notre-Dame de Lorette, Ablain-Saint-Nazaire, Carency, Neuville-Saint-Vaast, mais ne peuvent se maintenir sur la crête de Vimy. Le 25 septembre suivant, elles prennent Souchez, la Folie et la côte 140 ; elles échouent encore devant la côte 119, au nord-ouest de la crête de Vimy. Ce n'est qu'en avril 1917 que les Canadiens achèvent brillamment la conquête de cette crête.

L' AISNE, SOISSONS et le CHEMIN DES DAMES sont le théâtre de durs combats, surtout pendant l'année 1917 : l'offensive d'avril amène nos troupes sur les hauteurs du Chemin des Dames ; en mai, Craonne et les plateaux de Vauclerc, de Californie et du moulin de Laffaux tombent en notre pouvoir. La conquête du fort de Malmaison (octobre) complète, dans ce secteur, le succès de nos armées. Pendant plus d'un an, les Français conserveront ces importantes positions. Ils ne céderont (mai 1918) que sous la pression d'un ennemi supérieur en nombre, mais la vigoureuse contre-offensive des mois de septembre et d'octobre suivants leur assurera définitivement la possession du Chemin des Dames.

La CHAMPAGNE est le théâtre de coups de mains fréquents et meurtriers qui n'aboutissent malheureusement qu'à des résultats très limités : sur cette partie du front, les lignes ne se modifieront guère qu'en août 1918. Mais la lutte sera toujours chaude pour la possession des points stratégiques comme la Ferme Navarrin, Souain, Perthes, la Main de Massiges, le massif de Moronvilliers, le saillant fortifié d'Aubérive et Tahure.

La guerre de tranchées ne sera pas moins rude en ARGONNE, région couverte de bois humides, dont les fonds ne sont que marécages. Là aussi, les attaques fréquentes seront surtout locales :

## CIRCUITS AUTOMOBILES DES CHAMPS DE BATAILLE

### I — AU DÉPART D'ARRAS

Champs de bataille de l'Artois

Les jeudis, dimanches et fêtes, du dimanche des Rameaux au 11 Novembre inclus. Départ : 14 h. 15. — Retour : 18 h. 30.

ARRAS (Gare). — Thélus, La Folie, Vimy, Notre-Dame-de-Lorette, Cabaret Rouge, La Targette.

### II — AU DÉPART DE COMPIÈGNE

a) Carrefour de l'Armistice (Pierrefonds)

Les jeudis, dimanches et jours fériés, de Pâques au 15 Octobre 1939. Départ : 14 h. 15. — Retour : 17 h. 30.

COMPIÈGNE (Gare). — Francport (Carrefour de l'Armistice), Vieux-Moulin, Étangs de Saint-Pierre, Château de Pierrefonds, Saint-Jean-aux-Bois, Forêt de Compiègne.

b) Armistice, Soissons, Moulin de Laffaux, Chemin des Dames, La Malmaison, Coucy-le-Château

Le premier dimanche de chaque mois, de Pâques au 1<sup>er</sup> Octobre inclus, ainsi que le 15 Août 1939. Départ : 9 h. 35. — Retour : 17 h. 45.

COMPIÈGNE (Gare). — Carrefour de l'Armistice, Vic-sur-Aisne, Soissons (déjeuner), Moulin de Laffaux, Chemin des Dames (Vue de la Malmaison), Chavignon, Pinon, Anizy-le-Château, Coucy-le-Château, Guny, Saint-Aubin, Blérancourt, Tracy-le-Val, Puits-d'Orléans.

### III — AU DÉPART DE REIMS

a) Champs de bataille autour de Reims

Les dimanches et fêtes, du 1<sup>er</sup> Juin au 15 Novembre.

Départ : 14 heures. — Retour : 17 h. 45 (heure d'été).

Départ : 13 h. 30. — Retour : 17 h. 15 (heure normale).

REIMS (Gare). — Cernay, Berru, Beine, Nauroy, Les Monts de Champagne, Verzy, Verzenay, Cimetière de Sillery, Fort de La Pompelle.

b) Champs de bataille de Champagne, de l'Argonne et les forts de Verdun

(Mise en marche facultative sur demande faite à l'entrepreneur : M. Jeandel, 91, rue de Courcelles, à Reims.)

REIMS (Gare). — La Pompelle, Beine, Moronvilliers, Ferme de Navarin, Souain, Suippes, Minaucourt, Massiges, La Harazée, Bois de la Grurie, Le Four de Paris, Varennes-en-Argonne (déjeuner), Montfaucon, Côte du Poivre, Ravin de la Mort, Tranchée des Baïonnettes, Ossuaire et Fort de Douaumont, Verdun, Clermont-en-Argonne, Sainte-Menehould, Suippes, Saint-Hilaire-le-Grand, Cimetière du Bois du Puits, ancienne voie romaine de Saint-Hilaire à Reims.

### IV — AU DÉPART DE VERDUN

a) Les forts de Verdun (rive droite de la Meuse)

Tous les jours jusqu'au dimanche 24 Septembre. Tous les dimanches, du 1<sup>er</sup> Octobre au 5 Novembre et le 11 Novembre. Départ : 9 heures et 14 heures. — Retour : 12 heures et 17 heures.

VERDUN (Gare). — Le Fort de Tavannes, le Fort de Vaux (arrêt), le Fort de Souville, Chapelle Sainte-Fine, Fleury-devant-Douaumont, le Fort de Douaumont (arrêt), la Tranchée des Baïonnettes (arrêt), le Ravin de la Mort, les Carrières d'Haudromont, Bras, Belleville.

b) Champs de bataille de Verdun (rive gauche de la Meuse)

Tous les jours, du 14 Juillet au 30 Septembre. Départ : 13 h. 20. — Retour : 18 heures 30.

VERDUN (Gare). — Le Mort-Homme, Malancourt, Montfaucon, Romagne-sous-Montfaucon (Monument Américain), Varennes-en-Argonne, Bois de la Grurie, Vauquois, La Voie Sacrée.