

612/49

Ventes de 68 obligations de l'emprunt russe

(1939)

S. N. C. F.

DIRECTION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
4 MAI 1939	
D. 62/49	Pièces 5

Dossier

de M<sup>r</sup> le Directeur Général

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du - 3 MAI 1939

A RETOURNER  
AU SECRÉTARIAT DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

QUESTION N° DIVERSES

Vente de 68 obligations de l'emprunt russe 4 1/2 % 1939.

Transmission

*M. Brochu*

Fait copie le 4/5/39 à M. BROCHU.

Solution proposée

Observations  
de  
M<sup>r</sup> le Directeur Général

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHARRIERS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
4 MAI 1939	
D. N° 612/49	Pièce N° 4

Solution adoptée

Approuvé.





Énoncé :

Vente de 68 obligations de l'emprunt russe 4 1/2 % 1939.

Observations

de

M<sup>r</sup> le Directeur Général

Exposé :

Société Nationale  
des  
Chemins de fer français

Services Financiers

15 avril 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
14 MAI 1939	
D r. 612/49/3	

N O T E

sur la vente de 68 obligations de l'emprunt russe

4  $\frac{1}{2}$  % 1909.

Le Portefeuille des fonds disponibles de la S.N.C.F. a récemment pris en charge, à la suite d'écritures de régularisation, un certain nombre de titres provenant des anciens Réseaux. S'agissant exclusivement de titres à long terme qu'il a paru contraire aux règles normales de maintenir en emploi de titres disponibles, les Services Financiers procèdent actuellement à la vente en Bourse de ces titres principalement constitués par des rentes et des obligations du Trésor.

Toutefois, parmi ces titres figurent 68 obligations de 500 fr nominal de l'emprunt russe 4  $\frac{1}{2}$  % 1909 devenues la propriété du Réseau de l'Etat à la suite d'un accident de chemin de fer survenu en 1911. Or, en dépit de la très faible valeur de réalisation de ces titres qui s'élève actuellement à environ 250 fr, le Conseil d'Administration a seul pouvoir de décision en l'état actuel des délégations existantes.

## OBLIGATIONS RUSSSES 4 1/2 %

Le solde créditeur de . . . . . 34.800<sup>f</sup>  
 représente la valeur de 68 obligations de 500<sup>f</sup>.  
 (emprunt 4 1/2 % or).

Origine des 68 obligations ci-dessus :

Lors de l'incendie consécutif à la collision de trains qui s'est produite en gare de COURVILLE, le 14 février 1911, la valise d'un voyageur M. BORDON a été complètement brûlée ainsi que les objets qu'elle contenait, parmi lesquels il y avait 68 obligations de 500 fr de l'emprunt russe 4 1/2 % or nos 1394 à 1411 de la série 71, nos 7135 à 7143 de la série 212, nos 7455, 7482 à 7512 et 7903 à 7913 de la série 527.

En remboursement du prix d'achat de ces obligations, nous avons payé à M. BORDON une somme de 34.726 fr,80 et celui-ci, de son côté, a cédé à l'Administration des Chemins de fer de l'Etat la créance que la propriété des dites obligations lui conférait sur le gouvernement impérial russe, en vertu de quoi ce gouvernement, à la suite de notre demande à lui transmise par les soins du département des Affaires étrangères, nous a fait délivrer, par le même intermédiaire, des duplicata des 68 obligations détruites démunis de leur feuille de coupons. Les nouveaux titres renfermés en un pli spécial portant le sceau de l'Ambassade de Russie ont été confiés à la garde de M. le Caissier Central dès le 22 août 1913.



S. N. C. F.

Dossier  
de M<sup>r</sup> le Directeur Général

COMITÉ DE DIRECTION

du - 2 MAI 1939

124

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS	
DIRECTION GÉNÉRALE	
4 MAI 1939	
Dossier D 1612/49	FICHE N° 2

QUESTION N° Diverses

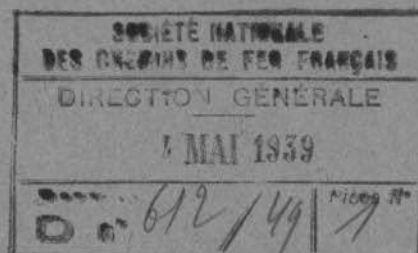
A

Vente de 68 obligations de l'emprunt russe 4 1/2 % 1939.

Transmission

Énoncé : Vente de 68 obligations de l'emprunt russe 4 1/2 % 1939.

Observations  
de  
M<sup>r</sup> le Directeur Général



Exposé :

VOIR DOSSIER CI-JOINT



Solution proposée

Observations  
de  
M<sup>r</sup> le Directeur Général

Solution adoptée