

**AGENTS CITES A L'ORDRE DE  
LA SNCF ET DE LA REGION,  
CITATIONS COLLECTIVES**

# CHEMINOTS DE BREST

Citation à l'ode de la S.N.C.F. décernée  
collectivement au personnel de tous grades des  
divers services de la Résidence de Brest.  
(B<sup>2</sup>-n° 115 du 3.3.47.

Ayant déjà payé un lourd tribut aux  
engagements de guerre, venant d'être durement  
touchés par la catastrophe du 23 juillet, a  
d'abord courageusement assuré la continuité  
du service et, obliant ses propres souffrances, a  
apporté une aide immédiate et puissante  
à l'ensemble de la population, illustrant  
ce dévouement collectif de faits individuels  
éclatants. A ainsi donné une nouvelle  
preuve de cohésion et de compréhension  
tant dans l'exécution du service que dans  
le domaine de la solidarité.

# **EQUIPE DE LA GRUE DE SECOURS DE 32 TONNES D'AULNOYE**

Citée à l'1<sup>er</sup> de la SNCF  
(Bulletin, n<sup>o</sup> 50 du 4.9.62)

voir feuillets individuels  
établis pour chacun des 18 agents.

un agent (M. BACHELET) oublié  
sera cité sur les prochains bulletins  
- proposé en mars 1965 -

N  
MT

# EQUIPE WAGON-SECOURS DE POT-TERGNIER

citée à l'ode la Région  
(B<sup>u</sup> n° 89 du 18.6.43)

LEBRE

" Le personnel de l'équipe de ce wagon de secours a assuré de fréquents relevages de matériel dans des conditions particulièrement difficiles dans la période du 10 au 23 mai 1940 "

# PERSONNEL

N  
MT

de l'Equipe de relevage d'Amiens

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.  
Bulletin n° 57 du 11.9.42

VERRE

Le personnel de cette équipe de relevage a mené à bien, dans la soirée du 18 mai et la nuit du 18 au 19, sans des violents bombardements, des relevages difficiles; cette équipe est restée à son poste, prête à intervenir, jusqu'à l'arrivée de l'ennemi.

# PERSONNEL

N  
V.B

du Service de la Voie d'Aulnoye  
brite à l'ordre de la SNCF GUERRE  
Bulletin n° 51 du 7.9.42

Le personnel de la Voie sous la direction de  
M. Guille, Ligneur, a assuré, pendant une  
semaine, sous le feu du danger, avec un  
courage et une énergie farouches, la remise  
en état des installations de voie et des lignes  
télégraphiques constamment détruites par  
les bombardements ennemis.

# PERSONNEL

N  
MT

de l'Équipe du wagon de secours  
du Dépôt du Bourget  
et de l'Équipe de la grue de 32 tonnes  
de l'Atelier du Bourget

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.  
Bulletin n° 57 du 17.9.42

Cette équi, sous la direction de  
Laguilliez, Contremaître de 1<sup>re</sup> classe  
s'est particulièrement distinguée au  
cours des bombardements subis à Aubry  
à Cambrai, à Bithune, entre le 16  
et le 23 mai 1940.

# PERSONNEL

VB

du Service de la Voie à Calais  
Cité à l'ordre de la SNCF

Bulletin n° 51 du 11.9.42 GUERRE

En Mai 1940, lors des bombardements intensifs et continus, le personnel de la Voie de Calais, dirigé par M. Flauw, S/Ingénieur-chef de section, et M. Cler, chef de section, a assuré, de jour et de nuit, sous la chute des bombes, la remise en état des installations ferroviaires continuellement avariées.



# PERSONNEL

N  
MT

de l'Equipe du wagon de secours  
du Depot de Comfuegrie

Cité à l'ordre de la <sup>GUERRE</sup> S.N.C.F.

Bulletin n° 51 du 11.9.42

Le personnel de cette équipe de secours envoyé en Belgique dès le début de l'offensive, dans une gare de transit importante soumise à des bombardements extrêmement violents, a accompli sa mission jusqu'à l'extrême limite donnant un bel exemple de courage.

# PERSONNEL

N.  
VB

du 1<sup>er</sup> de la Voie de Dunkerque

Gébé à l'ordre de la SNCF

Bulletin n° 57 du 7.9.42

GUERRE

En Mai 1940, lors des bombardements intenses et continus, le personnel de la Voie de Dunkerque sous la direction de M. M. Oelpierre, ~~chef~~ de chef de section P<sup>tal</sup>, Desvignes, chef de district P<sup>tal</sup> et Liégeois, chef de district, a assuré, de jour et de nuit, sous la chute des bombes, la remise en état des installations ferroviaires continuellement avariées.

# PERSONNEL

N  
VB

du service de la Voie d'Hazebrouck  
Esté à l'ordre de la SNCF.

Bulletin n° 51 du 11.9.42.

GUERRE

En Mai 1940, sous la direction de M. Legras  
chef de section I<sup>er</sup>, Muller, chef de district I<sup>er</sup>  
et Panneguin, Piquier, le personnel de la Voie  
d'Hazebrouck faisant preuve d'un excellent  
moral a assuré avec courage et dévouement  
sous des bombardements intenses, la remise  
en état des installations avariées ou détruites.

# PERSONNEL

N°  
VB

du 1<sup>er</sup> de la Voie de St Omer

Cité à l'ordre de la SNCF

Bulletin n° 51 du 11.9.42 GUERRE

En mai 1940, sous des bombardements intenses  
le personnel de la Voie de St Omer, sous la  
direction de M. Defrance, chef de district, a  
assuré avec courage et dévouement la remise  
en état des installations, avariées et détruites,  
faisant ainsi preuve d'un excellent moral.

# PERSONNEL

de la gare de Strasbourg Port du Rhin  
bte à l'ordre de la SNCF

Bulletin n° 51 du 11.9.42 GUERRE

Le personnel de la gare de Strasbourg - Port  
du Rhin, sous l'énergique impulsion de son chef,  
M. Lecomte, a fait preuve d'un dévouement in-  
lassable de jour comme de nuit dans la période  
de septembre 1939 à Mai 1940, en assurant les  
opérations d'évacuation - les chantiers du Port  
de Strasbourg sous la menace constante des  
blockhaus allemands de la rive droite du Rhin.

A mené à bien la tâche dont il avait la  
charge, donnant ainsi le plus bel exemple  
de courage et d'abnégation.

# LE PERSONNEL DE LA RÉSIDENCE DE ROMILLY

Cité à l'Écho de la Région (Bulletin  
n° 111 du 3.12.43)

GUERRE

"Le bombardement du 15.9.43 a fait de  
"nombreuses victimes et causé de graves dégâts  
"en ville et particulièrement dans les installa-  
"tions et cités de la SNCF. Sous l'active  
"impulsion de l'assistante sociale Mlle EYRIGNON  
"avec son personnel du Service Social, de  
"M. Létriquet, Inspecteur et Bourgeois, Chef de  
"brigade d'ouvriers, commandant la section de  
"Sécurité des Ateliers, et de M. ANDRÉ, chargé  
"spécialement de l'évacuation des quartiers  
"sinistrés, le personnel de Romilly a fait  
"preuve d'un magnifique dévouement et  
"d'une très belle abnégation en se portant  
"immédiatement au secours des personnes se  
"trouvant dans les abris et les caves d'où furent  
"dégagés les morts et les blessés, a montré  
"ensuite un bel exemple de solidarité pour  
"la diligence et la rapidité avec lesquelles il  
"favorisa l'évacuation des locaux sinistrés et la  
"réinstallation des familles éprouvées en leur procu-  
"rant toute l'aide matérielle et morale possible  
"tant à Romilly que dans les localités avoisinantes."

Proposition 172 D refusée par le conseil.

CLASSE DE MOBILISATION

ARRONDISSEMENT

SERVICE

SITUATION MILITAIRE

RÉGION

Imp. Sec. Adm. S.M.C.F.

Noms:

Nom: