

118LM046/1

**AGENTS CITES A L'ORDRE DE LA
SNCF ET DE LA REGION,**

De VIMAL à ZUMKELLER

VIMAL

S.O.
M.T.

Georges, Robert, 2eie

Mécanicien de route à Montluçon
⁹⁻¹⁰⁻⁹⁶

Cité à l'ordre de la Région GUERI
(B^m n° 111 du 3.12.43)

Bien que blessé sur sa machine
au cours d'une attaque aérienne le
15 septembre ¹⁹⁴³, est demeuré à son poste
et, après pansage sommaire a assuré la conduite de son train.

VIMARE

O
Ex.

Gilbert

Facteur-chef à Brionne

élu à l'%" de la Région

(Bulletin n° 261 du 1^{er} août 1950)

"Le 6 février 1950 a, par son initiative courageuse, arrêté un train 7456, un incident qui eût pu avoir de sérieuses conséquences."

Pl. 278 du 15.3.50

VIN

N

M.T

Louis

Macéan^{en} de route à Busigny

cité à l'Y de la Région GUERRE

(B.I.M.° 37 du 16-11-45)

Le 30.4.44, a fait preuve d'initiative et de sang-froid, au cours de la conduite d'un train de voyageurs, en réussissant à soustraire, à deux reprises, le convoi aux effets d'un bombardement aérien.

VINCENOT

E
E

Marcel, Louis

16. 1. 01.

Chief Bureau 2^e cl. D²G 2^e Subd 2^e Pa

Cité' of SNGP GUERRE
(Blin n° 57 du 23.10.42).

"Déattaché pendant toute la
guerre pour assurer une liaison
importante, s'est acquitté de sa
tâche au mieux, payant de sa
personne et ne ménageant ni
son temps, ni sa peine."

VINCENSINI

N
EX

Antoine

A chef de man^{ves} à Hirson

Cité à l'zo de la Région

GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER".
Blessé le 25.3.44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Hirson.

VINCENT

Alfred, Emile, Auguste

29-10-03

Chauffeur de route à Paris

titré à l'‰ de la Région
^{GUERRE}
(bulletin n° 89 du 18-6-43)

"Les 15-16 et 17 juillet 1940, a
coopéré dans des conditions particulièr-
ment difficiles et au mépris des
fatigues et du danger, sur le
parcours Montargis - Nevers -
Moulins, à la conduite d'un
train de troupes et de matériel
d'artillerie.
Il a pas hésité, sur l'ordre de son
meilleur, à aller couper le
convoy entouré de flammes pour
le tirer de part et d'autre de
l'incendie de réservoirs d'essence
aux environs de Nevers."

VINCENT

SE
E

Alphonse Jean Louis

13. 9. 91.

Chef de train à Dole

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.H.C.F.
(Bulletin n° 57 du 23.10.42)
"Le 16 juin 1940, en gare de
Tavaux, lors de l'attaque par
des mitrailleurs ennemis d'un
train de troupes qui il accompa-
gnait, se mit spontanément à
disposition du mécanicien
pour remplacer le chauffeur
blessé et permettre ainsi la
continuation du convoi. Il
éte lui-même blessé par des
jets de vapeur s'échappant de
la machine criblée de pro-
jectiles".

VINCENT

⁹
M.T

André' (26.2.98)

Mécanicien de rét. à Baignolet

Cité à l'⁷ de la SNCF GUERRE
(B⁴n° 137 du 21.7.44)

Tué en service le 27.5.44 lors du bombardement de Hartmannville

Inst. MCD

E
AT

VINCENT

Auguste Albert
ouv. profs de rec. l. au dépôt de Vesoul
Et à l'opé la Régin (B: n° 208 du 18.7.49),
"Lors de l'accident de Port d'Atelier,
lors la nuit du 18 au 19 février
1949, a apposé une aide très
connaissante et digne de tout éloge
aux agents qui participaient aux
opérations de dégagement des
victimes dans le sous-sol au
très restreint où ces dernières
pouvaient seuls opérer en raison
de l'en-brevetement des véhicules
et des débris de toutes sortes."

PL 274 du 5.49

VINCENT

TOERRI

N
MK

Désiré

Emplacé au dépôt de salvepiennes

Intégré à la Région [B-n° 126 du 25-11-47]

Agent de grande valeur, il participe à la démonstration des soldats allemands, à la réorganisation des groupements de résistance et au maintien d'un moral élevé parmi ces combattants.

Pc 14674

VINCENT

VA

Edouard Eugène

chef de district de l'œil à Crédé
dit à l'offre la SNCF, suite à
citation militaire/ Région:

Re ... j.-

VINCENT

S.E.
Ex.

Firmus

Homme d'équipe à l'opér. Guillotière
Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 119 du 7.10.14).-

"A, sans hésitation, accepté de partir
avec le facteur, chef Briguères, de Saint-Fons,
lors de l'accident du 27 juillet 1915, pour
retirer des derniers wagons encore intacts
des trains de munitions."

VINCENT

S.E.
EX.

Georges

Homme d'équipage à l'Île de Guillaumière
Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

Bulletin n° 113 du 4.10.47.

"O, sans hésitation, accepté de partir
~~avec~~ le facteur - chef Bignères, de Saint-
Fons, lors de l'accident du 27 juillet
1945, pour retirer les derniers wagons encore
intacts du train de munitions."

S.D.
Ex

VINCENT

(Georges)

Facteur mixte à l'officier gare de La
Rochefoucauld
Arrêté à l'1-70 de la Région
(Bm n° 3 du 15-9-38)

Le 9 février 1938, a fait preuve de
lang. froid en mettant en fuite deux
individus qui tentaient de cambrioler la gare

M^{me} VINCENT

Jacques

Garcia. Mission auxiliaire P.N. 11, Cravant.
Les douars, ch d'Izoy, 7/1000

C'est à l'ordre de S.M. F. GUERRE
(fut le 24 juil 1940)

Étienne courageux, malgré les risques dan-
gereux à toujours fait preuve d'une générosité in-
égalable. Travaillant la résistance, a bri-
fement ses blessés pendant toute l'occupation
elle a été constamment au service de la
France.

Le 11.8.44, sa maison cernée, son mari
arrêté par les Allemands, elle a dû se sauver
froid, naufragé trois francs. plusieurs mois dans
la vallée chez des amis.

Et est resté à l'ordre de l'armée avec athi-
bution de la Croix de Guerre aux titres de hon-

VINCENT

E
Ex

Jean
25.6.21

attaché à l'essai à Vesoul,
bâti à l'‰ de la SNCF GUERRE
(N°m. n° H2 du 21.12.45).

"tué au service le 25 mai 1944 au
cours du mitraillage du train
dans lequel il se trouvait, alors qu'il
se rendait en conférence à "Spical".

VINCENT

S. E
MT

Jean

and. manœuvre à l'atome
lité à l'Y de la S.N.C.F. GUERRE
(2m 910 12 du 7-4-45)

Fut en service le 26-5-114 au cours
d'un bombardement aérien.

S.E.
Ex.

VINCENT

Jean Marie

Conducteur à Monichamps

Cette a l'‰ de la S.N.C.F.) GUERRE
(Biv n° 109 du 1-7-47)

"Le 4.9.44 accompagnant le train de voyageurs 1540 a été tué à son poste entre St Symphorien - de Marigny et Draveat cours du mitraillage par avion de ce train."

VINCENT

S.O.
Ex

Jules

NM

Aiguilleur de 1^{re} classe à Vitry-sur-Seine
Cité à l'¹% de la Région
(Prix n° 195 du 18.4.49) - GUERRE

"Lors de l'explosion d'un train de munitions survenue le 7^e novembre 1944, a coopéré volontairement à la réfection des chargements de 45 wagons de munitions, non atteints par l'incendie, et au transbordement de l'eau d'eux."

VINCENT

Léon (20.5.06)

Ouvrier à Longueau

Cité à l'ordre de la Région
(Bulletin n° 115 du 7.1.44)

"Il fait preuve de courage et de dévouement le 6.9.43, en coopérant au sauvetage d'agents évoqués au cours du bombardement aérien de l'atelier de Longueau."

Cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bui n° 137 du 21.7.44)

Tué en service le 10.5.44 au cours du bombardement aérien de l'Atelier de Longueau.

Inst. MCD

VINCENT

NM

S.I.
M.I.

M.R.B.E

Marcel - classe 1925 -

élevé - licencié à Dijon Ferrigny (dépôt).

Général à l'ordre de la légion d'honneur
du Régiment de l'artillerie de cette citation le nom de l'agent n°
100 public dans la Régie. Il a été
lors du bombardement des installations de l'usine
Ferrigny, le 14 Avril 1944, s'est mis à la disposition
du sous-chef de dépôt au début après le
bombardement et sans attendre la fin de
l'alerte. A pris les mesures utiles pour empêcher
des dégâts aux forces de machines.

VINCENT ANN

N
Ex

Marcel
né le 18.7.97 à Achères (Seine)

chef de gare de l'id. à Ville-Délin "

Cité à l'ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE HISTOIRE".

Blessé le 10.4.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Ville-Délin."

Médaille de courage et de dévouement "Médaille de Bronze" (Décret du 31.8.45 - J.O. du 15.9).

VINCENT

O
V8

Maurice Alexis Joseph

1. 8. 1890

Chef de canton ppal à Evere
- Cité à l'Ordre de la Région - ^{GUERRE} ouvre 39/40 -
(Bulletin, n° 89 du 18. 6. 43)

"Après le bombardement de la gare d'Evere,
le 9 juillet, a fait preuve de sang-froid et
d'initiative en éteignant des incendies
à proximité de wagons de munitions
en feu. A empêché ainsi le sinistre de
prendre de plus grandes proportions."

VINCENT

E
ex

margin. C. 1918

Pointeur-releveur à Couflanc-Jarry
Cité à l'ordre de la Division (ordre n°
584 C. du 19 mai 1941)

"Agent actif ayant toujours fait
preuve de courage et de sang-
froid. A été tué au gaz de
Couflanc-Jarry, le 15 mai
1940, dans l'accomplissement
de ses fonctions, au cours d'un
bombardement sérieux".

Cité à l'ordre de SNCF / Rég. n°

VINCENT

N

MT

Olivier Charles Louis

4-8-98.

Chauffeur de route Dépôt La Chapelle

Cite à l'ago de la Région
(bulletin N° 94 du 23.7.43)
"A brûlé que blesse le
24.2.43 à la suite
d'un dévouement
conscientif à un acte
de sabotage, pris toutes
les mesures utiles pour
assurer la protection de
sa machine."

EST
VB

VINCENT

Paul

Sous- Chef de Canton à L'Hautes
Savoie à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"Durant l'après-midi du 31 décembre 1947
et pendant les journées des 1^{er} et 2 janvier
1948, a volontairement travaillé dans le
lit de la Vologne en crue, sous la neige et
la pluie, pour récupérer les éboulements
et construire une digue provisoire en vue
de rétablir le roulage de la voie."

PC 530 du 17.8.48

VINCENT

O
VB

Pierre Auguste Joseph

21.7.1888

Aide surveillant au SES à Beon les Bruyères

- fait à l'ordre de la Région - ^{GUERRE} - que ce soit
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

"A travaillé activement au rétablissement des installations après le bombardement du 3 juin. A subi au cours du travail, aux abords de Mantes, les 2 bombardements du 8 juil."

EST
V.B

VINCENT

Roger

Bauteur à Blainville
titré à l'Ordre de la Région

(Bulletin n°172 ~~daté~~ du 8.11.48)

"Par allongement de la journée de travail à 12 h. et grâce à un effort exceptionnel, a permis la mise en service d'une conduite de 300 m. entre la station de pompage définitive et le réservoir des dépôts de Blainville, dont les installations ne fonctionnaient plus.

PL 637 du 18.11.48

N
VB

VINCHON

Abdan

23. 8. 94

Cantonnier à Boué

Carte à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

GUERRE

"Cet agent a fait preuve d'endurance, de tenacité, de sang-froid et de discipline dans les zones bombardées de la région où il a eu à intervenir, notamment à Béziers, du 10 au 15 mai 1940, période pendant laquelle il a été soumis à des bombardements journaliers et fréquents."

VINCLE

O.
E.

Auguste Albert

26.9.94

Chef de train à Cherbourg
Médaille militaire par décret du 12.3.48 (J.O.
Cité à l'Ordre de l'Ordre de la S.N.C.F^{du 12.2.52},
(Bulletin n° 106 du 29.10.43) GUERRE⁵)

"Qui le 29 septembre 1941 au cours des
"mitraillage de son train "

Médaille de courage et de dévouement
(Médaille de Bronze) "à titre posthume"
par arrêté du 31.8.43 (J.O. du 9.9.43)

VINIACOURT

O
E

Marcel Gaston Horace

25.6.1897

S/ Chef de Gare de 3^e cl. à Folligny

- Cité à l'Ordre de la Région, - guerre 1914/18
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

"Le 17 juil. 40 est resté à son poste malgré un bombardement prévu, ce qui a permis l'évacuation de 2 trains de troupe repérés par les avions ennemis."

VINOT

louis

5-6-44 à Malaucourt (Yonne)

Aide-Surveillant du S.E. à Pancy

Cit à l'as de la S.N.C.F. GUERRE

Bn 3^e 103 du 1-7-47

le 14-9-44 a fait prisonnier un sous-officier allemand armé

le même jour, un peu plus tard, s'est emparé d'un autre allemand qui avait abattu, avec une mitraillette, un civil français.

- 1500 -

N
EX

VINOT

Rivet René

Le 11.04

Bombarde à vive allure.

GUERRE

- Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 57 du 23.10.42)
Le 28 mai 1940, a fait preuve
d'un beau courage et de mépris
du danger, en s'opposant à la
manœuvre de retrait de wagons
d'un train de munitions en
explosion et d'un train d'é-
ssence en feu, manœuvre qui
a permis de sauver une grande
quantité de matériel et
d'éviter un désastre à tout
le quartier de la gare!

VINOY

GUERRE

N
M1

Victor

Mécanicien de route à Binson

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Riv. n° 12 du 22.1.47)

Le 12.8.44, a été blessé mortellement
sur sa machine au cours d'une
attaque aérienne.

VINOY

M.T

Victor

Mécanicien de route à Flisson

Cité à l'agence de la SNCF à GUEUREZ
(B⁴ n° 137 du 21.7.44)

Le 20.1.44, contusionné lors du déraillement de
sa machine, - a pris néanmoins toutes dispositions pour
assurer la protection.

M^{ME} VINQUOY

S.O.
EX

Lia

Gérante de halte à la Pointe de
Gravel.

- Citée à l'ordre de la SNCF - guerre 1939-
(bulletin n° 57 du 23.10.42)

"Du 10 au 15 juin 1940, a assuré son service
avec un courage digne de tout élogio et un
dévouement complet et continu, malgré le
bombardement intense des abords de sa halte
au cours de nombreux embarquements de
troupes."

VIOLEAU

O
E

Juste Clément.

21-2-98.

bugaderie de M^{on} à La Loupe

Cité à l'Op^o de la Région GUERRE
(bulletin N° 89 du 18.6.43.)

De source au moment du bombardement par avion de la gare le 13 juin, n'a cessé d'assurer son service. Dans la soirée du 13 juin, alors qu'un deuxième bombardement venait de faire de nombreuses victimes parmi les voyageurs d'un train particulièrement touché par les bombes, n'a pas hésité à répondre à l'appel de son inspecteur de Santé pour aider à relever et à transporter les morts et les blessés. N'a quitté la

*gare, qui a la dernière
extinction*

CLASSE DE MOBILISATION

--	--	--	--	--

ARRONDISSEMENT

--	--	--	--	--

SERVICE

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

SITUATION MILITIAIRE

--	--	--

Imp. Sec. Adm. SNCF

REGION

<i>AS1</i>

Prénoms:

Nom:

VIOLLE

E
Ex

Paul

2. 7. 88

Néguilleur de 3 cl. à bely. Sablon
Cité à l'of de la S.N.C.F GUERRE
(Birr. n° 40 du 7. 12. 45)

A favorisé pendant l'occupation
allemande le partage de nombreux
prisonniers de guerre français
évacués de différents Maborgs.

Arrêté par la Gestapo, a été
condamné à 24 mois de prison

SE
VB

VISSAT

Ferdinand

auxiliaire de la Voie à Chasse - et Rhône

titré à l'‰ de la SNCF GUERRE

(Bⁱⁿ n° 12 du 7-4-45)

"Le 12-9-44, au droit du point kilométrique 529. 600 de la ligne de Paris à Marseille, à proximité de la gare de Zermay, M. VISSAT a été tué par l'explosion d'une bombe à retardement

20.11.44

S.O.

T

Viot

Alphonse

Mécanicien de route à Juvisy
détaché au dépôt de Trappes

Été à l'ordre de la SNCF. GUERRE
Bulletin n° 730 du 27.4.45

"J'ai en service le 6 mars 1945 au cours des
bombardements de Trappes."

A.1

VIOT

E

M.T

Daniel, Ernest

Blair Macmillan à Mohon

cité à l'ordre de la J.N.C.F. ~~espace~~
(D⁴n : 25 du 27.7.45)

Il est distingué d'une façon exceptionnelle par son dévouement et son activité pendant la semaine du 7 au 14.5.44, à la suite des bombardements des 7 et 11 mai.

VIOT

E.

M.T.

Jean, Baptiste, sengel,
chauffeur de route au dépôt de Reims
cité à l'ordre de la Région / 185 n°
" Le 28 mars 1944, a été communiqué et a reçu
des contusions multiples à son poste lors du bom-
bardement aérien du dépôt de Laon (Région Nord).
Cette citation F? CIE PUBLIÉE dans "NOTRE MÉTIER"

VIOT
Jules allort

E
E

12. 5. 89.

Facteur au matériel Châlons & Marne

Cité of SNCF. GUERRE
(1940-45) du 23. 10. 42).

"Agent dévoué et courageux.
A assuré son service avec
calme et sang-froid dans des
conditions particulièrement
difficiles du 10 au 26 mai 1940,
malgré les fréquents bombardements
de la gare de Châlons par l'aviation
ennemie".

VIOZELANGE NM

S.E.

EX.

Louïs.

EDERR

Homme d'Equipe à Villeneuve-Triage

Cité à l'ordre de la légion (fb) n°
En raison de l'apparition de cette citation le nom de l'ag-
teur apparaît dans la page Note N° 24-9-48
de service au dépôt pour le démontage des
machines, wa quitté son poste qu'avec
le SCG Grelut, alors que les bouches tou-
raient déjà sur le païsceau."

VIRCONOELET

E
MT

Société Auguste

24-6-03

Micam, de route à Chaumont
bâti à l'‰ de la SNCF
(Bm n° 25 du 27-7-45)

Le 29 juillet 1944, au cours de la
remorque du train 40.337, a été
commoté sur sa machine à
la suite du déraillement de celle-ci
consécutive au déséchissage et au
détiformage d'un rail, entre
Lusay et Montureux-les-Baulay.

a fait preuve d'initiative et de
dévouement en prenant les mesures
utiles pour éviter des avaries à
sa machine et en assurant la
couverture de son convoi.

Médaille de Courage et de Dévouement (Lettre
de Félicitation) Bm n° 23/5.45. Od n° 9/6.45



PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ^{SNCF⁽¹⁾}
~~REGION~~

RÉFÉRENCE

L. 17 P15

Ex.1

DATE

RÉGION

SUD-EST

SERVICE

V.B.

Nom (*En lettres capitales*)

VIRICEL

Prénoms

Marius

Emploi

Garde-barrières principal

Résidence d'emploi

Le Coteau

TEXTE DE LA CITATION

Le 6 juin 1951, a réussi, au péril de sa vie, à mettre hors de danger une femme très âgée qui s'était imprudemment engagée sur un passage à niveau au moment où survenait un train express.

**TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1^{ère} Division -Section Pt)**

A Paris , le 1951

LE DIRECTEUR

29 JUIN 1951

1951

Eté à l'‰ de la SNCF, N° filet 4849 du 22.10.51)

⁽¹⁾Biffer la mention inutile

OCTM - 10-50

VIROLET, M.

Jean

Chauffeur de train au dépôt des mines

Cejo a l'âge de la retraite, assure
Cette citation n'a pas été prise dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 26.8.1944,ffleur de la tête au cours de la remorque du train 5380064 a reçu des contusions multiples sur la machine à la suite du déraillement de celle-ci consécutif au déboulonnage d'un rail à Vigny. A. Petit."

Sud-Ouest
EX

VIROLLET

Maurice

homme d'équipe à Contras (Gironde)

Cité à l'ordre du Région (Région d'176 N° 6, 12.48)
"Pour avoir, alors qu'il était de repos à Guittres, sauvé d'une mort certaine, une fillette de 13 ans qui allait se noyer en voulant porter secours à ses parents qui rentraient de couler à pic dans la rivière d'Ale."

Medaille de courage et de dévouement
(Lettre de félicitations) décret des 2.8.49. 30 de
23.6.49 - p. 8379 (non proposée par la SNCF)

VIRON

Charles

né le 3.3.07 à Badendorf (Ht Rhin)
Chef de chantier principal à Mulhouse
anciennement à Altenwiller

Cité à l'ordre de la S.N.C.F GUERRE
(Bui 10 ff. du 25-10-46)

"le 18.9.44, alors que la reprise du travail
n'avait pas encore été autorisée en raison du dan-
ger occasionné par la présence d'engins non
éclatés, a fait preuve de courage et de dé-
vouement en participant à l'extinction de
l'incendie allumé par les allemands dans
l'état de horreille du dépôt d'Altenwiller, pré-
servant ainsi plusieurs centaines de tonnes de
combustible."

VIRON

E

GUERRE 18

Charles

né le 3.3.1876 à BALLERSDORFF (Allem.)
Chef de caisson principal à Mulhouse - Ville

Été à l'ordre de la Région B n° 76 du 18.10.46

"Né le 14 juin 1900, a réparé d'urgence et sous la menace continue de bombardement, les voies 1 et 2 de la ligne Paris - Mulhouse près la gare de BALLERSDORFF. Ces voies avaient été coupées le 19^e 30 par un coup de bombe - la circulation a pu reprendre à 22 h pour les trains militaires qui attendaient à ALTKIRCH et à MULHOUSE - le 16 juin 1940 cet agent a fait preuve de courage et de gîte - aidant le bombardement de la gare de DANNEMarie survolée par des groupes d'avions. Il n'hésita pas à secourir les blessés et à se rendre auprès des agents tués pour les transporter hors de la gare."

VISERY

Louis Ernest

18. 4. 89.

Ouvrier chaudronnier

Créil

A reçue le 24. 6. 44 la Médaille des vœux
ouvriers et contremaîtres décernée par la
Société d'encouragement à l'Industrie
Nationale.

VISEUR

N
MT

Henri

Auxiliaire aide - ouvrier à
Douai (59)

Cité à l'‰ de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
"Le 5.8.44, alors qu'il coopérait
à des opérations de relevage avec la
grue de 50 T. a été sérieusement
blessé au cours du bombardement
aérien de la gare de Couquigny".

N
E

VISEUX

Arthur Edouard Charles

29. 1. 88

Chef de gare de l'îl. à Cambrai

Cité à l'Ordre de la Région
^{GUERRE}
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Le 20 mai 1940, a accompagné volontairement des braisines sur les sections de lignes situées à proximité du front,"



L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA
RÉGION⁽¹⁾

DR/N2/41

RÉFÉRENCE

Ex.1

DATE

RÉGION

Nord

SERVICE

EX.

Nom (*En lettres capitales*)

VISEUX

Prénoms

Léonard

Emploi

aiguilleur de 2e classe

Résidence d'emploi

ARQUES

TEXTE DE LA CITATION

Le 3 décembre 1951, s'étant aperçu qu'un camion automobile, qui avait démolí les barrières d'un passage à niveau, obstruait les voies principales alors qu'un train survenait, a pris immédiatement les mesures de sécurité qui s'imposaient.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division -Section Pt)

A _____, le _____ 195____

LE DIRECTEUR

77 a l'1% de la Région / supplément Rial N.R.D n° 341 du 24 novembre 1952)
(*) Biffer la mention inutile

0 et 10.50

N
E

VISEUX

Louis Joseph

10. 4. 05

Homme d'équipe à Lens

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(bulletin n° 89 du 18.6.43)

"Le 21 mai 1940, en l'absence
de communications téléphonique
quod fut envoyé sur son ta
cyclette jusqu'à Libercourt
pour effectuer une recon
naissance de la ligne.

S'est acquitté avec courage
de cette mission,

VISIOLI

un professeur
de la SNCF

E
MT

par Francis Désiré. 1.2.90
mécénages de route à Anasque
été à l'ordre de la SNCF, finit
à établir militaire (Région
5) du 1.3.1990.

N
EX

VISSE

Amédée

7.7.08

homme d'équipage à Marwings

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. GUEBRE
(B⁴ n° 57 du 23.10.42)

Le 18.5.40, a tenté d'isoler une rame de wagons chargés dans laquelle un incendie s'était déclaré, à la suite de l'explosion d'un train de munitions se trouvant à proximité.

Au cours de cette opération, une escadrille d'avions a bombardé le wagon et un projectile tombé en avant de la machine a immobilisé celle-

VITAUD

R.

Homme d'équipe à Brives.

Cité à l'ordre de la Région (Bd, n° 141 du 9-3-48).

"Pour avoir, par sa courageuse intervention, pré-
servé d'un grave accident, une voyageuse
qui, ayant sauté du train après son débar-
rage, était tombée sur le quai et risquait
d'être entraînée sous le convoi."

N
Ex

VITAUT

Maurice Georges Marie

3.7.95

Commis fpal à Berques.

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(B^u n° 57 du 23.10.42) GUERRI

Ch, à plusieurs reprises, participé avec beaucoup de dévouement et d'efficacité aux travaux d'extinction des immenses incendies par bombardements aériens ou terrestres.

VITRANT

GUERRE

O
M.T.

10.19

Zéphir

NM

Mécanicien de route à Dol

Cité au 1^{er} du de la Région

fabriquant il a fabriqué plusieurs "NOTRE MÉTIER"

"Blessé" sur sa machine au cours d'une
attaque aérienne le 22 mai 1944
près de Fontaubault."

Retiré le 1-9-46

VITRY

N
NM R.B.

Zemni

Cantonniere à Frévent

Cité à l'ordre de la Région.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER".
Elle est en service le 17-7-44 au cours
d'un bombardement aérien.

ne'zaviti'

N
E

VITSE

Marcel Constant

13.12.97

Chef de halte à Beaucamps. Témoignage

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

"Il a fait preuve du 19 au 27 mai 1940 de beaucoup de sang-froid et de courage, assurant jour et nuit un service très lourd, sous le bombardement par avions et par canons, sans jamais quitter son poste,"

VITTU

N
MT

Edmond Henri Joseph

29. 4. 91.

Ouvrier (menuisier) à Helleennes

Cité à l'Ordre de la Région
GUERRE
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

" Bon agent. Le 21 mai
-1940, en cours d'évacuation
a été blessé à Montreuil
par un éclat de bombe,

VITTU

N
Ex

Jules Louis François

24. 10. 88.

Bref pour 2^e d à Bully - Genval.

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
^{GUERRE}
(Bulletin n° 57 du 23. 10. 42)

"A maintenu son personnel
bien en main, tant pendant
les bombardements de sa gare
qui au cours de sa prise par
les Allemands. Il conserve
sans interruption le com-
mandement de l'établisse-
ment dont il avait la
direction,"

VIVET

O
MT

Henri Marcel Elie

5.9.1913

Ordre au gendre à Rouen Orléans
- Cité à l'ordre de la Région - guerre 1914/18 -
(Bulletin n° 89 du 18.6.13)

"J'assure à Wimcourt le 21 mai, La
Ferte le 5 juin, Ruffay le 7 juin, et Roche-
fort le 12 juin, des relevages difficiles
sous les bombardements."



L. 17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ^{SNCF⁽¹⁾}
RÉGION⁽²⁾

DR N P 2

RÉFÉRENCE

Ex.1

DATE

RÉGION	NORD	SERVICE	M.T.
Nom (En lettres capitales)	VIVIEN		
Prénoms	Hubert		
Emploi	visiteur de gare		
Résidence d'emploi	PARIS-Nord		

TEXTE DE LA CITATION

44

Le 20 avril 1953, un voyageur ayant eu la jambe gauche écrasée en voulant monter dans un train en marche, a ligaturé immédiatement le membre atteint pour arrêter l'hémorragie.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Général du Personnel
(1^{ère} Division - Section PL)

A. _____, le 18 JUIN 1953 - 195

LE DIRECTEUR

20 JUIN 1953

Billet à l'ordre de la Région NORD

⁽¹⁾ Biffer la mention inutile / ⁽²⁾ Supprimer au 20/6/53 du 1/1/53 0 et M - 10:50

VIVIEN NM
Jules

N
Ex

Chef de train à Paris
cité à l'‰ de la Région GOERG
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
"Le 22.6.44, blessé lors du mitraillage
du train qu'il accompagnait."

VIVIER

O
V.P.

Surveillant principal du S.E au Champ
de Mars
Cité 615 7^e de la Région
(Bⁿ n° 6 du 15-3-39)

Le 12 Janvier 1939, au cours d'un incendie
à la Salle Station du Champ de Mars, a
montré une grande prudence d'esprit et,
par sa rapide intervention, a permis de réduire
les dégâts au minimum

VIVOT

S.E.
E

Jean Louis Alfred

5. 4. 05

facteur enregistrant à Montbéliard

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S. N. C. F.
(Bulletin n° 57. du 23. 10. 42)
"A fait preuve de beaucoup de
sang. froid et d'un entrain de-
vouement, au cours des journées
des 15 et 18 juin 1940 et a
largement contribué à la bonne
exécution des transports mili-
taires importants.

A montré beaucoup de
courage et de calme, le 18 juin,
au cours de la bataille dans
les rues de Montbéliard et
sur la Place de la Gare.

N
VLAMINCKX V.L

Adolphe Alexandre Joseph

28. 1. 96

Il Chef ouvrier à Lille

Caté à l'Ordre de la République
^{GOUVERNEMENT}
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Agent dévoué. Le 27
mai 1940 a été bénit
à son poste,"

VLERICK

N
Ex

Louis Henni

17-7-95

Brigadier de manutention à
Armentières

Cité à l'‰ de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 9 du 16.2.45)

"Le 22 juillet 1944, lors des cours des
bombardements aériens de la gare
d'Armentières."

Médaille de Courage et de Dévouement

(Méd. de Bronze) à titre posthume (Décret
du 23.5.45 - JO du 9.6.45).

VLIEGNE

N
V.B.

NM

Jean

Auxiliaire à Crét

Cité à l'iso de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "L'OTRE MÉTHER"

Etuée en service le 27.4.44 au cours
du bombardement aérien de la gare de
Crét.



PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCFF
RÉGION⁽¹⁾

RÉFÉRENCE

L.17 P15

Ex.1

DATE

RÉGION	SUD-EST	SERVICE	M.T.
Nom (En lettres capitales)	V O G E		
Prénoms	Louis		
Emploi	Conducteur principal d'autorails		
Résidence d'emploi	Chalon-sur-Saône		

TEXTE DE LA CITATION

Le 19 novembre dernier, alors qu'il assurait la conduite du TA 1501/02 de Nevers à Dijon, M. VOGUE aperçut, entre les gares de Luzy et Millay, 3 poteaux télégraphiques jumelés renversés sur la voie par la tempête de neige.

L'obstacle n'ayant pu être décelé qu'à une faible distance en raison des circonstances atmosphériques très défavorables, la collision ne put être évitée.

Malgré de fortes contusions au thorax et à la hanche, M. VOGUE, aidé d'un autre agent et de quelques voyageurs, procéda au dégagement de la voie et continua la remorque de son convoi jusqu'à Dijon, au milieu de la tourmente de neige et dans des conditions très pénibles par suite du bris des glaces avant de la cabine de conduite.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur Général, Direction du Personnel
(1^{ère} Division - Section Pl)

LE 9 JAN 1953

A PARIS, le 6 1953

LE DIRECTEUR

INCLUREZ UN COUP DE COUTEAU

Intérêt à l'1% de la Région Sud-Est
(Supplément Régional n° 389 du 9.3.53)

⁽¹⁾ Biffer la mention inutile

VOGEL

E
MT

alphonse

7. 12. 04

avenue 2^e cl. Strasbourg

Cité of SNCF GUERRE
(Biv. no. 57 du 23. 10. 42).

"Le 12 mai 1940, lors d'une attaque aérienne sur la gare de Graffenstaden, a coopté avec courage et sang-froid à la réparation rapide des lignes de télé-communication, bien que le lieu de travail ait été survolé à deux reprises par des avions volant à basse altitude et tirant des rafales de mitrailleuses."

VOGEL

E
E

Arthur

H. 1.97.

Centrale de gare Paris-Est

Cité of S.N.C.F. GUERRE

(Bri. n° 57 du 23 10 42).

"N'ayant pas cessé son service lors du repliement, est demeuré seul en gare de Paris-Est jusqu'au 21 Juin 1940; a, en qualité d'interprète, su préparer et maintenir au mieux les intérêts de la S.N.C.F. les relations avec les autorités militaires allemandes, preuve d'initiative et d'un grand dévouement.

A continué ses fonctions lors de la reoccupation de la gare par les supérieurs facilitant ainsi la reprise du service dans les conditions les plus satisfaisantes."

VOGEL

E
MT

Philippe

17. 10. 01.

chauffeur de route Bon à Dieu

Citi of SNGF GUERRE

(Voir n° 57 du 23. 10. 42).

"Malgré les bombardements par l'aviation et par l'artillerie, il est resté à son poste et a assuré le dernier train expéditionnaire en direction de Châlons."

E
Ex

VOGT

Bunile

24. 5. 83

Conducteur à Haulbeeksem

Cité à l'of de la SNCFL

(Bris n° 47 du 15-2-46)

Pendant la période de libération
a réussi avec l'aide d'autres agents
à gérer en lieu sûr après les avoir
ramenés de la zone de combat q loco-
motrices, 20 wagons P V (dont 34 chargé)
et 36 voitures à voyageurs civils
ainsi le départ pour l'Allemagne de
ce matériel et de la marchandise

VOGT

E

Henri

18-6-03

Employé à Ste. Apolonia
Cité of Reims GUERRE
(Bri n° 89 du 18-6-43).

"Le 14. 6. 40, dès la fin du bombardement du dépôt et de la gare d'Amiens, en sa qualité d'infirmier de la Croix-Rouge Francaise, a donné avec un dévouement inaltérable les premiers soins aux nombreux blessés du dépôt. A assisté ensuite le Médecin militaire en faisant les partements aux autres blessés civils et militaires."

VOGT

E
M.T.

Henri

Employé Spal. N°^o du 22. Mai de 1945
de Belœil
(actuellement mobilité sous le nom
de Capitaine OBERLÉ, Chef du C.R. de Bulle
Cité à l'af de la SNCF Guerre
(Bris. n° 42 du 21. 12. 45)

En qualité d'interprète et grâce à
la connaissance parfaite de la
langue allemande, a réussi de nom-
breuses missions et a fait libérer plusie-
urs agents arrêtés par les troupes d'occupa-
tion. Et, par son action personnelle,
empêché le départ en Allemagne de
nombreux travailleurs. Chef des Services
des Renseignements de la Région de
Belœil, a été arrêté le 16 Juin 1944 par le
Gestapo, puis déporté en Allemagne
d'où il s'est évadé à la faveur du bombardement de Fribourg-en-Brisgau

VOGT

E

M.T.

Jean
né le 18-6-1903 à Stechbach (H-Rhin)
Employé à Vesoul (Ain : In 1^e)

Cité à l'Ordre de la C.N.C.F. GUERRE
(Bir n° 42 du 21-12-45)

En qualité d'interprète et grâce à sa connaissance parfaite de la langue allemande, a réussi de nombreuses missions et a fait libérer plusieurs agents arrêtés par les troupes d'occupation. A, par son action personnelle, empêché le départ en Allemagne de nombreux travailleurs. Chef du Service des Renseignements de la région de Vesoul, a été arrêté le 16.6.44 par la Gestapo, puis déporté en Allemagne d'où il s'est évadé à la faveur du bombardement de Tribourg-en-Briegan.

VOGT

E
Ex

Henri

Fachon. mixte à Metzgig
Cité à l'of de la Région
(Bis. no. 571 du 12.4.46) ~~GUERRE~~

Pour avoir, dès le début de la
période d'occupation, fait preuve de
devisement en partant aids et
secours aux prisonniers français

VOILLEMIN

J.

SE
T

Chauffeur de route à Gergny
Béti d' l'ordre de la Région
Bulletin n° 81 du 15-4-43

Le 30.7.43, a fait preuve de courage
et d'initiative au cours du déraillement
de sa machine en prenant toutes dis-
positions utiles pour empêcher l'avance
de cette dernière et assurer la sécurité.

VOILLEMIN

E
M.T.

Baron Georges

Baron au décret de Châlons

Citoyen de la région que
mentionné dans "NOTRE MÉTIER"

"le 11.5.14, a reçu des contusions multipliées à l'hostile, lors du bombardement aérien de Châlons."

S.O.
Ex

VOILLON

Eugène

L'acteur aux écritures à Pierzon
cité à l'zo de la Région
(B²n: 3 du 15.9.38)

Le 5 mai 1938, a fait preuve de
courage en coopérant à l'arrestation
d'un cambrioleur dangereux et armé qui
se trouvait dans la salle des pas perdus.

E
NIT

VOIRIN

Larrel Marie Joseph
ajusteur au dépôt d'Épinal
bâché à l'Es de la Région AURE.

3 en 2. de

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
le 11.5.44, a été communiqué à un poste
des débouchés d'Épinal

VOIRIN

E

M.T

Roger Charles

Expédit^{teur} - D^e de Mohon

cité à l'ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(3^{me} n° 25 du 27.7.45)

S'est distingué à une façon exceptionnelle par son dévouement et son activité pendant la Semaine du 7 au 14.5.44, à la suite des bombardements des 7 et 11 Mai.

VOIRON

E
E

Charles Lucien

14. 11. 93.

Honneur à qui honneur Paris ouvre

Cité of S.N.C.F. GUERRE

(Bis. n° 57 du 23.10.42).

"Agent courageux et dévoué
a accompagné a plusieurs reprises
des missions de ravitaillement dans
les gares de la zone avancée sous
le feu de l'aviation ennemie pendant
la période précédant l'occupation."

EST
MT

VOISARD

Auguste

Ajouteur du dépôt de Blainville

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"pour avoir, le 29 décembre 1947, participé,
dans des conditions pénibles, à l'entraînement
rapide des moteurs actionnant la pompe
de secours et la pompe de la station de pompage
provisoire du dépôt de Blainville, inondée
par suite de la crue rapide de la Meurthe".

PC 630 du 18.8.68

N
EX

VOISE

Ruefford Joseph

15.6.00

Homme d'équipe à Paris

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(B^u: n° 57 du 23.10.42) GUERRE

Bon agent. Cité au cours de son repliement le 12.8.40 à Nogent-le Phaye.



L. 17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF
RÉGION⁽¹⁾

D16

G 4 B D. 9

RÉFÉRENCE

Ex.1

DATE

RÉGION	EST	SERVICE	M.T.
Nom (En lettres capitales)	VOISELLE		
Prénoms	Marcel		
Emploi	OPFLIAJ		
Résidence d'emploi	RELS		

TEXTE DE LA CITATION

Le 6 Juillet 1952, à Variscourt, a fait preuve de courage en plongeant à 2 reprises dans l'Aisne, sauvant ainsi une personne qui, entraînée par le courant, se serait noyée sans son intervention.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1^{ère} Division -Section Pl.)

21 AOUT 1952

A Paris, le 1952

Paris, le

1952

S/ LE DIRECTEUR

14 AOUT 1952

signé: Blazier

Cité à l'ordre de la Région (Supplément Régional EST du 15.7.52)

(1) Biffer la mention inutile

VOISINE

O
E

Leon

conducteur à Chartres GUERRE
Sous l'ordre de la Region
Bulletin n° 730 du 27.4.44
"pour avoir été blessé à la suite
d'attaque aérienne le 7.11.43"

VOISOT

V.E

Sime
17.4.07 à Baudouville (Seine-Maritime)
Manœuvre à St-Dizier

Cit' à l'Es de la S.N.C.F. GUERRE
Pm 109 du 1.7.47

Dans la nuit du 27 au 28-3-44, pris du tunnel de Baudouville, a réussi au mépris de tout danger, à faire sauter un train de SS destiné à la défense de St-Dizier.

Les 2 voies furent obstruées empêchant le passage de 20 autres trains de SS et désorganisant ainsi le plan ennemi.

- 1000

EST
VB

VOLFART

André

Cléde Deviseur auxiliaire à Loméville

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"à la demande de l'arrondissement, a été volontaire pour quitter sa résidence le 1^{er} janvier 1948, conduire du matériel et travailler à la révision en état des installations de signalisation détruites par les inondations entre Loupog et Pont-à-Mousson !"

VOLGENCHAFT

GUERRA

Louis-Auguste-

né le 18-2-1896 à Saint-Loup (Hérault)

Chef de train à Thalimont.

Cité à 2% de la S.N.C.F. (N° 109 au 1-7-47)

« Agent remarquable de courage et d'abnégation dans l'exécution de son service.
Le 3 juillet 1944, a été grièvement blessé à
Bauval lors du déraillement du train
7015 dont il desservait comme chef de train
et qui avait été l'objet d'un acte de
 sabotage. »

VOLGENSCHAFT

E.

Louis

Conducteur à Aillenvillers

Cité à l'Op de la SNCF, B^e, n°

" le 13 juil 1940, accompagnant un train de troupes,
est resté à son poste malgré un violent tir d'obus
incendiaires - Bien que, blessé au bras gauche, n'a
pas hésité à dérocher pour l'éteindre le train, un
véhicule dans laquelle le feu s'était déclaré".

Celle citation n'a pas été, dans une "liste inter"

VOLKRINGER

É

Joseph
né le 3.2.1888 à Chal-Bailliu
élevé de naissance de 3^e classe à Petit-Görk.

Il est à 2% de la S.N.C.F. N° 109 du 1-7-47

Il a bravé l'ouragan et l'émeute. Il réussit bien
à débrouiller, à obtenir des aliments
que les Allemands
qui ils ne débrouillent pas les installations ferroviaires de la ville. Il est menacé de
mort à plusieurs reprises. Il

VOLLE,

Martin

Chef de gare de 6^e cl. à Villeneuve-Saint-Georges
(Cité à l'‰ de la S.N.C.F.) GUERRE
(Bv n°109 du 1-7-47.)

"Sur la voie 4 était garé une rame de 21 wagons de munitions et d'essence et une rame piare de 18 wagons. Je 21.8.44, à 18h30 les allemands ont incendié le train de munition qui a explosé jusqu'à 3 h. du matin. Pendant la nuit, s'est efforcé d'éviter à tout prix l'incendie du train piare et s'est rendu à deux reprises, malgré les explosions voisines (80m. environ) pour éteindre le feu sur les derniers wagons. Ce train piare contenait entre autre 1 wagon chargé de tubes d'oxygène, 1 wagon de pipas d'essence et de mazout. L'incendie de ces wagons aurait certainement enflammé toutes les maisons voisines, la gare et le BV.

VOLQUEMANNE

N
VA

Maurice

17.11.90

Michel Brunet à Armentières

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bⁱⁿ n° 57 du 23.10.42) GUERR

Sur cours des nombreux bombardements aériens qui se sont déroulés à Armentières et ses abords, du 23 au 28 Mai 1940, cet agent a participé à tous les travaux de réparation des voies, des transmissions de signaux et des lignes téléphoniques coupées par les bombes, fournissant personnellement un gros effort de jour et de nuit durant 15 et 16 heures.

VONARB

E

M.T

René

5.3.97 à Mulhouse (H^e Rhin)

Mécan^{en} de route au D^{ép} d'Ile Napoléon

Cité à l'^o de la S.N.C.F. GUERRE
(B^{lin} n° 103 du 1-7-47)

Malgré la proximité du front et du tir de l'ennemi, a assuré volontairement les travaux d'entretien des installations du dépôt d'Ile Napoléon ainsi que la préparation d'une partie du matériel qui a pu être évacué.

+ 500

VON KANEL

SE
MT

Jules Joseph

NM

Visiteur de gare à Moulblierard

Situé à l'ouest de la Région GUERRE
en raison de l'ancienneté de cette cité, le nom
de l'agglomération n'a pas été donné à la fin de l'ancien régime.
Pendant la période critique ayant
précédé l'armistice, et particulièrement
du 10 au 17 juin 1940, le visiteur de gare
VON KANEL, a été une conduite admir-
able et digne et éloges. Il a assuré
avec son sous-chef Visiteur, dans des
circonstances très périlleuses, au mépris
des fatigues et du danger, le dépannage
de nombreux trains militaires et de
réfugiés tant en gare de Moulblierard
qu'à l'ouest de Bourgoin à
Sochaux, malgré le recul à basse
altitude d'avions allemands et les
mitraillages aériens.

VOSGIN

E
NIT

Charles Louis

caissier à 1301 - le Rue déjôt
carte à l'Y de la Région 30ERRE

~~Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"~~

Le 31 juillet 1944, faisant fonction
de chauffeur, au cours de la remise
du train V.B. 1133 a été carbonisé
sur sa machine lors du déraillement
de celle-ci causé par un déboulon-
nage d'un rail aux abords de
Chambley.

VOSLUISSANT

Antoine

émiss. 1049

NM

à chef de dépôt à Caen délocalisé à Cherbourg

Cito c'est l'âge de la Région Guerre

cette citation n'a pas été faite dans "NOTRE MÉTIER"

"A fait preuve de calme et de sang-froid pendant les journées qui ont précédé la libération du dépôt de Cherbourg. A maintenu un contact permanent avec le personnel du dépôt. A fait prendre les dispositions nécessaires pour préserver les marchandises et le matériel. A su, par ses grandes qualités morales, s'imposer au personnel."

VOSLUISSANT

O
HT

Antoine Louis Alfred

13. 11. 1887

Chef de dépôt postal à Rennes

- Cité à l'ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Le 14 juillet 1940, a fait preuve d'un dévouement et d'un sang-froid remarquable sous le bombardement et pendant les jours suivants qui ont précédé l'évacuation de son dépôt."

E
MT

VOTION

Charles Pierre Alfred
Sergeant Mécanicien au dépot de Blainville
Béte à l'Y de la Région GUERRE
"Le 27 avril 1944, a été blessé au combat dans "NOTRE MÉTIER"

VOUAUX

N
E

Marie Victor Paul

10. 1. 93

ctiguilleur 2 il. St Roch

Cité à l'Ordre de la Région
^{GUERRE}
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

"Le 18 mai 1940, au cours
d'un bombardement aérien
réussit, grâce à son sang-
froid, à arrêter un train
de réfugiés belges qui allait
pénétrer dans la zone
bombardée,"

VOYEN

E.

M.T.

Jean, Julie,

Chauffeur de route au dépôt de Paris. La veille
Cité à l'Ordre la Région Bis, du
"Le 25 mai 1944, au cours de la recouvrance du
train SF26, a été blessé sur le marche lors d'un
huitailage par arion aux abords de Chateau Thierry.
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

O
EX

VOYER

Germain

Comme stagiaire à Paris -
bête à l'op de la Région
Montparnasse

(Bulletin n° 276 du 4.12.50)

"Le 27 juillet 1950, près de la gare de
Concarneau-Beillé, a eu lieu un accident
qui eut pour effet de graves conséquen-
ces en retournant de la voie impaire,
alors que le train express 514 suivait
un morceau de bandage d'un poids
approximatif de 70 kgs provenant
d'une roue motrice de la locomotive
du train 514 et tombé à cheval sur le
rail."

ff-13 pg des 13 10 50

O
V.B.

VOYER,

Marius

Inspecteur de 2^e cl. à Caen

Cito à l'Id de la S.N.C.F. GOERET.
(B^{on} n° 9 du 16-2-45)

"Tu fus par un camion allemand le
28.7.44."

N
VB

VOYEUX

Georges Louis Ferdinand

6. 10. 88.

Surveillant principal S. G. S. Hison

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Bon agent. Le 16 mai
1940, a été blessé en
service, à l'occasion
d'un bombardement
aérien,"

VOYEZ **NN** N
Gaston EX

Conducteur à Douai
bête à l'‰ de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE HISTOIRE"
Le 11.8.44, blessé au cours du
bombardement aérien des locaux
du 5ème art de l'Explor à Douai.

VREVIN

N
n° 1

Julien

22.4.95

Mécanicien de Rente à Hirson

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(B^u n° 57 du 23.10.42) GUERRE

Dans la nuit du 15 au 16.5.40, en gare et aux environs d'Hirson, s'est fait remarquer par son initiative et son dévouement. Conduisant un train de D.C.A avec la machine 4.438, a réussi avec l'aide de son chauffeur, malgré l'évacuation du personnel des gares et l'obstruction des voies, à prendre toutes les mesures nécessaires - manœuvres à la main des aiguilles, détournement par les carages etc... pour acheminer ce train jusqu'au point fixe par l'autorité militaire. Il assura également l'expédition d'un train de blessés et d'autorails se trouvant en gare d'Hirson.

VRIGNAUD

M.T.
O

Alexandre Emmanuel

18.12.95

Mécanicien de route à la Rochelle

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE
bulletin n° 98 du 3/9/43

"a fait preuve de sang-froid et de détermination et de tout cours de l'attaque pacifique du train qu'il conduisait le 22 mai 1945".

VRIOTTE

E
V.I

Emile Gabriel

né le 22.ii.92 à Bourg (H.^e Savoie)
garde intérinaire à Corbenay

Cité à l'^o de la S.N.C.F. GUERRE
(B^u 10 F 5 du 11.10.46)

"Le 18.9.44, alors que la reprise du travail n'avait pas encore été autorisée en raison du danger occasionné par la présence d'engins non éclatés, a fait preuve de courage et de dévouement en participant à l'extinction de l'incendie allumé par les allemands dans les tas de houille du dépôt d'Aillevoisin, prévenant ainsi plusieurs centaines de tonnes de combustibles."

Mme VROLANT N
E VB

Sémaphoriste à F.P. à Aubenque
titée à l'‰ de la Région GUERRE
(bulletin n° 54 du 2-10-42)

"pour avoir, le 22 juillet 1942,
fourni secours immédiatement à un
agent grièvement blessé au cours
d'un bombardement aérien"

E
M. 1

VROUX

Raymond

3. 10. 01

Mécanicien de route à Meusy le sec

Cité de SNCF

GUERRE

(Arrêté n° 91 du 2. 7. 43).

"Au cours de la remontée du train H.V. 1186 du 14 mai 1943, a été blessé grièvement à la tête et au bras droit par balles de mitraillettes pendant une attaque aérienne aux abords de Château Thierry. Malgré la gravité de ses blessures, a réussi à bloquer les freins et à obtenir rapidement l'arrêt du train."

Médaille de courage et de dévouement
Méd. Argent 2^e cl. (Arrêté du 23/9/43 - J.O. du 26)

VUARNIER

S.E.
MT

Robert

Chauffeur de route à Besançon

Cité à l'‰ de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 212 du 29.8.49)

"Le 7 août 1949, au moment où il s'apprêtait à charger le foyer de la locomotive 141 E 469 qui remorquait le train 195, a été gravement brûlé à la suite de l'arrachement d'une écrou fusible. N'a pas quitté sa machine jusqu'à l'arrêt de son train."

VUILLAUME

Maurice, Georges

6. 12. 91.

Michel de gare à cl. Fermeuil l'Etang

Cité of SNCF GUERRE
(Ann. n° 57 du 23. 10. 42).

"Agent courageux et d'un moral élevé."

Le 14 Juin 1940, étant de repos à son domicile et ayant appris que la gare de Fermeuil l'Etang (Seine Maritime) venait d'être évacuée par ordre de l'Administration militaire, a rejoint spontanément son poste de la compagnie d'un seul aiguilleur, a permis à l'Inspecteur de Circulation venu à la gare avec des personnes de renfort, de rétablir le service et de pourvoir l'évacuation des trains de repliement de la banlieue parisienne.

Auparavant, avait pris les mesures utiles pour expédier un train d'A.L.V.F.

bloqués à Fermeuil. L'étang et l'embouchure de l'Yonne aux mains de l'ennemi dont les points d'avant-garde atteignaient les limites de la localité."

Prénoms: _____

RÉGION

Imp. Sec. Adm. S.N.C.F.

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

--	--	--	--	--

ARRONDISSEMENT

	A 112		
--	-------	--	--

CLASSE DE MOBILISATION

--	--	--	--	--

EST
EX.

VUILLAUME

Roger Jean

Tadeur à Nancy-Saint-Georges
éité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"Pour avoir assuré en barge, les 29 et 30 décembre 1947, lors de l'inondation de la gare de Nancy-St Georges, la liaison avec les agents isolés dans les bureaux, jusqu'au moment de leur évacuation

PL 630 du 18.8.1982

VUILLEMARD

E
EX

Jules

20.7.97

Sous-chef reconnaissances à Epinal
Médaille d'Honneur des Ch. de fer
Cité à l'‰ de la SNCF GUERRE

(Bris W.H.2 du 21.12.45)

"agent courageux et dévoué, a été
tué lors du bombardement aérien
de la gare d'Epinal le 11 mai 1944

E
Ex

VUILLEMERY

Camille

3.10.96

Chef d'agence postal à Belfort
Cité à l'Id de la S.N.C.F. Guerre
(Bulletins n° 9 du 16.2.45)
"le 11.6.44 à Belfort, alors qu'il quit-
tait son service, a été blessé mortellement
dans la cour de la gare d'un
coup de feu tiré par un sentinelles
allemande."

VUILLEMIN

E
EX

Julien =
né le 1-5-1900 à Issy (-> à Paris)
S. Agent technique S.S.G. à Grives.
Cité à l'‰ de la S.N.C.F.
(Bm n° 109 du 1-7-47)

" Agent au sein d'un sentiment patriotique ardent. Depuis 1943 a rendu des services appréciés à la S.N.C.F. - en particulier : les renseignements de premier ordre sur l'activité et sur les transports allemands dans la Région de Grives. A partir du 1er juillet 1944 a participé activement aux opérations de désorganisation des transports allemands."

VUILLEMIN

E
V.E

Maurice
né le 14.3.93 à Roincourt (H^e Lorraine) M^{me}
S/ chef de canton P.M. Hérouville Cotton 1^{er} 11
Cité à l'ordre de la S. N. C. F. (1^{er} juillet 1900)

"le 8.12.14, a arrêté après une vive re-
sistance, 2 prisonniers allemands évadés qui
cherchaient à gagner la frontière suisse"

VUILLEMOT SE.

Georges Lucien

6. H. 02

Inspecteur Divisionnaire de² cl. à Dijon

Cité^e of S N C F. GUERRE

(Agm. n° 57 du 23.10.1921).

"Du 15 au 18 Juin 1940, a abouti,
avec beaucoup d'autorité et de sang-
froid, de nombreux transports mili-
taires, dans des régions violemment
bombardées par avions.

S'est particulièrement distingué
par son courage dans l'établissement d'un
service de pilotage dans un fort bombardement
à Orgelet (Côte d'Or)."

VUILLEMOT NM

S.E.
M.T.

Léon, Jean. Classe 1927
chauffeur de route à Dôle (dépôt).
MURERRE

Cité à l'ordre de la Région (fus, no 104) pour la raison de l'avènement de cette citation, le nom et l'age ne figura pas malicieusement dans la Région Votre Action 9-48
le 14.8.44, accompagne quatre convives chauffeur le train 6474 qui dérailla à proximité de la gare de Collonges.

Bien que contusionné, a pris immédiatement en accord avec le maître camion, les dispositions utiles pour assurer la sécurité du convoi et éviter des accrochages au freinage de la locomotive".

VUILLET

NM

S.E.

M.T.

J.S. A.M.

Muscel

Chaussures de route à Dijon - Ferriey. (8.1934)

Cité à l'Or de la Légion (Officier) qui révèle de l'exactitude de cette citation. Ce nom de l'agent ne sera pas oublié dans la Rame. Voici celle que "le 30.6.44, accompagnait comme chauffeur le train 553-T avec la machine 231-5-123, lorsque le convoi fut attaqué à plusieurs reprises par des avions à proximité de la gare de Ferriey. En accord avec son mécanicien, il pris les mesures utiles pour assurer l'alimentation en eau de la chaudière de la locomotive, malgré la présence des avions qui continuaient à survoler le convoi".

WADOUX

N
MT

André Théophile Auguste

7-7-93.

Chauffeur de manœuvres à Boulogne

Cité à l'Op. de la SNCF ^{GUERRE}
(bulletin N° 60 du 13.11.42.)

"A été 'tué' dans la rotonde
du dépôt le 15-3-41 au cours
d'un bombardement aérien".

Médaille de courage et de
devouement - (Médaille de bronze)
"à titre posthume". Arrêté du
31.8.43 (J.O. du 9.9.43.)

AS²

N.
EX

WADOUX

Gaston Bléodèle

18.8.01

Chef de Train à Abbeville
1.1.1.

Ceci est l'ordre de la Région
(bulletin n° 96 du 20.8.43)
"a été blessé au service au cours d'un
"bombardement aérien le 13.4.43"

WADOUX

M
M2

Zwin Joseph

1. 12. 96

Chauffeur manœuvres à Dunkerque

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(B² n° 57 du 23.10.42) GUERRE

Le 4. 6. 40, en l'absence de plusieurs titulaires de l'équipe du canot de sauvetage du Grand Port Philippe a mis en marche le moteur du canot, et sorti avec l'équipe et a participé au sauvetage en mer de soldats français pris dans leur bateau sous le feu de l'ennemi.

WAELES

N
M T

Roger Henri. Alexis.

13-7-07-

Aide-Cuverier - Dunkerque. Dunes

Cité à l'ago de la République.
(bulletin n° 75 du 5/3/43.)
Il avoue être blessé le
28.9.40, au cours du
bombardement aérien
de l'atelier de Dunkerque
Dunes.

WAFLART

N

M

Henri

ctide, détricteur au Bourget

Cité à l'iso de la Région

(Bui - 89 du 18-6-43) GUERRE

"grâce à son initiative et à sa fermeté
afin d'obtenir en juin 1940, la restitution
d'une partie importante de marchandises
prise lors des combats dans le magasin des denrées
du Bourget par les troupes d'occupa-
tion."

WAGENER

E
Ex

Camille

Instituteur Divisionnaire de 1^{re} cl. à Longuyon

Cité d'École de la S.N.C.F.
(Voir no 42 du 21.12.15).

"Fonctionnaire ayant un sentiment élevé
du devoir. Parti en reconnaissance à l'acorcez
a été tué le 12.8.14 sur la machine qui lera-
menait à Longuyon, à la suite d'une attaque
aérienne."

WAGNER

Alphonse

Mécanicien de route au dépôt de lumes
Cité "a" à l'ouest de la S.N.C.F. guerre
(N°in. n° 42 du 21. 12. 45)

"Le 9. 8. 44, blessé grièvement sur sa ma.
chine circulaire H.L.P. lors d'un mitraillage a-
rien au P.M. de Wadelincourt. Est décédé le
lendemain des suites de ses blessures."

WAGNER

E.
M.T.

Charles, François

RETS-TRE

hôpitalisé de route à Nancy

Cité à l'Ordre du Région / R. 6^e, le
"Le 10 Mars 1944, a été contusionné à son poitrine
lors du déraillement des trains 19224-1183-27005-
renversé en double traction - consécutif à un
abordage entre Verden et Dugny".
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

WAGNER

Charles Heuri

13. 11. 09.

chef de dépôt l'îl. Audeux à Rouen,

Cité of S.N.G.F. SUERRE

(Mém. du 57 du 23.10.42).

"Malgré un bombardement intensif de son dépôt par l'aviation ennemie et alors qu'il était privé de toute communication téléphonique avec des chefs hiérarchiques, a continué à procéder avec le plus grand calme à l'évacuation de tout le matériel de son établissement et de tout son personnel, donnant à tout un magnifique exemple d'autorité et de sang-froid."

"N'a opéré son dépôt que sur l'ordre formel d'avoir à se retirer"

WAGNER

GORRAS

N
NC

Georges

Survivant à Crémieu

Était à l'abri de la Région (Rⁱⁿ n° 113) du 7 au 10.47

Le 27 Août 1944, a été blessé au cours du bombardement aérien de la gare de Crémieu.

WAGNER

Probert, Ernest, Joseph
39. 5. 01.

Employé Spcl au dépôt de St Nazaire

Carte à l'ordre de la Région

(Bn n° 111 du 812.43) GUERRI

Il a été grièvement blessé, le 4.10.44
lors de l'attaque aérienne de ce dépôt

Général Maistricht de l'ennemi
et de dévouement.

WAGUETANN

N
Ex

Emile

chef de train à Calais

Cité à l'Assemblée Nationale à Paris le 29 mai 1945
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE FRANCE".

Blessé le 9.5.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Calais.

WAILLIEZ

Arthur

18.6.92.

Ouvrier 2^e cl à Maubange

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 57 du 23.10.42)

"Malgré les bombardements très intenses que il a subis,
cet agent a coopéré avec ardeur et abnégation, pendant 16 jours consécutifs,
aux réparations des installations ferroviaires."

E

M7

WALGER

Georges

enseigneur prof. de la musique à Mulhouse
Cité à l'ordre de la Région (B² n° 206 du 4.7.49)
" pour avoir secouru, le 17.11.48,
une femme qui se noyait dans
le canal du Rhône au Rhin,
en la ramenant sans connaissance
sur la rive d'une ambulance a
" fait la conduire à l'hôpital."

B 222.223-270 du 13.5.49

WALLET **NM** N
R.B.

Marcel

Auxiliaire à l'ent d'Oye

Cité à l'¹ de la Région GUERRE

L'mention n'a pas été publiee dans "NOTRE MÉTIER".
Bleue en service le 13.5.44 au cours
d'un bombardement aérien de la gare
de Pont d'Oye.

WALLET

N
MT

Rene'

21. 3. 03.

Elève-mécanicien à Aulnoye

Cité à l'Ordre de la République
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

^{GUERRE}

"Le 11 mai 1940 a pris l'ini-
tiative, sans le bombard-
ement, de faire arrêter
un train en temps voulu
alors que la voie venait
d'être coupée."

M^{me} WALLOIS

N
VB

(Marie. Louise

Garde Barrière à Brimeux

bâtie à l'‰ de la Région GUERRA
(Bulletin n° 75 du 5-3-43)

"pour avoir été blessée au pied droit le 2-8-41, lors de l'attaque d'une machine H.L.P., par un avion."

DE WALSER

SÉR

Daniel Ferdinand Grossher

Médecin de section à Belfort

C'est à l'ô de la Région que

Cette citoyen n'a pas été publié dans "NOTRE MÉTIER"

"Au cours des journées qui ont abouti
à la libération de Belfort, il a assuré sans
intermission son service au cabinet médical
de la S.N.C.F. malgré les dangers auxquels
il s'exposait."

WALTER

E
EX

Charles

26-7-99

Conducteur à l'aréboung :
Cité à l'of de la S.N.C.F GUERRE
(Règ. n° 60 du 7-12-45)

Appelé par ses fonctions à accompagner
des trains en direction de Blainville
pendant l'occupation allemande, a
aidé 15 prisonniers de guerre français
évacués à échapper à la surveillance
allemande en les cachant dans son
fourgon ou tout autre véhicule au
risque du danger auquel il s'exposait.

WALTER

GUERRE

Jean

né le 7.3.1833 à MITTERSHEIM

Comme le 1^{er} classe à RÉDING

demeurant cité n° 7 Réding (Moselle)

Cité à l'ordre de la Région B n° 76 du 18.10.46

"Le 16.6.40, a fait preuve de courage et
de dévouement lors du bombardement du
train d'évacuation du personnel de la
gare de Réding en donnant aux blessés
les premiers soins pendant et après l'attaque.

WALTER

V.F.

Pierre -
né le 24 juillet 1899 à Rebeauville (25 Rhin)
Sous-chef de canton à Brumy
Cité à l'‰ de la S.N.C.F. (B^e 2109 du 1-7-47)

"à l'endu de n'eieux services dans un travail
de résistance chargé de l'organisation de
séries clandestines d'explosifs et du trans-
port de ceux-ci jusqu'aux équipes opérant
les destructions sur les voies ferrées."

N

M.T.

WALTER

René Emile Alfred

29. 6. 92.

ctile ouvrier à Longueau

Cité à l'Ordre de la Région
^{GUERRE}
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

"Bon agent - Le 21 mai
1940, a été blessé à l'ennemi
au cours d'un bombardement
aérien,"

WANAVERBECQ

François Brûlé

H. H. O.H.

Chef de train à Amiens

GUERRE

Cité à l'Ordre de la République

(Bulletin n° 109 du 19. 11. 43)

"Le 27 Août 1943, par suite du
déraillage, dû à un acte de
sabotage du train qu'il accom-
pagne, il a été projeté sur le
plancher du fourgon et contre-
sièges."

WANHAM

E
T

Jean Ernest

25.3.09

Aide ajusteur au dépôt d'Audierne la Ronde
Cité à l'ordre de la SNCF

GUERRE

Bulletin n° 732 du 5.5.44

a, malgré ses contusions, fait preuve
de dévouement et d'initiative lors
du déraillement de sa machine.
Par suite d'un attentat, le 25 décembre 1944.

Médaille de Courage et de Dévouement

(Lettre de Félicitation) Décret du 13/4.45 - J.O
du 19/4.45.

Cité à l'ordre de la S.N.C.F GUERRE

(B^m n° 25 du 27.7.45)

Le 30.7.44, faisant fonction de chauffeur au cours
de la remorque du train CV 1184, a été contusionné
sur sa machine à la suite du déraillement de celle-ci
concurrentif au déboulonnage d'un rail entre
Lamonié et La Turb.

Il fait preuve d'initiative et de dévouement en
prisant les mesures utiles pour éviter des avaries
au foyer et en assurant la couverture du convoi
à l'avant.

WANTELET

N
M.T

Georges

chauffeur de manœuvres à Ouanai

NM

Cité à l'‰ de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER
le 22-2-44", lors du déraillement de sa
machine, s'est porté immédiatement à
l'avant pour assurer la protection du convoi

WARESQUELLE

N
EX

Louis

WIN

auxiliaire à Lille

Cité à l'‰ de la Région
~~...itation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"~~

"Le 26.8.44, blessé en service au
cours d'un bombardement aérien"

WARET

J.E.H.B.

N
M

Gaston

Chief de troupe d'ouvriers à Béthune

Cité à l'^e% de la S.N.C.F. (Bⁱⁿ-n° 112 du 22-3-47)

Le 27 avril 1944, a été tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Béthune -

WARGNIER

N
Ex

Charles

Chef aiguilleur à Creil

Cité à l'‰ de la Région

La citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER".
Blessé le 10.5.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Creil.

WARGNIER

N
M.T

René

A/ chef de brigade au Dst de Valenciennes

Cité à l'¹% de la Région
(B⁴ n° 5 du 15. 3. 46)

Le 26.9.39, le train dans lequel il se trouvait comme voyageur ayant tamponné un camion d'essence qui prit feu, a contribué à maintenir le calme des voyageurs et porté secours aux agents de conduite dont les vêtements étaient en feu, parvenant ainsi à sauver la vie au mécanicien.

WARGNIES

N
MT

Rene Albert

Th. g. 01

1/ Chef de bataille d'ouvriers Valenciennois

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 89 du 18.6.43)

"Faisait partie d'une équipe
de secours du dépôt de Valen-
ciennes qui, le 22 mai 1940,
sous la direction de A. R. Begue
Chef de dépôt et Ledere, sous
brief de dépôt, a, malgré la
présence de 2 bombes non
éclatées à proximité; opéré
le relevage de la machine
4071 et de son tender à la
pénétration de Halluve et
des wagons à Eblinghem,"

WARIN

N.
EX

Fernand

GUERRE

Survivant de 2^e classe à Ormes

Clé à l'ab de la S.N.C.F. (Bn n° 172 du 8.11.48)

Membre de la guerre 14-18, rejoint le Front National dès 1943 et termine son grade de combat dans la région de Wailly. Membre
Participe aux combats de la libération avec
sa section et rejoint le 1^{er} G. du Bataillon
F.F.I. d'Ormes.

R. [unclear]

WARIN

NM

E.

M.T.

REDACTE

René, Alfred
ajustier au dépôt de Lumes
cité à l'Ordre de la Région Bris^{n°} du
Le 20 Avril 1904, faisant fonction de chauffeur, a
été extraitement bûcher porté lors du brûlement
aérien de dépôt de ferro (Almond).
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

WARLUZEL

NM

Charles

Auxiliaire à Corbie

Cité à l'‰ de la Région GUERN

...ation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER".
Elle en service le 30.4.44 au cours
d'un bombardement de la gare d'Arras.

WARME

Gaston

16. 8. 97

Mémoires de Route au Poujat

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 57 du 23. 10. 42)

* Blessé grièvement le 29 mai 1940, au cours du bombardement du dépôt de Calais, est décédé des suites de ses blessures.

WARNESSON

E
MP

NM

Louis, Eugène

Mécan. de route à Paris - La Villette
Bâti à l'‰ de la Région

Bm n° du
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 30 juin 1944, au cours de
la remorque du train 1227 a
été contusionné sur sa machine
lors d'un mitraillage, par avion,
en gare de La Ferté-sous-Jouarre
Bâti à l'‰ de la SNCF GUERRE
(Bm n° 25 du 7-7-45)

"Le 18-7-44, au cours de la remorque
d'un train d'ouvriers a reçu des condensateurs
multiples sur sa machine lors du bombardement
du triage de Vaires. a fait preuve d'initiative
des premières chutes de bombes en éloignant
rapidement son train jusqu'à ce qu'il permette
aux ouvriers de sortir de la zone la plus
dangereuse."

WARNIEZ

Charles Henri Victor Joseph

Ingénieur à Moulin Neuf

(Acte à l'ordre de la S.N.C.F GUERRE
(B^{ui} n° 57 du 23.10.42)

Chargé de la direction d'ateliers particulièrement importants, a assuré dans d'excellentes conditions, l'fournitine de toutes pièces nécessaires au rétablissement d'installations détruites ou endommagées par des bombardements.

En outre, au cours de bombardements, a donné à son personnel un bel exemple de courage et de sang froid.

N
E

WAROQUIER

Gaston Hildebert

22. f. 90.

Commis 2 d. à Husson

Cité à l'Ordre de la Région
^{GUERRE}
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Bon agent. A été blessé le 15 mai 1940 à Saint-Gobert-Bougeries, au cours d'un déraillement consécutif au bombardement aérien de la gare,"

N

VB

WAROT

James Roger

Chef de district principal à Cirey

Cité à l'Y de la Région ^{TERRE}
(Bⁱⁿn° 89 du 18-6-43)

"A constamment fait preuve de bon-
coup de sang, d'ordre et de dévouement,
précitant l'exemple en payant largé-
ment de sa personne, est parvenue à
obtenir de son personnel l'effort soutenu
qui a permis, alors chaque bombardement,
la remise en état très rapide des ins-
tallations endommagées."

WARRET

N
M.T

Gaston (13.10.91)

Aide-Demi-chaudron au D^{it} d'Hirson

Cité à l'ag de la S.N.C.F. ~~GUERRRE~~
(B^{me}n° 137 du 21.7.44)

Fu^é en service le 6.3.44 au cours du bombardement du dépôt d'Hirson.

Inst. F. S.F.

WARTELLE

N
E

Robert Jean-Marie
19. 2. 87

Chef de gare 2^e du Abbeville
 Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bm n° 52 de 23.10.62) GUERRE

Le 20.5.40, sous de violents bombardements aériens, a fait preuve de courage et de sang froid, en effectuant plusieurs reconnaissances aux cabines et installations particulièrement visées.

WARTHMANN

Roger

chauffeur de route à Hirson

cité à l'‰ de la Région GUERRA

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
Le 1-1-44, lors du déraillement de la
machine, a fait preuve d'initiative en pre-
nant rapidement les mesures nécessaires pour
assurer la protection du convoi et en jetant
le feu pour éviter de graves dommages à la
chaudière.

WARINY

NM

M.T.

Alfred

Mécan "de route à Aras

cité à l'‰ de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 30-4-44 au cours du bombardement
aérien du dépôt d'Aras.

WASMER

E.
M.T.

René Ferdinand

Elève-Mécan. à Audun le Roman

Cité à l'‰ de la S.N.C.F. + 0 €..R.
(B^{is} n° 25 du 27-7-45)

Le 17-4-44, faisant fonction de chauffeur au cours de la remorque du train 7725, a reçu des contusions multiples sur sa machine lors du déraillement de celle-ci consécutif à un attentat entre Lumes et Mohon.

A fait preuve de dévouement en aidant à dégager le Chef-mécanicien.



PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF⁽¹⁾
RÉGION
XÉNON⁽²⁾

DR/NB/41

RÉFÉRENCE

Ex-1

DATE

L.17 P15

RÉGION

NORD

SERVICE

M.T.

Nom (*En lettres capitales*) WASSELIN

Prénoms Emile

Emploi Chef de brigade d'ouvriers de 2ème cl.

Résidence d'emploi LA CHAPELLE

TEXTE DE LA CITATION

Le 9 mai 1951, bien que gravement brûlé à la main droite par l'inflammation d'un robinet d'arrivée d'oxygène, a eu le courage et la présence d'esprit de fermer la vanne de départ d'oxygène placée à une dizaine de mètres afin d'éviter d'autres accidents.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division - Section Pl)

A

, le 3 SEP 1951
1951

LE DIRECTEUR

25 SEPT. 1951

7 SEPT. 1951

Réf. à l'Ordre de la SNCF / N° 11676. n° 320 du 29 octobre 1951

(1) Biffer la mention inutile

Oct M. 10-50

WASSELIN

SARL

N
EX

Georges

Sur l'île de gare de l'île à ANIENS-LONGUEAU

Été à l'^e de la Région (P^mn=126 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance à
qui il a fourni de nombreux renseignements
sur l'activité ferroviaire allemande. S'est
distingué pendant la période de libération.

P:12671

WASSELIN

N
E

Marcel

20. 7. 07.

Facteur enregistrant à Verberie

Cité à l'ordre de la Région
^{GUERRE}
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Très bon agent - a été
gravement blessé au
cours du bombardement
aérien de la gare, le 21
mai 1940,"

WASTRAETE, M.T.

Robert

Méandrage à Jeumont

Cité à l'Id de la S.N.C.F. GUERRE
(Bulletin n° 9 du 16.2.45)

"Au cours du bombardement aérien du dépôt de Jeumont le 10.5.44"

WASTRAETE

Robert Félix

31. 3. 07

Bruxelles à Jemmap

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 57 du 23. 10. 42)

"Malgré les bombardements
aériens très intenses qu'il
a subis, cet agent a coopéré
avec ardeur et abnégation,
pendant 16 jours consécutifs,
aux installations ferroviaires"

WATELET

E

M.T

Georges Jules Alfred

Mécanicien de route à Audun le Roman

Cité à l'‰ de la S.N.C.F. GUERRE
(B^{III} n° 25 du 27.7.45)

Le 17.5.44, a reçu des contusions multiples sur sa machine lors du déraillement du train 10.901 consécutif à un attentat entre Arras et Spincourt.

A fait preuve de dévouement en allant assurer la couverture du convoi à l'avant.

WATELLIER N.
M.T

Roger, Raphaël Lucien

5-3-12

Aide-ouvrier aposteur dépôt de laon
tité à l'‰ de la Région GUERRE
(bulletin n° 80 du 9-4-43)

"a été blessé en service au
cours d'un bombardement
aérien le 13-12-42"

WATIER

Aux termes d'un
Arrêté du 12 Mai 1940 à Dieppe (Seine-Maritime)
Chef de district de l'Est ce 21 Aillevoillers

C'est à l'ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bureau FF du 25-10-46)

" le 18.9.44, alors que la reprise du travail
n'avait pas encore été autorisée en raison du dan-
ger occasionné par la présence d'engins no-
tifiés, a fait preuve de courage et de dé-
vouement en participant à l'extinction d'
l'incendie allumé par les allemands dans
les tas de houille du dépôt d'Aillevoillers,
préservant ainsi plusieurs centaines de
tonnes de combustible."

WATRELOS

Lucien

Préf de manœuvres à l'ancienne
Atteint % de la région
(Bureau du 15.3.39)

Sous la nuit du 10 au 11 octobre 1933,
a ciré un tamponnement en présentant immé-
diatement les signaux d'arrêt au mécanicien
d'un train aiguillé sur une voie occupée.

WATREMETZ

N
VB

Mie Steuri. n° 314. q. 1896
remise le 20. d. à Audun-le-
Roman à l'agence SNCF, suite à
l'incident survenu à Paris N.
57 rue de la Paix.

WATRIN

E.
MT

Félicien

2. 1. 98.

Ajusteur à Conflans Jarry

Cité of Région GUERRE

(Biu. n° 89 du 18. 6. 43).

"A collaboré à l'évacuation, complémentaire du poste d'Audem le Roman qui s'est effectuée du 1.6 au 5.6 dans des conditions difficile pénibles et dangereuses sous le bombardement de l'ennemi.

Cette évacuation, complémentaire a permis de sauver 180.000^t de matière

WATRIPON

M
E

Adéodat François Jules

7. 2. 92

béf manœuvres ppel à Noyelles.

- Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(B⁴ n° 6-1 du 20.11.42)

GUERRE

"A été tué le 28.5.42 en gare de
Noyelles / balle dans la tête et fracture
multiple".

- Médaille de Vermeil / à titre posthume
du Ministère de l'Intérieur / arrêté du
22.3.43. J.O. du 24.3.43

WATTELLIER

Jean

N
EX

Homme d'équipe à Compiegne

Cité à l'‰ de la Région (Bn° 106 du 3-6-47)

pour avoir, en 1946, porté promptement secours à ses camarades grièvement blessés en service.

WATTEZ

N
Ex

Marcel

1/ chef de man^{nes} à Dunkerque
cité à l'ordre de la Région
(B^{ui} n° 16 du 28.11.41)

Pour avoir, par sa courageuse et prompte intervention, sauvé un conducteur d'automobile tombé dans un canal avec son véhicule, le 9.4.40.

WATTRELOS

N
Y.B

Florimond

Acheté de canton à Flavigny
Cantonnière à Denain

NIM

Cité à l'Y de la Région,

GOERK

...ation n° 125 035 11.66 dans "NOTRE MÉTIER"
Sur la direction de M. PROISY Michel, gérant
de bureau de la gare de Denain, s'est déversé
sans compter les 18 et 19.5.40 pour dégager
douze personnes enserrées dans un abri situé
à proximité de la gare de Denain.

WATTIGNY

N
EX

Sous Eugène
13.7.94.

Homme d'équipe à St Quentin.

Cité' à l'ouest de la Région.
(Buletin N° 80 du 9. (4.43.) GUERRE

"A été blessé, le 13.12.42, au
cours du bombardement
aérien de la gare de St Quentin".

WATY

E
MENSON

André-

né le 19-5-1881 à Sault-les-Réts et l'abandonne
Chef de gare de 1^{re} classe à Anzin.

Cité à l'^o de la S.N.C.F.,
(B^m n° 109 du 1-7-47)

"Grade auquel il a dédié un patriotisme ardent et
qui a servi la cause de la résistance.
Durant l'occupation allemande de 1940 à
1944 a rendu les plus grands services en
facilitant l'évasion de prisonniers et en
assurant la liaison avec les groupes de
résistance. Le 1^{er} septembre 1944 au cours
d'un engagement qu'il eut tenu en gare
de Bucilly pour la mise d'un train
d'essence par les SS, n'a pas hésité à
couper les fils téléphoniques pour supprimer
toutes communications avec les allemands
de la gare et retarder ainsi l'envoi de
renforts à ces derniers."

2^e casier (citations)

WAUTHIER N.Y.

E.

M.T.

Léopold, Auguste

manceuvre au dépôt de Molin

Cité à l'Ordre de la Région, B.I.N.

"Le 7 Mai 1944 a été grièvement blessé à son poste lors de bombardement aérien, au dépôt de Molin".
Telle citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

WAVASSEUR

EST
M.T.

A dolphe

Employé Principal à l'arrondissement
de Matériel à Montigny
- médaille d'Honneur des Chemins de fer en
argent le 5. 8. 46 -

bâti à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"Dès le 30 décembre 1947 avec l'aide de
son fils et de deux volontaires, s'est porté
spontanément au banque au secours des
personnes inondées et a réussi, au péril
de sa vie, à sauver toutes les personnes
sinistrées de la commune qui devaient
être évacuées."

Pl 530 du N.J.C.F

WAVASSEUR

François André

Sous. chef de Brigade d'ouvriers
aux ateliers de Montigny
bâti à l'Ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 172 du 3.11.48)

"Dès le 30 décembre 1947, avec l'aide
de son père et de deux volontaires, s'est
porté spontanément au basque du
recours des personnes inondées et a réussi
au péril de sa vie, à sauver toutes les
personnes sinistrées de la commune
qui devraient à été évacuées."

WAVREILLE

N

V.B.

Georges

Auxiliaire à Clébigny au Pas

cité à l'1^o de la Région.

Cette statique a été publiée dans "NOTRE HISTOIRE".

Blessé en service le 10-5-44 au cours
d'un bombardement aérien de la gare
de Cambrai.

WEAVER

N
E
P

Arthur

28. 8. 01

homme d'équipe à Anvers

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(B^{is} n° 57 du 23.10.42) GUERRE

Agent courageux et dévoué, a été tué à son poste le 13 Mai au cours d'un bombardement aérien

WEBER

E
MT

Albert - n° 24.8. 1894
muni à la route à Sarrebruck
dit à l'ordre de la SNCF, route à
l'abri militaire (R.M.)
le 23.10.1894.

WEBER

E
M.T.

Albert

15. 4. 05.

chauffeur de route Paris La Villette

Cité des SNCF

GUERRE

(Brev. no. 57 du 23. 10. 1942).

"Le 24 mai 1940, conduisant un train qui a été touché par un bombardement aérien et resté à son poste, malgré qu'il fut blessé à son poste et à l'avant-bras gauche."

WEBER

E
V.B.

Alphonse

Aide-Surv. du S.E. à Schirmeck

Cité à l' % de la S.N.C.F. 60000
(B^mn: 32 du 12.10.45)

Pris aussi, en coopération avec 3 autres agents, - à dissimuler, de juin 40 à la libération, un stock de 1100^m de fil de ferre de 2^m^m, représentant une longueur de 25.000^m, qui aurait été mis en dépôt à Schirmeck.

WEBER

E
M.T.

Audré

30. 11. 39

chauffeur de route Alveagne - Lecony

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bui n° 57 du 23.10.42) GUERRE

après la chute de torpilles ayant
causé l'écroulement de 3 maisons,
n'est acharné de 15^h00 à 23^h à dégager
les corps des chauffeurs Veron et Rouasy
enveloppés sans les décombrés.

Malgré les alertes incessantes, il
réussit à retirer les corps de 4 femmes
et du chauffeur Rouasy encore vivant.

M^{me} WEBER

S.D.
VB

Augusta

NM

Garde-barrières à Vieille ville
citée à l'^{1%} de la Région GOERB
"Blessé en service le 15-7-44, lors
du mitouillage de son P.N. par avia-

WEBER

E
Ex

Louis

NM

19.11.91

Miguelin de 2 cl à Rockwood
Cité à l'of de la Région GUERRE
(Bis nr 42 du 21-12-45)

Il a fait ceci, durant l'occupation
allemande, de montrer ouvertement
les sentiments français, a été inquiet
et finalement revoqué le 18 décembre
1943 pour son activité anti-allemand.

WEBER

E

N I

Louis

21.12.95

Ajuttent. Entreprise de Strasbourg
Cité à l'of de la S. N. C. F GUERRE
(N° 45 du 22.2.40)

Pendant la période de libération,
a réussi, avec l'aide d'autres agents,
à gérer en lieu sûr, après les avoir
ramenés de la zone de combat, 9 locomo-
tives, 20 wagons P V (dont 34 chargé)
et 36 voitures à voyageurs, évitant
ainsi le départ pour l'Allemagne de
ce matériel et de la marchandise.

WEBER

E
Ex

révél

Avisuellem. I. d. à Koedchevoog.
Cité à l'af de l' Reich, Guerre
(fin 42 du 21. 12. 45)

Tour n'avoir pas celle, durant
l'occupation allemande, de montrer
ouvertement ses sentiments français,
de sorte qu'il fut inquiété et finalement
révoqué le 18 décembre 1943 pour son activité
anti-allemande.

WEBER

E
Ex

Louis

Facteur mixte à Marainville
cité à l'zo de la S.N.C.F.
(Bⁱⁿn° 67 du 8. 1. 43)

Le 16.10.42, au quai de Marainville, A est porté, au péril de sa vie, au secours d'une voyageuse tombée sur la voie au moment de l'arrivée d'un train et a réussi à la tirer sur le quai à l'instant où, sans cette maîtresse, elle allait être écrasée.

WEBER

NM

S.E.

M.T.

Lacis Eugène Marcel P. Classe 1923

Élève au lycée à Dijon. Perrigny

Cité à l'ordre la Legion

du travail de cette association le nom de l'agent
affiché dans la publicité dans la Revue Sociale Africaine 9-48.

"Conduisait le train 5423 du 26 mai 1944 lorsque, se trouvant à proximité de Heute-sous-Ravières, il fut blessé par le mitrailleur d'un avion au bras droit et au cou.

A, en outre été brûlé au bras droit par une fuite de vapeur provoquée par les balles, alors qu'il fermait les régulateurs pour arrêter le courant."

S.E

T

WEBER

Maurice

Mécanicien de route à Chaomy GOUVERNEUR
bâti à l'ordre de la Région

Bulletin n° 734 du 26.5.44

" pour avoir le 6 mars 1944, bien que
contusione et commotionné lors du
déraîlement de son train par suite
d'attentat, pris toutes mesures utiles
pour assurer la sécurité et sauvegarder
le matériel ."

WEBERRUS

N
V.B.

Philippe Christian

Ouvrier de fil. à Vermont

GUERRE

Cité à l'ordre de la République
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Bon agent - le 7 juin
1940, a été blessé à son
poste, au cours d'un
bombardement aérien,

F
F
S.B.

WECKER

GUERRE

Raimond -
né le 15-11-1903 à Uffeuil Loret
Automobilier municipal à Spaixy.

Créé à l'âge de la S.N.C.F.
(
B- n° 109 du 1-7-47)

"Il rendu de nombreux services dans un groupe de résistance chargé de l'organisation de dépôts clandestins d'explosifs et du transport de ceux-ci jusqu'aux équipes opérant les destructions sur les voies ferrées."

WEGENER

SF
T

Charles

29.9.04

Élève mécanicien à Gare. Lyon

Été à l'ordre de la SNCF CJERS

Bulletin n° 136 du 23.6.44

"Se trouvant au faiseau de Jussy Triage,
en tête du train T.A. 4316, lors du bombardement
du 28 avril 1944, a mis sa machine
G.195 en état de stationnement toutongé
et a porté secours à des personnes aspergées
sous des décombres, iron que blessé lui-même
par l'explosion provoquée d'une bombe."

Médaillées 1944 C.D

WEHRUNG

O.

Alfred, René

M.T.

20. 3. 04

Mécanicien de route
à Falteville

Cité de SNCF. GUERRE

(Ran n° 78 du 26. 3. 43).

"Mitrailleur au cours d'une attaque
aérienne, en janvier 1943, a été blessé
sur la machine"

N
Ex

WEINCHTEIN

Maurice

W.W.

Auxiliaire à Arras

Cité à l'ordre de la Région. ~~NOTRE MÉTIER~~
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER".
Blessé le 30.4.44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Arras.

WEINGARTNER.

Alfred Jean

N
EX

26.10.18

Auxiliaire à St Omer
Fâché à l'essai à St Omer (1.5.43)

Gîté à l'‰ de la Région (Bulletin
n° 96 du 20.8.43) "a été blessé au
service au cours d'un bombardement
aérien le 13.5.43".

WEISSE

JERRE

E
Ex

Charles

né le 18.12.1897 à Alzey (Moselle)

Chef de gare de 4^e classe à Bitche (-Moselle)

Cité à l'1% de la SNCF (B¹¹, 919 du 7.10.47)

Grade courageux et méritant.

A favorisé pendant l'occupation allemande le passage de prisonniers de guerre français évadés. A réussi à soustraire à l'enemis 70 wagons de charbon qui, par la suite, ont pu être livrés à la ville de Metz.

2^e-casier (attesteur)

WEISSE

E
Ex

Rodolphe

Facteur mixte à Hengstach

Cité à l'‰ de la Région
(D^{min}: 8 du 15-7-39)

Le 22.1.39, a fait preuve de perspicacité dans
l'accomplissement de son service en déconseillant un
grave.

WELSCH

E
M.T.

Maurice

né le 30-4-95 à Fressau (Sarre),
manœuvre spécialisé dépôt de Pétange; Maillé
Cité à l'‰ de la S.N.C.F.
(B.M. n° 109 du 1-7-47)

Il, du 17 septembre au 6 octobre 1944, participe avec l'armée américaine et sous le feu de l'artillerie allemande, au débarquement des troupes parachutées aux environs immédiats de Duxelles en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12 - 11

WENDEL NM O.
A.T.

Arthur

1549

aide-mécanicien mécanicien à Monttrouge
fils d'aide-chapeau
éte à l'ordre de la Région

(la citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER")

"Blessé sur sa machine au cours d'une
attaque aérienne entre Almenêches
et Argentan le 23 mai 1944"

WENDEL

E
EX

Guille

GUERRE

né le 13-6-1913 à SILTZHEIM

facteur militaire à Sarralbenne

demeurent à REMELFING; 6 Rue de Sarreinsming

"vété à l'âge de la Région (Rⁱⁿ n° 76 du 18.10.46)

"Agent courageux et méritant. Pendant l'occupation allemande a réussi au cours des années 1942 et 1943 à faire franchir la frontière à HOMECOURT-SOEUF à une flottille de prisonniers de guerre ou déportés français évadés."

(cancer, cirrhose)

WENDLING

E
n.7

Adolphe

né le 18-7-1897 à Schiltigheim
Chauffeur de route au dépôt de
Husseren

Atteint à l'œil de la S. N.C.F. GUERRE
(Biv u: 40 du 7-12-45)

"Pendant la période de libération, a
réussi, avec l'aide d'autres agents, à
garer en lieu sûr après les avoir
ramenés de la zone de combat
9 locomotives, 20 wagons P.V. (dont
34 chargés) et 36 voitures à voyageurs
évitant ainsi le départ pour l'Allemagne
de ce matériel et de la marchandise".



PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA
XVII^e
RÉGION⁽¹⁾

EX. G4B.9.D

RÉFÉRENCE

L. 17 P13

Ex.1

DATE

5.1.1953

RÉGION	EST	SERVICE	EX
Nom (<i>En lettres capitales</i>)	LEPHIRE		
Prénoms	Roger		
Emploi	Sous-Chef de gare de 1ère classe		
Résidence d'emploi	Châlons		

TEXTE DE LA CITATION

Le 26 Novembre 1952, de service comme Chef du PCT, avisé à 7 heures 20' que des wagons de munitions commençaient à exploser sur la voie 10 du faisceau de réception, a donné immédiatement aux Chefs de service des Chantiers RA, Relais D1 et Débranchement, les directives et les ordres pour isoler ces wagons et dégager les rames se trouvant à proximité, puis s'est assuré, en se portant sur les lieux que l'exécution s'effectuait correctement. A, par son esprit d'initiative, permis de sauver de nombreux wagons et de nombreuses marchandises de la destruction.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1^{re} Division - Section PL)

A Paris, le 11.1.1953. 1953

RE DIRECTEUR
Majeur en C.R.F. de la 1^{re} Div.
du Service Central du Personnel

Cette "a l'‰ de la Région EST / Supplément Régional EST de décembre 1952)
(1) Biffer la mention inutile

WEDLE

E
47

Xavier. n° 2 14.4.93
électro-mécanicien à Passerai
Cité à l'adresse de la SNCF fait
à citadelle militaire (Av. n°
5) du 28.10.43.

WERNERT

ERRA

EX

Jacques

né le 30. 8. 1913 à Basle-Yutz (Moselle),
Contrôleur technique adjoint-
Génie G.

Cité à l'ode de la S.N.C.F./B^{is} n° 919 du 10.4.47
Lorrain patriote et chouanot résistant,
l'est employé activement à faire
déserter de nombreux Alzaceans et
Lorrains enrôlés de force dans la
Wehrmacht aussi bien à faciliter
l'évasion, en cours de transport
de Français déportés en Allemagne.

Dénoncé, arrêté par la Gestapo
le 19 janvier 1944, a été condamné
à 3 ans de prison et déporté pour
son activité anti-allemagne.

WERQUIN

N
MT

Louis Auguste

8. 11. 84.

Il (le) chef d'atelier a Paris. La Chapelle
Cité à l'Ordre de la Région GUERRI

(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

" Au cours de la période de repliement de juin 1940, a fait preuve d'un dévouement remarquable et de tous instants et a contribué d'une façon efficace à assurer le logement et la nourriture de 600 agents et de la plupart de leurs familles, cantonnées à Drincourt dans une zone désaffectée. Resté dans cette ville après le 20 juin 1940 avec un groupe d'une soixantaine d'agents, a su maintenir au milieu des circonstances les plus difficiles, une mentalité excellente parmi ce personnel ",

WESOLOSKI

EFF
E

l'agent

né le 15-11-1921 à Ostrava (Tchéquie)

Militaire à Sošice.

Até à 3% de la S.N.C.F. (Bingoumif-47)

"Agent d'un commandement à toute épreuve
mis en œuvre tous moyens susceptibles
de paralyser les transports de l'ennemi
par des sabotages d'ordre technique en
son pouvoir."

WESSPISSE

E
M.I.

Joseph

chauffeur de vte au dépôt de Thionville
été à l'ot de la Région Guerre
(Proc. n° 48 du 22-2-46)

Le 11 septembre 1945, lors du débarquement suivî d'incendie du train 7455 en gare de Redange, a opérî la coupure de 13 citerne d'essence au dépôt des dangers d'explosion auquel il s'exposait

WESTRELIN

N
V.B.

Jules



Chef de canton à Corbie

Cité à l'‰ de la Région GUERRE
mention n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
Blessé en service le 30-4-44 au cours
d'un bombardement aérien de la gare
d'Arras.

WETZEL

Audrè

Mystère à l'entretien de l'aéros
(détaché au Sous-entretien de l'autre)

Cité à l'ô de la S.M.C.F. (B.n° 123 du 4.11.47)

Faisant fonction de visiteur le 2 juillet 1947
au triage de l'autre, a fait preuve d'initia-
tive en se portant spontanément pour le
faire stopper, au devant d'un tracteur mal
aiguillé, qui allait renverser un
camion en instance de départ, ce qui eut
pour effet d'atténuer la violence du choc
et d'éviter des dégâts matériels beaucoup
plus importants.

envoi à Mme Miette des

18.9.47

WEYTENS NM

Marcel

E.

M.T.

ar le adjudicat auxiliaire au dépôt de Mohon
tit à l'0/ de la Région /B-11- :
"Le 7 mai 1944, a été blessé à un poste lors
du bombardement aérien du dépôt de
Mohon".
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

WIART

N
Ex

Adrien

Brigadier man^{nes} à châlnes
cité à l'Is de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
Le 23-3-44, lors d'un incendie de wagons
en gare de châlnes, a offert volontairement ses
services pour éviter que l'incendie se propage à
tous les bâtiments.

N
E

WIART

Clement Ernest Emile

15. 6. 99.

Facteur-enregistreur à Landrecies
cité à l'Ordre de la Région
(GUERRE
, Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Le 16 mai 1940, douze agents
de la gare de Landrecies, dont
le facteur-enregistreur Wiart
ont, sous les ordres de leur chef
de gare, procédé avec un
réel mépris du danger à
l'isolement des véhicules
intacts d'une rame d'essence,
qui venait d'être incendiée
au cours d'un violent
bombardement aérien,"

N
E

WICKE

Félix Gustave

6.1.05 / homme d'équipe à l'U.S. Défense

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 58 du 30.10.62)

"a été mortellement blessé le
25.6.61, au cours du bombardement
aérien de la gare d'Haagdrouck".

Medaille de courage et de dévouement
(Medaille de Bronze) à titre posthume
corrigé du 31.8.63 (5.O. du 9.9.93)

WICKER

E

M T

Jean

2. 6. 17.

Attorchi Gr. 1 au dépôt de Fairé
Cité à l'of de la SNCF GUERRE
(Bis n° 47 du 15.2.16)

S'est associé à la ville en œuvre
de tous les moyens susceptibles de
paralyser les transports allemands.
Tendant la période de la libération,
a joué son rôle local dans l'établisse-
ment d'un plan immédiat de
recouvrement du matériel et
des installations.

WICQUART

N
V.B.

Raymond Lépine Joseph

21. 2. 07

étide-ouvrier à Lille

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

GUERRE

* Bon agent. Le 22 mai
1940 a été blessé à son
poste par éclat d'obus.

WIEDFELD

Guillaume

E
M.T.

Clévè - Mécanicien. Fils de Mécanicien de
route, au dépôt de L'avenue
Cité à l'Id de la Région
(Bⁱⁿn^o 6 du 15.3.39)

Au cours du 2^e trimestre 1938, il est
particulièrement signalé par son sang-froid
et sa grande vigilance en réussissant, dans
une circonstance critique, à arrêter à temps
la caisse.

WIELS E.B.

Maurice Williams

16. 9. 04.

Michel de caunes, Le Fort: Milos

Cité of S.N.C.F. GUERRE
(Bm. n° 57 du 23.10.42).

"Dans la nuit du 16 au 17 mai
en gare de Mareuil. St. Bureq, a fait
preuve du plus grand mépris du danger
en exécutant la réparation des voies
en gare de Mareuil. Il bûche alors que la
reconnaissance détaillée du terrain
n'avait pas encore pu être faite et
malgré la présence de bombes à retardement."

WILBAUX

N

V.B.

Robert Abel

J. 4. 98

S/Chef ouvrier S.M. à Maubeuge

Cité à l'ordre de sa Région
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Conduite remarquable
lors des bombardements de
Jemmapes et de Vantoux. Le
Baudoin. A été blessé par
éclats de bombe,"

WILBERT

N
T

Henri Marcel Audre

3-7-01

brasseur de route à l'iniens
bête à l% de la SNCF

Bulletin n° 133 du 72.5.44 GUERRE
"pour avoir : le 14 février 1943, été blessé
au cours du démantèlement de sa machine
par suite d'attentat et pour avoir tout
de même assuré la sauvegarde du
matériel."

instances M C D

WILHELM

E
MT

Joseph

Mécanicien de Route à FRESCATY

Cité à l'‰ de la Région (Bn: 106 du 3-6-47)

Le 1^{er} janvier 1947, a fait preuve de
vigilance et d'initiative à l'occasion
du déraillement de plusieurs wagons
de son convoi entre Longy et
Vitry-la-Ville.

WILHELM

E
E

Louis Gabriel

16. 3. 88.

Inspecteur adj à Paris

Cité' of S.N.C.F GUERRE

(Ann no 57 du 29.10.42).

Détaché à Grez, a fait face
entre le 11 et le 14 juin 1940 à une
situation particulièrement difficile
résultant de la condensation des
trains de repliement.

A pris toutes les initiatives
qui comportait cette situation, se
dépensant de jour comme de nuit
et donnant l'exemple du dévouement
le plus absolu.

S'était déjà distingué au cours
des bombardements aériens de Mont-
Notre-Dame et de la ligne n° 2."

WILLAUME

P
TB

Paul

CO : .

Chief de canton principal

Sitôt à l'ordre la S.N.C.F. (B^{is}-n°131 du 30-12-47)

Pendant la période du 7 septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARHANVILLE, en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

14-02

WILLE

FB

Maurice André

2. 1. 03

Levée au mier à St-Denis

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(B^{is} n° 57 du 23.10.63) GUERRE

Un cours de la période du 20 au 23 mai, a, par sa bravoure son courage et sa ténacité, permis le rétablissement des communications ferroviaires et téléphoniques détruites par des bombardements aériens incessants dans un moment où les courants de troupes étaient particulièrement intenses.

WILLMANN E
MT

Louis

35.8.01

Aide-soeur Ingwiller

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bui n° 5) du 33.10.42) GUERRI

Le 12.5.40, au cours d'un bombardement de la gare d'Ingwiller, un certain nombre de bombes incendiaires étant tombées sur divers bâtiments, a parti pris avec rapidité et sang-froid, malgré le danger, à la neutralisation des bombes avant qu'elles aient pu causer des dégâts.

WILMOT NM

N
T.B.

Gasper

Cantonnier 2^e à Bouchain

Cité à l'‰ de la Région
~~Cette citation a été publiée dans "NOTRE MÉTIER"~~
pour la courageuse et énergique impulsion
de leur chef de canton, M. FREVILLE, les agents
de la brigade de Bouchain, aidés de M. MILET,
Henri S./chef de canton et HOUARIÉZ, cantonnier Pte à
Iwuy, ont fait preuve d'un bel esprit de discipline
et d'abnégation.

Le 18.5.40, ont notamment évité à un train
bondé de réfugiés de courir à une catastrophe.

WILMOUTH

E
Ex

Jean

11 12-82

Chef de train à Forbach

Cité à l'ot de la S.N.C.F GUERRE

(N°in n° 10 du 7-12-45)

A favorite, pendant l'occupation allemande, le village de nombreux prisonniers de guerre évadés de différents stalags.

Arrêté le 10 décembre 1942 par la Gestapo, a été condamné à 6 mois de prison.

N
M.T

WILPOTTE,

Auguste (20.5.99)

Élève-mécanicien à l'île-Délivrance

Cité à l'lo de la S.N.C.F.

($\beta^{\text{fin}} = 209$ du 16.2.45) GUERRE

"Le 10.4.44 tué au cours des bom-
bardements aériens du dépôt de l'île.
Délivrance."

Médaille de Courage et de Dévouement
(Méd. de Bronze) à titre posthume (décret
du 23.5.45 - $\beta^{\text{fin}} = 209$ du 9.6.45).

N

FE

WILS

Alfred Gustave Desiré

18. 9. 87.

Contrôleur de route à Lille

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Escorteur t agent. Il a été blessé
le 22 mai 1940 au cours du
bombardement aérien de la
bifurcation de l'Alliove,

E
EX

WINSTEL

Joseph

H. 3. 00

Auxiliaire à Bitcheheim-Schiltigheim
Cité à l'of de la SNCF

(N°. 17 du 15-2-46)

Pendant la période de libération
a réussi avec l'aide d'autres agents
à gérer en lieu sûr après les avoirs
ramenés de la zone de combat q
locomotives, 20 wagons PV (dont 34
chargés) et 36 voitures à voyageurs
évitant ainsi le départ pour l'Allemagne
de ce matériel et de la marchandise.

WINTERGERST

M.T

Lomile

Elève Mécanicien au R^ét de Haguenau

Cité à l'Y de la Région

(B^{ien}: 7 du 15-5-39)

Le 13-2-39 à 21^h, alors qu'il conduisait le train 2618, a fait preuve de vigilance en s'arrêtant pour garer hors des voies un véhicule non attelé et non éclairé, stationnant sur la route longeant la voie ferrée, dont il engageait le gabarit.

EST
V.B.

WINTZ

Joseph

Sous-Ingénieur Chef de Section
Hors classe à Haguenau
Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 172 du 8.11.68)

"A. dans la nuit du 29 décembre 1947, pris de sa propre initiative et dans le plus court délai, des mesures efficaces pour protéger les ouvrages d'art provisoires de la gare de Haguenau, contre une crue soudaine et violente de la Moder, a réussi à sauver ces ouvrages d'une destruction probable, assurant ainsi la maintien de la circulation sur un nœud ferroviaire important."

130 du 18.8.68

WIOLAND

E
NIT

Pierre

agent au Paris (économe)

bâti à l'go de la Régiou

GUERRE

Bien si du

cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIERS"
le 4^e août 1944, l'agent du conducteur d'autobus
au cours d'une mission à Charleville,
a accepté de conduire à Longwy des agents
de la R.N.C.F. qui y étaient appels pour leur
service, malgré les risques de mitrailler
ce.

Rendue à Charleville et reçue à l'auberge par
des officiers allemands qui lui ordonnaient
de les conduire à Reims et de les renvoyer
à Charleville, Violand reprit sa liberté
à Reims et gagna la maison de Cure
de Senneux où il rendit d'importants
services avant de regagner Paris.

N
FB

WION

émin

3. 12. 99

Ouvrier 2^e d i Titruiennes

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(B² n° 5) du 23.10.43) GUERRE

au cours de la période du 20 au 23 mai. a. par sa bravoure, son courage et sa ténacité, permis le rétablissement des communications ferroviaire et téléphoniques détruites par des bombardements aériens incessants dans un moment où les courants de troupe étaient particulièrement intenses.

WIRTZ

E

VB

Cassis

25.7.98

Chef de canton Vaucouleurs

Cité à l'ordre de la S.H.C.F.

(B² n° 57 du 23.10.62) GUERRE

DU 16 au 18.6.60, a coopéré
à la réparation des voies causées
à la suite de bombardements et
a réussi, malgré les attaques réité-
rées de l'aviation ennemie
à assurer l'acheminement, de
Ferrey à St Die d'un train
sanitaire chargé de blessés.

WISDORFF

E
M

Henri Seayes.

9. A. 84

chef de Service M.T. à Paris

- Chevalier de la Légion d'Honneur
décret du 30.11.23 (J.O. du 4.12.23) Marine ~~Aviation~~
~~Marine~~ ~~Aviation~~

- Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bⁱⁿ n° 57 du 23.10.42)

GUERRE

Il fait preuve des plus belles qua-
lités de conscience professionnelle, de
devouement et d'énergie, tant dans
la minutieuse préparation que lors de
l'exécution, du point de vue traction,
des transports stratégiques de la co-
vertine, de la mobilisation et de la
guerre. N'a pas hésité à se rendre au
départ des zones bombardées, donnant à
son personnel, en toutes circonstances et
sous le feu de l'ennemi, l'exemple du
désir, du sang, froid et du courage.

E
M.T.

WISSLER

Albert

né le 16. 11. 1895 à Bragolstein
élevé, mécanicien au dépôt de
Hausbergen

Cité à l'‰ de la S.N.C.F. GUERRE
(B^m n° 40 du 7-12-45)

"Pendant la période de libération,
a réussi avec l'aide d'autres agents,
à garer en lieu sûr après les avoir
ramenés de la zone de combat 9
locomotives, 20 wagons P.V. (dont 34
chargés) et 36 voitures à voyageurs éitant
aussi le départ pour l'Allemagne
de ce matériel et de la marchandise."

WITTMANN

GUERRE

EX

Michel

né le 13-1-1902 à Rading

"les se "mouvements à Rading
entraînent une Zelle à Rading

éché à l'ordre de la Région fin 18.10.46

"En juin 1940, a prêté son service au
particulièrement l'audition des prisonniers
de guerre français internés dans l'ancien
dépot de munitions de BROUILLER."

WOELLET

Georges

Caissier auxiliaire à ONVILLE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (R^én° 131 du 30.12.47)

Pendant la période du 1^{er} septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

14 -

WOELLET

2033 A.

E
TIB

Paul

Caissier principal à ONVILLE

Été à l'ordre de la S.M.I.F. (R^e n° 131 du 30.12.47)

Pendant la période du 7 septembre au 3 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande a participé avec l'armée américaine, au débarquement des navires détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE, en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

WOHLHUTER

E
Ey

Edouard

Conducteur à Hausbergen

7.5.46

Cité à l'op de la SNCF
(Bis. n° 17 du 15.2.46)

Pendant la période de libération, a réussi avec l'aide d'autres agents à gérer en lieu sûr après l'avoir ramené de la zone de combat q loco matériel, 20 wagons PV (dont 34 chargés) et 36 voitures à voyageurs évitant ainsi le départ pour l'Allemagne de ce matériel et de la marchandise.

WOLEY

Armand

Fabriqué au dépôt de Aerouville

Cité à l'IS de la Région Ouest

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 11.8.44, chauffeur au cœur
de la remorque du train LMA a été blessé au
bras machine lors d'un mitraillage sérieux à
Courances aux Bois."

WOIRHAYE

E.
M.T.

Victor, Louis

mécanicien de route à Couplans (dépôt) -
Cité à l'ordre de la Région (B4) :
"Le 28 juillet 1944 au cours d'un stationnement
en gare de Vitry-le-François a été commis-
tione à son poste à la suite des demandes
de l'ennemi de l'exploitation dans "NOTRE MÉTIER"

WOLF

S.E

T

Maurice Jean Joseph

4.10.21

Ouvrier à l'essai au dépôt d'Avignon

tué à l'ordre de la SNCF

Bulletin n° 130 du 21.4.44 GUERRE

"Dans la nuit du 19 au 20 février 1944 des attentats par explosifs ont été commis au dépôt d'Avignon. Au moment où, sur l'ordre des autorités d'occupation, BREIS éclairait l'ouvrier WOLF qui rettait un engin placé sur le robinet de purge du cylindre H.P.D de la machine 231-G-277, cet engin explosa, blessant mortellement l'ouvrier WOLF et tuant BREIS."

insécurité P.C.D

WOLFF

**E
EX**

Auguste.

expédié à Châlons-en-Champagne
à l'ordre de la SNCF, date
à l'ordre remis le 25/05/1955
à la poste de Châlons-en-Champagne.

L
Y.B

WOLFF

Henri

né le 15.9.1905 à Wohlheim (Brs. Pfalz)
auxiliaire-tisserand S.E.S. à Metz
f. "Art. V.B.
demeurant : 8 rue du 11 Juillet à
Hautvillers-les-Metz (Moselle)

Cité à l'1% de la S.N.C.F. (Dⁱⁿ 919 du 10.4.71)

Cheminot cosaque et méritant. Ses
listes, pendant l'occupation, a été
nombreux actes de sabotages et au
cognostage de tracts et journaux
clandestins. A facilité le départ de
français évadés. Pour son action
contre l'ennemi, a purgé 12 mois
de prison et de camp de concentration.

E
MT

WOLFF

Paul Ernest Philogène

Chauffeur de route à Lumes

Cité à l'‰ de la SNCF GUERRE

(Bullettin n° 9 du 16.2.45)

"Le 30 avril 1944, a été tué à son poste
lors du bombardement aérien du dépôt
de Somain (Région Nord.)

WUILLAUME ^{N°}
_{EX}

Emile

Controleur Pechonique à St Quentin
cité à l'ordre de la Région
(D⁴ n° 80 du 9-4-43) GUERRE

A été blessé, le 13.12.42, au cours du bombardement aérien de la gare de St Quentin.

WUILLOT NM

H
E,

Alfred

Vainqueur relevé au 2^e Terquier
cité à l'Is de la Région GOECHRE
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
Blessé le 25.8.44 au cours d'un combat
aérien qui eut lieu au-dessus de la gare de
Terquier.

WUIOT

NM

Ex

Maurice

chef de train à Aubraye

Cité à l'Is de la Région GOEUL

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
Blessé le 27. 6. 44 lors du rentrage de la
machine sur laquelle il rentrait H.L.P. à sa
résidence.

WULFRAND

N

Gustave Lebedore

E

3. 8. 90.

J. agent technique à St Quentin

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 19)

GUERRE

"Très bon agent. En service
à Compiègne, a été blessé
au cours du bombardement
aérien de cette gare le 19 mai
1940."

WURTZ

E
MT

audre Henri Joseph
A. 2. 02

Blessé militaire Verdun

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bⁿ n° 57 du 23.10.42) GUERRE

et été grièvement blessé le 15.6.40
par des éclats de bombes lancées
par des avions ennemis alors qu'il
graisait la machine 3.528, en gare
de Neufchâteau, en vue de la remar-
que d'un train de réfugiés.



PROPOSITION DE CITATION

L. 17 P13

A L'ORDRE DE LA ~~SUCCÈS~~⁽¹⁾
RÉGION⁽²⁾

Ref. 11241-X

Ex. 1

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	NORD	SERVICE	EX
--------	------	---------	----

Nom (En lettres capitales) WICKERT

Prénoms Victor Emile

Emploi sous-chef de gare de 2ème cl.

Résidence d'emploi FIVES St-SAUVEUR

TEXTE DE LA CITATION

Le 24 mars 1951, un agent ayant eu les deux jambes écrasées au cours de manœuvres, a ligaturé rapidement les membres atteints afin d'arrêter l'hémorragie.

**TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division - Section PL)**

A. le 09 MAI 1951, 1951

LE DIRECTEUR

Accordé

24 Mai 1951

Cité à l'‰ de la Région 1 (1 500 000 000 de 11.6.51)

(1) Biffer la mention inutile

0 00 M - 10:30

XEMAIRE

S.O.
H.T.

Bernardin
19.2.08

Contrôleur technique principal - Ateliers du
(Matière au Service de l'Occupation) Matériel
Cité à l'of de la Région GUERRE
(Brie n° 58 du 10.5.46).

Pour avoir reçu à retrouver, fin août
1940, un wagon contenant du matériel,
des appareils et des documents expédiés de
l'arsenal de Rueil où la Section des Affaires
Militaires avait été détachée en 1939-1940; il
fut le faire et manœuvra pour obtenir des
materiels allemands locaux de l'ouest, la libé-
ration du wagon qui comprenait, outre l'appa-
rillage ayant servi à la Section, des appareils
et documents (certains secrets) ayant apparten-
à l'arsenal de Rueil

S.E

V.B.

XENOS

Georges

Auxiliaire à Marseille

Cité à l'‰ de la S.N.C.F. GUERRE
(B^{ui}n 137 du 21.7.44)

Tué en service le 27.5.44 au cours du bombardement aérien de Marseille.

YBERT

1349 GUE.
O.

M.T.

Maurice

chauffeur de route à Caen,
est à l'ordre de la Région

NM

l'information n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
"Blessé sur sa machine au cours d'une
attaque aérienne - 6 Avril 1944".

YENVEUX

V 8

Gabriel

24. 2. 20.

auxiliaire Chalindrey

Cite of SNGF. D^en^e 57 du 23.10.42

GUERRE

Le 16 mai 1940, au cours d'un bombardement par avion ayant provoqué l'incendie de wagons de munitions, a participé courageusement à la manœuvre d'évacuation de ces wagons, dont le chargement d'obus a explosé ensemble.

N
E

YOLANT

Louis Eugène

1. 12. 88

Aiguilleur 1^{er} lanc à Beauvais

Cité à l'ordre de la Défense
(Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

GUERRA

"Aiguilleur animé d'un
haut sentiment de son
devoir, est resté à son poste
et a continué à assurer son
service malgré un bombardement violent."

YOT E
E

Succès Camille

17. 10. 85.

chef de gare de Gare de Maraussan

Cité of SNCF GUERRE

(Bris. n° 57 du 23. 10. 42).

"S'est maintenu dans la gare jusqu'au dernier moment, aiguillant avec calme et précé-
cuité les trains d'évacuation,
jusqu'au moment où le feu de
mitrailleuses ennemis, arrêtant
tout service, l'a obligé à se replier."

YTHIER

E.

Maurice Audre'

Chauffeur de route au dépôt de VAIRES

Cité à l'Assemblée Régionale B. 15 n° du

"Le 20 juil 1944, au cours de la remorque du train
191, a été contusionné à la tête lors d'un
mouillage par avions aux abords de Marœuil
S/Ourcq."

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

YUNGCKER

EX

Lucien

NM

Brigadier reconnaissant à l'Espinal
medaille d'honneur des chemins de fer
C 15 - 1^{er} de la Region 004185
telle citation n'a pas été publiee dans "NOTRE MÉTIER"
(Bm !)

"Ficelle en service le 11.5.44 au cours d'un
bombardement aérien de la gare d'Espinal."

YVELIN

O
MT

André, Henri

10. 2. 01.

Sous. chef de B.O à Javelle

Cité of S.N.C.F. GUERRE
(N° 60 du 13. II. 42)

"Blessé en service le 5. 9. 42, au cours
du bombardement aérien du dépôt de Javelle

YVEEIN

ACUER. 0.

1349

M.T.

Eliseé

meccanicien de route à Dreux

Cité à l'ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Blessé sur sa machine au cours d'une
attaque aérienne le 26 Mai 1944, à
Bréil".

YVON.

NM

François

7 VIT, 1949

Brigadier de manœuvres à l'origine
app à l'AS de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 13. 8. 44, lors d'un incendie à l'usine
par les Allemands, a décroché les véhicules
en feu du reste de la rame, assurant
la sauvegarde d'autres wagons
contenant du matériel d'une valeur l'impor-

N
MT

YVONNE

ctmèdeé Férré

25. 11. 02.

S/ chef de brigade d'ouvriers
Paris. La Chapelle

Cite à l'ordre de la Région
^{GUERRA}
Bulletin n° 89 du 18. 6. 43)

"Le 23 mai 1940 a fait preuve
de sang-froid en coopérant
au dégagement des trains
immobilisés sur une ligne
très proche du front,"

ZABE

E
MT

Lucien

24.6.02

Mémoires de route à Gaudry

Cité of SNCF GUERRE

(Bris. n° 57 du 29.10.42).

"Le 17 mai 1940, se trouvant dans un train d'évacuation de personnel et de matériel qui a été attaqué par des avions ennemis, a fait preuve d'un grand dévouement pour assurer la protection du personnel ainsi que pour faire soigner et transporter les blessés vers un établissement sanitaire."

ZACCARELLI

E
MT

Léopold (30.4.08)

voie-aposteur à Troyes

Cité à l'‰ de la SNCF
(Règ n° 25 du 27.7.45)

Le 23 juillet 1944, laissant l'unction
de chauffeur, au cours d'un
mouvement HLP, a reçu des
contusions sur sa machine lors
suite du déraillement de celle-ci,
consecutif à l'explosion d'une
mine posée sur la voie entre
Vendeuvre et Vauclomilliers.
Malgré ses contusions a assuré
la conversion de sa machine.

Médaille de Courage et de Dernierement

(Lettre de Félicitations) Dîner du 23/5.45 - jo du 9/6.45

ZAKAROFF

E.

M.T.

Grégoire

Ouvrier auxiliaire à Epinal

Cité à l'zo de la NCF GUERRE
(B¹⁴n°137 du 21.7.44)

Tué en service le 11.5.44 lors du bombardement des installations ferroviaires de la gare d'Epinal.

ZEIGER

E EX

Adolphe

18-2-13

Facteur Enregistrant à Mournmelon
le Petit.

Cité à l'%" de la Région

(bulletin n° 4 du 5-9-41)

et Cité à l'%" de la S.N.C.F

(bulletin n° 11 du 24-10-41)

" Le 7 mai 1941, a fait preuve du plus grand courage au cours des violentes explosions qui se sont produites lors du déchargement d'un wagon de melinite à Mournmelon. le Petit. Malgré le danger n'a songé en la circonstance, qui a bien accompli son devoir !"

ZEIGER

L
Ex

Marcel

7.3.07 à Broyes (aube)

Auxiliaire à Broyes - Preize
Cité à l'‰ de la S.N.C.F. GUERRE

(Bulletin n° 119 du 7.10.47 ANNEXE)

"Envoiée le 14 juillet 1940 à Arcis-sur-Aube, gare déjà évacuée pour essayer d'en retirer des trains militaires, a réussi à ramasser plusieurs rames malgré les bombardements de l'aviation ennemie."

(lettre Pl. 3926 du 17.4.47)

ZENNER

E
E

Albert Jules Camille

35. R. 97

Aiguilleur 2^e d' Paul S' Vincent

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bⁱⁿ n° 57 du 23.10.42) GUERRE

Agent courageux et dévoué

A continué à assurer son service les 10 mai et 13 juin 1944 à Steves. Maisons, sous les violents bombardements aériens de l'ennemi

ZIEGELMEYER

Mariel.

Né le 13.10.1912 à Bourg-en-Bresse

Dirige Ouvrier à Coulommiers

Océ à 2% de la S.N.C.F. (B.n°109du 1-7-47)

"Il participe à des actes de sabotage qui ont empêché les déments d'arriver en wagons et locomotives."

EST
VB

ZIEGLER

Aime'

Coutouvier à Gérardmer
Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 178 du 8-11-48)

"Durant l'après-midi du 31 décembre 1947 et pendant les journées des 1^{er} et 2 janvier 1948, a volontairement travaillé dans le lit de la Vologne en crue, sous la neige et la pluie, pour récupérer les éboulements et construire une digue provisoire en vue de rétablir le ruisseau de la vallée."

PC 130 du 18.8.48

ZIEGLER

Léopold

Sous-Chef de Brigade d'ouvriers à
l'industrie de Montigny
titré à l'Ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"Les 30 et 31 décembre 1947, quoique sinistre
hui-même, a porté secours à des personnes en
danger. Pénétrant dans l'eau jusqu'à la
ceinture, a ramené sur le sol secue
8 personnes et assisté de volontaires, en
a sauvé 15 autres à l'aide d'une barge".

FE 630 du 18.8.48

M^e ZIEGLER N
E.

Apothicairerie

Assistante bénévole à Paris

Citée à l'Ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 89 du 18-6-43)

"A fait preuve du plus parfait
dévouement pour la gestion du
Centre Polyvalent de la rue Marcadet,
à Paris, où étaient recueillis de
nombreux évacués."

ZILLER -

Hubert

né le 1. 11. 1901

Ordonné - Augusteur aux Vieilles de Moisy - le Sec
médaille de courage et de dévouement (M.B.)
(verso du 21.3.1940 : 17P)

Cité à 2% de la S.N.C.F. le 1. 7. 47

"Fai ton courage, ton dévouement, ton
habileté, durant toute la période du 21
au 26 août, qui a précédé le départ de
armées allemandes, a contribué à pré-
server les ateliers de la S.N.C.F. à
Moisy le Sec de destructions projetées
par l'ennemi."

ZIMMER

EST
MT

Marcel

Chef de brigade d'ouvriers de 2^e classe
aux ateliers de Moutiques

Cité à l'Aide de la Région

(Bulletin n° 172 du 8.11.48)

"pour avoir, au cours de la nuit
du 29 au 30 décembre 1947, pris l'initia-
tive de la mise en sécurité des groupes
moto-pompe de la station de pompage de
Sarrebourg envalise particulièrement par
les eaux. à la suite d'une nouvelle
menace d'inondation durant la
nuit du 14 au 15 janvier 1948, a fait
mettre en sécurité les groupes moto-
pompe de ladite station et de celle
de Sarreguemines."

PL 530 du 18.8.67

ZIMMERLIN

E

Ex

Alfred

Commis G. d. à Mulhouse. Lorrach

28. 4. 14

Cité à l'of de la S. N. C. F. GUERRE
(Bain w. 42 du 21-12-45)

Le 9 septembre 1944, faisant fonction d'interprète, a évité des représailles auxquelles voulaient le livrer les deux officiers allemands rendus furieux par les contrevenances d'un sabotage.

ZIMMERMANN

GUERRE
5

Auguste
né le 26. 8. 1813 à Metz.. S'abst... il se le
Faisait enseignante à Metz-Sablon.

Été à l'époque de la SNCF (B²-n°119 du 7.10.47)

Agent dévoué et militaire au service
à l'heure suivant l'occupation allemande
a favorisé le passage de nombreux
passeurs évadés et sans soutien et
contribute à la transmission d'un
grand nombre de colis clandestins
aux expulsés et évadés.

Hausse à l'époque

ZIMMERMANN

E
EX

Erwin

2^{me} d'équipe à Altkirch

Cité à l'² de la S.N.C.F. GUICHRE
(B.^{me} n° 25 du 27-7-45)

Opérateur blessé en service le 15.12.44
au cours d'un bombardement de la gare
d'Altkirch par l'artillerie ennemie.

ZIMMERMANN

deuxes.

né le 18-1-1923 à Blotzheim & RUECKEN
Brevet de 2^e classe à DANNEMARIE

Été à l'ordre de la Légion Bn° 76 du 18-10-46

"Le 14 juin 1940, a éprouvé l'aggravation de la maladie contractée au bombardement des voies ferrées de la ligne Paris-Mulhouse près la halte de Ballerstroff. Les voies avaient été touchées vers 18h30 sur une longueur de 10m par un obus de 300kg. La circulation a été établie à 22h. Pour les travaux militaires qui atteignaient à Geltkirch et à Mulhouse. Le 16 juin 1940, cet agent a fait preuve de courage et de zèle pendant le combat devant la gare de DANNEMARIE durant lequel des groupes s'aventurèrent dans la gare pour décoverir les blessés et à se rendre auprès d'agents tués pour les transporter hors de la gare."

ZIMMERMANN

Henri

Né le 7-2-1897 à Illenheim (H.F.^{vie}plun)

Chef de cratou principal à Colmar

Été à l'‰ de la S.N.C.F.

(fin n° 42 du 26-12-45) GUERRE

"Membre d'une organisation de résistance, a secouru efficacement son chef de groupe pour la réception de matériel de guerre destiné à être envoyé en Allemagne.

D'autre part, a ravitaillé des prisonniers de guerre et des déportés travaillant au chemin de fer."

5.6
VB

ZIMMERMANN

Jean

NM

Auxiliaire à St.Cirq-la-Popie
titré à l'yo de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été donnée TOUTE L'ETIER

"Le 7.4.44, lors de l'explosion d'un wagon citerne dans le tunnel de Conduché, a été intoxiqué par les gaz produits par l'explosion en se portant au secours des victimes."

ZINCK E
AT

Rue des Grilles 20.3.09
Chauffeur de poste à Chalidrey
Cité à l'ordre de la SNCF, réfugié à
station militaire (Bis 1257
le 23.10.42).



PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA **SNCF⁽¹⁾**
RÉGION)

AS/GM n° 2012

L. 17 P13

Ex.1

RÉFÉRENCE

DATE

- 8 AOUT 1951

RÉGION

EST

SERVICE

M.T.

Nom (*En lettres capitales*) ZOLT

Prénoms Jean

Emploi OPFLILTRN

Résidence d'emploi Dépôt de Strasbourg

TEXTE DE LA CITATION

Le 20 Juillet 1951, se trouvant sur la plage d'AY, où il surveillait les enfants de la Colonie de vacances S.N.C.F., a, bien qu'étant habillé, plongé courageusement dans la rivière "La Marne" et réussi, avec l'aide d'un collègue, à sauver un jeune homme qui était sur le point de se noyer.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1^{re} Division -Section Pl.)

à Paris, le - 8 AOUT 1951

LE DIRECTEUR

8 AOUT 1951

11 AOUT 1951

Cité à l'‰ de la S. 101/117 (n° 317 du 8 octobre 1951)

⁽¹⁾ Biffer la mention inutile

ZOOONE KYND

N
M T

Eugène Louis Ernest

10. 2. 05

Chauffeur de route à La Délivrance
titré à l'^{GUERRE} % de la Région (Bulletin n° 89
du 18.6.43)

Le 29.7.42, au cours d'une attaque aérienne, son
mécénas ayant été mortellement blessé à lui-même atteint
légerement, a fait preuve de sang-froid et de dévouement
en provoquant l'arrêt du train et en prenant toutes dispositions
pour faire secourir rapidement son compagnon.

Médaille de courage et de dévouement
Méd. bronze (Arrêt du 20/3.44 - Jus du 24)

ZUCCO

MT

Fernand Raoul

21. 10. 97.

Méfief de B. O - Château Thierry

Cité' of SNCF GUERRE

(Bui n° 57 du 23.10.42).

"A fait preuve de courage et
de sang. froid au cours des bombar-
dements au dépôt de Château-
Thierry dans la période du 19
mai au 9 juin 1940, notamment
le 19 mai, en procédant au relo-
rage de wagons déraillés ou détruits
malgré les attaques répétées de l'avia-
tion ennemie."

ZUKGRAF

firmé
le 1.4.50 à l'Élysée 3^e étage
énonce l'équipe de mesures à faire.
Cité à l'ordre du S.N.C.F. le 10 juillet 1950.

"Il faut réfléchir et réagir. Je mis en oeuvre tous moyens susceptibles de neutraliser les tentatives de l'ennemi par des sabotages d'ordre technique en son pouvoir."

ZUMKELLER

Alfred

Clef de station à Hemilly-Cottay
classé 1931

Cité à l'Y de la S.N.C.F. (Bis n° 109 du 1-1-47)

"Le 3 décembre 1944, a fait preuve de courage et d'initiative en prenant des très belles dispositions qui permettent l'arrestation de 2 individus suspects circulant sur les voies entre Chalindrey et Hemilly-Cottay. Il s'agissait de 2 soldats allemands qui avaient revêtu des effets civils pour desser leur uniforme."