118LM039

AGENTS CITES A L'ORDRE DE LA SNCF ET DE LA REGION,

De GRAPPOTTE à ~~JORION~~ Jorrand

GRAPPOTTE

E SS
VB

Louis

Chef de Section Principal à Nancy

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"A fait preuve de dévouement et d'initiative pour maintenir le plus longtemps possible la circulation et rétablir rapidement les installations lors des crues."

Pl. 630 du 18.3.49

GRARD

N
E

Jacques Antonin

8.1.06.

S/Chef de Gare 1re cl. à Abancourt

GUERRE

Cité of SNCF

(Bull. no 50 du 11.9.42)

"A assisté le Chef de gare d'Abancourt avec un dévouement et un courage remarquables, lors de violents bombardements.

Par son mépris du danger et son sentiment élevé du devoir, a su maintenir un excellent moral parmi le personnel."

GRAS

M.T.

Emile Louis Charles

14.10.01

Ouvrier au Landy

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(B.m. n° 88 du 11.6.43)

Bon agent. Le 13.6.40, a été blessé entre Chartres et La Loupe (Région S.O.) au cours d'une attaque aérienne alors qu'il se repliait sur ordre.

GRATIEN

O. M.T

François Auguste Albert

30.4.06

conducteur d'autorail

à Rennes

GUERRE

- Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.-guerre 29-4
(Bulletin n°82 du 29.4.43)

" A été tué en service le 8.3.43 au cours du bombardement aérien de la gare de Rennes."

- Médaille de courage et de dévouement (médaille de bronze) "à titre posthume" par arrêté N.C. du 31.8.43 - J.O. du 9.9.4

GRATON

GUERRE 19 NM

Jean
Chauffeur de route à Chartres
Cité à l'10/de la Région/Bde 2e du
"Lors du déraillement par sabotage du
train qu'il assurait dans la nuit
du 18/19 Avril, a pris toutes dispositions
utiles pour assurer la protection et
éviter les avaries du foyer".

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GRAULAND NM

Albert

Sapeur enregistrant à Bourgoin

Cité à l'Ordre de la Brigade GUERRE

(Bon de)

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE-MÉTIER"

" le 3.10.44, entrant au P.L.F. de la Résidence

à St-Alban en gare de Pouilly. Le Général

au cours du ravitaillement du train LMB dans

lequel il se trouvait.

GRAVE

N
E

Fernand Adolphe Cyrille

28.6.99.

Chef de train à Boulogne

Cité à l'ONCF.

(Ordre nº 50 du 4.9.42). OCCUPÉ

"Le 19 mai 1940, accompagnant comme financier le train V 44 (Boulogne David - détourné par lui) rempli de voyageurs dont la plupart étaient affolés par le danger des bombardements aériens ainsi que par la propagation de nouvelles alarmistes, est parvenu, par son initiative, son courage et son sang-froid à rétablir le calme et a assuré l'acheminement du convoi sur Rouen, la section de ligne Abancourt-Beauvais étant devenue impraticable."

GRAVELAT

E
VB

Désiré Alfred
24.2.10 à Nogent l'Artaud (Aisne)
Cantonnier principal à Nogent l'Artaud
Cité à l'O de la SNCF
(Bulletin n° 140 du 2 mai 1948)
"Le 10 novembre 1947, au péril de sa vie, a sauvé d'une mort certaine un vieillard, atteint de surdité, qui s'engageait devant un train sur le PN de Nogent l'Artaud, avait déjà accompli, il y a quelques semaines, un acte de dévouement identique sur le même point du chemin de fer et qui fut, sur son désir formel passé sous silence. Agent consciencieux, énergique et dévoué, aussi modeste que courageux."
Médaille de Bronze de courage et de dévouement (D[F] du 15.11.48 – J.O. du 23.11.48).

PL.5016

GRAVELEAU V.B.

Joseph

Cant.r 2fol.a à Montrouge-Châtillon

Cité à l'o.d de la S.N.C.F. GUERRE

(B.in n.o 9 du 16.2.45)

Tué lors du bombardement de Massy-Palaiseau alors qu'il convoyait du petit matériel de voie le 2.6.44.

GRAVELINE

N
MT

Augustin Henri Edouard Jacques Louis

16.5.06.

GUERRE

Ingénieur ~~adjt~~ Chef des 2e Arrondt ~~Sous Ingénieur de Traction~~
à ~~H. Quentin~~ Douai

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

« Jeune Ingénieur qui s'est distingué au cours de circonstances difficiles dans son Arrondissement particulièrement exposé : a pu, notamment, malgré de violents bombardements aériens, assurer l'évacuation d'un matériel important des dépôts de son Arrondissement, et ceci, souvent dans la zone de combat » (Mai-Juin 1940)

Cité à l'O.d.J de la S N C F GUERRE
(Bin n° 42 du 21.12.45)

Jeune Ingénieur très courageux qui a beaucoup payé de sa personne en se rendant sans cesse dans les établissements de son Arrt soumis à de violents bombard

GRAVEZ.

N.
V.E

Charles

Surveillant du S.E. à Avesnes.
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n°18 du 8-6-45)

"Le 1-9-44, malgré la présence des Allemands, grâce à une habile manoeuvre et au prix de grandes difficultés, parvint à empêcher la destruction d'un P.I. situé sur la ligne d'Aulnoye à Thor."

GRAVIER

E
EX-

Jules
7.10.11 à Basse-Yutz
Surveillant de voie à Metz-Sablon
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 109 du 1-7-47)

"Dans la nuit du 27 au 28.10.45, assurant la surveillance d'un train stationné en gare de Metz-Sablon et ayant surpris un soldat indigène qui dérobait un sac de café d'un wagon, a, quoique blessé par le délinquant au cours d'une lutte opiniâtre, réussi à le maîtriser. A fait preuve de courage et de sang-froid dans l'accomplissement de son devoir."

GRAVIL NM EX.

GUERRE

Victorin.

Facteur à Villeneuve-Tréage

Cité à l'O de la Légion (Bre no du
On rappelle que l'exécution de cette citation ne donne pas droit au port de l'insigne
Vote Relief. 28-9-48
"De retour à la Station de Poste au
Fraisse, au Poste N, il a quitté son poste
qu'avec le SCG Grequt alors que les
bombes tombaient déjà sur le faisceau."

S.E.
V.B.

GRAY

Israël

12.7.11

GUERRE

Aide-Surveillant S.E.

à Valence

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Le 2 juin 1940, a assuré dans de bonnes conditions, malgré un bombardement aérien, le rétablissement des lignes de télécommunication détruites entre Valence et Livron, par un bombardement effectué la veille par l'aviation ennemie".

GREAU

30
EX

Pierre Auguste Eugène 5-7-1893
[illegible] Seine et Oise Poitiers
Cité à l'ordre de la SNCF, suite à
citation militaire (Bon n° 57
[illegible]

GREBERT

N
Ex

Joseph

Garde-ensrayeur au Bourget-79e

cité à l'O de la Région

(Bm n° 2 du 18-7-41)

Le 20-4-41, a spontanément porté secours à un agent qui venait d'avoir les deux jambes broyées au cours des manoeuvres; en ligaturant les membres atteints, a ainsi arrêté les hémorragies.

GREDER

M.T.

Marcel
15-7-08 à Mulhouse (Hte Rhin)
Manœuvre aux Vs au dépôt de Mulhouse. Port
Cité à l'Ordre de la 1re N CF. GUERRE
(Bull. n° 109 du 1-7-47)

Sous la direction de SCHERRER et de SPINNHIRNY a assuré malgré la proximité du front, la garde des installations du dépôt et mis en sécurité du matériel et des matières précieuses.

+ 500

GREBOVAL

René

Mécan.ien de route au Tréport

Cité à l'O.D de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Le 21-9-43, lors du déraillement de sa machine, s'est distingué en assurant rapidement la protection du convoi.

GREGOIRE NM

E
M.T.

André, Albert, Lucien
Mécanicien de route du dépôt de Conflans
cité à l'O/de la Région (B.M. n° du
" Le 1er Mai 1944, a reçu des contusions
multiples à son poste lors du bombardement
aérien du dépôt de Valenciennes "
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

GREGOIRE

E
M.T.
[redacted]

Camille
né le 21-4-1905 à Mohon
Chef visiteur à Audun-le-Roman

Cité à l'O de la S.N.C.F. (Bie nº 72 du 10-1-46)

"Au cours de la période du 1er au 9-9-1944, a assuré en gare de Longuyon la surveillance et la protection des installations du Chemin de fer et effectué les liaisons entre gare et Armée alliées malgré l'interdiction faite par les allemands de circuler sous peine d'emprisonnement ou de mort.

GREGOIRE MM

Désiré
Chef mécanicien au Dépôt

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (3ème n° 172 du 8-11-48

Affecté au dépôt du Dépôt, centralisait les renseignements susceptibles d'entraver les transports des armées allemandes. S'est maintenu en liaison constante avec des officiers organisateurs de la résistance. Guide technique des équipes chargées du sabotage technique.

F. 46174

GREGOIRE

N.
M.T

Désiré albert Joseph

13-3-01

Chef Mécanicien au Crépor

cité à l'O/O de la Région
(bulletin n°84 du 14-5-43)
" a bien avoir fait preuve de
dévouement et de sang-froid le
21-12-42, le 21-12-42, lors de
l'attaque aérienne du train
qu'il accompagnait "
- Médaille de courage et de dévouement
(mention honorable)
arrêté du 31-8-43 (J.O. du 9-9-43)

GREGOIRE NM

Edouard Florian Yron

Ouv. ajusteur au Dt de Fergnier

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 9.2.44 au cours du bombardement de Fergnier.

GRÉGOIRE

Jean

3 D
VB

Garde à Villedaigne
Cité à l'Ord de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 9 du 15.2.45)
"Tué en service le 21.8.44 à Villedaigne, au cours d'un bombardement aérien"

Mlle GRÈGOIRE

Marguerite

Garde-barrières à Villedaigne
Cité à l'% de la SNCF
(Bulletin n° 9 du 16.2.45)
"Tué en service le 21.8.44 à
Villedaigne, au cours d'un
bombardement aérien"

GUERRE

GREGOIRE

Paul Simon

21-2-09

Ajusteur à Verdun

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Pour pendant les opérations militaires de la 2ème décade de mai 1940, a fait preuve de courage et d'entier dévouement pour exécuter les travaux de relevage et de déblaiement de la ligne 29 entre Challerange et Dun-Doulcon. Cette ligne avait été violemment bombardée par l'aviation ennemie et en particulier, un train avait été directement touché en plusieurs points en gare de Vaux-les-Mouron et une rame de ravitaillement de l'armée avait été également atteinte en gare de Grandpré."

GREGOIRE

E
MT

Pierre Auguste

22. 7. 04.

Garçon de bureau à Château Thierry.

cité à l'Ordre de la S. N. C. F.
(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

" a fait preuve de courage et de sang-froid au cours des bombardements du Dépôt de Château-Thierry (Aisne) dans la période du 19 mai au 9 juin 1940, notamment les 19 et 20 mai, est resté à son poste téléphonique sous les assauts répétés de l'aviation ennemie "

GREHALLE

Ex

Jules Emile Léon

2-6-93

Chef de manœuvres à Sotteville

Médaille de courage et de dévouement

Lettre de félicitations (Arrêté du 31/8.43 - J.O du 9/9)

GRELET

Georges André

8-3-20.

GUERRE

Facteur-mixte Lorient

Cité à l'O/O de la S.N.C.F.
(Bulletin N° 79 du 2-4-43.)
A fait partie d'une
équipe de volontaires et a porté secours aux victimes sauvant par son courage et son initiative la vie à plusieurs blessés
(Coupe aérien du 6-3-43.)
Médaille d. courage et du dévouement (Médaille de bronze) décrété du 31-8-43
(J.O. du 9-9-43.)

GRELIN

Victor
Sous-chef de canton à VANDIERES

Cité à l'O.D de la S.N.C.F. (B.M. n° 131 du 30-12-47)

Pendant la période du 1 septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

GREMEAUX N

M.T

Pierre Emile Modeste

29.3.05

GUERRE

Chauffeur de route à Tivs St Sauveur

Cité à l'O de la SNCF (Bulletin n° 67 du 8.1.43)

"Cité à l'ordre du 8 novembre 1942, dans l'abri du B.V. de la gare de Tivs. St. Sauveur"

Médaille de courage et de dévouement (Mention Honorable) à titre posthume

Arrêté du 31.8.43 (J.O. du 9.9.43)

GREMILLET Ch. M T

Charles

18-5-1908

Chef de dépôt à Andun le Roman.

Cité à l'O. de la SNCF GUERRE

(13e no 25 du 27-7-45)

Le 1 Septembre 1944 a Andun pendant un repli momentané des allemands, a visité toutes les installations SNCF non sautées et a réussi à découvrir et à rendre inoffensives plusieurs charges d'explosifs disposées par les allemands dans des aiguillages ou dans des foyers de machines.

GREMILLET Raymond

Mort pour la France

né le 26-5-1926 à Dieuze
mineur fateur à Epinal
cité à l'ordre de la S.N.C.F.
BS n° 56 du 26-4-46

"Le 15 septembre 1944 alors que la reprise du travail n'était pas encore autorisée en raison du danger occasionné par la présence d'engins non éclatés, a fait preuve de courage et de bravoure en participant à l'extraction de 2 mineurs ensevelis dans les fosses de Vieille du Dieuze à Dieuze. A ensuite aussi participé aux recherches de bombes de construction."

Mlle GREMILLET

Janine

20.5.24

Auxiliaire à Epinal

Cité à l'O.de la Région GUERRE
(Bul. n° 37 du 16-11-45)
"Agent dévoué et consciencieuse, a été blessé lors du bombardement aérien du 11 mai 1944, de la gare d'Epinal.

GREMILLET

E
E

Marie Eugène
2 1
2.7.96.

MORT POUR LA FRANCE

Chef de station à La Varenne Jaulgonne

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(13ème liste - n° 50 du 11.9.42)

"Dans la nuit du 9 au 10 Juin 1940, alors que la gare se trouvait privée de toutes communications téléphoniques, et sous la menace directe de l'ennemi, a réussi à faire fuir les hommes plusieurs heures qui se trouvaient engagés entre Château-Thierry et Varennes. Jaulgonne, faisant ainsi preuve de courage et d'un réel mépris du danger."

GREMY

GUERRE 1914-1918
V.B.

René
Cantonnier auxiliaire au Meunil-[illegible]
cité à l'Ordre de la Région
([illegible] "[illegible]" [illegible] DANS "NOTRE MÉTIER"
"A été blessé au cours de l'attaque aérien
du 26 Avril 1918 en gare de Meunil-
Maugis"

GRENECHE

Roger
chauffeur de tracteur à Grappes ? MARS 1949
cité à l'O/de la Région (Bzse du
" A été blessé en service lors du bombardement de la gare, le 6 mars 1944 "
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GRENIER GUERRE

Louis, Gaston.
manœuvre spécialisé à Lille-Délivrance

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bse n°112 du 22-1-47)

Le 10 Avril 1944, a été tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Lille-Délivrance.

GRENIER

Maurice

Chef de gare de 4e classe à Laismes
Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 116 du 14-1-44)

GUERRE

" Le 30 octobre 1943, a été grièvement blessé à la suite de l'explosion provoquée par un engin placé sous un wagon-citerne d'essence en feu, qu'il tentait d'isoler du reste du convoi "

M. L.

J. L.
M. T.

GRENOT

Alphonse François

Elève Mécan.ien à Dôle

cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bin n° 12 du 7. 4. 4.)

Mortellement blessé sur sa machine le 2.9.44 à la suite d'un mitraillage par avions à hauteur du poste I de la gare de Dôle. Ville.

GRENOT

Michel
né le 9.10.1913 à Moreuil (Somme)
Cantonnier à St Lucien

Tué à l'O de la S.N.C.F.
Bon n° 55 du 19-4-46

« Dès novembre 1943 et août 1944 procédé à de nombreuses destructions pour entraver les transports ferroviaires ennemis, a, à l'approche des armées alliées tenté de neutraliser ses destructions préparées sur la Normandie - Le 9 août 1944 a ainsi sauvé un pont important de la ligne Troyes-Brienne en coupant les cordeaux de mise à feu ! »

GRENOUILLET

Marcel
né le 15-11-94 à Gravelotte (Moselle)
Mécanicien de route à Metz
GUERRE

Cité à l'O% de la S.N.C.F. (Bm n° 119 du 7-10-47)
cité à l'O% de l'Unité le 16-6-40, n° 563 D n° 11
du Service de Santé de la Place de Besançon

Le 16 juin 1940, a fait preuve d'une très grande bravoure, adhérant malgré les bombardements son train de Blessés jusqu'à Besançon dans des conditions particulièrement difficiles. (Train sanitaire 162).

Pl 37/80 du 19-4-47

GRES NM 20 M

André

- - FEV. 1949

ouvrier au dépôt de Capdenac
Cité à l'O/ de la Région
(Bon Nationalité Français) "NOTRE METIER"
" Chef du groupe de résistance
"FER" à Capdenac. A fait
exécuter sur le matériel et les
installations ferroviaires plusieurs
sabotages parfaitement réussis.
A contribué à la création d'un
poste émetteur clandestin. "

GRESLE

Raoul
6-4-02
~~Facteur chef~~ à St Nazaire
chef de gare de 4ème classe
cité à l'O de la Région
(bulletin n° 98 du 3-9-43)

" pour avoir été blessé lors du bombardement aérien de la gare de Saint-Nazaire, le 22-4-43 "
cité à l'ordre de la S.N.C.F. (B.in du 139 du 24/2/48).

" Le 14 mai 1947, à la Croix de Méan au péril de sa vie, a sauvé d'une mort certaine une fillette qui s'était engagée sur la voie, alors qu'un train survenait.
Médaille de Bronze de courage et de dévouement C.D.t du 14.11-48 - J.O. du 23.11-48).-

GRESSIER

N
VB

Gaston, Aimé

12. 6. 03.

GUERRE

Cantonnier Pal a Valenciennes

Cité 01 SNCF.

(Bin. no 50 du H.G.H2/.

"Faisait partie d'une équipe qui, au cours de la période du 20 au 23 mai, a, par la bravoure, le courage et la ténacité de son personnel, permis le rétablissement des communications ferroviaires et téléphoniques détruits par des bombardements aériens ennemis dans un moment où les convois de troupe étaient particulièrement visés."

GRESSIER

N
VB

Henri Fernand

8.8.98

GUERRE

S/Chef de canton à Hirson

Cité à l'ordre de la Région
(Bm 98 du 14.6.63)

A fait preuve d'endurance, de ténacité, de sang-froid et de discipline dans les bombardements de la région où il a eu à intervenir durant la période du 10 au 24 mai 1940

GRESSIER Marcel

Ex

Chef de train à Laon

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas donné lieu à CROIX "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 27-5-44 entre les gares de Dercy - Mortiers et Foyenne lors du mitraillage du train qu'il accompagnait.

Mme GRESSIER V. B

Zulma

Garde à Calais

Citée à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation a été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Commotionnée et contusionnée le 25-6-44 en service, au cours d'un bombardement aérien

GRESSIN

S.
MT

Gaul

aide-ouvrier (peintre) à Montargis
médaille militaire (guerre 14-18)
tué à l'O/O de la J.N.C.F [redacted]
(Bim n°12 du 7-4-45)

Blessé mortellement le 13-7-44
au cours du bombardement aérien
du dépôt de Montargis.

GRETER GUERRF

Jean Marie
né le 12. 11. 1892 à Ophlingen (Ht Rhin)
Surveillant à Bâle SNCF
demeurant 327 rue de Mulhouse à
Illzach (Haut Rhin)

Cité à l'Ordre de la SNCF/Bm n°119 du 7-10-47

De septembre 1940 à août 1942, a fait passer régulièrement entre l'Alsace et les Alliés des documents originaux de la plus grande importance sur les ligues/ports exécutés effectués en gare de Mulhouse. Cité.

GREVET NM

Ex

Charon GREVET

Brig: lampiste à Chaulnes

cité à l'O de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 23.3.44, lors d'un incendie de wagons en gare de Chaulnes, a offert volontairement ses services pour éviter que l'incendie se propage à tous les bâtiments.

GREUEZ

N
MT

Georges Emile
143-13 O

Chauffeur de route à Cergnier

Cité à l'O de la SNCF
(Bulletin n° 9 du 16-2-45)
"Le 30-4-44, tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Busigny"

Médaille de Courage et de Dévouement

(Méd. de Bronze) à titre posthume (Décret du 23-5-45 - JO du 9 6. 45).

GRELIN.

V.B

Gaston

Cantonnier à Albert

cité à l'O. de la S.N.C.F.

(B^tin n° 137 du 21-7-44)

Tué en service, le 30-4-44, au cours d'un bombardement aérien aux abords du dépôt d'Arras, alors qu'il était occupé à la remise en état des installations détruites par un précédent bombardement.

GREVIN

N
VB

Maurice, Gustave

3 11 94.

GUERRE

Contrôleur Pal S.E. à Arrao

Cité à l'ordre de la SNCE
(Bull. n° 50 du 4.9.42).

"Bon agent ; le 14 mai 1940, a été tué à son poste par suite d'un bombardement aérien."

GREY

Pour. né le 25-1-1904 à Noisy-le Sec (Seine)
contrôleur technique principal Division des Etudes
cité à l'O/ de la S.N.C.F. G.P. n° 109 du 1-7-47

Vers début juin et vers le 15 août 1944
alors que les allemands arrêtaient les voitures
pour s'en emparer, a fait conduire en gare
de Paris-La Plaine dans des conditions dan-
gereuses, un camion acheté par la S.N.C.F.
Spécialement intervenu auprès de soldats
allemands qui voulaient enlever la voiture
affectée au Service Régional de l'Exploitation
et a fait valoir qu'elle était utilisée par eux.

GREZE NM

Raoul

Conducteur à Béziers

Cité à l'O.D. de la Région GUERRE

Bis n° du

"Blessé, le 11 avril 1944, lors du mitraillage par avions, du train 6572 qu'il accompagnait."

Cette citation est assortie [illegible] "CROIX DE GUERRE

GRICOURT

M. T

André

Aide-Mécan^en à Hirson

cité à l'O de la C.N.C.F. GUERRE

(Bir no. 42 du 21. 12 45!

Le 26. 8. 44, contusionné au cours du déraillement de sa machine, a pris toutes dispositions utiles pour assurer la protection.

GRICOURT

MT

Auguste

19-3-88

Mécan.ien de route (retraité rappelé)

au Dépôt de Sotteville

cité à l'Ordre de la S.N.C.F.

(Bul. du 29-8-40)

Excellent mécanicien, retraité rappelé lors de la mobilisation, a été tué le 15 mai 1940 en gare d'Amiens-St-Roch, au cours d'un bombardement aérien, alors qu'il assurait la remorque d'un train.

GRICOURT

N
M

Gaston Maurice

19.9.11

GUERRE

Visiteur de machines à Valenciennes

Cité à l'ordre de la Région

(Bie no. 88 du 11.6.43)

Le 22 mai, sous la direction de MM. Bègue, chef de dépôt et Leclerc, chef de dépôt adj. malgré la présence de 2 bombes non éclatées à proximité, après le relevage de la machine 4.071 et de son tender à la bif. de Malhove et des wagons à Ebblinghem.

GRIERE

N
E

Edmond

17.1.97.

Homme d'equipe a Cambrai

Cité of SNCF

(Mairie n° 50 du H.9.42)

"Bon agent qui, blessé grièvement le 17 mai 1940, lors du bombardement aérien de la gare, est décédé le 19 mai 1940."

GRIFFART

Eloi

Facteur à Cambrai

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 27-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Cambrai.

GRIGAUT

N
MT

Joseph Henri Victor

17.10.88

Mécanicien de route (requis) à Creil

Cité 01 SNCF

GUERRE

(Nord n° 50 du 11.9.42)

"Le 20 mai 1940, alors qu'il n'existait plus de relations téléphoniques avec la gare d'Abbeville-sur-Somme et, bien que ne possédant aucun renseignement ni sur l'état de la voie, ni sur la présence de l'ennemi, n'a pas hésité à se rendre de St Just-en-Chaussée à Abbeville-sur-Somme avec une machine pour y reprendre un train militaire de gare !!"

GRIGNON N

Charles. Auguste Léon V.B

1.8.96

~~Sous~~. Chef de Canton à Ruminghem. GUERRE

- Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 73 du 19/2/43)

" A soigné le 1.11.42, le personnel de la machine n° 140 A. 126 du dépôt de Béthune, qui venait d'être blessé par fait de guerre et transporté à son domicile."

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(B^in n° 115 du 7.1.44)

A fait preuve de calme et de dévouement le 27.5.43 lors du bombardement aérien de la gare de Watten.

GRIGNON

Louis Gontran Maurice

24. 6. 93.

GUERRE

Sous chef de gare de 2e classe à Epernay.

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

" Le 11 juin 1940, a coopéré avec calme et sang-froid aux débarquements de troupes qui ont été effectués dans sa gare sous les bombardements de l'aviation et de l'artillerie ennemies "

GRIGNON,

Lucien

Mécanicien de route à La Chapelle

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 25 du 27-7-45)

"Le 18.8.44, au cours du déraillement de son train, fut enseveli sous le charbon du tender et les débris de wagons. Aussitôt dégagé, a, malgré ses blessures, fait preuve de sang-froid et de courage en assurant la protection de son train à l'avant

GRIGNOUX

JG
M.T.

Lucien

30-9-10

Electricien à Chaingy

Médaille de courage et de dévouement.
Lettre de félicitations (Arrêté du 31/8.43 - JO du 9/1)

GRILLET

Maurice

Brig. de manut.n à Jeumont

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation a été insérée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 10.5.44 au cours du bombarde-
ment aérien de la gare de Jeumont.

GRILLET

Pierre
10-11-1911
Inspecteur 2e cl à Vaires
cité à l'O/O de la SNCF
(Bm n°25 du 27-7-45) MORT POUR LA FRANCE
chef de groupe de résistance de Vaires depuis janvier 1944, a mis tout en œuvre pour entraver les transports militaires ennemis. Lors de la libération du pays, fin août 1944, a pris des mesures pour empêcher l'ennemi d'évacuer vers l'allemagne le matériel et les machin disponibles dans la région parisienne

2 MARS 1949

GRILLON

Charles

Chauffeur de route à Dieppe

cité à l'O/de la S.N.C.F.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Tué sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 26 Octobre 1943".

GRILLOT

EST
V.B

Marcel

Surveillant Principal de S. E. à Maraincville

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

"à la demande de l'arrondissement, a été volontaire pour quitter sa résidence le 14 janvier 1948, conduire du matériel et travailler à la remise en état des installations de signalisation détériorées par les inondations entre Pompey et Pont-à-Mousson."

Pl 530 du 18.8.48

J.O
MT

GRIMAUD

Gabriel Alphonse Jean

15. 2. 86

GUERRE

Ingénieur adjoint à l'arrondissement Matériel et Traction à Paris

-Cité à l'Ordre de la SNCF - guerre 39/40-

(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

"A contribué, par son activité et son courage au déjit du feu de l'ennemi, à maintenir le service des locomotives des dépôts de la région parisienne et notamment de Paris et de Juvisy, dans la journée du 14 juin 40 permettant ainsi l'exécution des transports militaires. Le lendemain, a maintenu jusqu'à la dernière minute le service du dépôt d'Etampes.

Mlle GRIMAUD

Marcelle

7-4-23

Aux. 2e téléphoniste à Luy-Lubert

Médaille de courage et de dévouement

(Mention Honorable) Décret du 23.5.45

(J.O. du 9.6.45).

J.E.
M.T

GRIMAUD

Théophile

Mécan^en de R^te à Avignon

cité à l'% de la S.N.C.F. [illegible]
(B^tin : 9 du 16-2-45)

Tué en service le 27.5.44 au cours d'un bombardement aérien.

GRIMBER

N° 8

Georges Charles

25. 10. 91

GUERRE

Ouvrier de 1 cl. à Armentières

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

" Au cours de nombreux bombardements aériens qui se sont déroulés à Armentières et ses abords, du 23 au 28 mai 1940, cet agent a participé à tous les travaux de réparations des voies, des transmissions de signaux, et des lignes téléphoniques coupées par les bombes, fournissant journellement un gros effort de jour et de nuit durant 15 à 16 heures "

GRIMBERT

Eugène Charles

9.9.09

N
E

BOURGE

Homme d'équipe. Tries St Sauveur

Cité à l'ordre de la Région
(Bulletin n° 94 du 23.7.43)

"A fait preuve de courage et de dévouement, le 8.11.42, après le bombardement aérien de la gare de Tries - St Sauveur, en coopérant au dégagement des victimes".

GRIMMER

F.

Mécanicien de route à Thionville

cité à l'Ord de la Région (Bon n° 1149 du 3.5.48).

"A donné, le 5-2-48, en gare de Hagondange avec tous les moyens à sa disposition, le signal d'arrêt au mécanicien du train 581 qui venait de franchir le sémaphore en position d'arrêt et s'engageait sur une voie occupée par le train de voyageurs 582 en stationnement, évitant ainsi un très grave accident."

GRIMONT

GUERRE

Camille
né le 27-2-1890 à Pfastatt (Ht-Rhin)
Cantonnier à Altkirch décédé
Mme Vve Grimont à Altkirch. M. de G. 12.P.N.16.

Cité à l'Ordre de la Région 8ème n° 16 du 18-10-46

"Le 14 juin 940, a l'école d'artillerie et sous la menace continuelle du bombardement, les voies 1 et 2 de la ligne Paris-Mulhouse par la halte de Ballersdorf-Wittersdorf avaient été coupées vers 18h30 par une longueur de rails par un chapelet de bombes. La circulation n'a pu reprendre à 22h. pour les trains militaires qui stationnaient à Altkirch et à Mulhouse. Le 16 juin, cet agent a fait preuve de courage et de sang-froid pendant le bombardement de la gare de DANNEMARIE mitraillée par des groupes d'avions. Il n'hésita pas à secourir les blessés et à se rendre auprès des agents tués pour les transporter hors de la gare."

GRIMONT

Georges Hubert
24.8.1900
chef de gare de 6.cl. à
Port s/ Buisson:
GUERRE
(cité à l'ordre de la SNCF (Bulletin
N° 113 du 17/12 d'3)
"dans la nuit du 19 au 20 août
1943, alors que le train VB 1143
venait de subir une attaque aérienne
et que le mécanicien avait été tué
ai, en coopération avec d'autres agents,
fait preuve de courage en éloignant
des wagons en feu la partie intacte du
train, malgré les violentes explosions
de fûts de mazout et d'essence
et le danger d'avions
Médaille de courage et de dévouement
(Mention Honorable) par arrêté du 20-3-44
(JO du 24-5-44)

GRINDEL

André

26.1.95

0
MT

ajusteur à Sotteville
Cité à l'O/O de la SNCF (Bulletin
n° 56 du 16.10.42)
"Mortellement blessé en service, le 5
septembre 1942, au cours du bombardement
aérien du dépôt de Sotteville."
Médaille de courage et de dévouement
(Médaille de Bronze) à titre posthume
arrêté du 31.8.43 (J.O du 7.9.43)

GRIS

Ernest Charles Camille

GUERRE

Commis principal (requis) dans les fonctions de Chef de halte à Croissy-sur-Celle.

Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 88 du 11-6-43.

"S'est dévoué avec une extrême énergie. A fait preuve des plus grandes qualités de courage pendant la période du 20 au 31 mai 1940, assurant un service très lourd sous les bombardements, dans une gare chargée d'un service de ravitaillement très important."

GRIS

Sylvain

GUERRE

NM

1949

Homme d'équipe à Sainte

cité à l'O/dre de la Région [illegible] du

"Au cours de l'attaque aérienne de la gare de Sainte, le 24 juin, n'a quitté son poste pour se mettre à l'abri qu'après avoir assuré le départ d'un train urgent qui a ainsi échappé au bombardement."

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Sylvain

GRISARD

René

Auxiliaire équipe à Badan - 7e

Cité à l'O de la S.N.C.F.
(Bm n° 137 du 21-7-44)

Tué en service le 26-5-44 au cours du bombardement aérien de la région lyonnaise.

GRISET

Félix Jean Eugène

15. 7. 98

Aiguilleur 1ᶜˡ. à Beauvais

(Cité à l'ordre de la Région

(Bᵘˢ nº 18 du 11. 6. 43)

Bon agent, a été blessé le 7. 6. 40 au cours du bombardement aérien de la gare.

GRISOT

M.T.

Marius Albert

26 - 5 - 00

COTE D'OR

Mécanicien de route à Verdun

Cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

" A été blessé grièvement par un obus tiré par un tank ennemi, le 17.6.40, alors qu'il se trouvait sur la machine 3.536 remorquant un train de réfugiés arrêté à proximité de la gare de Beaune

GRIVEAU

André

Facteur - mixte à Cérences

cité à l'O/ de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 251 du) août 1950)

"Le 22 février 1950, vers 16 heures, entendant des appels, n'a pas hésité à se jeter à l'eau tout habillé pour repêcher un jeune homme qui se noyait accidentellement dans la Sienne, à proximité de la gare où il était en service à ce moment.

La promptitude de son intervention a permis le rappel à la vie de ce jeune homme dans un délai assez court."

R.C. 394 du 20.5.10

GRIVEL

Georges, Raymond
né le 14.3.1922 à Ittre (Belgique)
Ecrivain - à l'essai à Boulonnais.
Cité à l'ord. de la S.N.C.F. (Bull. n° 109 du 1-7-47

" Sont particulièrement méritants. Se mis en outre, tous moteurs successivement de manœuvrer les transbordeurs de l'annexe par des manœuvres d'ordre technique en son pouvoir. "

GRIVEL

ES
VB

Jean

Cantonnier à St-Michel-s/-Meurthe

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48) :
"a fait preuve d'un grand dévouement le dimanche 28 décembre 1947 et le lendemain, ne prenant que très peu de repos pour aider au rétablissement de la situation normale."

Pl 6.30 du 18.8.48

GRIVET

S/
M.T.

Henri Louis Germain

Chef de dépôt de 1ère classe à Dôle

cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bm n° 24 du 20-7-45)

" Par son attitude courageuse et énergique envers les autorités allemandes a réussi à éviter des représailles contre son personnel accusé de sabotage malgré les menaces dont il était lui-même l'objet.

a aussi rendu d'inappréciables services à la cause de la résistance ce qui lui a valu les félicitations officielles du comité de libération du District de Dôle (Jura).

GRIVOTTE

V.B.

Henri Auguste

28.9.92.

GUERRE

Sous-chef de canton à Saulces Monclin

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Au cours de la période du 11 au 15 mai 1940, a, sous la menace de l'aviation ennemie fait preuve d'un courage remarquable dans l'exécution des travaux de réparation des voies coupées par les bombardements "

GROLET

N.T.

Désiré, Joseph Léon
2 1 3
3.10.95.

Chef mécanicien à Paris SEINE

Cité of SNCF.

(Bull no 50 du 4.9.421.

"Le 20 mai 1940, lors du bombar-
"dement d'un train de munitions dont
"plusieurs wagons venaient d'exploser, a
"fait preuve d'un grand courage, en
"séparant, seul, les véhicules en flammes,
"en vue de limiter les dégats."

GRODECOEUR

André

NM

Employé Principal au Bau du 5e aut à Douai"

Cité à l'O/ de la Région de GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Le 11.8.44 blessé au cours du bombardement aérien des locaux du 5e aut de l'Expl à Douai"

GRODECŒUR

N. T

Emile

Mécan.ien de route à Douai

Cité à l'O de la Région

Cette citation comporte la Croix de GUERRE avec Etoile de Bronze

Extrait du JO du 8 Juillet 1944 page 616

Cité dans "NOTRE MÉTIER"

Commotionné le 22-2-44 au cours du déraillement de sa machine, a néanmoins pris rapidement toutes dispositions pour assurer la protection du convoi.

Le Général

GRONDIN

S.O.
M.T

Emile

Mécanicien route à Bordeaux St Jean
Cité à l'Ordre de la Région
(B.M. n° 55 du 19-4-46)

« Bien que blessé et fortement commotionné au cours d'un bombardement le 8-12-1945 sauvé la vie d'un de ses camarades en lui appliquant sur le champ un garrot de fortune. »

GRONY

GUERRE

Constantine

Auxiliaire-manoeuvre au Laudy

Cité à l'Ordre de la Région (B.m. n° 119 du 7.10.47)

Le 2 août 1944, a été blessée au cours d'un bombardement aérien du P.E. du Laudy

S.E.

V.B.

GROS

Alexandre

Employé 2e cl. à Marseille

cité à l'O.J. de la S.N.C.F. ● GUERRE
(B.M. n° 137 du 21.7.44)

Tué en service le 27.5.44 au cours du bombardement aérien de Marseille.

S.E.
E

GROS
M.

Sous chef de gare de 2e cl. à Valence
Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 114 du 24.12.43

Le 28 octobre a évité un grave accident à un voyageur imprudemment monté en marche dans un train.

S. L.

GROS

V. B.

Pierre Léon

29. 2. 96

GUERRE

Surveillant Principal de la Voie
à Saint. Jean. de - Maurienne
Décoré Médaille MN. (Décret du 21.3.24 - J.O. 6.4.24
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 107 du 5.11.43)

" A fait preuve de sang. froid et
d'abnégation, à la suite du
bombardement de Modane du
17 septembre 1943, en participant
au travail de remise en état
des voies, bien que n'ignorant pas
le danger couru, du fait de la
présence de nombreuses bombes à
retardement - A été tué par l'une
de ces engins le 26 septembre 1943
Médaille de courage et de dévouement
Médaille d'Or (Arrêté du 25/1.44 - JO du 6/2)

GROSCLAUDE,

René
né le 15.11.02 à Montreux-Château (Cne de Belfort)
Contrôleur adjoint SE à Blainville
Cité à l'O.D. de la Région (Bx n°48 du 22.2.46)

"Grâce à son initiative a soustrait aux recherches des allemands, tout l'outillage de son équipe. La valeur du matériel ainsi récupéré est de l'ordre de 15.000 fr."

GROSCLAUDE

ES
VB

René

Contrôleur du Service Electrique
à Blainville
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 173 du 8-11-48)
" Outre les journées normales de
travail des 29 et 30 décembre 1947,
est resté en gare de Blainville toute
la nuit du 29 au 30, prenant l'ini-
tiative de toutes les mesures imposées
par la situation "

Pl 530 du 18.P.48

GROSHENNY

Maurice
né le 28-4-1913 à Quebriller
Inspecteur de 2e classe à Strasbourg

Cité à l'O/D de la S.N.C.F. B.S. n° 49 du 1-3-46

"Pour sa belle attitude au cours des événements qui accompagnèrent la libération de l'Alsace et de la Moselle."

GROSJEAN

Ex

Abel

13.1.96

Facteur à Epinal

Croix de guerre

Médaille militaire

Médaille d'Honneur des C.F. de 1re classe à l'% de la SNCF GUERRE

(Bull. 10 H2 du 21.12.45)

"Agent courageux et dévoué, a été tué lors du bombardement aérien de la gare d'Epinal le 11 mai 1944."

GROSJEAN

V.B

André Joseph

29.4.96.

COUERNE

Sous chef de canton à Vilosnes

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Le 11 juin 1940, à la suite des avaries occasionnées aux voies par bombardements aériens, a fait preuve de courage et de dévouement pour rétablir la circulation sur les deux voies principales malgré de nombreux survols de l'aviation ennemie, qui a lancé de nouvelles bombes et a attaqué l'équipe à la mitrailleuse ".

GROSJEAN,

E
V.E

Arsène

27-7-18 à Lièpvre le Petit (Vosges)

Auxiliaire cantonnier à Prez. sous.
Lafauche

Cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE

(3ème n° log du 1-7-47)

"En août 1944, a participé à des actes de sabotage ayant préparé, entre autres l'attaque d'un train d'essence allemand."

GROSJEAN,

Gaston

Infirmier à Chalindrey

Cité à l'O de la S.N.C.F. Guerre
(B.M. n° 25 du 27-7-45)

"Le 13.7.44, dès la fin du bombardement de nuit de la gare de Chalindrey, s'est rendu immédiatement dans la zone attaquée, malgré le danger de bombes à retardement, pour participer au sauvetage des victimes. Donne ses soins à deux Russes qui furent retrouvés parmi les ruines."

GROSJEAN

Marcel

NM

"Homme d'équipe à Evreux"
Médaille d'Honneur des Chemins de fer (argent)
Cité à l'Ordre de la Région
Cette citation n'a pas été publiée dans NOTRE METIER
(Bull. n° du)

"Blessé en service le 11.5.44, au cours d'un bombardement aérien, à la gare d'Evreux"

GROSJEAN

P.

Elève mécanicien à Chalindrey
Cité à l'O/O de la Région
(Bulletin no 225 du 6.2.50)
"pour avoir fait preuve d'initiative, le 9 septembre 1949, à proximité de Jorquenay, en arrêtant rapidement le train dont il assurait la remorque

GROSJEAN

Reçu.

[redacted]

Né le 6.1.1901 à Bussang (Vosges)
Chef de gare de 3e classe à Raincheval
Retraité à 75% de la S.N.C.F. 3e n° log du 1-7-47

"Grâce courageux et loyal. Le 1er août 1944 dans le bombardement à haute altitude à l'explosion d'un incendie allumé par un obus dans le parc à paille remplie de bois et d'essence à la halte P.N.. a ouvert aussi le local de la destruction."

GROSLIER

NM

M. T.

André

Mécan.ien de route à Caen GUERRE

Cité à l'O. de la Région

Conduisant le train 2270 le 30-5-44, a été blessé sur sa machine entre Mault-Argences et Mézidon.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GROSMAIRE

Pierre Celeste

ouvrier prof. de 1ère cl. au dépôt de Bercy
cité à l'o/de la SNCF (Bon n° 208 du 18.7.49)

"Lors de l'accident de Port-d'Atelier,
dans la nuit du 18 au 19 février 1949,
arrivé avec l'équipe de premier
secours peu après l'accident, s'est
particulièrement distingué dans les
opérations de dégagement des victimes,
dans des circonstances très pénibles
en raison de l'accès difficile résultant
de l'enchevêtrement des véhicules
et des débris de toutes sortes, et a
poursuivi sa tâche sans défaillance
et avec la plus grande abnégation."

PD 274 du 5.49

GROSPERRIN

SF
T

René claude Pierre

Chauffeur de route à Besançon
Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 736 du 24.6.44 GUERRE

"pour avoir, bien que contusionné le 6-9-44 lors du déraillement de son train par suite d'attentat, pris immédiatement les mesures utiles pour la sauvegarde du matériel et de la sécurité."

Cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 25 du 27-7-45)

Grièvement brûlé sur tout le corps par des fuites de vapeur lors du déraillement du train 4195 qui dérailla à proximité de la gare de Clerval le 7-7-44 par suite de sabotage.

GROSS

E
V. B.

Louis

Auxiliaire S.E. à Molsheim

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 32 du 12.10.45)

Ainsi, en coopération avec 3 autres agents, à dissimuler, de Juin 40 à la Libération, un stock de 1.100 kg de fil de cuivre de 2 m/m 5 représentant une longueur de 25.000 m, qui avait été mis en dépôt à Lehrmeck.

GROSSEAU

Auguste Louis

28.10.13

COEURE

Cantonnier à St Pierre-la-Cour

Cité à l'Ordre de la SNCF (Bulletin

n° 113 du 17.12.43)

" En service à bord de la draisine 796 et

" grièvement blessé au cours du

" mitraillage du 23 octobre 1943, a

" succombé peu après à ses blessures "

Proposé MDC (M. de Bronze) le 25.1.44

GROSSEJAMBE

Paul Ernest

28. 7. 1885

(Chef d'entretien retraité) à Chouars

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11. 6. 43)

"1°) Au cours de l'avance des troupes ennemies et pendant la bataille même, a pris toutes dispositions utiles pour mettre en sécurité la solde de son personnel (500.000 F)

2°) Au cours du bombardement du 18 juin 40, a pris toutes dispositions utiles pour le transport des blessés, réquisitionnant et acheminant sur la gare toutes les voitures automobiles disponibles.

3°) Lors du repliement des agents de toute la province, s'est dépensé sans compter, organisant une cantine pour les agents et leurs familles."

GROSSET

Paul, Lucien, Fernand

14.11.95.

Mécanicien de route au Havre

Cité o/ de la Région

(Bùr. nº 62 du 24.11.42).

"A été blessé sur la machine, le 22 octobre, entre Yvetot et Fouecart et, avant de la quitter, a pris courageusement les mesures de sécurité nécessaires."

GROSSIN

V. B

Fernand

Contremaître aux Ateliers d'Oissel détaché au train-garage à Laneuville

Cité à l'ordre de la SNCF

(Bull. n° 112 du 21.12.45)

Le 7.6.44, a sauvé un enfant dans une ferme incendiée lors du mitraillage du train-garage de Chantereine près de la gare de Vitry

GROSVALET NM

Rens : 2 [illegible] 1919

Chauffeur de route à Thouars détaché à Cherbou

Cité à l'O de la Légion d'honneur
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 24-6-44 a été grièvement blessé par un bombardement alors qu'il faisait partie d'une corvée de ravitaillement pour ses camarades du dépôt de Caen et de l'Arrondissement de Saintes.

GROUE,

Armand Octave
, 26-5-58.
Brigadier à Ste Roch
Cdé à l'Ste de la S.N.C.F.
(Bin 209 du 16-2-45)

GUERRE

"le 13-6-44 tué au cours du bom-
bardement aérien de la gare de Ste Roch
Médaille de Courage et de Dévouement"

(Méd. de Bronze) à titre posthume (Décret
du 23-5-45 — JO du 9-6-45).

GROULARD

N
V B

Alfred

11.11.95

GUERRE

Cantonnier principal à Laon

Cité à l'ordre de la Région

(B.m n° 88 du 11.6.43)

A travaillé les 18 et 19 mai à Soissons, à la réparation des voies sous les bombardements ri arrant de l'aviation allemande.

GROULT

V.B

Marcel

Cantonnier à Beaucourt-Hamel

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cité à l'Ordre de la Division dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 30-4-44 au cours d'un bombardement aérien aux abords du dépôt d'Arras, alors qu'il était occupé à la remise en état des installations détruites par un précédent bombardement.

GROULT

Robert

O
VB

4.11.20

GUERRE

Auxiliaire du SE à Caen
Aide surveillant
Cité à l'O% de la SNCF (Bulletin n°87 du 4.6.43)
"a été mortellement blessé au service,
"le 13 avril 1943, au cours du bombardement
"aérien de la gare de Caen."
Médaille de courage et de dévouement
(Mention Honorable) arrêté du 25.1.44
(JO du 6.2.44)

GROUTEL

Ex

André

Commis de 1re cl. à La Rochelle

cité à l'O/ de la 1re N.C.F. GUERRE
(Bm n° 34 du 26-10-45)

Depuis janvier 1945, a assuré la gestion de la cantine malgré les conditions difficiles du ravitaillement dans les dernières semaines du siège ; a toujours fourni, grâce à son action personnelle, des repas très appréciés et consistants aux agents restés à La Rochelle.

GROUZELLE

Marcel Charles

29. 10. 95

Interimaire de 2e cl. à Laon

Cité à l'ordre de la Région
(Bm n° 88 du 11.6.43)

Le 16 Mai, volontaire pour rép
cuper une gare bombardée, a
contribué à assurer l'évacuation
du matériel. Ne s'est replié que
sous le feu de l'ennemi.

GRUAT

Fernand René

19. 10. 04

GUERRE

Manœuvre à Châlons sur Marne

Cité à l'ordre du Régiment
n° 1040/C du 20. 6. 42 (J. O. du 3.1042 p. 204)

Le 20. 5. 40, dès la fin d'un bombardement par avions de la Gare de Châlons, s'est porté spontanément vers un groupe de wagons qui brûlaient, dont un chargé d'obus anti. tanks, qui explosaient par suite de la forte chaleur dégagée par l'incendie, a poussé les wagons voisins pour les isoler de ceux en flammes.

Cité à l'O. de la S.N.C.F GUERRE

(Bulletin n° du

Belle Citation - Croix de Guerre avec Etoile de Bronze "LÉGITIER")

avant [illegible]

GRUE

J-O
M T

René

10.12.04

Conducteur électricien au dépôt de Narbo
Cité à l'o/ de la SNCF **GUERRE**
(Bùn no 42 du 21.12.45)

Le 19-8.44, a été blessé en gare de Fezenzac (Aude) au cours du mitraillage du train qu'il conduisait.

U

GRUENAIS

M.

François Eugène Marie

29.12.05

GUERRE

Fusilleur à Rennes Alt.

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 96 du 20.8.43)

"A été blessé en service au cours du bombar-
"dement de Rennes le 8 mars 1943."

GRUFFY

Gaston

SE
EX

Facteur - mixte à Seyssel - Corbonod
cité à l'% de la SNCF
(Bulletin n° 75 du 11-10-46)
"a, le 21 juin 1946, par sa présence d'esprit, évité un grave accident au P.N. 7 à 50 m. de la gare de Seyssel - Corbonod en faisant reculer un autocar chargé de voyageurs qui s'était engagé sur les voies devant un train de marchandises !"

GRUGET (ou guet)

EX

Alexandre

Brigadier à Voisy le Tec

Médaille d'Honneur des chemins de fer

Cité à l'O.J. de la S.N.C.F

GUERRI

(Bm n° 9 du 16.2.45)

Tué à son poste le 18 avril 1944

au cours du bombardement

aérien de la gare de Voisy le Tec

citation à l'O.J. du régiment

GRUMMWALD

Edouard

Cantonnier auxiliaire à ARNAVILLE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (R.V. n° 131 du 30-12-47)

Pendant la période du 7 septembre au 6 octobre 1944 sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiements des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

PP 4752

GRUN

EST
M.T.

Frédéric

Mouleur-électricien aux ateliers de Montigny
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
"pour avoir, au cours de la nuit du 29 décembre 1947, participé sous la conduite de ses Chefs et Sous-Chef de brigade, au démontage et à la mise en sécurité des groupes moto-pompes de la station de pompage de Sarralbe envahie partiellement par les eaux. A la suite d'une nouvelle menace d'inondation durant la nuit du 14 au 15 janvier 1948, prêt également part au démontage pour mise en sécurité des groupes moto-pompes de la dite station et de celle de Harreguemines."

PL 630 du 18.8.48

GRUNER

V. B.

[redacted]

René

né le 3.3.09 à Nancy (Meurthe & Moselle)

Auxiliaire à Conflans. Jarny

Cité à l'Of de la Région (Bte nº 48 du 22.2.46)

A coupé des circuits téléphoniques allemands au droit du PS de Conflans

GRUNTZ

EST
V.B.

Raymond

Surveillant Principal du 1. E. à
Champigneulles
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
" A fourni un travail considérable au cours
des inondations du 29 décembre 1947 au 3
janvier 1948."

J.O. 30 du 18.8.48

GRUSON Mme

Georges

Conducteur à Lille - Délivrance

cité à l'O. de la Région

Cette cita[illegible] VOTRE MÉTIER

"Le 6 novembre 1944, s'étant aperçue qu'une machine franchissait intempestivement un signal carré à l'arrêt alors qu'un train militaire engageait le croisement, s'est portée rapidement au devant de ce train qu'elle réussit à arrêter.

Ainsi évita une prise en écharpe."

GRUYER NM

Paul

Brig.-de man.ves à Creil

Cité à l'o.d. de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 21-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare de La Chapelle. 7e

GRUYER

E
MT

Stanislas Paul - 7.5.1903
Chauffeur de route au dépôt de Nohan
cité à l'O) du de la SNCF, suite à
citation militaire (Bon n°257
du 23.10.42).

GUARY

Robert

17.4.01

Chauffeur de route à Noisy-le-Sec
Cité à l'ordre de la Région GUERRE
Bulletin n° 104 du 15.10.43
A été blessé le 12 août, au cours de la remorque du train 1255, lors d'une attaque aérienne entre les gares de Château-Thierry et de Mezy.
Médaille de courage et de dévouement
(Mention Honorable) Décret du 25-1-44
(J.O. du 6-2-44)

GUCHEMANT

André Gaston

Surveillant du S.E à Châlons-sur-Marne
Croix de guerre
cité à l'ordre de la SNCF
(Bin n° 9 du 16.2.45)
Le 10.6.44, a été tué à son poste au cours
du bombardement aérien de Châlons-sur-Mar

GUCHENNEUX

JOURNAL

NM

Etienne 2 MARS 1949

manœuvre auxiliaire fils de Chiffonnier natu
cité à l'Ile de la Réunion (Brive) le

"Blessé sur sa machine au cours d'une
attaque aérienne le 9/5 à Montarnel
(Carnac)"

Décoré de la Médaille des Evadés "NOTRE MÉTIER"

GUEANT

Louis Henri

7-4-01

Chef de train à Laon

Médaille de courage et de dévouement
(Médaille de Bronze "à titre posthume")
Décret du 23.5.45 - J.O. du 9.6.45 -

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n.° 9 du 15.2.45)

" Tué le 12 août 1944 au cours du mitraillage de la gare de Baraubert - Bugny.

GUEDAT

EST
VB

Armand

Cantonnier à Bruyères
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 112 du 8-11-48)
" Durant l'après-midi du 31 décembre 1947 et pendant les journées des 1er et 2 janvier 1948, a volontairement travaillé dans le lit de la Vologne ou ane, sous la neige et la pluie, pour récupérer les enrochements et construire une digue provisoire en vue de rétablir le remblai de la voie "

fl 130 du 18.8.48

GUEDRA

Paul René

6.12.93.

GUERRE

Facteur au matériel à Châlons sur Marne

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

« Agent dévoué et courageux. a assuré son service avec calme et sang-froid dans des conditions particulièrement difficiles du 10 au 26 mai 1940, malgré les fréquents bombardements de la gare de Châlons par l'aviation ennemie ».

GUEGAN

O
E

Eugene Auguste

19. 4. 1906

COURAGE

conducteur de loco a Nogent le Rotrou

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11. 6. 43)

"Les 13 et 14 juin, malgré des bombardements très fréquents par avions, est resté à son poste et faisant preuve de beaucoup de sang froid et d'un sentiment élevé de son devoir, n'a cessé de se tenir à la disposition de son Inspecteur de Section et a continué, malgré le danger, à assurer le service jusqu'à l'heure de l'évacuation de la gare."

GUEGOU

Yves, Marie Tibia

22-11-08

Aspirateur à Sotteville

cité à l'O/O de la Région
(bulletin n° 60 du 13-11-42)
"pour avoir été blessé en service,
le 5 septembre, au cours du
bombardement aérien du dépôt
de Sotteville".

GUEIT

Augustin

S.E.

Chef de train à Toulon

Cité à l'ordre de la Région

Bulletin n° 134 du 26.5.44

"A, le 31 décembre 1943, montre un dévouement et un esprit d'initiative dignes d'éloges, lors de la collision de son train."

GUELQUE

N
M. T

Joseph

Mécan^en de R^te à Calais

cité à l'O de la Région
(3me i. n° 2 du 15.12.39)

Le 11.7.39, assurant la conduite du train 3128, a remarqué, lors de l'arrivée à Amiens, que le fanneau de la voie vers laquelle il était dirigé passait soudainement de voie libre à celle d'arrêt absolu; a, par un freinage rapide, réussi à arrêter son train en avant du dit fanneau, évitant ainsi une prise en écharpe.

GUENARD,

Joseph

Homme d'équipe à Veynes

Cité à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE

(Vigie N° 42 du 21.12.45).

"Le 22-9-44 a combattu énergiquement un incendie qui s'était déclaré dans un wagon de munitions et fait preuve d'un grand courage, de beaucoup d'initiative et d'un mépris absolu du danger. Grâce à son intervention spontanée un grave accident a été évité le wagon en feu se trouvant encadré par d'autres wagons de munitions et d'essence."

GUENEAU

NM

S.
M.T.

Albéric

manœuvre spécialisé (conducteur de la conserv
des) au dépôt de Les Laumes_
Cité à l'O/ de la S.N.C.F. (Bt du 13/1 du 30-12-4

"Au groupe "Henri Bourgogne" (C.O.) des mai
1942, a, pendant la clandestinité, donné des
preuves multiples de son courage et de son
patriotisme : parachutages, transfert d'armes,
liaisons, sabotages sur voies ferrées, sur
ligne à haute tension, toujours le premier
pour les missions les plus dangereuses, s'est
distingué au cours des combats de la libéra-
tion, et notamment le 5.9.1944 à Pierre
les Saumur (C.O.) où plus de 45 allemands
furent tués."

GUENIFFEY

GUERRE

André
ouvrier ajusteur au dépôt Les Lauriers

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Bon n°88 du 14-1-47)

A assuré au maquis des missions périlleuses et en particulier, participé à de nombreux sabotages de voies ferrées.

A S 2

GUENNEGUES

Jean Louis

9.8.91

Sous-Chef de Brigade de manœuvre

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin n° 96 du 20.8.43)

"a été blessé en service au cours du bombardement du Mans le 4 mars 1943"

GUENNELON

Marcel

11.6.1910 à Longuy (M. et M.)

Ajusteur mécanicien au dépôt de Longuy

Cité à l'O. de la SNCF GUERRE

(Bull. n° 25 du 27-7-45)

Le 3 septembre 1944, à Longuy, a retiré un engin placé par les allemands sur une machine en cas de sa destruction et non encore explosé.

+ 1000

GUENOT

Charles

T

Elève-mécanicien à Dijon-Perrigny

Cité à l'ordre de la Région

Bulletin n° 134 du 26-5-44 GUERRE

pour avoir, le 28 octobre 1943, bien que commotionné lors du déraillement de sa machine par suite d'attentat, pris toutes mesures utiles pour assurer la sécurité et sauvegarder le matériel."

GUENOT

Charles

ouv. prof. de 2e cl. à l'Atelier

Cité à l'O/de la SNCF/Bvs n° 208 H 18.7.49

"Le 18 février 1949, lors de l'accident de Pont d'Atelier, s'est porté spontanément au secours des victimes et a participé activement au déblaiement des blessés pendant la plus grande partie de la nuit

Bl 27 H du 5.49

GUENOT

N
MT

Louis, Jean, Denis.

18-1-1902

GUERRE

Chauffeur de route à Bobigny

Cité à l'O/O de la Région
(bulletin n°50 du 4-9-42)

"pour avoir, le 28 mars au cours d'une attaque aérienne, alors que son mécanicien, blessé, était sans connaissance, continué seul la remorque de son train jusqu'à la première gare, et pris toutes dispositions pour faire secourir rapidement son compagnon."

Médaille de courage et de dévouement (Lettre de félicitations) Arrêté du 12.12.42 (J.O. du 18.12.42)

GUERET 2 MARS 1949

GUERRE NM

Désiré

manœuvre fonds de chauffeur à Acheres
Cité à l'ordre de la Région
Citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

" Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne, le 2 juin 1944 entre les Mureaux et Aubergenville."

GUERBET

Georges

chef de train à Laon

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation a été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 25-3-44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Hirson.

Décédé

GUERBER

N
VB

Jean Louis Paul

17. 3. 90

Ingenieur, Chef de l'Arrt. VB. à Paris

Cité à l'Ordre de la S. N. C. F.
(Bulletin nº 50 du 4. 9. 42)

« a fait face à une tâche particulièrement lourde tant en ce qui concerne la remise en état d'installations constamment bombardées, qu'en ce qui concerne l'organisation des centres de recueil pour le personnel évacué et l'utilisation de ce dernier.

Par sa présence continuelle en zone avancée et par son attitude énergique, a contribué à maintenir le moral de son personnel »

(Mai - Juin 1940)

- Chevalier de la Légion d'Honneur le 16. 6. 20. Décret du 26. 2. 21 (J. O. 27. 2. 21) Guerre croix militaire

GUERARD NM

Henri, Jean, Paul

Chauffeur de route du dépôt de Conflans

Cité à l'O/de la Région (Bulle) du

"Le 2 Avril 1944, a été contusionné et brûlé par de la vapeur sur sa machine lors du déraillement du train JM 1295, consécutif à un attentat, entre FIQUELMONT et GONDRECOURT"

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GUELDRY

Lucien, Maurice NM MT

Mécan de route à Voisy le Bec

Cité à l'O/O de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Le 18 avril 1944, a été blessé à son poste lors du bombardement aérien de Voisy.

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~DIVISION~~[1] RÉGION[1]

L-17 P13 — Ex-1

RÉFÉRENCE

RÉGION	OUEST	SERVICE	EX	DATE 23 JUIL. 1951

Nom (*En lettres capitales*) GUERIF
Prénoms Maurice
Emploi Surveillant de gare
Résidence d'emploi SAUMUR R.D.

TEXTE DE LA CITATION

Le 10 Juin 1951 vers 19 h 23 a, par sa courageuse et rapide intervention, évité un accident grave à une voyageuse qui, ayant tenté de monter en voiture au moment où le train démarrait tomba entre la bordure du quai et le rail.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section P1)

A Paris, le 23 JUIL. 1951 195

LE DIRECTEUR

25 JUIL. 1951

8 AOUT 1951

Figuière

Cité à l'Ordre de la Région (N/Ste du 3 Août 1951)

[1] Biffer la mention inutile

O et M - 10-50

GUERIN

N
EX

Louis

Chef de train au Bourget-Triage
cité à l'O.D. de la Région GUERRE
[illegible] MARTIER

"Le 14.6.44, blessé au cours du
bombardement aérien de la gare
de Nanteuil le-Haudouin."

GUERIN

André

O
T

Serrurier au dépôt de Bois-Colombes détaché de Sotteville (M.).
Cité à l'ordre de la Région [illegible]
Bulletin n° 128 du 7.4.44
pour avoir, lors du bombardement du 31 décembre 1943, fait preuve du plus grand dévouement en éteignant un commencement d'incendie et en dégageant un couloir des décombres (a pris ailleurs, remis à la police un portefeuille contenant 20.000 f et une somme de 7500 f trouvés au cours de cette opération".

VB

GUERIN

Camille
18-6-12 à Prades-Loges (Marne)
Cantonnier à Epernay
Rté à l'Of de la S.N.C.F.
Bm 1.° 109 du 1-7-47

Résistant de la première heure. A fait la chasse à la Gestapo, placé des réfractaires et fourni de faux papiers.

Sur le point d'être arrêté par la Gestapo a rejoint l'Etat-Major qui l'a désigné pour organiser des maquis dans l'Aube et l'Yonne.

A assisté à de nombreux parachutages d'armes.

A été nommé Capitaine, Commandant du Secteur de Nogent-sur-Seine.

- 1000

GUERIN

GUERRE N-MT

Clément
Aide-ouvrier à Bergnier

Cité à l'Ordre de la Région (B.O. n° 117 du 7.10.47)

Le 9 février 1944, a été blessé au cours du bombardement aérien des Ateliers de Bergnier.

S.E
VB

GUERIN

Gaston Louis

30. 1. 04

Surveillant Spal S.E.

à Dijon

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

"Le 17 juin s'est offert comme volontaire pour aller rétablir les circuits électriques détruits à la gare de Beaune à la suite du bombardement de la veille.

A eu à subir, au cours de son retour à Chalon, un bombardement d'obus de petit calibre lancés par des tanks".

GUERIN

Jacques

E
E

Homme d'équipe 1er cl. d'aiguilleur à
Gares Torcy
Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 100 du 17.9.43
A fait son esprit de devoir en évitant le
25.9.42 des déraillements multiples et
des avaries au matériel lors d'un
déraillement survenu au cours de
manoeuvres.

GUERIN

NM

S. E.
V. B.

GUERRE

Jean

Ouvrier d'Usine à St Etienne

Cité à l'Ordre de la Région (18e Armée)
En raison de l'ancienneté de cette citation, le nom de l'auteur n'a pas été publié dans la Revue Militaire
"A été blessé à son poste, le 26 Juin 1915, au cours du bombardement aérien de Saint-Etienne."

GUERIN

Lucien Georges M.T.

5.10.94

Mécanicien de route à Granville.

- Cité à l'ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 73 du 19.2.43)

" A été blessé dans sa machine le 22.12.42 au cours d'une attaque aérienne. "

N
Ex

Mlle GUERIN

Marie-Renelle

Infirmière de 2e cl. à Lens

Citée à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bth n° 25 du 27-7-45)

A été, au cours de tous les bombardements, un modèle de dévouement; a beaucoup contribué à assurer les soins aux agents de la Cité d'Avion pendant cette période si difficile. A été blessée au cours d'un ensevelissement prolongé.

GUERIN

N
MT

Oscar

Ouvrier a Valenciennes.

Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 88 du 11.6.43

"A été volontaire pour assurer un transport d'évacuation le 15 mai sur une ville particulièrement bombardée."

GUERIN

O
MT

Roger Louis, Maria

13. 5. 14

aide ajusteur à Mazidon GUERRE

- Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11.6.42)
" A été blessé sur la machine lors de l'attaque aérienne du 18.2.43. "
GUERRE

- Cité à l'Ordre de la Région (2/oi) guerre 39/40 -
(bulletin, n° 96 du 20.8.43)
" A été blessé en service au cours du bombardement de Rennes le 8.3.43 "

GUERIN

S.O.
MT

Roger, Pierre, Marcel
5.5.09.
Manoeuvre ffour. de chauff. de 2e. dépôt de Tours

GUERIN

Cité of Mention
(Bull no. 99 du 10.9.43).

"A la 29.6.43, bien que commotionné et contusionné par l'explosion d'une bombe, fait preuve de sang-froid en arrêtant son train avant l'entonnoir creusé par une autre bombe, évitant ainsi un grave accident."

GUERINEL

GUERRE

M

M.T.

Serges [illegible]
Elève-mécanicien à Saint-Brieuc -
Cité à l'Ordre de la Région
[illegible]

"NOTRE MÉTIER"

" Le 5 février 1944, bien que commotionné à la suite du déraillement par sabotage du train qu'il conduisait a fait preuve de sang-froid et de conscience professionnelle en prenant toutes dispositions utiles pour assurer la protection de son train."

GUERIT

N
VB

Léopold

22.3.00

Chef de canton à Amor

Cité à l'ordre de la Région
(Bul. n° 88 du 11.6.43) GUERRE

Dans la période du 10 au 15 mai
s'est dépensé sans compter, pour
réparer les brèches ouvertes par l'occupation allemande dans les gares de
Fourmies et d'Amor. Grâce à son
sang-froid, à son esprit de discipline et à son ardeur au travail,
a contribué à rétablir et à maintenir
une situation presque normale.

GUERLAIS

E
MT

Marcel

Chauffeur de route à Paris-la Villette

Cité à l'O.J. de la Région

Le 29 mars 1944, a reçu des contusions multiples à son poste lors du bombardement aérien du dépôt de Vaires.

GUEROUT

Raymond, Germain, Victorin MT

10.7.08.

Manoeuvre à Dieppe

CCERRE

Cité of Région

(B.in no 59 du 11 9.42)

"Le 23 juillet, a continué son service, après avoir été mitrailleté et blessé sur la machine."

Mme GUERQUIN E VB

Paulette

ferme. barrières à Juh-les-Villeurs

Cité à l'ord de la SNCF, fusil-citation militaire (Bull. de 5 Jan 23.10.42).

GUERRE

EST
VB

Louis

Surveillant Principal Hors classe du S.E.
à Pont St Vincent
cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
"A fourni un travail considérable au cours des inondations du 29 décembre 1947 au 3 janvier 1948."

GC 630 du 18.8.48

S.O
EX

GUERVILLE

Albert Jean Marie

25.7.06

Inspecteur principal adjoint, chef d'arrondissement de l'exploitation à Paris

- Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. - guerre 39/45 - (Bulletin n° 50 du 4.9.42) 5 Cit. R

" Appelé à diriger par intérim l'Arrondissement de l'Exploitation de Paris-Austerlitz, au cours des opérations de juin 40, a donné un bel exemple de courage et d'énergie en restant toujours aux postes les plus exposés et en se retirant le dernier sous la pression immédiate de l'ennemi. A dirigé par lui-même jusqu'à l'arrivée des Allemands, le passage des trains en gare d'Etampes ; après la bataille qui a eu lieu dans la gare, a réussi à s'échapper et à rejoindre les lignes françaises.

N°

Ex

GUERY

Louis

Chef de train à Lille

cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été homologuée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 18.8.14 à la suite du déraillement du train qu'il accompagnait.

GUESDON

Raymond

0
E

Conducteur à Dieppe
Cité à l'ordre de la Région GOEF::R
Bulletin n° 130 du 21.4.44
"pour avoir été blessé à la suite
d'attaque aérienne le 21.4.44".

GUESPIN NM

Ulysse

SO Ex 19 FEV. 1949

Chef de gare de 4ème classe à St. Benoit

cité à l'O.D. de la Région GUERRE

(J.O. n° 195 du 23.8.46 p. 6799)

« Le 16 juin 1944, au cours d'un violent incendie qui s'est déclaré à la suite du bombardement par bombes incendiaires de la gare de Ste Benoit, a réussi avec l'aide d'agents et de nombreuses personnes de la localité, à éloigner des flammes 68 wagons de marchandises diverses dont la perte était certaine ! »

GUEUSQUIN

E
E

Quotré

20-4-02

Receveur de 2e classe à Paris-Bastille

Cité à l'ordre de la SNCF GUERR

(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Agent très dévoué et actif. Rentré le 22 Juin 1940, a contribué activement à la reprise du service en gare de Paris-Bastille, en tenant seul les postes des billets, du personnel et de la caisse à l'entière satisfaction de ses chefs".

GUEVEL

O
VB

François

10. 5. 1911

cantonnier SES à Beaucouzé les Bruyères

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"A travaillé activement au rétablissement des installations après le bombardement du 3 juin. A subi au cours du travail, aux abords de Mauves, les 2 bombardements du 8 juin."

GUEZENNEC

G.

Conducteur (contrôle) à Tarif St. Lazare
Cité à l'of de la Région
(Bin. no 61 du 31.5.46)

Pour avoir fait preuve, le 16.3.46, d'un sang-froid remarquable en retirant de sa position périlleuse une voyageuse qui, voulant prendre un train en marche, allait tomber sous le convoi.

GUFFROY

N
M.T.

René Raymon Raphaël

26. 6. 03

aide ouvrier forgeron à Tergnier

Cité à l'ordre de la Région

(1 Bin nº 88 du 11. 6. 43)

Ban agent a été blessé pendant son travail le 14. 5. 40, au cours d'un bombardement aérien de l'atelier de Tergnier.

GUFFROY

René Victorien

GUERRE

Ecrie. bureau à Lille. Mt. de Fr.

Cité à l'ordre de la Region
Bulletin n° 88 du 11.6.43

"Bon agent. Blessé le 22 mai 1940 au cours du bombardement aérien de la bifurcation de Mathove."

GUGGEMOS

N

Louis Ernest Philippe Marie

Inspecteur Dre. honoraire (Requis) a Amiens

Cité of SNCF

(Bie. No 50 du H.9.H2)

"Chargé de la R.Z. de Montdidier, y a fait montre de réelles qualités d'initiative et d'un sentiment très élevé du devoir.

Est resté le dernier en gare aux approches des troupes allemandes et a fait l'impossible, malgré la fatigue, pour rejoindre la Sous-Commission et se remettre à disposition."

GUIARD

D
MT

Ernest Louis

21. 1. 1901

GUERRE

Manoeuvre spécialisé au Mans

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"En Juin 40, est resté à son poste jusqu'au dernier moment, aidant grandement le personnel dirigeant pour l'évacuation des machines du dépôt, alors qu'il ne restait plus de personnel.

GUIBARD

E
EX

Marcel

17-3-1900

Chef de gare de 3e cl à Montfermé

cité à l'O/O de la S.N.C.F. (illegible)

(Bm n° 25 du 27-7-45)

Le 2 septembre 1944, tandis qu'un détachement ennemi s'apprêtait à faire sauter le pont de chemin de fer sur la Meuse, à Montfermé-Boany, a réussi à quitter la gare et à alerter les groupes de résistance régionaux. Cette rapide intervention a eu pour résultat la déroute des allemands et la sauvegarde du pont.

GUIBERT, NM

Alphonse

2 JUIN 1945

Infirmier à Saintes

Cité à l'Ordre de la Région

GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Lors des bombardements de Saintes dans la nuit du 24 au 25 juin 1944 et le 14-8-44 s'est trouvé sur les lieux du sinistre dès la fin du bombardement. A soigné les blessés avec intelligence et dévouement. A déterré un agent enseveli et grâce à son esprit d'initiative (figure mouvements respiratoires prolongés) l'a ramené à la vie."

Mme GUIBERT

Laure

Auxiliaire à Paris. Invalides

Citée à l'ordre de la Région. GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Au cours des journées des 24 et 25-8-44 a fait preuve d'une attitude courageuse en venant ravitailler, alors que des soldats allemands avaient établi un barrage sur l'Esplanade des Invalides, un agent demeuré seul en gare des Invalides.

GUICHARD S.O.

Bernard Atel.

23-1-92

Aide-ouvrier

à Tours

GUERRE

Cité à l'Ordre de la NAT

(bulletin n° 79 du 2-4-43)

"a été mortellement blessé le 18 février 1943 au cours du bombardement aériens de Tours.

- Médaille de courage et de dévouement. (Médaille de bronze)" à titre posthume arrêté du 31-8-43 (Jo du 9-9-43)

GUICHARD

Elie

Conducteur à Paris

Cité à l'O.D. de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 10.5.44, pendant le bombardement aérien de la gare de Creil, a coopéré au sauvetage des voyageurs blessés du train 53

GUICHARD, NM

Gilles 2 MARS 1949

Chef de bureau de gare de 3e cl. G.P.V. à Caen

Cité à l'Ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Est resté à la disposition du chef d'Arrondissement pendant toute la durée de l'investissement de Caen; s'est dépensé sans compter pour installer un bureau provisoire de fortune dans les caves des Petites Sœurs des Pauvres et assurer des secours aux sinistrés."

GUICHARD

Henri

Inspecteur de 1ère cl à Flers

Cité à l'O.J. de la SNCF [redacted]

(Bull n° 6 du 22.12.44),

s'est dépensé sans compter après le bombardement de la ville de Flers, venant en aide aux cheminots sinistrés, rassemblant les énergies, cherchant à maintenir le contact avec ses chefs ainsi qu'avec ses gares, dans des conditions souvent très difficiles.

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF(1) ~~RÉGION~~(1)

L-17 P13 — Ex.1

DRO/SA.R. — RÉFÉRENCE — DATE 3 Septembre 1951

RÉGION	OUEST	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) GUICHARD
Prénoms Pierre
Emploi Chef Aiguilleur
Résidence d'emploi CAEN

TEXTE DE LA CITATION

Le 4 Août 1951 a, par sa vigilance et son sang-froid, évité une collision entre le train de voyageurs n° 10.307 qui survenait et une machine de manoeuvre qui, ayant franchi sans ralentir un signal carré en position de fermeture, empruntait à sa rencontre le même itinéraire.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division - Section Pl)

A Paris, le 3 - SEPT 1951

LE DIRECTEUR

= 5 SEPT 1951

= 7 SEPT 1951

Fiévez

Cité à l'Ordre de la SNCF - N° 1.Zai n° 3.[illegible] du 29 octobre 1951)

(1) Biffer la mention inutile

O et M. 10-50

S. &
MT

GUICHARD

Roger

Ouvrier au dépôt de St. Pierre-des-Corps
Cité à l'O.D. de la S N C F GUERRE
(Bin n° 42 du 21.12.45)
" Blessé grièvement sur sa machine
le 10 juin 1944 par mitraillage.
Décédé le 4 juillet 1944 "

GUICHON MM

M.T

Louis [illegible]

Mineur. Ouvrier à La Rochelle Ct

Cité à l'O. de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

A fait preuve d'une activité et d'un dévouement remarquables pour mener à bien l'évacuation d'un certain nombre de machines de La Rochelle et empêcher qu'elles ne tombent entre les mains de l'ennemi.

GUICHON M.

Louis Maurice [illegible]

Mécan^en de R^te à La Rochelle

Cité à l'O de la Région

GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

A fait preuve d'une activité et d'un dévouement remarquables pour mener à bien l'évacuation d'un certain nombre de machines de La Rochelle et empêcher qu'elles ne tombent entre les mains de l'ennemi.

[illegible]

GUIDAT

E
V.B

René,
né le 1.7.1903 à Bourg-Bruche (Bas-Rhin)
Cantonnier à Schirmeck

Cité à l'O.J. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n°: 40 du 7-12-45)

"S'est occupé activement à faire traster la frontière à de nombreuses personnes. Dénoncé par des collègues, a été emprisonné pendant 6 mois, puis déporté en Allemagne et révoqué."

GUIDET

O
E

Marcel

26. 12. 1893

GUERRE

Facteur mixte a Lillières

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"N'a quitté son poste qu'à l'approche immédiate de l'ennemi, assurant son service jusqu'au dernier moment."

GUIENNE

N
M.T.

Alfred
16. 2. 03
Soudeur mécanicien à Sommain

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Le 19 mai, un violent bombardement aérien ayant mis le feu au train de citernes qu'il remorquait a fait preuve du plus grand sang froid en décrochant la machine et en l'éloignant du foyer d'incendie".

GUIFFANT

N
M.T

Jean Marie Pierre Joseph

Mécan.en de man.re à Sergueux

Cité à l'O de la Région GUERRE

(Citation parue dans "NOTRE MÉTIER"

Occupé dans un centre particulièrement exposé où, à la suite de forts bombardements aériens déjà subis, chaque passage d'avions amène une certaine perturbation parmi le personnel, est toujours demeuré à son poste assurant, en plus de son service, le garnissage des machines, empêchant de graves avaries de se produire.

Fait ainsi preuve du plus grand sang-froid et donne à tous un bel exemple de courage et de dévouement.

E
E

GUIGAZ

Armand

16-6-93.

GUERRE

Chef de station à Montiéramey

Cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

" Alors que la gare venait d'être partiellement détruite par un bombardement et l'explosion d'un train de munitions, s'est dépensé sans compter pour secourir des blessés. A réussi à sauver les effets et pièces de sa caisse "

GUIGNARD
Marcel

S.O
MT

Mecanicien de route à Limoges
Cité à l'ordre de la Region [redacted]
Bulletin n° 702 du 1-10-43
A evité un accident grave le 16 juillet, en arrêtant rapidement son train dont 2 voitures venaient de dérailler.
(rupture du rail provoqué par un engin explosif)

GUIGNET

M.T.

Eugène Marie Joseph
15.4.14
Élève-mécanicien à Rennes
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 109 du 19.11.43)

GUERRE

" Bien que blessé au cours d'une attaque aérienne, le 3 octobre 1943, a conduit sa machine jusqu'à la gare terminus, faisant ainsi preuve d'un courage et d'une conscience professionnelle dignes d'éloges "

GUIGNIEL

E
V.B.

Jules

Chef de canton de 2e Sect. à Blainville

Cité à l'ordre de la Région (Bon suppl. n° 1727 du 8-11-48).

"Par allongement de la journée de travail à 12 heures et grâce à un effort exceptionnel a permis la mise en service d'une conduite de 300 mètres entre la station de pompage définitive et le réservoir du dépôt de Blainville, dont les installations ne fonctionnaient plus."

GUIGNIER NM

5e EX

Louis

J.V. 1949

Sous-Chef de gare de 1re classe à Vierzon

Cité à l'O de la Région GUERRE

(J.O. du 193 4.4.49)

"Le 29 juin 1944, lors du bombardement de la gare de Vierzon, a assuré son service jusqu'au dernier moment, surpris, de ce fait, par l'attaque a dû attendre pendant plus de deux heures, terré dans un abri naturel, que la violence des explosions ait diminué d'intensité."

S.E.
V.B.

Mlle GUIGOU

Victorine

Employée à Marseille

Citée à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bul. n° 137 du 21-7-44)

Tuée en service le 27-5-44 au cours du bombardement aérien de Marseille

GUIGUIN

M.T

Jacques

manœuvre à Batignolles dépôt

Cité à l'O.J. de la SNCF GUI. . .

Bon du 7 de 12.1.45

S'est présenté comme volontaire le 18 août 44 pour évacuer de la gare de Houilles des bacs de munitions que les allemands s'apprêtaient à faire sauter. A procédé à la mise en route des machines malgré la menace des soldats ennemis de faire usage de leurs armes et le danger que constituait l'état de la voie, minée en divers endroits. Par son sang-froid, son courage et son esprit de décision, a évité à la population les risques d'une grave explosion.

GUIHENEUF

M.I.

Charles
9.12.94
Conducteur ppal d'autorail à Nantes
Cité à l'O.J de la S.N.C.F. GUERRE
(B.M. n° 9 du 16-2-45)

"Tué en service au cours du bombardement de Varades le 26.7.44."

Médaille de Courage et de Dévouement
(Méd. de Bronze) à titre posthume (Décret du 23.5.45 - JO du 9.6.45).

GUILAIN

N
MT

Louis
Sous-Chef de dépôt de 3e cl. à Valenciennes

Cité à l'O/D de la S.N.C.F. (Bne nº 172 du 8-11-47)

Agent d'une grande valeur a recueilli des renseignements précis et importants sur le fonctionnement des transports militaires donnant ainsi une aide très efficace aux Alliés.

GUILAIN

N
E

Robert

31. 5. 04

GUERRE

Tirailleur 2 cl. à Fourmies

Cité à l'ordre de la Région
(1 Bin n° 88 du 11.6.40)

Bon agent, qui, le 13. 5. 40, a été blessé au cours du bombardement aérien de la gare.

SNCF

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA [redacted](1) RÉGION(1)

L.17 P13 — Ex.1

RÉFÉRENCE

DATE 23 JUIL. 1951

RÉGION	OUEST	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) GUILARD
Prénoms Jules
Emploi Brigadier de manutention
Résidence d'emploi VITRE

TEXTE DE LA CITATION

Le 11 Juin 1951 vers 8 h 34 a, par sa courageuse et rapide intervention évité un accident grave à un voyageur qui, ayant tenté de monter en marche dans le train 502, glissa sur le marchepied de la voiture et tomba sur la voie.

TRANSMIS à *Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section P1)*

A Paris, le 23 JUIL. 1951 195

LE DIRECTEUR

25 JUIL. 1951

- 9 AOUT 1951

Fyôtre

Cité à l'O.J. de la Ligne (N/ Ft Tees no 321 du 5 novembre 1951)

(1) Biffer la mention inutile

O et M. - 10-50

GUILBERT

N
VB

Abel Alfred, Camille

23.2.95.

Cantonnier a Pont. Remy

Cité of SNCF

(Bgle. nº. 50 du 4.9.42).

"Le 20 mai 1940, lors de violents bombardements, cet agent a procédé à la réparation des voies à Fontaine sur Somme et Pont. Remy.

Evacué sur Beauvais, dès son arrivée, le 21 mai et jusqu'au 9 Juin 1940 il a continué d'assurer les réparations des voies bombardées sur l'étoile de Beauvais."

GUILBERT N. M.T.

Auguste Georges
23.4.95

Chef de Brigade d'ouvriers à Longueau 2e

- Médaille de courage et de dévouement (Mention honorable) Arrêté du 23.9.43 (J.O. du 26.9.43)
- Cité à l'Ordre de la Région (Bulletin n° 84 du 14.5.43)

" S'est particulièrement distingué par son calme et son dévouement en se portant immédiatement au secours des blessés, le 29 décembre 1942 lors du bombardement de Longueau "

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bm n°. 25 du 27-7-45)

A est distingué particulièrement par son calme, son sang-froid et son dévouement lors des bombardements aériens du dépôt de Longueau les 29-12-42 et 2-3-44.

Le 15-3-44, n'étant pas de service, s'est rendu au dépôt dès la chute des bombes pour secourir les victimes.

Médaille de Courage et de Dévouement.

(Mention Honorable) Décret du 23-7-45 - JO du 9.6.45

GUILBERT

N
E

Fernand, Louis, Guilbert

18.9.11.

Fact. écrit à St Just-en-Chaussée

Cité à l'N.C.E

(Bull. n° 50 du 4-9-42).

"Bon agent. Tué au cours de son service par une sentinelle le 26 mai 1940 en gare de Bredeuil-Ville."

GUILBERT

Gaston

S/chef de manœuvre à Dunkerque

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 18-4-44 au cours du bombardement aérien du garage de Dunkerque-Dunes.

GUILBERT

Marcel Isidore André. MT

14.11.04.

GUERRE

Elève-mécanicien à Sotteville.
Cité à l'O.J. de la Région
(Bulletin N° 88 du 11-6-43.)
pour avoir été blessé sur
sa machine le 18.2.43
au cours d'une attaque
aérienne -

GUILBERT

N
VB

Maurice Prudent, Alexis
12.9.98.
Employé à Boulogne

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 109 du 19.11.43)
" Le 6 septembre 1943, a été
blessé par fait de guerre, alors
qu'il était à son poste "

GUILBOT

Q
EX

Louis

Chef de manœuvres à La Rochelle

cité à l'Ordre de la D.N. C.F. GUERRE
(B.M. n° 34 du 26-10-45)

Agent du 1er Ex resté volontairement à son poste à La Rochelle pendant l'occupation allemande, a contribué, grâce à une surveillance constante et intelligente, à maintenir en état les installations ferroviaires.

GUILHOT

S. E
MT

Jean

Manœuvre à St Etienne

Cité à l'O/ de la S.N.C.F. GUERRE
(3ème BO 9 du 16-2-45)

Tué en service le 26-5-44 au cours
d'un bombardement aérien.

GUILLANDE

0
M.T

Victor Alphonse

15. 1. 98.

SOUPAPE

Mécanicien au Havre.
Cité à l'ordre de la Région
(bulletin N° 67 du 8.1.43.)
pour avoir été mitraillé
par attaque aérienne et
blessé sur sa machine,
le 19 novembre à
Etaimbus St-Romain.

GUILLANEUF

NM

S.E.
MT.

GUERRE

François - classe 1927

Elève mécanicien au dépôt de Clermont

cité à l'O de la Région Bon n° du
Journal de Guerre complété de cette citation le nom de l'agent
ne sera pas publié dans la Revue "Notre Métier".
"Le 22.4.44, assurant la conduite du train
7117 lorsque celui-ci fut mitraillé par 4
avions près de Beaucourt-Hamel, la machine
étant rendue inutilisable. A pris immédia-
tement les mesures utiles pour assurer la
sécurité."

GUILLARD

E
M.T.

Marcel
24. 1. 05 à Blois (Loir et Cher)
Laveur de chaudières - Dépôt de Nancy
cité à l'O. de la S.N.C.F. GUILLARD
(Bm n° 25 du 27-7-45)

Dans la période du 1er au 15-9-44, a fait preuve de dévouement en assurant régulièrement la permanence pour constitution du piquet d'incendie. Aussitôt après la destruction des installations du dépôt par les Allemands, s'est particulièrement distingué en assurant, avec des requis civils chargés de la garde du dépôt, l'extinction du commencement d'incendie des bâtiments.

+ 500

GUILLARD

René

S/chef de mitrailleuses à Chartres

Cité à l'O/de la Région (Bon) du

"A été blessé en service lors du bombardement du champ d'aviation de Chartres le 2 mars 1940".

Cette citation n'a pas été publiée dans NOTRE SOLDAT"

2 MARS 1940

GUILLAUCOURT

Jean Gustave
3. 3. 02.

Cantonnier à Laon

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin nº 88 du 11. 6. 43)

" Faisait partie d'un groupe de 11 agents qui ont travaillé du 18 au 24 mai 1940 à la réparation des voies sous les bombardements incessants de l'aviation allemande, notamment à Soissons "

GUILLAUME

Ouvrier
né le 15-12-1897 à Jaubelin (Eure)
Chef de gare de 5ème classe à Bouvernain
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F.
(Bre n° 109 du 1-7-47)

"Grade remue et meurtrit. Malgré le danger auquel il s'exposait dans les heures sombres de l'occupation, il n'a pas exécuté les ordres relatifs à l'acheminement de matériel vers l'Allemagne. A pris sous le service allemand. A fait preuve d'une grande habileté à conserver des matériaux présentant un certain intérêt."

GUILLAUME

E
E

Auguste Constant

15.12.97.

Chef de ~~Station~~ gare de 5e cl.

à Longeruain

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Au cours des bombardements aériens du contournement de Toul, les 10, 11 et 15 mai 1940, a fait preuve de sang-froid et d'initiative effectuant la reconnaissance des lieux bombardés et prenant toutes dispositions utiles pour assurer la circulation dans le plus bref délai "

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bin n° 20 du 22-6-45)

GUERRE

Le 7.11.44, alors qu'un incendie s'était déclaré sur le quai militaire de Longeruain, a coopéré avec dévouement et le plus grand mépris du danger à l'éloignement des wagons menacés et au déblaiement des voies, opérations particulièrement dangereuses en raison de projection d'essence enflammée.

GUILLAUME

E

MT

Georges, Pierre

Mécan. de route à Chalindrey

Cité à l'O.J. de la Région [illegible]

Bon n° du

[illegible] publié dans "NOTRE MÉTIER"

Le 2 août 1944, au cours de la remorque du train 4420, a été contusionné sur sa machine lors du déraillement de celle-ci consécutif à l'explosion d'un pétard posé sur la voie entre Langres et Bannes.

GUILLAUMIN

J.O
M.T

Auguste

1/ chef de dépôt à Brive

cité à l'Ordre de la Région
(Bul n° 4 du 15. 11. 38)

Le 30-7-38, au cours d'un incendie survenu dans un local du dépôt de Brive, a pu, grâce à sa vigilance et à la rapidité des mesures prises, circonscrire l'incendie et limiter au minimum les dégâts.

GUILLAUMIN

S.O
MT

Gaston
10-3-14
Ouvrier Dépôt de St Pierre

GUERRE

Cité à l'O/O de la Région
(bulletin n°94 du 23-2-43)

"a été blessé le 14-2-43 au cours du bombardement aérien du dépôt de St Pierre des Corps"

E
T.

GUILLAUMOT

Eugène Michel Victor

Mecanicien de route à Troyes
cité à l'ordre de la Region GUERRE
(Bulletin n° 724 du 10.3.44)
"vient avoir été contusionné sur sa
machine à la suite d'un déraillement
consécutif à un attentat le 26 octobre 1943"

GUILLAUMOT

Eugène, Michel, Victor

Mécan. de route à Troyes

cité à l'O. de la Région

Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

par N° du

Le 19 avril 1944, a été contusionné à son poste lors du bombardement aérien de Noisy.

GUILLEBOT de NERVILLE

Français.
né le 11-7-1897 à Paris. V.B.
Ingénieur en Chef. Chef de la Division de l'Entretien à Laon
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Cie n° 109 du 1-7-47)

"Résistant de la 1re heure a donné une aide efficace à des éléments en difficultés avec les allemands - a contribué à éclairer le haut commandement interallié en fournissant des renseignements relatifs aux déplacements des troupes allemandes et à certains travaux entrepris par l'ennemi sur le réseau ferré."

GUILLEBOT de NERVILLE

E
V.B.

Chef de la Division de l'Entretien de la V.B. à Paris

Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 50 du 4.9.42

Chef de Division au 1er de la Voie de la Rgn Est de la SNCF, n'a cessé depuis la mobilisation d'apporter à son chef de Service le plus précieux concours, tant par les nombreuses mises en service d'installations à la mobilisation qu'ultérieurement pour le maintien en bon état des installations, ainsi que pour la préparation et l'exécution des travaux nécessités par les opérations.

A partir du 20 mai 1940, détaché de façon presque permanente dans la région de Reims très violemment bombardée par avions, pour y diriger sur place les travaux des équipes de réparation, n'a cessé d'y faire preuve des plus belles qualités de courage et d'abnégation, encourageant les équipes sous les bombes notamment sur la ligne Reims-Soissons, le 20 mai à Caire, le 21 mai sur la ligne Reims-Epernay à Germaine et Arenay, le

Nom : _____

Prénoms : _____

RÉGION

Imp. Sec Adm SNCF

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

ARRONDISSEMENT

CLASSE DE MOBILISATION

GUILLEMAN

N
E

Adolphe Henri François
9. 8. 82.

Chef P.V. H cl. a. St André

Cité of SNCF.

(Bgle nº 50 du H. 9. 42)

-JEANNE

Bon agent. Blessé grièvement le 22 mai 1940 dans un train de rapatriement, décédé le 2 octobre 1940, des suites de ses blessures.

GUILLEMETTE

N
M.T

Ernest

Employé à Douai Tr^on
cité à l'Ordre de la Région

GUERRE

Blessé le 11.8.44 au cours du bombardement aérien des locaux du 2e Art Tr^on de Douai.

Cette citation n'a pas été homologuée dans "NOTRE MÉTIER"

GUILLEMIN

EST
Ex

Eugène Marie

Sous-chef de manœuvres à Nancy-Saint-Georges

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
"pour avoir contribué, les 29 et 30 décembre 1947, lors de l'inondation des installations de la gare de Nancy-Saint-Georges, et malgré la montée rapide des eaux, au chargement et à l'évacuation des marchandises remisées sous halle."

PC (3) du 18.7.47

GUILLEMIN

O. E.

Joachim

20-7-93

TOMBE

Aiguilleur de 1ère classe

à Auteuil-Boulogne

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Le 3 juin 1940, après l'éclatement d'une première bombe, est rentré dans son poste pour fermer les signaux et y resté pendant la durée du bombardement".

GUILLEMIN

E
MT

Marcel Jules Adolphe

Ajusteur à Reims

Cité à l'Ordre de la Région
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"
Bur. H. [illegible] du

Le 2 Août 1944, a été blessé à son
poste lors du bombardement aérien
des installations ferroviaires de
Reims où il était affecté.

E
E

GUILLEMIN

Pierre Marie Jean Eugène
4 1 2 3

24-11-97
1

Facteur aux écritures à St Dizier

Cité à l'O.J. S.N.G.F.
(Bull. n° 50 du 4 9.42).

"Le 13 Juin 1940, s'est présenté à 20 heures
"pour assurer le service de nuit au téléphone.
"N'a évacué à 21h15 que sur l'ordre du
"Chef de gare, l'ennemi s'étant plus qu'à
"quelques centaines de mètres du Bâtiment.
"Loyal agent."

GUILLEMIN

M.L

René, Henri
26 8 13.
Chauffeur de route à Chalindrey
Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(B.is n° 111 du 3.12.43)

Le 27.-10.43, bien qu'ayant déraillement de son train à la suite d'un attentat s'est empressé, malgré ses contusions, d'assurer la couverture à l'arrière et s'est ensuite porté sans retard vers l'avant pour aider son mécanicien à provoquer l'arrêt d'un train croiseur qu'ils entendaient venir.
Proposition (Lettre de Félicitations) non retenue par le Ministère de l'Intérieur.
(Lettre D B du 8.5.44 du Préfet de la Haute Marne)

GUILLEMONT

VB

Jacques

Chef de District de 1ère classe à Oissel

Cité à l'O/O de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 107 du 10-6-47)

"Le 28 mars 1947 ayant vu un ouvrier de l'Entreprise S.A.F. tomber du viaduc d'Oissel dans la Seine, à une distance de plus de 20 mètres de la rive, n'a pas hésité - bien qu'il n'ait terminé son repas que depuis quelques instants et malgré la violence du courant et la présence de remous dangereux qui rendaient incertain le secours d'un bateau de sauvetage qui se trouvait sous l'ouvrage - à se jeter dans le fleuve pour porter aide à la victime.

M. GUILLEMONT réussit, au péril de sa vie, à ramener l'ouvrier sur la berge, sauvant ainsi ce dernier d'une mort certaine."

PC - Le 3 h 3 du 21 5 47

GUILLEMOT

GU[illegible] NTM

Armand
facteur chef à Lillé-le-Guillaume
cité à l'ordre de la Région
Cette citation n'a pas été publiée au Cadre "NOTRE METIER"
par le N° du 2 MARS 1949

" Lors du mitraillage de la machine du train 6505 du 2 Mai 1944, n'a pas hésité à se porter à l'avant du convoi, réussissant à obtenir l'arrêt et à faire mettre, à temps, l'équipe Tracteur à l'abri ".

GUILLEMOT

N
V B

Jean

GUERRE

Cantonnier à Hirson.
Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 38 du 11.6.45

Faisant partie d'une équipe de 32 agents a, dans la période du 10 au 15 mai 1940, sous les bombardements journaliers violents et répétés, participé aux réparations des installations avec courage, discipline et sang-froid, de jour et de nuit, en ne prenant que le repos qui lui était imposé.

GUILLEMOT

E
E

Léon

8.8.07.

Homme d'équipe à Mourmelon

Cité à l'N.C.F.

(Bln nº 50 du 4.9.42).

"Le 11 Juin 1940, pendant l'incendie du dépôt d'essence du camp de Mourmelon a été volontaire pour effectuer près du foyer de l'incendie, les manœuvres de 63 wagons de matériel divers qui purent être préservés et évacués."

GUILLEMOT

S.G
Ex

René

Facteur - enregistrant à Orléans.

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bon n° 133 du 13.1.48)

"Le 2-7-47, ayant été avisé, au cours de son service du faisceau du Pont-de la-Voire, que deux personnes se baignant à proximité étaient emportées par le courant, a plongé à deux reprises et a réussi, au péril de sa vie, à ramener sur la berge ces deux personnes qui, sans sa courageuse intervention, se seraient inévitablement noyées."

GUILLERAULT

S.E
E

Emile
1.8.92.
Facteur enregistrant au Creusot.
TERRE
Cité à l'Ordre de la SNCF.
(bulletin n° 94 du 23.7.43.)
"Chef de service à la gare du Creusot, dans la nuit du 19 au 20 Juin 43, n'a pas quitté son poste pendant tout le bombardement, s'est ensuite immédiatement occupé de déceler les incendies, a procédé à une reconnaissance dangereuse des locaux atteints et exécuté avec un remarquable sang-froid les ordres de son Chef de gare."
Médaille de courage et de dévouement
Méd. Argent 2 cl. (Arrêté du 25/1-44 - JO du 6/2

GUILLERME

Henri

O
T.

Chauffeur de route à St Brieuc
cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 124 du 10.3.44)
"Au cours d'une attaque aérienne
le 13.11.43, a été grièvement atteint
sur sa machine alors qu'il était occupé
à fermer le régulateur et à actionner
les freins. Est décédé le 15 des suites de
ses blessures."

M. C

GUILLERMOT GUERRN MT

Jean
Ouvrier au dépôt de la Rochelle

Cité à l'Ordre de la Région (A.M. n° 126 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance, a participé aux nombreux sabotages effectués à l'intérieur du dépôt pendant la durée de l'occupation. A participé à la libération des emplises du dépôt.

GUILLERMOU

Yves. Herve.
28.4.02 -

Aiguilleur de 1ère classe
à Lorient

Cité à l'Ordre de la SNCF.
(bulletin n° 79 du 2.4.43.)
"a fait preuve de beaucoup de sang froid et de courage en assurant à son poste l'évacuation d'une machine de manœuvres. (bombard.t aérien du 6.3.43.)
Cité à l'Ordre de la SNCF.
(bulletin n° 50 du 4.9.42.)
"Lors du violent bombardement de la gare de Lorient nuit du 27 au 28 Sept.re a fait preuve de sang-froid et de courage.

6t

Nom: _____

Prénoms: _____

RÉGION

Imp. Sec. Adm. S.N.C.F.

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

ARRONDISSEMENT

CLASSE DE MOBILISATION

GUILLET

François

Camionneur à Paris (Fed. Vandamme)

Cité à l'O. de la Région. GUERRE

8ème no du

Pendant les journées du 1er au 25-5-44, a assuré dans les zones de combat, à Paris et en banlieue, les transports pour le ravitaillement de la population.

Mle CITATION D à l'Ordre des Armées "HOMME DE MÉTIER"

GUILLET,

S. E
M.T.

Jean
Auxiliaire ouvrier à Lyon Guillotière P.V.
Crb à l'U de la S.N.C.F. GUERRE
(Ain n° 109 du 1-7-47)

"Faisait partie d'un groupe de resistance qui s'était donné pour tâche de défendre nos installations de Lyon-Guillotière. Le 24.8.44, après avoir désarmé 5 soldats allemands ce groupe a fait le coup de feu au Chantier de Lyon-Guillotière P.V. ne se repliant que sous l'attaque d'ennemis supérieurs en nombre et ne pouvant malgré tous ses efforts, rester maître du terrain et éviter dans les destructions qui suivirent."

GUILLET

9e
M.T

Serrurier à La Rochelle I.E.

Cité à l'Ordre de la 1re Région GUILLET
(Dcn, nº 37 du 16.11.45)

Reste sur place pendant toute l'occupation de la poche de La Rochelle, a fait preuve d'initiative en prenant toutes dispositions utiles pour la conservation de l'outillage et des matières susceptibles d'être pris par l'occupant, ce qui aurait retardé la reprise normale du service le moment venu.

GUILLIER

Ex-

Noël Achille

24-12-94

Aiguilleur de 1re cl. à Bécon les Bruyères

Médaille de courage et de dévouement. Lettre de félicitations (Arrêté du 20/3.14 - JO du 24/3)

GUILLO

G.

O
MT

Mécanicien à Auray
Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 79 du 2.4.43
"A fait preuve de beaucoup de sang froid et de courage en assurant l'évacuation d'une machine de manœuvre.

GUILLOCHEAU

S.O.
EX.

Gabriel
Ouvrier-ajusteur est à Neuville de Poitou
. Cité à l'O. de la S.N.C.F. (Bull. n° 183 du 24.1.49)
"Le 31 Août 1948 en déclarant un incendie
qui s'était déclaré dans le local à
essence de la gare de Neuville de Poitou,
a été atteint de brûlures graves en
diverses parties du corps et de la face.
A néanmoins, en dépit de ses souffran-
ces donné l'alarme et pris toutes
les dispositions utiles pour assurer la
sécurité, faisant ainsi preuve d'une
haute conscience professionnelle."

Lettre PP 912 du 26.11.48 mise à jour

GUILLORY

N
V.B.

Roger

Cantonnier à Creil

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

[illegible] "NOTRE MÉTIER"

Commotionné en service le 20-3-44 au cours du bombardement aérien de Creil.

GUILLOSSON

François Auguste

Camionneur à Paris (Fact. Balloller)

Cité à l'O.J. de la Région

(Arr. min. du

GUERRE

Pendant les journées du 21 au 25-8-44, a assuré dans les zones de combat, à Paris et en banlieue, des transports pour le ravitaillement de la population.

Cette citation [illegible] "NOTRE MÉTIER"

GUILLOT

V.B.

Famille Jules Aimé

17. 6. 02.

Chef de district de 2e classe à Rethel

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

" Du 11 au 15 mai 1940, a fait preuve de courage et de sang-froid dans la direction de travaux de réparation des voies coupées par de nombreux bombardements ; a exercé sur le personnel une action efficace qui a permis d'exécuter, malgré le feu ennemi, les réparations nécessaires dans le minimum de temps "

GUILLOT NM N. T

Hubert

Mécan^en de route à Wallers

cité à l'O^re de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 29.11.44, s'étant aperçu que le train qu'il conduisait était reçu sur une voie occupée en gare de Busigny a, par un freinage rapide, limité les conséquences de l'accostage.

S. E.
Ex.

GUILLOT,

Jean

Chef de gare de 4e cl. à St-Georges-de-Reneins

Cité à l'O. de la Région

GUERRE

(Bm n° 47 du 15-2-46)

"A cours d'un incendie provoqué par les all. lemands au moment de leur départ (août-septembre 1944) a pris toutes les dispositions utiles pour combattre le sinistre et a ainsi sauvé 26 wagons sur 36 d'une rame rebroussée en gare. A également par son intervention auprès d'un officier allemand, préservé le bâtiment voyageurs de la destruction."

GUILLOT

S.E
M.T

Lucien

Visiteur de gare à Chalon sur Saône ré-
cité à l'O/O de la S.N.C.F. GUERRE
(B^in n°12 du 2-4-45)

Tué en service le 25-8-44 au cours
d'un bombardement aérien.

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SNCF~~ RÉGION (1)

Ex.1

EX.G4B.9.D

RÉFÉRENCE

DATE 5.1.1953

RÉGION	EST	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) GUILLOT
Prénoms Raymond
Emploi Homme d'équipe
Résidence d'emploi CHALONS

TEXTE DE LA CITATION

Le 26 Novembre 1952, vers 7 h.30, de service au Poste E bis, est resté à son poste, ce qui a permis les diverses opérations de manoeuvres nécessitées pour le dégarage de la tête du train ZC. 1116 dont 3 wagons de munitions explosaient sur voie 10 du Faisceau de réception. N'a quitté son poste qu'après la fin de ces manoeuvres et sur l'ordre de son Chef de gare.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur ~~du Service Central~~ du Personnel (1ère Division - Section P1)*

A Paris, le 26 JAN 1953 195

LE DIRECTEUR

DIVISION

Faire n° 1 de la région EST ; exemplaire régional EST de classement n° 1 ;

(1) *Biffer la mention inutile*

O et M. 10-50

GUILLOT

GUERRE

EX

René
Aiguilleur de 1ère Cl. à Pierrefitte

Cité à l'O de la Région (Bm n° 126 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance constitué en gare de Chantilly, a saboté de nombreux Wagons.

GUILLOTIN

François

7.8.95

GUERRE

~~Brigadier de manoeuvres~~ ~~Homme de equipe~~ à Sotteville

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin N° 97 du 27.8.43)

A été blessé au service en service commandé au cours d'une attaque aérienne le 29.3.43

GUILLOTIN

NTM

- 2 MARS 1949

6 heures

Mécanicien de route à Laval

Cité à l'ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 25 mai 1944 près de Villepreux-les-Clayes"

Accordé le 1-4-47

GUILLOTON

SO
VB

Georges

NM

FEV 1949

Surveillant du SE à la Guerche
cité à l'O.D. de la Région
[illegible] a pas cité [illegible] NOTRE MÉTIER
à partir du 20 août 1944 a fait
preuve d'une grande activité
dans l'installation des téléphones
au camp des FFI et dans la
transmission des renseignements
d'ordre ferroviaire, au P.C. local.

GUILLOU

Germain

Cantonnier à Epernon GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n.° 114 du 24-12-43)

"A été grièvement blessé en gare de Chartres par bombardement aérien le 14 juin 1940".

A.C.

GUILLOU

Jean

5 VB

NM

- - FEV. 1949

Aide-Ouvrier S.E. à Orléans

Cité à l'O/ de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Blessé en service le 19. 6. 40 au cours du repliement aux environs de Châteauroux pendant un bombardement aérien."

GUILLOU

N
EX

Joseph.
4.4.1915 à Plouracle (C. du Nord)
Surveillant de ronde à La Chapelle-Bib' à l'Oldie de la SNCF
(Bulletin n° 165 du 6-9-48)

"Le 29 février 1948 a, au cours de son service été grièvement blessé par un individu suspect de vol dans nos emprises, en gare de la Chapelle-Triage et dont il se disposait à contrôler les déclarations quant à l'origine des marchandises en sa possession."

Pl-441 du 9.6.64

GUILLOUX

O.
Ex

Jean

chef de train à Achères

Cité à l'Ordre de la SNCF
(Bin n° 137 du 21.7.44)

Tué en service le 27.5.44 lors du bombardement du train 535 en gare de Sartrouville

GUILMET

Louis Auguste

28.12.85 SOMME

Brigadier reconnaisseur à Amiens

Cité à l'ordre de la Région
(Bn n° 88 du 11.6.43)

Bon agent. A été grièvement blessé le 19.5.40, au cours du bombardement aérien de la gare.

GUIMARD

O
E

Albert Théophile Xavier

28. 2. 1896

Chef de Gare de 3cl à Alençon

- 1ère guerre 1914/1918 -

- Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

Est resté pour prendre la direction de la gare d'Alençon après le violent bombardement du 14 juin et y a dirigé les opérations suivantes :
14 juin - Secours aux blessés - enlèvement des manœuvres pour évacuer 3 trains de citernes pleines et 2 trains de vides. Nuit du 14/15 et 15/16 juin - déblaiement des voies et évacuation de wagons de munitions, d'essence et de ravitaillement. Nuit du 16/17 juin - malgré l'approche de l'ennemi, embarquements de trains de troupes à Alençon.
Ne s'est ensuite replié que sur ordre.

GUIMARD NM

Alexandre Clotte 1922

Mécanicien de route au dépôt de Paris-Lyon

Cité à l'Ordre de la Région (Bulletin du [illegible] en raison de l'ancienneté de cette citation le nom de l'acquit ne figurera pas sur le Bulletin officiel mais sur la Feuille "Notre Métier" en date du 7 Août 1944, entre les gares de Champigny s/Yonne et de Villeneuve-la-Guyard, au cours de mitraillage du train 4122 qu'il conduisait, a fait preuve de courage et de dévouement. Après avoir mis la machine en état de stationnement, s'est porté au secours des voyageurs blessés."

N.
E.

GUIMAUD
Paul

Facteur auxiliaire à Talence
cité à l'ordre de la Région GUIENNE
(Bulletin n° 724 du 10.3.44)
" pour avoir fait preuve de beaucoup
de dévouement, de vigilance et d'habi-
leté en réussissant à limiter les
conséquences d'un déraillement, le
10 décembre 1943."

GUINEBAULT

Alphonse Emile Victor

23.11.10

GUERRE

Mécanicien de route à Laval

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bul. n° 103 du 8.10.43)

A été blessé mortellement le 13.8.43, sur sa machine, au cours d'une attaque aérienne

Médaille du courage et de dévouement
Médaille de bronze à titre posthume
(Arrêté du 25/1.44 - JO du 6/2)

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SNCF~~[1] RÉGION[1]

Ex.1

ASG17 n° 2417

RÉFÉRENCE

DATE 27 SEPT 1951

RÉGION	EST	SERVICE	XX

Nom (*En lettres capitales*)	GUILBERT
Prénoms	Germain, Raphaël, Henri
Emploi	Hour d'équipe principal
Résidence d'emploi	Jussey

TEXTE DE LA CITATION

Le 15 coût 1951, a fait preuve de dévouement lors de l'incendie de la halle aux marchandises de la gare de Jussey.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division - Section P1)

A Paris, le 27 SEPT 1951 195

LE DIRECTEUR

28 SEPT 1951

4 OCT 1951

Cité à l'Ordre de la Région N° Metlon n° 3 3 du 28-1-52)

[1] Biffer la mention inutile

O et M - 10-50

GUINET

N
E

Alide

12. 2. 89.

GUERRE

Brigadier de Mion a Cambrai

Cité à l'ONGF

(Bull. n° 50 du 4. 9. 42).

"Agent consciencieux et dévoué
grièvement blessé à son poste le
17 mai 1940 par bombardement
aérien, est décédé le 19 mai 1940."

GUINEZ

N
Ex

Paul

Employé principal au Bureau du 5e arrt à Douai
Cité à l'O de la SNCF GUERRE
(Bull. n° 42 du 21.12.45).
"Le 11.8.44, tué au cours du bombardement aérien des locaux du 5e arrt de l'Expl on à Douai"

GUINGAULT

Gaud

Chef mécanicien à Montrouge
cité à l'ordre de la Région
(Bulletin n° 728 du 7.4.44) GUERRE
" pour avoir été grièvement brûlé
sur une machine au cours d'une
attaque aérienne, le 2 janvier 44 "

M. C.

GUINOIS

EX

P.

Hme d'équipe essai à Argentan

Cité à l'Jo de la Région

(Bm n° 37 du 16-11-45)

A fait preuve de courage et de sang-froid, le 2-9-45, en retirant de sa position périlleuse un voyageur tombé entre le quai et la voie.

GUINOISEAU

Louis Alexis

17. 4. 1898

tourneur à Ypanta

-cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"A fait preuve de courage et de dévouement lors du relevage du matériel à Woincourt et Gournay du 18 au 21 mai 40, malgré les bombardements aériens et le voisinage d'éléments motorisés."

GUIRAUD

S.E.
V.B.

Georges
Garde P.N. 30. 5ème T.S. à Sète
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F.
(Bm. n° 109 du 1-7-47)

"Le 20-8-44, sachant le pont de la Bordigue, à Sète, miné par les Allemands et ignorant si ces derniers avaient quitté la région, n'a pas hésité, malgré les risques, à se porter sur ce pont pour en retirer les charges d'explosifs et les jeter dans l'eau."

GUIRAUTIM Pierre

Henri

Brigadier reconnaisseur à St-Just-en-Chaussée

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (B.M. n° 1432 du 3-11-48)

Appartenait au groupe de résistance locale a saboté par explosif 4 locomotives le 22-1-44 et était agent recruteur de résistants. Lors de la libération a sauvegardé les installations de la gare.

GUIRLINGER

Maurice Louis

mécanicien de manœuvre à Lérouville

blessé à l'exercice de la ~~Défense~~ S.N.C.F.

(Bon n° 42 du 21.12.45)

Le 8 août 1944, au cours de la remorque du train 19/6 n° 7590 a été grièvement blessé par sa machine lors du ravitaillage aérien de la gare de Damvoux, a fait preuve d'initiative et de courage en provoquant l'arrêt de son train et en s'assurant - alors qu'il était dans l'impossibilité de marcher - auprès d'agents du Service de la Voie que son convoi se trouvait bien dans une zone de protection.

E
VB

GUISCHEN

René Yves

auxiliaire à Robert-Espagne
cité à l'O/ de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 9 du 16-2-45
Etant de service au poste sémaphorique de Louchamps a été pris comme otage et fusillé comme tel par les allemands le 29 août 1944.

GUISLAIN

Léon Alfred

29. 9. 94

Chef de canton principal à Cerel

Cité à l'ordre de la Région

(Bm nº 88 du 11.6.43)

GUERRE

A constamment donné à son personnel le plus bel exemple de sang-froid et de courage.

GUITTARD

Eugène

56 EX

NM

1949

Homme d'équipe à Paris Austerlitz

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

B.S. n° 193 du 4.4.43

" De service le 20 août 1944, a été blessé à son poste par balles tirées de la rue "

GUITTARD

Marcel
né le 20.4.1898 à Paris
Brigadier à Mohon
Cité à l'O de la S.N.C.F. (Bon n° 109 du 1-7-47)

"Agent courageux et méritant. Le 14 avril 1945, un incendie s'étant déclaré en gare de Mohon dans un entrepôt américain d'essence, d'huile et de munitions est parvenu avec d'autres agents et malgré le danger que présentaient les explosions à éloigner des wagons de munitions et de matériel, limitant ainsi les dégats

GUITTON

M.T

Louis

Mécan^en de R^te à Nantes-Ste-Anne

Cité à l'O^re de la Région

(B^tin n° 7 du 15-5-39)

Le 4.3.39, grâce à son extrême vigilance, a réussi à éviter une prise en écharpe, alors qu'il conduisait la navette de Nantes-Mauves à Nantes-Ste-Anne.

GUITTONNEAU

Marcel Arnaud Louis

7.8.25

Mineur-facteur à l'essai

à Bois-Colombes. GUERRE

cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 107 du 5.11.43)

» a été blessé en service,
lors du bombardement
aérien du 15 Septembre 1943 »

GUITTON

NM

V.B.

Maurice

Cantonnier Z.T. à Ermont

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Contusionné en service le 20.3.44 - au cours d'un bombardement aérien des garages du Petit-Thérain.

GUIZIOU François

GUERRE 0

2 MARS 1949

NM

Mécanicien de route à Saint-Brieuc
Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 1er Juin entre Saint-Brieuc et Lamballe.
Cité à l'O de la Légion 13e A.C. du

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GURY

NM

Cheptel

Commune de 2e classe à Régnal

Cité à l'O de la région GUMIN

(B.M. n° du)

Cette citation n'a pas été publiée dans le "NOTRE MÉTIER"

"Blessé en service le 14.5. à Régnal

d'un éclat d'obus pendant son service de la gare d'échine

GUSSE

EST
Ex.

Marcel Jules

Sous-Chef de gare de 4ème classe à Nancy-Saint-Georges

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 172 du 8-11-48)

" pour avoir contribué, les 29 et 30 décembre 1947, lors de l'inondation des installations de la gare de Nancy-Saint-Georges et malgré la montée rapide des eaux, au chargement et à l'évacuation des marchandises remisées sous halle."

Pl 530 des IR 8.4?

GUSTIN

Daniel

Chauffeur de route à Nuiton

Cité à l'Ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 26.12.44, après le bombardement de la gare de Soissons, a, malgré les explosions qui se succédaient, procédé à l'éloignement de plusieurs wagons.

GUSTIN

Henri
Auxiliaire à Villerillers
Cité à l'O/de la S.N.C.F. (B.M. 43 du
" Le 14 Juin 1940, en gare de Villerillers, après un bombardement aérien très violent s'est dépensé sans compter, alors qu'un train de munitions brûlait en gare, en participant au déblaiement et à la remise en état des voies, bien que celles-ci fussent constamment survolées par des appareils ennemis - A travaillé jour et nuit, sans repos, jusqu'au rétablissement des communications "

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GUSTIN

GUERRE

Henri

né le 18-10-1891 à Arnoy (Hte Saône)

Visiteur au Poste d'Ailleviller

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bin n°119 du 7-10-47)
gratification exceptionnelle de 2000 F.

" Le 18-9-44, alors que la reprise du travail n'avait pas encore été autorisée en raison du danger occasionné par la présence d'engins non éclatés, a fait preuve de courage et de dévouement en participant à l'extinction de l'incendie allumé par les Allemands dans les stocks de haulle du dépôt, préservant ainsi plusieurs centaines de tonnes de combustible ".

GUTH

Emile (2.11.94)

Conducteur à Strasbourg-Cale

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bln n.° 32 du 12-10-45)

A été, dès le mois de Juillet 40, un promoteur courageux et infatigable du mouvement de résistance contre l'envahisseur.

Assurant pendant un certain temps le service d'accompagnement des express Strasbourg-Nancy n'a pas hésité, avec le plus grand courage et le plus grand dévouement, à faciliter le passage de la ligne de contrôle en gare de Nouvel-Avricourt à de nombreux prisonniers de guerre évadés et patriotes alsaciens.

Arrêté en mai 1943 et détenu au camp de Schirmeck a, par son sang-froid et son attitude ferme, pu se disculper sans compromettre des personnes avec lesquelles il travaillait.

Remis en liberté, a, néanmoins, continué son travail de résistant dans des conditions beaucoup plus difficiles et malgré une surveillance très étroite de la Gestapo.

A été mortellement blessé le 14-4-45 au cours

GUTLEBEN

E
M.J.

Camille

Chauffeur de route à l'Ile Napoléon

Cité à l'O/O de la SNCF GUERRE
(Bm n° 20 du 22.6.45)

"Les 14, 20, 21 et 22 décembre 1944 et le 5 janvier 1945, a participé à la récupération du matériel roulant du dépôt de l'Ile Napoléon dans des conditions particulièrement dangereuses par suite de la proximité des lignes allemandes.

a su mettre, opportunément à profit, toutes ses aptitudes professionnelles pour la bonne réussite de ces opérations délicates.

Le 5 janvier en particulier, les manœuvres de locomotives ayant attiré l'attention de l'ennemi a fait preuve d'un réel sang froid et a réussi à mener à bien le retrait d'une importante rame de véhicules (locomotives, grues, wagons de secours ...) sous un violent tir de mortiers et d'obus."

Reçu une citation à l'ordre le 1.1.45

GUTTING

A.

Chef de manœuvres à Valenciennes
Cité à l'O de la Légion
(Bin n° 2 du 15-7-35)

A l'occasion de divers accidents, s'est empressé de donner les premiers soins aux victimes; a évité des hémorragies mortelles en procédant immédiatement et judicieusement à certaines ligatures.

GUY

Marcel

Chef de train à Paris

Cité à l'O/O de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

" Le 9.8.44, blessé lors du mitraillage du train qu'il accompagnait. "

GOEBRK

GUYADER

Jean

Cantonnier au Pouliguen
cité à l'O de la SNCF
(Bulletin n° 110 du 8-7-47)
"a été grièvement blessé en tentant d'arrêter un cheval emballé qui se dirigeait vers le passage à niveau au moment du passage d'un train"
Mention Honorable pour actes de courage et de dévouement (Arrêté du 15-7-48 (JO du 28/7) Diplôme signé ultérieurement par l'autorité le 20-8-48

GUYARD

(André)

J. B
MT

aux. manœuvre à Bordeaux

cité à l'O/O de la 1ère CT

(Bm n° 9 du 16-2-47)

Tué en service le 25-5-44 au cours d'un bombardement aérien.

GUYARD

E
Ex

Henri

Facteur - mixte à Vaires - Torcy

cité à l'O/O de la S.N.C.F GUERRE
(Bin n° 25 du 27-7-45)

agent animé du plus beau courage et d'un sentiment élevé du devoir.

Le 28 juin 1944, alors que le bombardement aérien du triage de Vaires faisait rage, s'est porté spontanément au secours d'un de ses camarades blessé. Malgré le danger, a pu le transporter dans un endroit paraissant moins exposé pour lui donner les premiers soins.

Une deuxième vague de bombardiers ayant surgi, s'est couché sur le blessé pour le protéger des éclats projetés de toutes parts par l'explosion des bombes, donnant ainsi le plus bel exemple d'abnégation.

GUYER

Henri Joseph

Chef de dépôt de 1ère cl à Blainville

Cité à l'Ordre de la SNCF

Bon k·25 du 27-7-45

le 27.7.44, a continué à assurer son service après l'alerte qui a précédé le bombardement aérien du dépôt de Blainville; surpris par la chute des bombes, s'est réfugié dans un abri et a été commotionné par l'effondrement de celui-ci; dès la fin du bombardement, s'est occupé activement de l'évacuation des blessés. Par son dévouement, ses hautes qualités de chef

cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bon n° du

placé à la tête du dépôt de Blainville, d'une extrême importance au point de vue stratégique, a donné entière satisfaction dans la lourde tâche qui lui incombait du fait des hostilités. A obtenu un excellent rendement de son personnel, dont il a maintenu par son courage et son abnégation le moral à un niveau très élevé particulièrement en Juin 1940 en couvrant les besoins de l'armée jusqu'à l'extrême limite du possible, alors que la bataille s'engageait aux alentours.

Cette citation a été [illegible] dans "NOTRE METIER"

GUYODO

GUERRE

MARS 19

NM

Louis

Mécanicien de route à Thouars

Cité à l'O/ de la Région (B.M. n° du

"Blessé" sur sa machine au cours d'une attaque aérienne entre Dom. La Fontaine et les Rochers le 23/6."

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GUYOMAR

N
T.B.

François Marie (28-4-98)

Cantonnier à Beaucourt-Hamel

Cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE
(Bir n°. 25 du 27-7-45)

Le 30-4-44, au cours d'un bombardement aérien d'Arras, se dégageant d'un lieu attaqué n'a pas hésité à y revenir en plein bombardement pour rechercher les outils nécessaires en vue de dégager son chef de canton enterré. A été blessé à cette occasion.

Médaille de Courage et de Dévouement

(Méd. de Bronze) Décret du 23-5-45-70 du 9.6.4.

GUYOMAR

GUERRE NM O. M. T.

~~Charles~~ Paul

Mécanicien de route à St Brieuc

Cité à l'O/de la Région (8e Bte nº du

" Le 7 Juin 1940, le train de voyageurs qu'il conduisait ayant fait l'objet d'une attaque aérienne aux abords de Rouaret, a fait preuve de présence d'esprit et de conscience professionnelle en poursuivant sa marche pour abriter son train dans une tranchée."

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Mme GUYOMARD O. Ex

Marie
chef de halte à Tourville-la-Rivière
Cité à l'O/ de la S.N.C.F. (Bur nº 195 du 18.4.49)
"Le 31 décembre 1948, à Tourville-la-Rivière, a, au péril de la vie, sauvé d'une mort certaine une fillette K6 ans, imprudemment abandonnée sur voie principale par sa sœur aînée, alors que le train 3114 arrivait en gare."

p. 68 du 14.2.49

GUYOMARD

Pierre

NM

A/chef de canton à St Etienne du Rouvray

cité à l'Ordre de la Région

(Citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Les 28 et 29-8-44, a arrêté un soldat allemand et en a désarmé deux autres; les a livrés aux troupes alliées.

GUYON

Jean

Chef de train au Bourget-7e

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été homologuée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 18-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Ferquier.

Mme GUYON

V.B

Marie-Josèphe

18.7.06

Garde-barrières P.N. 334

à Chantenay

GUERRE

Citée à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 107 du 5.11.43)

" a été blessée en service

lors du bombardement de

Nantes, le 16 septembre

1943 "

E
E

GUYON

Maurice Jean Lucien

22. 8. 98.

Facteur au matériel à Epernay

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n°50 du 4. 9. 42)

" Le 11 juin 1940, a coopéré avec calme et sang-froid aux débarquements de troupes qui ont été effectués dans la gare sous les bombardements incessants de l'aviation et de l'artillerie ennemis "

GUYONVERNIER

Ex

Raymond, Constant, Pierre.

8-5-05

Homme d'équipe à Sotteville

cité à l'O/O de la Région
(bulletin n° 60 du 13-11-42)

"pour avoir été blessé à son poste
au cours du bombardement
aérien de Sotteville, le 17-8-42.

GUYOT
Albert

NM

S.O.
EX-
1949

homme d'équipe à Vitry-sur-Seine cité à l'O de la Région GUERR
L.M. n° 193 du 4.4.49
"Lors de l'explosion d'un train de munitions survenue le 11 novembre 1944, a coopéré volontairement à la réfection du chargement de 45 wagons de munitions, non atteints par l'incendie, et au tracé bordement de l'une d'eux."

GUYOT

N
E

Charles

28 H 97.

Chef de Mvres à Abbeville

Cité of SNCF.

(Bon n° 50 du H 9 42.

"Le 20 mai 1940, à la suite d'un violent bombardement aérien ayant provoqué l'incendie de baraquements où se trouvaient 2000 réfugiés, neuf agents de la gare d'Abbeville, dont le chef de manœuvre Guyot, Charles, se sont dévoués sans compter pour combattre le sinistre et sauver des flammes des réfugiés blessés."

GUYOT

N

Eugène Elie
1.7.93.
1/ Inspecteur à Sierre-en-Valais

GUERRE

Cité à l'N.G.F.
(Mérite n° 50 du 14.9.42)

"Agent dirigeant de valeur. Au cours de violents bombardements aériens des gares de la circonscription, a fait preuve de hautes qualités de courage, de sang-froid et de commandement. Dans des circonstances difficiles et dangereuses, a su conserver bien en mains tout son personnel et faire assurer les transports stratégiques dans les meilleures conditions.

GUYOT

E
EX

Gilbert 29-6-02

Chef de gare de 2e cl à Vaires

cité à l'O de la S.N.C.F GUERRE
(Bon n°25 du 27-7-45)

Grade d'un moral élevé, a mis tout en œuvre, durant l'occupation pour perturber les transports militaires allemands.

De plus, a fourni des renseignements précieux sur l'activité de l'ennemi.

GUYOT

Henri, André
Chauffeur de route du dépôt de St Dizier.
Cité à l'O/de la Région (Bruxelles) du
"Le 9 février 1944, a été contusionné sur sa machine lors du bombardement aérien du train 6129, à son entrée au triage de Tergnier (Région Nord)".
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

GUYOT

Louis Emile

GUERRE

Homme d'équipe à Vesoul
Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 50 du 4.9.47

A assuré le service du 15 au 17 juin 1940 et n'a pas quitté son poste malgré les bombardements faisant ainsi preuve de courage et de dévouement.

GUYOT NÎ MT

Louis. Joseph :

Chauffeur de route à Troyes

blessé à l'O/O de la Région GUERRE

Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

Le 29 mars 1944. a reçu des contusions multiples à son poste lors du bombardement aérien du dépôt de Vaires.

GUYOT

E
E

Lucien Ouistre'

21-4-98

GUERRE

Facteur-chef à Romilly-sur-Seine

Cité à l'ordre de la SNCF

(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"A assuré le service du 15 au 17 juin 1940 et n'a pas quitté son poste malgré les bombardements faisant ainsi preuve de courage et de dévouement".

GUYOT

Lucien Emile Octave

CITATION

Chef de station à Passavant
cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 50 du 4.9.42

A assuré le service du 15 au 17 juin 1940 et n'a pas quitté son poste malgré les bombardements faisant ainsi preuve de courage et de dévouement.

GUYOT

N
VB

Marcel Léon

1.11.93.

Chef ouvrier ~~Pal~~ SNCF à Ermont

~~Lonuecbaud~~ D. S. O. à Maubeuge

Cité of SNCF.

(Bgle nº 50 du 4.9.42).

"Agent plein d'allant. Blessé en service commandé le 23 mai 1940 et a continué son service malgré ses blessures."

Cité à l'Ordre de La Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Contusionné le 20.3.44, alors qu'il était en service, au cours d'un bombardement aérien des garages du Petit-Théâtre.

GUYOT

Pascal Fernand

élève-mécanicien à Reims

cité à l'Ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

le 8 juillet 1944, faisant fonctions de mécanicien, au cours de la mitrailleuse du train 203, a été blessé à son poste sous d'une attaque aérienne au mitrailleur du Bruyères fils de Félix et Tardenois.

Cité à l'Ordre de la Rég. 18e n° de "6-8-44, ff de mécaniciens, a été contusionné sur la machine en parcours HLP lors du déraillement de celle-ci, consécutif à un attentat, à Laroix (Région Nord)."

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

S.E.
Ex

GUYOT,

René Maurice

S/chef de manœuvre à Beaune

Cité à l'O. de la Région GUERRE

B.S. n° 47 du 15-2-46

"Le 7.8.44, lors du mitraillage par l'aviation alliée du train 7322 en stationnement en gare de Beaune dès qu'eurent cessé les premières rafales s'est porté rapidement en tête du train pour porter secours au mécanicien qui, placé sous un wagon, avait été grièvement blessé. En collaboration avec un de ses collègues de la gare et le chauffeur du train, a dégagé le blessé, lui a donné les premiers soins (ligature d'une jambe) puis s'étant réfugié sous un wagon pendant une deuxième rafale a ensuite aidé au transport du blessé en gare."

(Bien que cet acte soit antérieur à la libération, il n'en résulte pas moins que notre agent a contribué à sauver la vie au mécanicien, sans gêner en quoi que ce soit l'action des alliés).

GUYOT

N
E

René

28.4.92 à Amiens (Somme) GUERRE

Lampiste appareilleur à Longueau
cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 133 du 12.5.44.
" Le 16 mars 1941 a été mortellement blessé au cours du bombardement aérien de la gare de Longueau."

Médaille de courage et de dévouement "Médaille de Bronze" à titre posthume (Décret du 31.8.45. J.O. du 15.9)

GUYOT

Victor

Commis 2e cl. à Creil

Cité à l'o de la Région GUERRE

Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 27-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Creil.

NUM

N°

Ex

GYSEL

N
MT

Louis Albert Joseph
19.3.93
Ouvrier a Dunkerque. GUERRE Dunes

- Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 75 du 5.3.43)

" A été blessé le 28.9.40 au cours d'un bombardement aérien de l'atelier de Dunkerque-Dunes."

HAAS

Maurice
né le 30-6-1903 à Bienville (Haute-Marne)
Chef de brigade d'ouvriers aux Ateliers de Noisy
Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(B.M. n° 109 du 1-7-47)

"Militant de la résistance, par son dévouement, ses initiatives et son attitude énergique durant toute la période du 21 au 26 août qui a précédé le départ des Allemands a contribué, dans une large mesure, à préserver les Ateliers de la S.N.C.F. à Noisy-le-Sec des destructions dont ils étaient menacés par l'ennemi".

HABART

Louis

Facteur aux écritures à Amiens-Longueau (Somme)

cité à l'O. de la S.N.C.F.

(Bulletin nº 270 du 23.10.50).

"Le 23 Janvier 1950 a, au mépris de sa propre sécurité, sauvé d'une mort certaine un voyageur qui, pris d'un étourdissement, est tombé sur la voie alors qu'un train survenait à courte distance et

Pl. 463 du 24.4.50

B

HABERSETZER M.T

Lucien

23-6-01 à Merschweiller/B (Moselle)

Chauff.e de route au D.ot d'Ile Napoléon.

Cité à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE

(B.to n.o 109 du 1-7-47)

Malgré la proximité du front et du tir de l'ennemi, a assuré volontairement les travaux d'entretien des installations du dépôt d'Ile Napoléon ainsi que la préparation d'une partie du matériel qui a pu être évacué.

+500

HABERT

N
EX

Médéas
Chef de gare de 3e cl. à Chantres

Cité à l'O de la Région (3e m. n° 26 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance à qui il a fourni de précieux renseignements sur l'activité ferroviaire allemande. S'est distingué pendant la période de libération

P(1)57(4)

HABERT

NM

Ex

Henri

Chef de gare de 3e cl. à Chaulnes

Cité à l'O de la Région

Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

Le 23.3.44, lors d'un incendie de wagons en gare de Chaulnes, a offert volontairement ses services pour éviter que l'incendie se propage à tous les bâtiments.

Cité à l'O de la Région

Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

Le 13.8.44, un incendie s'étant déclaré dans plusieurs wagons chargés de bétail en gare de Chaulnes, a réussi, par des mesures appropriées, à sauver du sinistre 4 wagons et ce malgré le courroi d'avions.

MABERT

GUERRE N

Roger
Expéditionnaire à Choulues

Cité à l'Ordre de la Région (B.S. n° 126 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance, a recueilli et communiqué des renseignements et a participé à de nombreux sabotages. Fait distingué lors de la libération.

16-11

HABOURDIN

Léonce N.M.T

6. 9. 00.

Elève Mécanicien à Hazebrouck

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 84 du 14. 5. 43)
" A fait preuve de sang-froid et de dévouement en se portant immédiatement au secours de ses camarades atteints par le bombardement, le 31. 12. 42.

Cité à l'Ordre de la Région (Bulletin n° 109 du 19. 11. 43)
" Le 23 juillet 1943, a été blessé au cours du mitraillage du dépôt d'Hazebrouck."
"Déjà cité à l'Ordre de la Région le 14. 5. 43 pour sa belle conduite le 31 décembre 1942".

Proposé MDC (mention Honorable) le 19/6/43

HACHET

R

Ouvrier ajusteur 1re cl. chauff. de locomotive
Cité à l'Ord de la Région Guerre
(Bull. no 46 du 8-2-46).

Le 15.7.43, a été blessé au cours d'une attaque aérienne de la nuit

HACHETTE

Hector
Né le 3-10-1903 à Attigny (Ardennes)
Facteur chef à Mohon
Cité à l'O/O de la S.N.C.F. (B^ins n.° 109 du 1-7-47)

"Gradé courageux et dévoué. Le 14 avril 194
un incendie s'étant déclaré en gare de
Mohon dans un entrepôt américain
d'essence, d'huile et de munitions est
parvenu avec d'autres agents et malgré
le danger que présentaient les explosion
à éloigner des wagons de munitions et
de matériel, limitant ainsi les dégats."

HACQUART

Marcel André (7.6.98)
élève-mécanicien à Reims
cité à l'O de la Région
Bie [illegible] dans "NOTRE MÉTIER"
Le 1er mai 1944 a été communiante et
a reçu des confessions multiples à sa
porte lors du bombardement aérien du
dépôt de Reims.

Cité à l'O de la Région
[illegible] dans "NOTRE MÉTIER"
Le 25-7-44, faisant fonctions de mécanicien, a
reçu des contusions sur sa machine lors du déra-
lement du train 2230 consécutif au débaulonnage
d'un rail entre Cier-Jarnoise et Venisel.

Médaille de Courage et de Dévouement.

(Mention Honorable) Décret du 23/5.45 - JO du 9/6.45

HACQUART

E
V.B

Raymond Emile Léon

Surveillant du S.E. à Epinal

Cité à l'O de la SNCF

(Bull. n° 42 du 21.12.45)

GUERRE

" Le 11 mai 1944, lors du bombardement aérien des installations ferroviaires d'Epinal, s'est au péril de sa vie, porté au secours d'un agent de l'Exploitation, enseveli sous les décombres de la halle G.V. le sauvant ainsi d'une mort certaine "

HADOUX,

M.T.

Maurice

Mécanicien de route à Tives

Cité à l'O de la S.N.C.F.

(Bm n° 25 du 27-7-45)

GUERRE :

"Le 16.6.44, contusionné lors du déraillement de la machine obstruant les voies principales, a fait preuve d'initiative en prenant toutes dispositions pour assurer la protection du convoi, permettant ainsi d'arrêter un train croiseur à peu de distance de l'obstacle."

HAEGMAN

NM Ex

Edouard

Conducteur à Calais

Cité à l'O. de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été homologuée dans "ZONE DE L'ETAPE"

Blessé le 21.6.44 lors du mitraillage de la machine qu'il accompagnait.

HAEGMAN

NM

Ex.

Ernest

7ème d'équipe à Calais

Cité à l'Ordre de la Région

Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 9-5-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Calais.

GUERRE

HAEN

E
EX

Camille Ignace - 10.7.1899
Lampisth appareilleur à Villerupt
Cité à l'O/ de la SNCF, suite à
citation militaire (Bte n° 57 du
23.10.42).

HAESE

GUERRE

Victor

Mécanicien de route à Hazebrouck

Cité à l'Ordre de la Région (B.m. n° 119 du 7.10.47)

Le 19 novembre 1943, en gare d'Audruicq, alors qu'il procédait à la visite de sa machine, a été blessé à la suite de l'explosion d'un wagon de munitions se trouvant dans la composition du train.

HAEUW

N
M

Lucien François

13.8.13

GUERRE

Ouvrier chaudronnier à Valenciennes

Cité à l'ordre de la Région
(B.n. n° 88 du 11.6.A3)

Le 22 Mai, sous la direction de M. M. Begue chef de dépôt et Leclerc 1/Chef de dépôt, a, malgré la présence de 2 bombes non éclatées à proximité opéré le délestage de la machine 5.04 et de son tender à la bif. de Halbout et des wagons à Ebblinghem.

L

HAEYAERT.

Auguste Henri Louis N.

14/10 - 87 EX

Chef de Manoeuvres 9e GUERRE

à Hazebrouck.

Cité à l'ordre de la Region

(Bulletin N° 96 du 25-8-43.)

" a été blessé en service au cours
"du mitraillage de la gare d'Hazebrouck
"le 2-6-43 "

Mme HAFFREINGUE

Martine

EX

Gérante de Halte de 3ème classe
à Gouy-Cahon
Citée à l'O de la S.N.C.F.
(Bulletin nº 102 du 6-5-47)

GUERRE

"En mai 1940, lors du stationnement prolongé, à Gouy-Cahon des trains de réfugiés et de matériel belge, a assuré souvent à titre gracieux, le ravitaillement des réfugiés et du personnel des machines.
De novembre 1940 à février 1941, a hébergé et facilité l'acheminement vers la zone libre, de nombreux jeunes gens venant de la zone interdite et de soldats anglais restés cachés en zone interdite depuis l'invasion qui désiraient se rendre en afrique du Nord.
a, en outre, secouru pécuniairement plusieurs des fugitifs.
Par sa présence d'esprit et sa fermeté a su écarter l'attention des occupants."

HAFFREINGUE

N
E

Christian Charles Firmin Marie

21-2-84

Inspecteur Pal adjt au C.A de l'Grp. Lille

RETIRÉ

Cité à l'ordre de la S.N.C.F

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Après avoir depuis le début des hostilités participé activement à l'exécution de transports militaires s'est spontanément offert au moment de l'occupation, à rester à Lille où sa présence a permis de sauvegarder autant qu'il était possible les intérêts de la S.N.C.F. A qu'il a toujours montrer, dans le rôle délicat qui lui incombait, de belles qualités de sang-froid, de tact et d'adresse".

Chevalier de la Légion d'Honneur

Décret du 30.6.38 (J.O. du 12.7.38)

Croix militaire

HAGNERE

N
MT

Gustave Auguste Jules

2.3.12-89

Mécanicien de route à Longpré

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.942)

"Le 20.5.40, agent consciencieux et dévoué, a été tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Longpré."

HAGNERE

Jules

Conducteur à Boulogne

Cité à l'O. de la Région
Cette citation n'a pas été publiée au J.O. dans "NOTRE METIER"
Blessé le 12.5.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Boulogne.

HAIDIN

N
E

Gaston
19.10.11 à Marchiennes (Nord)

Facteur aux écritures à Creil GUERRE

Cité à l'O/O de la SNCF
" Bulletin n° 733 du 12-5.44

" Le 23 mars 1944, a été tué au cours du bombardement aérien de la gare de Creil."

Médaille de courage et de dévouement, "Médaille de Bronze" à titre posthume (Décret du 31.8.45 — J.O. du 15.9)

HAINAULT

N° 1147 M.T.

Lucien

Mécan.ien de route à La Chapelle

Cité à l'O.D de la Région GUERRE-

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Sérieusement blessé le 17-3-44 au cours du bombardement aérien du dépôt du Petit-Théâtre.

HAIZE

Désiré

6/1

Chauffeur de route à Cherbourg

Cité à l'ordre de la Region GUERRE

Bulletin n° 128 du 7.4.44

« pour avoir le 12 décembre 1943, fait preuve de vigilance en alertant son mécanicien qui a pu arrêter son train à 90 mètres d'une excavation causée par la chute de bombes. »

HAINE

V.B.

Maurice

Garde aux Tre à Athies-sous-Laon

Cité à l'O.R. de la Région GUERRE

contusionné le 9-5-44, alors qu'il était à son poste, au cours d'un bombardement aérien de la voie ferrée.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HALARD

Fernand

chef de train au Bourget. Engagé

Cité à l'ordre de la Région GUERRE

(Bulletin n° 121 du 18-2-44).

"A été blessé lors du déraillement de son train consécutif à un attentat le 15-10-43".

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation comporte l'attribution de la CROIX DE GUERRE AVEC ÉTOILE DE BRONZE

Blessé le 9-2-44 au cours d'un bombardement aérien de la gare de Tergnier.

HALATRE

N
MT

Marcel Nicolas
16. 10. 96

GUERRE

Chauffeur de route au Dépôt d'Abbeville

- Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 66 du 11.12.42)
« Le 16.7.42 a trouvé la mort au cours de l'attaque aérienne d'un train qu'il conduisait comme chauffeur et circulant dans une zone dangereuse
- Médaille de Vermeil (à titre posthume) du Ministère de l'Intérieur (Arrêté du 22.3.43 - J.O. du 14.3.

HALGRIN

Maurice, Emile

chauffeur de 2e cte du dépôt de Chalons/Marne
cité à l'O/de la Région/Bde 1re du
" Le 23 juin 1944, au cours de la remorque du
train 1284, a été blessé sur sa machine lors
d'un mitraillage fa avions entre Trilbardou
et Dormans "

C[illegible] cité dans "NOTRE MÉTIER"

HALIPRE

N
V/B.

Albert Adolphe

13. 8. 02

GUERRE

Aide. Ouvrier à Lille

Cité à l'ordre de la Région
(Bul. n° 88 du 11.6.43)

Agent d'exploi. Le 28.5.40, a été blessé à son poste.
Lettre de félicitations du Mre de l'Intérieur
(Décret du 18.11.48 - JO du 23/11) adressée à
Gne Nord le 26.4.49 par remise à l'intéressé.

HALIDRE

GUERRE 2 MARS 191 N° M EX.

Jingles
Chef de gare de 2e cl. à Sotteville
Cité à l'O/de la Région / Rapport
"Etait chef de circulation lors du bombardement de nuit du 19 Avril. A pris dès le début de l'attaque toutes les mesures pour assurer la protection des agents; n'est descendu à l'abri qu'à la chute des premières bombes".

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HALLARD

N
E

Eugène

31. 3. 99

Commis 2 cl. a - Aeronier

Cité à l'ordre de la Région

(Bm n° 88 du 11. 6. 43)

Très bon agent qui, le 14. 5. 40
a été grièvement blessé au cours
du bombardement aérien de la
gare.

HALLIER

Edgar

N.
E

Chef de train à Aubrioye
Tué à l'ô de la S.N.C.F
Bulletin n° 133 du 12.5.44

GUERRE

" pour avoir le 14 janvier 1944, été blessé au cours du déraillement de son train par suite d'attentat et pour avoir tout de même assuré la sauvegarde de la sécurité."

N
Ex

HALLIEZ

Marcel

chef de manœuvres à La Chapelle. 7e.

Cité à l'O. de la Région
(Bm n° 24 du 16.1.41)

Pour avoir secouru un agent victime d'un grave accident, le 30.10.40.

J.O
VB

HALLOUIN

Georges auguste

23.8.91

Chef de canton à Montoir-sur-le-Loir

- Cité à l'Ordre de la SNCF - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Le 15 juin 40, chargé de réparer la voie avariée par une bombe, s'est transporté en draisine après réparation faite jusqu'à Mondoubleau pour donner l'avis de voie libre alors qu'il n'y avait plus de communications téléphoniques. S'est rencontré avec le train 5606 venant de Vendôme avec bulletin de marche à vue. A trouvé la mort en accomplissant son devoir."

HALTER

E
EX

Lucien
né le 22-3-1897

Brigadier de manutention à Metz-Sablon
Cité à l'of de la Région
(Bul. n° 42 du 21.12.45)

pour avoir, pendant l'occupation allemande, favorisé, soit en les cachant et en les hébergeant, soit en leur procurant des vêtements et de fausses cartes d'identité, l'évasion de nombreux prisonniers de guerre belges, français, russes, anglais ou américains, des déportés, des réfractaires de la Wehrmacht ou de jeunes hitlériens réfractaires.

HAMARD

Louis

13.8.14

M.T

Man. aux. 1ère de chauffeur à Alençon

cité à l'O.J de la Région

(bulletin n° 98 du 3-9-43)

"pour avoir fait preuve de courage et d'initiative au cours de l'attaque aérienne du 8 juillet 1943 (blessé)

HAMEL

O
VB

GUERRE

Cantonnier à Caen
cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 88 du 11.6.43
"pour avoir été blessé grièvement
en service, le 10.2.43, lors du bombar-
dement de la gare de Caen."

HAMEL

O
E

Charles Maurice

N. 7. 1894

GUERRE

Vagonnier à e. Alençon

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/45 -
(Bulletin nº 88 du 11.6.43)

"Est resté pour assurer son service après le bom-
-bardement du 14 juin et a coopéré aux opé-
-rations suivantes en gare d'Alençon et de
Vingt-Hanaps. 14 juin - Sous le bombardement
-secours aux blessés - enlèvement des morts - ma-
-noeuvres pour évacuer 3 trains de citernes pleines
et 2 trains de vides. Nuit du 14 au 15 - 15 et 16
juin - déblaiement des voies et évacuation
de wagons de munitions, d'essence et de ravi-
-taillement. Nuit du 16/17 juin - malgré l'
approche de l'ennemi, embarquements de
trains de troupes à Alençon et Vingt Hanaps,
embarquements gênés à Vingt Hanaps par
un bombardement aérien.
Ne s'est enfuite replié que par ordre.

HAMEL

Elie

O.
E

11-4-08

Auxiliaire ffour de Conducteur
a Dieppe

Cité à l'O/O de la Région
(bulletin n° 84 du 14-5-43)

" Blessé en service au cours
d'une attaque aérienne le
17 janvier 1943 ".

HAMEL 2 MARS 194[illegible] NM EX

Louis
Homme d'Equipe à Caen
Cité à l'Ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

" A été blessé au cours du bombardement aérien de la gare, le 11 Avril 1944 "

HAMELOTTE

M.T.

Tourneur à La Rochelle

Cité à l'O.D. de la 1ère N.C.F. GUERRE
(B.M.n° 34 du 26-10-45)

A fait preuve de parfaites qualités de droiture, bravoure, initiative et endurance pendant le siège de La Rochelle.

HAMM

E
EX

Aloyle
Chef de train à Haulberden
Cité à l'of de la SNCF
(Bon n° 47 du 15-2-46)

Pendant la période de libération a recueilli avec l'aide d'autres agents à garer en lieu sûr après les avoir soustraits de la zone de combat 4 locomotives, 201 wagons P.V (dont 34 chargés) et 36 voitures à voyageurs évitant ainsi le départ pour l'Allemagne de ce matériel et de la marchandise

HAMM

Marcel Henri

31-10-02

Mécanicien de route à Nancy. Le 5e Cité à l'ordre de la Région GUERRE
Bulletin n° 104 du 15.10.43

A été blessé le 12 août au cours de la remorque du train 1255, lors d'une attaque aérienne entre les gares de Château-Thierry et de Mezy

Médaille de courage et de dévouement (Mention Honorable) arrêté du 25.1.44 (JO du 6.2.44).

HAMON

Albert

M

M D

Mécanicien de route au dépôt de Calais
Cité à l'ordre de la SNCF [redacted]
(Bull. n° 42 du 21. 12. 45)

Les 12 et 13. 5 40, alternant au D.E. la remorque d'un train de matériel militaire, a fait preuve de courage et de dévouement en achevant la mission malgré de violents bombardements aériens

HAMON

O
MT

Hyacinthe Léon.
12-9-14.
Mécanicien de route à St. Brieuc
?

Cité à l'o/o de la SNCF.
(Bulletin N° 75 du 5-3-43.)
"Blessé au cours d'une attaque aérienne le 7-1-43 et bien que gravement brûlé sur sa machine, a néanmoins réussi à fermer son régulateur et à freiner, donnant ainsi un bel exemple de conscience professionnelle"
Médaille de courage et de dévouement (Médaille d'argent de 2e classe)
arrêté du 31-8-43 (J.O du 9-9-43)

HAMON

N
Ex

"Jean-François

Brig-chef à Paris (Fort. Vaudeaumure)

Cité à l'O.J. de la Région GUERRE
(Bull n° 33 du 19.10.45)

Pendant les journées du 21 au 25-8-44, a assuré dans les zones de combat, à Paris et en banlieue, des transports pour le ravitaillement de la population.

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SNCF~~ RÉGION(1)

Ex.1

DRO/SA/R

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	OUEST	SERVICE	EX.

Nom (*En lettres capitales*) PAJON
Prénoms Marceau
Emploi Chef de train
Résidence d'emploi Paris St-Lazare Batignolles

TEXTE DE LA CITATION

Le 3 Décembre 1951, alors qu'il rejoignait son poste par le train 7330, ayant remarqué qu'un commencement d'incendie venait de se déclarer dans la cabine de conduite du 2ème élément et que certains voyageurs, déjà pris de panique, s'apprêtaient à sauter du convoi en marche, a provoqué l'arrêt de celui-ci au moyen de la cli d'urgence du fourgon.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division-Section P1)

A Paris, le 16 JAN. 1952 195

LE DIRECTEUR

F. Lévêque

cité à l'O/ de la Réi D (supplément Régional n° 354 du 14.7.52

(1) Biffer la mention inutile

O et M. - 10-50

HAMON

Raoul, Paul, Jean M.T.

19.5.95

Mécanicien de route

à Dieppe

Cité à l'o/ de la SNCF

(Bie nº 78 du 26.3.43).

"Mitraillé au cours d'une attaque aérienne, en janvier 1943, a été blessé sur la machine."

D

O

E

HAMONIC

Georges René Marie

4.7.1910

Homme d'équipe à Reims

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin n° 96 du 20.8.43).

A été blessé, en service, le 8 mars 1943, au cours du bombardement aérien de la gare de Reims.

HANARD

N
M.T

André. Rémy
26-3-01.
Elève-mécanicien à Saint-Jol (Départ)
GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 109 du 19.11.43)
"Le 23 juillet 1943, a été blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne."

HANCE

E
T.B.

Emile

Cantonnier 2te cl. du P.N. de Chattencourt, n° 2.

Cité à l'O de la Région
(Bm n° 5 du 15-3-40)

Le 19-11-39, au km 70.700 de la ligne de Lérouville à Sedan, des poteaux de la ligne télégraphique de l'Etat ayant été inclinés par la tempête, a aidé à haubanner provisoirement ces poteaux et à les consolider en attendant l'arrivée de l'équipe du service télégraphiq

HAN-ECART

N
V.B

Charles Victorien

13. 4. 05

S/Chef de canton à Erclon

Cité à l'ordre de la Région
1Bde no. 89 du 18. 6. 43

GUERRE

Malgré la présence de nombreux ennemis au-dessus de la voie a travaillé pendant 24 heures consécutives pour réparer les dégats causés à nos installations dans la forêt de Erclon.

HANEN

M.T.

Marcel

26.7.12

Man. spéc. 1re - Dt de Pagny 1/Moselle

Cité à l'O de la Cie N.C.F. GUERRE

(Bm ni 25 du 27.7.45)

Du 27/9 au 6/10.44, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblayage des ouvrages détruits aux abords immédiats d'Amanville, en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

HANIN 2 MARS 1949 NM

Lieut
Jacques chef à Sotteville
Cité à l'O.J. de la Région Basse-Normandie
Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER" du
Le 24 mai, lors de l'attaque du bradu...
d'Etauplet, en gau de Sotteville, alors
que les escadrilles survolaient l'objectif, s'est volontairement posté au
secours du train 101 qui avait été
atteint."

HANNEBICQUE

Armand Ernest

31. 8. 96

Chef de Groupe à Dunkerque

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n°. 50 du 4.9.42)

"Après avoir assuré son service, dans des conditions extrêmement difficiles, avec un grand dévouement et un sentiment élevé du devoir, s'est embarqué à Dunkerque, pour regagner la France, mais a disparu en mer, le 30.5.40".

HANNETELLE

Pierre E MT

Mineur ajusteur à Baroncourt
cité à l'ordre de la Région - JEUNE
Bulletin n° 88 du 11-6.43

"Lors de l'évacuation du dépôt d'Audun-le-Roman, du 24.5.40 au 8-6.40 et sous le bombardement par canon, le 3.6.40, a fait preuve de bonne volonté et d'une réelle valeur morale en effectuant la récupération du matériel et des stocks de grande valeur."

HANNIET

Ex

Georges
chef de halte à Thézy-Glimont

Cité à l'O de la Région
(Bul n° 52 du 18-9-42)

Le 17 juin, a réussi à écarter de la voie une personne qui était exposée à être écrasée par un train.

HANNO

E

MT

Georges

6 6

NM

Concierge atelier de Noisy le Sec

fer ... Médaille d'Honneur des Ch. de

cité à l'O de la Région

L... Bin 50 ... dans "NOTRE MÉTIER"

du

Le 19 avril 1944, a été grièvement

blessé à son poste lors du

bombardement aérien de Noisy.

M^me HANNO

Yvonne

E

MT

NM

Concierge aux. at. de Voisy le 1er

blessé à l'o/o de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Jan no du

Le 1er avril 1944, a été grièvement

blessé à son poste lors du bombarde

ment aérien de Voisy.

HANOCQ

M.T

Eugène

Chauffeur de route à 1.t 2ol

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER" GUERRE

Cité à l'o de la Region

Blessé le 8-2-14 sur sa machine au cours d'une attaque aérienne.

MANOCQ

GUERRE

EX

Revè
Contrôleur technique principal 1re Cl EX

Cité à l'Ordre de la Région (B.M. n°126 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance.
Recueillait des renseignements sur le trafic ferroviaire allemand et les communiquait à l'agent de liaison d'un organisme.

HANOT

N
T

Germain Henri Joseph

13-8-95

Manœuvre spécialisé à Béthune GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Agent dévoué. Tué le 23.5.40 au cours de son service d'agent de liaison. Service assuré toujours impeccablement pendant le bombardement de la ville de Béthune".

HANOTEL

Gilbert Paul Joseph

Manoeuvre au dépôt de Tours

Cité à l'Ordre de la Région aérienne

"NOTRE MÉTIER"

"Contribuant à son poste le 28.6.44 lors du bombardement aérien des installations ferroviaires de Tours."

HANQUIEZ

N
E

Georges Fernand Anatole

16. 8. 95

GUERRE

Chef de train à Longueau,

Cité à l'ordre de la Région

(B.O. 89 du 11. 6. 43)

Agent très dévoué qui, le 14.5.40, a été blessé par éclats de bombe pendant le stationnement de son train en gare de Cerqmier.

HANRION

Charles.
né le 21.9.1907 à Paris..
médecin physiologue à Mérignac
Cité à l'Ordre de la SNCF (Cité à l'Ordre de la Nation)
Cette citation a été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Médecin d'une grande valeur professionnelle a, non seulement pris une part très active au développement de la Résistance dans la Région mais a, dans une très large mesure, facilité la mission des Résistants français et étrangers envoyés en Allemagne, au point d'attirer sur lui l'attention de l'ennemi. Le 3 septembre 1944, au cours des combats qui aboutirent à la libération de Marseille, s'offrit comme volontaire pour guider un officier américain dans une mission particulièrement périlleuse où ils ont trouvé tous deux la mort."

Par [illegible] (arrêté n° D 4131/50 du 1-3-45
(Archives S.N.C.F.)

HANRIOT

S.B.
E.

Léon, Charles, Joseph

25-11-02

Pointeur. Releveur à Besançon-Viotte

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(B^ui n° 103 du 8.10.43) GUERRE

Le 16.7.43, étant de service, a été tué au cours du bombardement aérien de la gare de Besançon Viotte.

M.C.

HANRY

E
M 'L

Marcel

9.11.07.

Sl Chef de b.o. au dépôt de Haine
Cité à l'of de la SNCF GUERRE
(Note n° 17 du 15-2-46 /

S'est associé à la mise en œuvre de tous les moyens susceptibles de paralyser les transports allemands.

L. 17 P 13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF [1] ~~RÉGION~~ [1]

Ex.1

EX. G4B.9.D
RÉFÉRENCE
DATE
5.1.1953

RÉGION	EST	SERVICE	V.B.

Nom (*En lettres capitales*) HUNUS
Prénoms Jean
Emploi Chef de District Principal
Résidence d'emploi District 423 à CHALONS

TEXTE DE LA CITATION

Le 26 Novembre 1952, a procédé en compagnie d'artificiers français et américains, aussitôt la fin de l'explosion de 3 wagons de munitions se trouvant sur voie 10 du faisceau de réception, à la visite des voies principales lignes 10 et 1 et fait procéder dans un laps de temps très court au désobusage de ces installations, ce qui a permis la reprise rapide de la circulation sur ces voies.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur ~~du Service Central du Personnel~~ (1ère Division - Section P1)

A Nancy, le 1953

LE DIRECTEUR

cité à l'O de la SNCF, décision n° 398 du 11 mai 1953.

[1] Biffer la mention inutile

O et M. 10-50

HAOND

J. E
MT

Gaston

Elève - mécanicien à Nîmes

Cité à l'ordre de la S.N.C.F GUERRE

(Bimo 12 du 7.4.45)

Tué en service le 25.6.44 au cours

d'un mitraillage à Vaberques Lansargues

HAPERT

Pierre

16-5-97.

GUERRE

Aiguilleur de 1° classe à Paris Bastille.
Cité à l'Ordre de la SNCF

"Le 14 Juin 1940, a spontanément participé de la façon la plus active aux manoeuvres de la gare de Montreau pendant un violent bombardement par avions ennemis".

HAPPE

N.

Paul Etienne

E.

5-1-1900

JEGRS

Sous-Chef de Gare de 2e cl.

à St-Quentin

Cité à l'O.J. de la S.N.C.F

(bulletin n° 71 du 5-2-43)

" a été tué le 13 décembre 1942 au cours du bombardement aérien de la gare de St Quentin "

— Médaille de courage et de dévouement. (Médaille de bronze) " à titre posthume " arrêté du 31-8-43 (JO du 9-9-43)

AS2

HARAN

M.T.

Robert Auguste

12-9-04

S/chef de brigade d'ouvriers au Mans

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin n° 96 du 20.8.43)

"a, bien que sérieusement blessé lui-même au cours du bombardement du Mans, le 4 mars, tenu à participer à la recherche de ses camarades restés sous les décombres."

HARANT

GUERRE 1914 NM 47

Eugène
Chauffeur de route à Dol
Cité à l'ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

" Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne entre Dol et Lisbon, le 22 Mai 1918 "

HARBONNIER NM Ex

Robert

Fact[r] aux écritures à Maubeuge

cité à l'O[re] de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 12-8-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Maubeuge.

PROPOSITION DE CITATION

À L'ORDRE DE LA ~~SNCF~~ (1) RÉGION (1)

L..17 P13 — Ex.1

RÉFÉRENCE	
DATE	

RÉGION	Sud-Ouest	SERVICE	MT

Nom (*En lettres capitales*) HARCAUT
Prénoms Joseph
Emploi Électricien
Résidence d'emploi E.L. Bayonne

TEXTE DE LA CITATION

Le 5 janvier 1951, a, par son courage et son dévouement, maîtrisé un incendie qui s'était déclaré à l'auto-transfo du poste 110.000 E.D.F. situé à la réserve d'Henduye.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section P1)*

A Paris, le 20 FEVR 1951 195

LE DIRECTEUR
de la Région du Sud-Ouest,

22 FEV. 1951

26 FEV. 1951

(1) *Biffer la mention inutile* Cité à l'O.J. de la Région (N/Réf. n° 95 du 23.4.51) O et M : 10.50

HARDIVILLE

Marcel

Cantonnier 2e Cl. à Creil

cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Contusionné en service le 15-5-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Clermont.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HARDOIN

SO
MT

Marcel Roger

16.1.10

GUERRE

Mécanicien de route Cocers

Cité à l'ordre de la Région
(Bulletin n° 68 du 15.1.43)

"A fait preuve de courage, de sang-froid et de dévouement, au cours d'un bombardement aérien de sa machine entre St Mathurin et La Bohalle dans la nuit du 28 au 29 août 1942

Médaille de courage et de dévouement
(Mention honorable) (arrêté du 31.7.43
(J.O. du 9.9.43).

SNCF

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SECTION~~[1] RÉGION[1]

L.17 P15 — Ex.1

RÉFÉRENCE	
DATE	

RÉGION	Ouest	SERVICE	VB

Nom (*En lettres capitales*) Mme HARDY
Prénoms Germaine
Emploi Garde-barrières
Résidence d'emploi P.N. 6 à ECOUCHE

TEXTE DE LA CITATION

Le 25 Novembre 1950, presqu'au moment du franchissement du passage à niveau n° 6 (ligne d'Argentan à Granville) par le train 405, une voiture automobile est entrée en collision avec la barrière côté impair. Le gabarit de la voie des trains impairs a été engagé. Mme HARDY essayant aussitôt de dégager cette voie a été blessée par des éléments de la barrière accrochée par le train 405.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section Pl)*

A Paris, le 22 DEC. 1950 195

LE DIRECTEUR

26 DEC. 1950

Eyssier

Cité à l'Ordre de la Région Ouest (Note n° 2 [illegible] du 22 janvier 1951) — DEC. 1950

[1] Biffer la mention inutile

O et M - 10-50

HARDY

N
.VB

Henri

Cantonnier à Hirson

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 88 du 7.6.43
« Faisait partie d'un groupe de 17 agents qui ont fait preuve d'un dévouement, de ténacité, de sang-froid et de discipline dans les zones bombardées de la région où ils ont eu à intervenir durant la période du 10 au 29 mai 1940 »

HARDY

N
VB

Henri alphonse Léon

Ingénieur adjt Chef Arnt. V.B. St Quentin
Cité à l'ordre de la SNCF [illegible]
Bulletin n° 50 du 11.9.42

Appelé au pied levé à prendre la direction d'un Arnt, a fait preuve de magnifiques qualités de sang-froid et d'initiative sous de violents bombardements, donnant le plus bel exemple à son personnel. Replié successivement sur des Arnts voisins a veillé inlassablement au maintien ou à la remise en service des voies ferrées proches du contact de l'ennemi. Au cours d'une mission, a réussi à dégager un train sanitaire immobilisé depuis 48 heures.

HARDY

NM

Marc

Commis de 1ère cl. à Creil

cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation [illegible] publiée dans [illegible]

Tué le 27.4.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Creil.

HARDY

Marc

Commis de 2e cl. à Creil (détaché au D.I)

Cité à l'Ordre de la Région (B.M. n° 126 du 25-11-47)

Résistant depuis 1943. Recueillait tous les renseignements concernant le mouvement et la circulation des mouvements allemands et en particulier des trains d'essence.

E

V.B.

HARDY

Paul Albert

8.12.90.

GUERRE

Contrôleur principal du S.E.L. à Château-Thierry

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

« Le 20 mai 1940, sous les bombardements, a permis, par son initiative, l'écoulement de deux trains entre deux attaques aériennes. S'est dépensé sans compter pour le rétablissement des communications téléphoniques et télégraphiques, malgré les nombreuses incursions de l'aviation allemande,

HARDY

N
E

Raymond Edouard

4.1.03

1er Bureau

Facteur-enregistrant à Aumale

Cité à l'ordre de la Région
(Bur. n° 88 du 11.6.43)

Agent très dévoué. A fait preuve des plus grandes qualités de courage pendant la période du 20 mai au 6 juin 1940. Resté seul, a assuré avec dévouement, un service difficile dans une gare bombardée fréquemment par les avions, et malgré plusieurs approches de l'ennemi.

HARDY

N
T.B.

Robert

Auxiliaire à Tervins

Cité à l'O de la Région GUERRE

Contusionné en service le 25-3-44 au cours d'un bombardement aérien de la gare d'Hirson

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HARDY

N
VB

Victor Pierre Simon

20. 12. 10.

Inspecteur 2 cl. S. G. S. a. Amiens SOEMS

Cité à l'N.G.F.

(Bur. no. 50 du 4.9.42).

"A assuré son service pendant toute la période d'offensive dans de conditions parfaites dans dans la région d'Amiens que dans celle de Beauvais, malgré les bombardements incessants qui se sont produits dans l'étendue de l'arrondissement, donnant au personnel l'exemple du courage et du dévouement, se dépensant sans compter à toute heure de jour et de nuit."

HARELLE

E
Ex

Léon

Chef de train à Vaires-Torcy.

Cité à l'O.J de la S.N.C.F GUS.....

(3ème n° 9 du 15.2.45)

Tué en service le 29 mars 1944,
au cours du bombardement aérien
de la gare de Vaires-Triage.

HARELLE

E
MT

Auguste Nicolas 14.3.1895
Mécanicien de route au dépôt
de Longuyon
Cité à l'Ordre de la SNCF suite
à violation militaire (RIF n°
5 J 3 n° 2.2.0.1.6).

HARLE

Antoine

1/chef de 1ère de gare à Compiègne

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Blessé le 5-8-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Compiègne.

E
E

HARLEPP

Laurent

10.8.90

Brigadier de manœuvres à
Strasbourg-Port-du-Rhin

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Après le bombardement de la gare de Kolsheim du 11.5.40, a coopéré à l'éloignement de plusieurs wagons d'une rame contenant des véhicules d'essence en flammes a préservé ce matériel de la destruction "

D

HARLET

M

Fernand

9.7.00

GUERRE

Chef Distributeur à Rennes

Rennes

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin n° 96 du 20-8-43)

"A été blessé au service au cours du bombardement de Rennes le 8 mars 43."

HARQUIET

Prénoms
né le 30-7-911 à Vieille (Vosges)
Cantonnier à Lemaire.
Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (J.O. n°109 du 1-7-47)

"Malgré les risques de représailles, a obstrué les dispositifs de mines du pont du chemin de fer sur la Haute à Lemaire. Les Allemands résistant résolument à faire sauter le pont, mais les égards furent bien moindres que s'ils avaient pu utiliser les charges de mine."

HARQUIEVAUX

Aimé Jules
né le 8.9.10 à Fréchencourt (Somme)
Elève mécanicien au dépôt d'Audun-le-Roman.
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 161 du 18.2.44).

"A, bien que contusionné, pris toutes mesures de sécurité utiles à la suite du déraillement de sa machine provoqué par attentat le 10-11-43".

GUERRE

Médaille de Courage et de Dévouement

(Lettre de Félicitations) Décret du 13-4-45 - JO du 19-4-45

Cité à l'Ordre de la Région

GUERRE

DANS NOTRE METIER

Le 20.1.44, a reçu des contusions multiples à son poste lors du déraillement de la machine du train 312.001 consécutif à un attentat entre Digny le Petit et Ouy.

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.

GUERRE

(Bm n° 25 du 27-7-45)

Le 25-6-44, faisant fonctions de mécanicien au cours de la remorque en DE du train 4110, a reçu des contusions multiples sur sa machine lors du déraillement de celle-ci consécutif à un attentat entre

Verdun et Belleforet.
A fait preuve d'initiative en donnant l'ordre à son chauffeur d'aller ~~amener~~ la couverture à Montfaucon.

Prénoms:

RÉGION

Imp. Sec. Adm. S.M.C.F

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

ARRONDISSEMENT

CLASSE DE MOBILISATION

HARRE

O.
M.T.

François
Chauffeur de route à Quimper
cité à l'ordre de la S.N.C.F. à titre posthume
(J.O. nº 1143 du 23.3.48)

"Pour son action de résistance à l'ennemi sous l'occupation. A été cité à l'ordre de la brigade à ce titre (nº 90 du 11 Août 1945) du Général Cdt la XIe Région Militaire avec attribution de la Croix de guerre avec étoile de bronze.

Cette proposition par la S.N.C.F.

"Cheminot animé d'un haut sentiment du devoir et doué d'une énergie peu commune, s'est consacré avec acharnement à détruire l'œuvre allemande. Arrêté par la police spéciale a conservé une mutisme absolu malgré les horribles tortures que lui ont infligées les policiers de Vichy et qui ont provoqué sa mort en cellule."

pl 58

N
EX

HARS

Louis Edouard

15.11.96

SUÉDOIS

Sous-Chef de manoeuvres à Etaples

-Cité à l'ordre de la S.N.C.F. - guerre 39/40 -
(Bulletin n°60 du 13/11.42)
"Le 18.3.42, a été mortellement blessé au cours de manoeuvres, lors d'une attaque aérienne".

-Médaille de courage et de dévouement (médaille de bronze) "à titre posthume" par Arrêté m.d. du 21.8.43 - J.O. du 9.9.43

HARSCOUET
Robert

0
VB

Mineur S.E. à Bécon
cité à l'ordre de la Région GUYENNE
(Bulletin n° 128 du 7.4.44)
" pour avoir été blessé à son poste, au cours du bombardement de Bécon le 31.12.43."

HARTER

V.B. [illegible]

Auguste.
né le 19-2-1898 à DOMBASLE s/ MEURTHE (MEURTHE-ET-MOSELLE)
auxiliaire à la Bourgule. Chamberaux.
cité à l'O/O de la S.N.C.F. (B.S. n° 109 du 1-7-47)

" Le 22 septembre 1944, au moment de la bataille de la forêt de Chamberaux a fait prisonnier 3 soldats allemands qui venaient mis en batterie un F.M. à la gare de Bourgule. Il évita ainsi de très importants dégâts aux installations S.N.C.F. et à la maison proche du B.V. ces bâtiments étant devenus le point de mire de l'artillerie américaine

J.E
Ex

HARTMANN

Georges
Conducteur à Marseille - St-Charles

cité à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 137 du 21-7-44)
Tué en service le 27.5.44 au cours du bombardement aérien de Marseille.

HARTUIS

M.T

9.

Mécan.ien de route au Mans

Cité à l'Ordre de la Région

(B.M. n° 40 du 8.5.41)

Pour avoir, par sa vigilance, évité le 20 mars, un accident de circulation qui aurait pu avoir des conséquences graves.

HARY

N
M.T

Joseph

Mineur-Aide ouvrier à Douai (Nord)

cité à l'O. de la Région GUERRE
(B.M. n° 37 du 16-11-47)

Le 11-5-40, à la suite du bombardement aérien des locaux du 2e Art. Tme à Douai, s'est dévoué sans compter pour rechercher et dégager les victimes ensevelies sous les décombres malgré le danger d'explosion des bombes à retardement.

HARZO

M. T.

Marie-Ange (12.11.03)

Chauff.e de R.te à Argenteuil

cité à l'Ordre de la SNCF, GUERRE
(Bul.in n° 137 du 21-7-44)

Tué en service le 22-5-44 sur sa machine au cours d'une attaque aérienne à Osny.

Médaille de Courage et de Dévouement

(Méd. de Bronze) à titre posthume (Décret du 13/4-45 - JO du 19/4-45).

HASCOET

50

NM

Jean

Chef de Cantonnier à Port-Boulet

cité à l'ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été [illegible] NOTRE LETTER

"Le 9 août 1944, lors de l'incendie provoqué par le bombardement de la gare de Port-Boulet, a réussi, malgré la violence du feu, à préserver 26 wagons et la halle P.V. contenant 200 tonnes de produits inflammables"

HASLER

N
MT

Raymond Emile
18-11-87
S/Chef de Dépôt à Beaumont

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Gradé plein d'allant envoyé en renfort dans les dépôts spécialement exposés. A su s'imposer au personnel à Compiègne, à Tergnier et à Creil et a contribué, pour une grande part, à la parfaite évacuation de ces dépôts".

E
V.B.

HATRIVAL

André

1.8.04.

Cantonnier principal à Fère-en-Tardenois

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Le 10 mai 1940, pendant le bombardement des voies à proximité de son passage à niveau, s'est porté au devant d'un train et a réussi à le faire ralentir, de manière à éviter un déraillement sur la voie endommagée par l'explosion d'une bombe ".

HAUBREUX

N.

Gérard Arthur M.T

27. 9. 06.

Ouvrier tourneur au dépôt

d'Aulnoye

- Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bulletin n° 84 du 14.5.43)

" A été tué en service le 4.3.43 au cours du bombardement aérien du dépôt d'Aulnoye "

- Médaille de courage et de dévouement (Médaille de Lubeze) "à titre posthume par arrêté M^el du 31.8.43 (J.O. du 9.9.43)

HAUDECŒUR

E
MT

Victor Louis. 25.4.10
manœuvre à Longwy
Cité à l'O[rdre] de la S[ection], suite à
citation militaire (B[ulletin] n° 57
du 23.10.19).

HALIDIQUET

Emile Louis Georges
8.10.06 à Rivrens (V.d.N.)
Elève mecanicien au dépôt de Boulogne
Cité à l'ordre de la Région
(Bulletin n° 121 du 18-2-44)

"S'est spontanément mis, le 23-7-43, lors d'une attaque aérienne du train dans lequel il se trouvait, à la disposition du mécanicien pour donner les premiers soins au chauffeur blessé et avoir ensuite aidé à jeter le feu de la machine".

Cité à l'O/O de la SNCF (Bulletin n° 126 du 24-3-44)

"Le 1er novembre 1943, a été blessé sur sa "machine au cours d'une attaque aérienne. "Malgré son état, a jeté le feu de sa machine "pour éviter de graves avaries à la chaudière. "a ensuite amené son convoi à destination "avec l'aide d'une machine hlp qui "survenait par l'arrière. A déjà été cité à "l'O/O de la Région dans le Bn 121 pour s'être "distingué, le 23 juillet 1943, lors d'une "mitraillage"

Cité à l'O/O de la SNCF GUERRE
(Bm n° 25 du 27-7-45)

(voir texte au verso)

T.S.V.P.

"Le Cp. 5-44, grièvement blessé au cours d'un bombardement aérien qui entraîna l'amputation du bras droit, a fait preuve d'un moral élevé et d'un bel esprit de résignation qui ~~lui~~ l'admiration de son entourage."

Nom :

Prénoms :

Médaille de courage et de dévouement : Médaille de Bronze" (Décret du 31.8.45 - J.O. du 15.9).

RÉGION

Imp. Sec. Adm. S.M.C.F.

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

ARRONDISSEMENT

CLASSE DE MOBILISATION

HAUDIQUET

N
V. B.

Lucien (3-11-13)

Cantonnier à Miraumont

cité à l'O^re de la D.N.C.T. GUERRE
(B^tin n° 137 du 21.7.44)

Tué en service le 30-4-44 au cours d'un bombardement aérien aux abords du dépôt d'Arras, alors qu'il était occupé à la remise en état des installations détruites par un précédent bombardement.

Trad. M.C.D

HAUE

V.B

E

Lucien René

16. 2. 03.

Dessinateur projeteur de 2e classe
à Nancy

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Le 16 juin 1940, a participé activement à la manœuvre et au pilotage d'un train d'évacuation, afin de l'éloigner de la zone battue par les mitrailleuses et survolée par l'aviation ennemie. "

HAUET

N
VB

Alfred Camille

7.8.05

Chef de Canton à Fretin

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Au cours de la période du 20 au 2[illegible] mai, a, par la bravoure, le courage et la ténacité de son personnel, permis le rétablissement des communications ferroviaires et téléphoniq[illegible] détruites par des bombardements aériens incessants dans un moment où les courants de trafic étaient particulièrement intenses".

HAUGUELNY

Albert [illegible]

Chauff^r de R^te au Havre

Cité à l'O^re de la Région [illegible]

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

— Les derniers jours de l'occupation du Havre, a prêté son concours à un agent qui faisait le nécessaire pour soustraire aux Allemands les munitions entreposées dans un local de dépôt, faisant notamment le guet pendant l'opération

HAULET

S.E.
M.T.

Lucien

chauffeur de route à Villeneuve St-G.

cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE

(B.M.n° 25 du 27-7-45)

Accompagnant le train 5647 le 11-4-44, s'est réfugié dans un abri lors du bombardement d'Aulnoye (Nord) et fut grièvement blessé (amputé de la jambe gauche).

Bien que se trouvant dans l'abri depuis plus de 2 h., la poitrine serrée contre les parois et la jambe gauche broyée, a, malgré ses souffrances, demandé aux sauveteurs, dès leur arrivée, de s'occuper de la machine.

HAULLER

Jean, Alexandre, Jules

Chauffeur de route à Reims

Cité à l'O.J. de la Région

Bingo du

GUERRE

"NOTRE MÉTIER"

Le 29 mars 1944, a reçu des contusions multiples à son poste lors du bombardement aérien du dépôt de Vaires.

HAUSSERVEY

Emile

TERRE

Commis principal à Montbéliard

Cité à l'O.D. du Régiment avec Croix de guerre
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. (Bur n°99 du 15-4-47)

A fait partie d'une équipe spéciale de sabotage particulièrement active, avec laquelle ils ont participé d'octobre 1943 à août 1944 à plus de vingt opérations effectuées pour la plupart au contact de l'ennemi pour désorganiser la circulation ferroviaire dans la région de Montbéliard.

HAUSSOULIEZ

N
MJ

Henri, Léon
6.9.93

GUERRE

Mécanicien de route au Tréport

Cité à l'SNCF (Bon. n° 90 du 25.6.43)

"Le 14.2.43, blessé au cours d'une attaque aérienne, a fait preuve de courage en continuant son service pour ramener au dépôt la machine dont le tender était perforé."

Médaille de courage et de dévouement (Médaille de Bronze) par arrêté du 29.9.43 (J.O. du 26.9.43).

GUERRE

Cité à l'Région (Bon. n° 109 du 19.11.43)

"Le 5 Juillet 1943, a été grièvement blessé sur la machine au cours d'une attaque aérienne. Blessé dans des conditions analogues le 14 février 1943, avait déjà été cité à l'ordre de la SNCF pour avoir continué son service et avoir ramené au dépôt la machine dont le tender était perforé

TJ 2

NOM (en capitales)

Prénoms

Date de naissance :

Date d'admission à l'essai :

RÉGION - SERVICE

ARME

SITUATION MILITAIRE

Modèle de carnet de travail
Modèle de bonne (Arrêté du 23/9-13 JO du 29/9)
D.G. SNCF

HAUSTRAETE

N
M. T.

Emile Oscar.

31.7.07. CUISEAUX

Manœuvre spécialisé au Landy

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)
"Faisait partie d'une équipe improvisée du wagon secours matériel roulant de la Chapelle qui s'est rendue le 12 juin 1940 à Orry-la-Ville et a contribué efficacement au dégagement en temps utile de 3 pièces d'A.L.V.F. que le déraillement de plusieurs véhicules empêchait de se replier vers le Sud"

HAUTCOEUR

N.
M.T.

Paul Augustin

6.12.11

s/Chef de brigade de manœuvres
à Valenciennes

Cité à l'ordre de la Région
(1/Bin n° 88 du 11.6.43)

Bon agent. Le 22.5.40, a été blessé au cours d'une attaque aérienne du train servant à évacuer le personnel du dépôt de Valenciennes.

HAUTE COUVERTURE

Jaston -
ne le 5-7-913 à Laveline-devant-Bruyères (Vosges)
Chauffeur de route dépôt de Coullons.
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bon n° 109 du 1-7-47)

E
M.T

CITATION

"Le 3 septembre 1944 à Couptrain et dans la traversée de cette localité passant sous le feu d'une patrouille ennemie a fait preuve d'un entier dévouement en chargeant des explosifs placés sur les allemands pour faire sauter deux ponts. A procédé ensuite d'une part au déblaiement de plusieurs mines placées dans des points d'aveuglage sur la voie ferrée et d'autre part à l'enlèvement de 5 mines et d'une grenade anti-chars sur la route de Coullons à Alençon."

HAUTE COUVERTURE

- Croix de Guerre 1939-1945 avec Palme à Mr Ugon (Andrieux) Sous-chef de dépôt de 2e classe à Langres. Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Bon n° 109 du 1-7-47)

E
M.T.

Enlèvement d'explosifs placés sur les allemands ayant pour évacuation du dépôt de Langres sur la gare à combustible et sur les 6 machines du dépôt. "

Mention Honorable (décret du 15 juillet 1948 JO du 28-7-48 page 7433).

HAUTEMANIERE

Paul

O.E

1H. 1-95

Facteur à Caen

Cité à l'O/O de la Région
(bulletin n° 8H du 14-5-43)

(" a été blessé, en service, au cours
d'un bombardement aérien
le 10-2-43 ")

MAUTIN

KARE

EX

Auguste
Sgt de la gare de 6ème Cl. à Tarcipues

Cité à l'Ordre de la S.M.C.F. (Bon) n° 172 du 8-1948

Arrêté le 24-4-43 par la Gestapo qui l'accusait d'avoir donné assistance à un aviateur canadien tombé en parachute, a subi courageusement les brutalités qui lui ont été infligées et n'a pas dénoncé ses camarades qui n'ont jamais été inquiétés.

Tarcipues le 8-4-

HAUTION

N
E

Marcel Paul Jules

1.3.04

Aiguilleur 2e cl. Hirson

cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Bon agent. Cité au cours d'un bombardement aérien le 16.5.40 lors de son repliement à St Gobert. Rongeries".

HAVARE

N
E

Eugène Louis Joseph

5. 8. 88

Chef de Gare à Bethune

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4. 5. 42)

"Est resté à son poste pendant la période des bombardements et de l'occupation. A tenu en main d'une façon magistrale l'ensemble de son personnel qui a continué son service, même pendant la période critique où des mitrailleuses allemandes, installées en gare tiraient sur le personnel y circulant".

HAVERBEKE

N
Ex

Égide

Chef de train à Creil

Cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE
(B.m n° 25 du 27-7-45)

Le 12-11-43, bien que blessé à la suite d'un acte de sabotage ayant occasionné le déraillement du train qu'il accompagnait, a néanmoins assuré la protection de son convoi.

Un incendie s'étant déclaré dans un wagon-magasin, a dégagé de ce wagon incendié la cabane du garde-magasin.

HAVIER

N°
Ex

Jean
Fact.r Enreg.b à Steenbecque

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bth n° 25 du 27-7-45)

Bien que blessé le 20.4.44 lors du bombardement aérien de la gare de Steenbecque, a porté secours au chef de gare et à un homme d'équipe ensevelis sous les décombres. A aidé ensuite au transport, dans des conditions difficiles, du chef de gare jusqu'à l'ambulance.

HAVOT

M.T

Henri Léon

Mécan.ien de route à Hirson

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Citée à l'O de la Région GUERRE

Le 4.10.43, lors du déraillement de sa machine a fait preuve d'initiative en se portant rapidement à l'avant du convoi en vue d'assurer les mesures de protection.

HAVRET

N
VB

Edmond

22.6.99

Chef de Canton à Aulnoye

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.62)

"S'est particulièrement distingué du 10 au 15 mai 1960, dans la direction de sa brigade alors qu'il fallait, sous les menaces incessantes des avions ennemis, rétablir la continuité des voies coupées 13 fois par les 27 bombardements subis.

Ceci particulièrement dans la nuit du 12 au 13 mai, à 2 H du matin, lorsque l'équipe fut bombardée en plein travail par un avion".

EST
VB

HAXAIRE

André

Cantonnier à Bruyères

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8 11-48)
"Durant l'après-midi du 31 décembre 1947 et pendant les journées des 1er et 2 janvier 1948, a volontairement travaillé dans le lit de la Vologne en crue, sous la neige et la pluie, pour récupérer les enrochements et construire une digue provisoire en vue de rétablir le remblai de la voie."

Pl 630 du 18.2.48

E
E

HAXAIRE

René

Inspecteur Divisionnaire de 1° classe
à Epinal

Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 50 du 4.9.42

S'est dépensé sans compter de jour comme de nuit pour assurer le service extrêmement chargé qui a incombé à sa circonscription pendant les derniers jours des hostilités. A eu auprès des Autorités allemandes, grâce à son tact et sa persistance, l'action la plus heureuse et a obtenu la libération des agents faits prisonniers S'est assuré la reconnaissance des Pouvoirs Publics et de la population de la ville tout au cours des opérations d'évacuation que pour la remise en route du ravitaillement de la localité.

HAYE

2e envoi
6-11-45

René
né le 11.5.1892 à Bretteville l'Orgueilleuse.
Chef de gare de 2e cl. à Dreux.
Cité à l'ordre de la S.H.C.F.L.B. n° 4 "NOTRE METIER"
Cette citation n'a pas été publiée au J.O.
Retraité

NM

"A fourni des renseignements sur les mouvements ennemis. Sabotage de ces mouvements. A assuré chez lui l'entrepôt d'armes et de munitions. A, par son initiative évité la destruction de la ville de Dreux par les allemands."

HAYE

O
E

Victor

Chef de train à Chartres
Cité à l'ordre de la Région GUERRE
Bulletin n° 130 du 21-4-44
"pour avoir été blessé à la suite
d'attaque aérienne le 7.11.43"

HAYER
Francis

O
M T

manœuvre aux 2e offt chauffeur à Hagenau
Cité à l'ord de la SNCF
(Bin no 42 du 21.12.45)

Lors du déroulement par suite de
tabotage du train qu'il assurait comme
chauffeur le 27 Juillet 1944, a fait preuve
d'un sang-froid et d'un dévouement
remarquables en désaccouplant malgré les
projections de vapeur et d'eau bouillante
son mécanicien mortellement blessé et
en s'occupant de faire ramener le corps
au domicile du défunt

HAZARD

N
VB

Jules, Auguste
30. H. 97.

Chef de Canton P.t à Aulnoye
Cité of SNCF
(Bie nº 50 du 4.9.42).

GUERRE

"S'est particulièrement distingué du 10 au 15 mai 1940 dans la direction de la brigade alors qu'il fallait, sous la menace incessante des avions ennemis, rétablir la continuité des voies coupées 13 fois par les 24 bombardements subis.

Ceci particulièrement dans la nuit du 12 au 13 mai, à 2 heures du matin, lorsque l'équipe fut bombardée en plein travail par un avion."

HAZEBROUCK

N
VB

Paul Fortuné Charles

16.10.84

Chef du 5e dnt VB. à Arras

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"A fait assurer, dans des conditions difficiles et dangereuses, le rétablissement des voies coupées par des bombardements, puis au moment de l'évacuation, a maintenu le moral de son personnel en restant avec lui et en faisant preuve de belles qualités de calme et de sang-froid".

HEBBE

E
Ex

Aiguilleur à la Ferté-Milon
Cité à l'O.J. de la Région
(B.m. n° 5 du 15-1-39)

Le 6 octobre 1938, alors qu'un camion automobile venait d'enfoncer les barrières du passage à niveau de la Ferté-Milon, a fait preuve de vigilance et de sang-froid en se précipitant au devant d'un train et en évitant ainsi un accident dont les conséquences auraient pu être graves.

MEBBELINCK

N/EX

Georges
facteur chef à Calais
Cité à l'O de la Région (A.M. n° 106 du 3-6-47)

A spontanément porté secours à une voyageuse grièvement blessée à la suite d'une imprudence

HEBERT

GUERRE

V. B.

NM

Achille
cantonnier à Mézidon
cité à l'ordre de la Région
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
"A été blessé au cours de l'attaque
aérienne du 26 Avril 1944 en gare de
Hesdin. Manger."

HERBERT

GUERRE

NM EX.

Aristide
Conducteur à Rennes
cité à l'O/de la S.N.C.F. (Rég. du
"A été tué en service, lors du mitraillage
de son train en gare de Lamballe, le 12
Juillet 1943."

- 2 MARS 1949

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

HEBERT

0
V.B.

Hippolyte

cantonnier à Wolber. Houdot

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bin n°9 du 16-2-45)

Tué en service au cours du bombardement de la gare du Merlerault le 24-7-44

HEBERT

J.-
auxiliaire à Yvetot

Cité à l'Ordre de la Région (B.M. n°68 du 19-7-46)

Déporté du S.T.O. à FLOHA (Saxe) a rassemblé et fait parvenir clandestinement des vêtements de la nourriture et même des produits pharmaceutiques pour atténuer la grande détresse de leurs camarades cheminots déportés politiques, malgré les menaces de sanctions extrêmement sévères de la part des allemands.

HEBERT

O.
M.T.

Maurice auguste Léon

13-6-11

Mécanicien de route à Caen

cité à l'O/O de la SNCF
(bulletin n° 31 du 20-3-42)

" Le 15 février 1942, grièvement blessé au cours d'une attaque aérienne à proximité de la gare de Chef-du-Pont, alors qu'il assurait la conduite de la machine 231-531 Haut-le-Pied de Cherbourg à Caen, a réussi malgré ses blessures à prendre les dispositions nécessaires pour arrêter sa machine, en manœuvrant à cet effet le robinet d'urgence du tender, le robinet de frein étant inaccessible en raison des fuites de vapeur produites par les balles.
- médaille de courage et de dévouement.
(médaille d'argent de 2e classe)
arrêté du 31-8-43 (JO du 9-9-43)

HEBERT

N
MT

Pierre

Sous-Chef de dépôt de 2e classe à Douai
Cité à l'O.J. de la SNCF GUERRE
(Bull. no. H2 du 21. 12. H.S.).
"Le 11 8.44, tué en service au cours du bombardement des locaux de la 2ème sect. de la Traction à Douai."

HEBERT

E
VB.

Robert

Surveillant du S.E à l'essai
à Vaires

Cité à l'O/O de la S.N.C.F.
(Bin n° 9 du 16.2.45)

Tué en service le 29 mars 1944
lors du bombardement de la
gare de Vaires-Triage.

HEBERT

N
V.B.

Sénateur Alphonse

11. 3. 86.

Surveillant principal à Fournies

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 88 du 17. 6. 43)

" Faisait partie d'un groupe de 24 agents qui, dans la période du 10 au 15 mai 1940, se sont dépensés sans compter pour réparer les brèches ouvertes par l'aviation allemande dans les gares de Fournies et d'Anor. Grâce à leur sang-froid, à leur esprit de discipline et à leur ardeur au travail, ont contribué à rétablir et à maintenir une situation presque normale "

HEBETTE

Emile

Cantonnier à Méru

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

le 23.3.44, lors d'un bombardement aérien, a porté secours à un blessé et a assuré son évacuation malgré la présence des avions.

Cette citation [illegible] MARÉCHAL DE LOGIS

HEBTING,

M.T.

Joseph

Chauffeur de route au dépôt de Nancy

Cité à l'O de la S.N.C.F. guerre
(Bmn n°25 du 27-7-45)

"Le 2.8.44, au cours de la remorque du train 4954 a reçu des contusions multiples sur la machine à la suite du déraillement de celle-ci consécutif au déboulonnage d'un rail entre Toulaines-les-Luxeuil et Corbenay.

A fait preuve d'initiative en allant assurer la couverture à l'avant réussissant ainsi à arrêter en temps utile un train croiseur engagé dans la section."

HECKMANN

M. T

Marcel

Aide-ouvrier à Longueau Atc

—cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été mentionnée dans l'ordre HEXTER

Blessé le 2.3.44 au cours d'un bombardement aérien des ateliers de Longueau.

HECQUET

N.
M.T.

Adolphe Jean Baptiste

10-11-97

Mécanicien de route à Boulogne

GUERRE

Cité à l'O/O de la SNCF
(bulletin N° 29 du 6-3-42)

" Le 21 octobre dernier, près de Rang-du-Fliers, bien que légèrement blessé lui-même, au cours de l'attaque de son train par un avion, a pu arrêter le convoi, ligaturer la jambe du Chef de train grièvement atteint et conduire ce dernier dans le fourgon, jusqu'en gare de Rang-du-Fliers "

- Médaille de courage et de dévouement
(mention honorable)
arrêté du 31-8-43 (JO du 9-9-43)

HECQUET

N.
V.B.

Marceau, Albert
17-9-00.
Cantonnier à Marquise

Cité à l'ordre de la Région GUERRE
(Bm nº 111 du 3.12.43)

A assuré la protection de la voie sur laquelle étaient descendus les voyageurs d'un train attaqué par l'aviation.

HECTOR

E
Ex

Georges
14-12-03

Sous-Chef de gare Ppal à Vaires
cité à l'O de la S.N.C.F GUERRE
(Bin n° 25 du 27-7-45)

Gradé d'un moral élevé, a mis tout en oeuvre durant l'occupation pour perturber les transports militaires allemands.

De plus, a fourni des renseignements précieux sur l'activité de l'ennemi.

HEDDEBAUT

N
E

Désiré
3.8.97

GUERRE

Lampiste appareilleur à Orchies

Cité à l'ordre de la Région
(Bm nº 88 du 11.6.43)

Excellent agent qui, le 10.5.40, a été blessé au cours du bombardement aérien de la gare.

N
EX

HEDE

Henri alfred

18.9.85

aiguilleur de 1re classe à Calais
cité à l'O de la SNCF (Bulletin
n° 57 du 23.10.42)
"a été tué à son poste dans la nuit du
"16 au 17.9.40, au cours d'un bombardement
aérien."
Médaille de courage et de dévouement
(Médaille de Broëz) à titre posthume
(Arrêté du 31.8.43 (J.O. du 9.9.43)

HEDIN

V.B.

Joseph

Garde-signaux à Poissy

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE

(Bul. n° 25 du 27-7-45)

Blessé grièvement, alors qu'il quittait son service, lors du bombardement de Versailles le 7.6.44.

HEDOUIN

O
MT

Charles Paul Georges

7.3.1910

Aide ajusteur à Batignolles

-Cité à l'ordre de la Région - guerre 39/40 -
(-Bulletin du 29.8.40)

"Dans la nuit du 10 au 11 mai, 40 a participé au relevage de trains sur la ligne d'Eu à Abbeville, alors que la présence d'unités ennemies était signalée dans les environs et a fait preuve de qualités de courage et de dévouement."

SNCF

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA [illegible](a) RÉGION(b)

Ex.1

RÉFÉRENCE	
DATE	

RÉGION	OUEST	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) HEDOUIN
Prénoms Félicien
Emploi Facteur-enregistrant
Résidence d'emploi Colombes

TEXTE DE LA CITATION

Le 1er Septembre 1952 à Colombes-Le Stade, a pris les mesures utiles pour arrêter le train 7604 et a ensuite retiré de sa position périlleuse, un agent tombé inanimé sur voie paire à la suite d'un malaise, alors qu'il circulait sur la piste, le sauvant ainsi d'une mort certaine.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section P1)*

22 OCT. 1952

30 OCT. 1952

A Paris, le 21 Octobre 1952

LE DIRECTEUR

F. [illegible]

OUEST

(b) *Biffer la mention inutile*

3 0 et M - 10-50

HEDOUIN

Roger Henri

7.9.08

Peintre en voitures

à Sotteville-B

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 107 du 5.11.43)

" Bien que blessé lui-même,
le 6 septembre 1943, lors du bom-
bardement aérien de Sotteville,
ne s'est fait panser qu'après
avoir aidé à dégager des
camarades en situation
difficile. "

M.C.

HEGENHAUSER

Joseph
14.10.93
Chef de manœuvres Bischheim Schiltigh
Cité à l'of de la SNCF GUERRE
(Bull. n° 47 du 15.2.46)

Pendant la période de libération a réuni avec l'aide d'autres agents à gares en bon état après le passage du front, 9 locomotives, 201 wagons PV (dont 34 chargés) et 36 voitures à voyageurs évitant ainsi le départ pour l'Allemagne de ce matériel et de la marchandise

E
E

HEIDET

Camille Paul

3-7-98

Facteur enregistrant à Belfort

Cité à l'Ordre de la SNCF
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Durant les journées des 16-17 et 18 juin 1940 a fait preuve de courage et de dévouement. Volontaire pour demeurer en gare après le repliement de la plus grande partie du personnel, a contribué à assurer, dans des conditions extrêmement difficiles l'évacuation de la gare et la circulation de nombreux trains de troupes et de réfugiés jusqu'à l'arrivée des troupes allemandes".

HEIDET

E
Ex

Jean Gaston

Facteur - enregistrant à Epernay/
Cité à l'% de la SNCF (Bulletin n° 50
du 4.9.42)

"Le 11 juin 1940, a coopéré avec calme
"et sang-froid aux débarquements de
"troupes qui ont été effectués dans la gare,
"sous les bombardements incessants de
"l'aviation et de l'artillerie ennemies."

HEILLIETTE

Lucien

Brigadier reconnaisseur à Epinal

Médaille d'Honneur des Ch. de fer

Cité à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE

(B.M. n° 25 du 27-7-45)

"De 11-5-44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Epinal, s'est particulièrement distingué par son courage et son dévouement.

"Bien que légèrement blessé à la tête, a tenu à ne pas interrompre son service".

E
M.T.

HEILLOUIS

Emile Gustave Albert

Ebéniste mécanicien au dépôt de Bar-le-Duc
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (guerre
(Bm n° 25 du 27-7-45)

"Le 12-8-44, officier mécanicien, a été blessé sur sa machine, en service commandé HLP lors d'un mitraillage aérien entre Lamanville-au-Pont et Vienne-la-Ville. A fait preuve de courage et de dévouement en assurant son service jusqu'au retour à sa résidence, après avoir reçu un pansement sommaire."

HEINFLING

EST
MT

Achille

Chaudronnier aux ateliers de Montigny.
Coté à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin no 172 du 8-11-48.)
"Le 30 décembre 1947 se trouvant sur la butte du canal du Fort Mazerolles, alors qu'il rentrait à son domicile, s'est porté spontanément, en barque, au secours de sinistrés réfugiés sur les toits des maisons inondées et, avec l'aide de 5 soldats, a réussi, au péril de sa vie, à sauver 37 personnes."

PR 830 du 18.8.48

HEINRICH

N
Ex

Henri

Hme d'équipe à Le Chapelle. Intre

Cité à l'O de la Région

(Bio n° 41 du 15-5-41)

Pour avoir donné les premiers soins à un agent victime d'un accident le 1-3-41 et évité une hémorragie en ligaturant le membre atteint.

HEINRY

O
E

Jean Marie Eugene

31. 3. 1890

brigadier a La Loupe GUERRE

- Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"De service au moment du bombardement par avions, de la gare de La Loupe, le 13 juin 1940, n'a pas cessé d'assurer son service, ni hésité à prêter son concours pour relever et transporter les nombreuses victimes d'un train de voyageurs particulièrement touché par les bombes.

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SNCF~~ RÉGION (1)

L. 17 P 13 — Ex. 1

AS/617 n° 130

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	EST	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) HEIP

Prénoms Joseph

Emploi Homme d'équipe principal

Résidence d'emploi Baudrecourt

TEXTE DE LA CITATION

Le 1er décembre 1951, de service à la barrière du PN n° 92 et ayant constaté une rupture de fusée d'essieu à un wagon du train 5.039, a alerté immédiatement le Chef de Sécurité. Celui-ci a pu provoquer l'arrêt du train évitant ainsi un accident avec un train croiseur dont les conséquences auraient pu être graves.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division - Section Pl)

A PARIS, le [illegible] 195

LE DIRECTEUR

Cité à la Région (supplément Régional EST n° [illegible])

(1) Biffer la mention inutile

O et M. 10-50

HELAINE

O
E

René

25. 4. 1904

GUERRE

Aiguillon de 2 l à Sergueny.

- Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11. 6. 43)

"Les 13 et 14 juin 40, malgré le bombardement a procédé à l'évacuation de locomotives et de wagons de poudre alors que les troupes allemandes se trouvaient peu éloignées et que, dans la nuit, les avions ennemis survolaient sans cesse la gare en profitant des fusées éclairantes."

HELBERT

M.T.

Aristide Théophile Maria Antoine
3.8.04
Conducteur à Rennes

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 100 du 17.9.43)

« Le 12 juillet 1943, a été tué en service, lors du mitraillage de son train en gare de Lamballe »

Médaille de courage et de dévouement
Médaille de bronze à titre posthume
(Arrêté du 25/1.44 - JO du 6/2)

HELENE

O
MT

Alfred Léon Paul

25.6.06

Mécanicien de route à Mezidon

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40-
(Bulletin n°88 du 11.6.43)
"A été blessé sur la machine lors de l'attaque aérienne du 18.2.43".

HELIER

N
MT

Gaston Maurice

1. 10. 88

Visiteur au Landy

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 88 du 11. 6. 43)

" Faisait partie d'une équipe improvisée du magasin de secours matériel-roulant de la Chapelle qui s'est rendue le 12 juin 1940 à Orry la Ville et a contribué efficacement au dégagement en temps utile de 3 pièces d'A. L. V. F. que le déraillement de plusieurs véhicules empêchait de se replier vers le Sud. "

HELIES

GUERRE 1939-1945

O.M.T.

NM

Jean
Mécanicien de route à Chartres
cité à l'O/de la Région/Bzne du
"Blessé sur sa machine au cours d'une attaque
aérienne à Bailleau-l'Evêque le 14 Juin."

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Retraité le 1-5-46

HELIN

N
VB

Ernest Edouard

3.6.97

Cantonnier à La Capelle

Cité à l'ordre de la Région
(Bm nº 88 du 14.6.43)

A fait preuve d'endurance, de ténacité, de sang-froid et de discipline dans les zones bombardées de la région où il a eu à intervenir, notamment à Hirson du 10 au 15 mai, période pendant laquelle il a été soumis à des bombardements journaliers et fréquents.

HELIN

N
E

Maurice Théophile Gustave

14.9.01

Chef de train
~~Conducteur~~ à Hirson

Cité à l'ordre de la Région
(Bm n° 88 du 11.6.43)

Bon agent. Blessé le 16.5.40
au cours du bombardement aérien
de la gare de St Gobert - Rougeries

Cité à l'Io de la Région GUERRE
(Bm n° 132 du 5-5-44)

Le 4-1-44, a été blessé lors du déraillement de son
train par suite d'attentat.

HELIOT

S. E.

Ex

Lion

23-8-90

S. Chef de Gare de 3e cl. à Nevers

GUERRE

cité à l'O/O de la Région

(Bulletin n° 88 du 11-6-43)

" agent d'une haute conscience professionnelle, a fait preuve de beaucoup de courage et d'initiative lors des événements de juin en restant à son poste malgré l'armée ennemie et en prenant la direction de la gare de Nevers.

En liaison avec les Services de la ville, a contribué efficacement à l'évacuation des trains de réfugiés restés en détresse. a rétabli l'ordre dans la gare, empêché le pillage des marchandises et permis ainsi le ravitaillement de la population.

HELLE

N
Ex

Jules

Contrôleur adjoint des trains au Bcau de 5e arrt à Douai
Cité à l'O de la SNCF GUERRE
(Bon no 42 du 21.12.45).
"Le 11.8.44, lue au cours du bombardement aérien des Locaux du 5e arrt de l'Exploe à Douai".

HELLEBOID

N
NT

Alfred
Auxiliaire aide ouvrier à Béthune

GUERRE

Cité à l'O de la S.N.C.F. (Bm n° 912 du 22-7-47

le 27 Avril 1944, a été tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Béthune.

HELLENTHAL

F
V.B

Georges
11.1.08 à Chaumont (Hte Marne)
S/chef de canton à Prez-sous-la-Lauche
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERIN
(Bm n°109 du 1-7-47)

"En août 1944, a participé à des actes de sabotage ayant préparé, entre autres l'attaque d'un train d'essence allemand."

HELLMANN

André.
né le 15.11.1906 à Lemaire.
Cantonnier à Lemaire.
Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Arrêté du 1-7-47)

" Malgré les risques de représailles, a suivi les dispositifs de mines du haut du chemin de fer sur la route à Lemaire. Les Saints. Les démolisseurs réussirent néanmoins à faire sauter le pont mais les dégâts furent bien moindres que s'ils avaient pu atteindre les chambres de mine. "

HELMSTETTER

Alexandre

NM 1949

Sous-Chef de gare de 1re classe
à Vierzon

Cité à l'O.D. de la Région GUERRE
(B.M. n° 193 du 4-11-49)

" Le 1er juillet 1944, lors du bombardement de la gare de Vierzon, est resté à son poste jusqu'au dernier moment et a pris toutes mesures utiles pour l'évacuation de la gare "

HELOIN

E. T.

Maurice André

7.12.00

GUERRE

Mécanicien de route à Vaires

Cité à l'ordre de la SNCF

(Bulletin n° 126 du 24.3.24)

« Le 20 septembre 1943, ayant reçu des contusions multiples lors d'un déraillement consécutif à un attentat, a fait preuve d'initiative et de sang froid en prenant les dispositions utiles pour assurer la couverture et éviter des avaries à la chaudière de la machine

cité à l'O/O de la Région (B.O. n° du

Cité [illegible] dans "NOTRE METIER"

le 30 juillet 1944, a été commotionné sur sa machine lors d'un mitraillage aérien du dépôt de la Ferté-Milon

HEMBERT

N
M.T.

Louis Paul Jules Eucher

4.4.02

Ouvrier peintre à Hellemmes

Cité à l'ordre de la Région
(Bn nº 88 du 11.6.43)

Bon agent. Le 23.5.40, a été blessé par éclat de grenades à Boulogne-Ville.

HEMERY

Joseph

Mécanicien de route à Thouars

Cité à l'O/de la Région / Bm n° [illegible]

"Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 25/5 à Pas-de-Jeu"

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

HEN

GUERRE N/MT

Marcel

S/Chef de Brigade d'ouvriers à Creil

Cité à l'Ordre de la Région (Bur n°119 du 7.10.47)

Le 27 Avril 1944, a été blessé au cours du bombardement aérien de la gare de Creil.

HENAFF

VB

Michel

Sarde remplaçant à Nantes. Etat
cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 114 du 24.12.43).
" A été blessé, en service,
lors du bombardement aérien, le
23.9.43 ".

HENAUT

N
MT

André Henri

9.5.98

Mecanicien de route à Longueau

Cité à l'ordre de la Région

(Bis n° 88 du 11.6.43)

Agent dévoué. Le 11.6.40 alors qui il assurait la conduite d'un train, a été blessé au cours d'un bombardement de la gare de St Georges. Opéré (Eure) par l'ennemi.

N
Ex

HENCELLE

Octave

Chef de train à Compiègne
Cité à l'ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 115 du 7-4-44).
" a été blessé au cours du mitraillage du train qu'il accompagnait le 2-10-43 "

HENNAPES

N
E

famille

Commis de 1re cl. à Laon

Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 118 du 28.1.44

Le 19-8-43 a fait preuve d'initiative et de dévouement à la suite du tamponnement d'un autocar par un train.

E
V.B

HENNEBERT

Auguste François

9.2.98

Contrôleur du S.E.S. à Ste Dizier

Cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin n° 50 du 9-9-42)

"Le 13 juin 1940, de 15h à 21h, en gare de Joinville, a fait preuve de courage dans la réparation des voies et des lignes télégraphiques, sous les bombardements aériens".

HENNEBICQ

N
E

Henri Léon

23.6.12

GUERRE

Facteur-mixte à Hazebrouck

Cité à l'ordre de la Région
(B^ie n° 88 du 11.6.43)

A été un collaborateur précieux pour son Inspecteur pendant toutes les périodes chargées des courants de troupes. S'est tout particulièrement dépensé à partir du 10 Mai lorsque la circulation des trains est devenue de plus en plus difficile, assurant un service presque permanent de jour et de nuit au bureau de la 24e I.D.

HENNEQUEZ

N°
VB

Appolinaire
3.6.96
s/Chef Convoi S.E à Abbeville
Cité of SNCF
(Vérif. n° 50 du H.9.42).

"Le 20 mai 1940, en gare d'Abbeville et entre Abbeville et Longpré, sous d'incessants et violents bombardements, cet agent a assuré la réparation des lignes électriques et des installations de signalisation fortement endommagées."

HENNEQUEZ

N
VB

Arthur

1.10.98.

Aide surveillant S.G. à Abbeville

Cité of SNCF

GUERRE

(Bull. no 50 du 4.9.42).

" Le 20 mai 1940, en gare d'Abbeville et entre Abbeville et Longpré, sous d'incessants et violents bombardements, cet agent a assuré la réparation des lignes électriques et des installations de signalisation fortement endommagées."

HENNEQUIN

O
M

Clement Jacques

25. 9. 1888

TERRE

aide controleur technique à Paris
(replié à Rennes)

-Cité à l'Ordre de la Région — guerre 39/40 —
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"Pendant l'exploitation des wagons de munitions de St Hélier le 17 juin 40, a coopéré très activement à la manoeuvre de garage des wagons. A fait preuve de beaucoup d'initiation et de courage."

-Médaille Militaire - Décret du 27.7.30 - J.O du 10.8.30

HENNEQUIN,

M.T.

Jean

Ajusteur au dépôt de Cherbourg

Cité à l'O de la S.N.C.F. guerre
(Bln n°9 du 16.2.45)

"Désigné parmi le personnel nécessaire à la S.N.C.F. après les mesures d'évacuation, a fait preuve d'un dévouement exemplaire. A été tué le 22 juin pendant la bataille de Cherbourg.

HENNEQUIN

N
E

Léon Emile

11.12.95

Brigadier de manutention à Arlemes

Cité à l'ordre de la Région
(B.ii n° 88 du 11.6.43)

Très bon agent, blessé le 16.5.40 au cours d'un bombardement aérien.

HENNEQUIN

Maurice

Chef de section principal à Bour
Cité à l'O/ de la SNCF GUERRE
(Bm n° 30 du 28-9-45)

"a fait preuve de courage à plusieurs reprises, notamment le 1-9-4
où il a désamorcé les sections de
rupture préparées par le génie allemand
sur le pont de la Vendée, courant le
risque d'un accident mortel au cas où
l'amorçage aurait été un piège."

HENNETIER

VB

Edgard

Surveillant 1re cl. S.E à Novelles
cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 132 du 5.5.44

" le 10 novembre 1943, par sa vigilance, évité un grave accident. "

HENNEVEUX

N.
M.T.

Pierre Adolphe

1. 3. 03

Ouvrier à Valenciennes

Cité à l'ordre de la Région
(B.M. n° 88 du 11.6.43)

A été volontaire pour assurer un transport d'évacuation le 15 mai sur une ligne particulièrement bombardée.

HENNION

N
E

Emile Louis

18. 3. 89

Chef de manœuvres principal Armentières

Cité à l'ordre de la Région

(B.m. n° 88 du 11. 6. 43)

Agent plein d'allant et de sang-froid, s'est dépensé sans compter, a fait preuve d'initiative au cours des fréquents bombardements et a pris toutes dispositions utiles pour provoquer les arrêts des trains en avant des obstacles.

N
Ex

HENNIQUE

Eugène

Chef de train à Amiens
Cité à l'ordre de la S.N.C.F GUERRE
(Bulletin n° 119 du 4.2.44)

" Le 24.10.43 a été blessé à la suite d'attentats ayant occasionné des déraillements de trains et a néanmoins assuré son service et la protection des convois "

cité à l'Jo de la S.N.C.F.
(Bin n°25 du 27.7.45)

Blessé le 13.8.44 à la suite du déraillement de la machine sur laquelle il circulait HLP pour se rendre à son service. A néanmoins assuré la protection du train et avisé la gare de Prouzel

HENNIQUE

M.T

Roger Emile

NM

Mécan^ien de route à Conflans

Cité à l'O^re de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été publiée dans "NORD-ESTER"
Contusionné le 25-2-44 dans le wagon dortoir lors du déraillement du train LV 1122 consécutif à un attentat entre Pouru et Douzy.

Cité à l'O^re de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été publiée dans "NORD-ESTER"
Le 30-4-44, a reçu des contusions multiples à son poste lors du bombardement aérien du dépôt de Lumain (S^ter Nord).

Cité à l'O^re de la S.N.C.F. GUERRE
(B^tin n° 25 du 27-7-45)

Le 11-7-44, a reçu des contusions multiples sur sa machine lors du déraillement du train 1234 consécutif au détirefonnage d'un rail entre Baroncourt et Spincourt.
A fait preuve d'initiative en assurant la conduite du convoi à l'avant.

MENNO

GUERRE

N
MT

Henri
Rèse. Mécanicien à Bourcoing

Cité à l'Ordre de la Région (Bm n° 119 du 7.10.47)

Le 11 mai 1944, a été blessé au cours du bombardement aérien de Bourcoing.

HENNO

GUERRE

Paul
Homme d'équipe à Courcouronnes

Cité à l'Ordre de la Région (Bon n° 119 du 1.10.44)

a été blessé le 2 Mai 1944 au cours du bombardement aérien de la gare

N
T.B

HENNUYER

Léonard (15.4.14)

Cantonnier à Boulogne

Cité à l'O de la S.N.C.F.
(B^et n° 137 du 21.7.44) MORT POUR LA FRANCE

Tué en service le 2.6.44 au cours d'un bombardement aérien de la gare de Boulogne

Inst. MCD

HENOCQ

Raoul

N
Ex

Expéditionnaire au Bur. du 5e au
à Douai

Cité à l'O. de la Région TOUTE

"Le 11.8.44, blessé au cours du bombardement aérien des locaux du 5e au t de l'Expl on à Douai."

HENOCQ

René

Commis de 2e cl. à Creil

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été homologuée dans le cadre "NOTRE DÉFENSE"

Tuée le 29-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Creil.

HENON

Jean.
né le No. 3-1913 à CHARLEVILLE (S.N.C.F.)
Chef de district de 2e cl. à ANDELOT.
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. (Bon du 1-7-47)

"Le 27 août, réussit à faire cacher l'outillage des équipes de son district, notamment 15 fusils-mitrailleurs, qui échappèrent à la perquisition des allemands. Le 1er septembre, les allemands après avoir repoussé une attaque des F.F.I. prirent 12 otages et menacèrent de les fusiller, mais M. Henon qui avait réussi à s'échapper d'Andelot après l'attaque, alla trouver le Commandant américain et lui demanda de menacer les allemands de représailles si les otages étaient fusillés. La menace fut efficace et les otages libérés."

HENON

N
M.T.

Lucien Adolphe

1. 5.03

JUGNE

Chauffeur de route à Boulogne

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Bon agent, a été blessé mortellement, le 6 juin 1940, au cours du bombardement du dépôt de Chantilly.

HENOS

Ex

Roger Bernard

1. S - 1e

Hme d'équipe à Lotteville

Médaille de courage et de dévouement - Lettre de félicitations (Arrêté du 31/8.43 - 70 du 9/9)

HENOT NM Ex

André

Fact. Enreg. à Wimille-Wimereux

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

le 4-6-44, lors du bombardement aérien du village de Gazemetz, est intervenu rapidement pour participer au dégagement des victimes.

HENOT

N
Ex

Florent

chef de gare de 6 cl. à Nevers

cité à l'Ordre de la Région
(Bull n° 29 du 6-3-42)

s'est empressé de donner les premiers soins à la victime d'un accident, le 18.11.41

HENOUILLE NM

Henri

Elève-Mécan.en à Nîmes

Cité à l'O.D. de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 4.7.44, lors du déraillement de la machine, a pris les mesures nécessaires pour assurer la protection.

HENRARD

NM

Marcel

Chef de train à Paris

cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 7.4.44 au cours du bombardement aérien de la gare de La Chapelle-Triage.

HENRIET

E
Ex

René

chef de train à Conflans-Jarny

cité à l'O de la S.N.C.F.

(Bul n°. 98 du 13-2-41)

Témoin le 3.6.40 d'un accident au cours duquel trois enfants, âgés de 3.4 et 8 ans, étaient tombés dans l'Orne sous les yeux de leur mère qui, affolée, s'était précipitée à son tour et avait disparu dans la rivière, n'a pas hésité à se porter au secours des 4 noyés.

A pu sauver l'enfant de 3 ans, mais, frappé de congestion, n'a pu malheureusement poursuivre ses recherches.

Médaille de courage et de dévouement - Médaille de bronze (Arrêté du 28-11-41 - JO du 6-12-41)

HENRIET

René

NM

MT

Matelot auxiliaire à la 1ère Cie

Cité à l'ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "ROCHE ET RETER"

Le 24 juin 1944, de service au dépôt dès la fin du bombardement, malgré le danger de bombes à retardement, a regagné son poste, reconnu le dépôt et alimenté les machines en feu.

HENRION

Henri

Auxiliaire à Wez-Thuiry
Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 50 du 4.9.42

Agent courageux et dévoué. Malgré de violents bombardements sur la localité de Wez-Thuiry et bien que la gare fut privée de toutes communications, a tenu à rester à son poste pour sauver 40 wagons. Ne s'est replié que le 11 juin 1940 sous la pression immédiate de l'ennemi.

HENRION

Jules
7.3.98
Chef de train à Lerebourg
Cité à l'ord de la S.N.C.F GUERRE.
(Bur n° 40 du 7-12-45)

Appelé par ses fonctions à accompagner des trains en direction de Blainville pendant l'occupation allemande, a aidé un certain nombre de prisonniers de guerre français évadés à échapper à la surveillance allemande en les cachant dans son fourgon ou tout autre véhicule au mépris du danger auquel il s'exposait.

HENRIOT

E
MT

Albert. né le 17.6.87
agriculteur à Château-Thierry
Cité à l'Ordre SNCF, suite à
citation militaire (B.m. n° 5 7 du
23.10.42).

HENRIOT

Pierre Gabriel

EST
EX.

Commis de 1ère classe à Nancy-St-Georges
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8.11.48)
"Pour avoir effectué le 29 décembre 1947 lors de l'inondation de la gare de Nancy-St-Georges, la mise en sécurité des archives du Bureau du Chef de gare et du Secrétariat jusqu'au moment où il dut être évacué en barque."

PC 639 du 12.2.68

HENRIOT

Ex

René Camille

20.4.02

Chef de station à Vinpelles

Cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

" Agent très méritant. Les 13 et 14 Juin 1940, a fait preuve d'une activité inlassable pour faire face au service extrêmement chargé provoqué par l'évacuation. Le 14 Juin, après avoir fait replier son personnel, n'a consenti à quitter son poste que sur ordre de l'autorité militaire et malgré la vive menace des avant-gardes allemandes.

Rentré à Vinpelles le 18 Juin, s'est particulièrement signalé par son dévouement auprès des malades et des blessés de la localité ".

HENROT

André

NM E EX

S/chef de gare de 2e cl à Noisy le Sec

cité à l'O/O de la Région. [illegible]

Bon n° du

Cette citation a été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 18 avril 1944, lors du bombardement des installations de la gare de Noisy-le-Sec, a fait preuve d'initiative et de sang-froid.

Dès le début de l'alerte, a fait procéder à l'évacuation du personnel et ne s'est lui-même mis à l'abri qu'à la chute des premières bombes et après s'être assuré que toutes les mesures de protection avaient bien été observées.

HENRY

S.E.
EX.

Alexandre
Brigadier de manœuvres de la gare de Modane
Cité à l'Ordre du Régiment (B.S. n° 1185 du 27.4.48).

"A évité un grave accident à un agent des chemins de fer italiens qui s'était imprudemment aventuré entre deux rames de voitures au moment où elles étaient sur le point d'être raccordées."

HENRY

E
NM MT

Alfred

Conducteur d'automobile à Nancy

Cité à l'Ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

B.M. 2 du

Le 3 août 1914, faisant fonction de chauffeur au cours de la reconnaissance du train 19/0.759 a été blessé sur sa machine lors du mitraillage aérien de la gare de Bannoncourt.

E
MT

HENRY

André
né le 24-8-07 à Nancy (Meurthe)
Elève-mécanicien au dépôt
de Audun-le-Roman GÜE[illegible]
dé à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 121 du 18.2.44).
"A été contusionné et recouvert
par la houille du tender, lors du
déraillement de son train par suite
d'attentat le 12.11.43".

HENRY

Auguste Ernest

NM

Homme d'équipe à Epinal
Médaille d'Honneur des chemins de fer français
Cité à l'O de la Région QUOTIDIEN
(Pub. le du)
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"
Blessé en service le 11.5.44, au cours d'un bombardement aérien, de la gare d'Epinal.

HENRY

E
Ex

Charles

29-3-86

Disquillon de 2e cl. à Metz. Cablon

Cité à l'o/ de la S.N.C.F GUERRE

(Bur. no 40 du 7-12-45)

A fusorité, pendant l'occupation allemande, le passage de nombreux prisonniers de guerre évadés de différ. Hôpitaux.

Arrêté le 10 décembre 1942 par la Gestapo, a été condamné à 9 mois de prison.

HENRY

Eugène
né le 12-2-84 à Montbozon (Hte Saône)
Chef de gare de 1re classe à Conflans.
Mle à 2% de la S.N.C.F. fiche 109 du 1-7-47

« Grade énergique et dévoué. Le 10 septembre 1944 alors que les allemands se préparaient pour détruire les installations ferroviaires a refusé de leur remettre le plan de la gare qu'il avait caché dans une maison particulière. Par suite de cette attitude, la station de Conflans et le poste B ont sauté leurs installations intactes. Fait sur le sol dit allemand prisonnier, le 20 septembre 1944.

HENRY

Georges, Charles
28-2-94
facteur écritures à Conches le Temple

Cité à l'Ordre de la Région
(bulletin n° 59 du 6-11-42)

"pour avoir spontanément porté secours à un agent qui venait d'être grièvement blessé à la suite d'un bombardement aérien, le 16 août 1942"

SE

E

HENRY

Jean Marie Louis

13. 1. 87.

Chef de gare de 1° classe à Ste Tulle

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Le 16 juin 1940, au cours d'un bombardement par chars de combat, a donné l'exemple de calme et de sang-froid dans l'exercice de ses fonctions ;

HENRY

Louis.
né le 6-1-1899 à Nancy M. et M.
Chef de station à Lorquin
Cité à l'O.S de la S.N.C.F. (Bon du 1-7-47

Il devait particulièrement être arrêté le 4-9-1944 entre les passages de différentes unités allemandes, a mis à l'abri avec l'aide des agents des services de la traction, un matériel important placé dans les locaux qui auraient déjà subi des détériorations et un pillage partiel au cours des journées des 1er et 2 septembre 1944 en gare de Lorquin."

HENRY

E
EX

Lucien

3.3.98

Conducteur à Langres

Médaille d'Honneur des Ch. de fer

Cité à l'O/O de la Région GUERRE

(B.O. n° 37 du 16.11.45)

" agent courageux et dévoué. A été blessé le 31 janvier 1943, le train qu'il desservait ayant déraillé à la suite d'une action offensive des FFI. "

Mme HENRY N.

Madeleine V.B.

GUERRE

Garde F.P. au P.N. 107 de la Légion Annexe Boulogne à Rue

Citée à l'O.J. de la Région

(bulletin n° 73 du 19.2.43)

" pour avoir continué son service sans défaillance, le 30 décembre 1942, alors qu'elle venait d'être commotionnée dans sa guérite, au cours du mitraillage du train 4052 !!

HENRY

V. B

Marcellin

S/chef de canton au P.N. 2 de Gudmont

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bul n° 12 du 7.4.45)

Tué à son poste le 9-8-44 lors des bombardements et mitraillages de la gare de Bologne.

HENRY

Maurice

O.

M.T.

GUERR

Tourneur ffons de Chauffeu

au Havre.

Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 78 du 26-3-43

"Mitraillé au cours d'attaque aérienne, en janvier 1943, a été blessé sur sa machine."

HENRY

NM Ex

Maurice

Chef de train à Boulogne

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

— Blessé le 12-5-44 entre les gares de Daours, Camiers et Etaples lors du bombardement aérien du train qu'il accompagnait.

HENRY

E
VB

Maurice Jean - Le 24.6.044
cantonnier à St Martin-Lorey
Cité à l'ordre de la SNCF, suite à
citation militaire (B.M. n° 57
du 23 10 42)

L. 17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SECTION~~ (1) RÉGION (1)

Ex. 1

DR/N2/41

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	NORD	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) HENRY
Prénoms Maximilien
Emploi homme d'équipe principal
Résidence d'emploi AUBERVILLIERS-LA-COURNEUVE.

TEXTE DE LA CITATION

Le 21 décembre 1951, bien qu'injurié et molesté par un voyageur à qui il voulait interdire l'accès d'un train en marche, est parvenu à maîtriser le délinquant et à le remettre entre les mains de la police.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section P1)

A _____, le _____ 195_

LE DIRECTEUR

25 FEV 1952

Cité à l'ordre de la Région (Supplément R.R. NORD n° 341 du 24 mars 1952)

(1) Biffer la mention inutile

O et M. 10-30

HENRY

N
EX

Raoul Auguste

Chef de manœuvre à Tours à Clermont
cité à l'U.M. de la SNCF, suite à
réclusion militaire (R.M. n° 57 du
23.10.41).

HENRY

Robert, Jean (26.6.02)

Chauffeur de route à Reims

cité à l'O/O de la Région

Bon 970 du

Cité à l'O/O de la Région "NOTRE MÉTIER"

Le 11 Juin 1944, au cours de la remorque du train 1133 a reçu des contusions multiples sur sa machine lors d'un mitraillage par avions aux abords de Mézy.

Cité à l'O/O de la Région GUERRE

Cité à l'O/O de la Région "NOTRE MÉTIER"

"Le 25-7-44, a été contusionné et légèrement brûlé sur sa machine lors du déraillement du train 2230 consécutif au déboulonnage d'un rail entre Ay-Dermoise et Vaudel."

Médaille de Courage et de Dévouement

(Mention Honorable) Décret du 23/5-45 - JO du 9/6/45

HENSGEN

Albert
27-2-38

Intérimaire de 2e classe à Metz
Cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)
GUERRE

"Détaché à Longuyon a été constamment volontaire pour toutes missions à exécuter. En particulier, a accepté spontanément de rester en gare après le départ du dernier train d'évacuation et n'a quitté cette dernière qu'après en avoir reçu l'ordre général".

HEQUET

N
MT

Joseph, Henri

21.10.03.

Hélène. mécanicien à Longueau

Cité of SNCF

(Hôp. no 50 du H-G. 42).

"Mitraillé par un avion allemand alors que son train était en station vennent, a, bien que la machine eut subi des avaries, continué les manoeuvres puis remorqué son train, faisant ainsi preuve d'un grand sang froid."

HEQUET

N°
M.T.

Marcel Lucien auguste

29-1-04

Chauffeur de ~~Locomotive~~ route NM à ~~Dunkerque~~ Aulnaye

GUERRE

Cité à l'O/O de la Région
(bulletin n° 30 du 13-3-42)
" pour avoir fait preuve d'initiative et de dévouement le 31 octobre 1941 lors d'une attaque aérienne de son train.

- Médaille de courage et de dévouement (Mention honorable)

arrêté du 31-8-43 (J.O. du 1-9-43)

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER".
Le 25-10-43, lors du déraillement de la machine, s'est distingué en assurant rapidement la protection à l'arrière du convoi.

Décédé

HER

N
MT

Alfred

14.10.12

Aide-ouvrier ajust. à Valenciennes

Cité à l'ordre de la Région
(Bm nº 88 du 11.6.43)

Le 22 Mai, sous la direction de MM. Bequ chef de dépôt, et Leclerc s/Chef de dépôt, a malgré la présence de 2 bombes non éclatées à proximité, opéré le relevage de la machine 4.071 et de son tender à la bif. de Malhove et des wagons à Ehnigh

HERAULT

MT

Gaston
ouvrier professionnel au dépôt de Thouars
cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 279 du 25.12.50)
"Le 8 mai 1942, alors qu'il assurait les fonctions de chauffeur de locomotives au camp de Borcq a été grièvement blessé par suite de l'explosion d'une mine sous sa machine."

Pl. 1415 du 7.7.53

HERAULT

Ex

Maurice

Chef de gare de 2e cl. à Saigle

cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE.

(B.O. n° 9 du 16-2-45)

Chef de gare d'une grande valeur professionnelle et excellent organisateur. Appelé par son service, le 7-6-44, à se rendre à la Mairie de Saigle, a été surpris en ville par une attaque aérienne de la localité. A demi enseveli à la suite d'une explosion et ne pouvant se dégager seul, a demandé de l'aide afin de pouvoir porter secours à des victimes plus atteintes que lui. Transporté dans une ferme voisine, a succombé peu de temps après des suites de ses blessures.

HERB

V.B.

Lucien
né le 1er-7-1897 à Strasbourg (Bas-Rhin).
Chef de canton à Strasbourg

Affecté à l'O de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 40 du 7-12-45)

"Le 23 novembre 1944, a attaqué avec sa mitraillette un groupe de 6 soldats allemands qui se disposaient à faire sauter le pont de l'Ill et par son intervention, a réussi à empêcher la destruction totale de cet ouvrage.

Le lendemain, a surpris un sous-officier allemand et l'a fait prisonnier"

HERBAUT

N
VB

Alphonse
22.3.01.

Cantonnier à Leempleuve

Cité of S.N.C.F.

(Bir. n° 50 du 4-9-42).

"Faisait partie d'une équipe qui, au cours de la période du 20 au 23 mai, a, par la bravoure, le courage et la ténacité de son personnel, permis le rétablissement des communications ferroviaires et téléphoniques détruits par des bombardements aériens incessants dans un moment où les convois de troupe étaient particulièrement nombreux."

HERBAUT

N
Ex

Alphonse

Conducteur à Douai
Cité à l'O/O de la SNCF
(Hon. ne H2 du 21.12.45)
" Le 11.8.44, tué au cours du bombar-
dement aérien des locaux du 5e arr.
de l'Exploe à Douai "

GUERRE

HERBAUT

N
VB

Edmond Louis

14.12.00

Surveillant principal d. G. Maubeuge

Cité à l'ordre de la Région

(B.m. no 88 du 11.6.43) GUERRE

Le 19.5.40, n'a pas hésité à pénétrer dans la sous station électrique de la gare d'Amiens, malgré la fumée, pour y éteindre un incendie.

HERBELIN

André

Agent technique à Paris (Fact. Batign.).

Cité à l'O.D. de la 1re Région GUERRE
(B.M. n° 38 du 19-10-40)

Pendant les journées du 21 au 25-8-44, a assuré dans les zones de combat, à Paris et en banlieue, des transports pour le ravitaillement de la population.

HERBERT

NM

V-B

Arsène Flavien Jules

Chef de canton Pfal à Albert

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Blessé le 30.4.44 au cours d'un bombarde-
ment aérien aux abords du dépôt d'Arras, alors
qu'il était occupé à la remise en état des installa-
tions détruites par un précédent bombardement.

[illegible] "NOTRE MÉTIER"

Retraité

HERBERT

NUM V.B.

Emile

Auxiliaire à Albert

Cité à l'O de la Région GUERRE

Blessé le 20.4.44, alors qu'il était détaché à Arras pour la réparation des installations détruites par un précédent bombardement, au cours d'un bombardement aérien des abords du défilé.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HERBERT NM

Oscar

Chef de canton P.tal Louviers à ~~Denain~~

Cité à l'O de la Région GUERRE

Sous la direction de M. TROISY Michel, A/chef de bureau de la gare de Denain, s'est dépensé sans compter les 18 et 19.5.40 pour dégager douze personnes ensevelies dans un abri situé à proximité de la gare de Denain.

Cette citation n'a pas été publiée dans NOTRE MÉTIER

HERBET

Vivet

Chef de poste de 5e cl. à Marly-les-Valenciennes

Cité à l'Ordre de la Région (Bon n° 126 du 25-11-47

Agent de grande valeur, a recueilli des renseignements précis et importants sur le fonctionnement des transports militaires donnant ainsi une aide très efficace aux Alliés.

HERBET

N
MT

Marceau Chéaphile

24. 3. 09

Chauffeur de manœuvres à Liergnier

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(Bin n° 88 du 11.6.43)

Le 19.5.40, lors de la remorque d'un train de matériel d'artillerie a eu son convoi coupé à 2 reprises au cours du violent bombardement de la gare d'Estrées-St Denis.

A fait preuve de courage et de sang froid et a continué l'exécution des manœuvres de ravitaillement de son train malgré la présence d'avions ennemis.

HERBET

N
VB

Maurice
Employé à Ermont 1re Arr. VB

Cité à l'O de la Légion (B.m. n° 18 f du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance.
Recueillait et communiquait des renseignements
intéressant le trafic ferroviaire.

HERBIN

E
VB

Bernard

auxiliaire à Soigny

cité à l'Ord. de la SNCF GUERRE
(Bin no 25 du 27.7.45)

a participé, le 2 septembre 1944, à l'action armée des Forces Françaises de l'Intérieur contre un groupe de 50 allemands qui se disposait à faire sauter les ponts du chemin de fer à Chateau-Regnault et à Monthermé.

Cette action a réussi à empêcher la destruction de trois ouvrages.

HERBIN

N
Exp

Conduit

Facteur-chef à Verquin
Cité à l'o/ de la Région
(Rég. n° du)

Le 8-H-45, lors de l'explosion de wagons de munitions en gare de Verquin, a, malgré les risques courus, procédé à l'éloignement de plusieurs wagons.

N
VB

HERBIGNY

Ernelle

Sapeur-pompier à Douai
cité à l'ordre de la Région GUERRE
« Bulletin n° 132 du 5.5.44,
Le 8 février 1944 a été blessé en service
au cours d'un fait de guerre. »

HERBINET

E
MT

Illust. m. le 18.10.39

Ajusteur à Châteauroux-Thizay

Entré à l'Arsenal de la SNCF, suite à
citation militaire (Bon n° 57
du 23.10.44)

HERBST

VB

GUERRE

Marcel
né le 12-3-1895 à Guémar (Ht Rhin)
Lieutenant municipal de Guémar à Colmar

cité à l'Ordre de la Légion B.O. n° 76 du 18.10.46)

"Le 14 juin 1940, a réparé d'urgence et sous la menace continuelle du bombardement les voies I et II de la ligne Paris-Mulhouse près la Halte de BALLERSDORF. Ces voies avaient été coupées vers 15h30 sur une longueur de 10 m. par un chapelet de bombes. La circulation a pu reprendre à 22h. pour les trains militaires qui attendaient à ALTKIRCH et à MULHOUSE. Le 16 juin 1940, cet agent a fait preuve de courage et de zèle pendant le bombardement de la gare de DANNEMARIE survolée par des groupes d'avions. Il n'hésita pas à secourir les blessés et à se rendre auprès des agents tués pour les transporter hors de la gare."

HERBUTE

S.E
M.T

Joseph
Mécan.en de 1re au Dt de Lyon-Mouche

Cité à l'O de la Région
(Bin n° 58 du 30-10-42)

A fait preuve de courage et de sang-froid le 19-9-42 après l'accident dont il a été victime au cours de la remorque du train 123. Grièvement atteint à la main gauche par la portè d'un wagon garé sur une voie (a dû subir l'amputation de trois doigts) a arrêté immédiatement son train, donné l'ordre à son chauffeur de visiter le convoi, puis s'est rendu en gare pour prévenir le chef de service

HERGATH

GUERRE

Jean
né le 19-10-1892 à HAUTE-YUTZ
Chef de manutention à THIONVILLE
demeurant à HAUTE-YUTZ

" cité à l'ordre de la Région (Bon n°76 du 18-6-46)

" Agent très méritant. Au cours des années 1942 à 1944, a favorisé durant l'occupation allemande l'évasion en France de plusieurs personnes fuyant l'incorporation aux organismes allemands. "

(2e citation à suivre)

HERICHEY

O
M.T

Joseph Henri
16.5.02
Elève mécanicien à Mantes
Cité à l'ordre de la S.N.C.F. GUYANE
(B.M. n° 101 du 24.9.43)

Le 12.7.43, se trouvant dans la voiture dortoir du train 600 et ayant remarqué après une attaque par avions, des fuites anormales de vapeur alors que le train continuait à rouler sans baisse de vitesse, n'a pas hésité, malgré le danger à sortir de la voiture avec ses compagnons et à désaccoupler les bogeux de façon pour provoquer l'arrêt du train évitant ainsi un accident qui pouvait avoir des conséquences graves.

Médaille de courage et de dévouement.
Médaille de bronze (Arrêté du 25/1.44 JO du 6/2)

HERIDEL

André Auguste Louis
Mécanicien de 2ème cl. du dépôt de Paris La Villette
cité à l'Ordre de la Région (Brie n°2) du
" Le 25 Mai 1944, au cours de la remorque
du train D 109, a été commotionné sur
la machine lors d'un mitraillage ayant atteint
à proximité de la bifurcation d'Ourcq. "

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

HERITIER

Élie

S.E
M T

manoeuvre à St Étienne

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F
(B^in n°9 du 16-2-45)

Tué en service le 26-5-44 au
cours d'un bombardement aérien

N
MT

HERLEM

Edouard

Chauffeur de route au dépôt de Béthune
Cité à l'ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 115 du 7-1-44)
"A été blessé sur sa machine
"au cours d'une attaque aérienne le
1-10-43"

HERLIN

N
VB

Georges
18.12.87

GUERRE

Cantonnier Pal à Longueil-Ste-Marie

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Bon agent, le 6 juin 1940, a été grièvement blessé en venant prendre son service.

"Est décédé des suites de ses blessures".

HERLIN

NM

N
Ex

Pierre

Facteur aux écritures à
Coupiègue.
Cité à l'O/D de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER
" Le 5 et 9.8.44, lors des bombarde-
ments aériens de la gare de Coupiègue
a fait preuve de courage en coopé-
rant activement aux premiers
secours "

HERMAND

N
T

Gustave

Chauffeur de manoeuvres a Fives

Cité à l'ordre de la Region

Bulletin n° 4 du 15-11-38

Le 2.7.38, a maîtrisé et remis entre les mains d'un gendarme un individu qui se trouvait dans une tenue indécente

HERMANT

N
Ex

Augustin

s/chef de gare 2e cl. à Creil

cité à l'O de la Région

(Bull. n° 7 du 1.5.39)

Le 7-1-39, lors de l'échouement au sol, près de la bifurcation de La Chapelle en Serval, d'un avion suisse de la ligne Zurich - Paris qui transportait 17 personnes, a joué un rôle de premier plan dans l'alerte donnée rapidement aux organismes de secours ainsi que dans les opérations de sauvetage ou d'évacuation des victimes. Par la promptitude de son intervention, a permis de sauver des vies humaines, ainsi que l'ont reconnu les services compétents du Ministère de l'Air.

HERMANT

Emile

NM

Sous-Chef de manœuvres à Compiègne

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

" Le 5 et 9.8.44, lors des bombardements aériens de la gare de Compiègne est, malgré le survol de la gare par des avions, resté à son poste afin de prendre les mesures nécessaires à la mise à l'abri de la grue de relevage ainsi qu'au dégagement des victimes et aux premiers soins aux blessés."

HERMANT

N
V.B.

Lucien Ernest

27. 2. 91

Manœuvre à Laon

GUERRE

(Cité à l'ordre de la Région
(Bon n° 88 du 11.6.43)

A travaillé les 18 et 19 mai à Soissons, à la réparation des voies sous les bombardements incessants de l'aviation allemande.

HERMELINE

GUERRE 1939 M.T.

Marcel
mécanicien de route à Clar
Cité à l'ordre de la Région
Citation publiée dans "NOTRE MÉTIER"

" Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 23 mai, à Clérilles

HERMEN

Pierre

SO
MT

NM

chef de Dépôt à Ussel
cité à l'O de la Région [illegible]
[illegible] CARDS "NOTRE METIER"
" a eu pendant toutes circonstances
ses responsabilités, durant la
période qui a précédé la libération
de la Corrèze, contribué pour une
large part à la remise en état dans
un délai très rapide, des moyens de
transport."

HERMENT

N
M.T.

Amand Emile

1. 8. 06

S/Chef de brigade d'ouvriers à Aulnoye

(Cité à l'ordre de la Région

(B.O. n° 88 du 11. 6. 43)

(Pendant la période du 10 au 17. 6. 40, s'est montré en exemple par son dévouement et son sang-froid sous les bombardements.

HERMEREL

2e Envoi
6-11-45

Marcel
né le 23. 6. 1892 aux Mauxes (Mayenne) 1949
Chef de cave principal à Laval.
Cité à l'O/ de la SNCF (Bon n° au
Cette citation n'a pas été publiée dans "N[illegible] M[illegible]" NM

A fourni d'utiles renseignements sur le réseau P.O. a fait de précieux et nombreux renseignements sur l'ennemi ainsi que sur les emplacements de batteries et d'armes de lancement de V.1.

HERNOUT

M.T

Abel

Mécan.n de route à Pétfume

cité à l'O. de la J. N.C.F. GUERRE

(Dijon n° 42 du 21 12.45)

Tué au cours d'une attaque aérienne de la machine le 26.8.44.

HERNOUT NM. M.T

Albert

Mécan.ien de route à Béthune

Cité à l'O de la Région GUERRE

Commotionné le 11-2-44 au cours du déraillement de la machine.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

retraité

Mme

HEROUIN

VB

Germaine

auxiliaire à Dury-lès-Ville

citée à l'ordre de la Région

(Bulletin n° 118 du 28-1-44)

"pour avoir courageusement manœuvré les appareils de son poste sémaphorique sans se soucier du mitraillage dont elle était l'objet le 5/10/43

A.C

HERRANZ Mme

GUERRE M

Jeanne
Auxiliaire-manœuvre au Landy

Citée à l'Ordre de la Région (B.S.M. n°119 du 7.10.47)

Le 2 août 1944, a été blessée au cours du bombardement aérien du P.E du Landy.

HERRMANN

M.T.

Eugène

Manœuvre au 2e de Reding

Cité à l'O.J. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 5 du 15-3-40)

Le 25-9-39, a activement collaboré, sous la menace de trois avions ennemis volant à basse altitude, au sauvetage par le S/chef de dépôt Durckel de Reding, d'un Officier aviateur dont l'appareil venait de s'abattre en flammes à 200m environ de la gare de Sarralbe.

HERROU

Adolphe

facteur aux écritures à Nantes-Etat

Cité à l'Ordre de la Région (HERROU)

(Bulletin n° 114 du 24-12-43)

"a été blessé, en service, lors du bombardement aérien le 23-9-43".

HERSENT

O
VB

Prosper Jean Marie

13. 6. 1906

Cantonnier principal à La Loupe

GUERRE

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11. 6. 43)

"Agent particulièrement dévoué, plein d'initiative. S'est porté rapidement au secours des blessés du train de voyageurs en direction du Mans, dont la voiture C. 6e 1502 avait été déchiquetée par une bombe."

HERVÉ

S.G.
MT

Mécanicien au dépôt de Nantes
cité à l'Ordre de la Région
(Bm n° 5 du 15-1-39)

Au cours du déraillement du train 175 en gare de Nantes le 27 septembre 1938, a fait preuve de dévouement en pénétrant entre la machine et le tender malgré les fuites de vapeur et en participant au dégagement des voyageurs.

J.O.

HERVE

NM

M.T

1949

André

Cond.r électr.en D.r de Bord à St.r Jean

Cité à l'Ord. de la Région

L... (Bté n° ..., dpt, ... du "NOTRE MÉTIER"

Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 14.8.44.

HERVÉ
Charles

S. O.
MT

Ajusteur ouvrier au dépôt de Tantel.
Até à l'Et de la Légion
(Bm n° 5 du 15-1-39)

Au cours du déraillement du train 175 en gare de Tantel le 27 septembre 1938, a fait preuve de dévouement en pénétrant entre la machine et le tender malgré les fuites de vapeur et en participant au dégagement des voyageurs.

HERVE

0
T.

François Marie

26.6.95

Mecanicien de route à Dreux
cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin n° 124 du 10.3.44)

GUERRE

"Grièvement blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 9 novembre et brûlé sur tout le corps par des jets de vapeur, a eu le courage de se relever pour aider son chauffeur à arrêter son train, donnant ainsi un magnifique exemple de conscience professionnelle."

Médaille de courage et de dévouement (médaille de Vermeil) par arrêté du

18.2.44 (JO du 23.2.44)

"Grièvement blessé sur sa machine (présence d'un éclat métallique ou balle dans la paroi thoracique extrême gauche) au cours d'une attaque aérienne le 9 novembre 1943 et brûlé sur tout le corps par des jets de vapeur (brûlures 2e et 3e degrés des deux mains et des deux poignets, brûlure 2e degré de la face, brûlure 2e degré des deux cuisses et des deux jambes), a eu le courage de se relever pour aider son chauffeur à arrêter son train, donnant ainsi un magnifique exemple

Nom: _____

Prénoms: _____

_____

RÉGION

Imp. Soc Adm S.N.C.F.

_____

SITUATION MILITAIRE

_____

_____

_____

_____

SERVICE

_____

_____

_____

_____

de courage et de conscience [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

HERVE.

O.
Ex

Louis.

Chef de trav à Avranches

Cité à l'Ord de la S.N.C.F. Guerre
(Bm n° 9 du 16-2-45)

"Décédé le 6-6-44, des suites de blessures par bombardement, reçues en service"

HERVE

O.

E.

Louis Marie

22. 6. 95.

NUMERO

Chef de train à Caen

- Cité à l'Ordre de la Région (Bulletin n° 71 du 5.2.43)

"pour avoir été blessé en service, lors du mitraillage de son train, le 18.11.42."

HERVE

O.
MT

Marcel albert

18.10.02

Chauffeur de route à Sotteville
cité à l'% de la SNCF (Bulletin
n° 55 du 9.10.42)
"accompagnant le train 2419 du
20 juillet 1942, mitraillé et blessé sur sa
machine près de St Aubin-les-Elbeuf, a
néanmoins amené son train jusqu'en
gare de Dieppe."
Médaille de courage et de dévouement
(Médaille de Bronze) arrêté du 31.8.43
(J.O. du 9.9.43)

Mme HERVE

N
EX

Marie Jeanne.

Infirmière de 1re classe

Dunkerque —

Tuée à l'hôp. de la SNCF, suite à
bombardement aérien (Rue 23 Sept
1940) —

A. S.$^{2}_{=}$

O

Ex

HERVE

Yves Marie

30. 5. 93

Facteur au matériel à Rennes

HERVE

cité à l'Ordre de la Région

(bulletin n° 96 du 20. 8. 43)

a été blessé, en service, le 8 mars 1943, au cours du bombardement aérien de la gare de Rennes.

HERVIEUX

V.B

Ernest Louis Auguste

19.12.88

S/chef de Cantonnement Beauté-Beaizeille

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n°61 du 15.1.43) GUERRE

"a été tué le 19.11.42 en assurant son service dans une gare fréquemment mitraillée".

Médaille de courage et de dévouement (Médaille de Bronze) "à titre posthume" arrêté min^el du 31-7.43 (J.O. du 9.7.43)

HERVOCHON

Albert. Léonard.
né le 8.12.1897
Brigadier de manutention. Paris St Lazare.
cité à l'O.J. de la S.N.C.F.
3e n° 57 du 15.9.46 [illegible]

"Est mis en service le 14 septembre 1944, alors qu'il était occupé comme cantonnier au relevé de la voie, à la réfection des voies sur le viaduc de Maisons-Laffitte. En voulant traverser la brèche de la 2e pile des rails roulèrent sur le ballast; malheureusement la pente de la brèche était assez raide et divisée des 2 extrémités côté pair de la pile, est tombé dans le vide où il fut écrasé par les enrochements et matériaux provenant de la destruction de la voûte."

Au titre de la Résistance ofrion

HERY

O
VB

Joseph Marie

25. 9. 1907

cantonnier à St Aubin du Cail Eure

-cité à l'ordre de la Région - guerre 39/40-
(Bulletin n° 88 du 11.6.43) GUERRE

"Le 9 Juin, Etant en repos à St Aubin-du-Cail-Eure, s'est rendu spontanément à Evreux bombardé et a coopéré au sauvetage de wagons d'essence et de munitions."

HERZOG

NM

Armand Eugène

élève - reconnaissance à Troyes

dirigé à l'Ecole de la Région

Parisienne

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 1.F.7.0 reçu des contusions multiples à

son poste lors du bombardement aérien du

dépôt de Troyes.

AS[illegible]

HESPEL

M. I.

Gaston Juste

25-9-93

Employé Pual à Helemmes.

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin N° 96 du 20-8-43.)

"a été blessé au service au cours d'un bombardement aérien le 13-1-43."

HESS

E
MT

Joseph - né le 26.6.94
ouvrier à Villerupt
cité à l'ordre de la SNCF, suite à
citation militaire (B.m.n° 57
du 23.10.42).

METRY

N
EX

Jacques
Sous-Chef de gare de 3e cl. à Crèil

Cité à l'Ordre de la Région (B.M. n° 100 du 22-4-47)

Bien que contusionné à la suite de la mise en écharpe du train dans lequel il se trouvait, a pris immédiatement les mesures de sécurité et de secours qui s'imposaient.

HEULS

N
Ex

Adrien

Chef de gare Pal H.C. à Paris Nord

Cité à l'Ordre de la Région
(B.O. n° 7 du 15-5-39)

Le 7-1-39, lors de l'écrasement au sol, près de la bifurcation de la Chapelle-en-Serval, d'un avion suisse de la ligne Zurich-Paris, qui transportait 17 personnes, a joué un rôle de premier plan dans l'alerte donnée rapidement aux organismes de secours ainsi que dans les opérations de sauvetage ou d'évacuation des victimes. Par la promptitude de son intervention, a permis de sauver des vies humaines, ainsi que l'ont reconnu les services compétents du Ministère de l'Air.

HEURTEAUX

0
VB

Eugène

Ouvrier A.T. à Bécon
Cité à l'ordre de la Région [illegible]
(Bulletin n° 128 du 7.4.44)
"pour avoir été blessé à son poste,
au cours du bombardement de Bécon,
le 31 décembre 1943."

L

HEURTEBISE M.T.

Lucien

19.1.87

Tourneur au Mans dépôt

Cité à l'ordre de la Région

(bulletin n°96 du 20.8.43)

"a été blessé en service au cours
"du bombardement du Mans
"le 14 mars 1943."

HEURTEFEU

SE
MT

GUERRE

Jean
ouvrier ajusteur au dépôt des Laumes

été à l'Org de la S.N.C.F. (Bre n° 88 du 14-1-47)

a assuré au maquis des missions périlleuses et, en particulier, participé à de nombreux sabotages sur voies ferrées.

HEURTEUR

N
VB

Gernert Alexis

19. 9. 87

Contrôleur S. E. S. Beauvais

Cité à l'ordre de la Région
(Bon nº 88 du 11.6.43)

GUERRE

S'est dépensé, sans compter, de jour et de nuit, pour maintenir son personnel au travail dans les gares bombardées et est parvenu à faire rétablir les communications téléphoniques dans les délais les plus courts.

HEUZARD

O
MT

Emile Alphonse

21.5.1903

Chauffeur de route à Batignolles
- Cité à l'Ordre de la Région-guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

GUERRE

"Le 19 mai, conduisant le train 2125 (tank pour l'Armée) a été engagé sur la Région Nord. Dirigé sur Amiens, son train a été le dernier expédié par cette gare en direction de Boulogne où il a été surpris par l'avance allemande. S'échappant à travers les troupes d'occupation, a réussi à rejoindre le dépôt de Batignolles où il s'est présenté le 29 juin."

HEUZE

André Léopold Frédéric

24.10.01

Sous-Chef de Gare de 2ème classe

à Nantes.

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Durant les bombardements de la gare de Nantes par avions, en mai et juin 1940, malgré la fatigue et le manque de sommeil a fait preuve d'un dévouement et d'un sang froid exceptionnels, permettant ainsi d'assurer, avec des aménagements extrêmement réduits, le passage de nombreux trains militaires".

HEVIN

O.
VB.

Marcel

Substitut-projeteur de 3e classe à l'Autes
cité à l'O/de la SNCF/Bur. de
"A la suite de son arrestation par la Police allemande, le 25.4.41, une information a été ouverte contre lui au Tribunal de la Feldkommandantur 518, sous l'inculpation "d'action en faveur de l'ennemi".
"Bien qu'il ait fait l'objet d'une ordonnance de non-lieu du Tribunal allemand du 19.7.41, et malgré une démarche de ses défenseurs, les allemands refusèrent de le libérer, le considérant vraisemblablement comme "suspect", des charges nouvelles étant recherchées contre lui. A été désigné comme otage lors du meurtre d'un commandant allemand à Nantes, et fusillé le 20 octobre 1941."

HEWETT

Alexandre

Chef de gare de 4e cl. à Gravelines

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (B.S. n° 17) du 8-11-48

Faisait partie d'un groupe de résistance s'occupant plus spécialement des installations ferroviaires. A participé à des sabotages.

MEWETT

Jacques :

Tracteur à La Bassée

Cité à l'Ordre de la S.M.C.F. (B.M. n° 172 du 8-11-48)

Faisait partie d'un groupe de résistance dont il a été le membre le plus actif. A participé à différents sabotages et s'est distingué lors de la libération.

HEYBERGER

E
Ex

Joseph
29.3.86
Soldat de 2e cl. à Metz. Cabl.
Cité à l'Of de la S.N.C.F GUERRE
(Bur. n° 40 du 7-12-45)

A favorisé, pendant l'occupation allemande, le passage de nombreux prisonniers de guerre évadés de différents Stalags

Arrêté par la Gestapo, le 10 décembre 1942, a été condamné à 15 mois de prison

HEYDACKER

André
16.5.09 à Courcouronnes (Seine)
Chef divisionnaire d'Atelier de 1ère Cl. à Epernay
Cité à l'O.J. de la S.N.C.F. "[illegible]"
B.M. n° 109 du 1-7-47

Organisateur et commandant du groupe Résistance aux Ateliers d'Epernay en août 1943.

Malgré un éloignement momentané d'Epernay dû aux recherches de la Gestapo, a conservé le contact avec l'organisation et est venu, quelques jours avant l'arrivée des Alliés, reprendre sa place en tête de son groupe qu'il a spu entraîner au combat avec entrain.

A pris la tête, après le 28.8.44, d'un groupe mobile destiné au nettoyage des bois entourant Epernay.

— 1000

HEYE

Emile

Conducteur à Lille

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 15.3.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Longueau.

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 23.5.44 en gare de Marcoing lors du mitraillage du train qu'il accompagnait.

HEYMES

E
MT

Marcel, Gustave - 27.11.1902
Sous-chef de réseau à la 2e D.A. Reims
Affecté à l'Of de la SNCF, suite à activités
militaires (Bon n° 57 du 23.10.42).

E
M.T.

HEYMES

Marcel Gustave
27.4.02

- Sous-chef de dépôt de 1re classe
- Reims

A reçu le 24.6.44 la Médaille des vieux ouvriers et contremaîtres décernée par la Société d'encouragement à l'Industrie Nationale.

HEYSEN

N
E

Eugène Louis

5. 3e. 00

Chef de Manœuvres à Lens

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 57 du 4.9.42)

"A fait preuve de sang-froid et de courage en contribuant à détacher et à éloigner une rame de wagons d'essence située à proximité immédiate d'une citerne en feu

HIART

Arthur

N
Ex

Facteur à Douai
Cité à l'O/O de la SNCF
(Bull. no 42 du 21.12.45)
"Le 11.8.44, tué au cours du bombardement aérien des locaux du 5e art. de l'Exploe à Douai"

GUERRE

HIBON

E.
MT

Maurice Alphonse

8.7.92

Conducteur machine outil à
Conflans Jarny

Médaille Militaire BUCHRE
(Décret du 7.7.33 - J.O. du 6.9.33).

Cité of Région BUCHRE
(Bm nº 88 du 11.6.43).

"A collaboré à l'évacuation complémentaire du poste d'Audun le Roman qui s'est effectué du 1.6 au 5.6 dans des conditions difficiles, pénibles et dangereuses sous le bombardement de l'ennemi.

Cette évacuation complémentaire a permis de sauver 180.000 F de matériel

HICKENBICK

Ex

Georges

20-10-92

Chef de train à Sarrebourg

cité à l'Ordre de La S.N.C.F. [illegible]KRRE

(Bon n° 40 du 7-12-45)

Dès le début de l'occupation de l'A. Le par l'armée allemande, a organisé un service d'évasion de P.G et a ainsi pris part à l'évasion d'un grand nombre de prisonniers de guerre français internés à Sarrebourg ; a fourni à des prisonniers évadés de différents Stalags de effets d'uniforme de cheminot et en a remis à de conducteurs accompagnant des trains en direction de Blainville. Arrêté par la Gestapo le 15-7-41 sous l'inculpation d'avoir favorisé l'évasion de prisonniers a été acquitté, faute de preuves, et remis en liberté le 20-9-41.

De plus, par son attitude courageuse au moment de la Libération, a contribué à

Nom: _____

Prénoms: _____

_____

RÉGION

Imp. Sec Adm SNCF

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

ARRONDISSEMENT

CLASSE DE MOBILISATION

HIDOUX

N
VB

Maurice Charles

22-2-96

Chef de District Pol. à Compiègne

Chevalier de la Légion d'Honneur

Décret du 13.3.33 (J.O. du 19.3.33)

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Du 17 au 25 Mai s'est dé-
pensé sans compter de jour et de
nuit et a fait preuve d'un grand
courage, d'une belle abnégation,
pour assurer les réparations de
voies et la remise en état des
installations, entre chaque bombar-
dement aérien".

HIDOUX

N
VB

René Jacques Louis

12-11-89

Chef de section à Montdidier

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.44)

"A dirigé son service pendant toute la période d'offensive dans des conditions parfaites, malgré les bombardements incessants qui se sont produits dans sa section a donné à son personnel l'exemple de l'abnégation, se dépensant sans compter à toute heure de jour et de nuit".

HIEBEL

E
Ex

Joseph
Chef de train en retraite à Sarreb[illegible]
24. 5. 80
Cité à l'o/ de la S. N. C. F GUERR
(Bon n° 40 du 7-12-47

Appelé par les fonctions à accompa
gner des trains en direction de Blainvill
pendant l'occupation allemande, a
dit environ 70 à 80 prisonniers de guer
français évadés à échapper à la surveil
lance allemande en les cachant dans
son fourgon ou tout autre véhicule, au
mépris du danger auquel il s'exposait.

HIEL

N
M.T

Nestor
15.3.03
s/chef de B.O. à Tivet

Cité à l'O. de la S.N.C.F.
(Bm n° 3 du 15-1-40)

Le 20-4-39, s'est fait remarquer par sa belle conduite au cours d'un incendie survenu dans une voiture du T.R.R. 372, près de Daours: a provoqué immédiatement l'arrêt de l'autorail puis, à l'aide de tous les moyens en son pouvoir, a participé aux diverses opérations de sauvetage.
Médaille de courage et de dévouement (mention Honorable) arrêté du 28.11.41 (JO du 5.12.41)

HIEN,

S.E
Ex

Eugène
Aiguilleur de 2e Cl. à Sens
Médaille Militaire
Croix de Guerre
Citation à l'O. de l'Armée (guerre 14-18)
Cité à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE
(B.M. n° 109 du 1-7-47)

"Le 21.8.44, avec l'aide d'un de ses collègues a profité du désarroi provoqué par l'arrivée inopinée d'une colonne américaine aux abords de la gare de Sens, pour désarmer et faire prisonniers une trentaine de cheminots allemands représentant le personnel du train d'évacuation de l'E.B.D. en stationnement à cette gare. A fait preuve d'initiative et de beaucoup de cran."

(1) M. AUDEBERT, Robert, Journaliste à Sens.

HIESSE

Jacques, Albert Noé

17.9.10

Inspecteur de 2e cl. "Mouvement"

à Paris-St-Lazare

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n°. 50 du 4.9.42)

"A la tête d'une section dont les gar
qui s'effectuaient des débarquements de
troupes, étaient constamment visées par
l'aviation ennemie.

A réussi à se maintenir, jusqu'à
l'évacuation, en liaison avec son
personnel malgré les obstacles que consti-
tuaient les bombardements répétés de
Neufchâtel, Gournay, Gisors, Etrépagny.
Est resté jusqu'à la dernière minute
possible à la tête de sa section en main-
tenant le moral de son personnel".

Mlle HIGÉLIN

N
V.B.

Cécile Marie
10.9.02
Employée à Longueau.
Cité du SNCF

GUERRE

(Bon n° 99 du 10.9.43).

"A fait preuve de sang froid, de courage et d'esprit d'initiative le 13 mai au moment du bombardement aérien de la Cité de Longueau en prévenant plusieurs fois du danger imminent, stimulant les élèves qui descendaient aux abris et bien que projetée par le souffle et blessée légèrement au genou, ne descendant elle-même dans un abri que lorsque la sécurité des enfants fut assurée ; a aidé avec dévouement à organiser ensuite les secours et apporté aide et consolation aux blessés et à leurs familles."

TSVP

Nom: _____

Prénoms: _____

_____

RÉGION

Imp Soc Adm S.N.C.F

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

ARRONDISSEMENT

CLASSE DE MOBILISATION

Modèle de carnet de déplacement

Modèle de fiche (Article 35 du Code [illegible])

HIGONNET

M.

Emile (9.3.96)

Manœuvre spécialisé à Aulnoye

cité à l'O.D. de la S.N.C.F.

(Bull. n° 137 du 21-7-44)

Tué en service le 11.4.44 au cours du bombardement aérien du dépôt d'Aulnoye.

Inscrit M.C.D.

J.E
V.B

HILAIRE

Lucien

Cantonnier

Cité à l'O de la Région
(3me n° 27 du 6-2-41)

Pour avoir, dans des circonstances périlleuses, ramené le corps d'un alpiniste qui avait fait une chute mortelle à St Peray, le 18 décembre.

HILBERT N°1

Henri Félix

Chauffeur de route du dépôt de Vaires

Cité à l'ordre de la Région (8ème n°2 du

" Le 30 juillet 1944, a été commotionné dans

la machine, lors d'un mitraillage aérien du

dépôt de la Ferté-Milon "

"NOTRE MÉTIER"

MILLIARD GUERRE M

D.
Mécanicien de route au Bourget

Cité à l'O.D de la Région (8ème n° 110 du 8-1-47)

A été grièvement blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne.

HILMOINE GUERRE

Ernest
Chef de gare de 5ème cl. à Isbergues

Cité à l'O de la Région (B.m. n°-126 du 25-11-47)

Le 5-9-44, utilisant une liaison téléphonique clandestine entre Calais, occupée par les allemands et Isbergues, où se trouvaient des éléments canadiens, a fourni aux alliés de très importants renseignements sur les troupes allemandes assiégées.

Mme HIM

Fol.
V.8.

Garde-barrières au P.N. 12 de la ligne de Strasbourg à la frontière de Luxembourg.

Citée à l'Ordre de la Région
(Bon n° 5 du 15-1-39)

Le 17 août 1938, a fait preuve d'initiative et de vigilance en se portant à la rencontre d'un train, qu'elle a réussi à faire stopper, évitant ainsi le tamponnement entre ce train et une voiture obstruant le passage à niveau.

HIN

NIM

M.T.

Raymond Joseph

Chauffeur de route au dépôt de Limoges

Cité à l'Ordre de la Région Ouest

EXTRAIT DES "NOTRE MÉTIER"

"Le 25-8-44, au cours de la remorque de la gare de Mohon, a reçu des contusions multiples sur sa machine lors du déraillement de celle-ci consécutif au déferrage d'un rail en gare de Remilly-Aillicourt."

Cité à l'Ordre de la Région / Brigade de Charleville

EXTRAIT DES "NOTRE MÉTIER"

"Le 21 Mai 1944, après l'attaque aérienne du train 5402, également stoppé entre Pouru et Douzy, H/N, qui se trouvait en repos dans la première localité, s'est offert spontanément pour aider l'équipe de conduite au basculage du feu et participer au transport des blessés".

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF (1)

Ex.1

RÉGION	3 T	SERVICE	V.B.	RÉFÉRENCE	N° 75.013 VB/B/Pca.11
				DATE	1er Décembre 1952

Nom (*En lettres capitales*) Mme HINDENOCH

Prénoms

Emploi garde-barrières auxiliaire

Résidence d'emploi PN N° 4 à SCULTZ.

TEXTE DE LA CITATION

Garde-barrières auxiliaire a, par son sang-froid et son esprit de décision, évité un très grave accident en provoquant l'arrêt d'une machine MLP, alors que la voie venait d'être obstruée par une automobile transportant 6 personnes, qui avait heurté le vantail de la barrière, le conducteur, en raison de la nuit et de la pluie fine qui tombait à ce moment, n'ayant pu apercevoir à temps les feux de position du PN.

Grâce à l'intervention rapide de l'intéressée dans l'exécution des mesures de sécurité, la machine MLP put être arrêtée quelques mètres avant d'aborder le lieu de l'incident.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section PI)

- 3 DEC. 1952

A Paris, le 2 Décembre 1952

LE DIRECTEUR

- 8 DEC. 1952

(1) Biffer la mention inutile

O et M. 10-50

HINFRAY

N
MT

Henri François

9.11.96

Chauffeur de route à Buchy

(Cité à l'ordre de la Région

(B^tin n° 88 du 11.6.43)

Agent devant le 8.6.40, pilotant un convoi, a été blessé près de la gare de Monterolier-Buch par le tir d'une auto blindée ennem

HINCK

N
E

Alfred Fernand

Chef de Gare 1re cl. à Amiens GUERRE

Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n° 50 du 4-9-42

Après avoir assuré, avec un sang-froid exemplaire et jusqu'à la dernière minute, un service très dur et très dangereux à Longueau tout en maintenant très élevé le moral de son personnel, a été replié à St Just en Chaussée où, malgré les bombardements répétés, il s'est dépensé avec courage.

HINTERMEYER

EST
MT.

Robert

Serrurier-ferreur au Service "Force Lumière" à Blainville
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
" pour, le 30 décembre 1947, à la suite de la crue de la Meurthe à Blainville, s'être mis spontanément à la disposition du Secteur qui ne disposait plus du personnel nécessaire pour effectuer le redressement d'un pylône électrique (Travaux qui s'avérèrent très difficiles en raison du terrain inondé).

Paris le 18.8.45

HIPPLER

S.E
MT

Eugène Jules
5.5.04
Mécanicien de route à Villeneuve St G.

Cité à l'O/O de la Région GUERRE
(Bulletin n° 98 du 3-9-43)

" pour s'avoir fait preuve, le 17-4-43 alors que le train n° 164 de la Région du Nord était l'objet d'attaques à la mitrailleuse, a prendre la place du chauffeur blessé. "

Cité à l'O/O de la SNCF (Bulletin n° 123 du 3.3.44) GUERRE

" Le 2 novembre 1943, entre avions et Wissy, " blessé dans la mitraillage du train n° 7112 qu'il " conduisait, a aidé son chauffeur à jeter le feu de " sa machine devenue inutilisable et a repris " son service après un pansement sommaire " faisant preuve ainsi de courage et d'abnégation " avait déjà été mitraillé - 2 fois au cours de son " service "

Médaille de courage et de dévouement (Médaille d'argent de 2e classe) par arrêté du 20-3-44 (J.O. du 24-3-44)

HIRARDIN, N[illegible]

Fernand André Christian

Aide ajusteur au dépôt de Chaumont.

Cité à l'Ordre de la Région Guerre
Cette citation a été publiée dans NOTRE MÉTIER

"Le 11.5.44 a été contusionné à son poste lors du bombardement aérien de Chaumont.

HIROU

GUERRE 1939 1945 N M M.T.

Théophile

Chauffeur de route à Laval

Cité à l'ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne, le 1er Juin 1944, à Plestan."

HIS

André Emile Marceau. M.T

3-9-13.

Chaudronnier à Sotteville

Cité à l'O/O de la SNCF.

(Bulletin N.: 56 du 16.10.42.)

Mortellement blessé en service, le 5 Sepbre, au cours du bombardement aérien du dépôt de Sotteville.

Médaille de courage et de dévouement (Médaille de bronze)" à titre posthume" arrêté du 31.8.43 (J.O. du 9.9.43)

D.

O

Ex

HISLAIRE

Emile Jean Marie

5.12.08

GUERRE

Facteur aux écritures à Rennes

Commis de 2e classe à Landivisiau 1/2 tr

Cité à l'Ordre de la Légion

(Bulletin n° 96 du 20.8.43)

A été blessé en service le 8 mars 1943

au cours du bombardement aérien

à la gare de Rennes.

HISTE

N
E

Roger

Chef de gare de 6e cl à Pertry
Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 94 du 23.7.43

Le 31.3.43, alors qu'il venait d'être avisé téléphoniquement qu'une dérive de 2 véhicules se dirigeait à contre voie vers sa gare, a pris toutes dispositions utiles afin d'arrêter cette dérive puis s'est porté rapidement au devant d'un train qui survenait.

HITTLER

Libération
S.N.C.F.

Henri
Chef de train à Strasbourg
Cité à l'O.J de la S.N.C.F. [illegible]
[illegible] - F[illegible] le 11 8.45. au M.T.P pour
[illegible] de la Division d'
[illegible]

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Dès l'occupation de l'Alsace et de la Lorraine par les Allemands en 1940, a donné à ses camarades le plus bel exemple de résistance contre l'envahisseur.

Ayant une foi inébranlable dans la victoire finale des Alliés et de la France, a entretenu ce même esprit dans son entourage par sa parole et des tracts anti-allemands malgré une surveillance très serrée exercée par des membres du parti nazi.

Accompagnant les express Strasbourg-Nancy, a profité de ses passages en cette dernière ville pour donner des renseignements très intéressants sur les dispositions prises par les Chemins de fer du Reich en Alsace et en Lorraine.

Avec le plus grand courage et dévouement s'est chargé de faire passer vers l'intérieur de la France en les cachant dans les trains qu'il accompagnait, de nombreux fugitifs de guerre évadés des patriotes Alsaciens-Lorrains.

Est décidé le 5 janvier 1943 à Strasbourg.

HITTLER

E
Ex

Henri

Chef de train à Strasbourg

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F.

(Bm n° 34 du 26-10-45)

GUERRE

Dès l'occupation de l'Alsace et de la Lorraine par les Allemands en 1940, a donné à ses camarades le plus bel exemple de résistance contre l'envahisseur ayant une foi inébranlable dans la victoire finale des Alliés et de la France, a entretenu ce même esprit dans son entourage par sa parole et des tracts anti-allemands, malgré une surveillance très serrée exercée par des membres du parti nazi.

Accompagnant les express Strasbourg - Nancy, a profité de ses passages en cette dernière ville pour donner des renseignements très intéressants sur les dispositions prises par les chemins de fer du Reich en A.L.

Avec le plus grand courage et dévouement, s'est chargé de faire passer vers l'intérieur de la France en les cachant dans les trains qu'il accompagnait, de nombreux prisonniers de guerre évadés et des patriotes Alsaciens-Lorrains.

Est décédé de faits de guerre le 5-1-43 - à Strasbourg.

HITZEL

N
E

Edmond Ludovic
13. 2. 00.

Inspecteur Pal adjt Chef adjt Asst Exp.
à Amiens
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bulletin nº 50 du 11.9.42)

"A puissamment contribué depuis le début de la guerre et plus particulièrement depuis le 10 mai 1940 à la parfaite exécution des nombreux courants de transports militaires à l'évacuation des réfugiés Belges et Français et au dégagement d'un nombreux matériel. A fait preuve d'une capacité de travail exceptionnelle et d'un oubli complet de soi, donnant à tout instant l'exemple et faisant montre de très hautes qualités morales. - S'est particulièrement distingué au moment du repliement en effectuant dans des conditions dangereuses et sous le feu ennemi des reconnaissances avancées (sur Hiannay près Abbeville, sur Longpré, sur Abancourt) permettant, par les renseignements recueillis, une évacuation importante de trains de munitions, d'essence et de matériel voyageurs.

Sa courageuse conduite a été pour beaucoup dans la belle tenue du personnel"

HIVART

N. Ex

C

Aiguilleur 2 cl. au Trefort
Cité à l'Of de la Région
(Bén no 49 du 1 3 46)

Le 8.11.45, a porté secours à un agent qui avait eu la jambe droite écrasée au cours d'une manœuvre et lui faturé le membre atteint, arrêtant ainsi l'hémorag

HIVER

N
MT

Louis Alexandre
18. 6. 93

Aide ouvrier Dépôt d'Alleuille

GUERRE

- Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 62 du 27.11.42)

"Le 25.4.42, au cours d'un bombardement, une bombe étant tombée sur l'abri, ensevelissant une partie des agents qui s'y étaient réfugiés, fut tué sur le coup"
Médaille de courage et de dévouement
(Mention honorable à titre posthume) Arrêté du 31.6.43 (J.O. du 4.7.43)

Mlle HOBLE

N
Ex

Eliane

auxiliaire à Douai
tuée à l'% de la SNCF GUERRE
(Bur. no 42 du 21.12.45).
"Le 11.8.44, tuée au cours du bombar
dement aérien des locaux du 5e arr.
Expl on à Douai".

HOBLE

N
Ex

Pierre

Aide-Contrôleur Technique à la Subdivision de Surveillance Générale (Brigade de Douai)
Cité à l'O% de la SNCF GUERRE
(Réf. N° H2 du 21.12.45)
"Le 11.8.44, tué au cours du bombardement aérien des Corvaux du 5e arr. Exploit à Douai"

HOCDE

NM

V.B.

Marcel

Aide-Ouvrier à Beaumont

cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Blessé le 19.8.44 en service, au cours d'un bombardement aérien.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HOCHAIN N

Henri Jean Baptiste M.T.

22-6-1905

Chauffeur de route. ff^ons
de Mécanicien de route
GUERRE
à Lens.

cité à l'O/ de la SNCF
(bulletin n°77 du 19-3-43)
" Le 15 janvier 1943, a été mortellement blessé sur sa machine, au cours d'une attaque aérienne.
- médaille de courage et de dévouement.
(médaille de bronze) "à titre posthume"
arrêté du 31-8-43 (JO du 9-9-43)

HOCHARD

M.

Chauffeur de route à Tenes
Cité à l'O.J. de la 1ère Région
(Bin n° 2 du 15-7-38)

A l'occasion de divers accidents s'est empressé de donner les premiers soins aux victimes a évité des hémorragies mortelles en procédant immédiatement et judicieusement à certaines ligatures.

HOCHART

N
M.T.

Clément Auguste.

27-4-02.

Ouvrier à Louqueau

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 97 du 27-8-43)

A été blessé en service au cours d'une attaque aérienne le 5.7.43

HOCHART N.

M.T.

Jules Omer Joseph.

9. 12. 08.

Chauffeur de route à Auneus

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin N° 84 du 14.5.43.)

pour avoir été blessé

en service, au cours d'une

attaque aérienne.

HOCHEDÉ

N
Ex

Emile

Facteur-mixte à Beutin

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

(Bulletin n° 121 du 18-2-44)

" a été blessé au cours du mitraillage de son convoi le 16-11-43

HOCHEDEZ.

N. Ex.

Hilaire

Homme d'équipe à Lille-Délivrance

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 10.4.44, lors du bombardement aérien de Lille-Délivrance a contribué activement au dégagement des victimes."

HOCHU

Georges
11.12.02.

Chauffeur de route à Autun. Le. R

Cité à l'ordre de la Région GUERRE
(Bm nº 111 du 3.12.43)

a été blessé le 19.9.43 près de Vaux andigny - Molain, au cours d'un déraillement consécutif à un attentat.

HOCQUET NM

S.E
V.B

Albert classe 1929

GUERRE

aiguilleur le 2e classe à Etigny-Veron.

Cité à l'O de la Région (Bre n° du
En raison de l'ancienneté de cette citation, le nom de l'agent ne figurera pas inscrite dans la séance n° 29-48
"le 16 juillet dernier, lors du bombardement à Etigny Veron au kilomètre 119.900, du train 5409 qui circulait sur voie I et d'un autre train garé sur voie 2 en face du poste du km 122705, entre les gares d'Etigny-Veron et de Villeneuve-sur-Yonne, l'aiguilleur de 2e classe HOCQUET Albert, en service à ce poste, a montré une attitude très courageuse en restant sur place, malgré la chute de bombes à environ 15 mètres de distance seulement. Après le bombardement ne pouvant plus obtenir de communication téléphonique ni par appareil Jousselin, il s'est rendu à bicyclette au km 124655 pour avertir le régulateur."

HOCQUET

N
VB

Clément

26.1.95

S/Chef de Canton à Hirson

- Médaille Militaire (décret du 28.10.38 J.O. du 5.11.38)
- Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Bulletin n°50 du 11.9.42)

"Agent dévoué le 17.5.40, a été tué au cours d'un bombardement aérien de la gare de Cambrai".

p. 17

N
MT

HOCQUET

Jean Frédéric

Mécanicien de route au dépôt de Calais

Cité à l'ordre de la Région GÜE! ...

(Bulletin n° 121 du 18-2-44)

" A, bien que contusionné sur sa machine, le 18-7-43, au cours d'un déraillement consécutif à un attentat, assuré la protection du train à l'avant "

HOEFKENS

N
E

Roger Georges Jules
7. 4. 12

Pointeur. releveur a Amiens

GUERR

Cité à l'ordre de la Région
(Bcie n° 88 du 11. 6. 43)

Agent secteur qui, le 19. 5. 40,
a été blessé au cours d'un bom-
bardement aérien.

HOETZEL

EST
MT

Pierre

Chaudronnier aux ateliers de Montigny
- médaille d'Honneur des chemins de fer en argent le 5.8.45 -
cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
" Pendant l'inondation, fin décembre 1947, du quartier bas de Montigny-les-Metz où les moyens de sauvetage faisaient défaut, s'est présenté comme volontaire pour récupérer une barque attachée dans un endroit isolé. Ainsi que 3 autres volontaires, il s'engagea en pleine nuit dans l'eau qui, sur plus de la moitié du parcours (environ 500 m. leur montait jusqu'au cou et au péril de sa vie et de celle de ses aides réussit, malgré le violent courant, à ramener la barque avec laquelle on put évacuer de nombreuses familles menacées par les eaux. "

fl 63 des K.F.L.P

HOF

M.7

Tué le (13-12-12)

Mention autorisé au titre de la Chapelle

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERRE

(Bin no 7 du 16-2-45)

"le 21-4-44 tué au cours du bombardement aérien du centre ferroviaire de la Chapelle."

Médaillé de Courage et de Dévouement

(Méd. de Bronze) à titre posthume (Décret du 23-5-45 — JO du 9-6-45)

HOFFMANN NM

S.E.
M.T.

Jean, Lucien - Classe - 1933

BOURG

Chauffeur de 2ème à Besançon

Cité à l'O de la légion d'honneur du
pour raison de l'ennemi par cette citation le nom de l'agent
ne figure pas publié dans la revue "Notre Métier"
"le 22.6.44, accompagnait le train 14627,
lorsque, par suite de sabotage, la machine et le tender se couchèrent sur le
pont de la rivière "La Tille", à proximité de la gare de Jenlis. Bien que blessé
et contusionné, prit, en accord avec le
mécanicien, les mesures utiles pour assurer
la conservation et éviter des avaries
graves au foyer de la machine."

HOFFMANN

Marcel Hector Fortuné

25.7.02

Visiteur à Fenès. St. Sauveur

Cité à l'O.J de la Région (Bulletin n°. 94 du 23.7.43)

"a fait preuve de courage et de dévouement le 8 novembre 1942, après le bombardement aérien de la gare de Fenès-St. Sauveur, en coopérant au dégagement des victimes"

Médaille de courage et de dévouement (Mention Honorable) arrêté du 25.6.44 (JO du 6.2.44)

NM E

N

SUERRE

"

HOFFMANN

Philibert
né le 20-9-1897
sous-chef de bureau de 1re classe à Paris

- cité à l'O de la S.N.C.F. (Bie no 50 du 1-9-42)

"S'est dépensé sans compter, au cours des opérations d'évacuation du personnel et du matériel de son service, sur sa demande est resté à un des derniers à Pontoise, à surveiller, sous la pression de l'ennemi, les opérations qui ont permis d'évacuer la totalité du personnel et du matériel."

- cité à l'O de la S.N.C.F. (Bie no 45 du 8-2-1946)

"Le 16 août 1944, alors que les véhicules se livraient à un pillage systématique des wagons de marchandises en gare de Pantin, a réussi, par son initiative et avec l'aide d'autres agents à faire acheminer sur Paris-Bercy et gare en lieu sûr une rame de 29 véhicules comptant des colis de prisonniers de guerre de farine de blé qui eut ainsi pu être soustrait à l'ennemi et dont le chargement fut remis au ravitaillement général qui restitua à la Croix-Rouge."

gratification exceptionnelle de 1.000 fs.

HOFFMANN

GUERRE

VM VB

Pierre
né le 23-2-1923 à Extem. Boulay
surveillant principal du S-E à Forbach

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. Ordre du 7-10-47)

" En juin 1944 sur la voie de l'un des districts a sabotés les communications téléphoniques dans le secteur d'Hargarten. En août 44 a intercepté quelques jours avant l'arrivée qui était destiné à des prisonniers Russes travaillant au chemin de fer. Au début de 1944, a ravitaillé 2 prisonniers de guerre français et a facilité leur évasion en leur procurant des vêtements civils. Enfin, lors de la libération en novembre 1944 a caché une importante quantité de matériel électrique et d'outillage qui devait être expédié en Allemagne

HOFMANN

E.
MT

Fernand Marius

23. 11. 09.

S/Chef de brigade d'ouvrier à Audincthun

Cité à Médéon

GUERRE

(Bon n° 88 du 11 6.43).

"Le 16 mai 1940, à l'approche de la gare de Lomme. Bienne, vers le sémaphore de la Barrière, le train d'évacuation de personnel et de matériel dans lequel il se trouvait a été attaqué par avions".

"A contribué à assurer la protection du personnel, faire soigner et transporter les blessés vers un Etablissement sanitaire

HOFMANN N°1 M.T.

Hubert

Chauffeur de route au dépôt de Lérouville

Cité à l'O. de la Légion quers

[illegible] publié dans "NOTRE MÉTIER"

"Blessé" sur sa machine le 11. 8. 44 lors d'un mitraillage aérien à Cousances-au-Bois au cours du renfort par l'avant du train LMA

HOGNON

E
MT

Jean Paul

25.10.11.

Manoeuvre a Conflans

Cité of Réjion

(Bin ne 88 du 11.6.42).

"Lors de l'évacuation du dépôt d'Audun le Romain, du 24.5.40 au 8.6.40, et lors le bombardement par canon le 3.6.40, a fait preuve de bonne volonté et d'une haute valeur morale en effectuant la récupération du matériel et des stocks de grande valeur".

HOISNARD

Ex

Pierre Marie Louis
29.11.1885
Chef de station à St Nom la Bretèche

Cité à l'Ordre de la SNCF
(Bur n° 6 du 5-9-40)

Le 9-7-40, a été tué par un train en tentant de ramener sur le quai une voyageuse qui, malgré ses avertissements, s'était engagée sur la traversée des voies.
Médaille de courage et de dévouement (Médaille de Bronze) "à titre posthume" par décret du 1.8.47. J.O du 9.8.47)

HOLBECQ

N
E

Dieudonné

28. 12. 96

S/Chef de gare 1re cl. à Laon

Cité à l'ordre de la Région

(1B[ie] n° 88 du 11.6.43)

Agent replié d'une gare violemment bombardée, a assuré volontairement du service dans une autre gare très avancée et également bombardée.

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SECTION~~ RÉGION(1)

L.17 P13 — Ex.1

RÉFÉRENCE	
DATE	

RÉGION	NORD	SERVICE	EX.	.....

Nom (*En lettres capitales*) HOLBECQ
Prénoms Dieudonné
Emploi Homme d'équipe
Résidence d'emploi LILIE-DELIVRANCE

TEXTE DE LA CITATION

Le 15 février 1951, un agent ayant eu les deux jambes écrasées au cours de manoeuvres, a ligaturé rapidement les membres atteints afin d'arrêter l'hémorragie.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section Pl)*

A ____, *le* *195*__

- 8 MARS 1951

LE DIRECTEUR

(1) *Biffer la mention inutile*

O et M. 10-50

HOLLARD NM

Henri Jacques

agriculteur au dépt d'Epinal

arrêté à l'Ecole de la Région

Brigade de

[illegible] "NOTRE MÉTIER"

Le 11.11.44 a été libéré à 2 km de la ville lors

du bombardement d'Epinal

HOLLER

ENT

HOLLER

E.
Ex.

René
né le 13.11.17 à Wintzenheim (Ht. Rhin)
Homme d'équipe à l'Entrepôt de Colmar

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(B.M. n° 77 du 25-10-46)

"Le 31.12.45 en gare de Colmar a participé, au péril de sa vie, à l'extinction d'un commencement d'incendie qui s'était déclaré par suite du chauffage d'une boîte d'essieu d'un wagon chargé de mines qui risquait, à tout moment, de s'enflammer ce qui aurait amené une forte explosion avec des conséquences très graves."

HOLLERTT

N°
Ex

Florent

Facteur à Billy-Montigny

Cité à l'O de la Région
(Bm n° 1 du 15.11.39)

Le 21.5.39, s'étant aperçu qu'une dame âgée qui avait pénétré sur le P.N. contigu à la gare de Billy-Montigny, se disposait à se jeter sous un train arrivant, s'est précipité vers elle et a réussi à la retenir à temps.

HOLLEVILLE

N
M.T.

Raphael

Chauff.r de man.re à Longueau

cité à l'O.d.J. de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé sérieusement au cours de l'attaque aérienne de sa machine le 8.4.44.

HOLLEY

O
E

Fernand Gaston

1. 12. 1900

conducteur à Caen GUERRE

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"Le 17 juin 40 s'est distingué en évitant que le prolongé à la gare et à l'usine à gaz de Caen, l'incendie des dépôts d'essence."

HOMBOURGER E MT

Hobbs-nº 1.1.1900

[illegible] route à Morlon

Cité à l'O de la Sucrerie, suite à

[illegible] maisons [illegible]

[illegible]

HONETTE

N
MT

Armand
9.3.96
Expéditionnaire à Douai

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(Bm. n° 88 du 11.6.43)

Agent dévoué. Le 27.5.40, a été blessé à Douai au cours de l'évacuation. (balle de mitrailleuse)

GUERRE

Cité à l'of de la SNCF
(Rgt n° 42 du 21.12.45)

Le 11.8.44, tué en service au cours du bombardement des locaux de la Direction à Douai.

HONVAULT

André

Chef de train à Boulogne

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Tué le 12-5-44 entre les gares de Dannes-Camiers et Etaples lors du bombardement aérien du train qu'il accompagnait.

HONVAULT

N
Ex

Paul

Chef de man^vres au Bourget - 7^e

cité à l'O^re de la Région

(B^in n° 2 du 18-7-41)

le 20-4-41, a spontanément porté secours à un agent qui venait d'avoir les deux jambes broyées au cours des manoeuvres. En ligaturant les membres atteints, a ainsi arrêté les hémorragies

HOOFDT GUERRE

N
MT

Raymond
Mécanicien de route à Roubaix

Cité à l'Ordre de la Région (B^on n°119 du 7.10.47)

Le 17 août 1944, a été blessé sur sa machine en gare d'Hénin-Lietard, au cours d'une attaque aérienne.

HOORNAERT

N
VB

Bernard

Cantonnier à Pont. Remy

Cité à l'ordre de la SNCF GUERRE

Bulletin n° 50 du 4.9.42

Le 20 Mai 1940, sous de violents bombardements, cet agent a procédé à la réparation des voies à Fontaine s/Somme et Pont-Rémy.

Evacué sur Beauvais, dès son arrivée le 21 mai et jusqu'au 11 juin, il a continué d'assurer les réparations des voies bombardées sur l'étoile de Beauvais.

HOPIN

N
VB

Gaston Eugène
20.4.05

Cantonnier à Hirson

Cité à l'ordre de la Région - J.I.16.
(Bm. n° 98 du 11.6.43)

A fait preuve d'endurance, de ténacité, de sang-froid et de discipline dans les zones bombardées de la région où il a eu à intervenir durant la période du 10 au 24.5.40.

HOPIN

N
VB

Marcel

Cantonnier à Anor GUERRE

Cité à l'ordre de la Région

Bulletin n° 88 du 11.6.43

Faisant partie d'une équipe de 14 agents s'est dépensé sans compter, dans la période du 10 au 15 mai pour réparer les brèches ouvertes par l'aviation allemande dans les gares de Tourmies et d'Anor. Grâce à son sang-froid, à son esprit de discipline et à son ardeur au travail, a contribué à rétablir et à maintenir une situation presque normale.

HOPPE

E
M.T

Camille

3.5.02

Chef de brig. de man. Dt Tagny / Moselle

Cité à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE

(Bm n° 25 du 27.7.45)

Du 27/9 au 6/10.44, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblayage des ouvrages détruits aux abords immédiats d'Arnaville, en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

MORDEAUX

T.
Sous. Chef de gare de 4e cl. à St Ouen-les-Docks

Cité à l'O de la Région (Bm n° 100 du 22-4-47)

Le 12 septembre 1946, a appréhendé deux individus suspects qui circulaient dans nos emprises en gare de Saint-Ouen les Docks. Surtès de fournir leur identité les délinquants s'enfuirent tout en faisant feu sur notre agent pour protéger leur retraite.

HORDEZ

N
MT

Paul Emile

25.7.94

Chauffeur de route (requis) Amiens

Cité à l'ordre de la Région
(Bn 88 du 11.6.43)

SOMME

Bon agent. Le 18.5.40, alors qu'il assurait son service de manœuvres en gare de St Roch, a été blessé au cours d'un bombardement aérien.

HORIN

N° 1M Ex

François

Facteur chef à Fives

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 1-4-44, n'étant pas de service, s'est présenté volontairement en gare d'Ascq pour se mettre à la disposition du chef de service, en dépit de circonstances particulièrement difficiles.

HORNEBECQ

EX

HORON

Emile

Chef de canton à Beaucourt-Hamel

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Blessé le 30-4-44 au cours d'un bombardement aérien aux abords du dépôt d'Arras, alors qu'il était occupé à la remise en état des installations détruites par un précédent bombardement.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HORSCH

Alfred

Cne de 2e cl. L.T. à Beaumont

cité à l'O de la Région GUERRE

Blessé en service le 17.8.44 au cours d'un bombardement aérien de la gare de Ferran-Beaum

[illegible] citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HORVILLE

Emile

Commis de 1re cl. à Laon

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 11.4.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Laon.

HOSER

EST
MT

E.

Visiteur d'atelier au dépôt de Belfort

Cité à l'Ordre de la SNCF (Bulletin n° 119 du 7.10.47. ANNEXE) GUERRE

HOSSAERT

N° M.B.

Charles Edouard Maurice

Cantonnier aux.re à Dunkerque

cité à l'O de la Région GUERRE

Blessé le 26.6.15 par l'explosion d'une mine, alors qu'il travaillait sur la voie.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HOSSELET

N
M.T.

Louis

28.1.02

Ouvrier à Douai

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

Du 20 au 23 mai. faisant partie d'une équipe, a fait preuve de courage et d'endurance en procédant, sous les bombardements et les tirs de mitrailleuses, au relevage d'une machine et d'un matériel déraillés obstruant les voies principales au P.N. de La Fontaine de la ligne de Lille à Béthune"

HOSTALIER NM

S.E.
V.B.

MORT

Etienne. Classe 1910

Chef de canton principal à Saint-Usuge (passage à niveau n° 28 Dijon-St Amour).
Cité à l'Of de la Légion (Bm n° 116 du 24-12-43)

"Dans la nuit du 16 au 17 septembre 1943, le train de marchandises 2891 a été attaqué à l'arme de bord par un avion inconnu, aux abords de la gare de St Jean-de-Losne (Pont sur la Saône). Hostalier, du canton n° 5 de la ligne de Dijon à St Amour, logé au passage à niveau n° 28, même ligne, réveillé par le tir de l'avion, s'est rendu spontanément sur les lieux pour se rendre compte de l'état de l'ouvrage et porter éventuellement secours aux blessés au risque d'être lui-même atteint par l'avion qui continuait ses évolutions et effectuait même un troisième retour offensif."

HOSTIN

J E
Ex

[illegible] M.

Conducteur à Firminy

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bin n° 9 du 26-9-40)

Le 26.7.40, alors que son train s'était emballé sur la ligne de Firminy à St Rambert d'Albon, n'a pas hésité, malgré la vitesse, le vent et le balancement des véhicules, à se rendre à plusieurs reprises entre le 1er et le 5e wagons de queue chargés de houille en franchissant les attelages sur les faux tampons pour serrer 3 freins ; par cette courageuse initiative et grâce à son sang-froid, a réussi à obtenir l'arrêt sans accident.

HOT

N
V. B

Ernest Jean. Baptiste

17. 3. 00

Manœuvre à Maubeuge

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Malgré les bombardements très intenses qu'il a subis, cet agent a coopéré avec ardeur et abnégation, pendant 16 jours consécutifs, aux réparations des installations ferroviaires".

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF[1] RÉGION[1]

L.17 P13 — Ex.1

RÉFÉRENCE	
DATE	

RÉGION	Nord	SERVICE	M.T.

Nom (*En lettres capitales*) HOT
Prénoms Maurice
Emploi mécanicien de route
Résidence d'emploi Valenciennes

TEXTE DE LA CITATION

Le 10 novembre 1950, s'étant aperçu que son train était reçu sur une voie occupée, a, par un freinage rapide, évité un tamponnement.

TRANSMIS à *Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section Pl.)*

A ____, le ____ 195.

LE DIRECTEUR

Cité à l'O. [illegible] Région [illegible] n°194 du Janvier 1951,

[1] *Biffer la mention inutile*

O et M - 10-50

SNCF

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA [redacted](1) RÉGION(1)

Ex.1

DR N P2

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	NORD —	SERVICE	EX.

Nom (*En lettres capitales*) HOTTE
Prénoms Marius.
Emploi auxiliaire
Résidence d'emploi ERMONT-EAUBONNE

TEXTE DE LA CITATION

Le 9 janvier 1953, un voyageur qui voulait monter dans un train en marche étant tombé et ayant eu une jambe écrasée, a ligaturé immédiatement le membre atteint pour arrêter l'hémorragie.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur ~~du Service Central~~ du Personnel
(1ère Division - Section Pl)

- 8 AVR 1953

A ——, le 2 AVR 1953 195—

LE DIRECTEUR

11 AVR 1953

Cité à l'Ordre de la Région NORD
(supplément Régional au n° 427 du 1.11.53)

(1) Biffer la mention inutile

O et M - 10-50

HOTTOIS

M. T.

Albert
22.11.96
Mécanicien de route à Tergnier
(Dépôt)
Cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 109 du 19.11.43)
"Le 9 juin 1943, à la suite du déraillement de sa machine, consécutif à un acte de sabotage, a fait preuve d'initiative en faisant assurer par son chauffeur la protection du convoi à l'avant pendant qu'il se rendait à l'arrière pour alerter la gare la plus proche et demander du secours.
Doué d'un grand courage, a ensuite contribué à dégager des débris du fourgon D.E. écrasé, le corps d'un de ses compagnons tué au cours de l'accident."

Cité à l'O/ de la SNCF GUERRE
(Ngie n° 42 du 21.12.45).

Le 19-9-43, blessé au cours du déraillement de la machine, a pris toutes dispositions pour faire assurer la protection du convoi

HOUARD

N°

Lucien Albert François

21.5.10

homme d'équipe à Noyelles-

- Cité Ordre Région - GUERRE

(Bulletin n° 61 du 20-11-42.)

pour avoir été blessé au tibia droit et à l'auriculaire gauche le 16.8.42 en gare de Conchil le Temple, par balles de mitrailleuse.

Cité à l'Ordre de La S.N.C.F. GUERRE

(Bre n° 25 du 27-7-45)

Le 21.5.44, n'a pas hésité à sauter, pendant la marche, dans le fourgon placé sur la machine du train "Economique" n° 30 dont le mécanicien avait été tué et le chauffeur grièvement blessé à la suite d'une mitrailleuse par avion. Est parvenu à arrêter le convoi.

Médaille de Courage et de Dévouement

(Méd. de Bronze - Décret du 23-5-45 - JO du 9-6-45

HOUARD

M.T

Marcel François Louis

20.7.03

Mécanicien de route à Argentan

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bul. n° 101 du 24.9.43)

A été blessé mortellement sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 12.7.43.

Médaille de courage et de dévouement

Médaille de bronze à titre posthume

(Arrêté du 25/1.44 - Jo du 6/2)

HOUARD NM

Robert

2 MARS 1949

Chef de gare de 3e cl. à Coutances.

Cité à l'Ordre de la Région avec
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"A fait preuve du plus grand cou-
rage pendant toute la période de libéra-
tion notamment le 7-6-44 où, immédiatement
après le bombardement, il s'est efforcé de
sauver le plus de matériel et de documents
possible dans une gare en flammes."

MOUDAIN

GUERRE

Eugène, Ferdinand, Joseph
Chef de train à Lille

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région (B.O. n° 119 du 7.10.41)

a été blessé le 29 juillet 1942 au cours du mitraillage du train qui il accompagnait en gare de Blanchain (attaque du train à la mitrailleuse - plaies par projectiles de guerre dans son fourgon)

HOUDAYER

Ex

Louis

Brig.r de man.ne à Laval

cité à l'O.D. de la S.N.C.F.

(Bon n.o 9 du 16.2.45)

Tué en service au cours du bombardement aérien de la gare le 15.6.44.

HOLIDENOT

Marcel
né le 5-10-25 à Chaumont (Hte Marne)
Auxiliaire à Vaires.
Cité à l'O/O de la S.N.C.F. (Fne 109 du 1-7-47

« Tout courageux et discret. Mis en route à de nombreux sujets de paralyser les transports de l'ennemi par des sabotages d'ordre technique en tout genre. »

E
V.B

HOUDRE

René Louis
Surv.te Pal. du 1E à Grival

Cité à l'Ordre de la SNCF HOUDRE
(Bul. n°137 du 21-7-44)

Le 11-5-44, après le bombardement de la gare de Grival et alors que le B.V. était la proie des flammes, il n'a pas hésité à pénétrer dans le local des téléphones où il a pu démonter plusieurs appareils standards de grande valeur qui ont été ainsi sauvés d'une destruction certaine.

HOUE

O
E

Henri Julien Marie

N. 11. 1902

Facteur Chef à Evreux Emb.

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11. 6. 43)

"Le 9 Juin 40, a fait preuve de courage et de sang-froid en restant à son poste durant le bombardement de la gare par avions à 11h15. A coopéré dans des conditions difficiles à l'éloignement des wagons de chevaux et de matériel menacés par l'incendie et par l'explosion de munitions atteintes par le feu. S'est également signalé au cours de repliement en s'offrant comme volontaire pour accompagner une rame de ravitaillement destinée à Beaumont-le-Roger, alors que cette gare était déjà évacuée."

HOUEL

O
MT

Henri

aide-chaudronnier ff^re du chauffeur
à Arbois Dijol.

Cité à l'Ordre de la SNCF GUE...
(B^in n° 7 du 12.1.45)

S'est présenté comme volontaire le 18 août 44 pour examen de la gare de Hourtins des trains de munitions que les allemands s'apprêtaient à faire sauter. A disposé à la mise en route des machines malgré la menace des soldats ennemis de faire usage de leurs armes et le danger que constituait l'état de la voie, minée en divers endroits. Par son sang-froid, son courage et son esprit de décision, a évité à la population les risques d'une grave explosion.

HOUGRON

N
Ex

Georges

Agent technique à Paris (Fact. Batign.)

Cité à l'O. de la Région GUERRE
(Bin n° 35 du 19-10-45)

Pendant les journées du 21 au 25-8-44, a assuré dans les zones de combat, à Paris et en banlieue, des transports pour le ravitaillement de la population.

HOUGUENAGUE

N° Ex

Oscar

Chef de train à Beauvais

cité à l'Ordre de la Région

(Bm n° 3 du 15.1.40)

Le 9.9.39, alors que les voies principales venaient d'être obstruées près d'Arras, par suite d'un déraillement, s'est porté rapidement au devant d'un train croiseur qu'il a réussi à faire arrêter à temps.

HOUGUES

5.0.
VB

Albert

NM

FEV 1949

Ouvrier de 2ème classe à Blois

Cité à l'O/O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Blessé en service le 10.6.44 au cours du bombardement du pont de Montlou

HOUILLE

André Henri

Ouvr. soudeur à l'arc au D.t de Laon

cité à l'O.D. de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "VOTRE MÉTIER"

Blessé le 23.5.44 au cours du bombardement

du dépôt de Laon.

N

HOULETTE

M.T.

François, Edouard
13. 1. 13.
Chef d'Atelier Divisionnaire de 2ème classe à Longueau (atelier)
Cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 109 du 19. 11. 43)
« Le 16 août 1943 a été blessé au cours du mitraillage de la gare d'Amiens »

HOULLEMARE

M.T.

NM

Jacques

Chef de dépôt à Montrouge détaché à Cherbourg

Cité à l'Ordre de la Région Guerre

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"A fait preuve de calme et de sang-froid pendant les journées qui ont précédé la libération du dépôt de Cherbourg. A maintenu un contact journalier avec le personnel du dépôt. A fait prendre les dispositions nécessaires pour préserver les machines et le matériel. A su, par ses grandes qualités morales, s'imposer au personn

HOUOT

Ex

NM

Henri-Emile

Commis de 2e classe à Epinal

Cité à l'O.J. de la 2e Rég.

(Cité à l'O.J. de la 2e Rég.)

Cette citation a été relevée dans "NOTRE DRAPEAU"
"Bleu" de Nancy n° 11.3.44 du Mardi
d'un bombardement aérien de la gare d'Epinal

HOUPOT

N
V.B.

Marcel Armand

21.10.95

Contrôleur technique à Paris

Cité à l'ordre de la Région GUERRE
(Bon n° 88 du 11.6.43)

Agent devoué. Le 7.6.40, a été grièvement blessé en service à la suite d'un bombardement aérien.

HOURDEBAIGT

Pierre

3-12-1911

manœuvre aux ateliers d'Epernay

cité à l'Ordre de la SNCF

(Bulletin n° 25 du 27-7-45)

Le 28 août 1944, au cours des combats qui se sont déroulés à proximité immédiate des ateliers d'Epernay pour la libération de la ville, est resté à son poste, sans souci du danger, donnant ainsi un bel exemple de conscience professionnelle.

HOURDEQUIN

N
MT

GUERRE

Edmond
Aide-ouvrier à Valenciennes

Cité à l'O de la Légion (B.O. n° 1119 du 7.10.47)

Le 28 Juillet 1944, a été blessé au cours du bombardement aérien de l'atelier de Valenciennes.

HOURDOUILLIE

Marcel

Chef de gare de 4e cl. au Quesnoy

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(Bm n° 121 du 18-2-44)

Blessé le 26-11-43 au cours du bombardement aérien de la gare du Quesnoy.

HOURIEZ

N
Ex

Auguste

Aiguilleur de 1ère cl. à Arras

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 30-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Arras.

HOURIEZ NM

N° V. B.

Germain
S/chef de compt. à Ivry
~~Cantonnier 1re~~

cité à l'O.J de la Région GUERRE.

Sous la courageuse et énergique impulsion de leur Chef de canton, M. FREVILLE, les agents de la brigade de Bonchain, aidés de MM. MILER, S/chef de canton et HOURIEZ, Cantonnier Pal à Ivry, ont fait preuve d'un bel esprit de discipline et d'abnégation.

Le 18.5.40, ont notamment cité à un train bondé de réfugiés de courir à une catastrophe.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER

HOURRIER R. M.

Robert Auguste

électro-mécanicien à Reims

cité à l'Ordre de la Région

Publié dans "NOTRE MÉTIER"

du 1er mai 1944 a été communiqué

et a reçu des contusions multiples

à son poste lors du bombardement du

dépôt de Reims

HOUSSA

ROMAN

EX.

Roger -
né le 24-2-1910 à Wadelincourt (Ardennes)
Facteur aux écritures -
Cité à l'O de la S.N.C.F. Paris du
109 - 1-7-47

Il écrit courageux et d'avenir - Il vit en entre tous ouvriers aussi utiles de l'ombre, cuser les transports de l'avenir par des alertages d'une technique en soubassement

S.E.

HOUSSE

Gabriel Marie Albert

18. 3. 02

Contrôleur Technique Principal

à Dijon.

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bm no 50 du 4.9.42)

Du 15 au 18.6.40, a assuré avec beaucoup d'autorité et de sang. froid, de nombreux transports militaires dans des régions violemment bombardées par avions.

S'est particulièrement distingué par son courage, dans l'établissement d'un service de pilotage sous un fort bombardement, à Ouges (Côte. d'Or).

Médaille de courage et de dévouement
(Médaille d'argent de 2e classe)
arrêté du 31.8.43 (JO du 9.9.43)

HOUSSEMENT

André Rougeau
1/ chef du dépôt de l'el c. Blainville
Cité à l'Ordre de la 2ème CF
(3ème n° 25 du 27-7-45)

Le 27.8.44, a continué à donner de son mieux après l'alerte qui a précédé le bombardement aérien du dépôt de Blainville. Après avoir subi un bombardement sévère, a déblayé sans compter les journées suivantes.

HOUSSIN

GUERRE 39 M.T

NM

Jean
aide-distributeur (Economat).
Cité à l'ordre de la Région
[illegible] publiée dans "NOTRE MÉTIER"

" Après le bombardement de la gare de Versailles-Chantiers, le 24 Juin 1944, a prêté le plus précieux concours pour l'enlèvement des blessés ".

HOUTMAN

Marcel, Ernest.
Expéditionnaire district Bâtiments à Valenciennes

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bon n° 172 du 8-11-48)

Agent de grande valeur, a participé à des actes de sabotage sur les installations du Chemin de fer, contribuant ainsi à la désorganisation des transports ennemis.

HOUVENAGHEL

Maurice

N
E

Homme d'équipe Feurs. Mt. Sauveur

cité à l'ordre de la Region

" Bulletin n° 94 du 23-7-43 GUERRE

pour avoir fait preuve de courage et de devouement le 8 novembre 1942 après le bombardement aerien de Feurs. Mt Sauveur, en cooperant au dégagement des victimes."

SNCF

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~Saône~~ (1) RÉGION (1)

Ex.1

RÉFÉRENCE	DR/N2/41
DATE	

RÉGION	Nord	SERVICE	EX.

Nom (*En lettres capitales*) HOUVIEZ
Prénoms André
Emploi chef aiguilleur
Résidence d'emploi PONTOISE

TEXTE DE LA CITATION

Le 19 novembre 1951, s'étant aperçu qu'un train franchissait un signal carré à l'arrêt et s'engageait sur un itinéraire établi pour un autre train, a refermé immédiatement le signal carré intéressant ce dernier mouvement, évitant les risques d'une prise en écharpe.

TRANSMIS à *Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division-Section P1)*

A _____, le 20 [illegible] 195

LE DIRECTEUR

Signature

EV 1952

Cité à l'O.T. de la Région (Supplément) n° 1951 du 22 mai 1952

(1) Biffer la mention inutile

EM. 10.50

HOWEZ dit HOET

André

Ouvrier à Paris

Cité à l'Ordre de la Région (Bon n° 119 du 7.10.47)

Le 21 Avril 1944, a été blessé au cours du bombardement aérien du Centre de la Chapelle.

HU

N
M.T.

Constant arthur Joseph.
2-8-06.

Chauffeur de route à Béthune

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin n°97 du 27.8.43
a, bien que contusionné au cours d'un déraillement consécutif à un acte de sabotage, fait preuve d'initiative et de courage le 7.5.43

9

Ex

HUARD

Charles Emile Louis

3.5-91

chef de train au Havre

Médaille de courage et de dévouement - Mention honorable (Arrêté du 31/8.43 - JO du 9/9)

HUARD

Félicien, Léon

Mécanicien de route du dépôt de Lumes
Cité à l'O/de la Région n°[illegible] du
"Le 20 Avril 1944 a été contusionné à son
poste lors du bombardement aérien du dépôt
de Lens".

M.T.
"NOTRE MÉTIER"

HUARD

Joseph Etienne

22.5.03

Elève-Mécanicien
Le Mans.

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 100 du 17.9.43)
" Mortellement blessé sur sa machine, au cours d'une attaque aérienne, le 8 juillet 1943 "

Médaille de courage et de dévouement
Médaille de bronze à titre posthume
(Arrêté du 25/1.44 - JO du 6/2/

O
M.T.

HUART

N
V.B.

Arthur

Auxiliaire à Montdidier

Cité à l'O. de la Région
(B.in n° 4 du 15.2.40)

Le 24-11-39, au cours d'un incendie qui s'était déclaré dans une maison d'habitation aux abords de la gare de Rompiere-Tercières, n'a pas hésité à se précipiter à l'intérieur de la maison en flammes et a sauvé d'une mort certaine un enfant de 9 mois.

HUART

GUERRE N/MT.

Serges
Visiteur à Compiègne

Cité à l'Ordre de la Région (R.M. n° 119 du 7.10.47)

Le 5 Août 1944, a été blessé au cours du bombardement aérien de la gare de Beaumont.

HUART

N
V-B.

Robert

Manœuvre à Moulin-Neuf

Cité à l'O.J de la Région
(Bm n.° 1 du 15.11.39)

Le 1.5-39, alors qui il participait à une manœuvre et que le conducteur du tracteur venait d'être grave ment blessé aux jambes, a fait preuve de courage et de décision en passant sur le tracteur et en réussissant à arrêter ce dernier promptement, évitant ainsi le risque d'autres accidents et des avaries importantes au matériel.

S.O.
MT

HUBE

Guy

Mécanicien de route au dépôt
de 1re Pierre-des-Corps
cité à l'O.J. de la SNCF GUERRE
(Bgne n° 42 du 21 12 45)
"Tué le 8 juin 1944 au cours du
bombardement de La Riche"

HUBER

V.B

Jacques
né le 15-8-1907 à Buchenborg (Moselle)
Chef de district de 2e classe à Courcelles-sur-Nied.

Cité à l'O/O de la S.N.C.F. GUERRE
(Bin n° 40 du 7-12-45)

"A soustrait à l'inventaire d'importantes quantités de matériel de chemin de fer (voie) pour en empêcher l'utilisation par les allemands.

Malgré les risques courus, a fait passer lui-même et s'est occupé activement de faire passer la frontière à de nombreux prisonniers évadés, déserteurs de la Wermacht, etc...

Le 19 novembre 1944, a servi de guide aux troupes américaines et a contribué à la capture de plusieurs prisonniers".

HUBER

Nicolas

M.T.

Mécanicien de route à St Dizier

Cité à l'ordre de la SNCF

Bulletin n° 50 du 4.9.42

BIKINE

A assuré en simple équipe, pendant 8 jours et 8 nuits consécutives, la remorque du train sanitaire 103 parti de Bar le Duc le 13-6-40 à 17h30. N'a pris pendant cette période que de rares repos sur la machine pendant les arrêts imposés par les difficultés de circulation, malgré un service très pénible et sous de nombreux bombardements des avions allemands, notamment à Neufchâteau, Bologne, Nuits-sous-Ravières et Chaumont.

E.
E

HUBERT

André Jules Athanase

3.2.94.

Chef de station à Braine.

- Médaille Militaire - Décret du 27.7.30 (J.O. du 10.8.30)
- Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bulletin n° 50 du 4.9.42).

" Du 19 mai au 6 juin 1940, n'a cessé de faire preuve du plus grand dévouement dans l'exécution de son service sous le feu de l'artillerie ennemie, donnant l'exemple du courage et de sang-froid ".

HUBERT

Andre -
né le 3-2-1914 à Sébrivages (Marne)
Chef de gare à Braine.
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
B.m. n° 109 du 1-7-47

" Ordre particulièrement courageux. Le 27 août 1944, a eu une part active à l'attaque par les forces américaines de deux trains de soldats allemands se dirigeant sur Reims a signalé aux éléments américains l'arrivée de ces trains les a guidés pour la mise en place des chars dans le B.I. et a ainsi contribué à la destruction de ces trains. "

HUBERT

N
MT

Etienne Louis

17-9-97

Chauffeur de route à Amiens

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bulletin n°. 50 du 4-9.42)

"Bon agent, le 18.5.40, alors qu'il effectuait des manœuvres en gare de St Roch, a été tué au cours d'un bombardement aérien".

E

M.T.

HUBERT

Charles Henri

2-11-01.

GUERRE

Mécanicien de route à Mohon.

Cité à l'ordre de la S N C F
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Le 14 Juin 1940, a été grièvement blessé à la jambe gauche par des éclats de torpille alors qu'il assurait l'évacuation du Dépôt de Troyes."

J. M.
Ex

HUBERT

Emile

Commis de 2e classe à Vierzon
cité à l'O.J. de la Région
(Bin n° 3 du 15-9-38)

Le 5 mai 1938 a fait preuve de courage en coopérant à l'arrestation d'un cambrioleur dangereux et armé qui se trouvait dans la salle des pas perdus

HUBERT,

M.T.

Ernest Albert

Chauffeur de route au dépôt de Lunes

Cité à l'O. de la Région querre

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 25-8-44 a reçu des contusions multiples sur la machine à la suite du déraillement de son train H.L.P. consécutif au déboulonnage d'un rail à Roure."

HUBERT

N
VB

Georges Louis Anatole

23.9.97

Chef de canton à Avelin

Cité à l'ordre de la Région

(Bn. n° 88 du 11.6.43)

Du 20 au 28.5.40 a travaillé courageusement à la réparation des voies malgré les bombardements aériens incessants.

A ensuite contribué à Seclin à tous les travaux de salubrité ainsi qu'aux œuvres de solidarité de la ville.

L. 17 P 15

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~DIVISION~~ RÉGION (1)

DR/NE/41-X

RÉFÉRENCE

Ex.1

DATE

RÉGION	Nord	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) HUBERT
Prénoms Jean
Emploi Homme d'équipe
Résidence d'emploi Bobigny

TEXTE DE LA CITATION

Le 29 février 1952, un agent ayant eu les jambes écrasées au cours de manoeuvres, a ligaturé rapidement les membres atteints pour arrêter l'hémorragie.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section Pl)*

A ....., le ..... 195..

26 MARS 1952

LE DIRECTEUR

27 MARS 1952

Cité à l'ordre de la Région, comportant attribution de la croix de guerre avec étoile de bronze (J.O. du 21 juillet 1952)

(1) *Biffer la mention inutile*

D et M - 10-50

HUBERT

N
M T

Joseph Emile

23.12.01

Chauffeur de manœuvres a Dunkerque

Cité à l'ordre de la Région AIR BARE
(Bon n° 88 du 11.6.43)

Bon agent. Le 11.11.39 a été blessé d'un éclat d'obus de D.C.A. dans le dépôt de Dunkerque.

HUBERT

N
M.T.

Jules

Aide-ouvrier au D.et de Valenciennes

Cité à l'O de la Région
(B.ti n° 5 du 15-3-40)

Le 26-9-39, le train dans lequel il se trouvait comme voyageur ayant tamponné un camion d'essence qui prit feu, a contribué à maintenir le calme des voyageurs et porté secours aux agents de conduite dont les vêtements étaient en feu, parvenant ainsi à sauver la vie au mécanicien.

HUBERT

N.T.

Louis

5.10.86

Chef ~~Divisionnaire d'Atelier de 1ère classe~~ des ateliers

Mezidon

A reçu le 24.6.44 la Médaille des Vieux ouvriers et contremaîtres décernée par la Société d'encouragement à l'Industrie Nationale.

Cité à l'o/ de la SNCF GUERRE

(Bull. no. 42 du 21.12.45)

Lors des événements de Juin-Juillet 1944, a fait preuve d'un dévouement et d'une conscience professionnelle remarquables. A été grièvement blessé dans l'exercice de ses fonctions

HUBERT

EST
V8

Paul

Chef de Canton Principal à Nomexy
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 192 du 8-.-48)
"Bien que lui-même sinistré, a pris
de suite toutes mesures utiles pour
éviter l'aggravation de l'éboulement
d'un talus en ligne 16".

Pl 30 du 11.8.48

HUBERT

SNCF

Paul-
né le 6-3-1904 à EPLY.
Chef de canton à CHATEL-NOMEXY
Cité à l'o/o de la S.N.C.F. Bre n° 109 du 1-7-47

"Le 12 septembre a été la destruction du pont du chemin de fer sur l'Avière à CHATEL-NOMEXY, en donnant de faux-renseignements à une équipe allemande. Le 14 Septembre, lors de leur arrivée, à prévenu les troupes françaises de la présence de mitrailleuses dans des wagons garés ce qui a permis de faire 5 prisonniers. Depuis Mai 1942, s'est occupé de 22 réfractaires en assurant leur ravitaillement et en leur procurant du travail."

HUBERT

Robert

mécanicien de route à Saint-Dié

Cité à l'O/de la S.N.C.F.

à l'Ordre du Régiment dans "NOTRE MÉTIER"

"Brigade mortellement atteint sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 7 Octobre 1943, a eu la conscience, avant de succomber, de demander à son chauffeur de fermer le régulateur à sa place, faisant ainsi preuve des plus beau sentiment du devoir."

HUBERT

Robert

0
Ex

Chef de gare de 3e cl à Folligny

Cité à l'O. de la SNCF [redacted]
(Bull no 6 du 22.12.44)

Chef de gare qui n'a cessé d'être éprouvé depuis Juin 1940, a constamment fait face au danger et aux épreuves avec beaucoup de calme et de sang-froid. Dans la période qui a précédé et suivi le débarquement a maintenu la cohésion parmi son personnel et soutenu le moral de ses agents bien que la mort l'ait frôlé de très près à plusieurs reprises. A su organiser depuis la libération avec un plein succès le travail en commun avec les américains.

HUBIER

E
VB

Roger Léopold - né le 19.4.1901
chef de canton à Lizy-sur-Ourcq
cité à l'ordre de la SNCF, suite à
citation militaire (BO n°57
du 23.10.42).

HUBNER NM

S.E.
M.T.
GUERRE

Marcel classe 1923

Chauffeur de route à Dijon-Perrigny

Cité à l'Ordre de la Région (8ème n°
"En raison de l'ancienneté de cette citation, le nom de l'agent ne sera pas inscrit dans la Revue "Notre Métier"
le 15-6-44, accompagnait le train 40.248 avec la machine 231 G 214 lorsque, par suite de sabotage, ce train dérailla à proximité de la gare de Champvans-les-Dôle. Brancardier commotionné et contusionné, prit de suite les mesures utiles en accord avec son mécanicien, pour assurer la sécurité."

HUBSEHWERLEN

M. T

Joseph

3-6-96 à Mulhouse (Ht Rhin)

Chef de brig. d'ouvrs au Dt de Mulhouse

- Nord

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.

GUERRE

(B.m n° 109 du 1-7-47)

Malgré les risques résultant de la proximité du front et des tirs fréquents de l'ennemi a assuré volontairement la mise en état des machines.

+ 1000

HLJC

S.E.
V.B.

Jean Auguste Paul
Chef de district de 1ère classe Alès
"Cité" à l'% de la S.N.C.F. Jurie
(Bul. n° 12 du 21. 12. 45).

Dans la nuit du 23 au 24 août 1944 à la demande des autorités FFI d'Alès, n'a pas hésité, malgré la présence de troupes allemandes dans la région, à se rendre à Gagan pour rétablir la voie ferrée qui avait été coupée, permettant ainsi le passage d'un convoi militaire destiné à la libération de Nîmes.

HUC

N 17 M.T

Louis

Chauffeur de route au Bourget

cité à l'O.J de la Région GUERRE

Cette citation a été publiée dans "ETRE MÉTIER"

le 7-10-43, lors du déraillement de sa machine, a fait preuve d'initiative en se portant à l'arrière du convoi en vue d'assurer les mesures de protection

HUCHER

N
E

Gaëtan Alfred

20.12.02

GUERRE

S/chef de manœuvres à Abancourt

Cité à l'ordre de la Région

(B.M. n° 89 du 11.6.43)

S'est particulièrement distingué par un service impeccable sous les bombardements, reconnaissant notamment à procéder, malgré le danger, à l'évacuation de la presque totalité du matériel disséminé dans les différents chantiers du garage de Romacamps. (900 wagons)

E
Ex

HUCK

Auguste
13.8.86
Chef de train Strasbourg G
Cité à l'of de la SNCF GUERRE
(Bull. no 47 du 15-2-46)

Pendant la période de libération a réuni avec l'aide d'autres agents à garer en lieu sûr après les avoir retirés de la zone de combat 9 locomotives, 201 wagons PV (dont 34 chargés) et 36 voitures à voyageurs évitant ainsi le départ pour l'Allemagne de ce matériel et de la marchandise

S.E.
E.

HUDRY

Pierre, Jacques
28. 2. 85.

Chef de Gare de 2ème classe
à Giez

GUERRE

Cité of SNCF.
(Bén. N°. 50 du H. G. H2).

Pendant les journées des 14, 15 et 16 Juin 1940, a dirigé la gare avec la plus grande autorité et a su maintenir le personnel à son poste malgré des bombardements continuels.

Chargé du débarquement de nombreuses unités militaires, a rempli complètement la mission."

HUE

GUERRE

NM

Alexandre
cantonnier à Carentan
cité à l'ordre de la Région
(Bul. no ... du ...)

"FAIT NOTRE MÉTIER"

" A été blessé au cours de l'attaque aérienne du 28 Août 1940 en gare de Baupte."

HUE

René

Conducteur à Granville, [illegible]
Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 114 du 24-12-43).
"A été blessé en service, lors du
mitraillage du train qu'il
accompagnait le 31.10.43."

HUEBER

E

E

Emile Joseph

3. 3. 87

Chef de gare de 5e classe à Maison Rouge

Cité à l'ordre de la SNCF

(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

HUEBRI

" Agent très dévoué et méritant. Seul en gare de Maison Rouge, s'est, dès le 20. 6. 40, dépensé sans compter pour faire face aux lourdes obligations imposées par les opérations de dégagement des voies principales en vue de la reprise de la circulation sur la ligne 40".

HUET

O
E

Alphonse, Marcel, Louis,

24.12.99

Homme d'Equipe a Caen

Cité à l'O.J. de la Région
(bulletin n°84 du 14-5-42)

"a été blessé en service au cours
d'un bombardement aérien
le 10-2.43"

J. O.
MT

HUET

Ferdinand

Elève-mécanicien du dépôt de Nantes
Cité à l'O. de la Région
(B.m. n° 5 du 15-1er-39)

Au cours du déraillement du train 175 en gare de Nantes le 27 septembre 1938, a fait preuve de dévouement en pénétrant entre la machine et le tender malgré les fuites de vapeur et en participant au dégagement des voyageurs.

HUET

O.
M.T.

Georges Jules

13-11-99

Chauffeur de route à Caen

GUERRE

Cité à l'Jo de la S.N.C.F
(bulletin n°31 du 20/3-42)
"Blessé sur sa machine, le 16 février 1942, au cours d'une attaque aérienne, à proximité de la gare de Chef-du-Pont, est demeuré courageusement à son poste."
- Médaille de courage et de dévouement
(médaille de bronze)
arrêté du 31-8-43 (Jo du 9-9-43)

HUET

Joseph. Marie

4. 2. 89.

O.
E

Chef de train à Rennes.

GUERRE

- Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 73 du 19. 2. 43)
"pour avoir été blessé en service, lors du mitraillage de son train, le 5. 1. 43."

HUET NM 50 VB

Léon

Employé à Narbonne
Cité à l'O de la ~~Région~~ SNCF GUERRE
Bm n° 109 du 1.7.47
"Résistant qui a facilité l'évasion d'un ressortissant anglais, d'un aviateur canadien et d'un français condamné à mort, connaissant la langue allemande, a évité l'arrestation par la Gestapo, de trois "gens de la SNCF."

HUET

EX

Raymond Pierre Gustave - 13.3.98
Soldat de 1re cl au 7e RA
Tué à l'ennemi le 5 juin 1940
Sépulture militaire (Bois n° 57
n° 13.10.42).

HUET

O.
M.T.

Roger
Mécanicien de route à RENNES -
Cité à l'O/de la S.N.C.F. (B.U. n° 143 du 23.3.48).
" Le 27.9.47, au train express 6522 qu'il conduisait de Cherbourg à Rennes, une fuite importante de vapeur s'étant déclarée dans le poste de conduite, et les jets de vapeur interdisant l'approche des appareils de freinage de la machine, s'est rendu, bien que brûlé au visage, et au mépris du danger, alors que le train roulait à 75 km à l'heure, à l'avant de la machine ouvrir le robinet d'arrêt de la conduite générale pour provoquer l'arrêt du train. Une fois le convoi immobilisé a jeté le feu avec l'aide de son chauffeur, afin d'éviter des accidents graves à la machine."

Médaille de Bronze de Courage et de Dévouement (D.E. du 15.11.48 - J.O. du 23.11.48).-

PR. 58.

HUGHES

J E

Ex

Emile

Fact' écritures à Nice

Cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE

(Bm n° 137 du 21.7.44)

Tué en service le 22.5.44 au cours du bombardement aérien de Nice.

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SNCF~~ (1) RÉGION (1)

Ex.1

BX.G4B.9.D

RÉFÉRENCE

DATE 5.1.1953

RÉGION	EST	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) HUGO
Prénoms André
Emploi Facteur-enregistrant
Résidence d'emploi CHALONS

TEXTE DE LA CITATION

Le 26 Novembre 1952, vers 7 h.30, adjoint au Chef de service du chantier RA et chargé du service des Relais au poste E bis, est resté à son poste ce qui a permis les diverses opérations de manoeuvres nécessitées pour le dégarage de la tête du train ZC.1116, dont 2 wagons de munitions explosaient sur voie 10 du faisceau de réception. N'a quitté son poste qu'après la fin de ces manoeuvres et sur l'ordre de son Chef de gare.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur ~~du Service Central~~ du Personnel
(1ère Division - Section PI)

A Nancy, le 26 JAN 1953 195

LE DIRECTEUR

26 JAN 1953

(1) Rayer la mention inutile

Cité à l'O de la Région EST Supplément régional EST n° Nancy 1/12

C.d.M. - 10-50

HUGUES

Ex

Ferdinand

Hme d'équipe à Saintes

cité à l'Ordre de la S.N.C.F.

(Bt n° 9 du 16.2.45)

Quelques jours avant le bombardement aérien de la gare de Saintes, le 21-6-44, a été tué à son poste.

HUGHES

N

E

Maurice. Jean-Baptiste

5.2.14

Homme d'équipe à St Sauveur

Cité à l'ordre de la Région

(Bulletin n° 94 du 23. 7.43)

GUERRE

"A fait preuve de courage et de dévouement, le 8.11.42, après le bombardement aérien de la gare de Tivas - St Sauveur, en coopérant au dégagement des victimes"

HUGOTTE

J. E.

Ex

M.

Fact. Enregistré à Longueil-les-Caux

Cité à l'O. de la Région
(Bm. n° 6 du 15-4-40)

Le 30.12-39, en gare de Longueil-les-Caux, a maîtrisé et maintenu jusqu'à l'arrivée des gendarmes, et en dépit de sa vive résistance, un malfaiteur qui tentait de cambrioler la recette de la gare.

HUGUEN

N
M.T.

Chauffeur de route au dépôt de la Plaine

Cité à l'Ordre de la Région (Bon n° 100 du 22-4-47)

Le 1er septembre 1946, a appréhendé deux individus suspects qui circulaient dans nos emprises en gare de Saint-Ouen-Les-Docks. Invités à fournir leur identité, les délinquants s'enfuirent tout en faisant feu sur notre agent pour protéger leur retraite.

HUGENDOBLER

GUERRE VB

Henri
né le 22-3-1899 à Rouffach (Ht-Rhin)
Chef de canton de 2e classe à Mulhouse-Nord

Cité à l'Ordre de la Division N° 16 du 18-10-46

"Le 14 juin 1940, a réparé d'urgence et sous la menace continuelle de bombardement les voies 1 et 2 de la ligne Paris - Mulhouse près la halte de BALLERSDORFF. Les fils avaient été coupés vers 15h30 par un chapelet de bombes : la circulation a dû reprendre à 22h pour les trains militaires qui attendaient à ALTKIRCH et à MULHOUSE. Le 16 juin 1940, cet agent a fait preuve de courage et de zèle hélissant le bombardement de la gare de DANNEMARIE mitraillée par des groupes d'avions. Il n'hésita pas à secourir les blessés et à se rendre auprès des agents tués pour les transporter hors de la gare."

HUGOT

Alphonse

1/chef de 2ème de gare à Chaulnes

cité à l'O. de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 23-3-44, lors d'un incendie de wagons en gare de Chaulnes, a offert volontairement ses services pour éviter que l'incendie se propage à tous les bâtiments.

HUGOT

E

M.T.

Félix, Louis

chauffeur de 2ème cte au dépôt de Reims

cité à l'O/d de la Région (Bon) du

" le 24 Mai 1944, a été commotionné à son

poste lors du bombardement et du mitrail

lage du train 1085 2 près de Sept Saulx "

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

HUGUENET

SE
T

André Charles

Manoeuvre autorisé aux ff^on de chauffeur à Dôle
Cité à l'ordre de la Region
Bulletin n° 736 du 23.6.44 GUERR

"pour avoir, lors du déraillement de son train, le 6 novembre 1943, effectué le retrait dans des conditions particulièrement difficiles et périlleuses d'une tranche de 125 wagons qu'il a ramenés en gare de Chagny." (attentat)

HUGUENOT

E
T

Louis Auguste Alfred

4.2.03

Mécanicien de route à Chalindrey

Cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 130 du 21.4.44)

" Le 16 février 1944, au cours de la remorque en double traction du train T.G. 2523, contusionné sur sa machine lors du déraillement du convoi, consécutif à un attentat, entre Reims et Jillery, a fait preuve d'initiative et de sang froid en réussissant à arrêter, à 300 mètres environ du lieu du déraillement, un train croiseur évitant ainsi un nouvel et grave accident "

Archives MCD

HUGUERRE

O
MT

Marcel, Lucien

26. 8 15.

Sous-chef de B.O à Sottevillle

Cité à l'of de la Région
(Bull n° 60 du 13.11.42).

"A été blessé en service, le 5 Septembre, au cours du bombardement aérien du dépôt de Sotteville."

HUGUET

VB

Fernand

Garde-remplaçant à Nantes-la-Bourse

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 168 du 27-9-48)
"Le 1er juin 1948, lors du passage du train au P.N. 314 de Nantes a fait preuve de courage et d'esprit de décision en retirant de vive force une femme qui se trouvait entre les 2 fils de rails de la voie et voulait se jeter sous le convoi."

JOL. 625 du 23.7.49

HUILLET

50
MT

René

Ouvrier à Narbonne
Cité à l'% de la SNCF GUERRE
(Bm n° 30 du 28-9-45)
"a, par son initiative, évité, dans la nuit du 19 au 20 août 1944, la destruction du pont du chemin de fer qui franchit le canal de la Robine à Narbonne."

HUIN

N
V B

Edouard

1. 8. 98

Chef de canton principal à Jeumont

Cité à l'ordre de la Région
(Bm. n° 88 du 11. 6. 43)

GUERRE

S'est montré vigilant, a toujours bien protégé ses hommes et, dès le début des bombardements, a montré l'exemple en travaillant avec grande activité au rétablissement des voies.

HUIN

M.T.

Georges Almire Irène

Ajusteur au dépôt de Chaumont

Cité à l'O de la Région Guerre [illegible]

[illegible] "NOTRE MÉTIER"

"Le 11.5.44, a été contusionné à son poste lors du bombardement aérien de Chaumont."

HUIN

N

Lucien Laurent

10. 8. 04

Courrier 2e cl. à Maubeuge

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42) GUERRE

"Malgré les bombardements aériens très intenses qu'il a subis, cet agent a coopéré avec ardeur et abnégation, pendant 16 jours consécutifs, aux réparations des installations ferroviaires".

HUIN

E
MT

René auguste
14.11.03

Élève mecanicien au depot de Mohon.

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Bulletin N° 118 du 28 Janvier 1944).
« Le 9 Juin 1943, au cours de la remorque en double equipe du train QA 1251-7001, qui dérailla à la suite d'un attentat entre Hirson et Aus-Neuve-Maison (Region Nord), a été tué alors qu'il se trouvait dans le Wagon dortoir. »

Médaille de Courage et de Dévouement

(Mention Honorable) Décret du 23.5.45 - JO du 9.6.45

HULEUX

N
M T.

Victor Louis Joseph

8. 8. 94

tide. Ouvrier à l'Atelier de Longueau

- Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 67 du 8.1.43)

"Le 27. 9. 41, de service au dépôt a été tué au cours d'un violent bombardement aérien par un éclat de bombe reçu dans la région mastoïdienne".

- Médaille de vermeil (à titre posthume du Ministère de l'Intérieur (Arrêté du 22. 3. 43 - J.O. du 24. 3. 43)

L. 17 P 15

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SECTION~~[1] RÉGION[1]

Ex. 1

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	EST	SERVICE	M.T.	

Nom (*En lettres capitales*) HUBERT
Prénoms Alphonse
Emploi Conducteur principal d'autorails
Résidence d'emploi Dépt de Mohon

TEXTE DE LA CITATION

A fait preuve de vigilance et d'initiative le 16-6-1950 en gare de Revin, en évitant la prise en écharpe de son autorail avec un autre autorail - rempli de voyageurs - qui venait de franchir un signal fermé par suite d'une avarie de frein.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel
(1ère Division - Section P[illegible])

A Paris, le - 7 DEC 1950

LE DIRECTEUR

- 7 DEC. 1950

14 DEC. 1950

[1] Biffer la mention inutile Cité à l'O.T. (Bie n. 2 Plan 2-1-51)

O et M - 10-50

HUMBERT

EST
V.B.

Camille

Cantonnier Principal à Pulligny

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n°172 du 8-11-48)

"Pendant toute la période des crues s'est porté rapidement et de sa propre initiative aux points menacés et a pris toutes mesures utiles pour assurer la circulation des trains dans son secteur. Le 28 décembre 1947, par une pluie battante, a participé à la mise sur cales de la voie 1 permettant ainsi le passage d'un train et son acheminement jusqu'à son terminus."

B.S. J.O. du 16.8.48

HUMBERT

E 3
EX

Georges

Facteur-mixte à Beintrey
cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
"pour avoir coopéré les 28, 29 et 30 décembre 1947, lors de l'inondation de la gare de Beintrey, à toutes les manœuvres et aux aiguillages de machines alors que les installations de la gare étaient entièrement recouvertes par les eaux. S'est dépensé sans compter au cours de ces 3 journées malgré la situation très menacée de son habitation personnelle."

PC 630 du 18.8.48

HUMBERT

E 57
VB

Jean

Cantonnier auxiliaire à Gérardmer

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 172 du 8-11-48)
"Durant l'après-midi du 31 décembre 1947 et pendant les journées des 1er et 2 janvier 1948, a volontairement travaillé dans le lit de la Vologne en crue, sous la neige et la pluie, pour récupérer les enrochements et construire une digue provisoire en vue de rétablir le remblai de la voie."

P.V. 53 du 18.8.48

HUMBERT, Lucien NM

S.B
Ex

Wagonnier gare à Besançon-Viotte

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F.

(Rés. n°. 134 du 20-1-48)

GUERRE

"Faisant partie d'une section de combat
cants volontaires organisée à la gare de Besan
çon-Viotte, a contribué, en collaboration avec
les troupes régulières à la libération des gare
de Besançon-Viotte et Triage et à la sau
vegarde des installations ferroviaires.

HUMBERT

Paul Adrien

2. 1. 95.

Sous-chef de gare principal à Châlons sur Marne

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S. N. C. F.
(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

" A subi avec le plus grand calme les bombardements des 11 et 20 mai, prenant sur le champ les mesures que comportait la situation "

HUMBERT

Georges.
né le 24.3.1921 à NANCY.
Auxiliaire à NANCY.
Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Ste n° log du 1-4-47)

SNCF

" Le 29 août, a aidé Borzoni à démonter la roue de secours d'un camion autour. Cible par 2 allemands nouvellement au garage

E.
Ex.

HUMBERT

Raymond

Mineur Facteur à l'usine à Commercy

Cité à l'O% de la S.N.C.F. GUERRE
(Dm n° 20 du 22-6-45)

"Le 7.11.44, alors qu'un incendie s'était
"déclaré sur le quai Militaire de Dongermain
"a coopéré avec dévouement et le plus
"grand mépris du danger à l'éloignement
"des wagons menacés et au déblaiement
"des voies, opérations particulièrement
"dangereuses en raison de projections d'essence
"enflammée."

E
T

HUMBLOT,

Abel Leon Camille

Mécanicien de route à Autun.
le Roman
Cité à l'ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n° 124 du 10.3.44)
"pour avoir été contusionné lors du déraillement de son train par suite d'attentat, le 31 octobre 1943."

E.
M.T

HUMBLOT

Albert Léon

Chauff. de route à Reims

cité à l'O. de la S.N.C.F.

(Bm. n° 25 du 27-7-45)

Le 20.5.44, a été commotionné sur sa machine à la suite du bombardement et du mitraillage du train 10.552 près de Sept-Saulx.

A fait preuve de dévouement en allant assurer la couverture du convoi à l'avant.

HUMBLOT

N
MT

Emile

10.7.00

Mécanicien de manœuvres au Bourget

Cité à l'ordre de la Région
(B.ti n° 18 du 11.6.43) GUERRI

Agent douane. Le 7.6.40 a été blessé au cours d'un bombar. ennemi aérien de la gare de Pantin

HUMEZ

N
VB

Paul

20.10.01.

Chef de District 1ᵉ cl. à Seclin

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin nº 50 du 4.9.42)

« a fait preuve, en toutes circonstances de beaucoup de dévouement et du plus grand sang-froid en aidant à assurer l'évacuation de plusieurs trains malgré les bombardements incessants, puis en participant activement aux travaux de rétablissement de diverses installations détruites et notamment du service de l'eau » (Mai-Juin 1940)

HUMEZ NM

M.T

Paul

7me d'équipe à La Chapelle (Ten)

Cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Tué le 14-6-40 par bombardement aérien

à Etampes au cours des opérations de repliement

décédé

HUMEZ

N
MT

Robert

Ouvrier à Douai (traction)
Cité à l'O de la SNCF GUERRE
(Bull. n° 42 du 21.12.45)
"Le 5.8.44, alors qu'il coopérait à des opérations de relevage avec la grue de 50 T., a été tué au cours du bombardement aérien de la gare de Somain."

HUMMEL

E
V.B.

Aloïs

Chef de canton à Bouzonville

Cité à l'O de la Région

(Bul n°. 1 du 15. 11. 39)

Le 18. 6. 39, ayant constaté, alors qu'il n'était pas en service, que du minerai, évalué à 1 tonne environ, tombé d'un train dans l'entrevoie, engageait le gabarit de libre passage sur la ligne de Bouzonville à la frontière allemande vers Dillingen a pris immédiatement les mesures utiles pour dégager la voie.

HUNAULT

O.
M.T.

Isidore Louis Joseph

28.12.01

Serrurier
à Rennes

GUERRE

- Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.-guerre 39/40-
(Bulletin n° 82 du 23.4.43)

"A été tué en service le 8.3.43 au cours du bombardement aérien de la gare de Rennes."

- Médaille de courage et de dévouement (médaille de bronze) "à titre posthume" par arrêté Min.l du 31-8-43 - J.O. du 9.9.43

HUNNAULT

0
VB

Louis Julien

22.8.96

Chef de Section à Evreux

EURE

Cité à l'ordre de la Région
(Bur n° 88 du 11.6.43)

a fait preuve d'initiative et de beaucoup de sang-froid lors des explosions par bombardements successifs de la gare d'Evreux. a été trouvé en pleine nuit dans la gare faisant son possible pour organiser les premiers secours aux blessés.

a puissamment contribué à la réorganisation rapide des installations de gare.

HUON

N
V. B.

Emile Louis

23.11.03

Aide-Courrier à Maubeuge

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Malgré les bombardements aériens très intenses qu'il a subis, cet agent a coopéré avec ardeur et abnégation pendant 16 jours consécutifs, aux réparations des installations ferroviaires"

HURAUX

E
MT

Georges
agissant au départ d'Hospital
Cité à l'Ordre de la 4ème ARMEE
(3ème n° 9 du 15.2.45)
Le 11.5.44, a été tué à son poste lors
du bombardement d'Hospital

HURE.

N.
M.T.

Gaston Aimé Ulysse.
24.2.05.
Chauffeur de route à Longueau
Cité à l'O.J de la Région GUERRE
(Bulletin N° 82 du 23.4.43.)
pour s'être immédiatement
porté au secours de ses
camarades blessés sur la
machine et avoir ensuite
assuré la conduite du
train jusqu'à destination
le 5-12-42, au cours de
l'attaque aérienne du
convoi qu'ils assuraient
en double équipe.
Affidavit de courage et de
dévouement. Lettre de
félicitations. Arrêté du
30.6.43. (J.O. du 4.7.43.)

HUREAUX Pierre Eugène

Manœuvre auxiliaire au dépôt de Monor
mis à l'ordre de la S.N.C.F
Bulletin n° 736 du 23-6-44

Le 16 avril 1944, étant chargé d'assurer manuellement, sur une locomotive, le fonctionnement du graisseur mécanique dont la commande avait été avariée, a été tué à son poste lors du déraillement de train consécutif à un attentat.

HUREL

P.

Ex

chef de gare de 6e cl. à Voutré

Cité à l'O de la Région

(Bm n° 9 du 15-1-40)

Le 4-11-39, s'est porté au secours d'un militaire qui traversait les voies devant un train entrant en gare et allait être infailliblement heurté par la machine.

HURET

Louis

Auxiliaire à Arras

Cité à l'O.J. de la Région

Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 30-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Arras.

HURTARD

m T

Paul.

21. 6. 03

Employé principal à Reims

Cité à l'ordre de la SNCF

(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

GUERRE

"Employé principal chargé de l'organisation du ravitaillement du détachement resté à Reims pour l'évacuation totale du matériel et des approvisionnements. S'est signalé par son dévouement et son mépris du danger. Au cours de l'évacuation du dépôt de St Florentin a fait preuve de belles qualités de sang-froid en portant secours aux blessés et en s'occupant activement des soins à donner aux femmes d'agents et à leurs enfants."

HUSER

E
Ex

Alexandre

s/chef de gare de 2e cl. à Mulhouse-Ville

Cité à l'O de la Région
(Bm n°1 du 15.11.39)

Le 19 avril dernier, vers $3^{h}45$, a, aidé de deux autres agents, appréhendé trois individus couchés dans une voiture garée et les a remis à la gendarmerie où la prise s'avérait bonne, puisqu'il s'agissait d'évadés d'une maison de correction.

HUSSARD

E
MT

M.

- Mécanicien de route à Nancy
Cité à l'O.J de la Région
(B.M. n°2 du 15-7-38)

Le 1er Janvier 1938 blessé à la figure par un corps détaché de la voûte du tunnel de Chez, alors qu'il assurait le train 9A/96, s'est fait arrêter à l'arrêt en gare de Nogent et a tenu à continuer la remorque de son train jusqu'à Paris.

HUSSENET

Ex

Louis
Né le 27-1-1901 à Longuyon (M.et M.)
Facteur. Chef à Baroncourt
Cité à l'O.J. de la S.N.C.F. (Bull. n°109 du 1-7-47)

"Grade particulièrement méritant. Le 25 décembre 1944, à la suite d'un mitraillage par avions ayant provoqué l'incendie d'un wagon de munitions stationné en gare de Baroncourt, a fait preuve d'un grand sang froid en coopérant, malgré le danger avec d'autres agents, à l'isolement de ce véhicule, limitant ainsi les dégats et évitant que l'incendie ne se propage aux 300 wagons de munitions en réserve dans cette gare."

E
M.T.

HUSSER

Frédéric

17.8.91.

Chef du dépôt à Thionville

GUERRE

Cité of SNCF

(Bün no 50 du 4.9.42)

"Malgré les bombardements par
"avions et canons, a assuré l'évacua
"tion du Dépôt de Thionville dans
"d'excellentes conditions et a conservé
"la maîtrise entière de tout son
"personnel."

HUSSET

O
MT

Marc Ferdinand

16.12.1905

Chef de dépôt à Evreux

GUERRE

- Cité à l'ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"Par son attitude calme et énergique, a bien maintenu son personnel pendant les journées de bombardement des 9 et 10 juin. A assuré avec dévouement le ravitaillement de ses agents."

HUSSON

N
EX

Charles
Commis de 2e cl. à la Chapelle Intérieure

Cité à l'O/O de la Région (B.O. n° 126 du 25-11-47)

L'instant de la 1ère heure appartenait à un groupe de résistance et était chargé du passage des résistants en Angleterre. Arrêté sur dénonciation, a été déporté à Buchenwald.

HUSSON

Emilien.
né le 6-1-1893 à Brieuve-le-Chateau.
Brigadier-chef à Brieuve-le-Chateau.
Cité à l'O.% de la S.N.C.F.
Bm n°169 du 1-7-47

"A servi d'avoué et courageux dès 1943 a fourni de très précieux renseignements sur l'activité de l'ennemi et de ses transports. De juin à fin août 1944, a protégé de nombreuses coupures de voie, malgré la surveillance ennemie, retardant de façon très sensible la circulation des trains de troupes et de matériel."

HUSSON Aux N 13?

Ephrain

Auxiliaire à Lille
Cité à l'O% de la Région GUERRE

"Le 26. 8. 44 blessé en service au cours d'un bombardement aérien"

Cette Citation n'a pas été publiée dans le BACS "NOTRE MÉTIER"

HUSSON

Georges, Paul, André

Elève mécanicien à Nancy

cité à l'O/O de la Région GUERRE

3ème ordre du

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 25 mai 1944, faisant fonctions de mécanicien au cours de la remorque du train 15264 a été blessé sur sa machine à la suite d'un mitraillage entre Avrecourt et Andilly.

HUSSON

N
EX

Henri

Employé au Bureau du 5e art à Douai
Cité à l'O/ de la SNCF GUERRE
(Dén. N° H2 du 21. 12. 45)
"Le 11. 8. 44, tué au cours du bombardement aérien des locaux du 5e arte de l'Exploit à Douai"

MUSSON

Henri
Sous-Chef Visiteur, poste d'entretien du Landy

Cité à l'Ordre de la Région (B.M. n° 126 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance, a participé en plusieurs occasions à des missions périlleuses et a participé à la libération de SEVRAN dans une formation F.F.I.

HUSSON

E
EX

Louis

12. 11. 09

Homme d'équipe à Strasbourg C

Cité à l'o/ de la Légion GUERRE

(Bull. no 45 du 1-2-1946)

Détaché à Karlsruhe pendant l'occupation allemande a rendu les plus grands services à des camarades français travaillant à Karlsruhe, a participé à l'évasion de prisonniers de guerre français et alliés qu'il cachait lui-même dans les trains en partance vers la France ou bien en les confiant à des agents des trains alsaciens accompagnant des trains vers la France

HUSSON

E

MT

Marcel Emile

Inspecteur de 2e classe à Neufchâteau

Cité à l'ordre de la SNCF [illegible]
Bulletin n° 50 du 4.9.42

Replié, sous la pression de l'ennemi, de Neufchâteau, où il avait eu à subir de violents bombardements, a d'office repris du service à St Dié en l'absence de l'Inspecteur de Section et a assuré la circulation des derniers T. C. O. à proximité immédiate de l'ennemi.

HUSSON

M.T.

Marcel Félix Gaudin

Chauffeur de route au dépôt de Morsy. 6. Sec

Cité à l'O de la Région Guerre

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 12.8.44 blessé sur sa machine lors d'un mitraillage aérien à proximité de Crouy sur Ourcq, au cours de la remorque d'un train 40/70."

HUSSON

Raoul

Ouvrier de 1re cl. à Aulnoye.

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Blessé le 2.5.44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Aulnoye.

Cette citation a été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

HUTIN

G.
attaché groupe VI à Juluroye

Cité à l'O.de la Région (B.M. n° 110 du 8.-1-47)

A spontanément porté secours à un agent qui avait eu le bras droit écrasé au cours de manœuvres.

HUTIN

Ex.

Léon
17.5.02
Contrôleur technique adjoint Division G.
Cité à l'O de la S.N.C.F. Gare
(Bulletin n°9 du 16.2.45)
"Le 24-8-44, à Gagny, a été tué dans
la rue par un soldat allemand qui
passait en camion alors qu'il se ren-
dait à son travail."

HUTIN

N
M.T

Louis

Mécanicien de route à Busigny

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 13.11.43 sur sa machine au cours d'une attaque aérienne.

Nérault

HUTINET

E
M.T

Léon Paul

Ouvrier Ajusteur au dépôt de Chaumont

Cité à l'O/O de la S.N.C.F. GUERRE

(Bulletin n° 119 Annexe du 7-10-47)

"Cheminot résistant a participé à de nombreuses attaques contre les transports ferroviaires ennemis. A notamment exécuté à la tête de son groupe, la mise hors service par explosifs de plus de 20 locomotives et assuré des transports d'explosifs destinés à des destructions de matériel de relevage.

Arrêté par la Gestapo les 13 juillet 1942 et 28 mars 1944 a été chaque fois remis en liberté faute de preuves!"

HUTTEAU

E
M.T.

François
2-9-14

Manœuvre à Paris La Villette
Cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"a assuré le service du 15 au 17 Juin 1940 et n'a pas quitté son poste malgré les bombardements faisant ainsi preuve de courage et de dévouement"

HUTTER

Charles
né le 5.7.1911 à Niederbronn-les-Bains.
Ouvrier ajusteur à Hausbergen.
Cité à l'O/O de la S.N.C.F. GUERRE
39-45 n° 51 du 15.3.46

"Le 25 avril 1945, a été grièvement blessé par l'explosion d'une mine alors qu'il se portait bénévolement au secours de 2 agents blessés dans des conditions semblables au cours de travaux sur la ligne de Vendenheim et Vitry-sur-Orne."

Décoré de la Médaille d'Argent
de 2e classe le 4-1-46. [illegible]

HUVER

E
Ex

Revè
nèle 21-6-1913

Homme d'équipe à Metz. Bataillon
Cité à l'ol de la Légion Guerre
(Bon. nº 42 du 21.12.18)

Pour avoir, pendant l'occupation allemande favorisé, soit en les cachant et en les hébergeant, soit en leur procurant des vêtements et de fausses cartes d'identité, l'évasion de nombreux prisonniers de guerre belges, français, russes, anglais ou américains, des déportés, des réfractaires de la Wehrmacht ou de jeunes Lorrains réfractaires

HUYGHE

N
Ex.

Henri

Chef de gare p/pal de 1ère cl. à Valenciennes

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. OCTOBRE
(Bm n° 25 du 27-7-45)

"Le 1.5.44, lors du bombardement aérien de la gare de Valenciennes, s'est rendu immédiatement sur les lieux bombardés en vue des mesures à prendre. Surpris par le retour d'une nouvelle vague d'avions et bien que contusionné, a néanmoins continué son service."

HUYSENTRUYT

Joseph

Chef de gare de 3e cl. à Anor

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE NÉTOR"

Blessé le 3.6.44 au cours du bombardement aérien de la gare d'Anor.

HYM

E
Ex

Albert
né le 18-9-1898

Aiguilleur de 1re cl. à Florange
Cité à l'O.J de la Région Guerre
(Bull. no 42 du 21.12.45).

Pour avoir, pendant l'occupation allemande, favorisé, soit en les cachant et en les hébergeant, soit en leur procurant des vêtements et de fausses cartes d'identité, l'évasion de nombreux prisonniers de guerre belges, français, russes, anglais ou américains, des déportés, des réfractaires de la Wehrmacht ou de jeunes Lorrains réfractaires

ICHTERTZ

Joseph
né le 4-6-1906 à Souffelweyersheim (Bas-Rhin)
Elève mécanicien au dépôt d'Haguenau

GUERRE

Cité à l'O/O de la S.N.C.F. (B.M. n°119 du 7-10-47)

Le 12-5-40, a été blessé à la cuisse droite et au genou gauche à la suite d'un mitraillage par avion en gare de Reding.

PE 3[illegible]

L. 17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF (1) ~~RÉGIONALE~~ (1)

Ex. 1

DR/N2/41
X.
RÉFÉRENCE
DATE

RÉGION	NORD	SERVICE	EX.	

Nom (*En lettres capitales*) IGNACE
Prénoms Emile
Emploi homme d'équipe principal
Résidence d'emploi La Chapelle-Triage

TEXTE DE LA CITATION

Le 26 mai 1951, s'étant aperçu que l'agent qui dirigeait une manoeuvre s'engageait sur une V.P. au moment où un train survenait, a réussi, par une intervention rapide, à dégager en partie cet agent de la zone dangereuse, limitant ainsi les conséquences d'un accident qui aurait pu être mortel.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section P1)*

A _____, le 4 JUIL. 1951 195

LE DIRECTEUR

Signé : COURSAT

13 AOUT 1951

14 AOUT 1951

Cité à l'ordre de la S.N.C.F., par décision n° 1111 du 8 octobre 1951.

(1) Rayer la mention inutile

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF (1) [redacted]

Ex.1

DR/NE/41-X	RÉFÉRENCE	DATE

NORD	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) IGNACE
Prénoms Emile
Emploi Homme d'équipe principal
Résidence d'emploi La Chapelle-Triage

TEXTE DE LA CITATION

Le 26 mai 1951, s'étant aperçu que l'agent qui dirigeait une manoeuvre s'engageait sur une V.P. au moment où un train survenait, a réussi, par une intervention rapide, à dégager en partie cet agent de la zone dangereuse, limitant ainsi les conséquences d'un accident qui aurait pu être mortel.

TRANSMIS à *Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division-Section PL)*

A _____, le 13 JUIL 1951 195

LE DIRECTEUR

5 OCT 1951

(1) *Biffer la mention inutile*

O et M - 10-50

IMBERT

J.C.
M.T.

Ouvr. élect.en aux Ats de Bordeaux

Cité à l'Ordre de la Région
(Bul. n° 5 du 15-3-40)

S'est employé à ranimer deux agents de la Dte des Voies Ferrées des Landes et le moniteur d'une firme qui, en remettant en marche un autorail V.F.D.M., avaient subi un commencement d'intoxication.

IMBERT,

N
M.T

Paul (25-5-21)

Auxiliaire aide-ouvrier à l'Ets de Lourches

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE

(Bul. n° 9 du 16.2.45)

"le 10.4.44 tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Lille. Dcd"

Médaille de Courage et de Dévouement

(Méd. de Bronze) à titre posthume (décret du 23.5.45 - JO du 9.6.45).

IMBERT NM

S.E.
M.T.

Régt. Classe 1917.
Mécanicien de 2me à La Flaïsellaz
Cité à l'O. de la Région (Bri
par raison de rayonnement de cette citation le nom de l'aspi
non figurant sur la liste officielle publiée au J.O. du 16 Août 1918. Alors qu'il était assis sur un train, a été mitraillé par des avions et blessé à son poste à proximité de Marseille (ligne de Marseille à Miramas).

INGELAERE

N
VB

Joseph
18.5.03

s/Chef de Cantons à St. Omer

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

INGELAERE

"Au cours de la période du 20 au 23 mai, a par sa bravoure, le courage et la ténacité de son personnel, permis le rétablissement des communications ferroviaires et téléphoniques détruites par des bombardements aériens incessants dans un moment où les convois de troupe étaient particulièrement intenses".

INGELAERE

N
VB

Leon André

12.4.11

Cantonnier à Hazebrouck GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.7.42)

"Au cours de la période du 20 au 23 mai, a par la bravoure, le courage et la ténacité de son personnel, permis le rétablissement des communications ferroviaires et téléphoniques détruites par des bombardements aériens ennemis. Sous dans un moment où les convois de troupe étaient particulièrement intenses".

INGHELS

Maurice Henri

Financi

Chef de bureau à la S. Paris

GUERRE

- Croix de guerre à étoile d'argent citée à l'ordre de la S.N.C.F. (Bulletin n° 37 du 23.10.42)

" Chargé le 24 mai 1940, de se rendre par mer, avec une très grosse somme d'argent dans un port de la région Nord afin d'effectuer la paie du personnel de la S.N.C.F. bloqué dans la région des Flandres a, pendant plus de 5 jours, sous de violents bombardements, essayé de débarquer au port de destination. Ayant dû, par ordre des autorités militaires, renoncer à ce débarquement, est rentré, avec les fonds dont il était porteur, après une traversée particulièrement périlleuse "

INGHELS

N.

P.
Contrôleur technique adjoint à Paris
Cité à 1 % de la légion
(B^in n° 2 du 15-7-38)

S'est courageusement élancé à la poursuite d'un cheval emballé, attelé à une voiture, a pu saisir l'animal par la bride et l'arrêter.

ININGER

V.B...

Henri Louis

25.8.98

Chef de canton à Ingwiller

Cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Le 17 mai 1940, au cours d'un bombardement de la gare d'Ingwiller, un certain nombre de bombes incendiaires étant tombées sur divers bâtiments, a participé avec rapidité et sang-froid, malgré le danger, à la neutralisation des bombes avant qu'elles aient pu causer des dégats"

IRDEL

engagé
sie le 9-4-1891 à Redon (Ille et Vilaine) rédacteur, entré à Steenwerckté à l'% de la S.N.C.F. (Bur n° 109 du 1-7-47)

" Agent énergique et courageux. Durant les opérations militaires qui ont amené la libération du 29 août au 4 septembre 1944 a assuré le service de la gare de Steenwerck en l'absence de ses chefs a contribué à la sauvegarde des installations après avoir mis les espèces et la comptabilité à l'abri. "

IRTHUM

N.
EX.

michel
facteur à Montérolier-Buchy
cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Bre n° 122 du 28.10.47)

"Le 1er juillet 1947, lors du grave accident survenu à Montérolier-Buchy, par suite de l'arrachage du contre-rail en reconstruction par une citerne d'ammoniaque incorporée dans un train, a, malgré l'émanation du gaz et sans souci du danger, participé au sauvetage d'une famille se trouvant en pleine zone dangereuse puis s'est porté à la recherche de deux agents S.N.C.F. et est parvenu à secourir l'un d'eux. A fait preuve en la circonstance, d'un réel dévouement."
Médaille de courage et de dévouement (Médaille de Vermeil) à titre posthume, par décret du 15 juillet 1948 (J.O. du 28.7.48)-p. 7430.

ISABEY NM

S.E.
M.T.
GUERRE

Raymond, Emile - Classe 1922

Mécanicien de route au dépôt de CHAGNY

Cité à l'Ordre de la Région (Bté n° 124 du 10.3.44)

"Le 12.12.43, conduisait le train C 218 avec la machine 242-CT-49, lorsque, par suite d'un acte de sabotage, ce train dérailla à proximité de la gare de Cirey-le-Noble. Bien que commotionné et contusionné, prit immédiatement les dispositions pour assurer la conservation de son train."

ISAMBART

Henri Emile Désiré

Camionneur à Paris (Fact. Batolles)

Cité à l'O.J. de la Région, JERRE
Bon n° du

Pendant les journées du 21 au 25-8-44, a assuré dans les zones de combat, à Paris et en banlieue, des transports pour le ravitaillement de la population.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

S.E.

EX

ISAR

Léon

Commis de 2e cl. à Marseille - 1re Ch.

Cité à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 137 du 21.7.44)

Tué en service le 27.5.44 au cours du bombardement aérien de Marseille.

ISENBART

E
EX

Joseph
né le 2.2.91.

Chef de train à Metz. Sablon
Cité à l'Of de la Région Guerre
(Bull. no. 42 de 21.12.45).

Sous avoir, pendant l'occupation allemande favorisé, soit en les cachant et en les hébergeant, soit en leur procurant des vêtements et de fausses cartes d'identité, l'évasion de nombreux prisonniers de guerre belges, français, russes, anglais ou américains, des déportés, des réfractaires de la Wehrmacht ou de jeunes lorrains réfractaires

ISNARD

Louis

J.E.
Ex

Fact. aux écritures à Miramas

Cité à l'O de la Région
(Dre n° 8 du 19-9-40)

Le 8.8.40, lors d'un incendie survenu dans des wagons de munitions en stationnement sur les voies de triage de la gare de Miramas, a fait preuve d'un réel courage en raison des violentes explosions provoquées par cet incendie, en contribuant pour une large part à circonscrire le sinistre et à limiter ainsi la destruction du matériel.

Mme ISOARD

J.E.
V.B.

Marie-Louise

Auxiliaire à Marseille

citée à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 137 du 21.7.44)

tuée en service le 27.5.44 au cours du bombardement aérien de Marseille.

ITSWEIRE,

Victor Auguste
28.6.89
Sous-chef d'équipe à la Cie de Navigation
Cité à l'O.D. de la SNCF GUERRE
(B.M. n° 7 du 15.2.45)

A 20.10.44 tué au cours du bom-
bardement aérien de la gare de Ville-Déliran.

Médaille de Courage et de Dévouement
(Méd. de Bronze) à titre posthume (Décret
du 23.5.45 - JO du 9.6.45).

J.E.

M. T.

IVES

Marcel

Ouvrier à Avignon,

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERRE.

(B.M. n° 12 du 7.4.45)

A été éloigné par ordre de son lieu de travail, a été mortellement blessé au cours du bombardement du 8.8.44.

JABET NM

Joseph

Surveillant principal de 5E à Mouseumpron-Lebos

cité à l'ordre de la ~~SNCF~~ GUERRE

(Bm n°109 du 1.7.47)

"a participé du 4 juin 1944, a effectué souvent dans des conditions difficiles, la réparation immédiate des circuits téléphoniques placés sous sa surveillance. Les FFI ont rendu publiquement hommage à leurs efforts."

JABOEUF

S L
M. T.

E.

Sous. Chef d'Entretien

Marseille

A reçu le 24.6.44 la Médaille des Vieux ouvriers et Contremaîtres décernée par la Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale

Médaille de bronze expédiée le 28.7.44

JACOB NM

S.E
M.T.

GUERRE

Camille, Victor, Jules - Classe 1920

Mécanicien de route à Besançon

Cité à l'O de la Région (B[illegible] n° [illegible] du [illegible]
pour raison de l'accomplissement de cette citation le nom de l'au[illegible]
n'a pas été publié dans la Revue "Notre Métier"
"Le 6.8.41, conduisait avec la machine 221
B 15 le train 1461 qui dérailla à proximité de la gare de Troulans. Bien que contusionné a pris immédiatement les dispositions utiles pour assurer la couverture des trains et éviter des avaries au foyer de la machine."

JACOB

Charles

E.
E
S.R.

Employé Division G - 2e Sect.on à Paris
Cité à l'ordre de la SNCF
Bulletin n: 50 du 4.9.42

Volontaire pour rester sur place jusqu'au dernier moment. A fait preuve du plus grand dévouement en participant, sous la pression de l'ennemi, à l'évacuation des Services de Troyes.

JACOB

GUERRE

VB

Eugène

Cantonnier auxiliaire à ONVILLE

(Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (B.M. n° 131 du 30-12-47)

Pendant la période du 1 septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

S.E.
E

JACOB

François

Chef de train à Montchanin
cité à l'ordre de la Région GOE[illegible]E
(Bulletin n° 724 du 10.3.44)
" pour avoir, le 12 décembre, quoique
contusionné, fait preuve de courage en
assurant la conduite à l'arrivée du
train 6278 déraillé entre les gares de
Cuy-le-Noble et Montceau-les-Mines et
en se préoccupant, par la suite, de la
couverture à l'avant."

JACOB

Georges

SE
T

Mécanicien de route à Besançon
cité à l'ordre de la Région GUERRE
Bulletin n° 736 du 23.6.44.

" Pour avoir, le 25.4.44. bien que
contusionné - lors d'un deraillement
de sa machine sur suite d'attentat,
pris toutes mesures utiles pour assurer la
sécurité et sauvegarder le materiel. "

JACOB

Jean-Marie.
né le 13-10-1902 à Séné (Morbihan)
Cantonnier principal à Pagny.
Cité à l'O de la S.N.C.F. (B.M. 109 du 1-7-47)

"A rendu de précieux services dans un groupe de résistance chargé de l'organisation de dépôts clandestins d'explosifs et du transport de ceux-ci jusqu'aux équipes chargées des destructions sur les voies ferrées."

JACOB

N
Ex

René

Chef de train à Amiens

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé le 19.4.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Lotteville.

JACOB

Victor

né le 2-2-1902 à Redingmoselle

Brigadier à Metz-Centrale

Cité à l'Ordre de la Région (B.O. n°76 du 18-10-46)

"Agent très courageux. Occupé au service des travaux à Metz-C. pendant l'occupation allemande a toujours fait preuve d'un dévouement de nombreux colis destinés aux captifs et évadés."

JACOB

GUERRE

EX

Victor
né le 14-10-1938 à Réding
fils de manoeuvre à Réding
demeurant : n° 74 Rédinge (Moselle)

cité à l'ordre de la Région (B.S. n° 76 du 18-10-46)

"En Juin 40, a participé à un combat au ravitaillement clandestin des prisonniers de guerre français internés dans l'ancien dépôt de munitions de BARVILLER."

JACOBS NM

S. O
M. T
1949

Man.ve aux.re - D.t de Tierzon

cité à l'O.d.J de la Région GUERRE
(B.in n.o ... des "POUR LE MÉTIER"

A fait preuve de courage, d'initiative et de dévouement au cours des bombardements du dépôt de Tierzon les 19 juin, 7, 11 et 26 juillet 1944

JACOBSONE

André

Auxiliaire à Lille Délivrance

Cité à l'O de la Région GUERRE

s'est présenté spontanément à la cité après le bombardement subi par la gare et la cité de Lille-Délivrance, le 10-4-44, et a coopéré avec ardeur au dégagement et au transport de nombreux cheminots et parents de cheminots blessés tant dans la cité qu'à ses abords immédiats.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

JACQUEMIN

E
11 T

Anatole Duguetin

26. 1. 01.

aide ajusteur à Conflans Jarny

GUERRE

Cité of Région

(Bjn. no 88 du 11. 6. 43)

"Le 20 Juin 1940, le trouvant dans le train de repliement de l'entretien de Conflans Jarny en gare de Remiremont alors que la gare et la ville étaient soumis à un bombardement par l'artillerie et sous l'action des tirs de mitrailleuses, s'est offert pour transporter une femme grièvement blessée à l'Hôpital de la Ville bien que le chemin à suivre se trouva à proximité immédiate des troupes engagées dans la bataille."

JACQUEMIN

M.T.

Alfred Maurice

18.9.05.

Chauffeur de route à Epinal

CROIX DE GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Agent courageux et d'un dévouement à toute épreuve. - Les 14, 15, 16 et 17 juin 1940, au cours de la remorque du train sanitaire n° 104 de Pont-à-Mousson (Meurthe et-Moselle) à Corre (Hte Saône), a fait preuve d'un allant et d'une abnégation totale que les difficultés du parcours, les bombardements aériens répétés et la fatigue écrasante n'ont pas entamés.

Le 18 juin, ce train ayant été capturé par les Allemands, a tenté, en plein combat d'infanterie, de rejoindre, coûte que coûte, les lignes françaises avec leur train "

JACQUELET

E
Ey

Henri Louis

12-4-91

Aiguilleur 2e classe à Paris la Villette
Cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Agent particulièrement dévoué. Du 27 juin au 9 juillet 1940, a rempli des fonctions bien supérieures à son grade, dans des postes d'aiguillage importants, pour permettre la reprise de la circulation des trains."

JACQUEL

E
MT

Charles Lucien

Manoeuvre auxiliaire au dépôt de St Dié'
cité à l'% de la SNCF GUERRE
(Bln n°34 du 26-10-45)

" Le 30 octobre 1944, alors que le dépôt de St-Dié' avait cessé toute activité, a fait preuve de courage pendant le bombardement intensif subi par la ville en accompagnant un employé qui se rendait au bureau annexe occupé par les allemands pour y récupérer une somme d'argent importante. "

JACQMART

M.T.

Joseph

Mécan.en de route à Cambrai

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 12.8.44 au cours d'une attaque aérienne de son train.

Renault

JACQ

E.

Jean Marie

12.1.92

Conducteur à Saint-Brieuc

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 107 du 5.11.43)

« A été blessé en service lors du bombardement aérien du train qu'il accompagnait, le 18 Septembre 1943 »

JACQ

C

E
MT

Aide-Serrurier aux Ateliers de Romilly
Cité à l'O/de la Légion
(B[lle] n° 2 du 15.7.38)

Le 26 janvier 1938, s'est porté rapidement au secours d'un collègue grièvement blessé par un dragon, et, par la promptitude de son intervention, l'a sauvé d'une mort certaine.

JACOTOT

- Paul -
né le 13-1-1927 à Aix-en-Provence
Commis principal à Longwy.
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
Bon n° 109 du 1-7-47

Il quitte [illegible] pour entrer [illegible] il est envoyé [illegible] des munitions abandonnées par les Allemands à un est venu nous tirer sur les soldats allemands [illegible] proximité de la gare. Aidé de nos deux collègues et de civils, a dégagé les abords de la gare, faisant des prisonniers et sauvegardant un important matériel.

JACQUEMIN

GUERRE

VB

(Charles

Cantonnier auxiliaire à VILLECEY-s/Mad.

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. B.M. n° 181 du 30.12.47

Pendant la période du 7 Septembre au 6 octobre 1944, Dous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE, en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

JACQUEMIN

E
VB

3 JERRE

Clément
Cantonnier principal à ARNAVILLE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (B^re n° 131 du 30.12.47)

Pendant la période du 7 septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

PLUTÔT

JACQUEMIN

Lucien -
né le 1-5-1903 à Braucourt (Vosges)
Chef de halte à Toul -
Cité à l'O de la S.N.C.F.
(Bm n° 109 du 1-7-47)

" Agent courageux et dévoué - Le 20 septembre 1944 a empêché par son intervention auprès de 2 soldats allemands la destruction de 2 locomotives stationnant en gare de Toul qui ils avaient pour mission de faire sauter - "

JACQUEMIN

E
MT

Raoul Alfred Marie
élève-mécanicien à Blainville
cité à l'O.J de la Région (GUER ...
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"
le 27.4.44, a reçu des contusions multiples à
son poste lors du bombardement aérien
du dépôt de Blainville

JACQUEMOT E

André Félicien

20.9.97.

Aide mécanicien à Conflans Jarny

Cité of Région

(Bull n° 88 du 11.6.43).

"Le 20 Juin 1940, se trouvant dans le train de repliement de l'Entretien de Conflans Jarny en gare de Remilly mont alors que la ville et la gare étaient soumises à un bombardement par l'artillerie et sous l'action des tirs de mitrailleuses, s'est offert pour aider à transporter une femme grièvement blessée à l'hôpital de la Ville bien que le chemin à suivre se trouva à proximité immédiate des troupes engagées dans la bataille."

JAQUEMOT

Camille -
né le 25-3-1895 à Juville (Moselle)
Chef de station à Bouzonville -
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F.
(B.M. n° 109 du 1-7-47)

" Grade d'un courage exceptionnel le 30 août 1944 une pièce anti-chars allemande s'étant mise en batterie devant la gare il en avertit la gare voisine qui signala aux troupes américaines. Ensuite, il envoya son fils au devant des chars américains pour leur indiquer l'emplacement de cette pièce qui fut vite réduite au silence "

JACQUES

Adrien

Cantonnier à NOVEANT

Cité à l'O.D de la S.N.C.F. (3ème) n° 131 du 30-12-47

Pendant la période du 1er septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE, en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

Le Chef

JACQUES

N
V.B

Albert Maurice Adolphe

13. 4. 96

Chef de bureau de 2e cl. a. St Quentin

Cité à l'ordre de la Région
(Bm. n° 88 du 11. 6. 43)

Durant toute la période du 10 mai au 8 juin 40, a secondé très effectivement son chef d'arrondissement et a fait preuve de sang-froid dans toutes les circonstances. A réorganisé les bureaux dans une ville violemment bombardée et, par son allant et son autorité, a su tenir en confiance tout le personnel du bureau.

JACQUES

GUERRE

N
EX

Josse
Chef de train à Calais

Cité à l'O de la Légion (Bur n°119 du 7.10.47)

Le 7 Juin 1944, a été commotionné au cours du bombardement aérien de la gare de Calais.

E
Ep

JACQUES

Joseph Léon François

12-7-84

Aiguilleur de 2e classe à Sous St Vincent

Cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin du n° 50 du 4.9.42)

"Agent courageux et dévoué les 6 et 7 juin 1940, a assuré avec calme et sang-froid son service sous les violents bombardements aériens de l'ennemi"

JACQUES

M.T.

Louis Maxime

Manoeuvre spécialisé au dépôt de Châlindrey

Cité à l'O.J. de la Région Guerre

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 31.7.44 a été contusionné par l'explosion d'une bombe à retardement au dépôt de Châlindrey (suite au bombardement survenu le 13 du même mois.)

JACQUES

N
VB

Marcel
Auxiliaire VB au Bouget

Cité à l'O de la Région (B.S. n°126 du 25-11-47)

Au cours de la période du 19 au 25-8-44, a assuré dans des conditions difficiles, au milieu des troupes ennemies, la liaison téléphonique avec l'arrondissement VB.

P. 1/5

JACQUES

S.O
MT

René

Chaudronnier Ateliers de Tours
cité à l'ordre de la Region GUERR
Bulletin n° 94 du 23.2.43
"pour avoir été blessé le 18.2.43 au cours du bombardement aerien des ateliers de Tours."

JACQUES

E
M.T.

Robert, Aimé
29.6.04.
Chauffeur de route à Chaumont

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(B.M. n° 111 du 3.12.43)

A été commotionné, le 20.10.43, au cours de la remorque de son train par suite d'un attentat ayant provoqué une explosion sous la locomotive.

JACQUES

E
EX

JACQUET,

S.E
Ex.

Clément

Facteur enregistrant à Villefranche-s/Saône

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

(BIM n°47 du 15-2-46)

"Un compagnie de 4 agents de la gare a assuré la garde de la gare jusqu'au départ du dernier train allemand. La ligne étant constamment attaquée par les F.F.I. au cours de la nuit du 1er au 2.9.44 a été placé avec ses 4 collègues dans un wagon tombereau classé devant la machine du dernier train et emmené comme otage jusqu'à Mâcon où il a été relaché. A rejoint la gare à pied le 2 septembre au soir. A fait preuve d'un réel courage."

JACQUET

N
M.T.

Fernand Eugène

Chauffeur de route au dépôt d'Abbeville

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 20-7-44, après une attaque aérienne de son train a immédiatement porté secours au chef de train blessé, puis, malgré les avaries causées à la machine, a procédé à l'isolement de 2 wagons en feu placés en queue et conduit la partie de tête au garage

Nevraie

Mme

JACQUET

N
EX

Frisette

Chef de halte à Magny

cité à l'O/ de la Région (Bx 215 du 19.9.49).

"pour avoir, le 5-2-49, remarqué que plusieurs wagons du train 6157 étaient déraillés et présenté les signaux d'arrêt au mécanicien qui stoppa son convoi. Ensuite précisé la gare de Montcornet pour fermeture de la voie."

N
V.B.

Mme JACQUET

Germaine

Sémaphoriste à Creil

Citée à l'O de la Région GUERRE

Commotionnée en service le 20-3-44 par suite d'un bombardement aérien du Petit-Thérain.

[illegible] dans "NOTRE MÉTIER"

JACQUET

N
Ex

Henri

Chef de Manoeuvres à Billy-Montigny

Cité à l'O de la SNCF GUERRE
(Bon n° 42 du 21.12.45)
"Le 21.4.44, lors du bombardement aérien de la gare de Billy-Montigny, bien que blessé et perdant son sang en abondance, a consenti à recevoir les premiers soins qu'après avoir mis son successeur au courant du travail en cours."

JACQUET

Raymond

28.10.08

élève mécanicien à Dreux

cité à l'ordre de la SNCF.

Bulletin n° 729 du 14.4.44 GUERRE

• Tué en service le 5.3.44 au cours du bombardement de Trappes.

Distinctions MCD

JACQUET

S.E
M.T

René, Léon

Manoeuvre à Lyon-Brotteaux

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. GUERRE

(Bull. n° 112 du 21.12.45).

Le 1er septembre 1944, pendant la période de libération, a recueilli avec l'aide d'autres agents, à éteindre le feu mis à un autorail, en gare de Lyon-Perrache, malgré l'opposition de soldats ennemis.

JACQUEY

Gustave

né le 25.5.91 à Châlons-s/Marne (Marne)

Chef de gare principal de 2e cl. à Reims

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERRE

(B.M. n° 77 du 25-10-46)

"le 29.8.44 pendant la retraite allemande en gare de Reims a réussi avec quelques agents et malgré la présence de Gol. Gars allemands, à isoler un certain nombre de wagons en feu contenant des explosifs qui ont été ainsi éloignés d'un train de munitions stationnant à proximité.

Grâce à son courage une explosion qui aurait pu avoir les plus graves conséquences a ainsi été évitée."

JACQUEZ

V.B

Marcel

Sous-Préfecture à Belfort

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(BM 42 du 21-12-45)

Le 29.11.44, alors qu'un officier ennemi se disposait à faire sauter le bâtiment de la Station de Belfort dans lequel, depuis les bouleversements M. Jacquez habitait avec sa famille, cet agent a, par son sang-froid et à la suite d'une discussion prolongée, réussi à détourner cet allemand de l'exécution de son projet.

Tout en sauvegardant ses biens personnels, M. Jacquez a, par la même occasion, réussi à préserver de la destruction des installations électriques importantes estimées à plusieurs millions.

JACQUIER

Antoine Joseph Hilibert

23.9.97.

Chef de Station à Monthureux les Bauley

Cité à la S N C F.

(Bon n° 50 du H.G.H2).

"Le 11 mai 1940, n'a pas hésité à
"participer à l'arrestation d'un para
"chutiste allemand tombé dans la forêt
"à proximité de Badonviller A fait
"preuve de sang-froid et de courage."

L.17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~SNCF~~[1] RÉGION[1]

Ex.1

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	EST	SERVICE	LT	5.1.1953

Nom (*En lettres capitales*) JACQUIER,
Prénoms Robert
Emploi Mécanicien de route
Résidence d'emploi Dépôt de CHALONS

TEXTE DE LA CITATION

Le 26 Novembre 1952, venant d'assurer la remorque d'un train, a procédé au dégarage du train TC. 2I35 pendant que des wagons de munitions explosaient sur la voie 10 du faisceau de réception.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur ~~du Service Central~~ du Personnel (1ère Division - Section PL)*

A Nancy, le 9 JAN 1953 1953 195

LE DIRECTEUR

Cité à l'Ordre de la Région EST (Supplément Régional EST de décembre 1952)

[1] Biffer la mention inutile

O et M. 10-50

JACQUILLARD

Gilbert
Boutonnier principal à Blanc-Mesnil

cité à l'O de la S.N.C.F. (B^me n° 172 du 8-11-48

Le 25-8-44, malgré la présence proche de l'ennemi a procédé à l'enlèvement et au désamorçage de charges d'explosifs déposées aux cabines 4 et 8, à la sous-station centrale de la cabine 4 et à l'annexe BV de Blanc-Mesnil.

JACQUILLON

M.T.

[redacted]

Pierre
né le 12-12-1924 à Reims
ex-mineur manœuvre auxiliaire à Marly
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. (Bⁱᵉ n° 73 du 27-9-46)

"Comme membre du groupe "Soleil" maquis de la Dordogne, a été capturé par les miliciens qui l'emmenèrent blessé à la prison de Villeneuve-sur-Lot où il décéda le 11-5-44 à la suite des sévices exercés contre lui."

JACQUIN

Alexandre, Jean, Xavier

Chauffeur de route au dépôt de Chalindrey

cité à l'O/de la Région (Brune du

"Le 6 Juillet 1944, a reçu des contusions multiples à son poste lors du bombardement du dépôt de Dijon-Perrigny (SC)."

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

JACQUIN

VB

Auguste

Cantonnier Municipal à ONVILLE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (8ème) n° 131 du 30-12-47

Pendant la période du 7 septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande, a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

PP 42-42

E

JACQUINET — M.T.

Dominique Alfred

Mécan.ien de route à Longuyon

Cité à l'O de la S.N.C.F.
(Bm n°25 du 27-7-45)

Le 21.5.44, au cours de la remorque du trai 5.402, a été blessé sur sa machine par mitrailla lors d'une attaque aérienne entre Pouru et Douzy.

A fait preuve d'initiative en procédant, aussit après l'arrêt de son convoi, et d'entente avec son co. équipier, au basculage du feu afin d'éte ter une grave avarie au foyer.

Cité à l'O de la Région

Cette citation n'a pas été homologuée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 25.8.44, au cours de la remorque du train 10.022, a reçu des contusions sur la machine lors du déraillement de celle-ci consécutif à l'enlèvement d'un rail entre Audun et Joppe-court.

JACQUINOT GUERRE

S.E. Ex

Eugène
Contrôleur Technique Principal à Paris

Cité à l'O/O de la S.N.C.F (3ème n° 110 du 8-7-47)
Cité à l'O/O du Régiment n° 445 du 23-11-45
avec médaille de Bronze.

"Sous-Officier d'un esprit de sacrifice remarquable
volontaire pour toutes les missions, a pu,
grâce à ses fonctions de contrôleur technique à
la Compagnie P.L.M. organiser d'une façon
permanente le transport des postes de radio,
armes, courrier etc... A favorisé l'évasion
d'aviateurs alliés, s'est particulièrement
distingué par son courage et son mépris du
danger pendant la bataille de Paris au
cours des engagements rue de Chalon,
Boulevard Voltaire et Faubourg St Antoine
les 24 et 25 août 1944".

JACQUINOT

E
EX

Paul Victor
auxiliaire à Ste Menehould
Cité à l'O/M de la SNCF, fusillé
citation militaire (Bm n°57
du 23.10.42).

JACQUOT

André, Célestin

mécanicien de route au dépôt de Chalindrey

Cité à l'O/de la Région (Bte ne du

"Le 6 juillet 1944 a reçu des contusions multiples, sur sa machine lors du bombardement du dépôt de Dijon Perrigny (S.E./A

Cité [illegible] "ORDRE MÉTIER"

JACQUOT

Charles Gilbert

chauffeur de route à Nesle

Né le 6 Juin 1920 à Péronne

Bis 2e

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 17.7.44, Alors de son service au cours de la poursuite des trains V.B.A, a été mitraillé sur sa machine par des bombardements aériens de Belfort

JACQUOT

Fernand

Commis de 1re cl. à Anor

Cité à l'Ordre de la Région

GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 3-6-14 au cours du bombardement aérien de la gare d'Anor.

E

JACQUOT

M.T.

Guy

10.6.10 à Pesmes-Haute-Saône

Mécanicien de route au dépôt de Paris-La-Villette

Cité à l'of de la SNCF GUERRE

(Bull n° 109 du 1-7-47)

Le 19 août 1944, a participé à l'attaque de soldats et de cheminots allemands qui se proposaient d'opérer des destructions au dépôt de Paris-La-Villette, engagements au cours desquels 3 agents SNCF ont été tués et un autre blessé

+ 1000

E
E

JACQUOT

Louis Joseph Léandre

3. 1. 02.

Sous-chef de manœuvres à Villeville

GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4. 9. 42)

« Le 14 juin 1940, pendant un bombardement aérien très violent, a fait preuve de courage en ne cessant son service qu'après exécution des ordres reçus »

JACQUOT S.E.

Maurice Louis Lucien M.T.

21-9-95

Elève mécanicien à Dôle

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n°88 du 11-6-43)

" Dans la soirée du 16 juin 1940, aidé de son chauffeur et d'un agent de la gare de Dôle, a, de sa propre initiative, formé un train avec des wagons se trouvant à cette gare, pour évacuer un groupe important de réfugiés venant d'arriver de divers points. A assuré, ensuite, la conduite de ce train, en direction de Sous le Sauvier. "

JACQUOT

E
MT

Roger Adolphe

Elève mécanicien à Nancy

Cité à l'O/ de la SNCF GUERRE
(Bm n° 20 du 22.6-45)

" Le 7 novembre 1944, au cours de l'incendie d'un dépôt d'essence sur le quai militaire de Dongermain a fait preuve d'un complet mépris du danger en participant bénévolement au sauvetage de wagons menacés par l'incendie ".

JAEGER

E.
V. 8.

Albert
né le 30.7.1910 à Hommarting (Moselle)
Dessinateur-calqueur à Thionville

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bon n° 40 du 7.12.45)

"En septembre 1944, a profité du désarroi des allemands pour subtiliser un cachet officiel ce qui permit d'établir de nombreux certificats d'emploi au chemin de fer à des personnes qui furent ainsi soustraites à la réquisition ordonnée par les allemands. S'est mis par la suite à la disposition des troupes américaines pour leur procurer des renseignements utiles à l'établissement des plans de reconstruction des ponts détruits.

Enfin, malgré le danger des mines, a concouru efficacement à la remise en marche des bureaux et équipes de la S.N.C.F."

E

MT.

JAEGER

Eugène Xavier

Mécanicien de 2e cl. requis à Melhouse Nord
Cité à l'ordre de la S.N.C.F
Bulletin n° 50 du 4.9.42 GUERRE

Le 24.5.40 vers 4h20, le train (92)14 qu'il remorquait ayant été attaqué par des avions ennemis et la machine lui ayant été atteinte a néanmoins continué à assurer la marche de son train avec un sang-froid admirable, donnant ainsi un bel exemple d'abnégation et de courage dans l'accomplissement de son service.

JAFFRAIN

0
M.T.

Louis

2c. 6.23

Mineur ouvrier à St Brieuc

(Cité à l'ordre de la Région
(Bm n° 67 du 8.7.43)

CROIX DE GUERRE

A été grièvement blessé au cours d'une attaque aérienne entre Erégron et Belle-Isle, alors qu'il accompagnait un train en qualité d'apprenti chauffeur

L. JAFFRE O.
M.T.

Jean François
19.4.87. Tourneur à Rennes Ateliers

Cité à l'Ordre de la Région
JOURDAN

(bulletin n°96 du 20.8.43)
A été blessé en service au cours du bombardement de Rennes le 8 mars 1943.

JAFFRELOT

François Marie

19.9.12

Chauffeur de route

à Saint-Brieuc

GUERRE

- Cité à l'Ordre de la S.H.C.F-guerre 39/40-
(Bulletin n° 82 du 23.4.43)
"A été tué sur la machine le 21.3.43, au cours d'une attaque aérienne."
- Médaille de courage et de dévouement (médaille de bronze) "à titre posthume" par arrêté Mel du 31.8.43 - J.O. du 9.9.43

JAFFRY

Ex.

Yves

Chef de train à Caen

Cité à l'O de la S.N.C.F. à l'ordre
(Bm n°137 du 21-7-44)

Tué en service le 23-5-44 lors du mitraillage de son train.

JAGOT

GUERRE 1939 NM

René
Mécanicien de route à Argentan
cité à l'ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

"Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne, le 30 Mai 1944 entre St Hilaire Beaufaiel et Rai-Sur-Ouche"

SNCF

L. 17 P13

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~[illegible]~~ (1) RÉGION (1)

Ex. 1

RÉFÉRENCE	
DATE	

RÉGION	OUEST	SERVICE	TK

Nom (*En lettres capitales*) **JAGU**
Prénoms Armand
Emploi Aiguilleur de 1ère classe
Résidence d'emploi Poste 2 - Saint-Cloud

TEXTE DE LA CITATION

Le 2 [illegible] 1951, à 18 h 17, en gare de Saint-Cloud, alors que la voie 2 venait d'être obstruée par suite de l'éboulement subit du tablier pair et qu'un train était attendu sur voie 2 à 18 h 20, a évité un grave accident en fermant les signaux et en montrant de son poste pour arrêter les circulations qui se présentaient.

TRANSMIS à *Monsieur le Directeur du Service Central du Personnel (1ère Division - Section Pt)*

A Paris, le 18 MAI 1951 195

LE DIRECTEUR

[illegible] 1951

24 MAI 1951

Cité à l'O de la Région (M/Notes du 303 du 11.6.51)

(1) *Biffer la mention inutile*

O et M - 10-50

JAGLI

Julien Marie

12-6-00

S O.
M T

Visiteur Lieutenant de Vaisseau

GENIE

Cité à l'Ordre de la Région
(bulletin n° 68 du 15-1-43)

" Jamais avoir été blessé par éclat
de bombe le 23-8-41 "

S.O
V.B

Mme JAHAN

Madeleine
née le 22.6.1896
Garde-barrière Passage à Niveau 127
à Vendôme

Citée à l'Op de la Région
B.M. n° 76 du 18-10-46

"Habitant le P.N. situé à 200 m. de la gare de Vendôme, cette garde-barrière n'a jamais cessé son service malgré les bombardements répétés et l'évacuation complète du quartier avoisinant".

JAHIER NM 0 1 T

Francis.

mécanicien de route à Rennes

Cité à l'ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Bien que blessé dans la machine le 7 novembre 1943 au cours d'une attaque aérienne en gare de Redon a fait preuve de conscience professionnelle en jetant le feu, évitant ainsi la détérioration du foyer.

JAILLET

Georges

SE
T

Mécanicien de route à Dijon - Gare
cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 734 du 26 5. 44 GUERRE
" pour avoir, le 29 octobre 1943, bien que
commotionné lors du déraillement de sa
machine par suite d'attentat, pris
toutes mesures utiles pour assurer la
sécurité et sauvegarder le matériel."

JALLAGUIER

S.E.
EX.

Sapeur sapeur [illegible] à Ft Fons
cité à l'O/d de la Légion (B.O. n° 128 du 9.12.47).
" S'est particulièrement distingué par son courage et son dévouement lors de l'accident survenu à la bifurcation de Saint-Fons (Rhône) le 27 juillet 1945 "

JALOUS NM S.E MT

Paul

Mécan. de route à Nîmes

cité à l'O.D. de la Région

En raison du manque d'impact de cette citation à GUERLAIN le nom de l'agent ne sera pas publié dans la Revue "Notre Métier"

Blessé en service le 25-6-44 au cours du bombardement aérien de Sète.

JAMAIN

M.T

Ouvrier à La Rochelle

Cité à l'O.D. de la 1ère Région GUERRE
(Bm n° 37 du 16.11.45)

Adhérent de la première heure à la résistance, a bien mérité du Pays, de la S.N.C.F. et de la Région en mettant tout en œuvre pour protéger les installations ferroviaires et les biens de ses collègues pendant le siège de La Rochelle.

JAMAIN

E
MT

André Victor Christian

Manœuvre spécialisé au dépôt de Meloun

Cité à l'O de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 9 du 16.2.45)

"Le 7 mai 1944, a été tué à son poste lors du bombardement aérien du dépôt de Meloun."

JAMAS

S. D.
M. T.

Joseph, Marius
3. 5. 94
Contremaître à Bordeaux

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bon no 103 du 9.10.43)

Lors de l'incendie d'un wagon chargé de munitions le 22.6.43, a fait preuve de sang-froid en prenant immédiatement toutes dispositions utiles pour éloigner le plus grand nombre possible de wagons du foyer d'incendie. A dû pour arriver à ce résultat, se tenir constamment dans une zone rendue très dangereuse par les explosions de munitions chargées dans le wagon incendié.

M. C.

JAMBILLE

CHRB

VB

-Joseph
Cantonnier à ONVILLE

Cité à l'O de la S.N.C.F. (B.M. n°-131 du 30-12-47

Pendant la période du 7 septembre au 6 octobre 1944, sous le feu de l'artillerie allemande a participé avec l'armée américaine au déblaiement des ouvrages détruits aux abords immédiats d'ARNAVILLE en vue du rétablissement de la circulation sur les lignes 11 et 12.

JAMELOT

0 EX.

Lucien

Sous. Chef de gare de 2ème classe
à Cosne - Bellé
Cité à l'°/o de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 285 du 27.6.49.)

"Le 15 décembre 1948, au risque d'être lui même entraîné sous le convoi s'est spontanément porté au secours d'un vieillard qui, ayant voulu descendre avant l'arrêt du train 532, était tombé sous les voitures. a réussi à le maintenir immobile entre la bordure du quai et le rail lui évitant ainsi un accident grave."

pp. 55 du 18.1.49

Dr JAMES

S.e M.d

Médecin à Caen

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. [illegible]
(Bin n° 18 du 8.6.45)

Durant le siège de la ville, a réservé toute son activité aux cheminots malades et blessés; sinistré total, ayant vécu pendant 2 mois dans des conditions pénibles et difficiles, a, malgré son âge, fait preuve d'une activité remarquable. Dès la libération de la gare, a immédiatement reconstitué son cabinet médical et a prodigué ses soins aux cheminots, alors qu'aucun autre Docteur n'était disponible.

JAMET

Ex

Henri

Chef de train à Creil

Cité à l'Ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 27-4-44 au cours du bombardement aérien de la gare de Creil.

J.E.

JAMET

Ex.

Hilaire

Facteur mixte à Pouilly s/Loire

Cité à l'O.de la J. N.C.F. GUERRE

(3e ni n.o 12e du 7-4-45)

Grièvement blessé à son poste le 5-8-44, au cours d'un bombardement aérien de la gare de Pouilly s/Loire, est décédé des suites de ses blessures.

JAMET,

René

31-5-12

Contrôleur principal S.E. à Reims

Cité à l'O.S. de la S.N.C.F. GUERRE

Celle citation a été [illegible] dans "NOTRE MÉTIER

"Agent de renseignements depuis 1942 a permis l'établissement de contacts fructueux. En outre les 28 et 29.8.44 malgré la proximité des allemands a dirigé la paralysie de la gare de Reims, entravant aussi le vol, par les allemands, du matériel S.N.C.F."

JAMIN NM

M.T.

Emile,

Chef mecanicien à Cherbourg

Cité à l'Ordre de la Région Guerre

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"A fait preuve de calme et de sang-froid pendant les journées qui ont précédé la libération du dépôt de Cherbourg. A maintenu un contact journalier avec le personnel du dépôt. A fait prendre les dispositions nécessaires pour sauver les machines et le matériel. A su par ses grandes qualités morales, s'imposer au personnel

JAMIN

O
MT

Emile Auguste Louis
10. 11. 92
Chef mecanicien a Cherbourg
SNCF

- Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. - guerre 39/40 -
(Bulletin nc 75 du 5. 3. 43)

"A été gravement blessé sur la machine lors d'une attaque aérienne le 11. 2. 43, entre Lyon et Le Molay."

JAMME

Georges Aimé Léon Emile

16. 5. 06

Dessinateur - calqueur à Paris

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(Bm n° 88 du 11. 6. 43)

A coopéré au rétablissement de toutes les destructions dans la section de Maubeuge après les bombardements (après l'évacuation de Maubeuge, a été affecté à la section de Beaumont où il a continué à se dépenser sans compter.

Mlle JAMOIS

Thérèse

5.10.21

Auxiliaire à Rennes

JUKNKE

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin n°96 du 20.8.43)

a été blessé en service le 8 mars 43, au cours du bombardement aérien de la gare de Rennes

JAN

9
M.T

Chauffeur de Vte à l'Et Major
Cité à l'O. de la Région
(Bm n° 42 du 12.6.42)

A fait preuve d'initiative et de beaucoup de dévouement alors qu'il assurait les manœuvres sur les bassins dans la nuit du 30 au 31.3.42.

JANIN

E.V.B.

Georges

né le 11.6.05 à Nancy (Meurthe & Moselle)

Contrôleur typ. d'S.E.s à Conflans. Jarny -

Cité à l'ol de la Région (13ème) n° 48 du 22.2.46

A fait la direction du personnel placé sous les ordres et délégué pour provoquer de sérieuses perturbations dans les communications téléphoniques allemandes

E
M. I.

JANIN

Jean Léon

19.4.07.

Élève mécanicien à Reims

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

« Dans la nuit du 6 au 7 juin 1940, a participé avec succès à l'enlèvement de deux rames d'A.L.V.F. en position à Cély-Soromise, dans des conditions difficiles et dangereuses »

JANNIOT

E
MT

Paul, Joseph

Mécan. de route à Reims

Cité à l'O/ de la Région

Bon ordre du

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 11 Juin 1944, au cours de la remorque du train 1133 a été blessé sur sa machine lors d'un mitraillage par avions aux abords de Mézy.

Cité à l'O/ de la Région (Bon ordre du)

"Le 10 février 1944, a été contusionné à la jambe lors du ramassement du train 2511 avec les wagons d'un train croiseur déraillé à la suite d'un attentat près de Joigny (Région Nord)

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

JANOT

0
EX

Charles Eugène

16.5.10

GUERRE

Homme d'équipe à Rouen R.G.

Cité à l'Ordre de la Région

(bulletin N° 67 du 8.9.43.)

pour avoir été blessé à son

poste au cours d'une

attaque aérienne.

JANOT

Ex

Joseph

Chef de halte à Néant-Bois de la Roche

cité à l'O.D. de la S.N.C.F.
(3ème n° 9 du 16-2-45)

GUERRE

Tué en service au cours du bombardement aérien de la gare le 13-6-44.

JANRAY

André, Jules
ajusteur au dépôt de Rochon
cité à l'O/de la Région (B.S.U.P. du
"Le 7 Mai 1944, a été blessé à son poste
lors du bombardement aérien du dépôt de
Rochon".
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

JANVIER

MT

Auguste Marie
24.8.95
Mécanicien de route à Dreux

Cité à l'O de la S.N.C.F
(Bulletin n°104 du 15-10-43)

"blessé grièvement sur sa machine, le 6 août, lors d'une attaque aérienne et tombé ensanglanté dans le tender, a eu le courage de se relever pour arrêter son train et prendre toutes dispositions utiles pour éviter des avaries graves, n'a quitté sa machine qu'après s'être assuré de l'efficacité des mesures prises."
Cité à l'O de la Nation le 2-10-43
(J.O. du 3-10-43)
Médaille de courage et de dévouement
Médaille d'Or (Arrêté du 20/3.44 - JO du 24)

JANVIER NM

Marcel [illegible] 1910

Mécanicien de 2nde à Ste Gauburge

Cité à l'ordre de la Région

(Publication parue dans "NOTRE MÉTIER"

"Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 21 Mai 1944, à Nonancourt."

JANVIER

Ex

Michel

Facteur mixte à Chartres

Cité à l'O de la Région

(Bm n° 73 du 19-2-43)

A, le 9-12-42, par sa rapide intervention, évité un accident grave à une voyageuse qui, ayant voulu prendre le train en marche, était tombée entre le quai et le rail.

JANVIER

Adobert Jean Marie,

2. 12. 1889

brigadier à Sées

-Cité à l'ordre de la Région - guerre 39/40-

(Bulletin n° 88 du 11. 6. 43)

"Est resté en gare de Sées pour assurer le service après le violent bombardement du 14 juin. S'est activement occupé des embarquements de troupes en gare de Vingt Hanaps, dans la nuit du 16/17, embarquements gênés par un bombardement aérien"

JANVRESSE

Pierre

Chef de manœuvres à Saint-Pierre-des-Corps
cité à l'ordre de la Région
(Bon n° 6 du 15-3-39)

Le 21 octobre 1931, alors qu'il était de repos, a fait preuve de vigilance et de dévouement en signalant la chute sur la voie de poteaux télégraphiques qui auraient pu provoquer un accident.

JAOUEN

N
M.T.

Joseph Marie Clarton
13-L-98
Mécanicien de route à Amiens
Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42) GUERRE

"Le 5.6.40, sur la machine d'un train qu'il conduisait, a été grièvement blessé en gare de Estreville, au cours d'un bombardement par avions ennemis.
Est décédé le 6 juin des suites de ses blessures".

JAOUEN

O
EX

Pierre
contrôleur de gare à Quimper
cité à l'ord. de la Région (B.M. n° 217 du 3.10.49
« Le 26 juillet 1944, a fait preuve
d'un remarquable esprit de décision
en retirant de sa position dangereuse,
une voiture qui, ayant tenté de
prendre le train 7.20 en marche,
était tombée entre le bord du
quai et le rail extérieur. »

pl 400 _

S. E.

Ex.

JAOUL

L.

Conduct^r de locotract^r à Frontignan.

Cité à l'O.J. de la Région
(B^in du 29-8-40).

Le 19.5.40, un incendie s'étant déclaré dans un wagon du train 1400 T, n'a pas hésité à s'introduire dans les attelages du wagon en flammes pour le dételer et l'isoler du reste du train dont certains véhicules étaient déjà menacés par le feu.

JARDIN

Ex

Eugène Auguste Désiré

1.10.86

Aiguilleur de 1re classe à Serquigny
cité à l'O.D. de la SNCF (Bulletin
n° 114 du 24.12.43)
" a été blessé en service le 1.10.43 lors
" du mitraillage de la gare, est décédé
" le 3 des suites de ses blessures."
Source : MDC (M. de Bourge) L 25 144

JARDIN

Lucien Emile.

V.B.

23.5.00.

Cantonnier principal à Château Thierry

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" Le 20 mai 1940, après un violent bombardement de la gare de Château Thierry, a pris l'initiative, en l'absence du Chef de district appelé sur un autre point, de mettre en chantier un détachement du génie chargé de la réparation des voies ".

JARDIN

Yves

[redacted] E EX

surveillant à Noisy-le-Sec
a fait courageux et dévoué
cité à l'O. de la Région GUERRE
Collège [illegible] NICOLAS "NOTRE MÉTIER"

Le 18 avril 1944, lors du bombarde-
ment des installations de la gare
de Noisy-le-Sec, a coopéré activement
à l'évacuation des trains de
voyageurs et ne s'est lui-même
mis à l'abri qu'à la chute des
premières bombes et après s'être
assuré que tous les voyageurs
avaient bien quitté la gare.

SNCF

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA ~~XXXXX~~ RÉGION (1)

L. 17 P 13 — Ex. 1

G4B9

RÉFÉRENCE

DATE

RÉGION	EST	SERVICE	EX

Nom (*En lettres capitales*) JARDINE
Prénoms Charles Robert
Emploi Inspecteur Adjoint
Résidence d'emploi Vesoul

TEXTE DE LA CITATION

Le 15 Décembre 1952, en gare de Vesoul, a réussi à sauver d'une mort certaine une personne âgée s'étant engagée sur le passage planchéié, à quelques mètres de la machine du train n° 45.

TRANSMIS *à Monsieur le Directeur ~~du Service Central~~ du Personnel (1ère Division - Section PI)*

Paris, le 195

LE DIRECTEUR

9 F. JAN. 1953

Bête n° 1 de la Région EST (Supplément Régional EST de décembre 1952)

(1) Biffer la mention inutile

O et M 10-50

JARDINIER

SO
EX

Georges

Sur-chef de gare de 1re cl. à Poitiers

Cité à l'O de Ca S.N.C.F. (Bur n° 81 du 22-11-46)

le 31-7-40, était chef de service de nuit à Poitiers, a tenté avec un de ses collègues, de diriger sur la Zône non occupée, dans le but de les soustraire à l'ennemi, 10 wagons contenant du matériel de guerre. Condamné à 10 ans de travaux forcés par un Conseil de guerre, a été déporté en Allemagne.

JARDON ~~LUCIEN~~ E VB

René Joseph Lucien

Surveillant Principal du S.E. à Gray

Cité à l'O/O de la S.N.C.F.

(Bulletin n°. 118 du 2e Sept. 1947)

"Le 6 janvier 1947, l'autorail D. 103 dans lequel il se trouvait était parti en dérive alors que le conducteur était absent, a pris la place de ce dernier et a réussi, malgré le mauvais fonctionnement des freins, à bloquer le véhicule puissant pouvant, en raison de la déclivité, l'immobiliser définitivement, l'a ramené en marche arrière jusqu'à proximité de la gare d'Oyrières. Grâce à son initiative et au sang-froid dont il a fait preuve alors que la panique s'emparait des voyageurs, a ainsi évité un accident grave."

Pl - 4362 du 24.6.47

JARLAND

Pierre Julien

17.3.1904

Chef electricien Ouest Ceinture

GUERRE

-Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -

(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"Malgré un bombardement intense, a montré le plus grand courage en portant secours à plusieurs victimes du bombardement de Rambouillet le 13 juin.

JARNO,

S. E
Ex.

Antoine

Chef. bureau à Pont-d'Ain

Cité à l'O. de la S.N.C.F. GUERRE

(Bull. n°-109 du 1-7-47)

"Le 31.8.44 en liaison avec son chef de gare et malgré les dangers qui faisaient courir les tirs d'artillerie et de mitrailleuse a, par des initiatives courageuses, contribué à éviter la destruction totale de la gare de Pont-d'Ain."

JARRIER

J.E.
EX

Jean-Marie
Visiteur de gare aux postes d'entretien
de Dijon-Ville.
cité à l'O/re de la SNCF (Rés n° 205 du 27.6.47).
« Pour avoir fait preuve de vigilance et d'initiative, en provoquant, le 21 octobre 1948, l'arrêt d'un train dirigé sur une voie où était déjà engagée une machine Diesel. A évité ainsi une collision qui aurait pu avoir de graves conséquences. »

JARRIER

SE
MT

Jean Marie

Visiteur de gare au poste d'entretien de Dijon-Ville.
Cité à l'O de la SNCF, GUERRE
Bm n°42 du 21.12.45
"a fait preuve de courage et de sang-froid le 13 janvier 1945 au cours de l'accompagnement du train sanitaire 204.
A la suite d'une rupture d'une conduite de chauffage à l'intérieur d'une voiture de blessés, s'est précipité pour arrêter la fuite avec des chiffons, se brûlant grièvement aux mains; cet acte a permis d'éloigner rapidement trois blessés graves couchés et en danger d'être brûlés. D'autre part, les voitures n'ayant pas de signal d'alarme a malgré ses blessures, écarté les soufflets et réussi à faire arrêter le train, supprimant ainsi tout nouveau danger
A continué son travail le lendemain

JARRY NM N° Ex.

Albert 2 MARS 1949

Chef de train à l'Etat de la Région

Cité à l'ordre de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Dans la nuit du 7 au 8 8.44, le train 12529 qui il accompagnait avait été bombardé et mitraillé, s'est mis rapidement à l'aide de nombreux blessés puis, ayant vu isolé la voiture incendiée, a fait venir le second de gare voisine

JASSERAND

J. E.
M T

Claudius

Manœuvre à St Etienne G.V.

cité à l'O.J. de la C.N.C.T.
(Bon no 9 du 16-2-45)

- Tué en service le 26-5-44 au cours d'un bombardement aérien

JASSON

SE
VB

Charles Marie

14.6.94

Contrôleur ppal du SE à Dijon

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n°50 du 4.9.42)

" Après un bombardement qui avait causé de gros dégâts aux installations de la gare de Beaune s'est aussitôt rendu sur place pour rétablir les circuits électriques rompus entre Beaune et Chalon, au cours de son retour a dû traverser une zone bombardée à courte distance par des tanks allemands ".

JASSOUD

SE
AT

JAUBERTOU

S.6
V6

NM

Jean Baptiste

- - FEV. 1943

Ouvrier de 2ème classe à Brive —
Cité à l'O/O de la Région GUERRE
Cette citation n'a pas été [illegible] dans NOTRE METIER
"Blessé en service le 15.6.44 lors du déraillement d'un train occasionné par un acte de sabotage"

J. O
M. T.

JAUD

NM
FEV. 1949

Louis

Mécan.ien de Pte 2e Cl de Bord 1e Jean

Cité à l'Ordre de la Région (GUERRE
(B.M. n° ... du ... 1945) NOTRE MÉTIER"

Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 4-7-44.

décédé

JAUDON
Maurice

SO
VB
NM

Surveillant principal du SE
à Juvisy

Cité à l'O/O de la ~~Région~~ SNCF
B.M. n° 109 du 1.7.47) GUERRE

"Le 18, 19, 20 et 22 août 1944, a participé à la reconnaissance des ouvrages de Viry, du transport de matériel et à la réparation du circuit Dispatching - Exploitation entre Juvisy et Brétigny, dans des conditions présentant un réel danger en raison des préparatifs de destruction et des prises d'otages effectuées par les allemands ainsi que de la proximité de la zone de combat."

JAUFFRAIS

N
MT

Gustave Arthur

13. 1. 96

Chauffeur de route Paris. La. Chapelle

Cité à l'ordre de la Région

(Bur n° 88 du 11.6.43)

Bon agent le 15. 5. 40, a été commotionné au cours d'un bombardement aérien de la gare de Jeumont

JAUGEY

M.T.

André Charles Marcier

Ajusteur-ajusteur au dépôt de Chalindrey

Cité à l'O.J. de la Région Guerre

Cité à l'Ordre de "NOTRE MÉTIE

"Le 31.7.44 a été contusionné par l'explosion d'une bombe à retardement au dépôt de Chalindrey (suite au bombardement survenu le 13 du même mois.)

L.17 P15

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF[1] ~~RÉGION[1]~~

Ex.1

DRO-S.A-R

RÉFÉRENCE

DATE - 9 FEV. 1952

RÉGION	OUEST	SERVICE	VB

Nom (*En lettres capitales*) JULLIEN

Prénoms Léon

Emploi Chef de Canton de 1ère classe

Résidence d'emploi NANTES

TEXTE DE LA CITATION

Le 24 Novembre 1951, en gare de Nersac, C., au péril de sa vie, sauvé d'une mort certaine un enfant de 8 ans qui jouait imprudemment sur les voies alors que survenait le train 5975.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur ~~du Service Central~~ du Personnel (1ère Division-Section PL)

A PARIS, le - 9 FEV. 1952 195

LE DIRECTEUR

11 FEV 1952

Egéon

Cité à l'Ordre de la SNCF (N/Notes n°362 du 1.7.52)

[1] Biffer la mention inutile

O et M. 10-50

JAUME

Marcel [redacted]

né le 17.3.1902 à Alais (Gard)

Sous-Chef de manutention à Montbéliard

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. (Gde A : 99 du 15-4-47)

Cité à l'Ordre du Régiment avec Croix de Guerre

A fait partie d'une équipe spéciale de sabotage, particulièrement active, avec laquelle il a participé d'octobre 1943 à août 1944 à plus de vingt opérations effectuées pour la plupart au contact de l'ennemi pour désorganiser la circulation ferroviaire dans la Région de Montbéliard.

PL. 8150

JEAN

N
M_T

Abel Zéphir
26-3-92

Manœuvre spécialisé à Aulnoyes

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Agent dévoué, a trouvé la mort dans l'exercice de ses fonctions au cours d'un bombardement aérien le 16 mai 1940".

JAY

NM

S.O
M.T

Mathieu

- - FEV. 1949

Elève Mécan^en - A.^st de Bord 1/c Jean

Cité à l'O^re de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Blessé sur sa machine au cours d'un déraillement le 3.5.44.

Mme JAUSSAUD V. B.

Marie

Auxiliaire à Marseille

citée à l'O.D. de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n° 137 du 21-7-44)

Tuée en service le 27-5-44 au cours du bombardement aérien de Marseille.

JAUNAS

Albert

Aiguilleur de 1re cl. à La Rochelle

cité à l'Ordre de la 5e N. C. F. GUERRE
(Bl. no 34 du 26. 10. 45)

Agent du 1er Ex reste volontairement à son poste à La Rochelle pendant l'occupation allemande. A contribué, grâce à une surveillance constante et intelligente, à maintenir en état les installations ferroviaires.

JEAN

Ex

Alphonse

30-7-95

Chef de manœuvre à Lotteville

Médaille de courage et de dévouement - Lettre de félicitations (Arrêté du 31/8.43 - JO du 9/9)

JEAN

Méd
V.B

Augustin
25.6.1900 à Vallabrègues (Gard)
Cantonnier à Barascon
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 163 du 16 Août 1948).
"Le 23 février 1948, s'est précipité au secours d'un homme qui venait de se jeter sur la voie au moment du passage d'un train et se cramponnait au rail.
A réussi avec l'aide de l'un de ses collègues, à le tirer hors des voies alors que la machine n'était plus qu'à quelques mètres."

Médaille de Bronze de Courage et de dévouement (Décret du 15.11.48 - J.O. du 23.11.48).

Pl. 324 du 4.5.49

LE QUILLIEC

O..
MT

Jean

14-1-98

Chauffeur de route au Havre

Cité à l'O/O de la Région - GUERRE
(Bulletin n° 38 du 15-5-42)
" pour avoir montré en service beaucoup de courage et d'initiative lors d'un violent bombardement par torpilles aériennes, le 9 mars dernier.

— Médaille de courage et de dévouement
(Mention honorable)
arrêté du 31-8-43 (JO du 9-9-43)

LEQUIN

E
V.B

Robert
né le 9.7.06
Cantonnier principal à Bricon
Cité à l'ord de la SNCF GUERRE
(Bull. no 67 du 12-7-46)

En gare de Bricon, en dépit de la défense formelle faite par le service de surveillance allemand, a participé au déchargement et au camouflage de 30 tonnes de cuivre chargées sur 2 wagons et destinées aux ateliers de Romilly. Ce métal a pu être ainsi soustrait à l'ennemi qui l'appréhait à le diriger sur son territoire

LEQUINT, MT

Maurice

Chef de brigade d'ouvriers de 1re classe au dépôt de Vaires

Cité à l'O de la Région
(Bull no 210 du 1er Août 1949)
"pour le 8 juillet 1946, avoir sauvé une fillette de 6 ans qui, en se baignant dans le canal à Vaires, était tombée dans un fond d'eau et se noyait."
Lettre de félicitations du 17e de l'Ingénieur par Direct du 9.3.49 (JO. du 25/3)
Mon proposé par la SNCF.

Pl. 477 du 7.7.49

LERAILLE NM N° M.T

Georges

Visiteur à Longueau Poste

Cité à l'O.J de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Le 2.3.44, au cours du bombardement des ateliers de Longueau, a quitté son abris pour aller secourir des camarades, entre les flammes des vagues d'avions, malgré les risques courus.

LERAT

N
E

Arthur

14. 6.02

Homme d'equipe au Quesnoy

GUERR

Cité à l'ordre de la S.A.C.F.

(B^ti n° 50 du 4.9.42)

A assuré des débarquements sous le feu ennemi les 16, 17 et 18 mai 40 à Arthies et au Pairier

Volontaire pour des débarquements à Montreuil-sur-Mer, le 22 Mai, a fait preuve en toutes circonstances du plus bel allant et du plus grand sang froid.

HUTEAU

N
M.T.

S.

Soldat à Crépy-en-Valois
Cité à l'ordre de la Région (Bn n°15 du 17.5.4
« A le 25 janvier 1918 porté secours à une
voisine qui avait eu le bras droit
écrasé par un train. En ligaturant le
membre atteint, il a arrêté l'hémorra-
gie qui s'était déclarée. »

Mlle JEAN

NM

S.E.
EX.

Marie

GUERRE

Commis de 1ère classe à Lyon. Mutilé
cité à l'O.D de la Région (Bulletin
du 25 Janvier 1919) en raison de la gravité de sa blessure
Blessé, le 26 Mai 1918, par éclat de bombe
en se rendant à l'abri. (Amputation
jambe droite au 1/3 moyen)."

mc.

PROPOSITION DE CITATION

A L'ORDRE DE LA SNCF (1) ~~RÉGION~~ (1)

L. 17 P13 — Ex.1

GVBg — RÉFÉRENCE — DATE

RÉGION	Est	SERVICE	XXX

Nom (*En lettres capitales*) HUSSON
Prénoms Victor
Emploi Chef de train
Résidence d'emploi Epinal

TEXTE DE LA CITATION

Le 7 Novembre 1952, accompagnant le mouvement n° 1676 (autorail) a fait preuve de courage et de dévouement en se jetant dans la Moselle en crue, par une température très basse, pour tenter de sauver une personne qui, circulant dans les emprises du Chemin de fer, avait glissé et était tombée dans la rivière.

TRANSMIS à Monsieur le Directeur ~~du Service Central~~ du Personnel
(1ère Division - Section PL)

A Paris, le 195

~~LE DIRECTEUR~~

15 DEC. 1952

Chedal

(1) Biffer la mention inutile

O et M. 10-50

JEAN

René

Chef de train à Gisors
cité à l'Ordre de la Région
(Bulletin n° 120 du 11-2-44)

"A été blessé, lors du mitraillage du train qu'il accompagnait le 26 novembre 1943."

JEAN-BAPTISTE

E
M.T.

Maurice Olivé
27-4-06.

Ajusteur à Verdun GUERRE

Cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin nº 50 du 4-9-42)

"Pour, pendant les opérations militaires de la 2e décade de Juin 1940, avoir fait preuve de courage et d'entier dévouement pour exécuter les travaux de relevage et de déblaiement de la ligne Ligny Châlons et Dun-Dourdan: cette ligne avait été violemment bombardée par l'aviation ennemie et en particulier un train avait été directement touché en plusieurs points en gare de Vaux-les-Mouron et une rame de ravitaillement de l'armée avait été également atteinte en gare de Grandpré

JEANCLAUDE

MT

André
Visiteur à l'Entretien de Vaires
détaché au Sous-Entretien de Pantin

Cité à l'O/ de la S.M.C.F. (Bre nº 123 du 4.11.4)

Visiteur à Pantin, hour le 2 Juillet 1947, au Triage de Pantin, avait fait preuve d'initiative en se portant spontanément pour le faire stopper, au devant d'un train marchandises qui allait tamponner un convoi en instance de départ, ce qui eut pour effet d'atténuer la violence du choc et d'éviter des dégâts matériels beaucoup plus importants.

convoi à [illegible]

JEANCLAUDE

E

M

Raymond, Louis

21.8.10

manœuvre à Audun-le Roman

GUERRE

Cité of Région

(Bin n° 88 du 11 6 H 21

"Le 16 mai 1940, à l'approche de la gare de Tournus-Bissue, vers le sémaphore de la Corniole, le train d'évacuation de personnel et de matériel dans lequel il se trouvait a été attaqué par avions.

A contribué à assurer la protection du personnel, fait soigner et transporter les blessés vers un établissement sanitaire."

JEANDEL

E
EX

Léon

1.5.10

Facteur-mixte à Souzeux

Cité à l'O.J. de la Région GUERRE
(Bm n° 27 du 16-11-45)

"agent courageux et dévoué. Dans la nuit du 15 au 16 septembre 1944, obligé sous la menace allemande d'accrocher des wagons au cours de la formation d'un train par les agents de la Reichsbahn a été jeté à terre et a eu le talon droit écrasé à la suite d'un violent accostage sur la voie de la machine conduite par un mécanicien allemand.

JEANDEMANGE
Adolphe

Mécanicien de route au dépôt de Calais
Cité à l'O.J de la Région
(B.M. n.° 6 du 15.3.99)

Au cours du 2e trimestre 1998, s'est particulièrement signalé par son sang-froid et la grande vigilance en repérant dans une circonstance critique, à arrêter à temps son convoi

JEANDEMANGE

[redacted]

qui
né le 9.11.1922 à Xertigny
(Vosges) ouvrier au dépôt d'Epinal
cité à l'Ordre de la S.N.C.F. à titre posthume
(B.O. n° 73 du 27-9-46)

Il Comme F.F.I., a été tué le 17.9.44 au
cours d'une patrouille."

JEANDEMANGE

Léon

NM

2e envoi
6-11-45

né le 26-9-05 à Audincourt

brevetés de 1re cl. à Strasbourg. District 86
. . . . 7 de la S.N.C.F. (3me n° du

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

Alsacien patriote, arrêté pour propagande antinazie, a été emprisonné pendant un an et renvoyé

Croix de N. F. 6 11 45

JEANDEMANGE

Léon,
né le 26-9-1905 à Avricourt
Ouvrier de 1ère classe à Schmecke
Cité à l'O.D. de la S.N.C.F.
(Bm n° 40 du 7-12-45)

COURRE

"A été arrêté à Avricourt pour propagande anti-allemande, emprisonné pendant 1 an et révoqué."

JEANDIN

NM

V.B

Remy
Chef de District de 2e classe à Longuyon
Cité à l'O/ de la S.N.C.F. (Bon de la

" A contribué jusqu'au dernier moment le dimanche 16 Juin 1940 au rétablissement des communications interrompues à la suite des bombardements aériens de la gare d'Villerupt. A participé activement, à partir du 25 Juin, à la remise en état des installations d'Villerupt permettant ainsi le retour, avant le 1er juillet de 12.000 évacués "

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

SE
E

JEANIN

René

Conducteur autorisé à fait fonctions de Chef de train à Montchanin GUERRE
Cité à l'Ordre de la Région (Bulletin n° 122 du 25-2-44)
"pour avoir, le 11 décembre 1943, quoique
"contusionné, fait preuve d'initiative,
"de sang-froid et de courage, en assurant
"à l'arrière et en faisant assurer à
"l'avant, la protection du train 6313,
"déraillé entre les gares de Blanzy et
"Montchanin".

JEANJEAN

S.E.
Ex.

Antoine

S/chef de gare de 1ère cl. à Nîmes P.V.

cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bm n° 137 du 21.7.44)

tué en service le 27.5.44 au cours du bombardement aérien de Nîmes.

JEANMAIRE

Marie Marcel

NM

Chef de bureau de gare de 4ème Cl. à Epinal
Médaille d'Honneur des Chemins de fer
Croix d'Or de la Reconnaissance
Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"
Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"
Cette citation a été publiée dans "NOTRE METIER"

JEANMOUGIN

Eugène, Pierre, Jules

Soldat au 21e Régt d'Infanterie

Cité à l'Ordre de la Région

Blessé le [illegible] à [illegible]

Cité à l'Ordre du Régiment "NOTRE MÉTIER"

Le 11.5.44, a été blessé à son poste lors

du bombardement d'Epinal

JEAN MOUGIN

Noël Etienne

ajusteur au dépôt d'Epinal

Né le 6 à Golbey (Vosges)

Incorporé à l'Ecole de la Région [illegible]

Cette citation a été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

le 11.5.44, a été classé à sa sortie de l'Ecole du

Cantonnement d'Epinal

JEANNE

M.T.

A.

Manoeuvre à Argentan

Cité à l'O.D. de la Région GUERRE
(B.M.n° 37 du 16-11-45)

A la suite de la destruction de la gare et de la ville d'Argentan par bombardement le 7-6-44, s'est volontairement et spontanément mis à la dispositions des équipes constituées pour la recherche des cadavres et aider les sinistrés dans la récupération de leurs biens et cela malgré les bombardements et les mitraillages journaliers.

JEANNE,

Emile

Chef de gare de 1re cl. à Argentan

Cité à l'O. de la S.N.C.F. c
(Bon. up. 42 du 21.12.'45).

"A fait preuve d'une activité débordante pendant toute la période des opérations militaires et pendant celle de la réorganisation de la gare. Au cours des multiples bombardements qui ont détruit les installations ferroviaires et la ville d'Argentan, a vivifié les courageux et organisé des équipes de sauvetage pour retirer les habitants de la ville ensevelis sous les décombres de leurs maisons; s'est opposé avec énergie et efficacité, mais non sans risques à la réquisition par les Allemands de agents de la gare pour effectuer des travaux militaires.

"Dès la libération a réussi, dans une gare dévastée à créer une cité des cheminots et à donner à tout son personnel un moral élevé et une confiance inébranlable dans l'avenir."

JEANNENM O.

Félix [illegible] 19 M.T.

Élève-mécanicien

à Granville

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
Bulletin n° 22 du 19-3-43
"A été grièvement blessé sur sa machine à Villedieu, le 14 février 1943, lors d'une attaque aérienne."

Mécanicien de route à Granville
cité à l'O/de la Région 9/Bre n° 3
" Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 21 Mars 1944 en gare de Vièsfoix."

Cette citation a paru [illegible] dans "NOTRE MÉTIER"

JEANNE

Sic
MT

Fernand

Ouvrier au dépôt de Laroche

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F GUERRE
(Bon n° 1° du 2.4.45)

Tué le 12 juin 1944, au cours du bombardement aérien de la gare de Bretigny-sur-Orge, alors qu'il faisait fonctions de chauffeur de route.

JEANNE

E
EX

Raymond
25-6-97

Chef de gare de 1re cl à Airy-Maconcl
cité à l'O/O de la S.N.C.F
(Bin n° 25 du 27-7-45)

Le 28 août 1944, constatant que les allemands s'apprêtaient à détruire les installations de la gare, au moyen d'explosifs, il les alerta en leur faisant connaître l'approche des américains. Pris de panique, les allemands se retirèrent sans mettre en action les dispositifs d'amorçage. a sauvé, par son sang-froid et son initiative, tout le système d'aiguillage de la gare ainsi que les installations.

JEANNOL

E-
MT

NM

Marcel Just.

mécanicien de pont à Nancy

tué à l'ennemi à la 20e Région GUERRE

Bien [illegible] du [illegible] dans "NOTRE MÉTIER"

Le 7 août 1944, au cours de la remorque d'un train de locomotives, a été blessé sur sa machine lors d'un mitraillage aérien entre Vaux-sous-Laneuville et Ecouy

JEANNOT

M.T.

NM

Lucien René

Manoeuvre au dépôt de Châlindrey

Cité à l'O.J. de la Région Quoi

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

"Le 13.7.44 a été blessé à son poste lors du bombardement aérien de Châlindrey."

JEANSON

Maurice Marcel Ernest

Mécanicien de route à Auduen-le-Roman
cité à l'ordre de la S.N.C.F
" Bulletin n° 136 du 23-6-44

GUERRE

Le 21 avril 1944, atteint de contusions multiples lors du déraillement de sa machine consécutif à un attentat, a fait preuve de dévouement en s'employant d'assurer la couverture à l'avant."

JEANTY

Maurice Louis Aimé

1. 3. 11

Facteur-auxiliaire à Pougues

Cité à l'ordre de la SNCF GUERRE
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

"Agent dévoué et courageux. S'est particulièrement signalé le 11 juin 1942 lors du bombardement aérien de la gare de Luzerly, en portant secours aux blessés et en secondant activement son chef de station à cette occasion."

JEANNET

E.

Sous-Chef de manœuvres à St Ouen. Les Docks

Cité à l'O de la Région (Bm n° 100 du 22-4-47)

Le 12 septembre 1946, a appréhendé deux individus suspects qui circulaient dans nos emprises en gare de Saint-Ouen les Docks. Surtés à fournir leur identité les délinquants s'enfuirent tout en faisant feu sur notre agent pour protéger leur retraite.

JEANTY

E
VB

Léon Henri

Surveillant Principal de travaux
à Charleville

Cité à l'O.D. de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

"Le 7 mai 1944, s'est rendu spontanément au dépôt de Mohon, dès le bombardement aérien de celui-ci pour porter secours à des agents en péril ; a concouru efficacement à l'enlèvement des tués ou blessés et au dégagement d'un agent resté enseveli sous les décombres."

JECHOUX

Charles Emile Henri
né le 15-9-99 à Fougerolles (Hte Saône)
Cantonnier à Fontaine-lès-Luxeuil

Cité à l'O de la S.N.C.F. GUERRE
(Bul n°=17 du 25-10-46)

"Le 18-9-44, alors que la reprise du travail n'avait pas encore été autorisée en raison du danger occasionné par la présence d'engins non éclatés, a fait preuve de courage et de dévouement en participant à l'extinction de l'incendie allumé par les allemands dans les tas de houille du dépôt d'Aillevillers, préservant ainsi plusieurs centaines de tonnes de combustibles."

AS1 Docède

JEGO

O
E

Pierre Marie
27.12.97
Contrôleur adjt des trains à St Brieuc
Médaille militaire (Décret du 31-12-36 -
J.O. du 28-1-37)
Cité à l'Ordre de la Région GUERRE
(Bulletin n°96 du 20.8.43)
a été blessé le 5 mars 43, lors de
l'attaque aérienne du train qu'il
"accompagnait"
Cité à l'Ordre de la Nation le 23.12.43
(J.O. du 27/28 décembre 1943 - p. 3320)
Décoré de la Croix de Chevalier de la Légion
d'Honneur par décret du 18.4.44
(J.O. du 3.5.44) voir texte au dos -
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n°126 du 24-3-44)
A été blessé en accompagnant le train 4510 du
5-3-43 et est décédé des suites de ses blessures le
19-9-43.

Croix de la Légion d'Honneur
Croix de guerre
Médaille militaire

Contrôleur adjoint des trains. Médaille militaire de la guerre 1914-1918. A accompli une carrière exemplaire de cheminot. Grièvement blessé au ventre, à la main et au bras droits par un obus qui vient exploser dans une fourgone du train qu'il

NOM

Prenoms: ~~accompagnait le 5 août 1943~~, a eu le courage d'attendre que le convoi soit sous la protection de signaux fixes avant de manœuvrer le robinet du frein, donnant ainsi un magnifique exemple de conscience professionnelle. Est décédé des suites de ses blessures le 16 septembre 1943. Pendant son séjour à l'hôpital où il avait été transporté, a fait preuve malgré ses souffrances physiques, de grande patience, de courage stoïque et d'une calme résignation qui forçait l'admiration de tous ceux qui l'approchèrent.

REGION

Imp. Soc. Adm. S.N.C.F.

SITUATION MILITAIRE

SERVICE

ARRONDISSEMENT

CLASSE DE MOBILISATION

JEGO

N
V.B.

René Yves Marie

Cantonnier 2e cl. à Miaumont

Cité à l'O. de la Région GUERRE

Blessé le 30.4.44 au cours d'un bombardement aérien aux abords du dépôt d'Arras, alors qu'il était occupé à la remise en état des installations détruites par un bombardement précédent.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

JEGOUZO NM S.E. EX

Chéliff

Lt. Chef de gare de 2e cl. à Saucaize.

Cité à l'O de la Région B 4 n° du
En raison de l'ancienneté de cette citation le nom de l'hom
me n'a pas encore été donné dans le Livre d'Or.
"Le 20 juin 1944, lors du bombardement des
installations ferroviaires de Saucaize, a
fait, dans une zone particulièrement
dangereuse, toutes les dispositions utiles pour
l'évacuation du matériel roulant intact
et en particulier de wagons de munitions
et de poudre."

JEHAN

R. de Fer O
2e envoi
6-11-45 EX

Albert
né le 22-3-1896 à St Riquier (Somme) 1949
conducteur à St Pierre.
Cité à l'O de la SNCF (Bm n° au NM)
Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE ÉTOILE"

" Dans la Résistance depuis 1940. A assuré l'entrepôt et la répartition d'armes et de munitions. Distribution de tracts, sabotage."

JEHANNE

O
E

Armand Jean

21.10.1890

Aiguillon de l'I. a Grenelle

GUERRE

-Cité à l'Ordre de la Région-guerre 39/40-

(Bulletin n° 88 du 11.6.43)

"Le 14 juin 40, lors du bombardement de la gare de Grenelle, a, par sa présence d'esprit, contribué à maîtriser un commencement d'incendie au poste 5 de Javel."

JEHANNE

O.
E.

Henri Clément Georges
31.3.12
Homme d'équipe à Caen
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 106 du 9.9.10.43)
SOMME
"Tué le 8 mai 1942 au cours du
"bombardement de Caen"
Médaille de courage et de dévouement
(Médaille de Bronze) à titre posthume
par arrêté du 31.8.43 (J.O. du 9.9.43)

JELLIMANN

E
M.T.

Eugène
né le 15-11-1903 à Soufflenheim
Chauffeur de route au dépôt de Haubergen

Cité à l'O/O de la S.N.C.F. GUERRE
(Bm n°40 du 7-12-45)

"Pendant la période de libération a réussi avec l'aide d'autres agents, à garer en lieu sûr après les avoir ramenés de la zone de combat 9 locomotives, 281 wagons P.V. (dont 34 chargés) et 36 voitures à voyageurs évitant ainsi le départ pour l'Allemagne de ce matériel et de la marchandise."

JEMMS

N° Ex

André

Contrôleur Techn. 2e Cl. à Paris (Hôpres Extres)

Cité à l'O de la Région GUERRE
(Bm n° 53 du 19-10-45)

Pendant les journées du 19 au 25-8-44, a assuré la liaison ainsi que la surveillance des transports de lait dans les zones de combat à Paris et en banlieue.

JENNEQUIN

N
E

Pierre Louis Eugène.
7-6-90.
Chef de train à Dunkerque

GUERRE

Cité à l'O.J. de la Région
(bulletin N° 75 du 5-3-43.)
pour avoir été blessé à
son poste le 22-12-40.,
par des éclats d'obus de
D C A. au cours du bombar-
dement aérien de la gare de
Dunkerque.

JENNESSEAUX

Forges, Charles
Aide-ajusteur au dépôt de Surbon
Cité à l'O/de la Région (Bois n° du
"Le 11 Avril 1944 a été contusionné à son poste
lors du bombardement aérien du triage
d'Aulnoye (Région Nord)"

[illegible] dans "NOTRE MÉTIER"

JEROME

MT

Joseph Marius Lucien 28.11.96.

Instituteur à Marseille

fils de [illegible] de la 5e N, suite à

[illegible]

JETRO

E
T

Georges Auguste

24.3.98

Mécanicien de route à Troyes
cité à l'ordre de la SNCF
(Bulletin n° 129 du 14.4.44 SNCF)
" le 2.2.44 contusionné lors du déroulement de sa machine par suite d'attentat, a fait preuve d'initiative et de sang froid en prenant les mesures de sécurité utiles pour éviter des avaries au foyer."

instances MCD

E
M.T.

JEUDY

René Albert Joseph

3.8.05.

Sous-chef de dépôt de 1° cl. à Mirecourt

CROIX DE GUERRE

· Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

" de 17 juin 1940, a fait preuve de la plus grande initiative, en organisant le service dans un dépôt complètement évacué. S'est, pendant le bombardement de la ville, occupé activement de l'installation du ravitaillement et des soins sanitaires de 400 réfugiés dans le dépôt "

JEUNESSE, N°M

Fernand Paul Aimé

Elève mécanicien au dépôt de Mohon

Cité à l'Ordre de la Légion d'Honneur

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 18.8.44, Mécanicien de Chauffeur au cours de la remorque du train 14018, a été contusionné au bassin par la machine lors du déraillement de celle-ci consécutif à un effondrement de rail entre Tours et Vouzy."

JIDOUARD

M.T

Mécan.en de route à Argentan

Cité à l'O de la Région GUERRE

(B.M n°37 du 16-11-45)

A la suite de la destruction de la gare et de la ville d'Argentan par bombardement le 7-6-44, s'est volontairement et spontanément mis à la disposition des équipes constituées pour la recherche des cadavres et aider les sinistrés dans la récupération de leurs biens et cela malgré les bombardements et les mitraillages journaliers.

N

M. T

JISSEAU

Henri Désiré

Surv.t de dépôt à Tourcoing

Cité à l'O.d.R de la Région GUERRE

Fortement commotionné dans la nuit du 20 au 21.12.43 par l'éclatement d'un engin dans la rotonde du dépôt où il s'était rendu pour constater les dégâts causés par de précédentes explosions.

Cette citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec Etoile de Bronze "NOTRE MÉTIER"

J.O
VB

JOACHIM

François Joseph Charles Adrien

19.3.96

Conducteur S.E.S. à Blois GUERRE
- cité à l'Ordre de la SNCF - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 50 du 14.9.42

"Le 19 juin 1940, en gare de Poitiers, par son sang-froid et son courage, a maintenu élevé le moral de ses hommes et a réussi à rétablir les voies et les lignes au cours d'un violent bombardement aérien."

JOACHIM

Georges

Auxiliaire à Bethune

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

"Le 20.4.44, lors du bombardement aérien de la gare de Bethune, malgré l'arrivée d'une seconde vague d'avions a transporté un collègue blessé dans un abri."

5.2

JOACHIM

V.B.

Marie Gustave
17.2.95

Cantonnier Principal
à Venits-sous-Ravières GUERRE

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 106 du 29.10.43)

" Arrivé le premier sur les lieux de l'accident, lors du déraillement du train 4112, consécutif à un acte de sabotage, le 12 août 1943 entre les gares de Venits-sous-Ravières et Airy, s'est glissé, en pleine nuit, entre les amas de wagons, avec une hache et une scie et a dégagé un agent blessé, au moment où une lanterne renversée près de cet agent communiquait le feu aux débris de wagons. A ainsi évité l'incendie du matériel et très probablement la mort de son camarade "

Médaille de courage et de dévouement
Lettre de Félicitations (Arrêté du 28/1.44. J.O du 30)

JOANNES

maurice-
né le 3-12-1900 à Bully les-Mauxiennes-
mécanicien de route dépôt de Coullans.
Cité à l'O de la S.N.C.F.
(Bm nº 109 du 1-7-47)

"Le 3 septembre 19.. à Coullans et dans le voisinage de cette localité faisant partie d'une patrouille a participé à l'enlèvement de charges explosives placées par les allemands ho a fait sauter deux ponts. A procédé ensuite, d'une part au désamorçage de plusieurs mines placées dans des portes d'aiguillage ou dans des wagons et d'autre part à l'enlèvement de 5 mines et d'une grenade anti-chars sur la route de Coullans à Abbeville."

JOB

E
MT

Henri Désiré

Chauffeur de route à Noisy-le-Sec cité à l'O de la SNCF (Bm n°24 du 20-7-45) GUERRE

"Le 27 octobre 1944, entre Lagny et Pomponne, faisant fonctions de mécanicien, après le déraillement de son train 2077 - chargé d'essence et de munitions - par le train 2063 qui le suivait, a fait preuve de courage et d'initiative en procédant à l'isolement des wagons en flammes avant que l'incendie ne cause de plus grands dommages."

JOBARD

E

M.T.

Maurice Raphaël

26. 1. 10.

Chauffeur de route à Coulommes-Laroy.

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

« Le 16.5.40 a participé de façon particulièrement active à l'évacuation des machines Est et Nord du dépôt de Laon et s'est signalé par son dévouement en prenant l'initiative de sauver 6 locomotives restées au Dépôt évacué, et malgré l'arrivée imminente de l'ennemi,

JOBERT

SO
4T

Louis Camille 30.5.1902
Matricule 4 bureau de Marthon
Cité à l'ordre de la 5 NCF, suite à
citation militaire / Rég n° 57.
Mle 2.7.'0

JOCTEUR NM S.E. EX.

Marcel

facteur aux Ecritures à Lège-Cap-Ferret

Cité à l'O. de la Région (Rép. du 1er Corps) pour la manière dont il a assuré le service postal dans la Région Nord-Gironde du 25-7-44 au 16 Août 1944, par profession de foi en se rendant à l'abri sous la grêle de Cap-Ferret (plaie crânienne et fracture de l'avant-bras droit)."

JOFFRE

S.E
Ex

Joseph Paul Charles

Surveillant (S.E) Châlon-sur-Saône

Cité à l'O/O de la S.N.C.F. une
(Décision n°42 du 21.12.45)

A entretenu le circuit téléphonique SNCF entre Chalon et Ste-Jeanne pendant la période active de la résistance. A ainsi permis qu'un service de renseignements puisse être organisé pour tenir au courant les F.F.I. des mouvements de l'ennemi et de l'emplacement des positions d'Artillerie.

JOFFRE

S.E
V B

Rémy

Sous chef de canton à Gajan

Cité à l'ordre de la S.N.C.F. (Guerre
(Bulletin de liaison
(Bull. de liaison H2 du 21 12 45).

Dans la nuit du 23 au 24 août 1944, à la demande des autorités F.F.I. d'Alès, n'a pas hésité, malgré la présence de troupes allemandes dans la région, à se rendre à Gajan pour rétablir la voie ferrée qui avait été coupée, permettant ainsi le passage d'un convoi militaire destiné à la libération de Nîmes.

JOISSON

N
E.

Antoine Albert

18. 6. 00

Inspecteur Pal. à Douai

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bur nº 50 du 4.9.42)

Chef d'un arrondissement engagé dans l'offensive allemande vers le 15 mai a contribué à la parfaite exécution des courants de transports de troupes et de réfugiés. En raison des événements s'est replié sur Béthune tout en conservant la direction de son arrondissement puis est revenu à Douai au milieu de son personnel qu'il n'avait pu être évacué. Par son attitude courageuse dans divers déplacements a été un exemple pour les agents de tous grades.

JOLAIN

E
Ex n

NM

Lionel
5.12.09

Facteur - mixte à Illesgrigny - Méry

Cité à l'% de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

"Le 24-2-45 vers 19h 30, a aidé à l'arrestation d'un soldat allemand qui tentait d'emprunter le train 4426 qui stationnait en gare de Illesgrigny - Méry.

Ce soldat a été remis entre les mains de la gendarmerie."

JOLIBERT Jean

50 EX NM

Facteur mixte à St-Vivien
Cité à l'O/ de la ~~Poste~~ SNCF GUERRE
(Bur n°109 du 1.7.47
Connaissant l'emplacement d'un champ de mines disposé par les Allemands sur un passage emprunté par deux agents en mission, s'est spontanément offert pour guider ces derniers. -

N
E

JOLIBOIS

Charles Louis Florency

né le 5.07

Facteur enregistrant à Poix

GUERRE

Cité à l'ordre de la Région
(Bul. n° 88 du 11.6.43)

Faisait partie d'une équipe d'agents qui, quoique sous les ordres de leur chef, ont assuré sans défaillance, de jour et de nuit, de nombreux déplacements, fréquemment bombardés et mitraillés par avions.

Couchant dans un abri de fortune, malgré l'inconfort et l'insécurité, ces agents ont gardé un excellent moral et n'ont évacué la gare avec leur chef que lorsque l'ordre leur en a été donné en raison de la pression de l'ennemi.

JOLIFFE

EX

[illegible] Théodore Joseph. 29.8.91

Dijon Parc N 1re Cl à Evreux

Cité à l'ordre du 3 N°, suite à

blessé à militaires Bte n° 57 le

23.9.[illegible]

JOLITON

E
E

Eugène Henri

No - 3 - 39

Brigadier-chef à Chalindrey

Cité à l'Ordre de la SNCF
(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

GUERRE

" Le 16 mai 1940, a assuré son service avec calme et dévouement sous le bombardement de l'aviation ennemie donnant ainsi un bel exemple de courage et de sang-froid "

JOLIVET

O

V. B.

Louis

Cantonnier au Pallet

Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. AUNIS

(3ème n° 9 du 16-2-45)

Tué au cours d'un mitraillage le 19-6-44

JOLIVET

N
E

Louis Alphonse

17.8.94

Chef de halte à Conty

Cité à l'ordre de la Région
(Bul nº 98 du 11.6.43) GUERRE

Resté à son poste jusqu'au 5.6.40 a assuré malgré de nombreuses difficultés l'évacuation de la population civile.

Replié sur une gare voisine a tenté à plusieurs reprises, de rejoindre sa gare violemment bombardée.

A fait preuve de courage et de volonté exemplaires.

JOLLY

Maurice

Chef de gare de 3e cl. à Suzilliers

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. (B.M. n° 172 du 8-11-48)

Arrêté par la Gestapo le 28-6-44, pour son activité patriotique, a subi avec courage les épreuves de la détention.

JOLY

J. C.
M. T.

Alfred

Ouvrier au Dépôt de Bourges

Cité à l'Ordre de la J. N. C. F.

(Bull. n° 3 du 15. 1. 40)

Le 9. 2. 39, assurant la pompage de la machine fixe du Guétin et entendant des appels venant des bords de l'Allier, se rendit au bord de la rivière et réussit, après de nombreux efforts, à sauver les deux occupants d'une barque chargée de bois qui avait buté sur une pile du pont et chaviré.

En raison de la crue existante, il n'est pas douteux que ces deux personnes, dont l'une était âgée de 75 ans, se seraient noyées.

JOLY

N
V.B

André Raymond

5. 6. 99

Ouvrier de 2 cl. à Longueau

Cité à l'ordre de la Région
(Bon n° 88 du 11. 6. 43)

a poursuivi le rétablissement, sans désemparer, de la conduite de refoulement de l'usine hydraulique de l'Ancre alimentant l'usine d'adoucissement de la gare d'Amiens et de la conduite alimentant le matériel roulant de Longueau

JOLY

M.T.

- Camille -
né le 17-2-1918 à Bellefontaine (Jura)
Sous-Chef Visiteur - Igney-Avricourt -
Cité à l'Ordre de la S.N.C.F. Strasbourg 1-7-47

le 25 septembre 1944 avant le sabotage du Poste d'Igney-Avricourt [illegible] ses camarades est appelé à nous remettre la Recette. Il cache tout l'outillage du Poste et des ouvriers dans [illegible] de rouleis. Lors de la libération du Poste, l'outillage a été retrouvé au complet et en bon état."

JOLY

E.B.
V.B.

Frédéric

né le 1.12.06 à Echenoz la Meline (Haute Savoie)

Employé principal à Conflans-Jarny

Cité à l'ordre de la Région (18ème) n°48 du 22.2.46

A assuré le transport à bicyclette des messages téléphoniques entre Jandelize et Olley (occupés par les Américains)

JOLY ...

Florian

N.
VB

Chef de canton à Longueville Deux Manoir
Cité à l'ordre de la Région Bulletin n° 132 du 5.5.44 GUERRE
"Le 28 février 1944, a été commotionné en service, au cours d'un fait de guerre."
Cité à l'O de la Région GUERRE

Commotionné en service le 14.1.44 au cours d'un fait de guerre.

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE MÉTIER"

JOLY

Gaston

Chef de train à Lille

Cité à l'O de la Région GUERRE

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 21.5.44 au cours du bombardement aérien de la gare de Cambrai.

JOLY NM E MT

Gaston (22-8-03)

Élève Mécan. à Vaires

Inscrit à l'Ec. de la Région GUERRE

Bon N° du

Le 2 mai 1944, a été blessé publié dans "NOTRE MÉTIER"

à son poste lors de l'explosion d'un train de munitions à Château-Thierry où il se trouvait en relais.

Médaille de Courage et de Dévouement

(Mention Honorable Décret du 23-7-45 - J.O. du 9-6-45

JOLY

N
V.B

Georges. Alfred
23.10.00

Surveillant S.E. à Lens

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n°50 du 4.9.62)

"Le 22.5.40, a fait preuve, lors de l'invasion des allemands de beaucoup d'initiative et de dévouement en manœuvrant lui même les leviers de la cabine VII de Lens pour donner passage à un train venant de Billy-Montigny. A rétabli la communication entre la cabine VII de Lens et la cabine de Bully-Grenay, en restant en liaison téléphonique constante avec cette dernière gare jusque pendant la nuit du 22 au 23 mai 1940".

JOLY

N
E

Gustave Gaut.
14.9.03.
Chef de train à Lille

Cité à l'Ordre de la Région
(bulletin n° 97 du 27.8.43)

S'est courageusement comporté en secourant un blessé, sans attendre la fin de l'attaque aérienne de son train, le 15-11-43.

Médaille de courage et de dévouement
Mention Honorable (Arrêté du 23/9-43 - JO du 26/9)

JOLY

E
VB

Henri Emile Félicien - 1.11.04
Chef de district à Lizy-sur-Ourcq
Cité à l'ordre de la SNCF, mention
citation militaire (Pièce n°57 du
B.O. 42).

JOLY

N
EX

Jean. Baptiste
Chef de gare de 3e cl. à Eu

Cité à l'Ordre de la Région (B.M. n° 125 du 25-11-47)

Faisait partie d'un groupe de résistance. A recueilli et communiqué des renseignements et a participé à de nombreux sabotages. S'est distingué lors de la libération.

PP 1621

JOLY

SE
MT

Lucien

Mécanicien de route à Dôle

Cité à l'O de la Région (Bulletin n° 117 du 21-1-44)

"pour avoir malgré ses contusions,
"fait preuve de dévouement et
"d'initiative lors du déraillement de
"sa machine à la suite d'un attentat
"le 10 décembre 1943".

JOLY NM E MT

Marcel Albert

aide. ajusteur à Reims

cité à l'ordre de la Région

Bénéficiaire de la citation publiée dans "ORDRE MÉTEF"

Le 10 août 1944, faisant fonction

de chauffeur au cours de la reconquête

du sol en 1944, a été commotionné

à son poste lors d'un mitraillage

aérien entre Ardeuil et Muizon.

JOLY

N
Ex

Maurice

Chef de gare de 3e cl. à Survilliers-Fosses

Cité à l'O. de la Région
(Dim : 7 au 15-1-39)

Le 7-1-39, lors de l'écrasement au sol, près de la bifurcation de la chapelle en Serval, d'un avion suisse de la ligne Zurich-Paris qui transportait 17 personnes, a joué un rôle de premier plan dans l'alerte donnée rapidement aux organismes de secours ainsi que dans les opérations de sauvetage ou d'évacuation des victimes. Par la promptitude de son intervention, a permis de sauver des vies humaines, ainsi que l'ont reconnu les services compétents du Ministère de l'Air.

JOLY

SE
E

René Georges

2.12.06

Homme d'equipe à Reims

- Cité à l'Ordre de la Région - guerre 39/40 -
(Bulletin n° 87 du 4.6.43)

"A fait preuve de courage lors d'un incendie consécutif à l'explosion de bombes en attelant un wagon de paille en flammes à l'extrémité d'une voie où il menaçait de communiquer le feu au quai P.V."

S.E.
T

JON

Albert

Mécanicien de route à Besançon
Cité à l'ordre de la Région
Bulletin n° 134 du 25.5.44

"pour avoir, le 22 février 1944, bien que contusionné lors du déraillement de sa machine par suite d'attentat, pris toutes dispositions utiles pour assurer la sécurité et sauvegarder le matériel."

JOMBART

N
MT
GUERRE

Ernest, Louis, Joseph
Ouvrier à Béthune

Cité à l'O.D. de la S.N.C.F. (Bre nº 112 du 22-7-47)

Le 27 avril 1944, a été tué au cours du bombardement aérien du dépôt de Béthune.

JONARD

Jacques

SE

Mécanicien de route à Paris-Lyon

Cité à l'ordre de la Région GUERRE

Bulletin n° 134 du 26.5.44

"pour avoir, le 23 février 1944, bien que contusionné et commotionné lors du déraillement de son train par suite d'attentat, pris toutes mesures utiles pour assurer la sécurité et sauvegarder le matériel."

JONEAU

GUERRE 1914-1918

M.T.

Mécanicien de route à Chartres

Jean

Cité à l'Ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NM"

"Blessé sur sa machine au cours d'une attaque aérienne le 1er mars 1918".

JONGERYCK

Victor

Contrôleur de route à Hazebrouck

Cité à l'Ordre de la Région

Cette citation n'a pas été publiée dans "NOTRE METIER"

Blessé le 1-8-44 lors du bombardement aérien du train qu'il accompagnait.

JONIAUX

N
V-B

Alfred

Cond^r de draisine à Valenciennes

Cité à l'O^{re} de la Région
(B^{in} n° 3 du 15. 1. 40)

Le 12.10.39, apercevant un chariot militaire sans conducteur, dont l'attelage s'était emballé, s'est courageusement élancé à la tête des chevaux et a réussi à les maîtriser.

JONIAUX

N
VB

Alfred Eugène
21.8.03

Chef de Canton P.d.a. Armentières

GUERRE

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.
(Bulletin n° 50 du 4.9.42)

"Au cours des nombreux bombardements aériens qui se sont déroulés à Armentières et ses abords, du 23 au 28 mai 1940, cet agent a participé à tous les travaux de réparation des voies, des transmissions de signaux et des lignes téléphoniques coupées par les bombes, fournissant journellement un gros effort de jour et de nuit durant 15 et 16 heures".

JONQUET

M.T.

Léon Alfred Ferdinand

28.10.98

Chauffeur de route à Gisors

GUERRE

Cité à l'Ordre de la Région

(Bulletin n° 109 du 19.11.43)

" Lors de l'attaque aérienne du 5 octobre 1943, a fait preuve d'un remarquable sentiment du devoir en prenant, malgré ses blessures, les mesures utiles pour empêcher l'avarie de la machine et assurer le service jusqu'à destination. "

JORION

N
M.T.

Jules

20-9-06

Ouvrier à Douai

Cité à l'ordre de la S.N.C.F.

(Bulletin n° 50 du 4-9-42)

GUERRE

"Du 20 au 23 mai, faisant partie d'une équipe, a fait preuve de courage et d'endurance en précédant, sous le bombardement et les tirs de mitrailleuses, au relevage d'une machine et d'un matériel déraillés obstruant les voies principales au P.N. de La Fontaine de la ligne de Lille à Béthune".

Mme JORRAND

Anne Marie

Assistante sociale de 2e cl. à Paris
Citée à l'O de la S.N.C.F. GUERRE
(Dijon n° 42 du 21.12.45)

"Assistante remarquable. N'a pas hésité, lors des bombardements répétés de Nantes, Gassicourt à aller s'installer dans cette ville à intervalles réguliers, continuant ses permanences et son travail sous la mitraille et au prix de difficultés inouies de moyens de transport."