

MA 07 62/14



9<sup>e</sup>

MLM 62/14

2 exemplaires à S. C. V. le 22 juin 1945  
1 d° à VEr le — d° —  
1 d° à O. A. le — d° —  
3 d° à Arr<sup>dt</sup> le 11 Août 1945.  
1 d° à VBe le 22 juin 1945.



S.N.C.F.

1 - V.B.

9<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 94  
District 943

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de Pfetterhouse à Dannemarie*

(1) P. S. de 5 m. de largeur (T.M.) (Km: 18.640)

Dossier { Arrt :  
V.B. : 94 133 018  
N° : V.  
Tirage du 13 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

### Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	13 Mars 45															

### Pièces jointes.

1 fiche de destruction.  
1 plan  
photographie

P.S. de 7 m. de largeur  
en 1 travée (T.M.)  
Km: 19.438 m.

(CHEMINS DE FER  
FÉDÉRAUX SUISSES)

SUISSE

Frontière Km: 20.115

Origine de la ligne  
PFETTERHOUSE-DANNEMARIE

Pfetterhouse

(DANNEMARIE)  
(Gare de Seppois-le-Bas)

Km: 17

Axe de la Gare  
Km: 17.223

Etang de  
St Antoine

Km: 18

B A N H O L T Z

Km: 19

P.S. de 5 m. de largeur  
en 1 travée (T.M.)  
Km: 18.640 m.

Echelle: 1/20.000



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

9<sup>e</sup> Arrondissement

Section 94

District 943

Ligne de PFETTERHOUSE à DANNEMARIE (km. 18.640 )

P.S. de 5 m. de largeur

à la traversée d

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.  
                  { anse de panier. } ouverture : m. flèche m.  
                  { arcs.  
                  { travées { indépendantes droites bow string } portées : 11.00 m.  
                              { solidaires hauteur variable arcs.

 Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B : 94. 133. 018  
 N° { V. :  
 Tirage du 13 Mars 1945

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>culées</u> : 2 culées avec murs en ailes.	<u>culées</u> { à gauche en bon état. (maçonnerie de moellons) { à droite complètement détruite.	Réfection.
<u>Tablier</u> : Tablier métallique ouverture : 9.00 m longueur : 11.00 m	<u>Tablier métallique</u> : 2 poutres principales sectionnées et voilées. entretoises déformées.	ne sont plus réutilisables. Les longerons ne peuvent être réutilisés. Tablier à remplacer.
<u>observation sur les décombres</u> : voie déblayée.		
Circulation interrompue ferroviaire praticable le 1. 2. 1945		

Région Est V.B.

94 - 133 - 018.

N°4

Ligne de Pfetterhouse à Dannemarie

Passage supérieur avec T.M. de 5<sup>m</sup>00 de large  
au P.N. 18.640

Coupe le long de la route

Echelle 1:200

Tablier métallique

Tablier détruit

Voie com. Kaysers  
détruite

Route n°10 côté Dannemarie  
P.N. 18.640

Demi-vue en plan

Axe de la route

91m

Côté Dannemarie



S.N.C.F.

expédié

756

94

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

02

Région de l'Est

9<sup>e</sup> Arrondissement VB

Section 94 Mulhouse

District de Dannemarie

Ligne de Dannemarie à P f e t t e r h o u s e

Passage supérieur avec T.M. de 5,00 m de larg.  
au P.K. 18.640.

MACONNERIE = Moellons

Bossier	{	Arret	: 4
ou Pièce		V.B.	:
N <sup>o</sup>		V.	:
Tirage du			
1.2.1945			

Caractéristiques de l'ouvrage

Nature et importance des avaries (repérées sur  
le croquis annexé)Avis sur { réfection  
réutilisationCulées = 2 culées avec murs  
en ailes

<u>Culées</u> =	{	à gauche en bon état
(Maconnerie de moellons)		à droite complètement détruite .....

réfection

Tablier = Tablier métallique  
Ouverture = 9,00 m  
Longueur = 11,00 m

<u>Tablier</u> =	{	2 poutres principales sectionnées et voilées .....
métallique		Entretoises déformées .....

ne sont plus réutilisables

les longerons ne peuvent être  
réutilisés.

Tablier à remplacer

Observation sur les décombres = Voie déblayéeCirculation = Circulation ferroviaire pratique  
le 1.2.1945.

Région Est V.B.

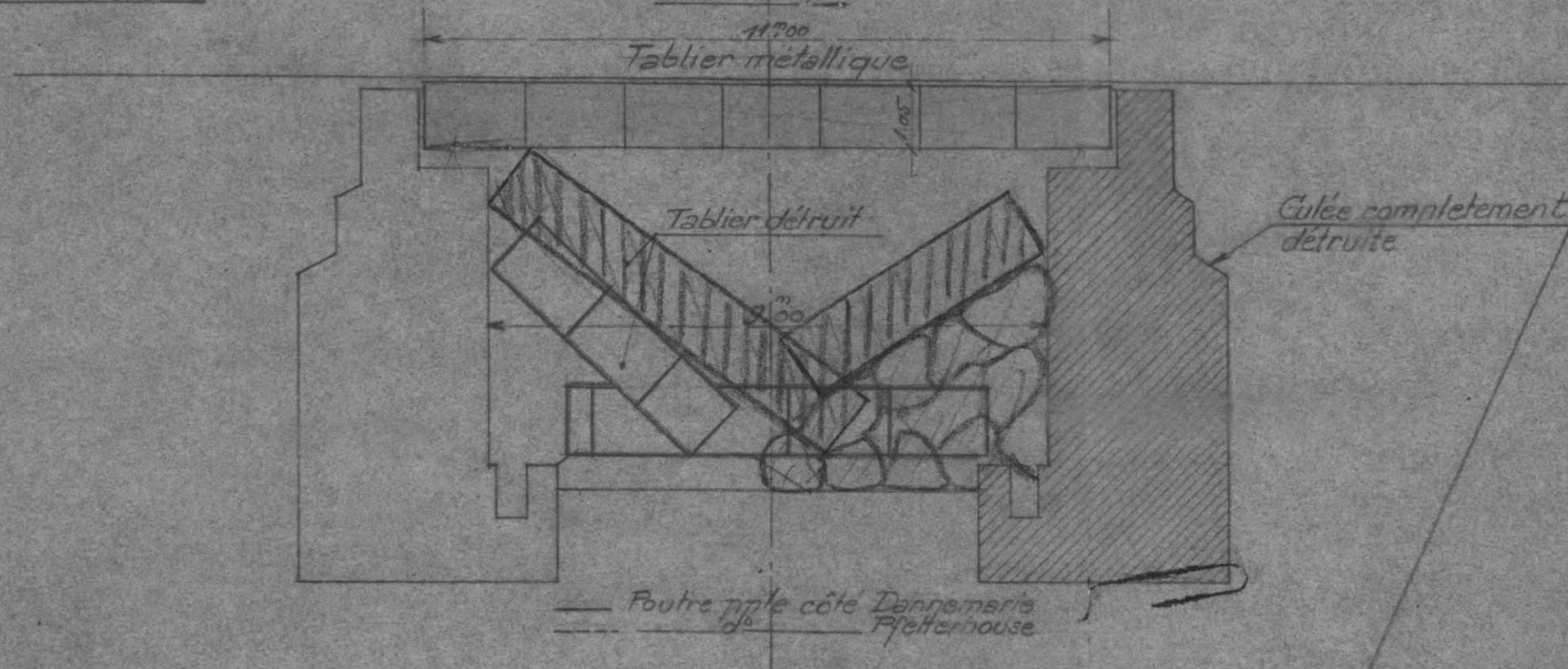
N° 4

Ligne de Dannemarie à Pletthhouse

Passage supérieur avec T.M. de 5<sup>m</sup>.00 de larg.  
au P.K. 18.640

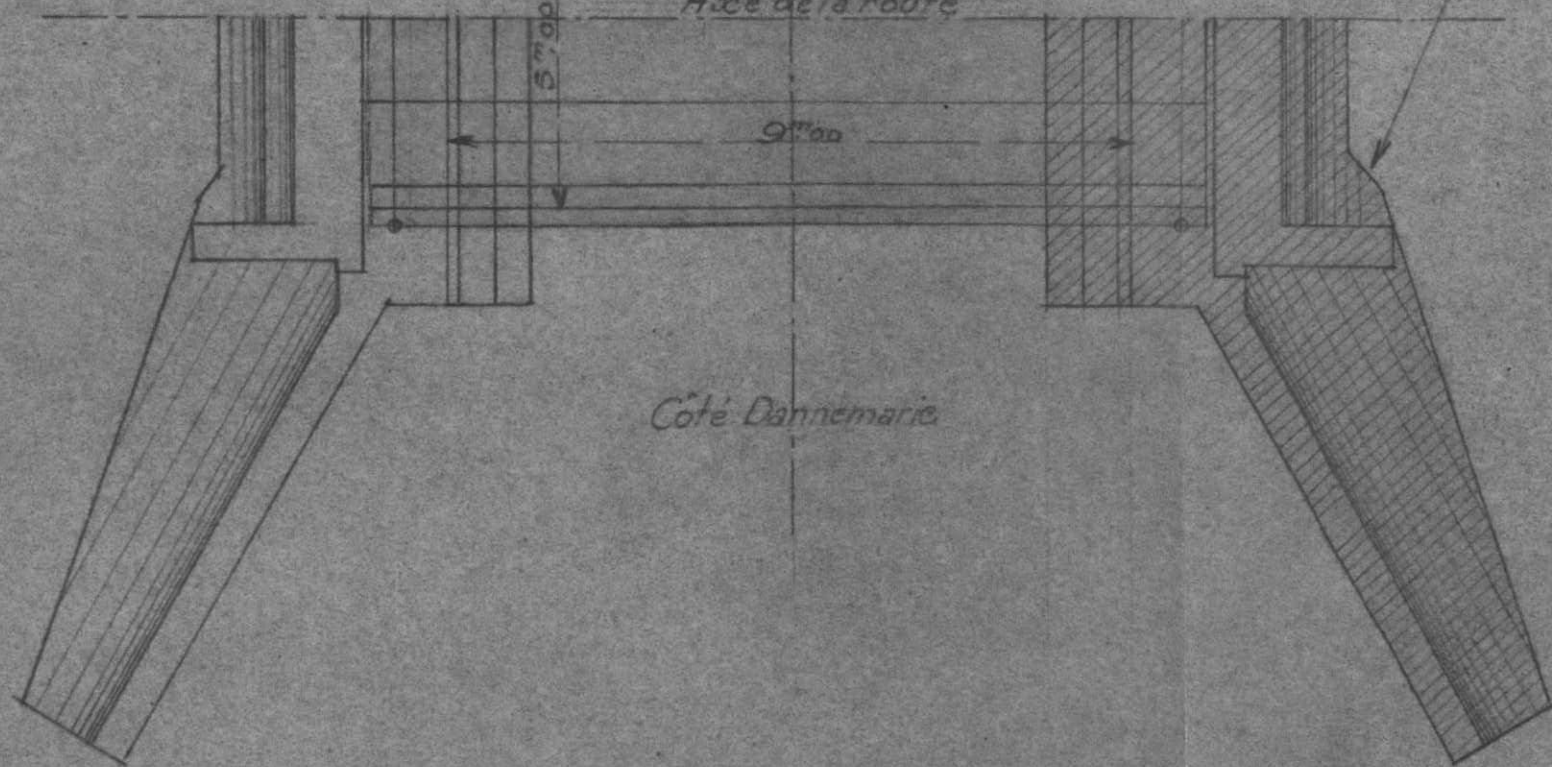
Coupe le long de la route

Echelle = 0.01 m.m.



Demi-vue en plan

Axe de la route





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

9<sup>e</sup> Arrondissement

Section 94

District 943

Ligne de PFETTERHOUSE à DANNEMARIE (km. 18.640 )

P.S. de 5 m. de largeur

à la traversée d

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre.  
                   anse de panier.  
                   arc.  
                   travées { indépendantes droites — bow string } portées : 11.00 m.  
                               solitaires hauteur variable arc.

(mod. O. recto)

 Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B : 94 - 133 - 018  
 N° { V. :  
 Tirage du 13 Mars 1945

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : 2 culées avec murs en ailes.  <u>Tablier</u> : Tablier métallique ouverture : 9.00 m longueur : 11.00 m	<u>Culées</u> { à gauche en bon état. (maçonnerie de moellons) { à droite complètement détruite.  <u>Tablier</u> : 2 poutres principales sectionnées et métallique voilées. entretoises déformées.  <u>observation sur les décombres</u> : voie déblayée.	Réfection.  ne sont plus réutilisables. Les longerons ne peuvent être réutilisés. Tablier à remplacer.
Circulation interrompue ferroviaire praticable le 1. 2. 1945		



1 - V.B.

9<sup>e</sup> Arrondissement

Section 94

District 943

Ligne de PFETTERHOUSE à DANNEMARIE (km. 18.640)

P.S. de 5 m. de largeur

à la traversée de

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.  
                  { anse de panier.  
                  { ogives.  
                  { travées { indépendantes droites bow string } portées : 11.00 m.  
                                  { secondaires hauteur variable arc.

(mod. 0 recto)

 Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B : 94 - 133 - 018  
 N° { V. :  
 Tirage du 13 Mars 1945

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>culées</u> : 2 culées avec murs en ailes.  <u>Tablier</u> : Tablier métallique ouverture : 9.00 m longueur : 11.00 m	<u>culées</u> { à gauche en bon état. (maçonnerie de moellons) { à droite complètement détruite.  <u>Tablier</u> : 2 poutres principales sectionnées et métallique voilées. entretoises déformées.  <u>Observation sur les décombres</u> : voie déblayée.	Réfection.  ne sont plus réutilisables. Les longerons ne peuvent être réutilisés. Tablier à remplacer.
Circulation interrompue ferroviaire praticable le 1. 2. 1945		



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 9<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 94  
 District 943

 Ligne de PFETTERHOUSE à DANNEMARIE (km. 18.640 )  
 P.S. de 5 m. de largeur  
 à la traversée d .....  
 Dénomination courante : .....

 Dossier { Arrêt : .....  
 ou Pièce { V.B : 94 - 133 - 018  
 N° : { V. : .....  
 Tirage du 13 Mars 1945

 en 1 { arches { ~~plan cintre.~~  
           { ~~anse de panier.~~ ouvertures : ..... m flèche ..... m  
           { ~~arc.~~  
       travees { indépendantes droites bow string } portées : 11.00 ..... m.  
               { solitaires hauteur variable arc. }

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>culées</u> : 2 culées avec murs en ailes.	<u>culées</u> { à gauche en bon état. (maçonnerie de moellons) { à droite complètement détruite.	Réfection.
<u>Tablier</u> = Tablier métallique ouverture : 9.00 m longueur : 11.00 m	<u>Tablier métallique</u> : 2 poutres principales sectionnées et voilées. entretoises déformées.	ne sont plus réutilisables. Les longerons ne peuvent être réutilisés. Tablier à remplacer.
Observation sur les décombres : voie déblayée.		
Circulation interrompue ferroviaire praticable le 1. 2. 1945		



Région Est V.B.

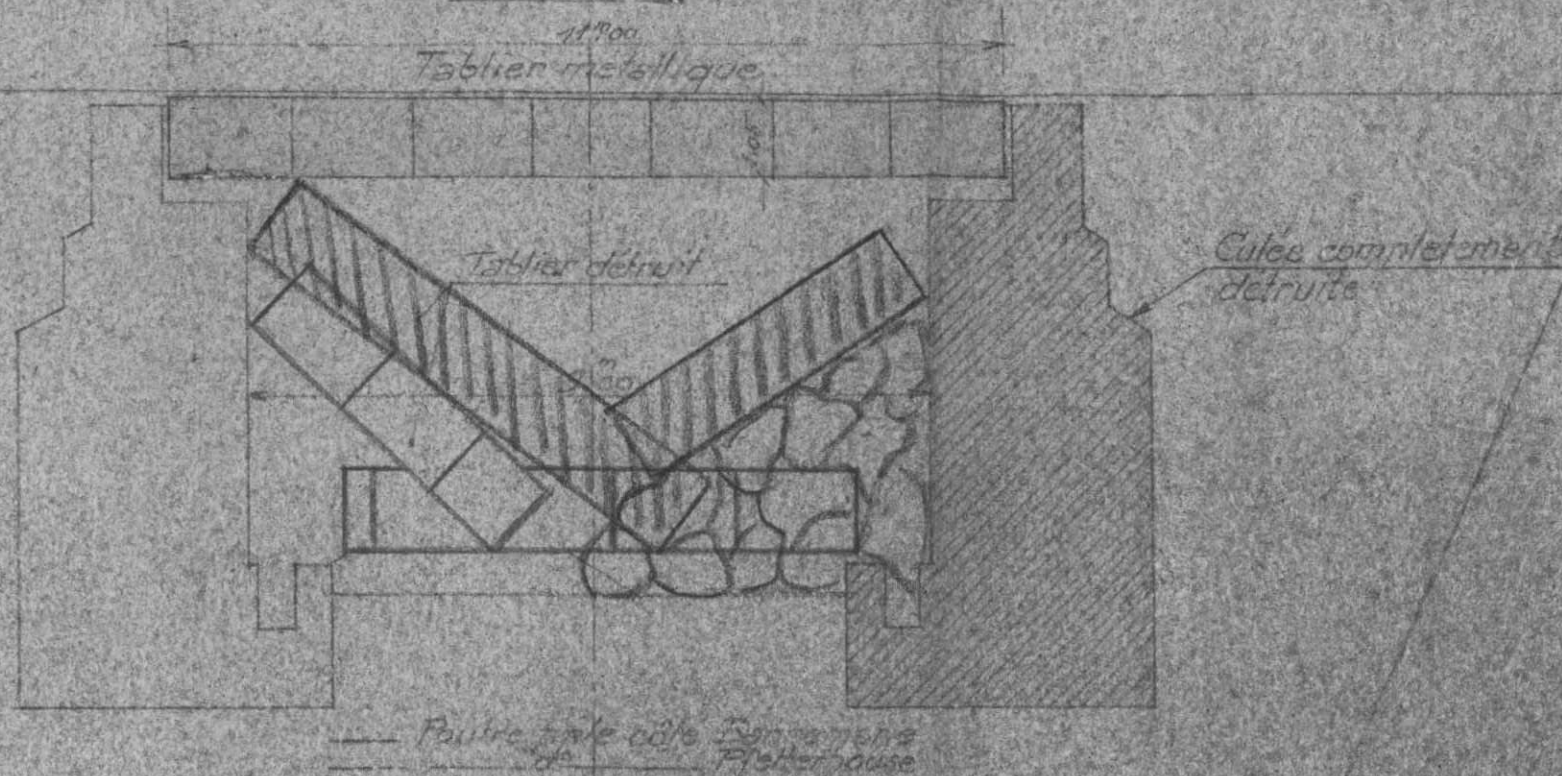
N°4

Ligne de Pletterhouse à Dannemarie

Passage supérieur avec T.M. de 5<sup>m</sup>00 de larg.  
au P.K. 13.640

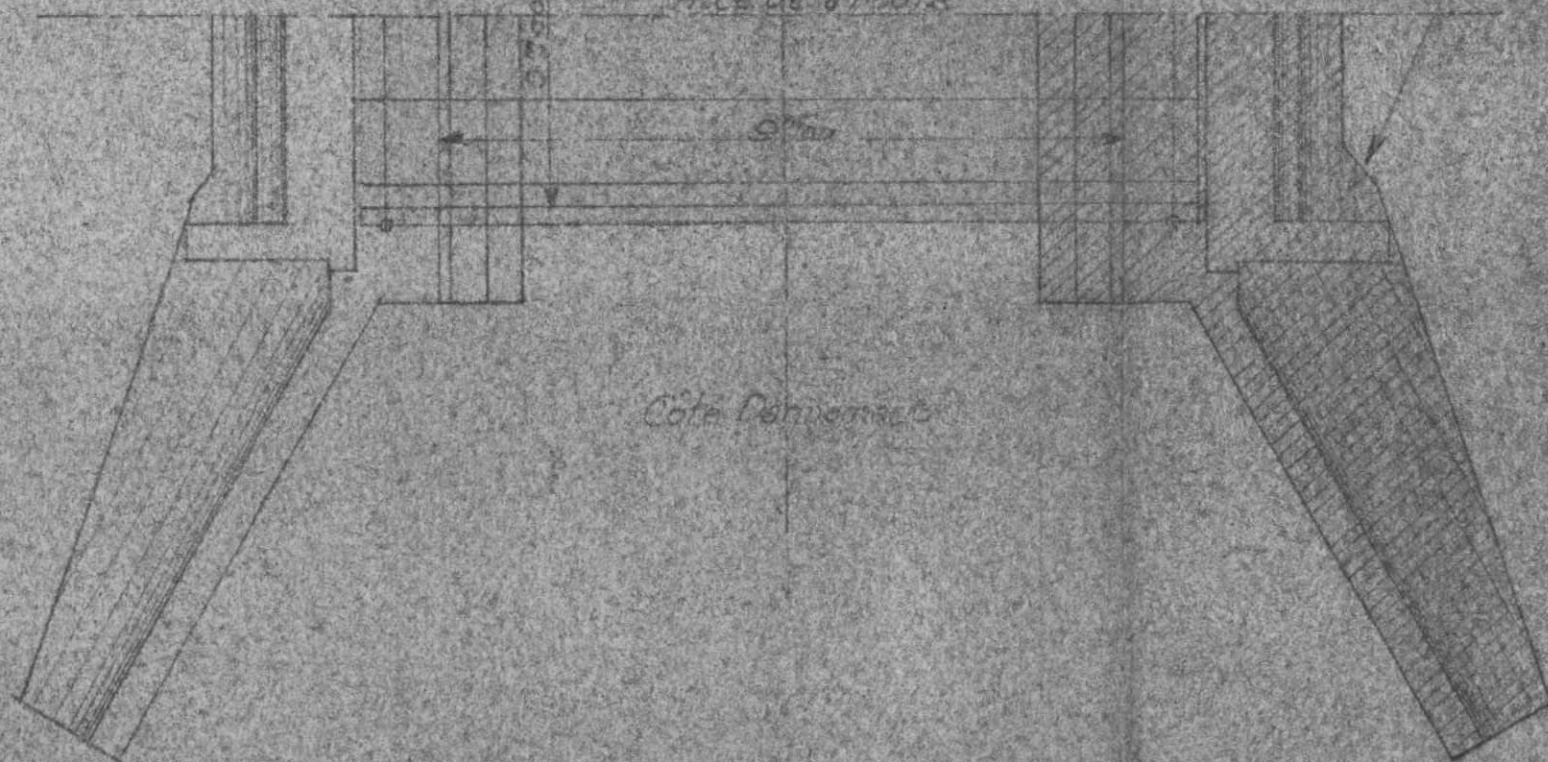
Coupe le long de la route

Echelle 1:0.51 p.m.



Demi-plan en plan

Axe de la route





Région Est VB.

N°.....

Ligne 31 de Piëtterhouse à Dannemarie

Passage supérieur avec T.M. de 5<sup>m</sup>,00 de large.  
au Km. 18.640

Coupe le long de la route

Echelle d'align.

11<sup>m</sup>,00

Tablier métallique

Tablier détruit

9<sup>m</sup>,30

Culée complètement  
détruite

Futur cycle côté Dannemarie  
Piëtterhouse

Demi-plan en plan

Axe de la route

9<sup>m</sup>,00

Côté Dannemarie



Region Est VB.

N°4

Ligne de Pieterhouse à Dannermarie

Passage supérieur avec T.M. de 5<sup>m</sup>00 de large  
au P.K. 12-640

Coupe le long de la route

Tablier métallique

11<sup>m</sup>00

Tablier détruit

2<sup>m</sup>00

Culée complètement  
détruite

Position de la route  
Dannermarie  
Pieterhouse

Demi-vue en plan

Axe de la route

5<sup>m</sup>00

Côté Dannermarie