

141C762/11

2 exemplaires à S. G. V. le 5 Octobre 1945

1 d° à VBr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945 —

1 d° à VBe le 5 Octobre 1945 —

S.N.C.F.

1 - V.B.

9^e Arrondissement
Section 94
District 943

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle.

(1) P.S. de 5 m. de largeur (T.M.) (Km: 35.200)
(sous le chemin d'I.C. n° 322) en 1 travée.

Dossier V.B. 94 - 132 - 0352.
N° V.
Tirage du 13 septembre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

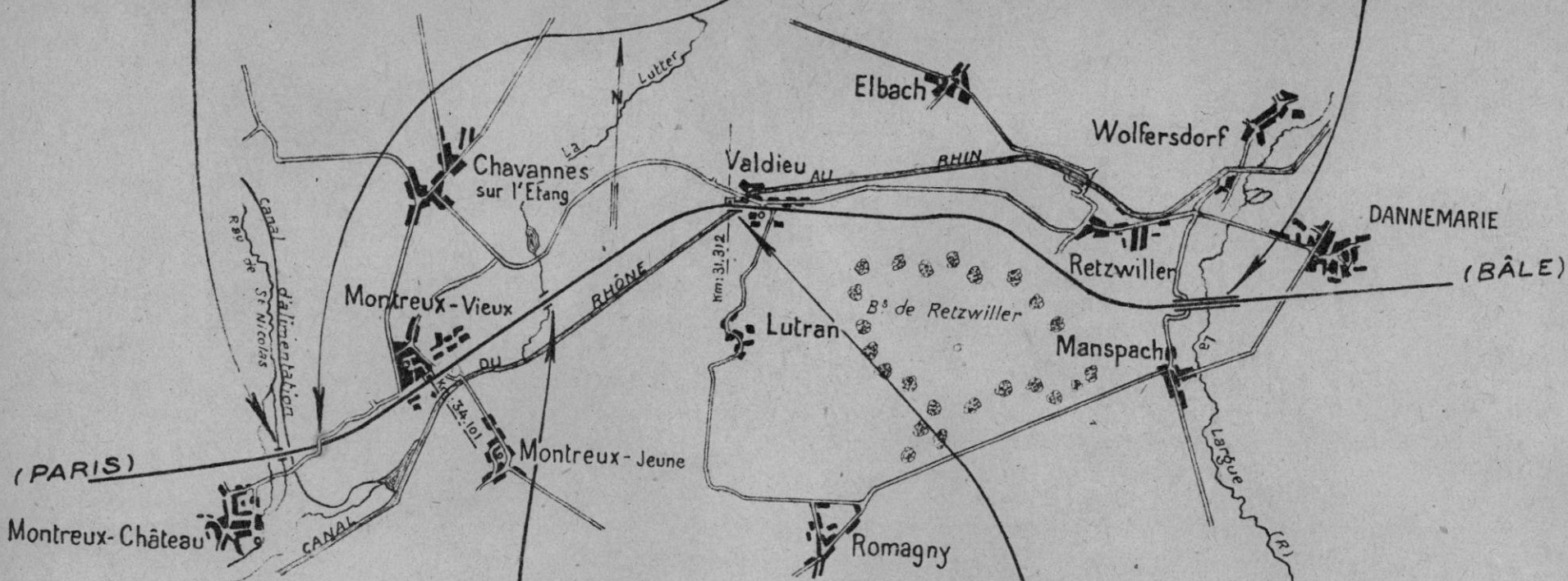
Pièces jointes.

1 acte de destruction
1 plan
photographie.

Pont voûté de 6 m.
d'ouv^{re} sur "La S^t Nicolas"
(M)
Km: 35.449 m.

P.S. de 5 m. de larg?
(T.M.)
Km: 35.200 m

Viaduc de la Largue
de 494 m. de longueur
en 43 arches (M)
Km: 27.309 m



Pont voûté de 4 m.
sur "La Lutter" (Riv)
(M.)
Km: 33.072 m.

Pont de 7 m 75
d'ouv^{re} droite s/ le
canal du Rhône au Rhin (T.M.)
Km: 31.270 m.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 94

District 943

Ligne de PARIS A BÂLE (km: 35,200)

P.S. de 5,00 m. de largeur (chaussée de 4,00 m.)

à la traversée du chemin d'intérêt commun n° 22^e

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintres.
anse-de-panier } ouverture: m. flèche m.
arc-
travées { indépendantes | droites | bow-string }
solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: 12,80 m.

(mod. O. recto)

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 94-132-0352.
N°: V. :
Tirage du 13 septembre 1945

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 en briques avec chaînes d'angle en pierre de taille.	<u>Culées</u> : Fondations : en bon état Élévation : d°	
<u>Sommiers</u> : en pierre de taille.	<u>Sommiers</u> : côté voie Bâle-Paris : en bon état côté voie Paris-Bâle : légèrement ébréchés.	il y aurait lieu de remplacer les sommiers en pierre de taille par du B.A.
<u>Murs en retour</u> : en briques avec couronnement en pierre de taille.	<u>Murs en retour</u> : Le couronnement en pierre de taille est descellé.	pierre de taille à resceller.
<u>Plaques d'appuis</u>	<u>Plaques d'appuis</u> : avariées.	à remplacer.
<u>Tablier</u> : métallique.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	à remplacer.
	Circulation interrompue	Nota : La reconstruction de l'ouvrage reste subordonnée à l'initiative du service des P. et C.

n : Est

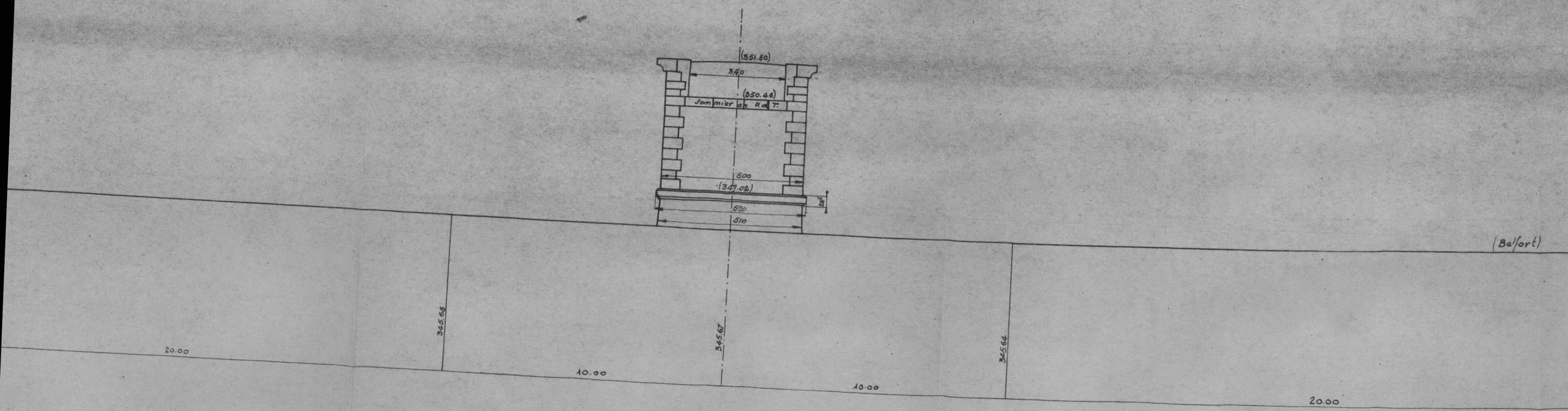
132 - 0352.

Paris-Bâle
Mulhouse-Belfort

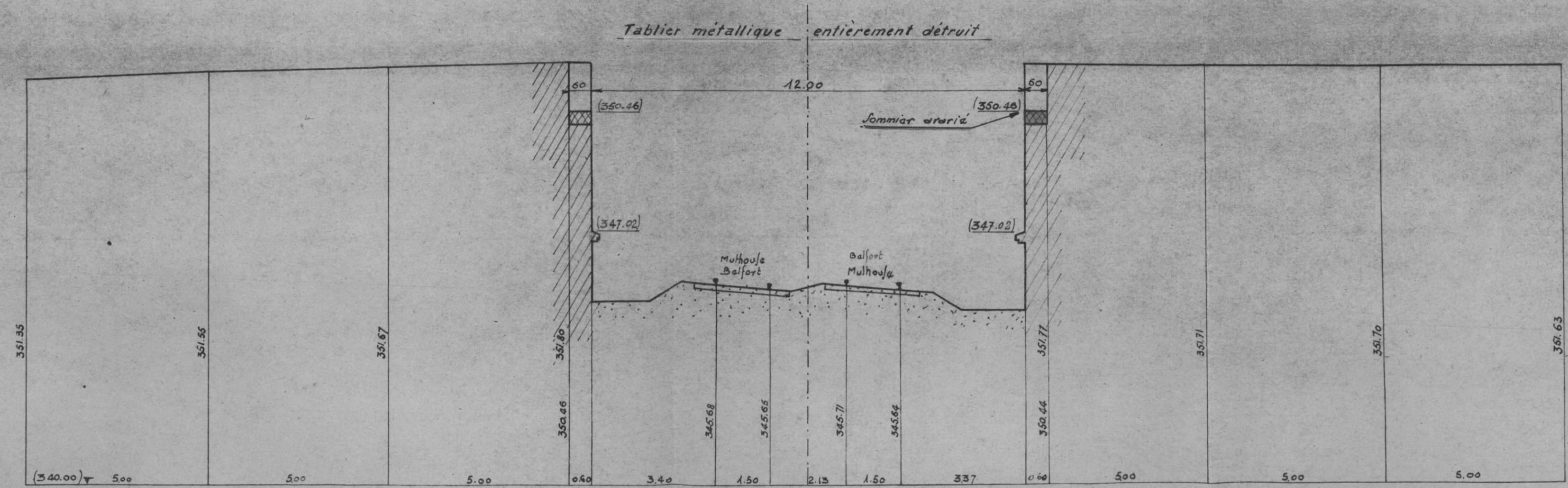
de larg. avec T.M.

35,200⁶⁵

PROFIL EN LONG suivant l'AXE de la VOIE
Ech. $\left(\frac{1}{100}\right)$



PROFIL EN TRAVERS suivant l'AXE de l'OUVRAGE
Ech. $\left(\frac{1}{100}\right)$



1 - V.B.

Section 94

District 943

Ligne de Paris à Bâle.

(1) P.S. de 5 m. de largeur (T.M.) (Km: 35.200)
(sous le chemin d'I.C. n° 32²) en 1 travée.

Dossier V.B. 94 - 132 - 0352.

Tirage du 13 septembre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

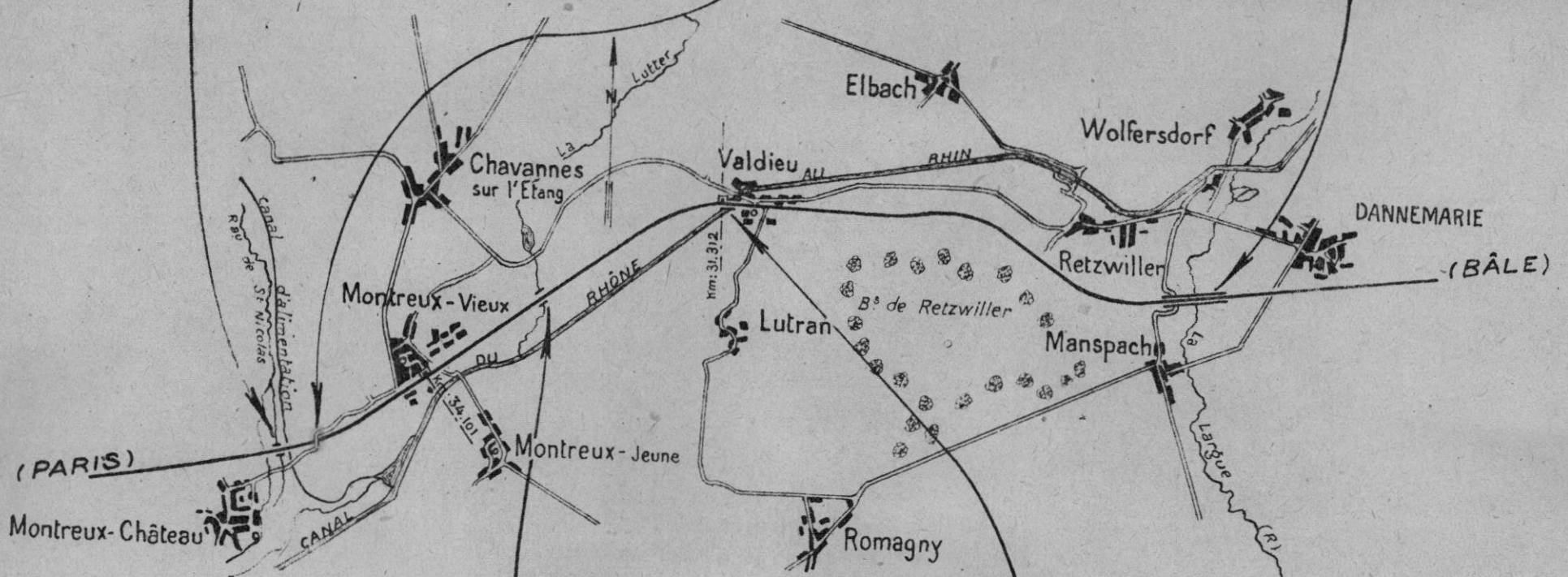
Bordereau

Pièces jointes:
1 fiche de destruction
1 plan
photographie.

Pont voûté de 6m.
d'ouv^{re} sur "La St Nicolas"
(M)
Km: 35.449m.

P.S. de 5m. de larg^r
(T.M.)
Km: 35.200m

Viaduc de la Largue
de 494 m. de longueur
en 43 arches (M)
Km: 27.309 m



Pont voûté de 4m.
sur "La Lutter" (Riv.)
(M.)
Km: 33.072 m.

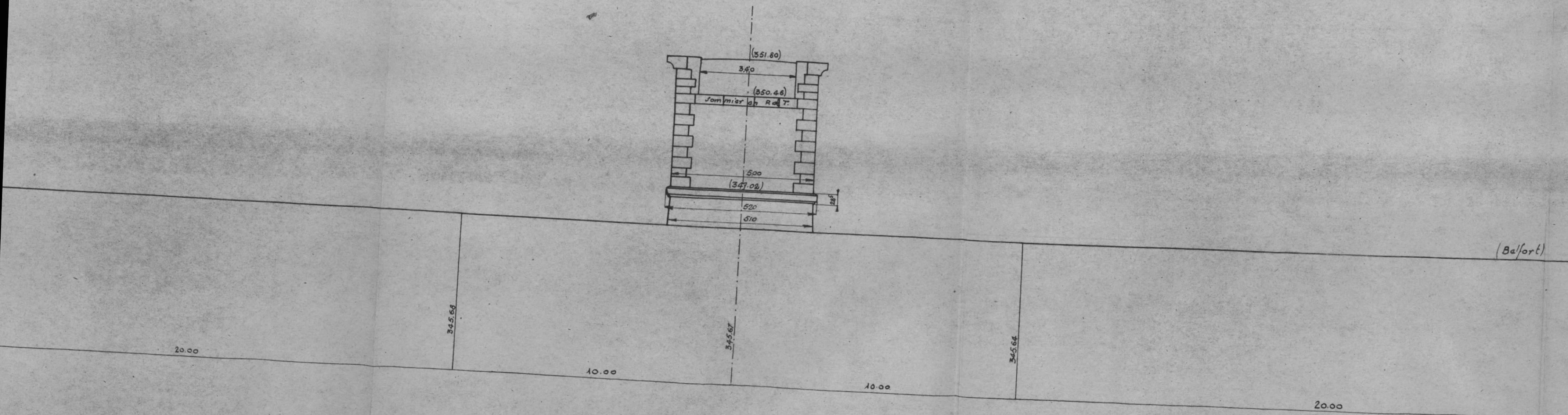
Pont de 7 m 75
d'ouv^{re} droite s/ le
canal du Rhône au Rhin (T.M.)
Km: 31.270m.

132 - 0352

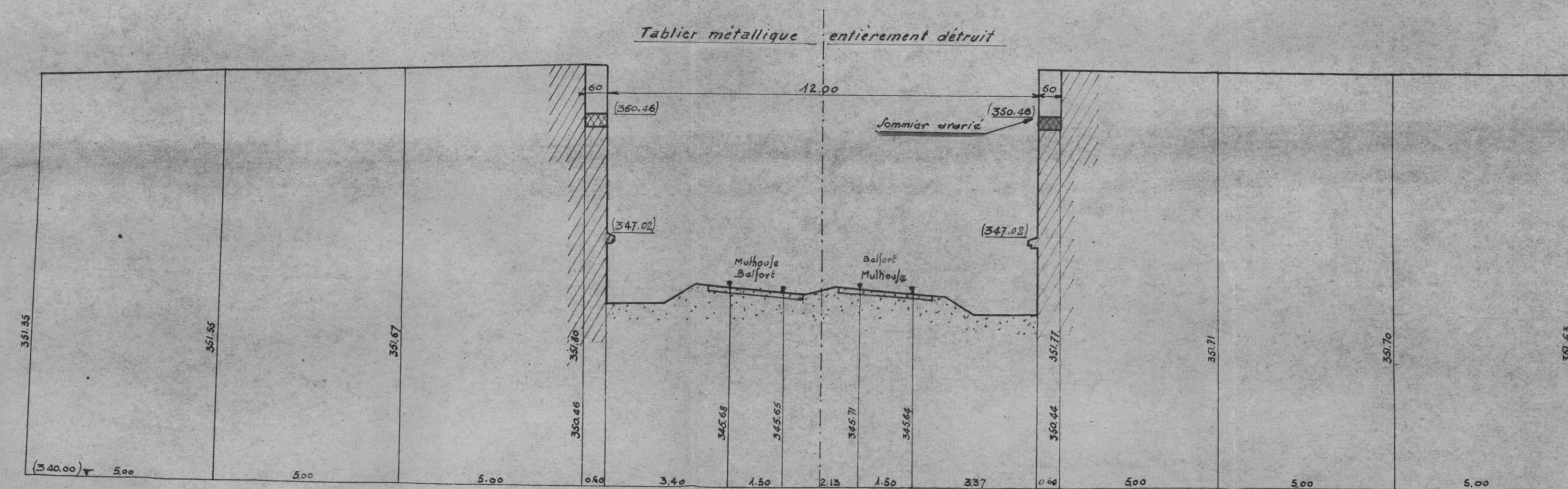
Paris - Bâle
Mulhouse - Belfort

po de larg. avec T.M.
m. 35,200⁶⁵

PROFIL EN LONG suivant l'AXE de la VOIE
Ech. $(\frac{1}{100})$



PROFIL EN TRAVERS suivant l'AXE de l'OUVRAGE
Ech ($\frac{1}{100}$)



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 94

District 943

Ligne de PARIS A BÂLE (km: 35,200)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 4,00 m)

à la traversée du chemin d'intérêt commun n° 32²

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre.
anse-de-panier } ouverture: m - flèche m.
 { arc-
 travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées : 12,80 m.

 Dossier { Arrt:
 ou Pièce { V.B : 94 - 132 - 0352.
 N° : { V. :
 Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 en briques avec c. res d'angle en pierre de taille.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : en bon état <u>Élévation</u> : d°	
<u>Sommiers</u> : en pierre de taille.	<u>Sommiers</u> : côté voie Bâle-Paris : en bon état côté voie Paris-Bâle : légèrement ébréchés.	il y aurait lieu de remplacer les sommiers en pierre de taille par du B.A.
<u>Murs en retour</u> : en briques avec couronnement en pierre de taille.	<u>Murs en retour</u> : Le couronnement en pierre de taille est descellé.	pierre de taille à resceller.
<u>Plaques d'appuis</u>	<u>Plaques d'appuis</u> : avariées.	à remplacer.
<u>Tablier</u> : métallique.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	à remplacer.
		Nota : La reconstruction de l'ouvrage reste subordonnée à l'ini- tiative du service des P. et C.
	Circulation interrompue	

S. N. C. F.

FICHE DE DESTRUCTION

EST - V. B.

- 1 JUIL 45

057.158

9 • Arrondissement

Ligne de N° 4 PARIS-BALE

Km 35.4200

94 • Section Mulhouse

(Secteur Mulhouse-Belfort)

943 • District Dannemarie

Rail à voie P. S. de 5 m. de largeur (chaussée de m.)
à la traversée de du chemin d'intérêt commun n° 32 II 4 00

Dénomination courante :

en... { arches { plein cintre
anse de panier
arc
travées { indépendantes
solitaires

ouverture : 12 m. 00

droites
hauteur variablebowstring
arc

portées

O.

OUVRAGE D'ART

MACONNERIE B. A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

Dossier { Arr' : M.B.

ou Pièce { V. B. :

N° { V. :

Tirage du 18.6.45

— flèches m.

(Mod. O recto)

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES
(repérées sur le croquis annexe)AVIS SUR { réfection
réutilisation

Culées - 2 en briques avec
chaînes d'angle en pierre
de taille.

Sommiers en pierre de taille

Côté voie - Mulhouse-Belfort

Côté voie - Belfort-Mulhouse

Murs en retour - en briques
avec couronnement en pierre
de taille.

Plaques d'appuis -

Tablier métallique -

Culées -

Fondations - en bon état.

Élévation - -de-

Sommiers - en bon état
légèrement ébréchés

Murs en retour - Le couronnement en pierre ^{de taille} est
descellé.

Plaques d'appuis - avariées

Tablier métallique - complètement détruit

Il y aurait lieu de r.
remplacer les sommiers
en P. de T. par du B.A.

A remplacer.
Pierre de taille à res-
A remplacer : celler.

A remplacer.

Note - La reconstruction
de l'ouvrage reste su-
bordonnée à l'initia-
tive du Service de P.
et CH.

expidie

140

~~MACONNERIE B.A.~~

9 • Arrondissement
~~94~~ • Section M. House
~~948~~ • District Pennymarie

EXXEX VOIX — P. S. de 5 m. de largeur (chaussée de 4 m. de large)
à la harnier. du chemin d'intérêt commun n° 32 21
à la traversée de

ou Pièce } V. B. :

Nº V. :

Tirage du I8.6.45

Dénomination courante :

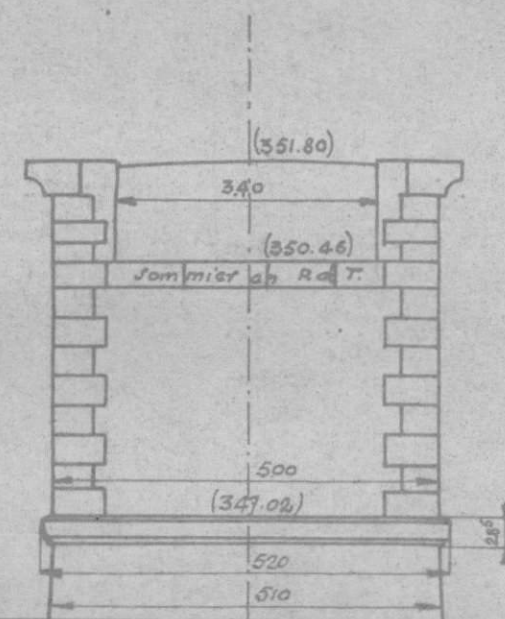
en 1/2 { ~~arcs~~ { ~~plein~~ ~~XXXX~~ } ouverture : 12 m. 00 — flèches _____ m
 { ~~arcs~~ { ~~assez de~~ ~~XXXX~~ }
 { ~~arcs~~ { ~~assez de~~ ~~XXXX~~ }
travées { indépendantes/ droites bowstring } portées 12.80 m
 { ~~solidaires~~ { ~~hauteur variable~~ { ~~XXXX~~ }
 { ~~solidaires~~ { ~~hauteur variable~~ { ~~XXXX~~ }

(Med. O recto)

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS SUR { réfection réutilisation 3
Culées - 2 en briques avec chaînes d'angle en pierre de taille. Sommiers en pierre de taille Côté voie - M. Induse-B. Indit <i>M. Induse-B. Indit</i> Côté voie - B. Indit-M. Induse <i>B. Indit-M. Induse</i> Murs en retour - en briques avec couronnement en pierre de taille. Plaques d'appuis - Tablier métallique -	<u>Culées</u> - <u>Fondations</u> - en bon état. <u>Elévation</u> - -d°- <u>Sommiers</u> - en bon état " légèrement ébréchés <u>Murs en retour</u> - Le couronnement en pierre ^{de taille} est descellé. <u>Plaques d'appuis</u> - avariées <u>Tablier métallique</u> - complètement détruit	Il y aurait lieu de remplacer les sommiers en P. de T. par du B. AA Pierre de taille à res- A remplacer. } celler. A remplacer. <u>Nota</u>- La reconstruction de l'ouvrage reste subordonnée à l'initiative du Service de P. et CA.

: Est
 - 1 JUIL 45 } 057.158
 Paris-Bâle
 Mulhouse-Belfort
 de larg. avec T.M.
 n. 35,200⁶⁵

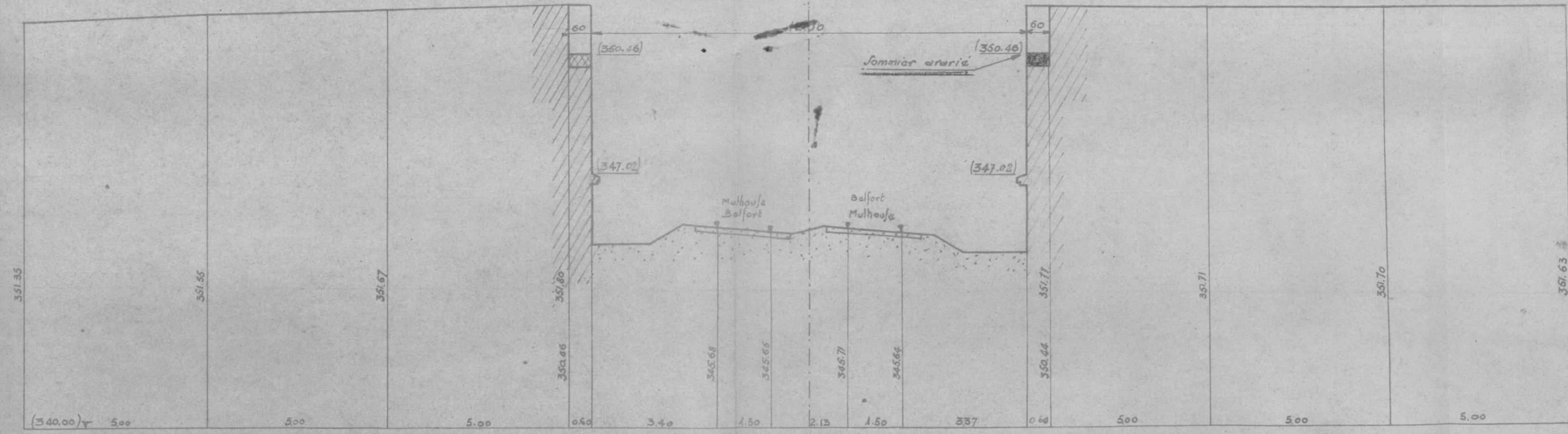
PROFIL EN LONG suivant l'AXE de la VOIE
 Ech. (1/100)

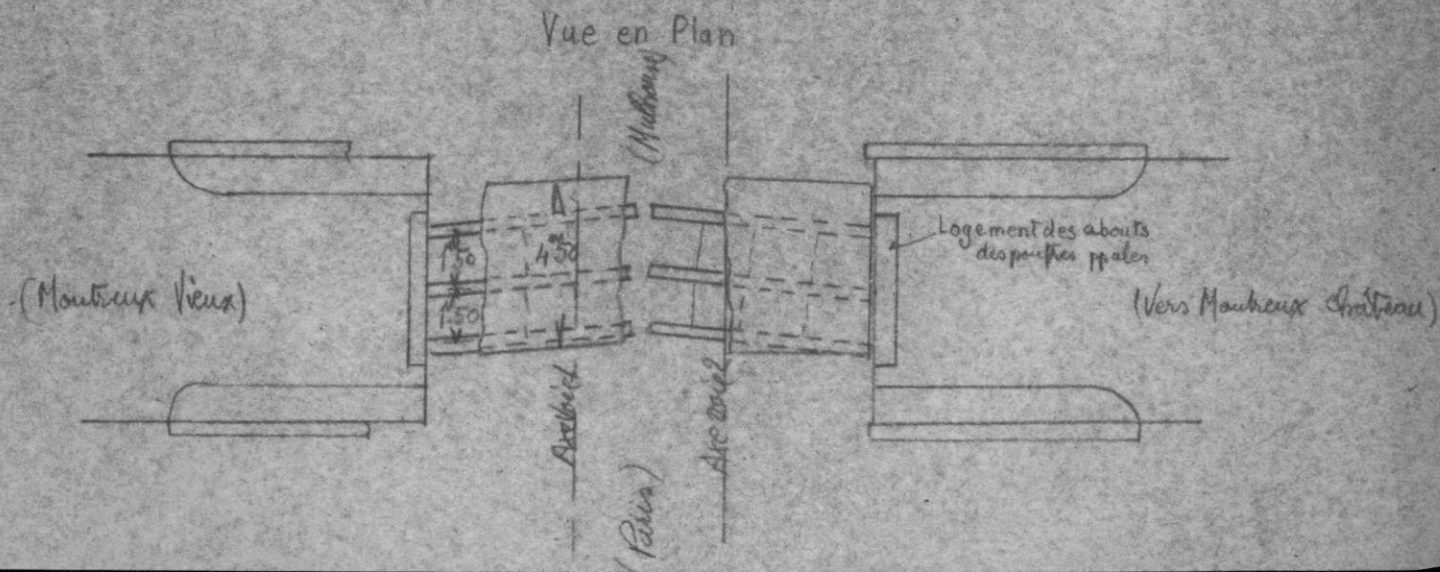
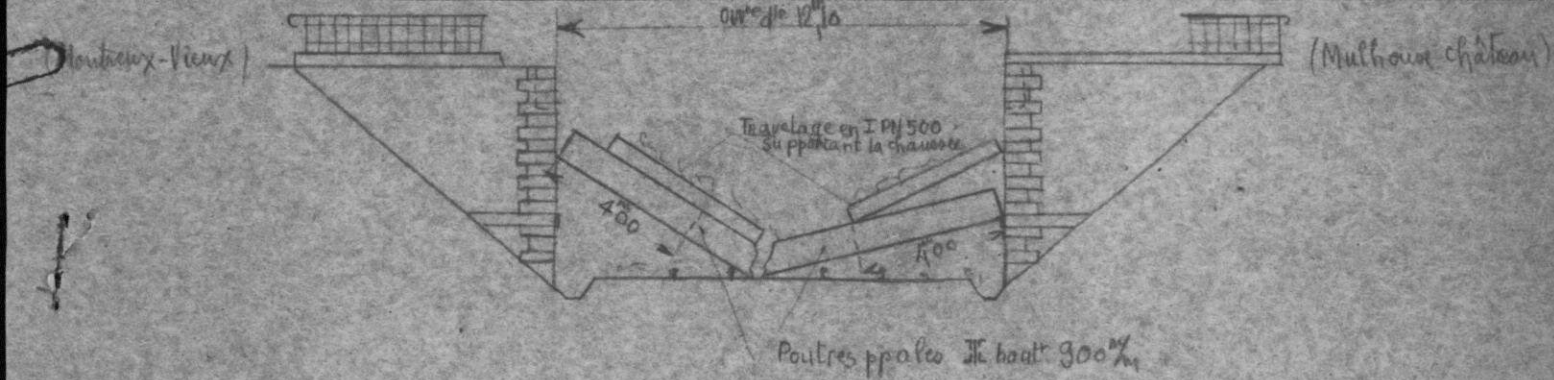


(Belfort)

PROFIL EN TRAVERS suivant l'AXE de l'OUVRAGE
 Ech (1/100)

Tablier métallique entièrement détruit





Ligne Mulhouse-Belfort

Km: 35.200 - P.S. à tablier métallique de 5m de largeur.

604

Le tablier métallique de cet ouvrage comportait 3 poutres principales de 900 de hauteur et 13m de longueur reliées entre elles par des entretoises à treillis. Sur ce TM reposait une construction auxiliaire en poutrelles de 500 supportant la chaussée.

Le T.M. a été pétardé et sectionné en son milieu par les troupes allemandes en retraite. Les tronçons sont tombés sur les voies tout en s'appuyant à une extrémité contre les culées. Les culées sont en bon état.

Seuls 6 tronçons de poutres de 4m de longueur pourraient être récupérés. M. BEAUMONT, Chef de l'Arrondissement de Mulhouse fera son possible pour sauver ces tronçons.

Le déblaiement doit être exécuté par le Génie Français.

Vue en élévation de l'ouvrage détruit.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 94

District 943

Ligne de PARIS A BÂLE (km: 35,200)

P.S. de 5,00 m. de largeur (chaussée de 4,00 m.)

à la traversée du chemin d'intérêt commun n° 32²

Dénomination courante :

 en 1. {

arches {
 plein-cintre.
 anse de panier
 arc-
 }

 ouverture : m
 }
 {
 travées {
 indépendantes
 solidaires.
 }
 droites
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string.
 arc.
 }
 flèche m.

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B : 94 - 132 - 0352.
 N° : V. :
 Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 en briques avec chaînes d'angle en pierre de taille.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : en bon état <u>Élévation</u> : d°.....	
<u>Sommiers</u> : en pierre de taille.	<u>Sommiers</u> : côté voie Bâle-Paris : en bon état côté voie Paris-Bâle : légèrement ébréchés.	il y aurait lieu de remplacer les sommiers en pierre de taille par du B.A.
<u>Murs en retour</u> : en briques avec couronnement en pierre de taille.	<u>Murs en retour</u> : Le couronnement en pierre de taille est descellé.	pierre de taille à resceller.
<u>Plaques d'appuis</u>	<u>Plaques d'appuis</u> : avariées.	à remplacer.
<u>Tablier</u> : métallique.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	à remplacer.
		Nota : La reconstruction de l'ouvrage reste subordonnée à l'initiative du service des P. et C.
	Circulation interrompue.....	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1. 1 - V.B.

Arrondissement
Section 94
District 943

Ligne de PARIS P

Ligne de PARIS A BÂLE

(km: 35,200)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 4,00 m)

à la traversée du chemin d'intérêt commun n° 32²

Dénomination courante:

en { ar { plem-entre.
arches { anse-de-panier } ouverture: m - flèche m.
en { ar { arc-
travées { indépendantes } droites
solitaires. } hauteur variable } bow-string
arc. } portées: 12,80 m.

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B: 94 - 132 - 0352.
N°: V. :
Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage

Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.)

Avis sur { réfection.
réutilisation.
3

Culées: 2 en briques avec chaînes d'angle en pierre de taille.

Culées: Fondations: en bon état

Élévation: d°

Sommiers: en pierre de taille.

Sommiers: côté voie Bâle-Paris: en bon état
côté voie Paris-Bâle: légèrement ébréchés.

il y aurait lieu de remplacer les sommiers en pierre de taille par du B.A.

Murs en retour: en briques avec couronnement en pierre de taille.

Murs en retour: Le couronnement en pierre de taille est descellé.

pierre de taille à resceller.

Plaques d'appuis

Plaques d'appuis: avariées.

à remplacer.

Tablier: métallique.

Tablier métallique: complètement détruit.

à remplacer.

Nota: La reconstruction de l'ouvrage reste subordonnée à l'initiative du service des P. et C.

Circulation interrompue.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 94

District 943

Ligne de PARIS A BÂLE (km: 35,200)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 4,00 m)

à la traversée du chemin d'intérêt commun n° 32²

Dénomination courante:

 en 1. {

anches {

pleins-entraits
 anse-de-panier
 arc-

 ouverture: m.

 travées {

indépendantes
 solidaires

 droites
 hauteur variable
 }
 bow-string
 arc.

 Dossier { Arrt:
 ou Pièce { V.B.: 94 132 0352.
 N° { V.:
 Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

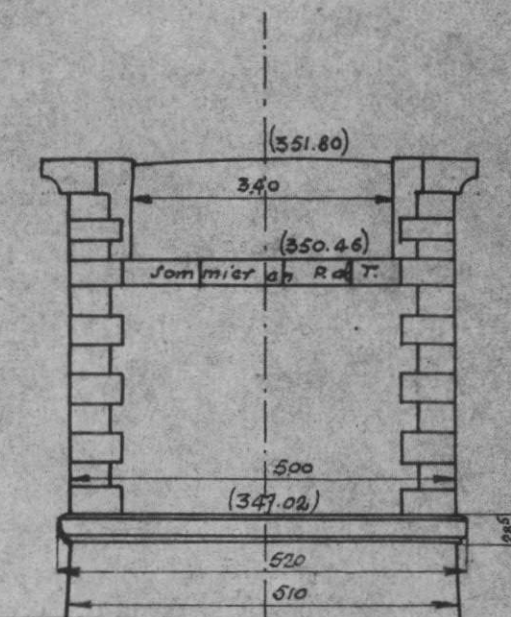
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 en briques avec chaînes d'angle en pierre de taille.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : en bon état <u>Élévation</u> : d°	
<u>Sommiers</u> : en pierre de taille.	<u>Sommiers</u> : côté voie Bâle-Paris: en bon état côté voie Paris-Bâle: légèrement ébréchés.	il y aurait lieu de remplacer les sommiers en pierre de taille par du B.A.
<u>Murs en retour</u> : en briques avec couronnement en pierre de taille.	<u>Murs en retour</u> : Le couronnement en pierre de taille est descellé.	pierre de taille à resceller.
<u>Plaques d'appuis</u>	<u>Plaques d'appuis</u> : avariées.	à remplacer.
<u>Tablier</u> : métallique.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	à remplacer.
	Circulation interrompue	Nota: La reconstruction de l'ouvrage reste subordonnée à l'initiative du service des P. et C.

: Est

Paris - Bâle
Mulhouse - Belfort

de larg. avec T.M.
p. 35,200⁶⁵

PROFIL EN LONG suivant l'AXE de la VOIE
Ech. ($\frac{1}{100}$)



(Belfort)

20.00

345.68

10.00

345.67

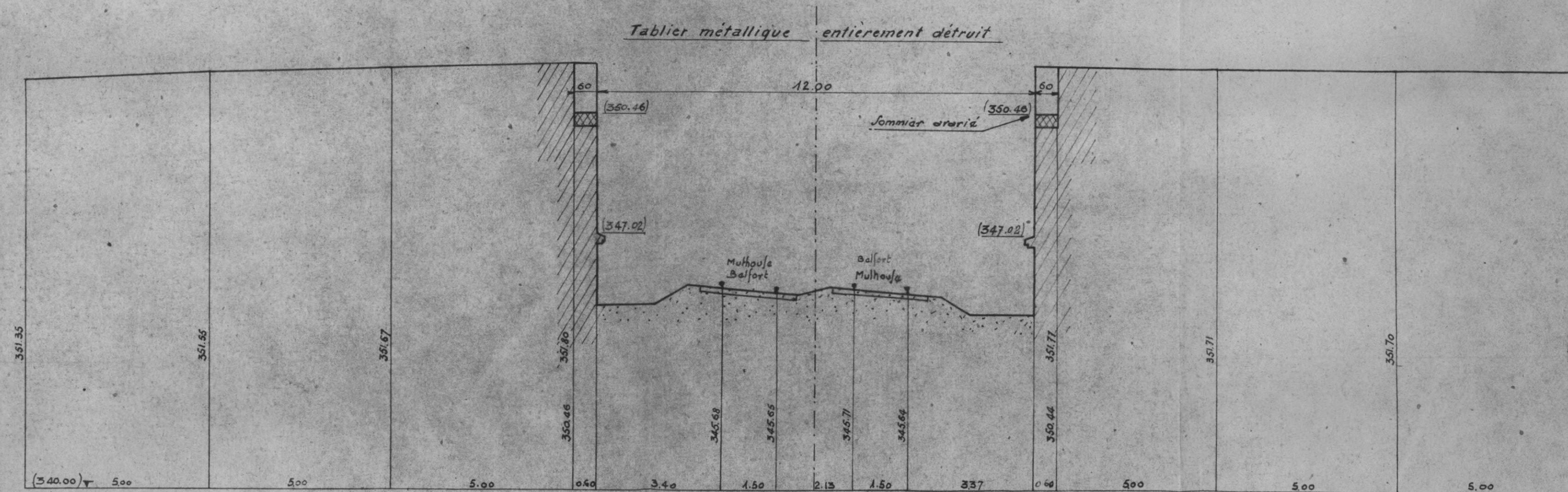
10.00

345.64

20.00

345.60

PROFIL EN TRAVERS suivant l'AXE de l'OUVRAGE
Ech. ($\frac{1}{100}$)

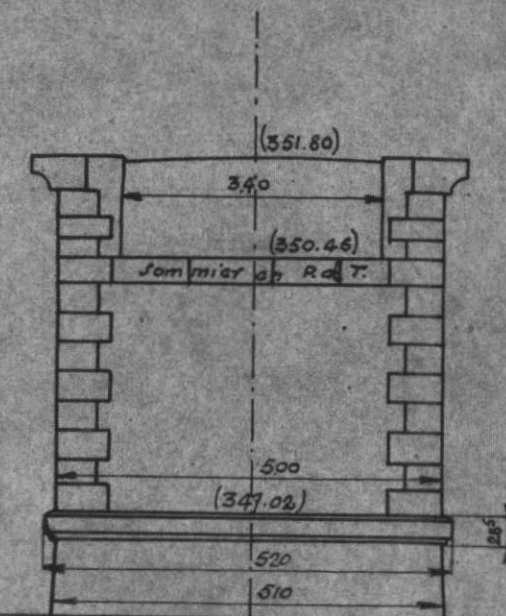


: Est

Paris-Bâle
Mulhouse-Belfort

de larg. avec T.M.
n. 35,200⁶⁵

PROFIL EN LONG suivant l'AXE de la VOIE
Ech. $\left(\frac{1}{100}\right)$



(Belfort)

PROFIL EN TRAVERS suivant l'AXE de l'OUVRAGE
Ech. $\left(\frac{1}{100}\right)$

