

1114762/7

Sutterbach - Rixheim. - P.I. de 12.90 m. - Km: 7.259.

9e

MLY 62/7

2 exemplaires à S.C.V. le 18 Décembre 1945 (1 photo) -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O.A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 - (1 photo) -

1 d° à VBe le 18 Décembre 1945 (1 photo) -

1116

entrée chez M. Darnoux
le 5 février 1873, N° 17390.



(Copie.)

Département des Ardennes

Arrondissement de Rocroi

Mairie de Givet

Carrière des Trois-Fontaines



Givet le 14 février 1873.

M. Barroux, Ingénieur Principal à
Charles

M.

Vous me demandez par votre lettre du 3

mois dernier, quels sont les titres que nous avons à
valoir en faveur de nos droits sur les carrières;
c'est évidemment l'acte du 29 8^e 1863, si fort
si absolu, et qui a été précédé et suivi d'une
possession non contestée jusqu'à 1867; mais admettant
par impossible que le titre fût interprété contre nous
du moins il resterait à nous tenir compte de la
des carrières encore affermées en ce moment plus de

Quoiqu'il en soit je ne refuse pas la
conciliation; veuillez me faire connaître vos propositions
et si elles sont acceptables par la Ville, je les
soumettrai au Conseil municipal.

Après, M. et

Le Maire

Signé: Collardeau.



N°72 Ligne de Lutterbach à Rixheim - P.I. du PK 7.257
chemin de Modenheim

S.N.C.F.

1 - V.B.

9^e Arrondissement
Section 93
District 931.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lutterbach à Rixheim.

(1) P.I. de 12 90 m. d'ouverture (T.M.) (Km: 7.259)
(sur le chemin de Modenheim) en 1 travée.

Dossier { Arrt.
V.B. 93. 125. 0072
N°
V.
Tirage du 5 décembre 1945.

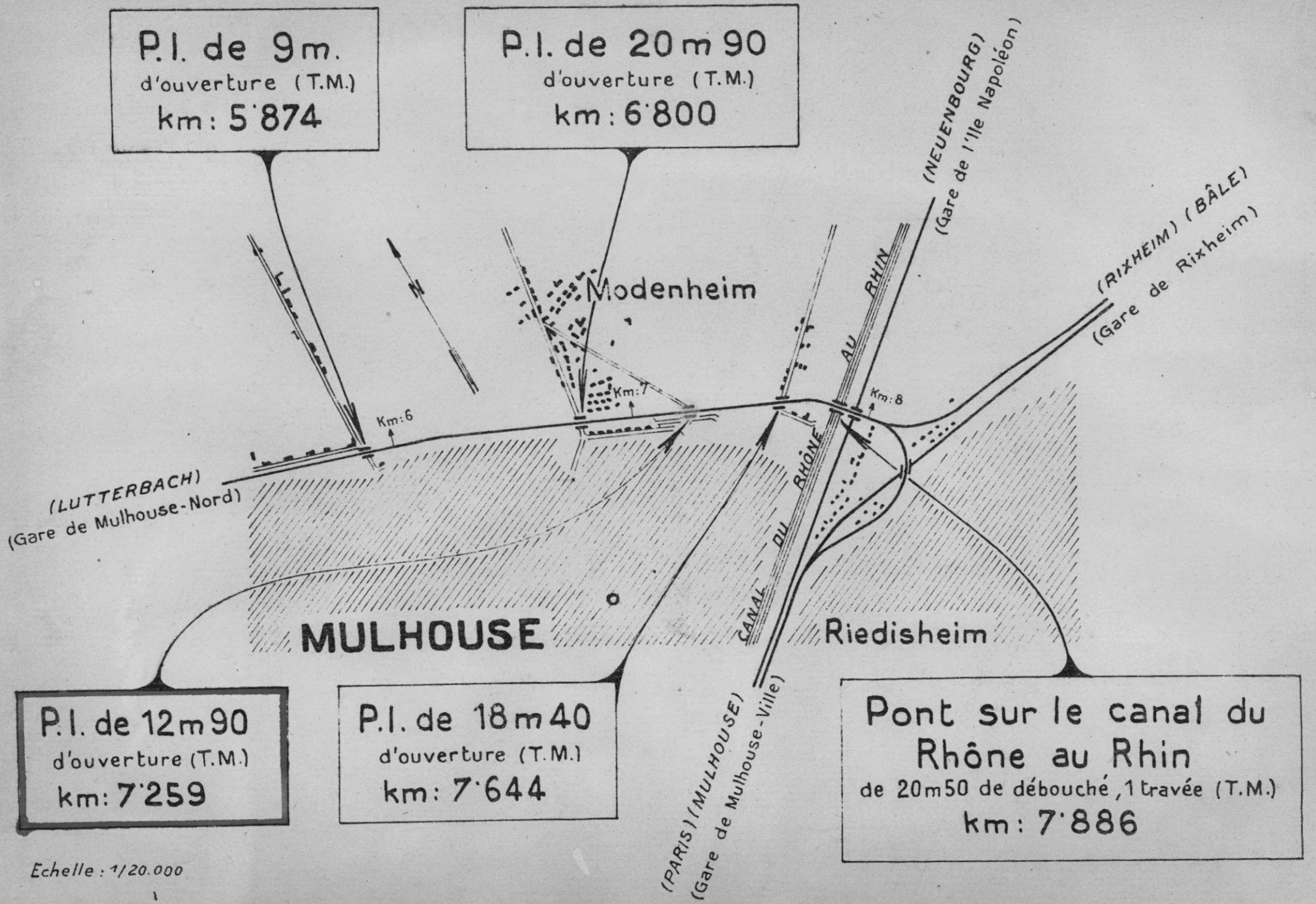
(1) Section de ligne Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
~~1 photographie~~



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section. 93

District. 931

Ligne de LUTTERBACH A. RIXHEIM (km. 7.259)

P.I. à 2 voies:

à la traversée du chemin de Modenhelm

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string
solidaires hauteur variable arc } portées: 14.70 m.

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 93 125 0072
N° { V. :
Tirage du 5 décembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>L'ancien ouvrage (pont voûté de 4.00 m d'ouverture) a été détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Les Allemands ont reconstruit l'ouvrage aux caractéristiques ci-après.</p> <p><u>Culées</u> : 2 culées définitives en maçonnerie de béton avec parements en moellons assisés en grès des Vosges.</p> <p><u>Pile</u> : 1 pile provisoire en maçonnerie de béton servant d'appui intermédiaire aux tabliers auxiliaires.</p> <p><u>Tablier</u> : Construction auxiliaire comportant sous chaque voie : 2 X 6 IP32 de 9.00 m de long.</p> <p><u>Platelage</u> : en madriers de 6cm.</p> <p><u>Pose de voie</u> : sur traverses.</p>	<p><u>Culées</u> : Fondations : sans avarie Élévations : 1^{er}</p> <p><u>Pile</u> : Fondations : sans avarie Élévations : 1^{er}</p> <p><u>Tablier</u> : sans avarie.</p> <p>Circulation interrompue puis rétablie.</p>	<p>Démolition de la pile intermédiaire, parachèvement des culées et remplacement des constructions auxiliaires par des tabliers définitifs.</p>

S.N.C.F.
1 V.B.
9^e Arrondissement
Section 93
District 931

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lutterbach à Rixheim

(1) P.I. de 12 90 m. d'ouverture (T.M.) (Km: 7.259)
(sur le chemin de Modenheim) en 1 travée.

Dossier { Arrt.
V.B. 93. 125. 0072
N° V
Tirage du 5 décembre 1945.

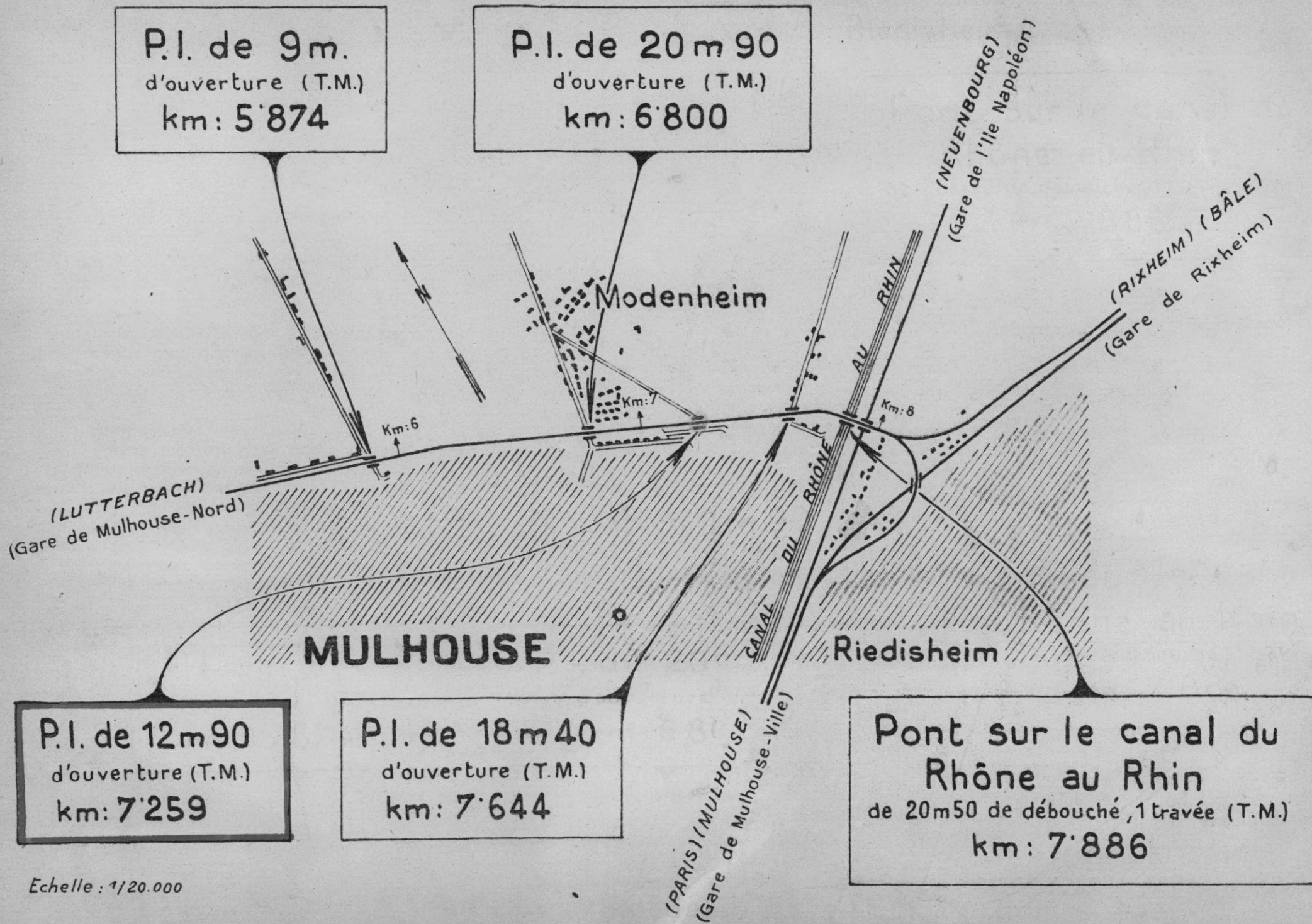
(1) Section de ligne Gare, Dépôt Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement,
les positions des deux extrémités pour une section de ligne

Bordereau

Serie	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie



1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 93

District 931

Ligne de LUTTERBACH A RIXHEIM (km: 7.259)

P.1 à 2 voies:

à la traversée du chemin de Modenheim

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre. } ouvertures m - flèche m.
 { { anse-de-panier. }
 { { arc. }
 { travées { indépendantes || droites | bow-string } portées:
 { { solidaires. || hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V. B. : 93 125 0072
N° { V. :
Tirage du 5 décembre 1945

(mod. 0, recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>L'ancien ouvrage (pont voûté de 4,00 m d'ouverture) a été détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Les Allemands ont reconstruit l'ouvrage aux caractéristiques ci-après.</p> <p><u>Culées</u> : 2 culées définitives en maçonnerie de béton avec parements en moellons assisés en grès des Vosges.</p> <p><u>Pile</u> : 1 pile provisoire en maçonnerie de béton servant d'appui intermédiaire aux tabliers auxiliaires.</p> <p><u>Tablier</u> : Construction auxiliaire comportant sous chaque voie : 2 X 6 IP32 de 9,00 m de long.</p> <p><u>Platelage</u> : en madriers de 6 cm.</p> <p><u>Pose de voie</u> : sur traverses.</p>	<p><u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévations</u> : 2°</p> <p><u>Pile</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévations</u> : 2°</p> <p><u>Tablier</u> : sans avarie.</p> <p>Circulation interrompue puis rétablie.</p>	<p>Démolition de la pile intermédiaire, parachèvement des culées et remplacement des constructions auxiliaires par des tabliers définitifs.</p>

S. N. C. F.

EST - V. B.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **O.**
 MAÇONNERIE B. A.
 MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

9 • Arrondissement
 93 • Section Mulhouse
 931 • District Mulhouse - banlieue

Ligne de Lutterbach à Rixheim

(Km 7.259)

P. I. à 2 voies - P. S. de XXXXXXXX m de largeur (chaussée de XXXXXXXX m)
 à la traversée du chemin de Modenheim au Km 7.259⁴⁸

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre / anse de pompe / arc } ouverture : droite de 12 m. 90 — flèches m.
 { travées { indépendantes / solidaires } droites / hauteur variable | bowstring / arc } portées 14 m. 70

(Mod. O recto)

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS SUR { réfection / réutilisation } 3
<p>L'ancien ouvrage (pont voûté de 4m00 d'ouvrt.) a été détruit en 1940 lors de la retraite de l'Armée française. Les Allemands ont reconstruit l'ouvrage aux caractéristiques ci-après :</p> <p><u>Culées</u> : 2 culées définitives en maçonnerie de béton avec parements en moellons assisés en grès des Vosges</p> <p><u>Pile</u> : 1 pile provisoire en maçonnerie de béton servant d'appui intermédiaire aux tabliers auxiliaires.</p> <p><u>Tablier</u> : Construction auxiliaire comportant sous chaque voie : 2 x 6 IP 32 de 9m 00 de long.</p> <p><u>Platelage</u> : en madriers de 6 cm</p> <p><u>Pose de voie</u> : sur traverses</p>	<p><u>Culées</u> = Fondations : néant J. ar. Elévations : néant J. ar.</p> <p><u>Pile</u> = Fondations : néant J. ar. Elévations : néant J. ar.</p> <p><u>Tablier</u> = néant J. ar.</p> <p><u>Circulation ferroviaire</u> : rétablie</p>	<p>Démolition de la pile intermédiaire, parachèvement des culées et remplacement des constructions auxiliaires par des tabliers définitifs.</p>

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B 1:
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 93

District 931

Ligne de LUTTERBACH A RIXHEIM (km. 7.259)

P.I. à 2 voies:

à la traversée du chemin de Modenhgim

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-cintre.
anse-de-panier. } ouvertures: m - flèche: m.
travées { indépendantes droites bow-string }
solidaires. hauteur variable arc: portées: 14.70 m.

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 93 125 0072
N° { V. :
Tirage du 5. decembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>L'ancien ouvrage (pont voûté de 4.00 m d'ouverture) a été détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Les Allemands ont reconstruit l'ouvrage aux caractéristiques ci-après.</p> <p>Culées : 2 culées définitives en maçonnerie de béton avec parements en moellons assisés en grès des Vosges.</p> <p>Pile : 1 pile provisoire en maçonnerie de béton servant d'appui intermédiaire aux tabliers auxiliaires.</p> <p>Tablier : Construction auxiliaire comportant sous chaque voie : 2 X 6 IP32 de 9.00 m de long.</p> <p>Platelage : en madriers de 6cm</p> <p>Pose de voie : sur traverses.</p>	<p>Culées : Fondations : sans avarie Elevations : d°</p> <p>Pile : Fondations : sans avarie Elevations : d°</p> <p>Tablier : sans avarie.</p> <p>Circulation interrompue puis rétablie.</p>	<p>Démolition de la pile intermédiaire, parachèvement des culées et remplacement des constructions auxiliaires par des tabliers définitifs.</p>

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.
METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1- V.B.

9^e Arrondissement

Section 93.

District 931

Ligne de LUTTERBACH A. RIXHEIM (km: 7.259)

Pf à 2 voies:

à la traversée du chemin de Modenheim.

Dénomination courante :

en...1 { arches { plein-cintre.
anse-de-panier. } ouverture..... m - flèche..... m.
arc.
travées { indépendantes || droites | bow-string } portées :
solidaires. || hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 93 125 0072
N° { V. :
Tirage du : 5. decembre 1945

 $(\text{mod. } O.\text{recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>L'ancien ouvrage (pont voûté de 4,00 m d'ouverture) a été détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Les Allemands ont reconstruit l'ouvrage aux caractéristiques ci-après.</p> <p><u>Culées</u> : 2 culées définitives en maçonnerie de béton avec parements en moellons assisés en grès des Vosges.</p> <p><u>Pile</u> : 1 pile provisoire en maçonnerie de béton servant d'appui intermédiaire aux tabliers auxiliaires.</p> <p><u>Tablier</u> : Construction auxiliaire comportant sous chaque voie : 2 X 6 IP 32 de 9,00 m de long.</p> <p><u>Platelage</u> : en madriers de 6 cm.</p> <p><u>Pose de voie</u> : sur traverses.</p>	<p><u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévations</u> : d°</p> <p><u>Pile</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévations</u> : d°</p> <p><u>Tablier</u> : sans avarie.</p> <p>Circulation interrompue puis rétablie.</p>	<p>Démolition de la pile intermédiaire, parachèvement des culées et remplacement des constructions auxiliaires par des tabliers définitifs.</p>