

MLN62/6

411LM/62/6

9e

Sutterbach
P. I. de la rue de Sausheim - Km: 6.800

2 exemplaires à S.G.V. le 18 Décembre 1945 (1 photo) -
1 d° à VBr le _____ d° _____
1 d° à O.A. le _____ d° _____
3 d° à Arrdt le 30 janvier 1946 (1 photo) -
1 d° à VBe le 18 Décembre 1945 (1 photo) -



N° 71 Ligne de Luttenbach à Rixheim - P.I. du P.K. 6.800
Route de Sausheim.



N° 71 Ligne de Luttlbach à Rixheim. P.I. du P.K. 6.800.
Route de Sausheim.



N° 71 Ligne de Lutterbach à Rixheim - P.I. du P.K. 6.800
Route de Sausheim.



N° 71 Ligne de Lutterbach à Rixheim - P.I. du PK. 6.800
Route de Sausheim.



N° 71 Ligne de Luttlbach à Rixheim. P.I. du P.K. 6.800
Route de Sausheim.



N° 71 Ligne de Luttenbach à Rixheim - P.I. du PK. 6.800
Route de Sausheim.

DIRECTION GÉNÉRALE
DES
CHEMINS DE FER

DIRECTION DE LA CONSTRUCTION.

2^e DIVISION.

1^{er} BUREAU.

CHEMINS DE FER DE L'EST
ARCHIVES

MESSIEURS, j'ai l'honneur de vous informer que je transmets, par le
courrier de ce jour, à M. le Préfet du département de la Meuse
une décision concernant le projet que vous avez
présenté pour l'établissement d'un embranchement
particulier destiné à relier l'usine à river les
marbres et les pierres de M. Charles Jacquemin
avec les voies de la gare de Revigny (ligne de
Paris à Auricourt C.).

SERVICE CENTRAL

CHEMINS DE L'EST
INVENTAIRE
DU
SERVICE CENTRAL
N° 1945
DIRECTION DE LA CONSTRUCTION

CHEMINS DE L'EST
11 Nov. 1880
N° 2521
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Présenté d

Meuse

LIGNE

Raccordement de l'usine
de M. Charles Jacquemin
avec la gare de Revigny.
Projet d'établissement.

Avis de Décision.

Le deuxième exemplaire du projet vous sera remis, sur récépissé,
dans les bureaux de la 2^e division de la direction de la construction des
chemins de fer.

Recevez, Messieurs, l'assurance de ma considération très distinguée.

Le Ministre des Travaux publics.

Pour le Ministre et par autorisation:

Le Directeur de la Construction des Chemins de fer,

J. J. J.

*Usine à marbre
Ci-joint
Copie à M. Panniquet
à titre d'avis
faite le 12 Novembre 1880*

A Messieurs les Administrateurs de la Compagnie
des chemins de fer de l'Est.

S.N.C.F.

1 - V.B.

9^e Arrondissement.

Section 93

District 931.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lutterbach à Rixheim.

(1) P.I. de 20.90 m. d'ouverture (T.M.) (Km: 6.800)
(sur la rue de Sausheim) en 1 travée.

Dossier { Arrt.
V.B.: 93 - 125 - 006
N°
V.
Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

~~1~~ photographie.

P.I. de 9m.
d'ouverture (T.M.)
km: 5'874

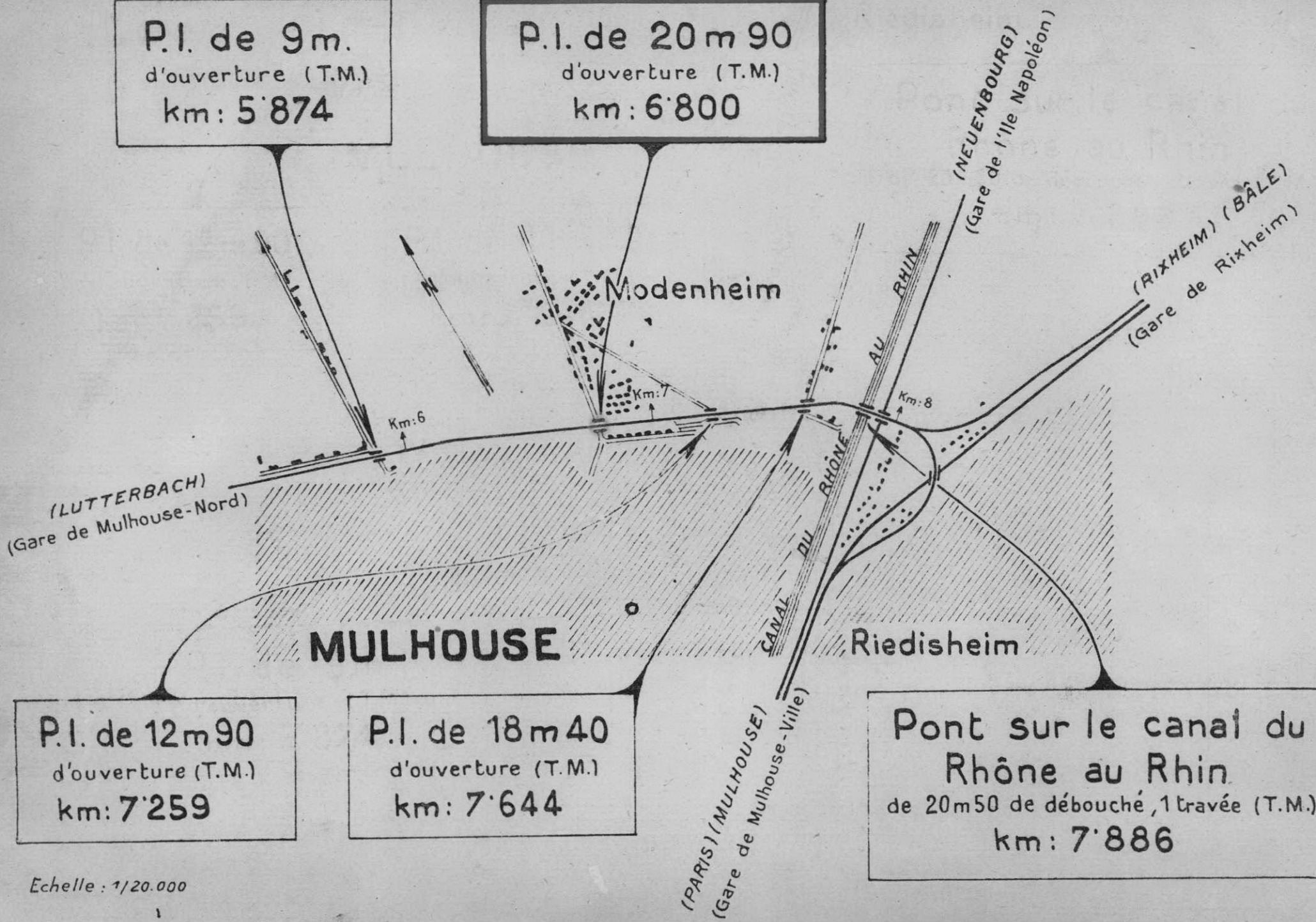
P.I. de 20m 90
d'ouverture (T.M.)
km: 6'800

P.I. de 12m 90
d'ouverture (T.M.)
km: 7'259

P.I. de 18m 40
d'ouverture (T.M.)
km: 7'644

Pont sur le canal du
Rhône au Rhin
de 20m 50 de débouché, 1 travée (T.M.)
km: 7'886

Echelle : 1/20.000



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 93

District 931

Ligne de LUTTERBACH A RIXHEIM (km: 6.800)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la rue de Sausheim

Dénomination courante: P.I. de la rue de Sausheim

en 1. { arches { plein entre.
anse de panier } ouverture: m - flèche m.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string } portées: 23.40 m.
solidaires. hauteur variable arc.

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B: 93 125 006.
N°: V. :
Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
L'ouvrage a été entièrement détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Il a été reconstruit par les Allemands en provisoire durable à trois ouvertures de 5.90 m 4.00 m et 7.80 m avec culées définitives, piles provisoires et tabliers auxiliaires et comporte: <u>Culées</u>: 2 culées en maçonnerie de béton avec parements de moellons en grès des Vosges. <u>Piles</u>: 2 piles provisoires durables en maçonnerie de béton. <u>Tablier</u>: 1 construction auxiliaire sous chacune des 2 voies comportant: 6 IP32 de 7.50 m de long sur camarteaux en travées. 6 IP32 de 5.50 m de long sur camarteaux en traverses. Pont auxiliaire 10 Mainz de 11.70 m de long.	<u>Culées</u>: Fondations: sans avarie Élévation: d° <u>Piles</u>: Fondations: sans avarie Élévation: d° <u>Tablier</u>: sans avarie Circulation interrompue	Avis sur la réfection définitive: Démolition des piles, parachèvement des parties supérieures des culées et remplacement des tabliers auxiliaires par un tablier définitif.

S. N. C. F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART O.~~MAÇONNERIE~~ ~~BR~~ ~~AX~~~~MÉTAL - FOUTREILLES EN BOIS~~

Est - V. B.

9. Arrondissement

93. Section Mulhouse931. District Mulhouse
Banlieue

Ligne de Lutterbach à Rixheim

(Km 6.800)

P. I. à 2 voies ~~XXXXXX~~ ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ m. de largeur (chaussée de m.)~~XXXXXX~~ de la rue de Sausheim au Km 6.800

Dénomination courante : P.I. de la rue de Sausheim

en 1. { ~~XXXXXX~~ { ~~XXXXXX~~ } ouverture : droite 20 m. 90

{ ~~XXXXXX~~ { ~~XXXXXX~~ } { ~~XXXXXX~~ } { ~~XXXXXX~~ } portées

travées { indépendantes } droites { ~~XXXXXX~~ } arc

Dossier Arr : L.R.

ou Pièce V. B. :

N° V. :

Tirage du 20.9.1945

flèches m.

23 m. 40

(Mod. O recto)

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS SUR { réfection réutilisation 3
L'ouvrage a été entièrement détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Il a été reconstruit par les Allemands en provisoire durable à 3 ouvertures de 5m90, 4m00 et 7m80 avec culées définitives, piles provisoires et tabliers auxiliaires et comporte : <u>Culées</u> - 2 culées en maçonnerie de béton avec parements de moellons en grès des Vosges. <u>Piles</u> - 2 piles provisoires durables en maçonnerie de béton. <u>Tablier</u> - 1 construction auxiliaire sous chacune des 2 voies comportant : 6 IP32 de 7m50 de long sur camartaux en traverses. 6 IP 32 de 5m50 de long sur camartaux en traverses. Pont auxiliaire 10 Mainz de 11m70 de long.	<u>Culées</u> - Fondations) Néant Elévations (<u>Piles</u> - Fondations) Néant Elévations (<u>Tabliers</u> - Néant - Circulation ferroviaire rétablie.	<u>Avis sur la réfection définitive -</u> Démolition des piles, par achèvement des parties supérieures des culées et remplacement des tabliers auxiliaires par un tablier définitif.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1^eMAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 93

District 931

Ligne de LUTTERBACH A RIXHEIM (km: 6.800)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la rue de Sausheim

Dénomination courante: P.I. de la rue de Sausheim

en 1. { arches { plein-cadre, anse de panier } ouverture: m - flèche m.

- { travées { indépendantes || droites | bow-string } portées: 23.40 m.

{ solitaires. || hauteur variable | arc.

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B: 93 125 006.
N° { V. :
Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
L'ouvrage a été entièrement détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Il a été reconstruit par les Allemands en provisoire durable à trois ouvertures de 5.90 m 4.00 m et 7.80 m avec culées définitives, piles provisoires et tabliers auxiliaires et comporte: <u>Culées</u>: 2 culées en maçonnerie de béton avec parements de moellons en grès des Vosges. <u>Piles</u>: 2 piles provisoires durables en maçonnerie de béton. <u>Tablier</u>: 1 construction auxiliaire sous chacune des 2 voies comportant: 6 IP32 de 7.50 m de long sur camarteaux en traverses. 6 IP32 de 5.50 m de long sur camarteaux en traverses. Pont auxiliaire 10 Mainz de 11.70 m de long.	<u>Culées</u>: Fondations: sans avarie Élévation: d° <u>Piles</u>: Fondations: sans avarie Élévation: d° <u>Tablier</u>: sans avarie Circulation interrompue	Avis sur la réfection définitive: Démolition des piles, parachèvement des parties supérieures des culées et remplacement des tabliers auxiliaires par un tablier définitif.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 93

District 931

Ligne de LUTTERBACH A RIXHEIM (km: 6.800)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la rue de Sausheim

Dénomination courante: P.I. de la rue de Sausheim

en 1. { arches { plein-ombre.
 { anse de panier } ouverture: m - flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string.
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: 23.40 m.

Dossier { Arrt.:
ou Pièce { V.B.: 93 125 006.
N° { V.:
Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
L'ouvrage a été entièrement détruit en 1940 lors de la retraite de l'armée française. Il a été reconstruit par les Allemands en provisoire durable à trois ouvertures de 5.90 m 4.00 m et 7.80 m avec culées définitives, piles provisoires et tabliers auxiliaires et comporte: <u>Culées</u>: 2 culées en maçonnerie de béton avec parements de moellons en grès des Vosges. <u>Piles</u>: 2 piles provisoires durables en maçonnerie de béton. <u>Tablier</u>: 1 construction auxiliaire sous chacune des 2 voies comportant: 6 IP32 de 7.50 m de long sur camarteaux en travées. 6 IP32 de 5.50 m de long sur camarteaux en traverses. Pont auxiliaire 10 Mainz de 11.70 m de long.	<u>Culées</u>: Fondations: sans avarie Élévation: d° <u>Piles</u>: Fondations: sans avarie Élévation: d° <u>Tablier</u>: sans avarie Circulation interrompue	Avis sur la réfection définitive: Démolition des piles, parachèvement des parties supérieures des culées et remplacement des tabliers auxiliaires par un tablier définitif.