

11162/2

MLM 2/2

9^e

87 - Pont sur le canal - Km: 16.245

- 2 exemplaires à S. C. V. le 21 Septembre 1945 (2 photos)
- 1 d° à VBr le _____ d° _____
- 1 d° à O. A. le _____ d° _____
- 3 d° à Arr^{dt} le 28 Septembre 1945 -
- 1 d° à VBe le 21 Septembre 1945 (2 photos)

1 photo adressé le 29 juillet 1946 -

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Colmar à Brisach (Bade)

1 - V.B.
9^e Arrondissement
Section 92
District 922

(1) Pont sur le canal de Widensolen (T.M.) (Km. 16.245)
de 18 m. de débouché en 3 travées.

Dossier { Arrt :
V B : 92 - 120 - 016 .
N° :
V :
Tirage du 6 septembre 1945 .

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

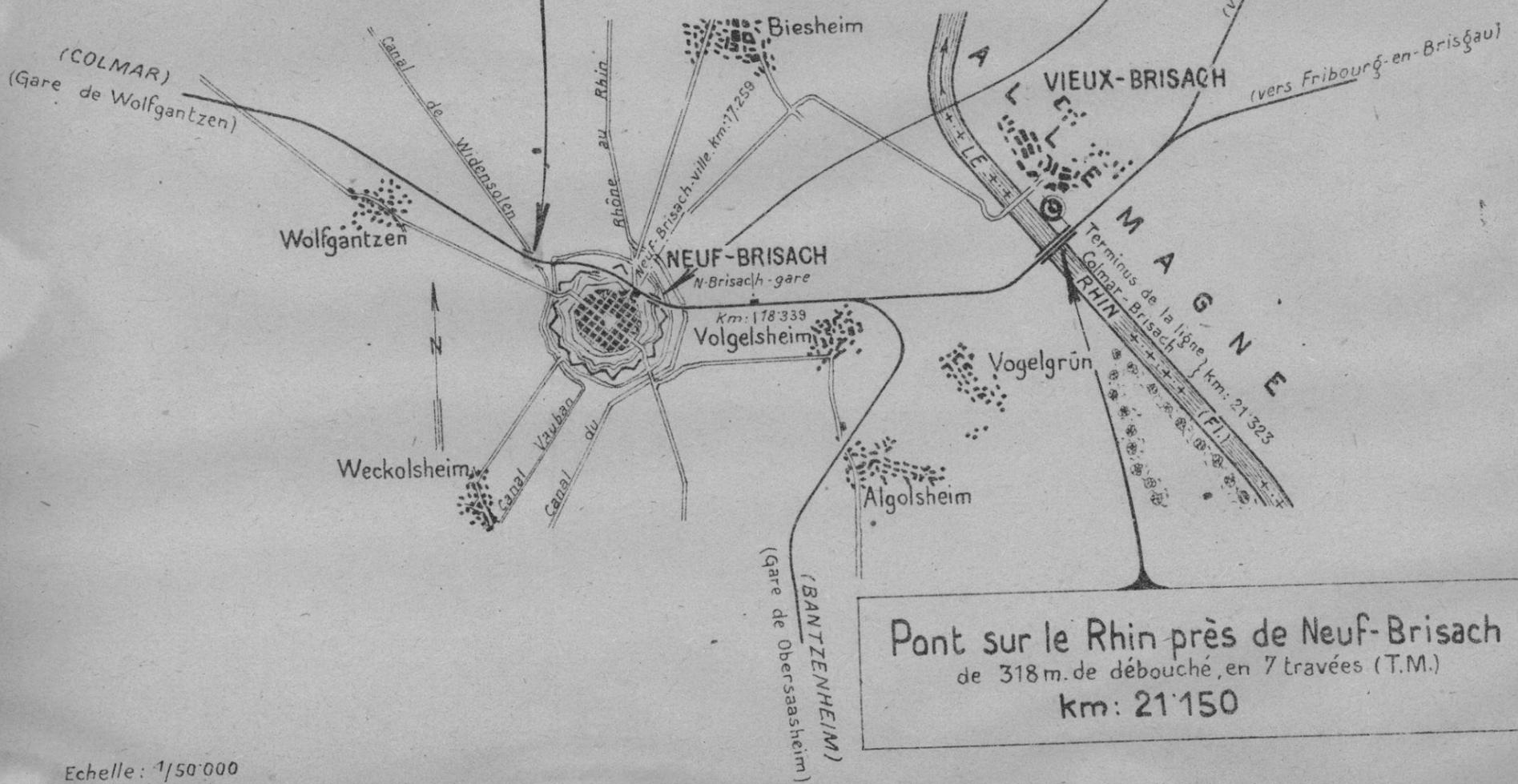
N°	N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date
0	1	6 sept. 1945												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 24 photographies •

Pont sur le canal de Widensolen
de 18m. de débouché, en 3 travées (T.M.)
km: 16'245

Pont sur le fossé des remparts
de 23m.67 de débouché, en 4 travées (T.M.)
km: 17'439



Pont sur le Rhin près de Neuf-Brisach
de 318m. de débouché, en 7 travées (T.M.)
km: 21'150

Echelle: 1/50'000

1 - V.B.

9^e Arrondissement
Section 92
District 922

Ligne de COLMAR A BRISACH (BADE) (km: 16,245)

P.I. à 1 voie

à la traversée du canal de Widensolen

Dénomination courante Pont sur le canal de Widensolen

en 3 } arches { plaines }
 } } anses de pavar. } ouverture: m - flèche
 } } arcs. }
 } } indépendantes } droites } bow-string }
 } travées } solives } hauteur variable } arc. } portées: 2 X 13,00 m. et 1 X 13,30 m.

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 92 - 120 - 016.
N° : V. :
Tirage du 6 septembre 1945

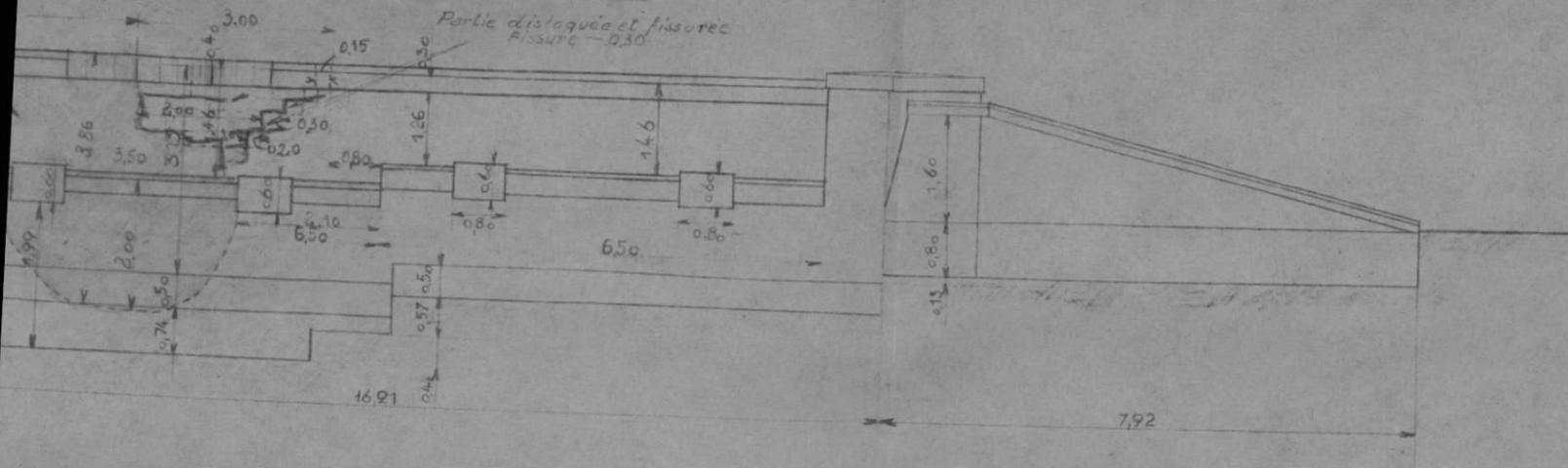
(voir 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>2 Culées : Fondations : en maçonnerie de moellons Élévations en maçonnerie avec revêtement en grès rouge. 2 piles : Fondations : en moellons de moellons. Élévations en maçonnerie avec revêtement en grès rouge T.M. Poutres pincées à âme pleine de 1,30 m H.C pour la poutre de gauche et de 1,35 m H.C pour la poutre de droite. Âme 13 mm d'épaisseur Cornières 130/130/12 Femelles 280/12 Montant tous les 2,12 m + cornières 80/30/10 Entretoises en treillis Membrure supérieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/10 membrure inférieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/10 Boulons des entretoises 2 cornières 80/80/10 Diagonale en tirant 11 74 17 Poutelage en hêtre.</p>	<p>Culée côté Colmar : Fondation : démolie en partie, l'autre partie en bon état. Élévation : démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état. Culée côté Brisach : Fondation : probablement distoquée en partie, l'autre partie en bon état. Élévation : démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état. Pile côté Colmar : Fondation : probablement en bon état. Élévation : complètement démolie. Pile côté Brisach : Fondation : probablement en bon état. Élévation : démolie en partie, l'autre partie distoquée et fissurée. T.M. : tronçonné en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 m de distance du pont. Observation sur les décombres : encombrant le canal. Circulation interrompue</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage. Culées : démolir les parties distoquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état. Pile côté Colmar : démolir les fondations distoquées et reconstruire la pile entière. Pile côté Brisach : démolir les parties distoquées de l'élévation et reconstruire l'élévation complètement en maintenant les fondations. T.M. : 10% des fers récupérables.</p>

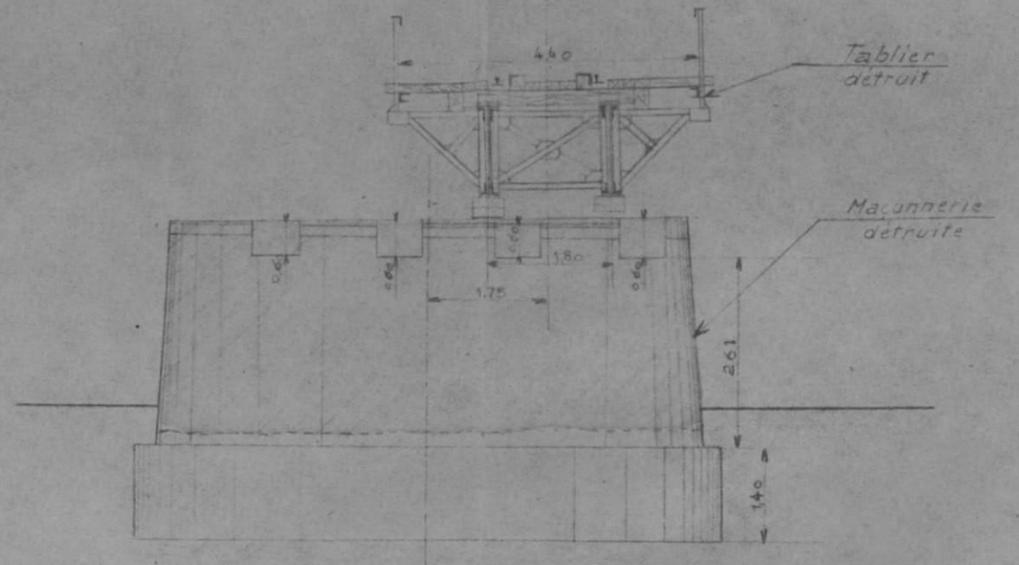


N° Ligne Colmar au Rhin côté Rhin. Av. 16. 245.
Avant le débarrasement 2.5.45

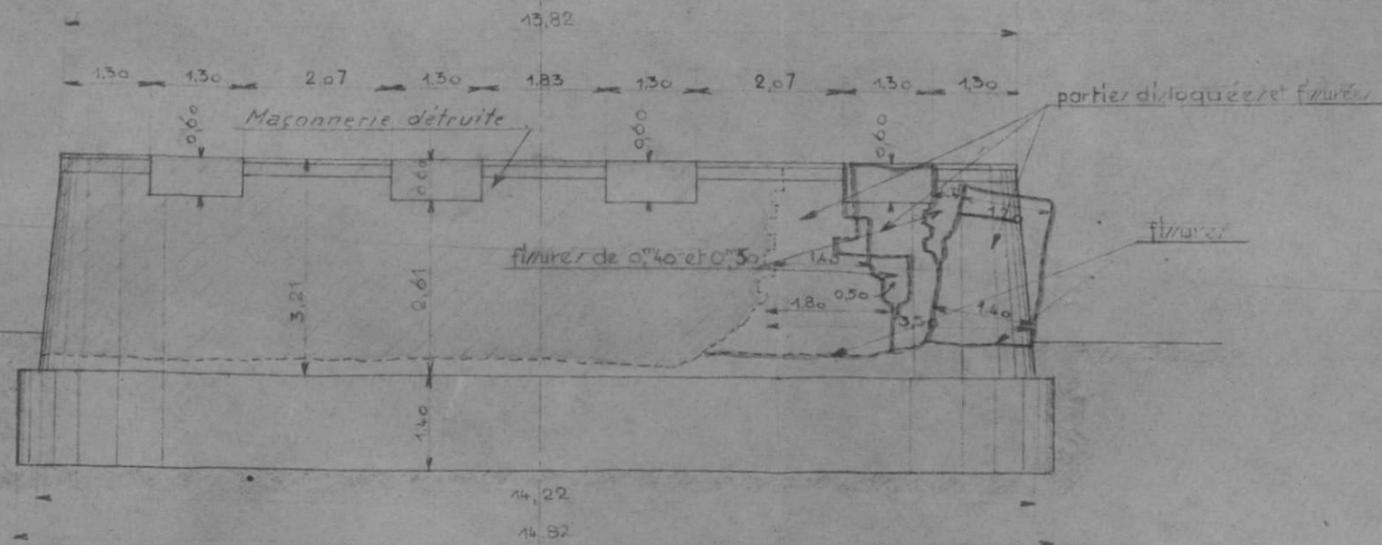
Élévation culée côté Colmar.



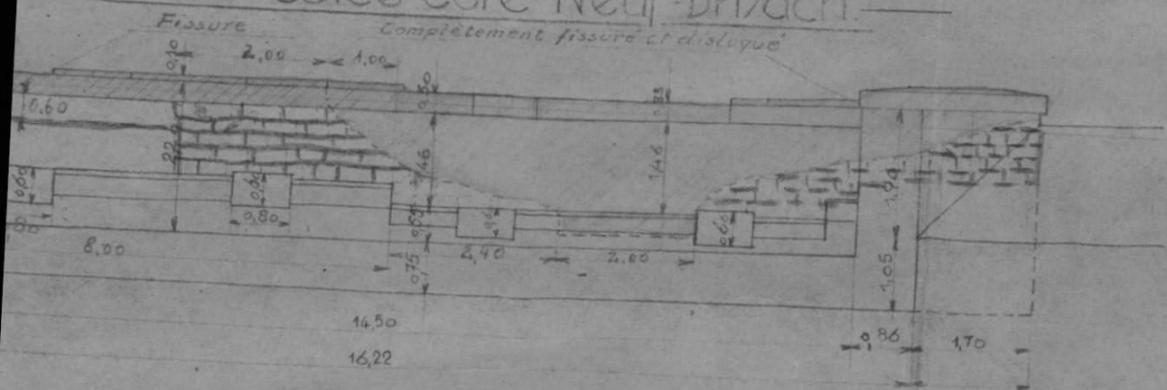
— Élévation pile a. (vue dans l'axe du pont.) —



— Élévation pile b. (vue perpendiculaire à l'axe de la pile.) —



Élévation culée côté Neuf-Brivach.

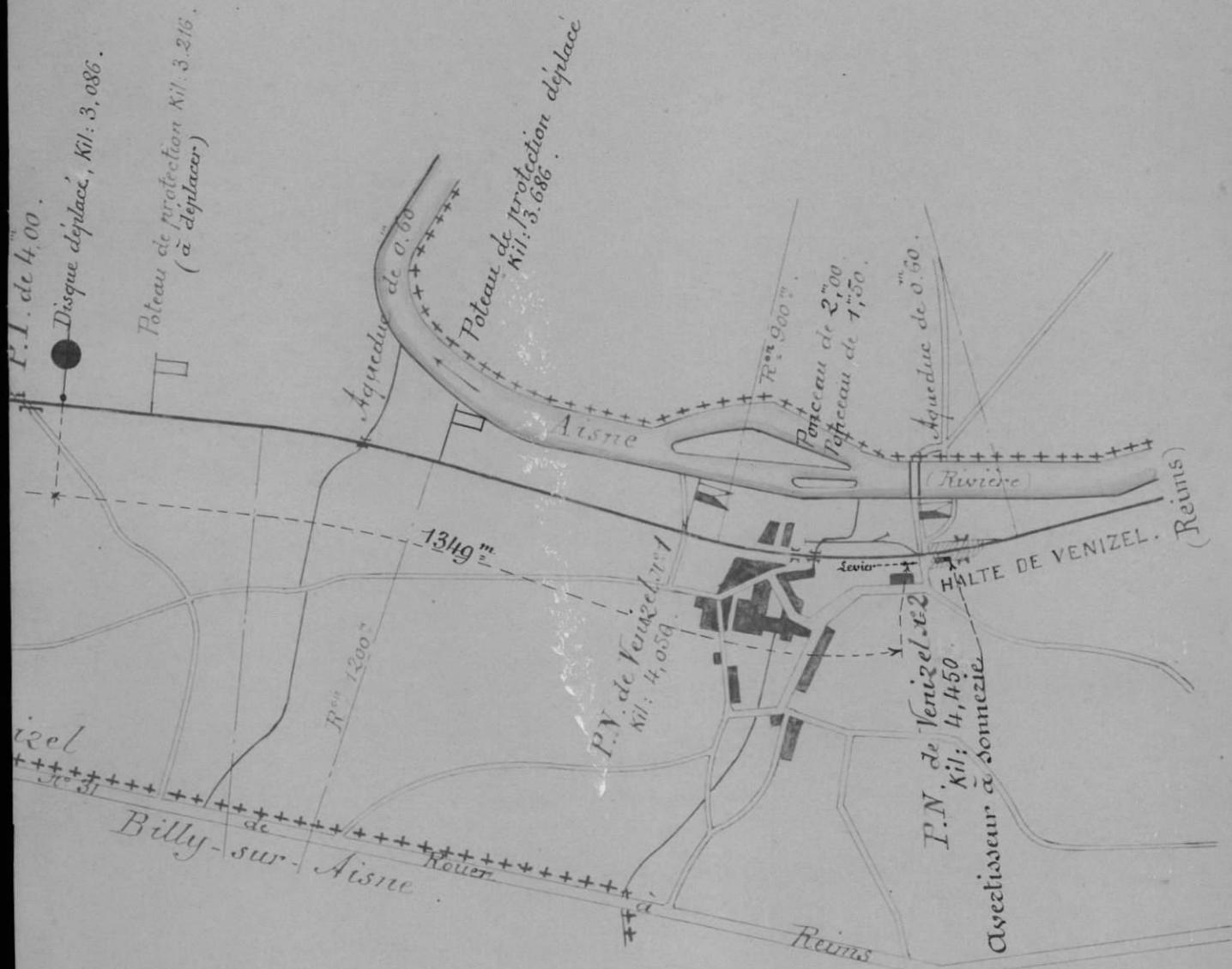


sons à Reims.

Venzel n° 2, Kil: 4,450^m.

du passage des trains.

$\frac{1}{10000}$





S.N.C.F.

1-V.B.

9^e Arrondissement
Section 92
District 922

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Colmar à Brisach (Bade)

(1) Pont sur le canal de Widensoien (T.M.) (Km: 16.245)
de 18 m. de débouché en 3 travées.

Dossier (Ancl. V.B. 92 - 120 - 016.
N° V.
Tirage du 6 septembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Aérien etc... Préciser la notation kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

N°	Date												
ordre du dernier tirage													
0	1	6 sept. 1945											

Pièces jointes

- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie

Pont sur le canal de Widensolen

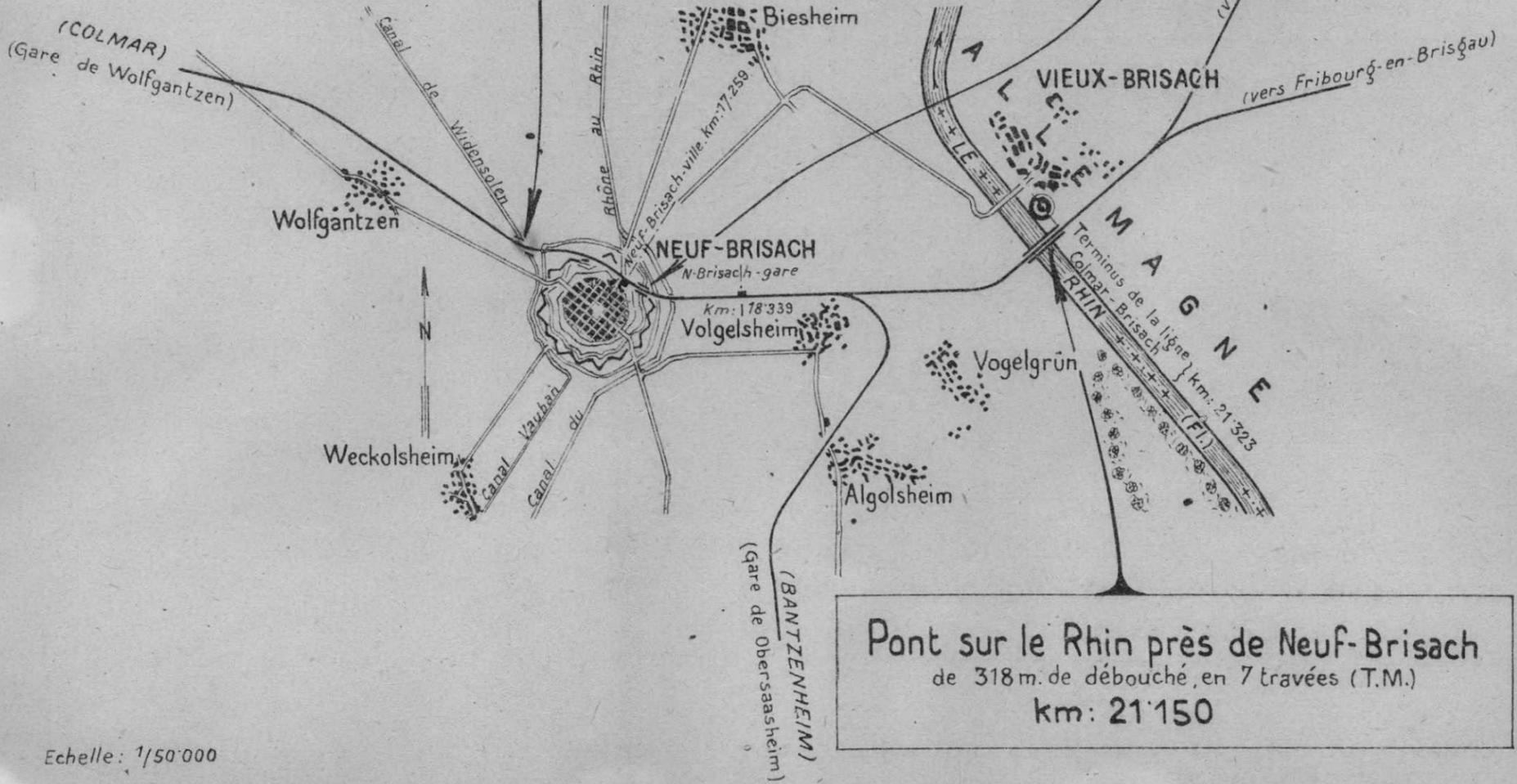
de 18m. de débouché, en 3 travées (T.M.)

km: 16'245

Pont sur le fossé des remparts

de 23m.67 de débouché, en 4 travées (T.M.)

km: 17'439

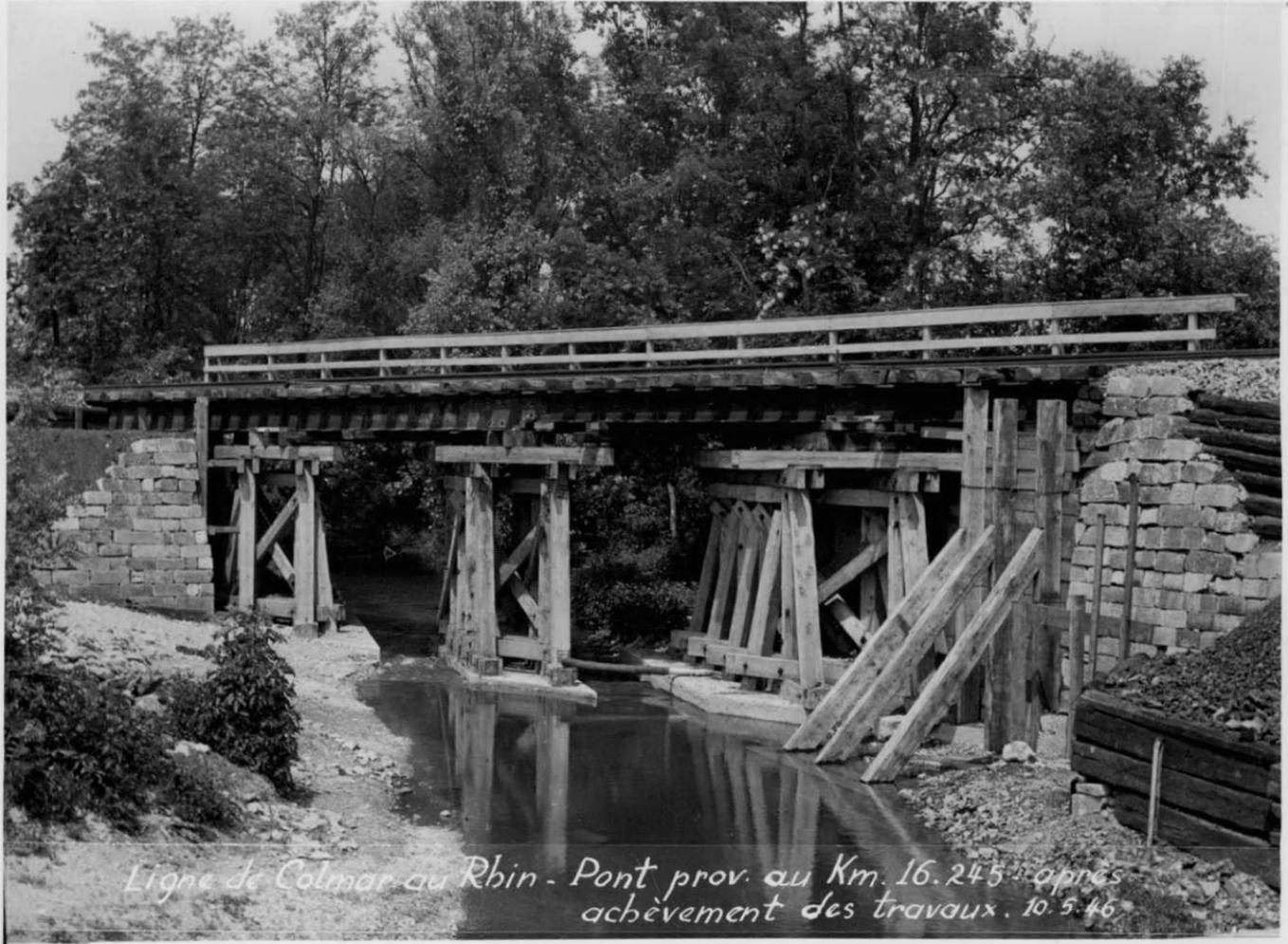


Pont sur le Rhin près de Neuf-Brisach

de 318m. de débouché, en 7 travées (T.M.)

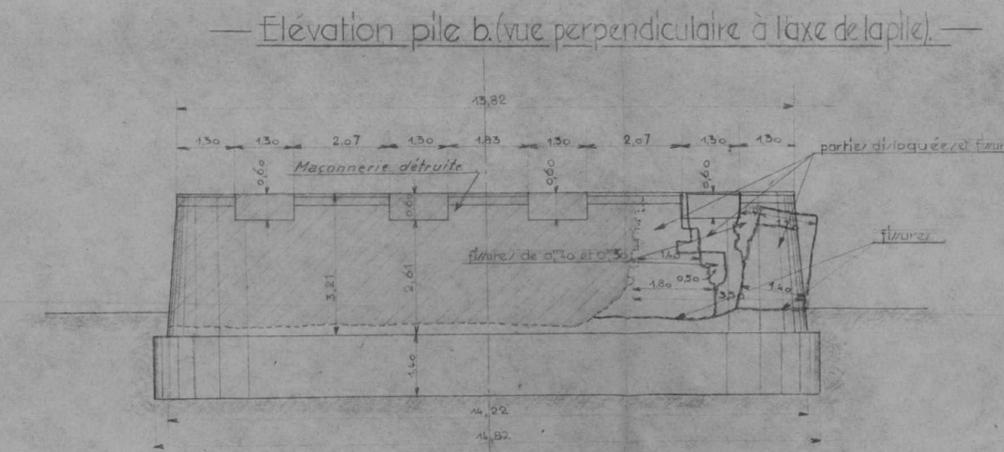
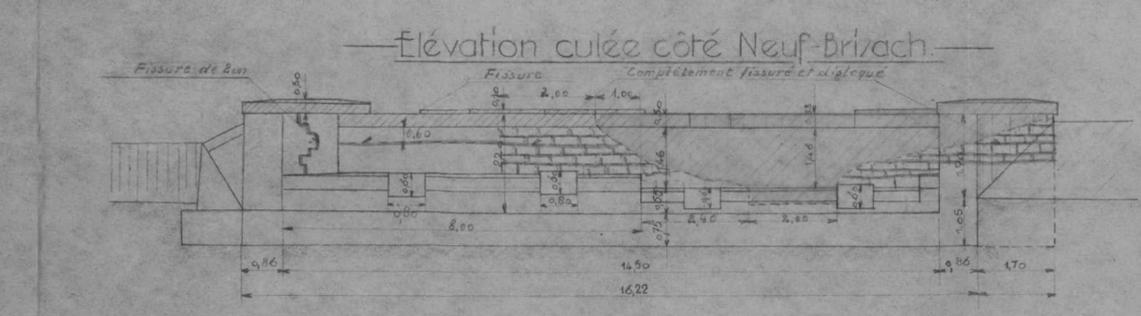
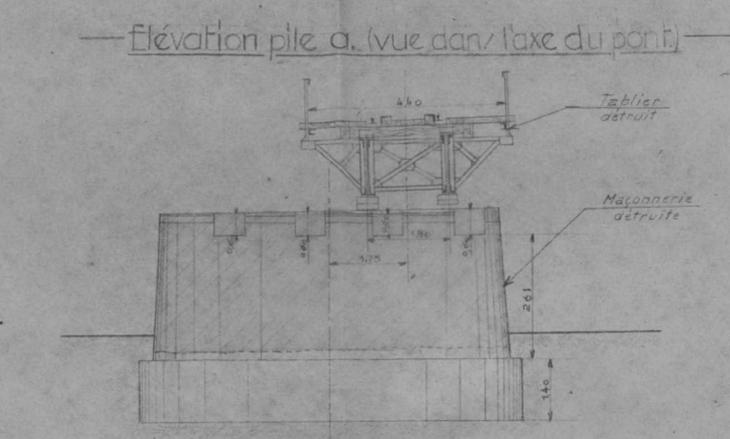
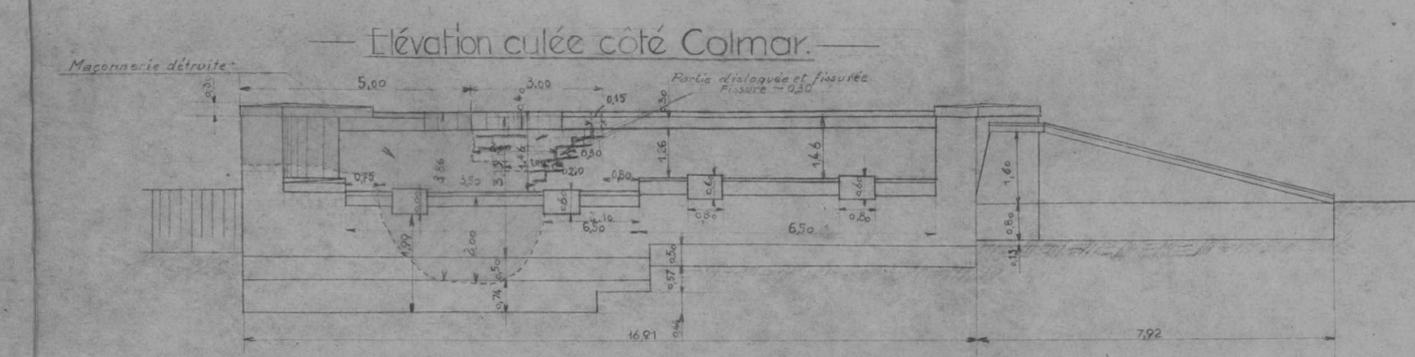
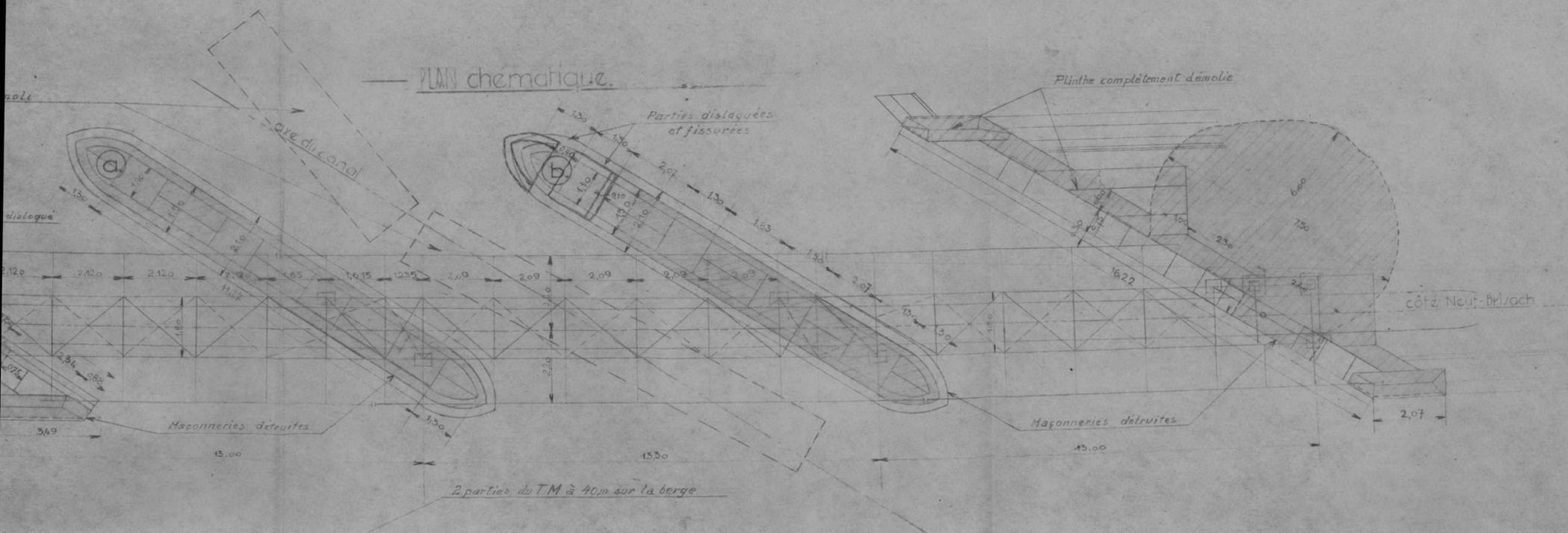
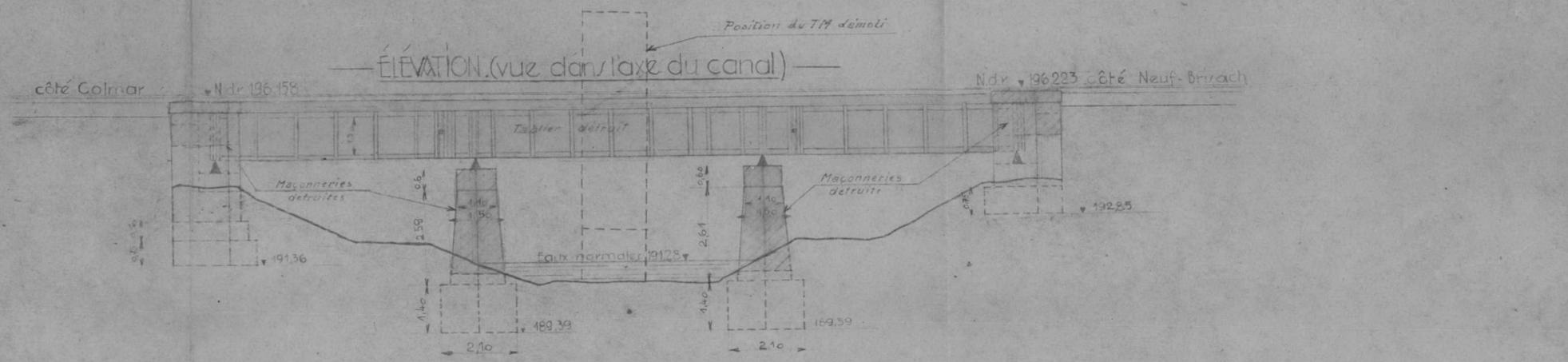
km: 21'150

Echelle: 1/50'000



Ligne de Colmar au Rhin - Pont prov. au Km. 16.245 après
achèvement des travaux. 10.5.46

de)
ohlen
1:100



V.B.
 9^e Arrondissement
 Section 92
 District 922

Ligne de COLMAR A. BRISACH (BADE) (km: 16,245)
 P.I. à 1 voie
 à la traversée du canal de Widensolen
 Dénomination courante Pont sur le canal de Widensolen

Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 92 - 120 - 016.
 N° { V. :
 Tirage du 6 septembre 1945

en 3 arches { non-entre.
 anse de passer. } ouverture: m - flèche
 anse.
 (travées) { indépendantes droites bow-string } portées: 2 X 13,00 m. et 1 X 13,30 m.
 solénoïde. hauteur variable arc.

mod 0 - recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { refection { réutilisation 3
<p><u>2 Culees</u> Fondations en maçonnerie de moellons Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge <u>2 piles</u> Fondations: en maçonnerie de moellons Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge T.M. : arcs poutrelles d'âme carrée de 1,30 m H.C pour la poutre de gauche et de 1,35 H.C pour la poutre de droite Épaisseur 13 mm d'épaisseur Cornières 70/130/12 Semelles 80/12 Montant tous les 2,12 m + cornières 80/30/10 Entraits en treillis Murs en supérieure 2 arrières 80/80/10 fer plat 80/16 première inférieure 2 arrières 80/80/10 fer plat 80/16 Écrouillons des entraits 2 cornières 80/80/10 Appareil en tirant 11 74 17 Poutrelle en tête.</p>	<p><u>Culée côté Colmar</u> : Fondation démolie en partie, l'autre partie en bon état. Élévation démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état <u>Culée côté Brisach</u> : Fondation: probablement distoquée en partie, l'autre partie en bon état. Élévation: démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état <u>Pile côté Colmar</u> : Fondation: probablement en bon état. Élévation: complètement démolie <u>Pile côté Brisach</u> : Fondation: probablement en bon état. Élévation: démolie en partie, l'autre partie distoquée et fissurée T.M. : Tronçonne en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 m de distance du pont. Observation sur les décombres : encombrant le canal Circulation interrompue</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage. Culees démolir les parties distoquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état Pile côté Colmar: démolir les fondations distoquées et reconstruire la pile entière. Pile côté Brisach: démolir les parties distoquées de l'élévation et reconstruire l'élévation complètement en maintenant les fondations. T.M. 10% des fers récupérables.</p>

S. N. C. F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART O.
 MAÇONNERIE B. A.
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

EST 9
 92 • Arrondissement
 92 • Section Colmar
 • District Neuf-Brisach
 922

Ligne de 34,8 Colmar - Brisach - (Bado)

P. I. à I voie - P. S. de m. de largeur (chaussée de m.)

à la traversée de XX
 du Canal de Widensohlen au km 16.245

Dénomination courante : Pont sur le canal de Widensohlen

en ... 3 { arches { plein cintre
 anse de panier
 arc } ouverture : 3 x 6,00 m m. — flèches m.
 travées { indépendantes | droites | bowstring
 solidaires | hauteur variable | arc } portées 2 x 13,00 m et 1 x 13,30 m m.

Dossier Arr: C.R.
 ou Pièce V. B.:
 N° V.:
 Tirage du 20.6.45

1102

(Mod. O recto)

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS SUR { réfection réutilisation 3
<p><u>2 culées</u> - Fondations: en maçonnerie de moellons. Elévations en maçonnerie avec parement en grès rouge.</p> <p><u>2 piles</u>: Fondations: en maçonnerie de moellons. Elévations en maçonnerie avec parement en grès rouge.</p> <p><u>TM. Poutres principales</u> à Ame pleine de 1,30H.C. pour la poutre de gauche et de 1,35HC pour la poutre de droite.</p> <p>Ame-13 mm d'épaisseur. Cornières 130/130/12 - Semelles 280/12- Montant tous les 2,12 m 4 cornières 80/80/10. Entretoises en treillis Membrane supérieure-2 cornières 80/80/10 - fer plat 80/10 - Membrane inférieure - 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/10 - Croisillons des entretoises - 2 cornières 80/80/10 Diagonale en</p>	<p><u>Culée côté Colmar</u> - Fondation: démolie en partie, l'autre partie en bon état. Elévation: démolie en partie, une partie disloquée et fissurée, une partie en bon état.</p> <p><u>Culée côté Brisach</u> - Fondation: probablement disloquée en partie, l'autre partie en bon état. Elévation: démolie en partie, une partie disloquée et fissurée, une partie en bon état.</p> <p><u>Pile côté Colmar</u> - Fondation: probablement en bon état. Elévation: complètement démolie.</p> <p><u>Pile côté Brisach</u> Fondation probablement en bon état. Elévation: démolie en partie, l'autre partie disloquée et fissurée.</p> <p><u>TM. déchiré</u> en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 mètres de distance du pont.</p> <p>Observation pour les débris encombrant le canal.</p> <p><u>Circulation ferroviaire</u> - coupée. interrompue.</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage</p> <p><u>Culées</u>: Démolir les parties disloquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état.</p> <p><u>Pile côté Colmar</u> - Démolir les fondations disloquées et reconstruire la pile entière.</p> <p><u>Pile côté Brisach</u> - Démolir les parties disloquées de l'élévation et reconstruire l'élévation complètement en maintenant les fondations TM. 10% des fers récupérables.</p>

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART O.
 MAÇONNERIE B. A.
 MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

87

ESTV. B.
 9 Arrondissement
 92 Section Colmar
 922 District Neuf-Brisach

Ligne de 34,8 Colmar - Brisach - (Bado) (km 16.245)

P. I. à I voie - P. S. de m. de largeur (chaussée de m.)

la traversée du Canal de Wiedenschlen au km 16.245

Dénomination courante : Pont sur le canal de Wiedenschlen

Dossier { Arr' : C.R.
 ou Pièce { V. B. :
 N° { V. :
 Tirage du 20.6.45

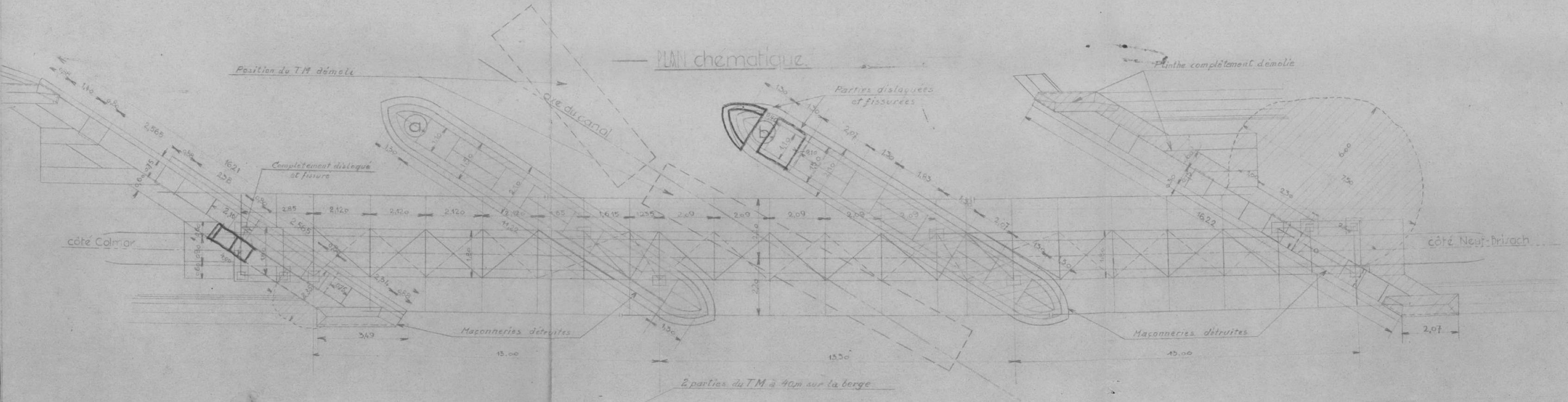
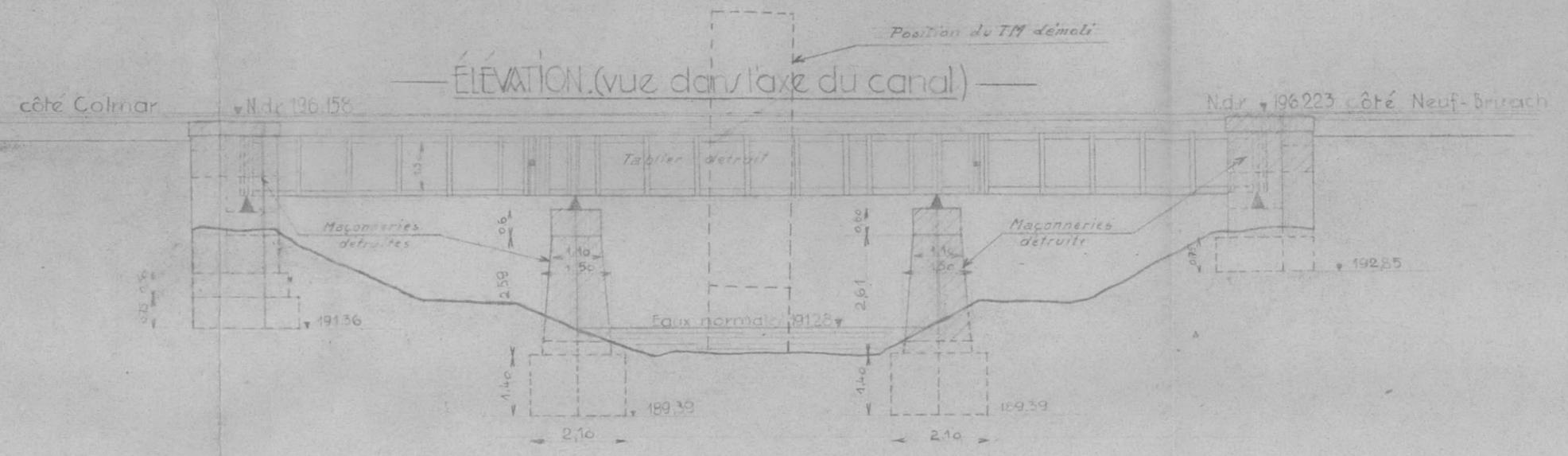
en 3. { arches { plein cintre
 en se de panier } ouverture : 3 x 6,00 m m. — flèches m.
 { arc }
 travées { indépendantes | droites | howstring } portées 2 x 13,00 m et 1 x 13,30 m m.
 { solitaires. | hauteur variable | arc }

1102

(Mod. O recto)

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS SUR { réfection réutilisation 3
<p>2 culées - Fondations: en maçonnerie de moellons. Elévations en maçonnerie avec parement en grès rouge.</p> <p>2 piles: Fondations: en maçonnerie de moellons. Elévations en maçonnerie avec parement en grès rouge.</p> <p>TM. Poutres principales à Ame pleine de 1,30H.C. Pour la poutre de gauche et de 1,35HC pour la poutre de droite.</p> <p>Ame 13 mm d'épaisseur. Cornières 130/130/12 - Semelles 280/12 - Montant tous les 2,12 m 4 cornières 80/80/10</p> <p>Entretoises en treillis Membrure supérieure - 2 cornières 80/80/10 - fer plat 80/10 - Membrure inférieure - 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/10 - Croisillons des entretoises - 2 cornières 80/80/10 Diagonale en</p>	<p><u>Culée côté Colmar</u> - Fondation: démolie en partie, l'autre partie en bon état. Elévation: démolie en partie, une partie disloquée et fissurée, une partie en bon état.</p> <p><u>Culée côté Rhin</u> - Fondation: probablement disloquée en partie, l'autre partie en bon état. Elévation: démolie en partie, une partie disloquée et fissurée, une partie en bon état.</p> <p><u>Pile côté Colmar</u> - Fondation: probablement en bon état. Elévation: complètement démolie.</p> <p><u>Pile côté Rhin</u>: Fondation probablement en bon état. Elévation: démolie en partie, l'autre partie disloquée et fissurée.</p> <p>TM. déchiré en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 mètres de distance du pont.</p> <p>Observation pour les décombres: encombrent le canal.</p> <p>Circulation ferroviaire coupée interrompue.</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage</p> <p><u>Culées</u>: Démolir les parties disloquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état.</p> <p>XXXXXXXXXX</p> <p><u>Pile côté Colmar</u> - Démolir les fondations disloquées et reconstruire la pile entière.</p> <p>XXXXXXXXXX</p> <p><u>Pile côté Rhin</u> - Démolir les parties disloquées de l'élévation et reconstruire l'élévation complètement en maintenant les fondations</p> <p>TM. 10% des fers récupérables.</p>

S.N.C.F. N°.....
 Région EST - V.B.
 Ligne 34^e Colmar à Brisach (Bade)
 P.I. à T.M. au Km 16,245
 dit pont sur le canal de Wiedenzöhlen
 Echelle 1:100



1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 92

District 922

Ligne de COLMAR A BRISACH (BADE) (km: 16,245)

P.I. à 1 voie

à la traversée du canal de Widensolen

Dénomination courante: Pont sur le canal de Widensolen

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 92 - 120 - 016.
N° : V. :
Tirage du 6 septembre 1945

en 3 } arches { ^{en bois} anse de ravier } ouverture: m flèche: m
 } travées { indépendantes droites } bow-string } portées: 2 X 13,00 m et 1 X 13,30 m
 } ^{solives} hauteur variable } arc.

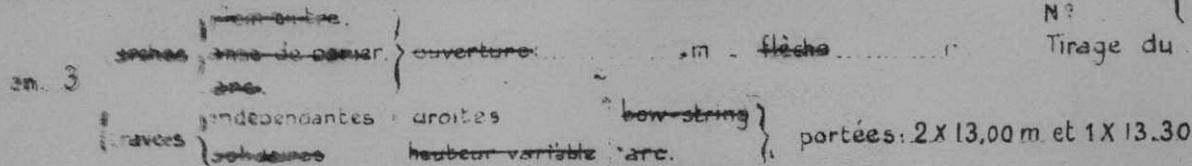
(mod 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réparation } réutilisation } 3
<p>2 Culées : Fondations : en maçonnerie de moellons Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge 2 piles : Fondations : en maçonnerie de moellons. Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge T.M. : Poutres principales à âme pleine de 1,30 m H.C. pour la poutre de gauche et de 1,35 m H.C. pour la poutre de droite Épaisseur 13 mm d'épaisseur Cornières 730/130/12 Semelles 280/12 Montant tous les 2,12 m 4 cornières 80/30/10 Entretôises en treillis Membre supérieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/11 Membre inférieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/10 Crochions des entretoises 2 cornières 80/80/10 Diagonale en tirant 12 74/7 Plutelage : en hêtre.</p>	<p>Culée côté Colmar : Fondation : démolie en partie, l'autre partie en bon état. Élévation : démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état. Culée côté Brisach : Fondation : probablement distoquée en partie, l'autre partie en bon état. Élévation : démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état. Pile côté Colmar : Fondation : probablement en bon état. Élévation : complètement démolie. Pile côté Brisach : Fondation : probablement en bon état. Élévation : démolie en partie, l'autre partie distoquée et fissurée. T.M. : déchiré en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 m de distance du pont. Observation sur les décombres : encombrent le canal.</p> <p>Circulation interrompue</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage. Culées : démolir les parties distoquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état. Pile côté Colmar : démolir les fondations distoquées et reconstruire la pile entière. Pile côté Brisach : démolir les parties distoquées de l'élevation et reconstruire l'élevation complètement en maintenant les fondations. T.M. : 10% des fers récupérables.</p>

1 - V.B.
 9^e Arrondissement
 Section 92
 District 922

Ligne de COLMAR A. BRISACH (BADE) (km. 16,245)
 P.I. à 1 voie
 à la traversée du canal de Widensolen.
 Dénomination courante Pont sur le canal de Widensolen.

Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B. 92 - 120 - 016.
 N° { V.
 Tirage du 6 septembre 1945



Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe.)	Avis sur réparation / neutralisation
<p>2 Culees Fondations en maçonnerie de moellons Élévations en maçonnerie avec rarement en grès rouge 2 piles Fondations en maçonnerie de moellons. Élévations en maçonnerie avec rarement en grès rouge T.M. Cornières surarçées à âme pleine de 1,30 m H.C pour la route de gauche et de 1,35 H.C pour la route de droite 3 me 13 mm d'épaisseur Cornières 730/130/12 Semelles 200/12 Montant tous les 2,12 m 2 cornières 80/30/10 Entière en brique Membrure supérieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/11 Membrure inférieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/11 Élévations des entretoises 2 cornières 80/80/10 Élévation en tirant 11 74/17 Muletage en hêtre.</p>	<p>Culée côté Colmar Fondation démolie en partie, l'autre partie en bon état. Élévation démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état Culée côté Brisach Fondation: probablement distoquée en partie, l'autre partie en bon état Élévation: démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état Pile côté Colmar Fondation: probablement en bon état. Élévation: complètement démolie. Pile côté Brisach Fondation: probablement en bon état Élévation: démolie en partie, l'autre partie distoquée et fissurée T.M.: déchiré en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 m de distance du pont. Observation sur les décombres: encombrant le canal Circulation interrompue</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage Culees démolir les parties distoquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état Pile côté Colmar: démolir les fondations distoquées et reconstruire la pile entière. Pile côté Brisach: démolir les parties distoquées de l'élévation et reconstruire l'élévation complètement en maintenant les fondations T.M. 10% des fers récupérables.</p>

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 92

District 922

Ligne de COLMAR A BRISACH (BADE) (km: 16,245)

P.I. à 1 voie

à la traversée du canal de Widensolen

Dénomination courante Pont sur le canal de Widensolen

en 3 arches { ^{men-cêtre} } couverture: m flèche

{ ^{base du pignon} } ^{arc}

(traverses) { indépendantes droites bow-string } portées: 2 X 13,00 m et 1 X 13,30

{ ^{solidaires} } hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt: }
ou Pièce { V.B : 92 - 120 - 016. }
N° { V. : }
Tirage du 6 septembre 1945

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { refecton reutilisation } 3
<p>2 Culées Fondations en maçonnerie de moellons</p> <p>Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge</p> <p>2 piles Fondations en maçonnerie de moellons.</p> <p>Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge</p> <p>T.M. Poutres principales à âme pleine de 1,30 m H.C pour la poutre de gauche et de 1,35 m H.C pour la poutre de droite</p> <p>3 ms 13 mm d'épaisseur</p> <p>Cornières 130/130/12</p> <p>Ferrailles 280/12</p> <p>Montant tous les 2,12 m</p> <p>4 cornières 80/80/10</p> <p>Entrelaques en treillis</p> <p>Membreure supérieure</p> <p>2 cornières 80/80/10</p> <p>fer plat 80/10</p> <p>membreure inférieure</p> <p>2 cornières 80/80/10 fer plat 80/10</p> <p>Élévations des entrelaques</p> <p>2 cornières 80/80/10</p> <p>Diagonale en tirant</p> <p>11 74 17</p> <p>Platelage en hêtre.</p>	<p>Culée côté Colmar Fondation démolie en partie, l'autre partie en bon état.</p> <p>Élévation démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état.</p> <p>Culée côté Brisach Fondation: probablement distoquée en partie, l'autre partie en bon état.</p> <p>Élévation: démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état.</p> <p>Pile côté Colmar Fondation: probablement en bon état.</p> <p>Élévation: complètement démolie.</p> <p>Pile côté Brisach Fondation: probablement en bon état.</p> <p>Élévation: démolie en partie, l'autre partie distoquée et fissurée.</p> <p>T.M.: déchiré en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 m de distance du pont.</p> <p>Observation sur les décombres: encombrement le canal</p> <p>Circulation interrompue</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage.</p> <p>Culées démolir les parties distoquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état.</p> <p>Pile côté Colmar: démolir les fondations distoquées et reconstruire la pile entière.</p> <p>Pile côté Brisach: démolir les parties distoquées de l'élévation et reconstruire l'élévation complètement en maintenant les fondations.</p> <p>T.M. 10% des fers récupérables.</p>

1 - V.B.

9^e Arrondissement

Section 92

District 922

Ligne de COLMAR A. BRISACH (BADE)

(km: 16,245)

P.I. à 1 voie

à la traversée du canal de Widensolen

Dénomination courante: Pont sur le canal de Widensolen

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 92 - 120 - 016.
N° { V. :

Tirage du 6 septembre 1945

en 3 arches } ^{en bois.} } couverture: m - flèche
 { anses de passer. }
 { arcs. }
 { travées } indépendantes droites } low string } portées: 2X 13,00 m. et 1X 13,30 m.
 { solidaires } hauteur variable } arc.

(mod. D. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { refectio neutrisation 3
<p>2 Culées : Fondations en maçonnerie de moellons Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge 2 piles : Fondations en maçonnerie de moellons. Élévations en maçonnerie avec parement en grès rouge. T.M. : Poutres principales à âme pleine de 1,30 m H.C. pour la route de gauche et de 1,35 m H.C. pour la poutre de droite. Âme 13 mm d'épaisseur. Cornières 130/130/12 Tornières 200/12 Montant sous les 2,12 m. 2 cornières 80/30/10 Entrelaces en treillis. Membrure supérieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/16 Membrure inférieure 2 cornières 80/80/10 fer plat 80/16 Krochons des entrelaces 2 cornières 80/80/10 L'agrande en lant 11 14 17 Poutelage : en hêtre.</p>	<p>Culée côté Colmar : Fondation démolie en partie, l'autre partie en bon état. Élévation démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état. Culée côté Brisach : Fondation : probablement distoquée en partie, l'autre partie en bon état. Élévation : démolie en partie, une partie distoquée et fissurée, une partie en bon état. Pile côté Colmar : Fondation : probablement en bon état. Élévation : complètement démolie. Pile côté Brisach : Fondation : probablement en bon état. Élévation : démolie en partie, l'autre partie distoquée et fissurée. T.M. : déchiré en 6 parties, dont 2 se trouvent à 40 m de distance du pont. Observation sur les décombres : encomrent le canal Circulation interrompue</p>	<p>Reconstruction de l'ancien ouvrage. Culées : démolir les parties distoquées et fissurées et reconstruire les parties démolies en maintenant les parties en bon état. Pile côté Colmar : démolir les fondations distoquées et reconstruire la pile entière. Pile côté Brisach : démolir les parties distoquées de l'élévation et reconstruire l'élévation complètement en maintenant les fondations. T.M. : 10% des fers récupérables.</p>