

ML761/27

L. 3 - P. S. de 5 m. de largeur - Km. 95.964

8^e

MLM 61/27

2	exemplaires à	S. C. V.	le	3	Août 1945
1	d°	à VBr	le	—	d° —
1	d°	à O. A.	le	—	d° —
3	d°	à Arr ^{dt}	le	6	Août 1945
1	d°	à VBe	le	3	Août 1945

8^e Arrondissement
Section 82
District 824

Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.

(1) P.S. de 5 m. de largeur (M.) (Km. 95.964)
(sous un chemin forestier) en 1 arche.

Dossier { Arrt :
N° { V. B. : 82 - 140 - 0959.
{ V.
Tirage du 20 Juillet 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	20 Juillet 45															

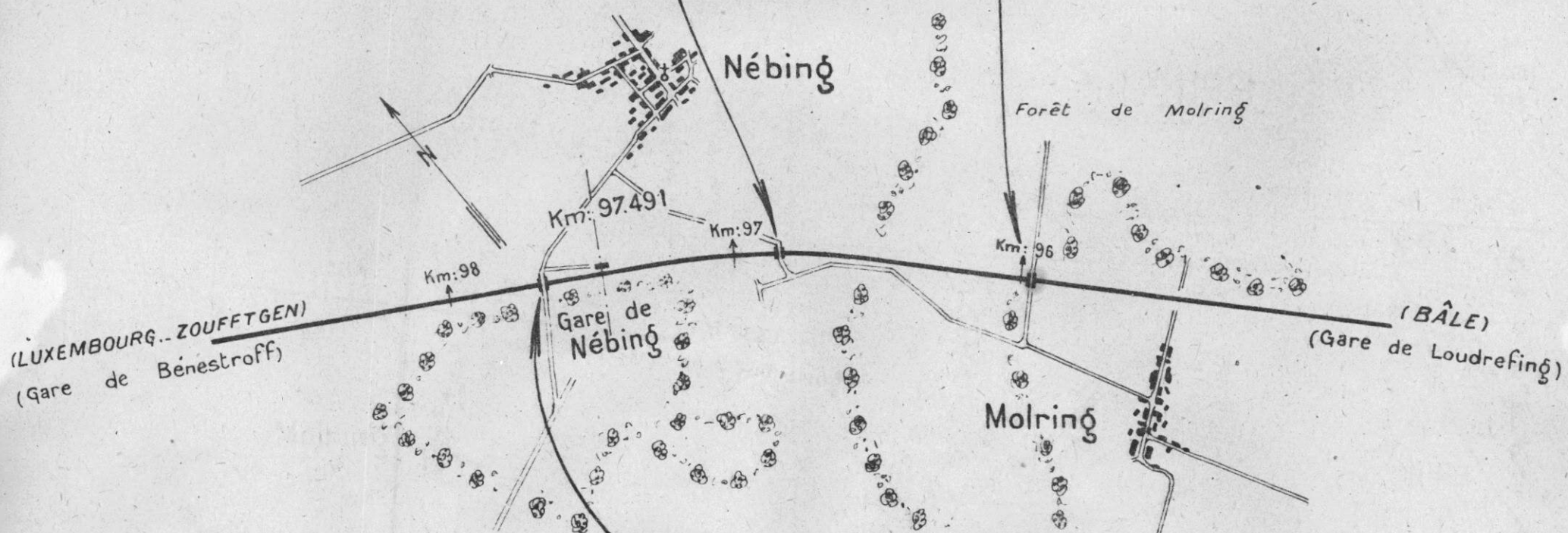
Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

P.S. de 5m.50
de largeur, en 1 travée (B.A.)
km: 96.885

P.S. de 5m.
de largeur, en 1 arche (M)
km: 95.964



P.S. de 8m.
de largeur, 1 travée (T.M.)
km: 97.00

Echelle: 1/20.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 82

District 824

Ligne de (LUXEMBOURG) ZOUFFTGEN A BÂLE (km. 95,964.)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 4,00 m)

à la traversée d'un chemin Forestier

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes : droites | bow-string } portées : m.
 { solitaires : hauteur variable | arc.

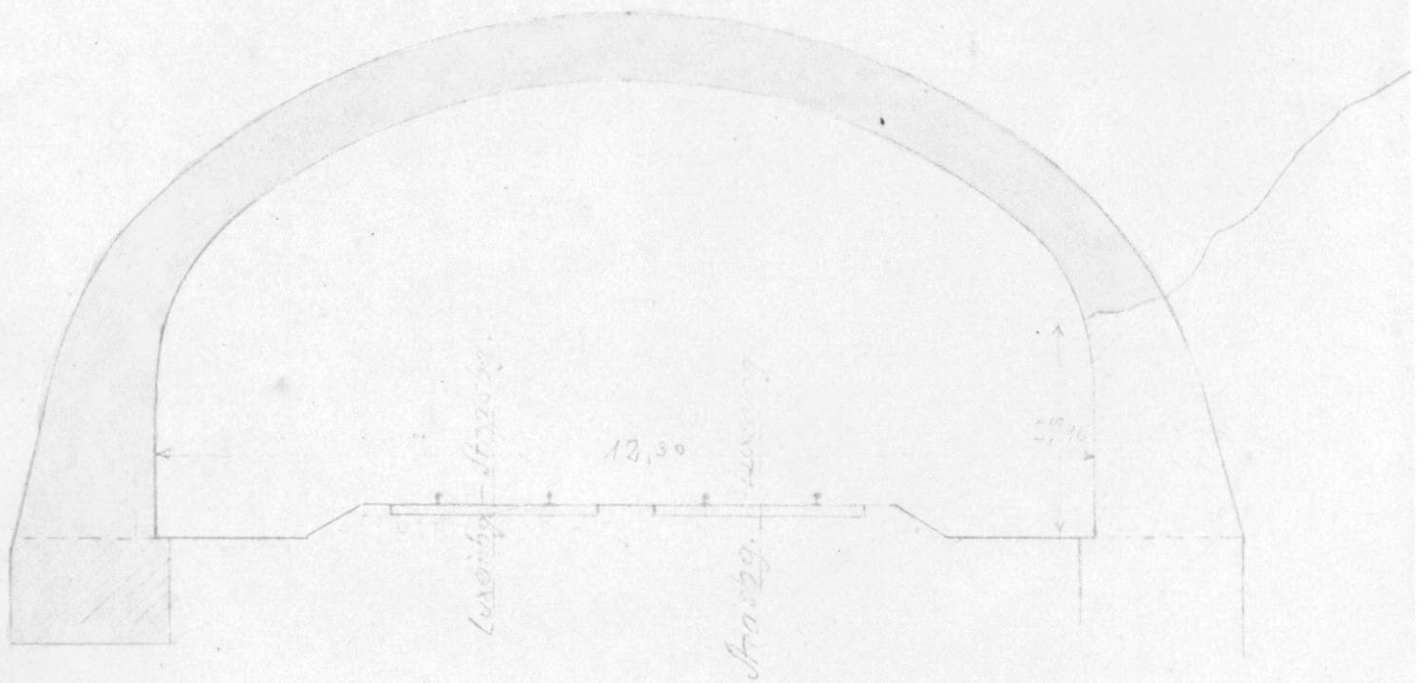
 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 82 - 140 - 0959
 N° { V. :
 Tirage du : 20 Juillet 1945.

(mod 0 recto)

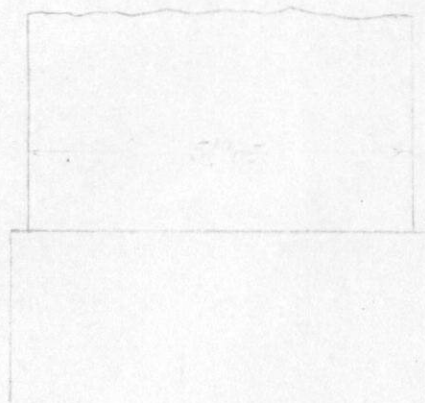
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie ordinaire. <u>Culées</u> : maçonnerie de moellons assisés. <u>Voûte</u> : maçonnerie de moellons assisés. <u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.	<i>côté voie Bâle-Zoufftgen en bon état</i> <i>côté voie Zoufftgen-Bâle : détruites.</i> <i>côté Bâle-Zoufftgen existe sur 2,90 m de hauteur.</i> <i>côté Zoufftgen-Bâle complètement détruit.</i> <i>détruite totalement.</i>	<i>à reconstruire en moellons assisés.</i>
Circulation par P.N. provisoire au km 95,600.		

Ligne de (Luxembourg) Zouffrègen à Bâle
(tronçon Strasbourg-Luxembourg)

P. S. voûte au P.K. 95,964



Coupe de la culée côté Strasbourg-Luxembourg



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

- V.B.

8 Arrondissement

82 Section

824 District

Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à (kil. 95.964)

P.F. à voies - PS. de 5.00 m de largeur (chaussée de 4.00 m)

à l'extrémité d'un chemin forestier

Dénomination courante :

MAÇONNERIE - S.A.

= PÉRIAL - POUTRELLES ENROBÉES

Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

Destruction de 1940

en 1. { arches { pleines } ouverture: 12,30 m - flèche . . . m.

{
 {
 {

{
 {
 {

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie ordinaire	Côté voie Strasbourg - Luxembourg - bon état Côté voie Luxembourg - Strasbourg - détruites Strasbourg - Luxembourg	A reconstruire en moellons assisés
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons assisés	Côté Strasbourg - Luxembourg existe sur 2.90 m de hauteur Strasbourg - Luxembourg complètement détruite	
<u>Voûte</u> : Maçonnerie de moellons assisés.	Détruite totalement	
<u>Nature de la Chaussée</u> : empierrement.		
	Circulation interrompue ou déviée sur . . . circulation par P.N. prov. au P.K. 95.600	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 82

District 824

Ligne de (LUXEMBOURG) ZOUFFTGEN A BÂLE (km: 95,964.)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 4,00 m)

à la traversée d'un chemin Forestier

Dénomination courante:

en 1. } arches { plein entre-
 { anse de panier } ouverture: 12,30 m - flèche m.
 { arc
 travées { indépendantes } droites low-string } portées: m.
 { solitaires hauteur variable } arc.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 82 - 140 - 0959
 N° { V. :
 Tirage du 20 Juillet 1945.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie ordinaire. <u>Culées</u> : maçonnerie de moellons assisés. <u>Voûte</u> : maçonnerie de moellons assisés. <u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.	<i>côté voie Bâle-Zoufftgen en bon état</i> <i>côté voie Zoufftgen-Bâle : détruites.</i> <i>côté Bâle-Zoufftgen existe sur 2,90 m de hauteur.</i> <i>côté Zoufftgen-Bâle complètement détruit.</i> <i>détruite totalement.</i>	<i>à reconstruire en moellons assisés.</i>
Circulation par P.N. provisoire au km 95,600.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 82

District 824

Ligne de (LUXEMBOURG) ZOUFFTGEN A BÂLE (km. 95,964.)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 4,00 m)

à la traversée d'un chemin Forestier

Dénomination courante :

en 1 } arches { plein-cintre
 { anse de panier } ouverture 12,30 m - flèche m.
 { arc
 { travées { indépendantes } droites bow-string } portées : m.
 { solitaires } hauteur variable, arc.

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B : 82 - 140 - 0959

N° { V. :

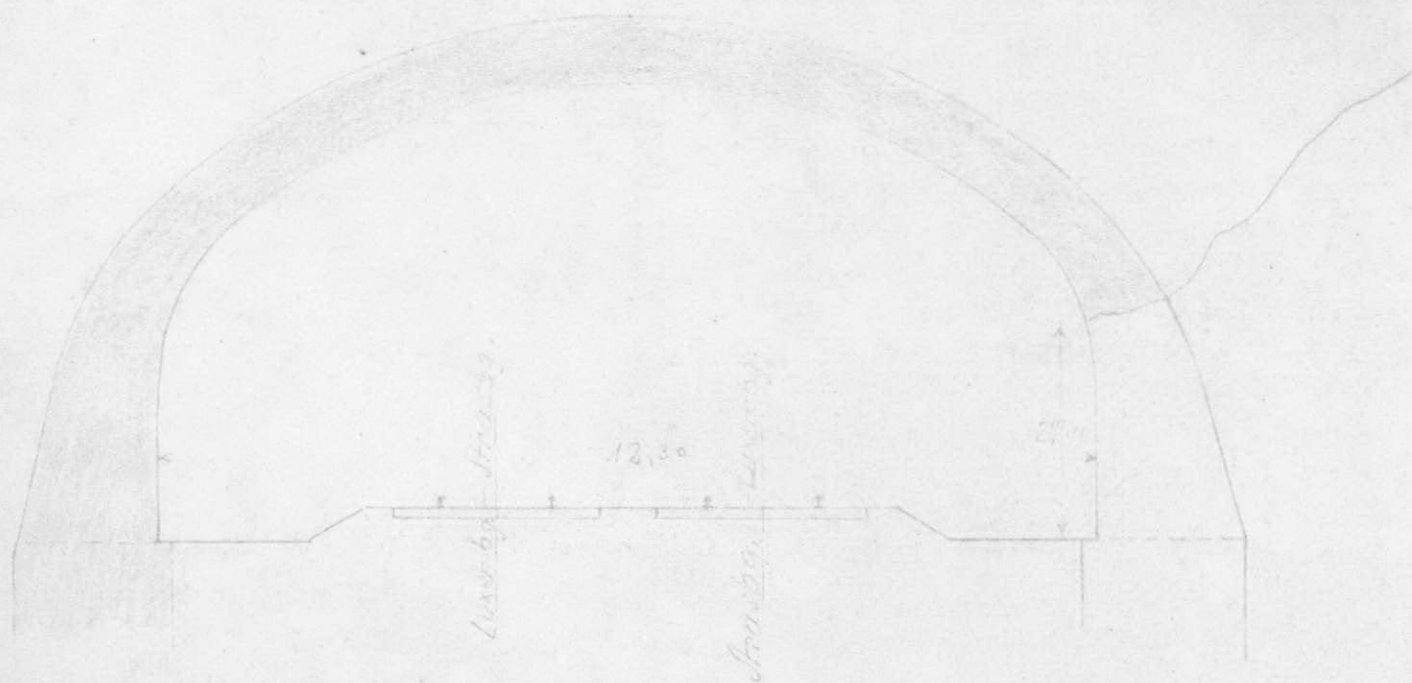
Tirage du 20 Juillet 1945.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie ordinaire. <u>Culées</u> : maçonnerie de moellons assisés. <u>Voûte</u> : maçonnerie de moellons assisés. <u>Nature de la chaussée</u> : Empièchement.	<i>côté voie Bâle-Zoufftgen : en bon état</i> <i>côté voie Zoufftgen-Bâle : détruites.</i> <i>côté Bâle-Zoufftgen existe sur 2,90 m de hauteur.</i> <i>côté Zoufftgen-Bâle complètement détruit.</i> <i>détruite totalement.</i>	<i>à reconstruire en moellons assisés.</i>
Circulation par P.N. provisoire au km 95,600.		

Ligne de (Luxembourg) Zouffgen à Bâle
(tracé en Strasbourg-Luxembourg)

P. 6 route au P.K. 95,964



Coupe de la culée côté Strasbourg-Luxembourg

