

MLN 61/26

82

N. E. C. F.
EL PASO DISTRICT
SECTION 1
RECONSTRUCTION

2 exemplaires à S. C. V. le 10 Août 1945 (2 photos)
1 d° à VBr le _____ d° _____
1 d° à O. A. le _____ d° _____
3 d° à Arr^{dt} le 28 Septembre 1945 —
1 d° à VBe le 10 Août 1945. (2 photos)

S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 84
District 844

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle

(1) Pont sous rails voies entrée Sud du triage d'Hausbergen
voie sortie Nord
(T.M.) (Km: 5.466) de 5.50 m. d'ouverture en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 84 - 140 - 005
N° :
V. :
Tirage du 20 Juillet 1945.

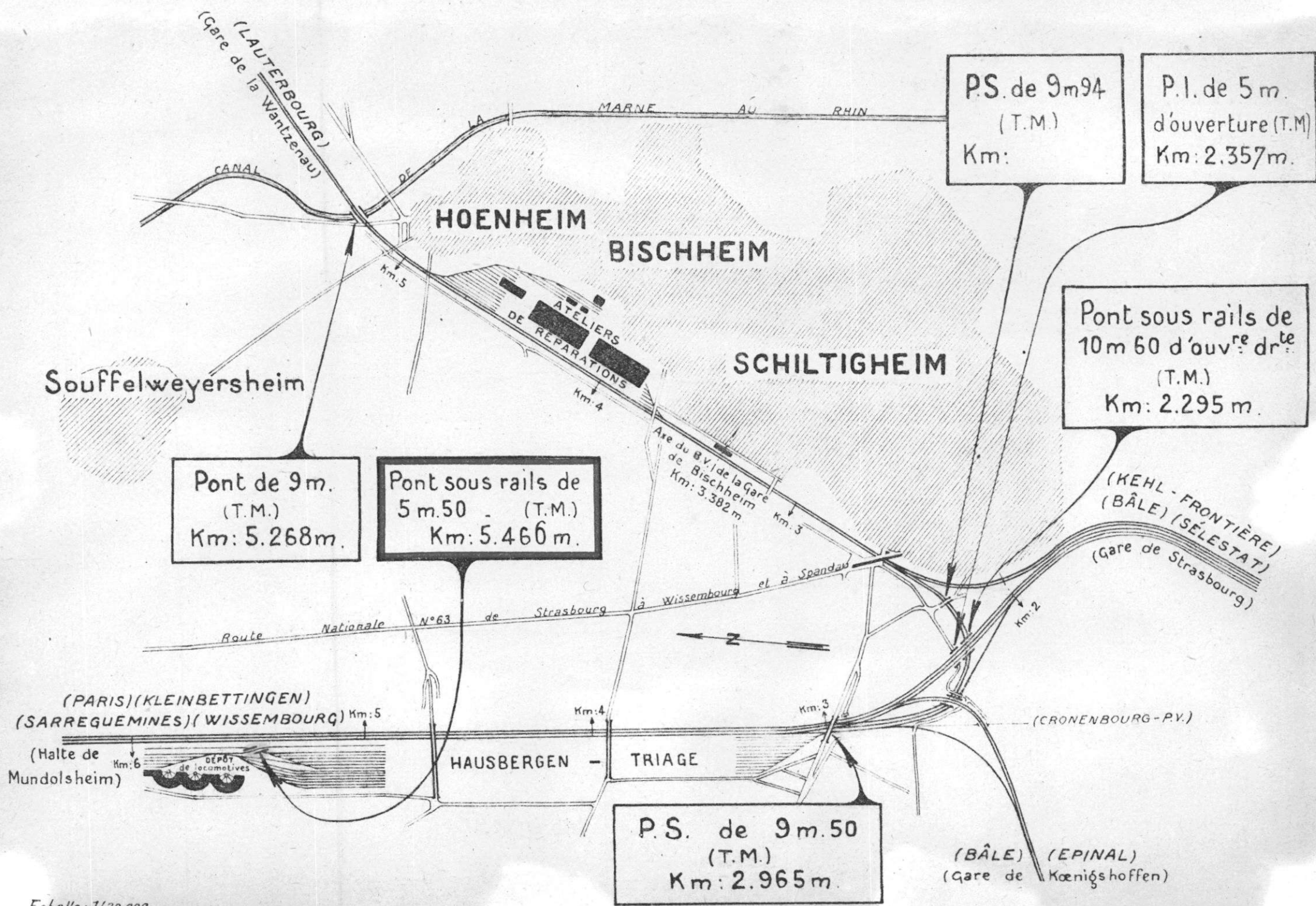
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	20 Juillet 45															

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 2 photographies



Echelle: 1/20 000

84-140-005



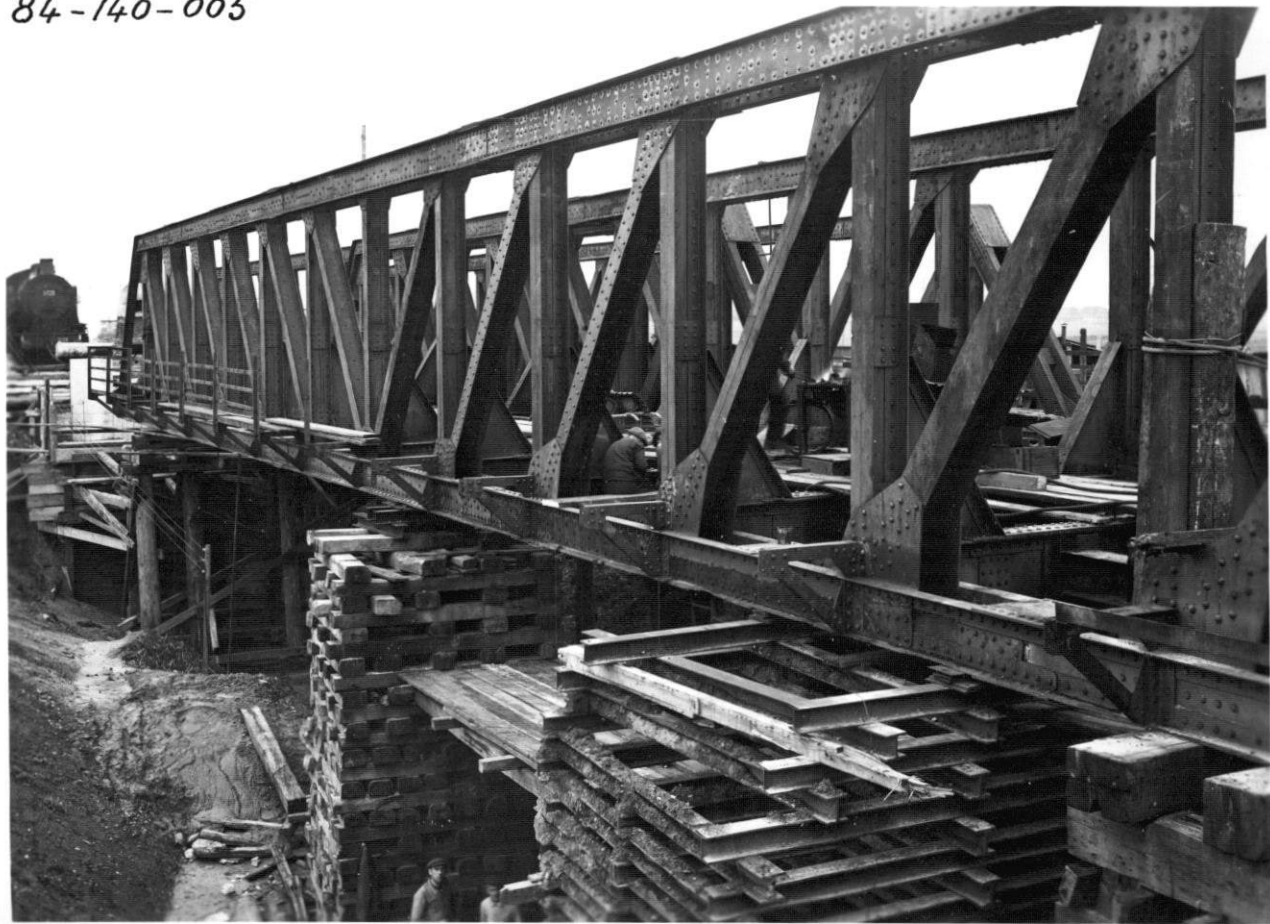
Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.

Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36,40 m au km 5,466.

Vue côté opposé au dépôt de Hausbergen. Le 1^{er} Mars 1945.

84-140-005



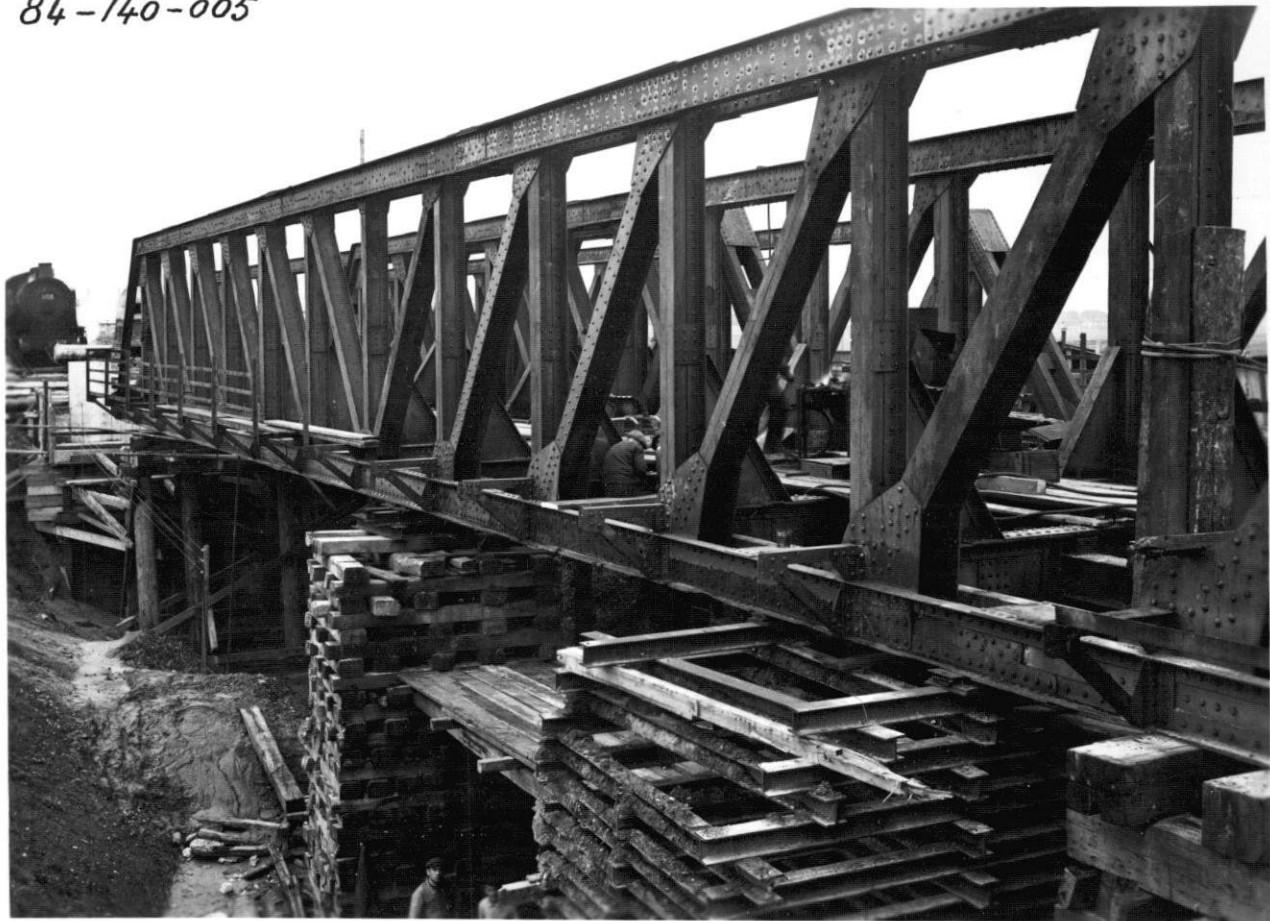
Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.

Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36,40 m au km 5,466.

Vue côté dépôt de Hausbergen. Le 14.2. 1945.

84-140-005



Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.

Gronzon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36,40 m au km 5,466.

Vue côté dépôt Hausbergen. Le 14.2.1945.

84-140-005



9

Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.

Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36,40 m au km 5,466.

Vue côté opposé au dépôt de Hausbergen. Le 1^{er} Mars 1945

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 84
 District 844

 Ligne de (LUXEMBOURG) ZOUFFTGEN A BÂLE (km: 5,466.)
 Pont sous rails de 5,50 m d'ouverture.
 à la traversée de la voie de sortie vers le Nord avec la voie
 d'entrée du Sud en gare de triage de Hausbergen.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 84 - 140 - 005
 N° { V.
 Tirage du 20 Juillet 1945.

1 { arches { ~~non jointes~~ } ouverture : m flèche m

{ poutres { ~~ind. pendantes~~ } droites { ~~bou-triang~~ } portées : 38,00 m

{ ~~solidaires~~ } hauteur variable { ~~arc~~ }

(mod. 3 recto)

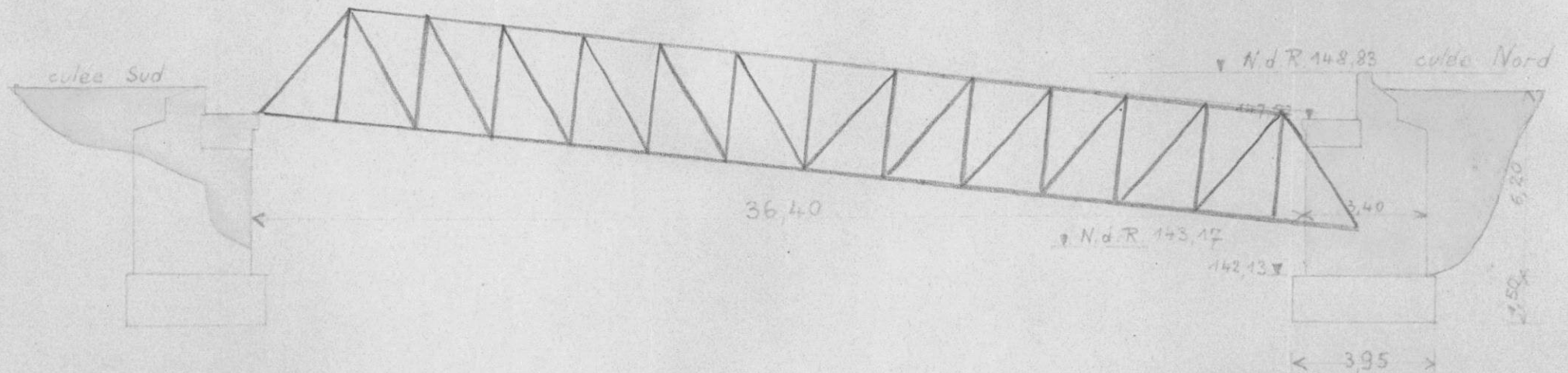
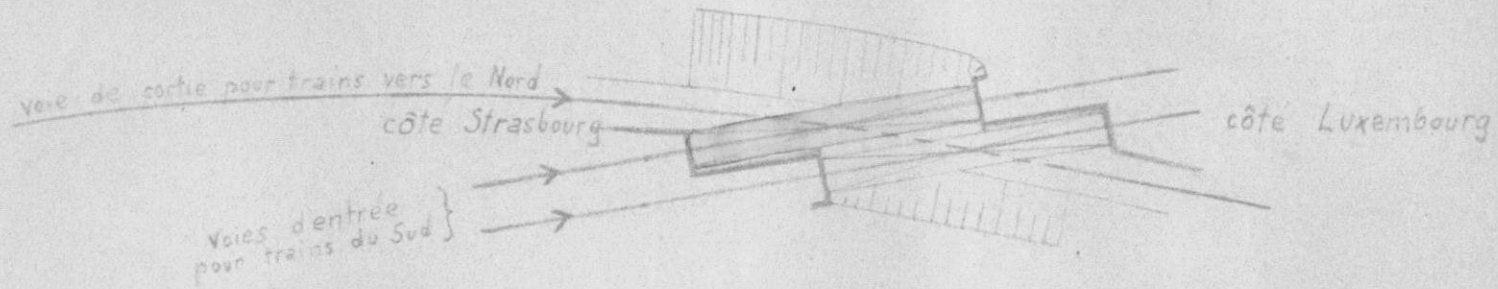
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réparation. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de béton avec parements vus en pierres de taille.	<u>Culée Nord</u> : Fondations : sans avarie Élévation : entièrement démolie. Mur en retour : ____ d° ____	à reconstruire. ____ d° ____
	<u>Culée Sud</u> : Fondations : sans avarie. Élévation : démolie 50% Mur en retour : ____ d° ____	
<u>Tablier</u> : Nature du métal : acier.	<u>Tablier</u> : effondré.	Réutilisable dans l'ensemble.
	<u>Appareils d'appui</u> : entièrement détruits.	
	<u>Poutres principales</u> : effondrées, fortement endommagées sur toute la longueur.	en partie à remplacer
	<u>Longerons</u> : fortement endommagés.	Plaques de renforcement sur toute la longueur à souder.
	<u>Entretoises diagonales</u> : ____ d° ____	Entretoises et montants : à remplacer en partie et à renforcer.
	<u>Montants</u> : ____ d° ____	
	<u>Garde-corps</u> : entièrement démonté.	
<u>Pose de voie</u> : P.I et P.S.	<u>Voie</u> : détruite entièrement.	
	Circulation interrompue sur la voie de sortie et la voie d'entrée.	

Ligne de Luxembourg-Louffitzgen à Bâle

84 - 140 - 005

Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg

S d. M. au P.K. 5,466



783

Saint de Monten

no des
photos

84-140-005



Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.
Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36.40 m au km 5,466.
Vue côté opposé au dépôt de Hausbergen. Le 1^{er} Mars 1945.

84-140-005-



Ligne de (Luxembourg) zougftgen à Bâle.

Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36.40 m au km 5,466.

Vue côté opposé au dépôt de Hausbergen. Le 1^{er} Mars 1945.

84-140-005



Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.

Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36.40 m au km 5,466.

Vue côté dépôt de Hausbergen. Le 14. 2. 1945.

84-140-005.



Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle.

Créneau de Strasbourg à la frontière du Luxembourg.

Pont à T.M. à l'ouverture de 36,40 m au km 5,466.

Vue côté dépôt de Hausbergen. Le 14. 2. 1945.

S. N. C. F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

MAÇONNERIE - D.A.

O.

MÉTAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V. B.

8. Arrondissement

Trav. de Strasbourg
de District de

Hausbergen

Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle
 Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg
 (kil. 5,468)
 à la traversée de la voie de sortie vers le Nord avec la voie
 d'entrée du Sud en gare de triage de Hausbergen

Dossier Arr^t: 21/45 E
 ou Pièce V. B.:
 N° V:
 Tirage du

Destruction
de 1944

en 1

~~XXXXXX~~ ouvert. droite: 5,50
~~XXXXXX~~ ouverture: biaisée m - ~~XXXXXX~~
~~XXXXXX~~ 36,40
 travées indépendantes droites portées: 38 m
~~XXXXXX~~ hauteur variable ~~XXXXXX~~

(mod. O. recto)

IMP. ALSACIENNE STRASBOURG

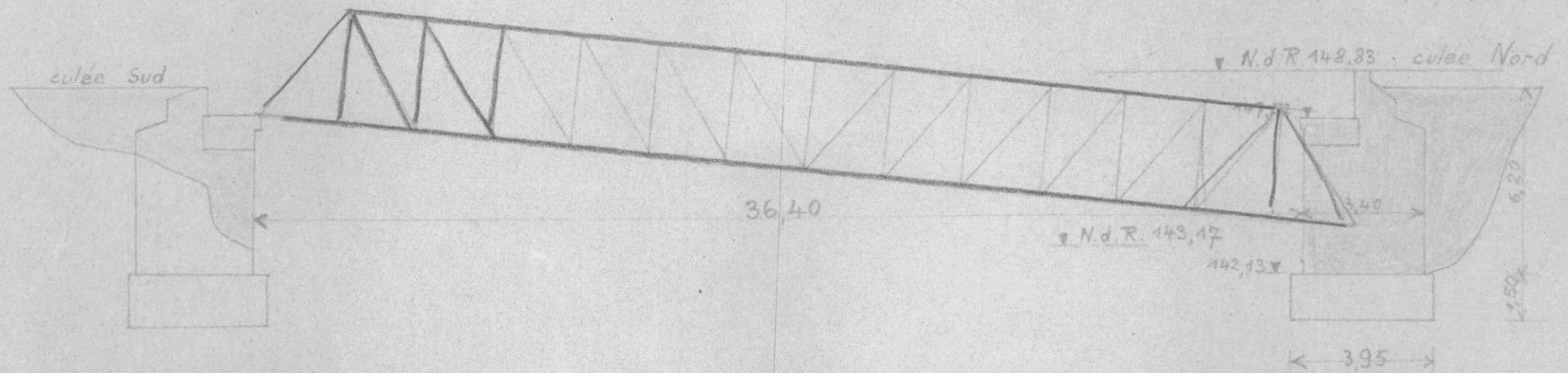
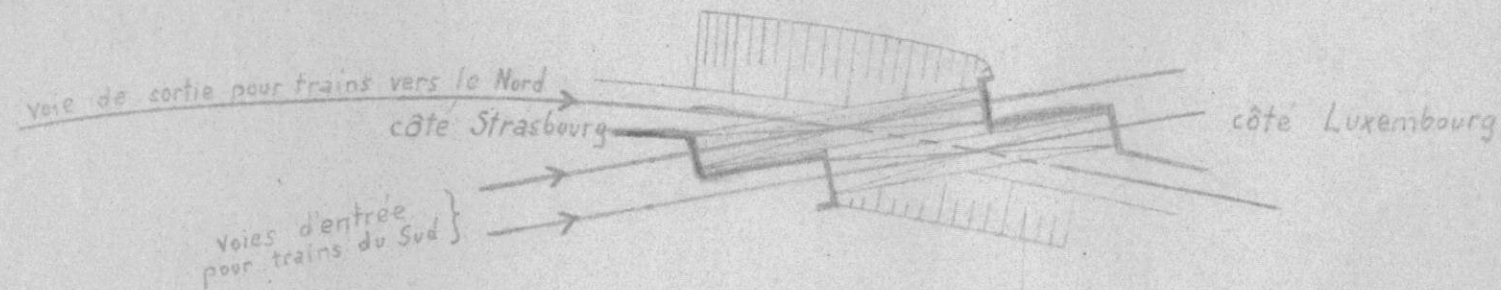
CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u>: Maçonnerie de béton avec parement vu en pierres de taille. <u>Tablier</u>: Nature du métal: acier	<u>Culée nord</u>: (Fondation: néant f. ar. (Elévation: entièrement démolie (Mur en retour: -d°- <u>Culée sud</u>: (Fondation: néant f. ar. (Elévation: démolie 50% (Mur en retour: -d°- <u>Tablier</u>: effondrée <u>Appareils d'appui</u>: entièrement détruits <u>Poutres principales</u>: effondrées, fortement endommagées sur toute la longueur <u>Longerons</u>: fortement endommagés <u>Entretoises diagonales</u>: -d°- <u>Montants</u>: -d°- <u>Garde-corps</u>: entièrement démonté Circulation interrompue sur la voie de sortie et la voie gauche d'entrée.	<u>culée à reconstruire</u> -d°- <u>tablier</u> Réutilisable dans l'ensemble <u>Poutres princip.</u> en partie à remplacer <u>Longerons</u> Plaques de renforcement sur toute la longueur à souder. <u>Entretoises et montants</u> à remplacer en partie et à renforcer.

t.s.v.pl.

Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle

Tronçon de Strasbourg à la frontière du Luxembourg

S.d.M. au PK. 5,466



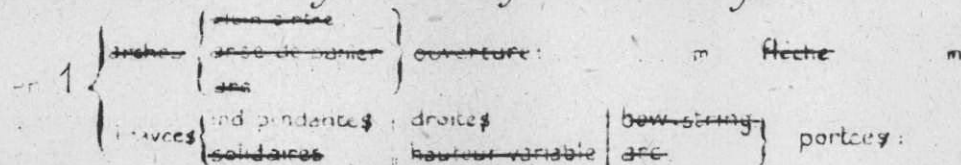
S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 84
 District 844

 Ligne de (LUXEMBOURG) ZOUFFTGEN A BÂLE (km: 5,466.)
 Pont sous rails de 5,50 m d'ouverture
 à la traversée de la voie de sortie vers le Nord avec la voie
 d'entrée du Sud en gare de triage de Hausbergen.

 Dossier { Arrêt:
 du Pièce { V.B. : 84 - 140 - 005
 N° { V.
 Tirage du 20 Juillet 1945.

38,00 m.

(mod. D. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de béton avec parements vus en pierres de taille.	<u>Culée Nord</u> : Fondations : sans avarie Élévation : entièrement démolie. Mur en retour : ____ d° ____ <u>Culée Sud</u> : Fondations : sans avarie. Élévation : démolie 50% Mur en retour : ____ d° ____	à reconstruire. ____ d° ____
<u>Tablier</u> : Nature du métal : acier.	<u>Tablier</u> : effondré.	Réutilisable dans l'ensemble.
	<u>Appareils d'appui</u> : entièrement détruits.	
	<u>Poutres principales</u> : effondrées, fortement endommagées sur toute la longueur.	en partie à remplacer
	<u>Longerons</u> : fortement endommagés.	Plaques de renforcement sur toute la longueur à souder.
	<u>Entretoises diagonales</u> : ____ d° ____	Entretoises et montants : à remplacer en partie et à renforcer.
	<u>Montants</u> : ____ d° ____	
	<u>Garde-corps</u> : entièrement démonté.	
<u>Pose de voie</u> : P.I et P.S.	<u>Voie</u> : détruite entièrement.	
	Circulation interrompue sur la voie de sortie et la voie d'entrée.	

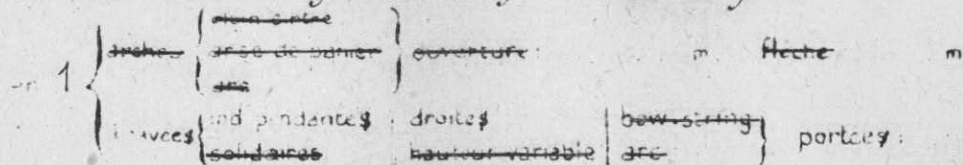
S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~.

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 84
 District 844

 Ligne de (LUXEMBOURG) ZOUFFTGEN A BÂLE (km. 5,466.)
 Pont sous rails de 5,50m d'ouverture
 à la traversée de la voie de sortie vers le Nord avec la voie
 d'entrée du Sud en gare de triage de Hausbergen.

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 140 - 005
 N° { V.
 Tirage du 20 Juillet 1945.

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperés sur le croquis annexé.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de béton avec parements vus en pierres de taille.	<u>Culée Nord</u> : Fondations : sans avarie Élévation : entièrement démolie. Mur en retour : ____ d° ____ <u>Culée Sud</u> : Fondations : sans avarie Élévation : démolie 50% Mur en retour : ____ d° ____	à reconstruire. ____ d° ____
<u>Tablier</u> : Nature du métal : acier.	<u>Tablier</u> : effondré.	Réutilisable dans l'ensemble.
	<u>Appareils d'appui</u> : entièrement détruits.	
	<u>Poutres principales</u> : effondrées, fortement endommagées sur toute la longueur.	en partie à remplacer
	<u>Longerons</u> : fortement endommagés.	Plaques de renforcement sur toute la longueur à souder.
	<u>Entretoises diagonales</u> : ____ d° ____	Entretoises et montants : à remplacer en partie et à renforcer.
	<u>Montants</u> : ____ d° ____	
	<u>Garde-corps</u> : entièrement démonté.	
<u>Pose de voie</u> : P.I et P.S.	<u>Voie</u> : démolie entièrement.	
	Circulation interrompue sur la voie de sortie et la voie d'entrée.	