

MLA 61/25

M L M 61/25

8e

L. 33 P. I. de 3.50 m. d'ouverture. - Km: 40 838

- 2 exemplaires à S. C. V. le 22 Février 1946 -
- 1 d° à VDr le _____ d° _____
- 1 d° à O. A. le _____ d° _____
- 3 d° à Arr^{dt} le 13 juin 1946 -
- 1 d° à VBe le 22 Février 1946 -

S.N.C.F.

1. V.B.

8^e Arrondissement
Section 83
District 83L

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Wissembourg à Strasbourg.

(1) P.I. de 3.50 m. d'ouv^{re} (T.M.) (Km: 40.838)
sur un chemin rural, en 1 travée.

Dossier { Arrt. _____
V.B.: 83.146.040
N° _____ V. _____
Tirage du 23 Janvier 1946

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

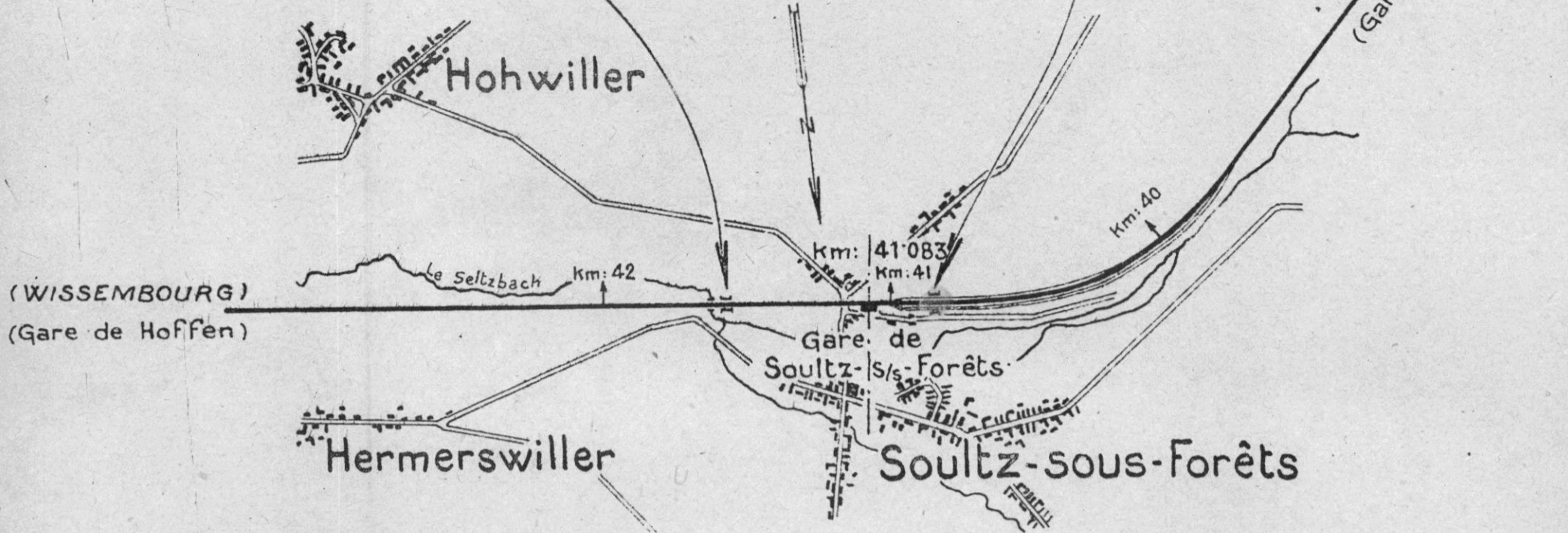
____ Bordereau ____

Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 Janv. 46															

Pièces jointes.
1 fiche de destruction
1 plan
photographie.

P.I. de 2 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 41 595

P.I. de 3 m 50
d'ouverture (T.M.)
km: 40 838



Echelle : 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

 B^e Arrondissement
 Section 83
 District 831

Ligne de WISSEMBOURG A STRASBOURG (km. 40,838)

P.I. à 6 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

 en 1. {

{	}	arches	plein cintre.	}	ouverture:	m.	flèche:	m.
			anse de panier.					
			aro.					
{	}	travées	indépendantes	droites	bow-string	portées:	4,50	m.
			solidaires					

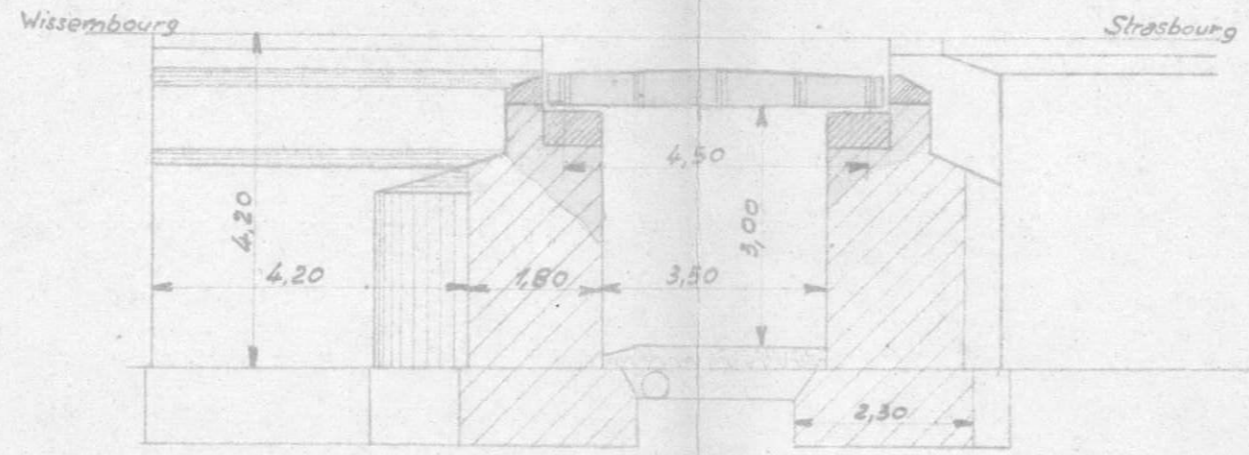
 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 83.146.040.
 N° { V.:
 Tirage du 23 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

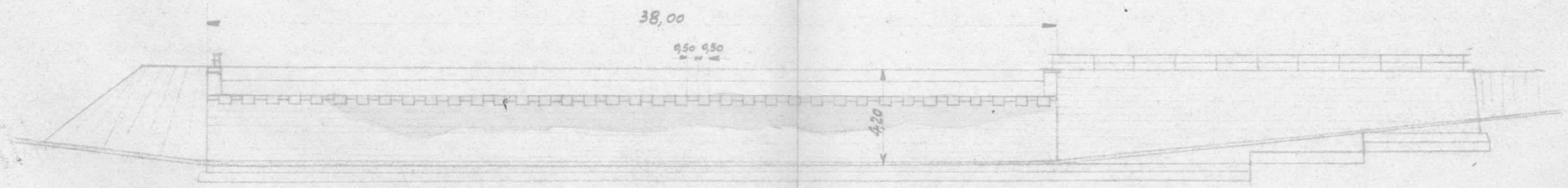
1	2	3
Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)	Avis sur { réfection réutilisation }
Fondations : Moellons ordinaires. Culées : en maçonnerie et pierre de taille.	intactes. Côté Wissembourg : culée en bon état sur une longueur de 5m. Côté Strasbourg : culée fortement fissurée. Le reste de l'ouvrage a été remblayé, il est donc impossible de vérifier son état actuel.	exige une réfection complète.
Tablier : Métallique. Poutres principales 1 âme de 400/12 4 cornières de 80/80/10 2 semelles de 240/12 2 semelles de 360/12 Entretoises tous les 1,20 m 4 cornières de 80/80/10 1 âme de 107	Le tablier métallique est avarié à 90%.	à remplacer.
Platelage : Côles embouties.	détruits	à remplacer.
Voie : sur ballast.	d°	d°
	Circulation interrompue puis rétablie sur 1 voie.	

Ligne de Wissembourg à Strasbourg
Tronçon de Vendenheim à Wissembourg
P.J. à T.M. au PK 40,838

Coupe longitudinale



Coupe transversale



S.N.C.F.

expédier

33 FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE - S.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

8 - V.B.
8^e Arrondissement
83^e Section 83
831 District 131


Ligne de Wissembourg à Strasbourg
~~Ligne de Tendeheim à Wissembourg (kil. 40,8038 ...)~~
P.I. à 6 voies - P.S. de ... m de largeur (chaussée de ... m)
à la traversée d'un chemin rural
Dénomination courante:

Dossier { Arr^t:
ou Pièce { V.B.: 83-146-040
N° { V.:
Titre du

Destruction de 1944

en 1. { arches { plein cintre
anse de panier } ouverture: 3.50 m - flèche m
arc
travées { indépendantes } droites | bow string } portées: 4.50 m
solitaires || hauteur variable | arc

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p><u>Fondations</u>: Moellons ordinaires</p> <p><u>Culées</u>: en maçonnerie et pierre de taille</p>	<p>Tutacles</p> <p>Côté de Wissembourg Wissembourg: culée en bon état sur une longueur de 5,00 m</p> <p>Côté Strasbourg Strasbourg: culée fortement fissurée. Le reste de l'ouvrage a été remplacé, il est donc impossible de vérifier son état actuel</p>	<p>exige une réfection complète.</p>
<p><u>Tablier</u>: métallique</p>  <p>poutres principales</p> <p>1 aine de 400/12</p> <p>4 aines de 80/30/10</p> <p>2 semelles de 240/12</p> <p>2 semelles de 360/12</p> <p>retretours tous les 1,20</p> <p>4 corn. de 80/80/10</p> <p>1 aine de 107</p>	<p>Le tablier métallique est avarié à 90%</p>	<p>à remplacer</p>
<p><u>Platelage</u>: Toles embouties</p> <p><u>Voie</u>: sur ballast</p>	<p>détruits</p> <p>Circulation interrompue ou déviée sur ... rétablie sur la voie 1. voie</p>	<p>à remplacer</p>

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 831

Ligne de WISSEMBOURG A STRASBOURG (km. 40,838)

P.I. à 6 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante

 en 1. {

{	arches	{	plein-cintre.	}	ouverture:	m.	-	mètre	m.		
		{	anse de panier.								
			arc.								
{	travées	{	indépendantes		droites			low-string	}	portées:	m.
			solidaires		hauteur variable			arc.			

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B. : 83 - 146 - 040
 N° { V. :
 Tirage du 23 Janvier 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : moellons ordinaires. Culées : en maçonnerie et pierre de taille.	intactes. Côté Wissembourg : culée en bon état sur une longueur de 5 m. Côté Strasbourg : culée fortement fissurée. Le reste de l'ouvrage a été remblayé, il est donc impossible de vérifier son état actuel.	exige une réfection complète.
Tablier : métallique. Poutres principales 1 âme de 400/12 4 cornières de 80/80/10 2 semelles de 240/12 2 semelles de 360/12 Entretoises tous les 1,20 m 4 cornières de 80/80/10 1 âme de 107	Le tablier métallique est avarié à 90%.	à remplacer.
Platelage : Côles embouties.	détruits	à remplacer.
Voie : sur ballast	d°	d°
	Circulation interrompue puis rétablie sur 1 voie.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 831

Ligne de WISSEMBOURG A STRASBOURG (km: 40,838)

P.I. à 6 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

 en 1. {

{	arches	plein cintre.	}	ouverture:	m - flèche	m.
		anse de panier.				
{	travées	indépendantes	}	droites	}	portées:
		solidaires				

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 83 - 146 - 040
 N° { V. :
 Tirage du 23 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : moellons ordinaires. Culées : en maçonnerie et pierre de taille.	intactes. Côté Wissembourg : culée en bon état sur une longueur de 5 m. Côté Strasbourg : culée fortement fissurée. Le reste de l'ouvrage a été remblayé, il est donc impossible de vérifier son état actuel.	exige une réfection complète.
Tablier : métallique. Poutres principales 1 âme de 400/12 4 cornières de 80/80/10 2 semelles de 240/12 2 semelles de 360/12 Entretoises tous les 1,20 m 4 cornières de 80/80/10 1 âme de 107	Le tablier métallique est avarié à 90%.	à remplacer.
Platelage : Côles embouties.	détruits	à remplacer.
Voie : sur ballast.	d°	d°
	Circulation interrompue puis rétablie sur 1 voie.	