

mc 96123

ge

MLM 6123

2 exemplaires à S. C. V. le 31 Mai 1945

1 d° à VBr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

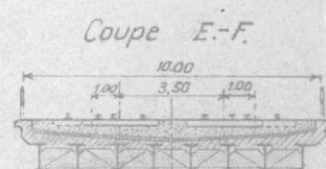
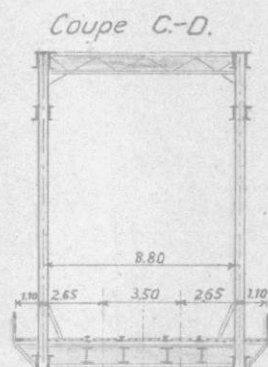
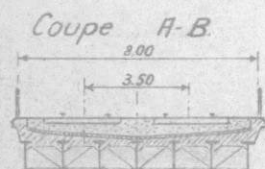
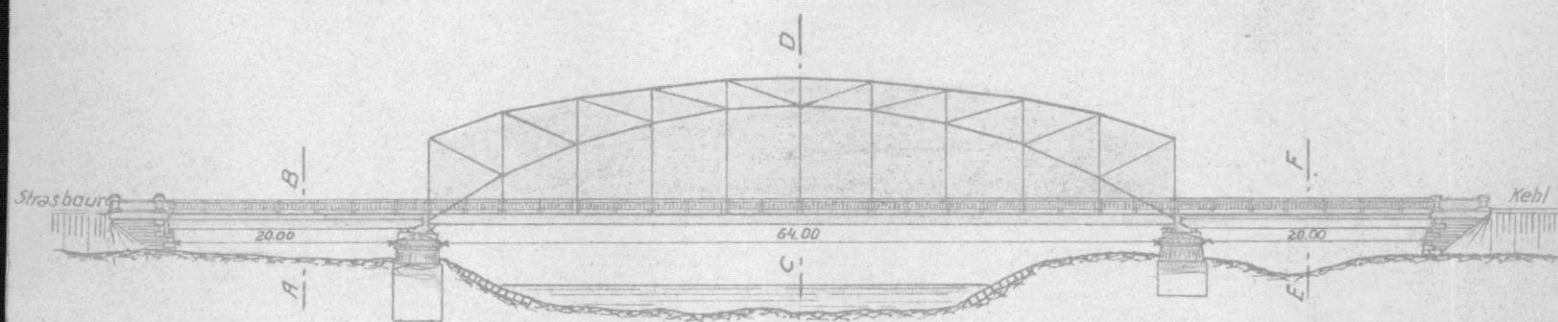
3 d° à Arr^{dt} le 31 Mai 1945

1 d° à VBe le 31 Mai 1945

1 photo arrivée le 28 juillet 47-

1947

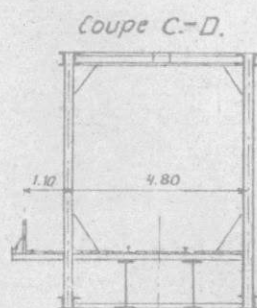
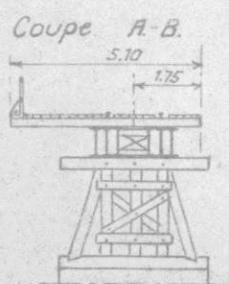
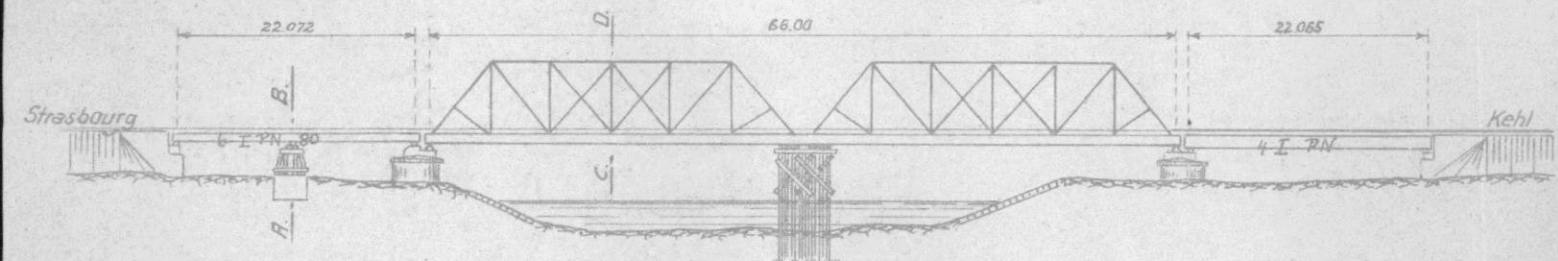
PONT SUR LE PETIT-RHIN - VOIE DE DESSERTE



APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

~~MAÇONNERIE - B.A.~~~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8° Arrondissement Pont

85 Section

855 District

Destruction de 1940

Ligne de (voie de desserte) (kil. 6.703)

à la traversée du Petit-Rhin

Dénomination courante:

en 1 arches { plein cintre } ouverture: 64.00 m - flèche: m
 { anse de panier }
 { arc } et 2 x 30.00 m

3 travées { indépendantes } droites { bowstring } portées: 1 x 64.00 - 2 x 20.00 m
 { solidaire } hauteur variable { arc } souterrain

(mod. O. recto)

Dossier { Arrt: 149/R }
 ou Pièce { V.B.: }
 N° { V.: }
 Tirage du: 5

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie	Intactes	Les allemands ont établi un pont provisoire à 1 voie en rétablissant les culées et la pile en béton avec revêtement en pierres de granit, les sommiers avec béton armé. En plus ont été établies 2 palées en bois dont une avec revêtement en béton. Ce pont est susceptible de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter.
<u>Culées</u> : d°	détruites complètement	
<u>Piles</u> : d°	- d° -	
<u>Tabliers métalliques</u>	- d° -	
<u>Voies</u> sur traverses en bois	- d° -	
	Circulation interrompue ou déviée sur	

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 85
District 855

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Voies du port de Strasbourg

(1) Pont sur le Petit Rhin (T.M.) (~~km. 6.700~~)
de 104 m. de débouché en 3 travées.

Dossier { Arrt. 149/R
V.B. 85 - 143 - 006
N° V.
Tirage du 30 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

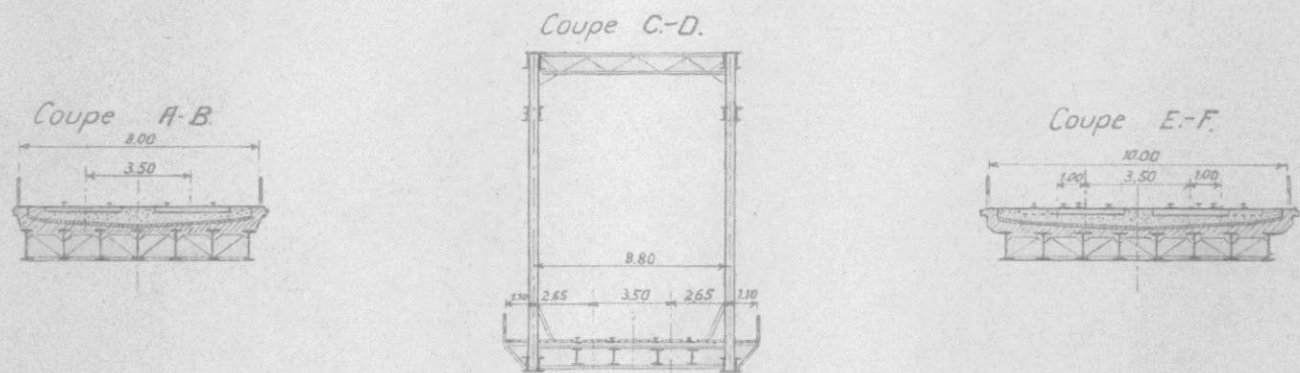
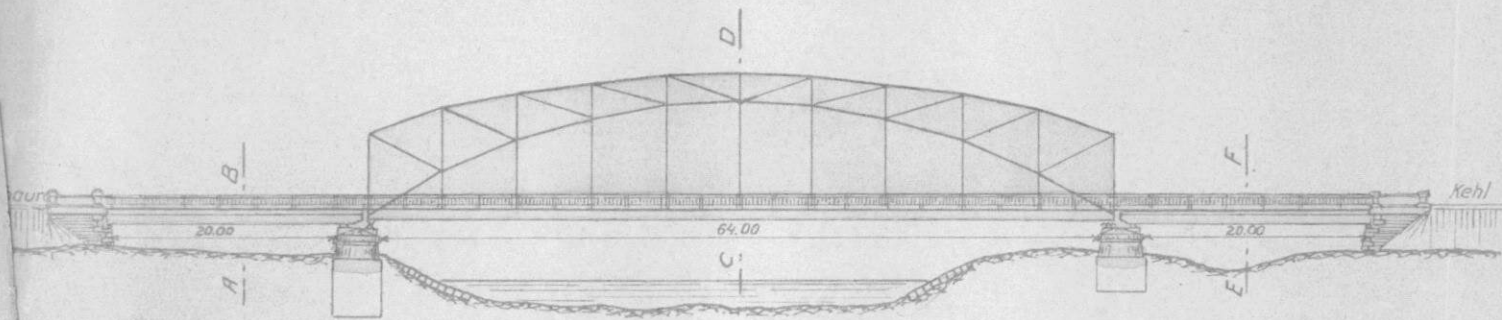
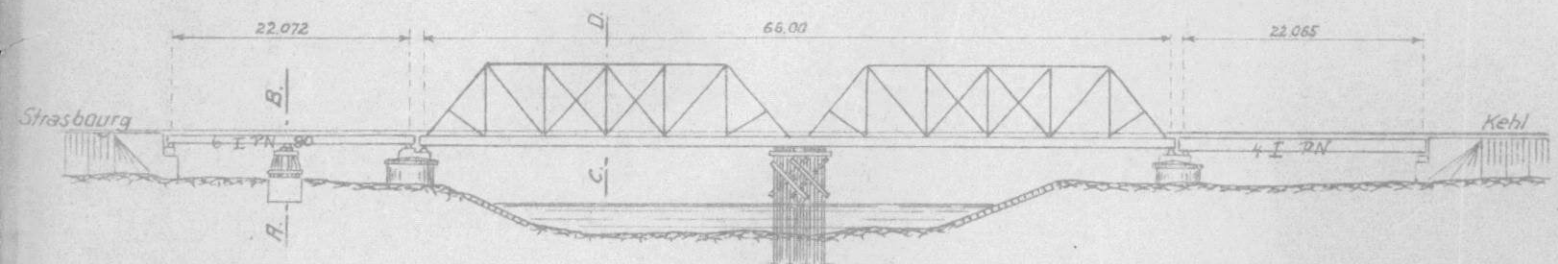
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Mars 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie

PONT SUR LE PETIT-RHIN-VOIE DE DESSERTEAPRES DESTRUCTIONPONT PROVISOIRE

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 855
~~Ligne de VOIES DU PORT DE STRASBOURG (Km 6.703)~~

Pont à 2 voies

à la traversée du Petit Rhin.

Dénomination courante :

 Destruction de
 1940.

 en 3 {

arches {
~~monocle~~
~~asse de pontier~~
~~etc.~~

ouvertures : m

flèche m

 travées {
 indépendantes droites
 solidaires hauteur variable ~~etc.~~

 ouvertures : {
 1 x 64.00 m
 2 x 20.00 m
 }

 Dossier { Arrt. 149/R
 ou Pièce V.B. : 85 - 143 - 006
 N° V.
 Tirage du 30 Mars 1945.

(mod 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie. <u>Culées</u> : — .d° — <u>Piles</u> : — .d° — <u>Tabliers métalliques</u> <u>Voies</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Détruites complètement. — .d° — — .d° — — .d° —	Les allemands ont établi un pont provisoire à 1 voie en rétablissant les culées et la pile en béton avec revêtement en pierres de granit, les sommiers avec béton armé. En plus ont été établies 2 palées en bois dont une avec revêtement en béton. Ce pont est susceptible de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter.
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 85
District 855

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Voies du port de Strasbourg

(1) Pont sur le Petit Rhin (T.M.) (~~Km. 6.702~~)
de 104 m. de débouché en 3 travées.

Dossier { Arrt. 149/R
V.B. 85 143 006
N° V.
Tirage du 30 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Mars 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie

85-143-006-



Voies du port de Strasbourg.

Sont sur le Petit-Rhin. km: 6.197.70

Vue générale de l'ouvrage à droite de la ligne

1 G-H-H7-

N° 1

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 855

~~Ligne de VOIES DU PORT DE STRASBOURG (Km 6.703)~~
 Pont à 2 voies
 à la traversée du Petit Rhin.
 Dénomination courante :

 Dossier { Arrêt : 149/R
 ou Pièce { V.B : 85 - 143 - 006
 N° { V.
 Tirage du 30 Mars 1945.

Destruction de 1940.

 en 3 {

arches {
~~plein cintre~~
~~base de pontier~~
~~etc.~~

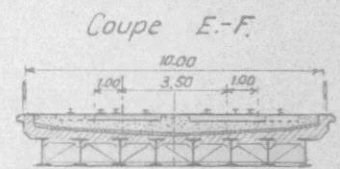
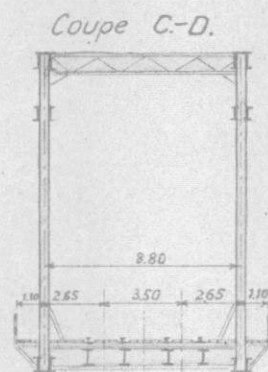
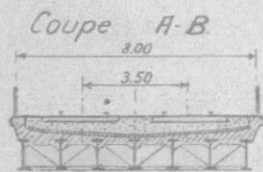
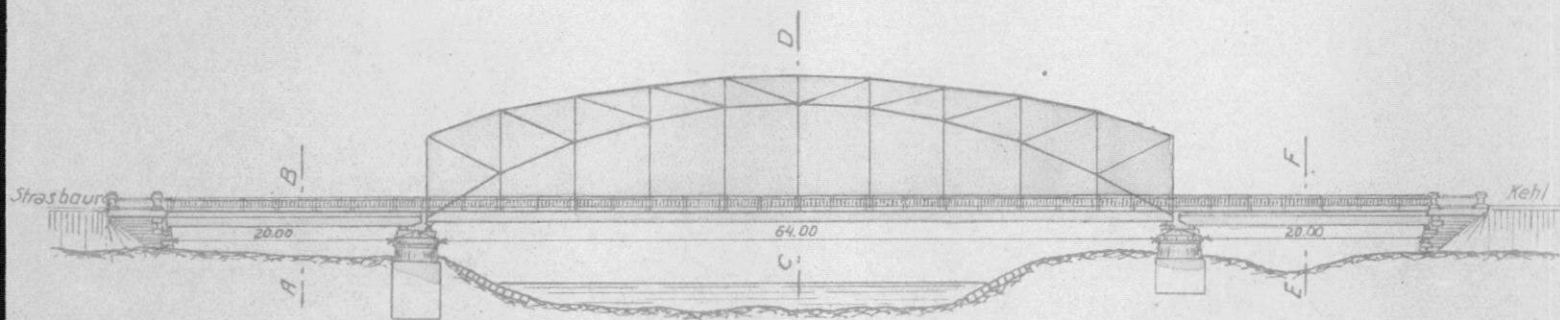
ouvertures : m flèche m

 travées {
 indépendantes droites
 solidaires hauteur variable ~~bow-string~~ etc.
 }
 ouvertures : {
 1 x 64.00 m
 2 x 20.00 m
 }

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie. <u>Culées</u> : — d° — <u>Piles</u> : — d° — <u>Tabliers métalliques</u> <u>Voies</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Détruites complètement. — d° — — d° — — d° —	Les Allemands ont établi un pont provisoire à 1 voie en rétablissant les culées et la pile en béton avec revêtement en pierres de granit, les sommiers avec béton armé. En plus ont été établies 2 palées en bois dont une avec revêtement en béton. Ce pont est susceptible de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter.
Circulation interrompue		

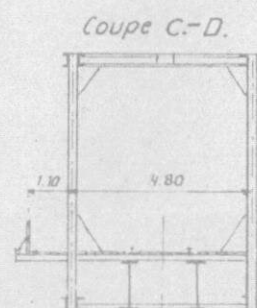
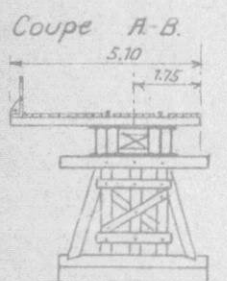
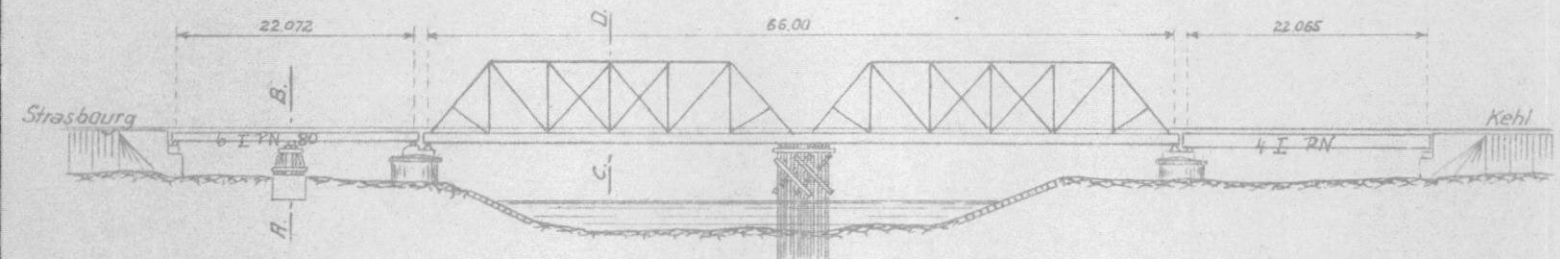
PONT SUR LE PETIT-RHIN - VOIE DE DESSERTE



APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Ligne Voies du Port de Strasbourg

Pont sur le Bassin de jonction Km: 6,19478

Nos
des photos

Désignation des photos

SCV R OA ET Arrond Nink

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Plaque
Adhésive

Observations

1 Truquinaire de l'ouvrage d'arrêt G. L. H. 16-A-47

1

gum. 1945
1. P. 101
1. P. 101

Strasbourg, le 2 juin 1945

Monsieur Nicolas

François Adjoint Paris

Je vous retourne, en communication, le
plan du pont sur le Petit Rhin.

Cet ouvrage situé sous les voûtes de
descente du pont de Strasbourg n'a
pas de P.V.

Le "Kilom. 6.703 m." pourrait être remplacé
par "(Voies du pont de Strasbourg)"

Cette rectification entraîne le grattage
du plan de l'œuvre des fichiers déjà établis
pour le 0A figurant sur ce plan.

V. Le Chef d'Etudes

Degele

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 855

~~Ligne de VOIES DU PORT DE STRASBOURG (Km 6.703)~~

Pont à 2 voies

à la traversée du Petit Rhin.

Dénomination courante :

Destruction de
1940.
 en 3 {

arches	plein cintre à base de pontier etc.	ouverture :	m	flèche	m
travées	indépendantes solitaires.	droites hauteur variable	bow-string etc.	ouverture :	1 x 64.00 m 2 x 20.00 m

 Dossier { Arrêt : 149/R
 ou Pièce { V.B : 85 - 143 - 006
 N° { V.
 Tirage du 30 Mars 1945.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie. <u>Culées</u> : — d° — <u>Piles</u> : — d° — <u>Tabliers métalliques</u> <u>Voies</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Détruites complètement. — d° — — d° — — d° —	Les Allemands ont établi un pont provisoire à 1 voie en rétablissant les culées et la pile en béton avec revêtement en pierres de granit, les sommiers avec béton armé. En plus ont été établies 2 palées en bois dont une avec revêtement en béton. Ce pont est susceptible de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter.
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 855
~~Ligne de VOIES DU PORT DE STRASBOURG (Km 6.703)~~

Pont à 2 voies

à la traversée du Petit Rhin.

Dénomination courante.

 Dossier | Arrt: 149/R
 ou Pièce | V.B: 85 - 143 - 006
 N° | V.
 Tirage du 30 Mars 1945.

Destruction de 1940.

(mod 0 recto)

 en 3 {

arches {
 ~~à poutrelles~~
~~à base de panier~~
~~à poutrelles~~

ouvertures: m flèche m

 travées {
 indépendantes droites
 solidaires hauteur variable
 }
 bow-string }
 ouvertures: { 1 x 64.00 m
 2 x 20.00 m

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie. <u>Culées</u> : — d° — <u>Piles</u> : — d° — <u>Tabliers métalliques</u> <u>Voies</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Détruites complètement. — d° — — d° — — d° —	Les Allemands ont établi un pont provisoire à 1 voie en rétablissant les culées et la pile en béton avec revêtement en pierres de granit, les sommiers avec béton armé. En plus ont été établies 2 pâles en bois dont une avec revêtement en béton. Ce pont est susceptible de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter.
	Circulation interrompue	



Voies du Fort de Strasbourg.

Sont sur le Petit Rhin, km 6.19778.

Une générale de l'ouvrage à droite de la ligne.

16-H-H7-

N^o 1



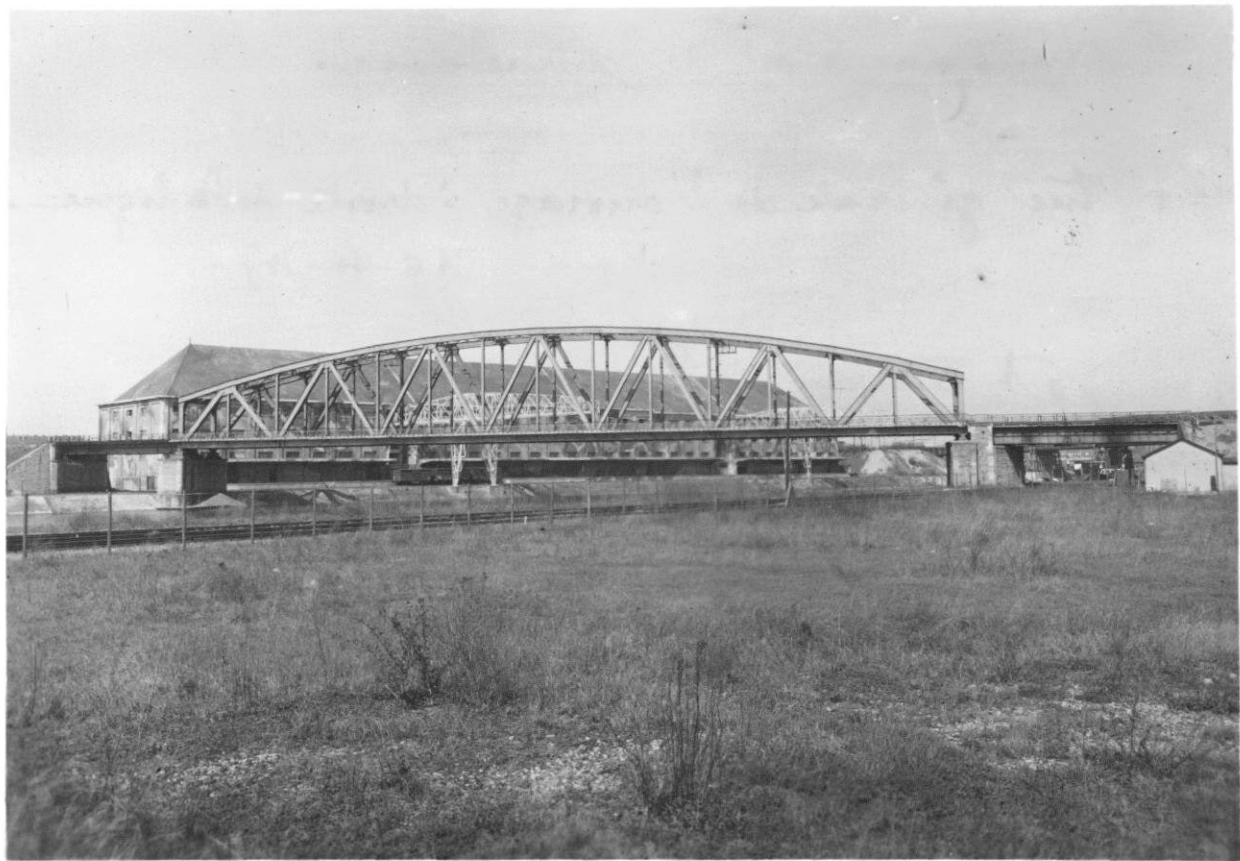
Voies du Port de Strasbourg.

Port sur le Petit-Rhin. km: 6.19728.

Vue générale de l'ouvrage à droite de la ligne.

16-H-47-

N^o 1



Voies du Fort de Strasbourg.

Sont sur le Petit-Rhin. km: 6.19778

Vue générale de l'ouvrage à droite de la ligne.

16-H-H7-

N° 1



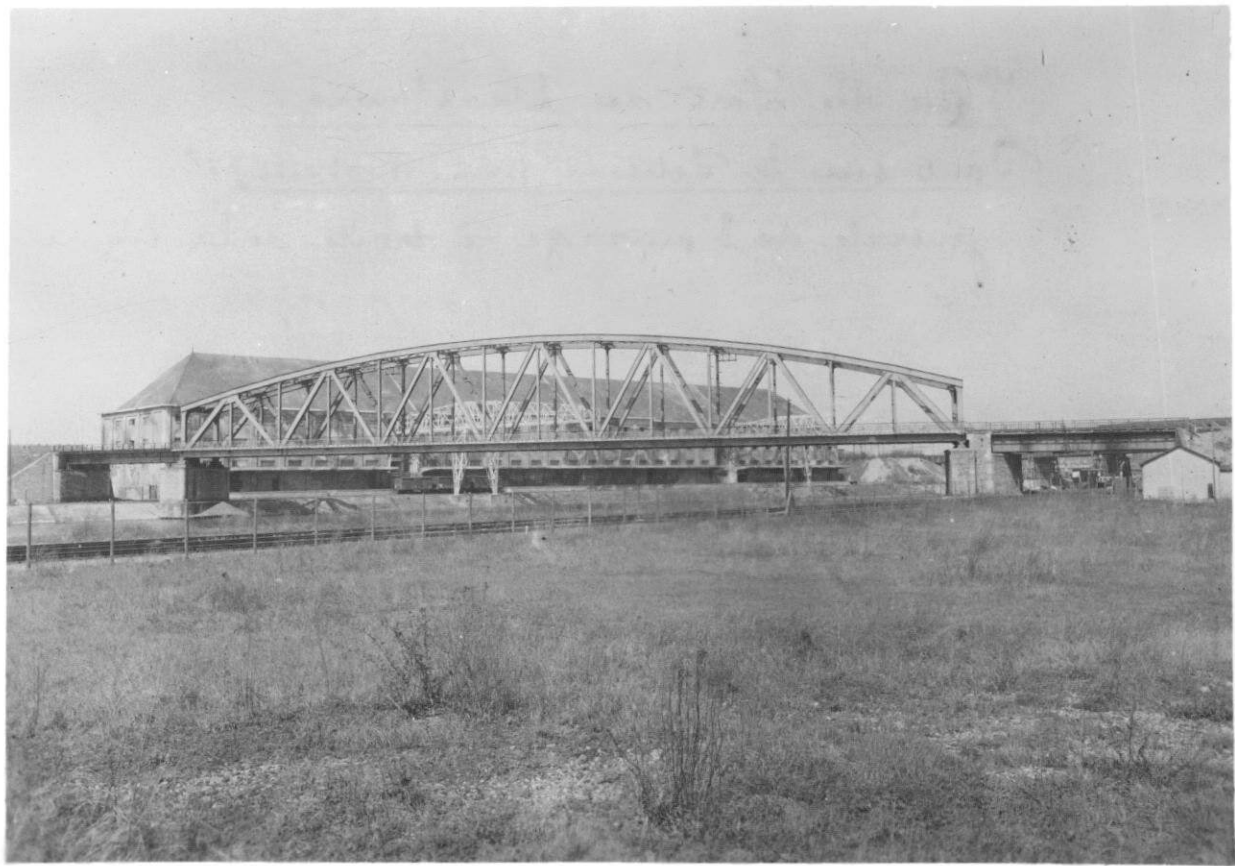
Soies du Port de Strasbourg.

Port sur le Petit-Prin. km: 6.197.78

Vue générale de l'ouvrage à droite de la ligne

16-H-H7-

No 1



Voies du Port de Strasbourg.

Sont sur le Petit-Rhin. km: 6.19778

Rue générale de l'ouvrage à droite de la ligne.

16-H-H7-

N^o 1