

111961/21

8^e

MLM 61/221

L. 85 - Pont sur le canal - Km. 13.154

2 photos à S.C.V. le 7 Décembre 1945 -

1 photo à VDr le _____ d° _____

1 photo à O.A. le _____ d° _____

1 photo à Arrdt le 30 janvier 1946 -

1 photo à VBe le 7 Décembre 1945 -

3 photos adressés le 11 Mai 1946 -

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sélestat à Sundhouse

(1) Pont sur le canal du Rhône au Rhin (Km: 13.154)
de 31.40 m. de débouché en 1 travée. (T.M.)

Dossier { Arrêt :
V.B. : 87.118.013.
N° : V.

Tirage du 23 novembre 1945 :

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

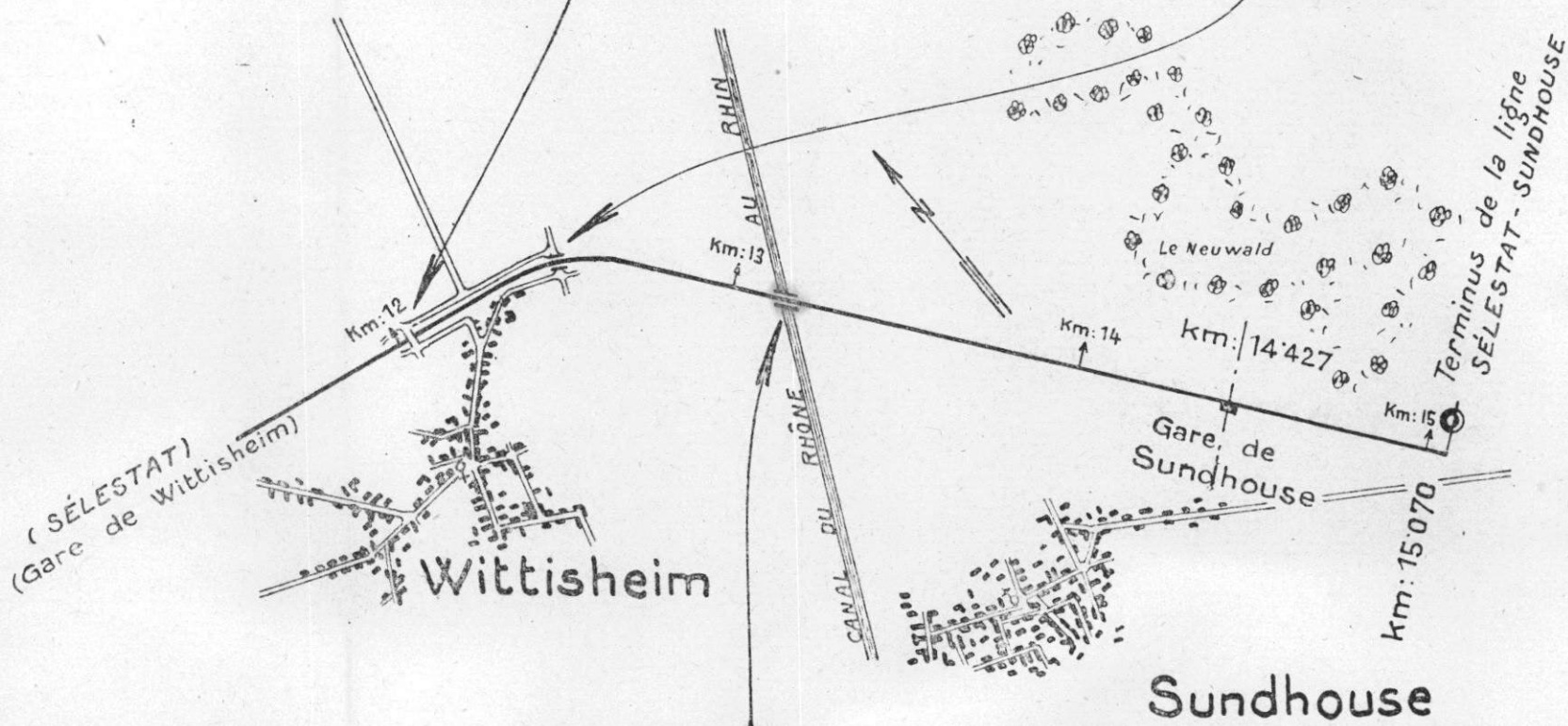
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 nov. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
3 photographies

P.S. de 7m.
de largeur (T.M.)
km: 12'040

P.I. de 4m.
d'ouverture (T.M.)
km: 12'495



Pont sur le canal du Rhône au Rhin
de 31m.40 de débouché (T.M.)
km: 13'154

Echelle: 1/20'000



N^o 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Km 13.154

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45

87 - 118 - 013



N^o 837 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse.

Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Km 13.154

Vue prise du côté droit de la ligne



N° 837

Signe de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin . Km 13.154

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.D.

8^e Arrondissement

Section. 87

District. 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km. 13.154)

P.I. à 1 voie

à la traversée du canal du Rhône au Rhin

Dénomination courante :

en 1. { arches { ~~plain entre-~~
 { ~~arcs de panier.~~ } ouverture..... m - flèche..... m.
 { arc.
 { indépendantes } droites | bow-string }
 { soléennes. } hauteur variable | arc. } portées: 37.93 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 87 118 013
 N° { V :
 Tirage du : 23 novembre 1945..

(mod. O. recto)

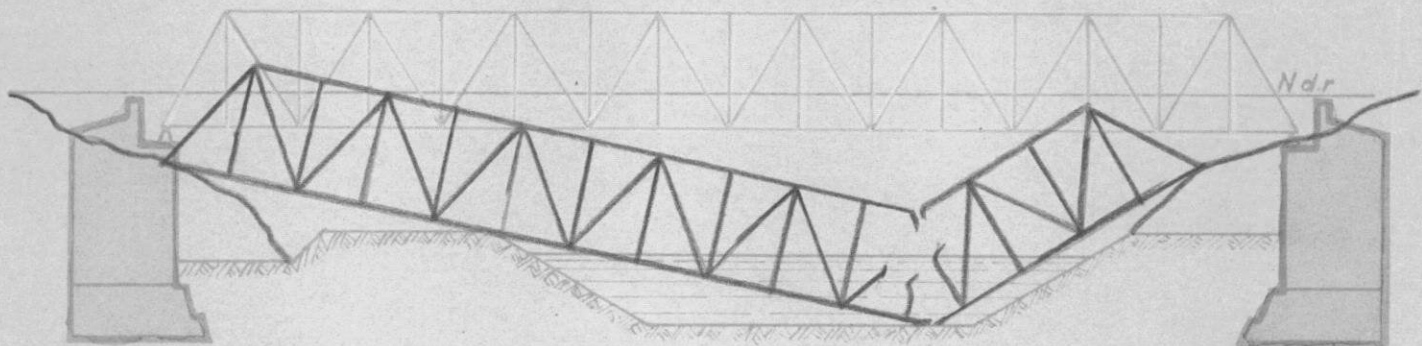
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : démolies.	à reconstruire.
Culées et murs en aile : en béton.	Culées et murs en aile : entièrement détruits	d°
Tablier : métallique. Poutre maîtresse à treillis.	Tablier métallique : Rupture complète sur une longueur d'environ 5 m. Contreventements voilés sur les parties restantes.	Les deux tronçons sont en cours de re-lérage. Les éléments détruits pourront être remplacés sur place.
Platelage : Bois.	Platelage : détruit.	
Voie : sur traverses spéciales.	Voie : détruite.	
	Circulation interrompue	

Ligne de Sélestat à Sundhouse

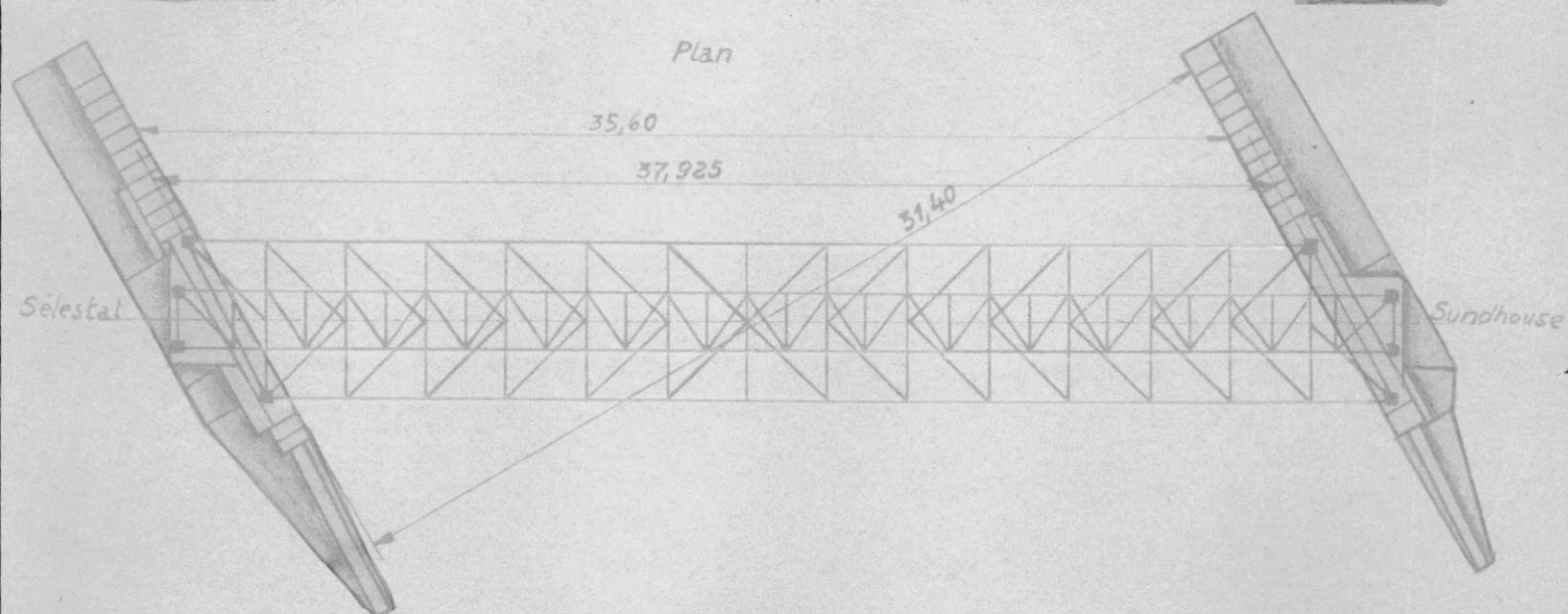
Pl^a TMau PK 13,154

N° 87 - 118 - 013

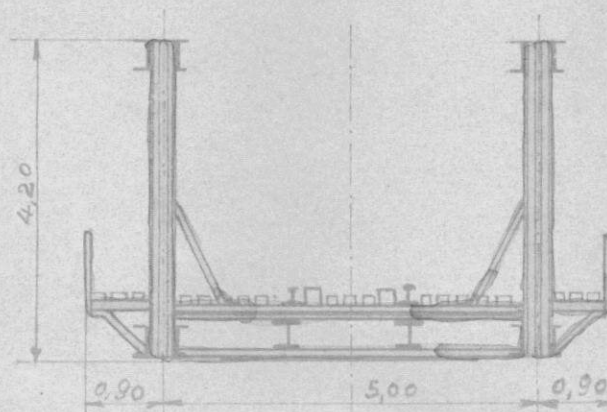
Coupe longitudinale



Plan



Coupe transversale



4765

Gout sur le canal du Rhône au Rhin Km. 13.154

[illegible]

1 - V.B.
8e Arrondissement
Section 87
District 871

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Dossier { Arrêt :
N° { V.B. : 87 118 013 .
{ V. :
Tirage du 23 novembre 1945 :

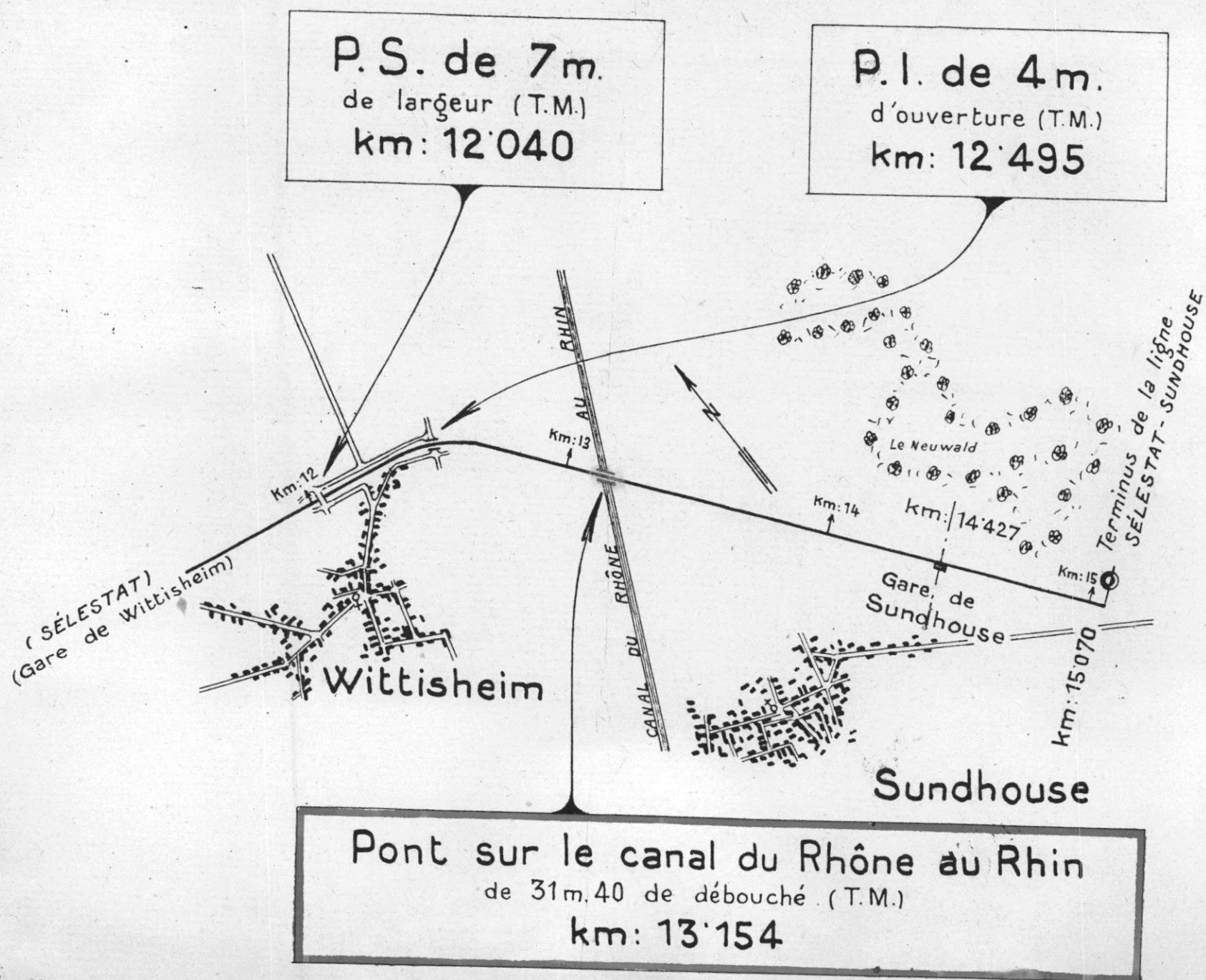
____ Bordereau ____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 nov. 1945															

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction
 1 plan
 3 photographies

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
3 photographies



87 - 118 - 013



N^o 837 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Km 13.154 -

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45



N^o 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin . Km 13. 154

Vue prise du côté droit de la ligne

87 - 118 - 013



N^o 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin . Km 13,154 -

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - S.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.D.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km. 13.154)

P.I. à 1. voie

à la traversée du canal du Rhône au Rhin

Dénomination courante :

en 1. { arches { ~~plus entre-~~
 { ~~asse de panier~~ } ouverture m. flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes } droites | bow-string } portées : 37.93 m.
 { soléennes } hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 87 - 118 - 013
 N° { V. :
 Tirage du : 23 novembre 1945

(mod. O. recio)

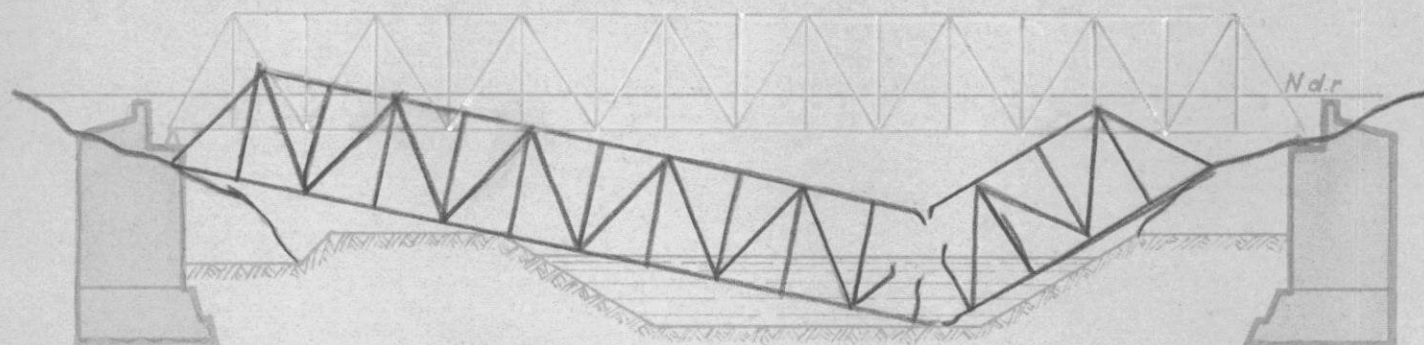
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : démolies.	à reconstruire.
Culées et murs, en aile : en béton.	Culées et murs en aile : entièrement détruits	7°
Tablier : métallique. Poutre maîtresse à treillis.	Tablier métallique : Rupture complète sur une longueur d'environ 5 m. Contreventements voilés sur les parties restantes.	Les deux tronçons sont en cours de relevage. Les éléments détruits pourront être remplacés sur place.
Platelage : Bois.	Platelage : détruit.	
Voie : sur traverses spéciales.	Voie : détruite.	
	Circulation interrompue	

Ligne de Sélestat a Sundhouse

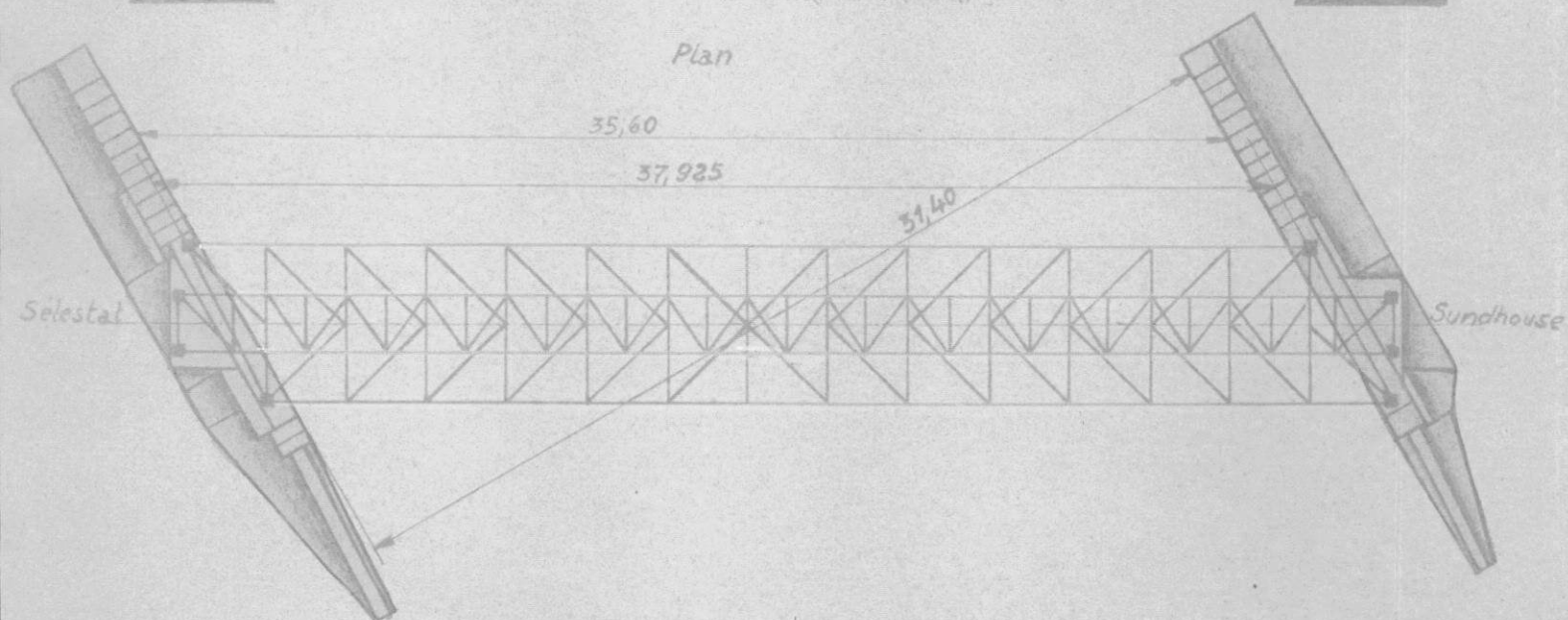
Pl à T Mau PK 13,154

N° 87 - 118 - 013

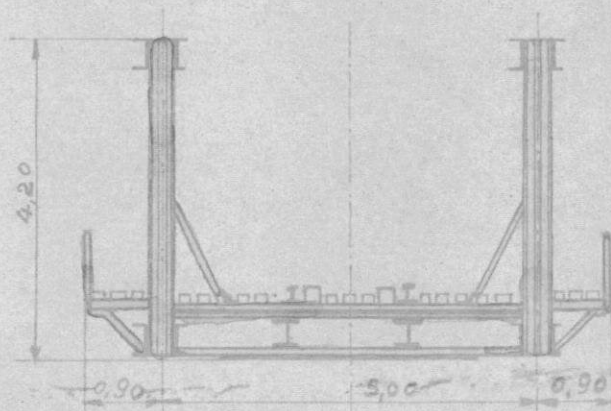
Coupe longitudinale

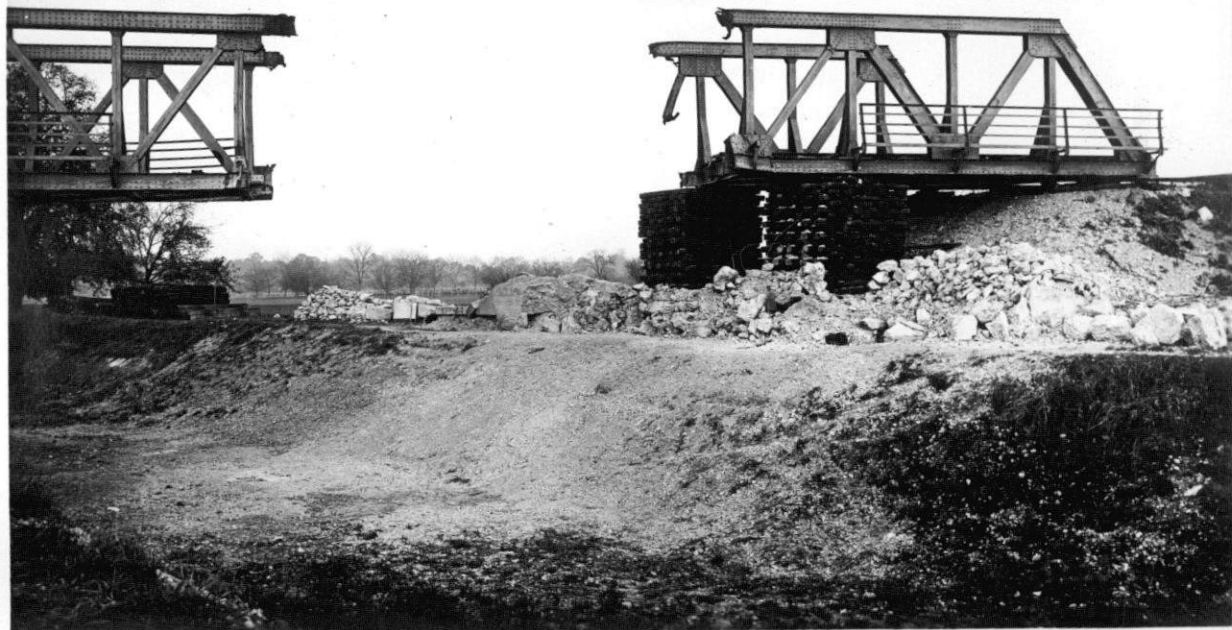


Plan



Coupe transversale





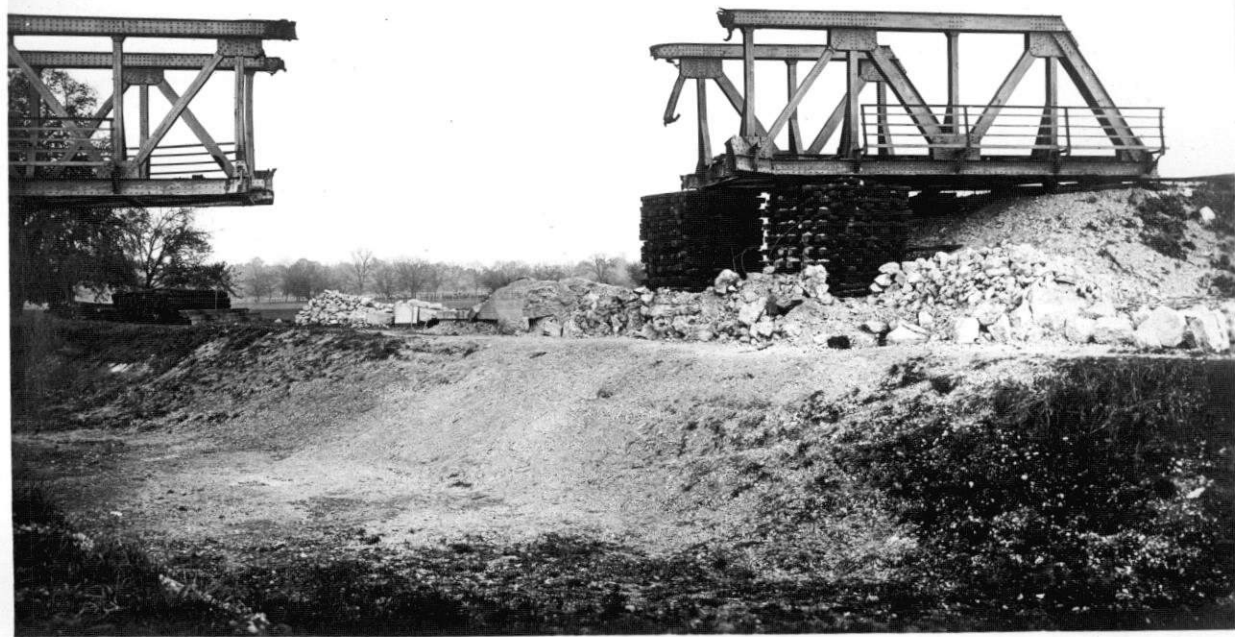
N° 837 -

Ligne de Selstat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin . Km 13.154

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45



N^o 837 - Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin .Km 13.154 -

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45



N° 837 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin . Km 13. 154 -

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45



N° 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin Km 13.154-

Vue prise du côté droit de la ligne



N^o 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Km 13. 154 -

Vue prise du côté droit de la ligne



N.º 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Km 13.154 -

Vue prise du côté droit de la ligne



N° 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Km 13 154-

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45-



N° 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Sont sur le canal du Rhône au Rhin Km 13 154 -

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45



N^o 837

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur le canal du Rhône au Rhin. Km 13.154

Vue prise du côté droit de la ligne

31. 10. 45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

Arrondissement
 Section 87
 District 871

Ligne de Lézat à Lunel (kil. 13, 154)

P.I. à 1 voies - P.S. de m de longueur (chaussée de m)

à la traversée du canal du Rhône au Rhin

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre
 { anses de panier } ouverture 31.40 m - flèche m
 { arc

travées { indépendantes } droites { bow string } portées 37.93 (bis) m
 { solidaires } hauteur variable { arc

Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

Destruction de 1044

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton <u>Châssis et murs en aile</u> : béton. <u>Tablier</u> : métallique, poutre maîtresse à treillis. <u>Platelage</u> : bois <u>Voie</u> : sur traverses spéc.	démolis. entièrement détruits Rupture complète sur une longueur d'environ 5m. Contreventements voilés sur les parties restantes détruit détruite	à reconstruire Les deux traveaux sont en cours de relevage. Les éléments détruits pourront être remplacés sur place.
Circulation interrompue ou déviée sur la voie.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.D.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 13.154)

P.I. à 1 voie

à la traversée du canal du Rhône au Rhin

Dénomination courante:

en 1. { arches { ~~plain entre~~ } ouverture m. flèche m.
 { ~~arcs de panier~~ }
 { arc. }
 { travées { indépendantes droites bow-string } portées 37.93 m.
 { soléaires hauteur variable arc. }

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 87 118 013
 N° { V. :
 Tirage du 23 novembre 1945

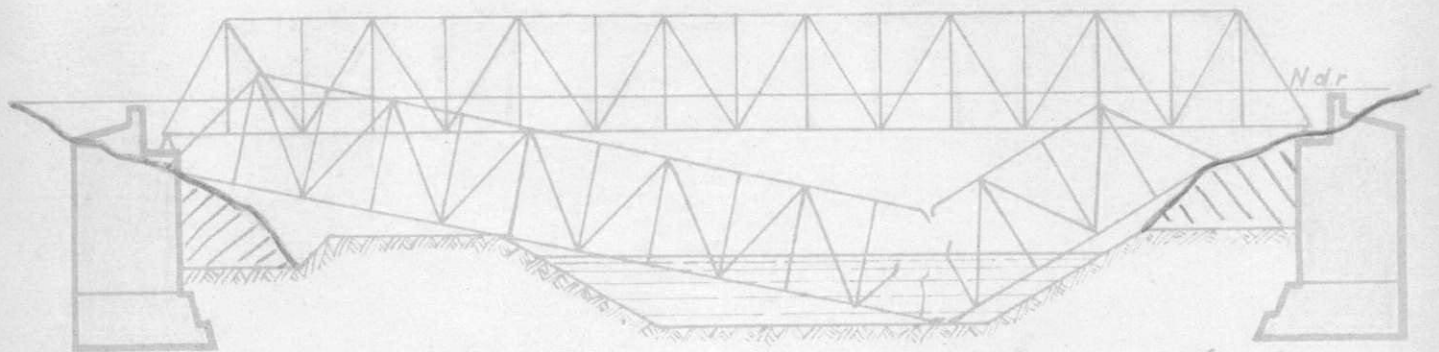
(mod. O. recio)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton	Fondations : démolies.	à reconstruire.
Culées et murs en aile : en béton.	Culées et murs en aile : entièrement détruits	d°
Tablier : métallique Poutre maîtresse à treillis.	Tablier métallique : Rupture complète sur une longueur d'environ 5 m. Contreventements voiles sur les parties restantes.	Les deux tronçons sont en cours de relevage. Les éléments détruits pourront être remplacés sur place.
Platelage : Bois.	Platelage : détruit	
Voie : sur traverses spéciales.	Voie : détruite.	
	Circulation interrompue	

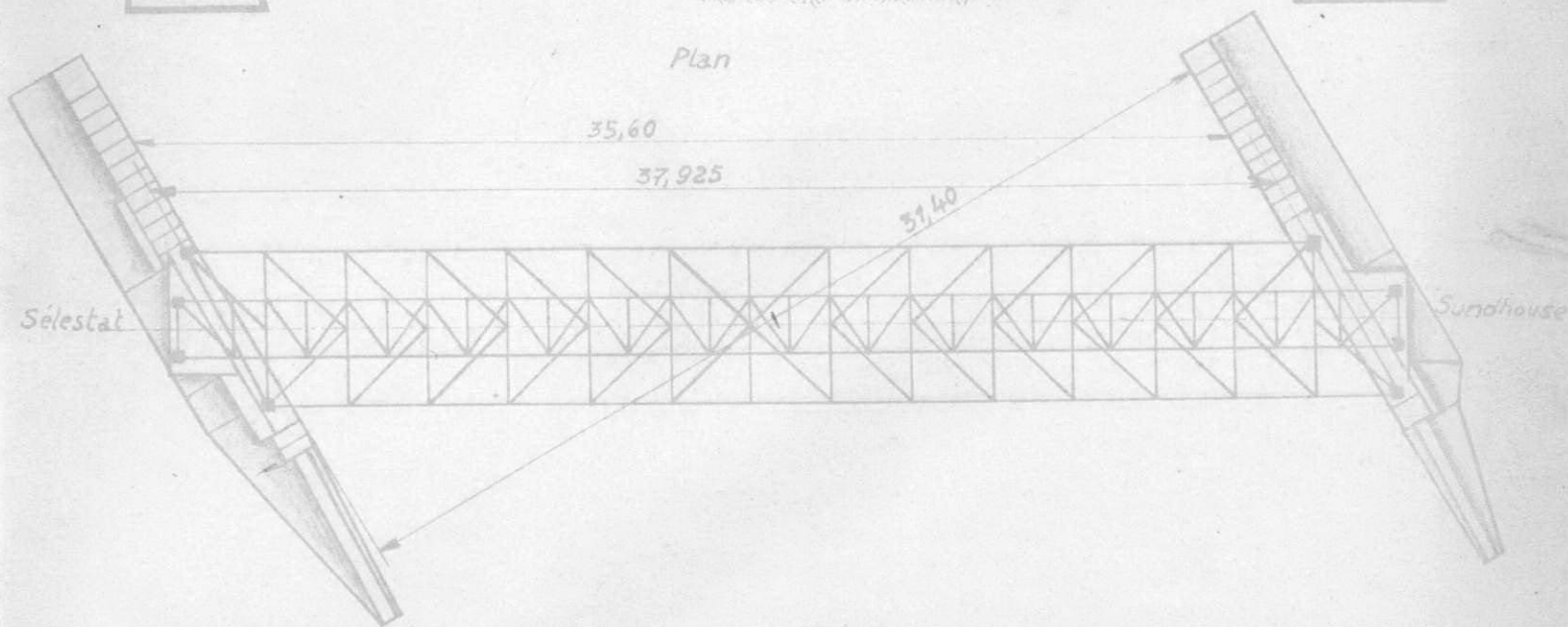
Ligne de Sélestat a Sundhouse

Pl à T Mau PK 13,154

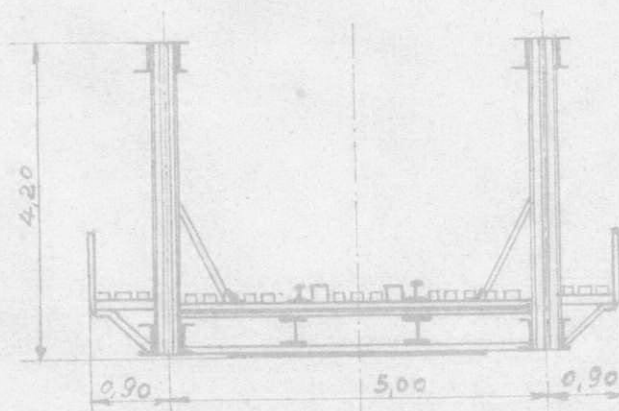
Coupe longitudinale



Plan



Coupe transversale



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.D.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 13.154)

P.I. à 1 voie

à la traversée du canal du Rhône au Rhin

Dénomination courante:

en 1.
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \\ \text{travées} \end{array} \right.$
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{plain entre-} \\ \text{arcs de panier} \\ \text{arc} \\ \text{indépendantes} \\ \text{solidaires} \end{array} \right.$
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{droites} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right.$
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{bow-string} \\ \text{arc} \end{array} \right.$
 m - flèche - m.
 portées: 37.93 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 87 - 118 - 013
 N° { V. :
 Tirage du 23 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en béton.	<u>Fondations</u> : démolies.	à reconstruire.
<u>Culées et murs en aile</u> : en béton.	<u>Culées et murs en aile</u> : entièrement détruits	d°
<u>Tablier</u> : métallique. <u>Poutre maîtresse</u> à treillis.	<u>Tablier métallique</u> : Rupture complète sur une longueur d'environ 5 m. Contreventements voilés sur les parties restantes.	Les deux tronçons sont en cours de re-lérage. Les éléments détruits pourront être remplacés sur place.
<u>Platelage</u> : Bois.	<u>Platelage</u> : détruit	
<u>Voie</u> : sur traverses spéciales.	<u>Voie</u> : détruite.	
Circulation interrompue		