

MLN61/18

MLM 61/18

8^e

2 exemplaires à S.C.V. le 7 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le 7°

1 d° à O.A. le 7°

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946

1 d° à VBe le 7 Décembre 1945 -

1 photo adressée le 19 Avril 1946 -

L. 85 - P.S. de 7 m. de long - Km. 11.131

83H

85
Ligne de Silestat à Sundhouse

11762

P. Sen l'etons armé de 7^m de longueur

Km 11, 131

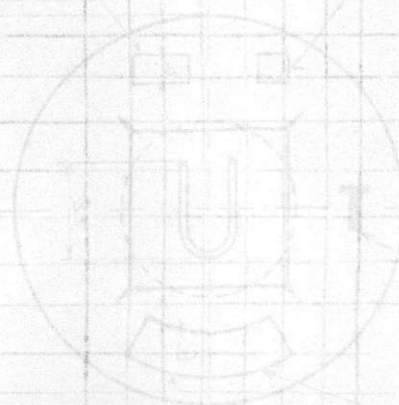
N° des photos	Désignation des photos	S.C.V. R	Op. et Arrond.										Minute	Plaque	V. l'ordre	Observations
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

1 Rue côté Sundhouse

5-2-46

H

1



S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sélestat à Sundhouse

(1) P.S. de 7m de largeur (P.E) (Km. 11.131)
(sous la route départementale n° 211) en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 87. 118. 0111
N° : V. " "

Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

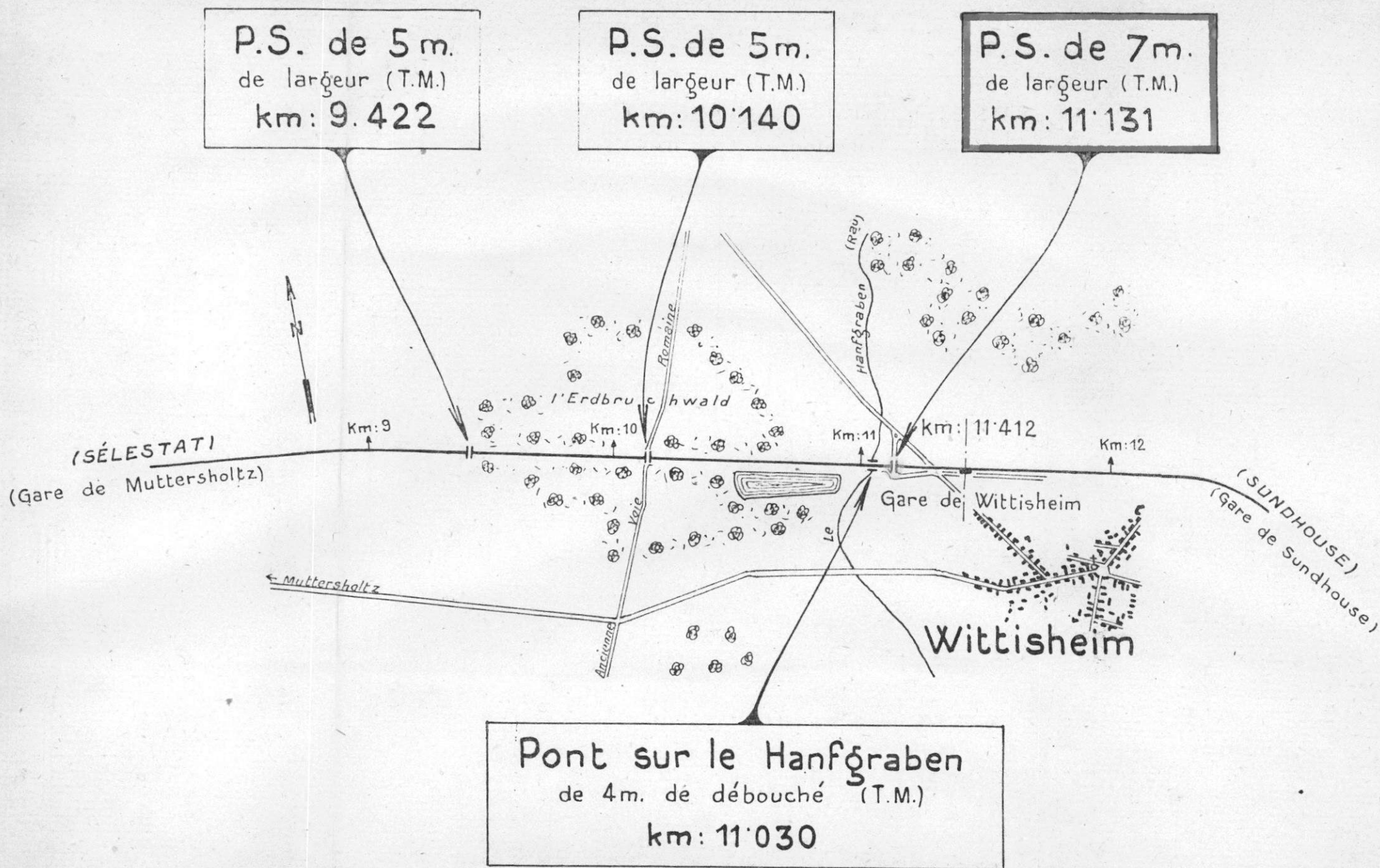
Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie.



Echelle: 1/20'000

87 - 118 - 0111



N^o 834 - Ligne de Séléstat à Sundhouse

P.S. en B.A. de 7.00m. Km 11.131 -

Vue côté Sundhouse -

5. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

~~METAL~~ - POUTRELLES ENROBEES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87....

District 871...

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE..... (km: 11.131.....)

P.S. de 7,00 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

à la traversée de la route départementale n° 211

Dénomination courante :

en 1. $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \left\{ \begin{array}{l} \text{plein-entre.} \\ \text{anse-de-panier} \\ \text{arc.} \end{array} \right\} \text{ouverture:} \dots m - \text{flèche} \dots m \\ \text{bravées} \left\{ \begin{array}{l} \text{indépendantes} \\ \text{solidaires.} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{droites} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{bow-string.} \\ \text{arc.} \end{array} \right\} \text{portées:} \dots \end{array} \right.$

Dossier (Arrt:

ou Pièce { V. B : 87-118-0111

№ [V. :]

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage

Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.)

Avis sur { réfection.
réutilisation.
3

Fondations : en béton .

Fondations : *intactes*

Culées : _____ d^o _____

Culée Sud : à droite de la ligne : moitié supérieure fortement endommagée.

à réparer

Murs en aile : 7°

Murs en aile: légèrement détériorés

_____ d^o _____

Tablier : P.E.

Tablier : disloqué -

à remplacer.
La moitié des fers
est récupérable après
recoupe.

Nature de la chaussée

Macadam.

Circulation interrompue routière déviée sur un P.N.
provisoire.

87 - 118 - 0111



N^o 834 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en B.A. de 7.00 m. Km 11.131 -

Vue côté Sundhouse -

5. 2. 46 -

87 - 118 - 0111



N° 834 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en B.A. de 7.00 m. Km 11.131 -

Vue côté Sundhouse -

5. 2. 46 -

87 - 118 - 0111



N^o 834 -

Ligne de Séléstat à Sundhouse -

P.S. en B.A. de 7.00 m. Km 11.131 -

Vue côté Sundhouse -

5. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MACONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

8^e Arrondissement82^e Section87^e District

Ligne de Sélestat à Sundhouse (kil. 11.131 ...)

P.I. à voies - P.S. de 7.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée de la route départementale N° 211

Dénomination courante :

en 1 arches { plein cintre
anse de panier } ouverture : 8.50 m - flèche ... m{ traverses { indépendantes || droites | bow string } portées : 9.50 m
solidaires || hauteur variable | arc }Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. :
N° V. :
Titre du

Destruction de 1944

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage.

1

Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)

2

Avis sur { réfection
réutilisation
3

Fondations

Culées :

Murs en

aile :

en béton

Tablier : P.E.

Nature de la

Chaussée :

Macadam

Fondations intactes

Culée Sud (à droite de la ligne) : moitié
supérieure fortement endommagée

Murs en aile : légèrement détériorés

Tablier disloqué

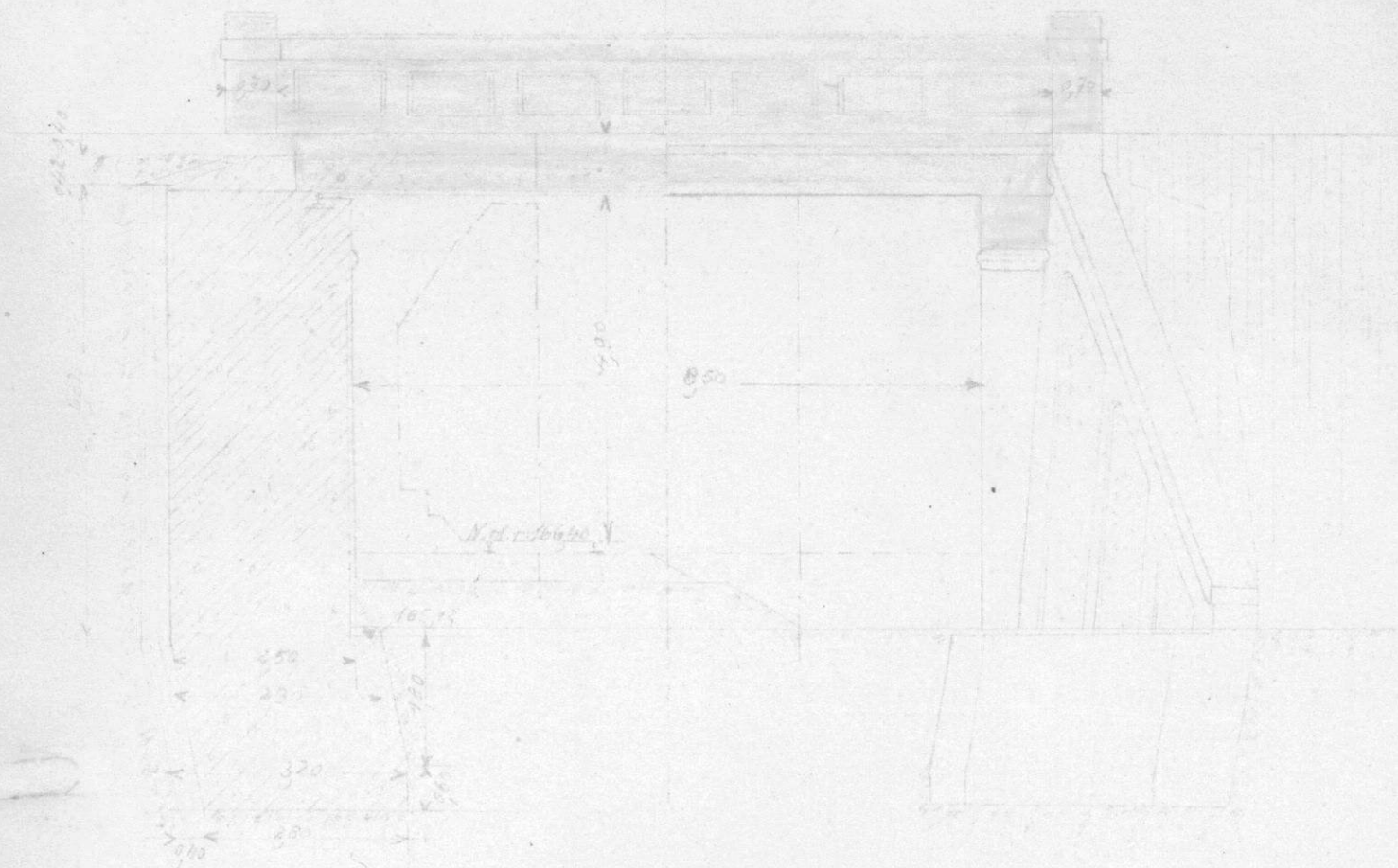
à réparer

à remplacer
(la moitié des fers
est récupérable après
recoupe)Circulation interrompue ou déviée sur routière déviée sur
un P.N. provisoire

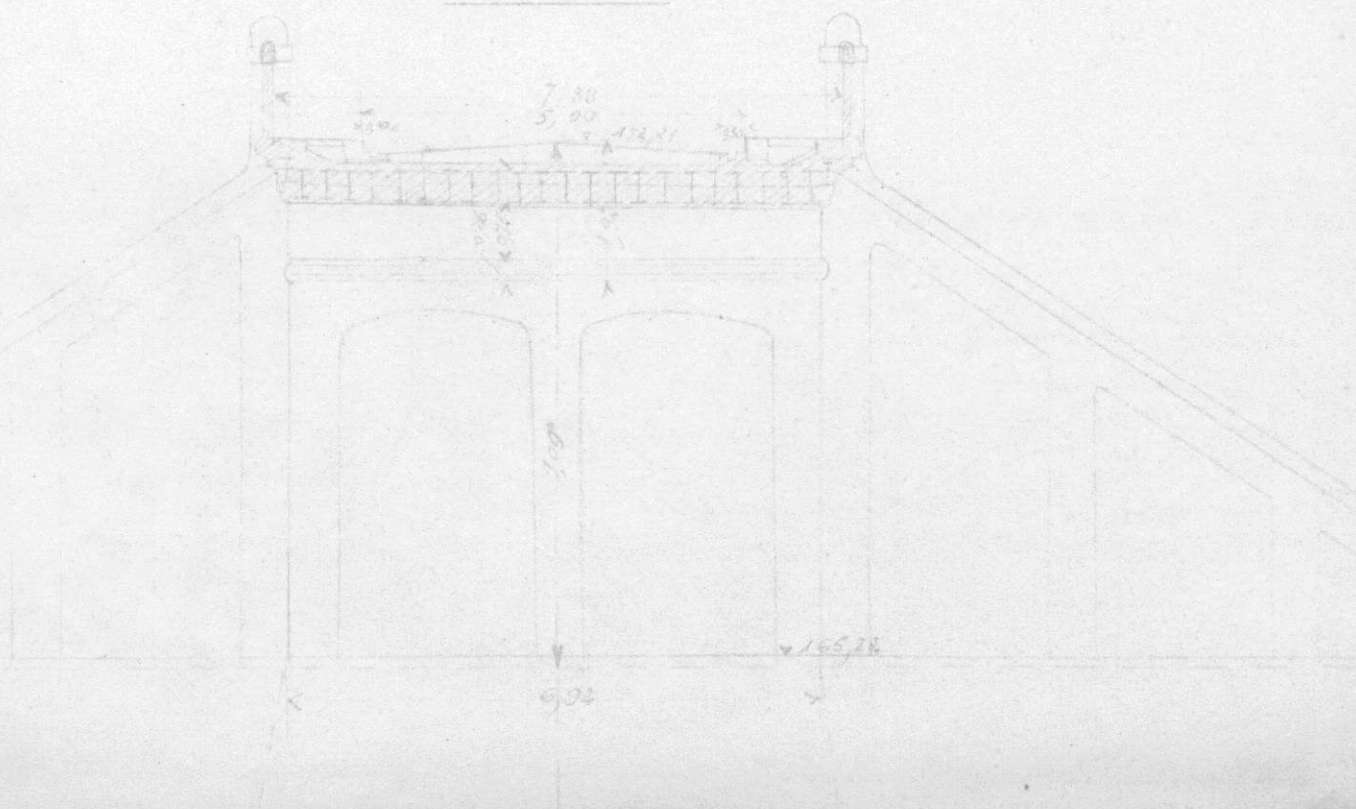
Ligne de Séleslar à Sundhouse

P.S. au P.K. 11,131

Coupe et Elevation.



Coupe longitudinale et Elevation.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - B.A.

~~METAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 11.131)

P.S. de 7,00 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

à la traversée de la route départementale n° 211

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture: m flèche m
arc.
- travées { indépendantes } droites
solidaires. } hauteur variable { bow-string } portées: 9.50 m.
arc.

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B: 87-118-0111
N°: { V. :
Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes	
Culées : d°	Culée Sud : à droite de la ligne : moitié supérieure fortement endommagée.	à réparer.
Murs en aile : d°	Murs en aile : légèrement détériorés. d°
Tablier : P.E.	Tablier : disloqué.	à remplacer. La moitié des fers est récupérable après recoupe.
Nature de la chaussée : Macadam.		
	Circulation interrompue routière. déviée sur un P.N. provisoire.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - S.A.

~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km: 11.131)

P.S. de 7.00 m. de largeur (chaussée de 5.00 m.)

à la traversée de la route départementale n° 211

Dénomination courante:

en 1. { arches { plain-embas. } ouverture: m - flèche m.
 { anse de panier }
 { ore. }
 - { travées { indépendantes || droites | bow-string } portées: 9.50 m.
 { solidaires. || hauteur variable | ore. }

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B.: 87.118.0111..

N° { V. :

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations: en béton.	Fondations: intactes	
Culées: d°	Culée Sud: à droite de la ligne: moitié supé- rieure fortement endommagée.	à réparer.
Murs en aile: d°	Murs en aile: légèrement détériorés. d°
Tablier: P.F.	Tablier: disloqué.	à remplacer. La moitié des fers est récupérable après recoupe.
Nature de la chaussée: Macadam.		
	Circulation interrompue: routière déviée sur une P.N. provisoire.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 11.131)

P.S. de 7.00 m. de largeur (chaussée de 5.00 m.)

à la traversée de la route départementale n° 211

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture: m. flèche m.
etc.
- travées { indépendantes droites bow-string } portées: 9.50 m.
solidaires. hauteur variable etc.

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B.: 87. 118. 0111.

N° { V.:

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes	
Culées : d°	Culée Sud : à droite de la ligne : moitié supérieure fortement endommagée.	à réparer.
Murs en aile : d°	Murs en aile : légèrement détériorés d°
Tablier : P.E.	Tablier : disloqué.	à remplacer. La moitié des fers est récupérable après recoupe.
Nature de la chaussée : Macadam.		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. provisoire.	