

ML 961/16

L. 85 - P. S. de 5 m. de l'arc - Km: 10.140

8^e

MLM 61/26

2 exemplaires à S.C.V. le 7 Décembre 1945 -

d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O.A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 7 Décembre 1945 -

1 photo adressée le 19 Avril 1946 -



N° 832 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. avec T.M. de 5.00 m Km 10.140 -

Vue côté Sélestat.

5. 2. 46 -

832

Ligne de ⁸⁵Sélestat à Sandhouse

17 60

P. Savre T.M. de 5.00 à largeur ... Km. 10.1 HD

N° des photos	Désignation des photos	S.C.V. A 09. ET. Grand'										Minute	Plaque	G. liende	Observations
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

1 Rue côté Sélestat

5-2-H6

H

1

1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 87
District 871

Ligne de Selestat à Sundhouse.

P.S. de 5m. de largeur (T.M.) (Km: 10.140)
(sous un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrêt
N° V. B. : 87 - 118 - 010
V. 13
Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt Ateliers, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

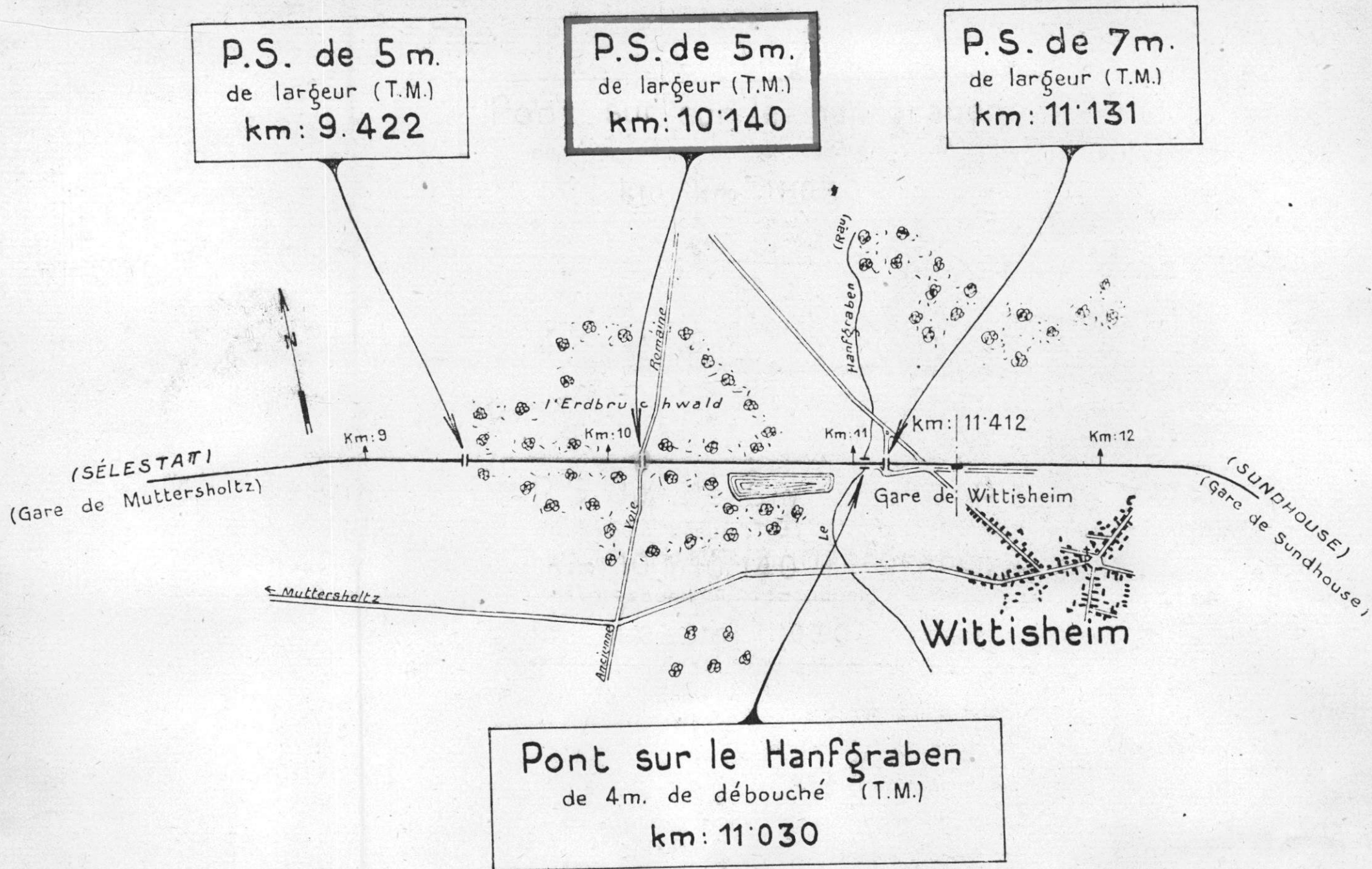
Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date
d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage	
0	1	26 nov. 1945												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie



87 - 118 - 010



N^o 832 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. avec T.M. de 5 m Km 10.140 -

Vue côté Sélestat

5. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 10.140)

P.S. de 5 m. de largeur (chaussée de 4 m.)

à la traversée d'un chemin rural (Heidenstrassel)

Dénomination courante:

 en 1. $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \left\{ \begin{array}{l} \text{plein cintre} \\ \text{anse de panier} \\ \text{arc} \end{array} \right\} \text{ouverture: } \dots \text{ m. flèche: } \dots \text{ m.} \\ \text{travées} \left\{ \begin{array}{l} \text{indépendantes} \\ \text{solidaires} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{droites} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{bow string} \\ \text{arc} \end{array} \right\} \text{portées: } \dots \text{ m.} \end{array} \right.$

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 87. 118. 010
 N° { V.:
 Tirage du: 26 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton	<u>Fondations</u> : intactes.	
<u>Culées</u> : en béton.	<u>Culée Nord</u> : à gauche de la ligne, détériorée à la partie supérieure.	à rétablir.
<u>Murs en aile</u> : en béton.	<u>Murs en aile</u> : intacts.	
<u>Tablier</u> : métallique. Poutre maîtresse composée à âme pleine	<u>Tablier métallique</u> : L'extrémité sud du tablier est rompue sur 2 à 3 m de longueur. Le reste est intact.	à rétablir.
<u>Nature de la chaussée</u> : Macadam		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. provisoire à Wittisheim	

87 - 118 - 010



N^o 832 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S avec T.M. de 5.00 m . Km 10. 140 -

Vue côté Sélestat

5. 2. 46 -

87 - 118 - 010



N^o 832 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S avec T.M. de 5.m Km 10.140 -

Vue côté Sélestat

5. 2. 46 -

87 - 118 - 010



N^o 832 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S avec T.M. de 5 m Km 10.140 -

Vue côté Sélestat

5 . 2 . 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

8° Arrondissement

87° Section

871° District

Ligne de Sélestat à Sundhouse (kil. 10.140)

P.S. de 5 m de largeur (chaussée de 4 m)

à la traversée d'un chemin rural (Heidensträssel)

Dénomination courante:

Destruction en 1944 en 1

arches { plein cintre
anse de panier
arc

ouverture: 11,00 m - flèche: m.

travées { indépendantes
solidaires

droites

hauteur variable

bâton

portées: 12,00

Dossier { Arrt:

ou Pièce { V.B.:

N° { V.:

Titre du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage.

1

Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)

2

Avis sur { réfection
reutilisation
3

Fondations: béton.

Culées: } en béton
Murs en aile: }

Tablier: métallique

poutre maîtresse composée à âme
pleine.Nature de la chaussée:
macadam.

intactes

Culée Nord, à gauche de la ligne, détériorée à
la partie supérieure. Murs en aile intacts.l'extrémité sud du tablier est rompue sur 2/3 de
longueur. Le reste est intact.

à rétablir

à rétablir

routière déviée sur un P.N. provisoire

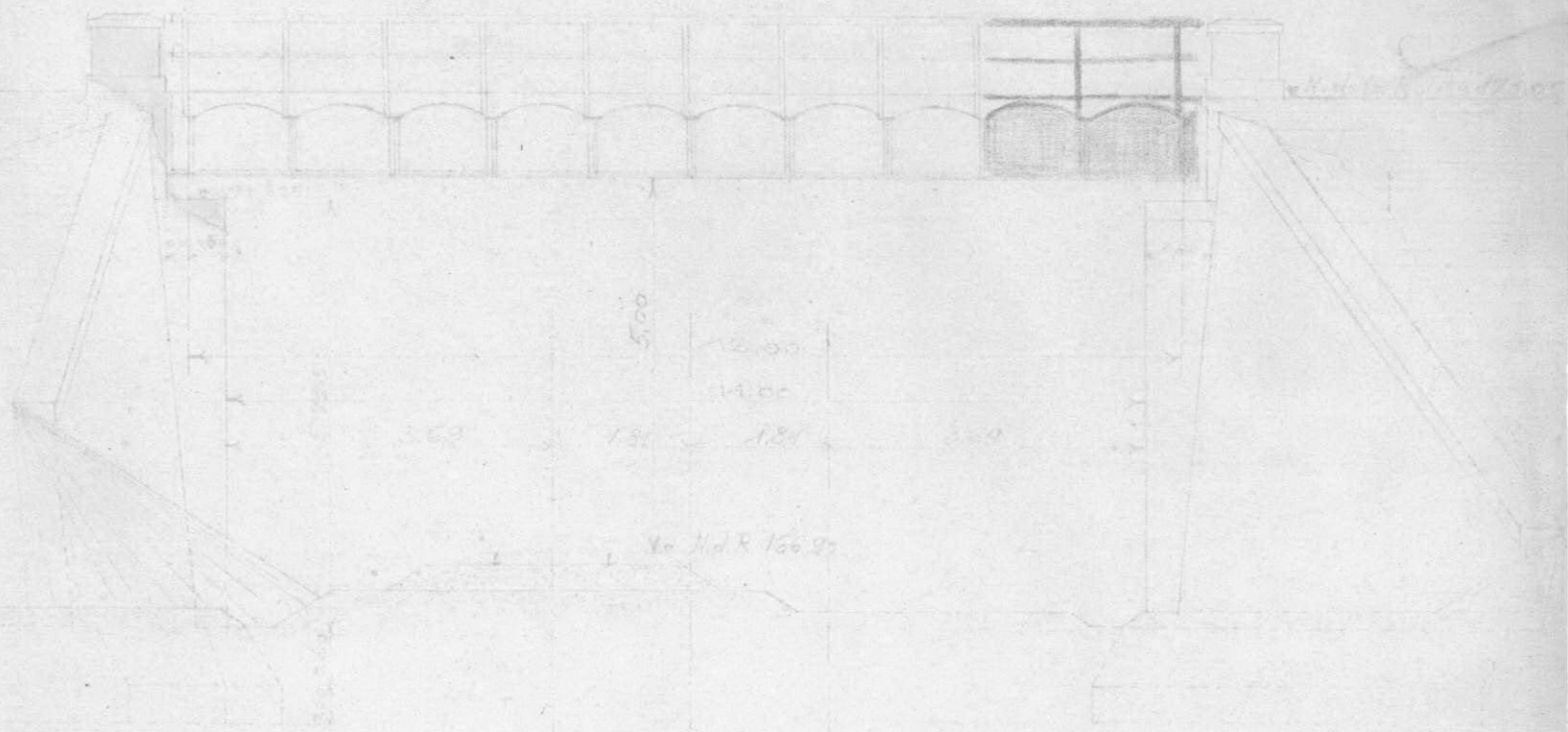
Circulation interrompue ou déviée sur à Wittisheim.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

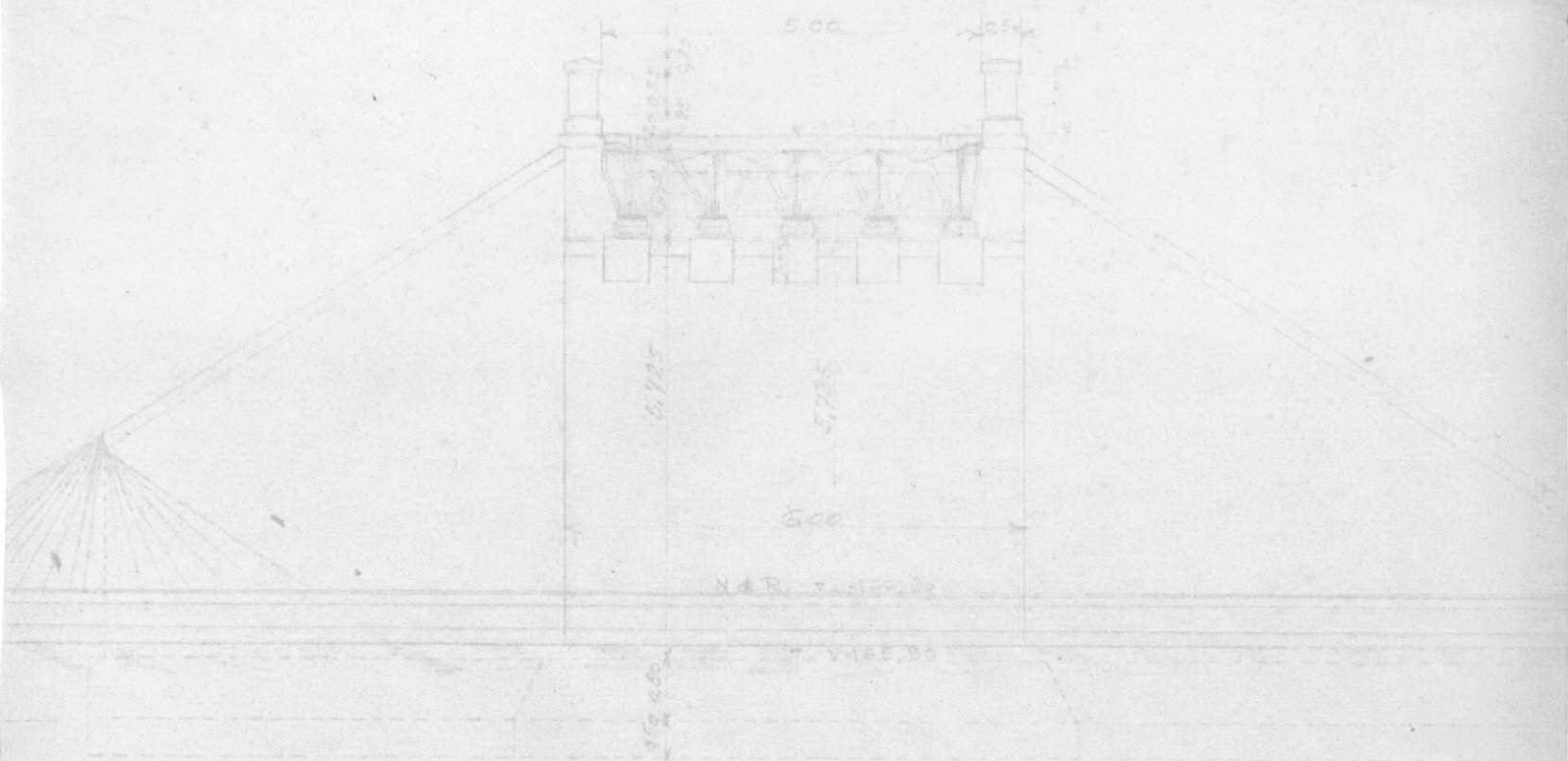
Ligne de Cotes et de Surélevés

P.S. à T.M. de 500m. Largeur au P.K. 12, 143

VUE CÔTÉ SUNHOUSE.



COUPÉ TRANSVERSE



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES CHROBLES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 10.140)

P.S. de 5 m de largeur (chaussée de 4 m)

à la traversée d'un chemin rural (Heidenstrassel)

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein-cintre } } ouvertures m. flèche m.

{ travées { indépendantes } droites bow-string } portées: 12.00 m.

{ { solidaire } hauteur variable anc. }

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B.: 87. 118 - 010

N°

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton	<u>Fondations</u> : intactes.	
<u>Culées</u> : en béton.	<u>Culée Nord</u> : à gauche de la ligne, détériorée à la partie supérieure.	à rétablir.
<u>Murs en aile</u> : en béton.	<u>Murs en aile</u> : intacts.	
<u>Tablier</u> : métallique. Poutre maîtresse composée à âme pleine	<u>Tablier métallique</u> : L'extrémité sud du tablier est rompue sur 2 à 3 m de longueur. Le reste est intact.	à rétablir.
<u>Nature de la chaussée</u> : Macadam		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. provisoire à Willisheim.	

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 10.140)

P.S. de 5 m de largeur (chaussée de 4 m)

à la traversée d'un chemin rural (Heidenstrassel)

Dénomination courante:

en 1. $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \left\{ \begin{array}{l} \text{plein centre} \\ \text{anse de panier} \\ \text{arc} \end{array} \right\} \text{ouverture: } \dots \text{ m.} \end{array} \right.$ flèche: \dots m.

$\left\{ \begin{array}{l} \text{travées} \left\{ \begin{array}{l} \text{indépendantes} \\ \text{solidaires} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{droites} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{bow-string} \\ \text{arc} \end{array} \right\} \end{array} \right.$ portées: \dots m.

 Dossier { Arrêt: \dots
 ou Pièce { V.B.: 87. 118. 010.
 N°: \dots

Tirage du: 26 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton	<u>Fondations</u> : intactes.	
<u>Culées</u> : en béton.	<u>Culée Nord</u> : à gauche de la ligne, détériorée à la partie supérieure.	à rétablir.
<u>Murs en aile</u> : en béton.	<u>Murs en aile</u> : intacts.	
<u>Tablier</u> : métallique. Poutre maîtresse composée à âme pleine	<u>Tablier métallique</u> : L'extrémité sud du tablier est rompue sur 2 à 3 m de longueur. Le reste est intact.	à rétablir.
<u>Nature de la chaussée</u> : Macadam		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. provisoire à Wittisheim.	