

5/19/2015

MLN 61/19

8<sup>e</sup>

2 exemplaires à S.C.V. le 7 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le \_\_\_\_\_ d° \_\_\_\_\_

1 d° à O.A. le \_\_\_\_\_ d° \_\_\_\_\_

3 d° à Arr<sup>dt</sup> le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 7 Décembre 1945 -

1 photo adressé le 19 Avril 1946 -

L. 85 - P.S. de 5 m. de larg. - Km: 9.422

831

85 Ligne de Sélestat à Sundhouse

4759

P.S. en b.a. de 5.00 de largeur ..... Km: 9.422

[illegible]



S.N.C.F.  
1 - V.B.  
8<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 87  
District 871

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sélestat à Sundhouse

(1) P.S. de 5m de largeur (P.E) (Km: 9.422)  
(sous un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrt :  
V.B. 87-118-009  
N° :  
V. :  
Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

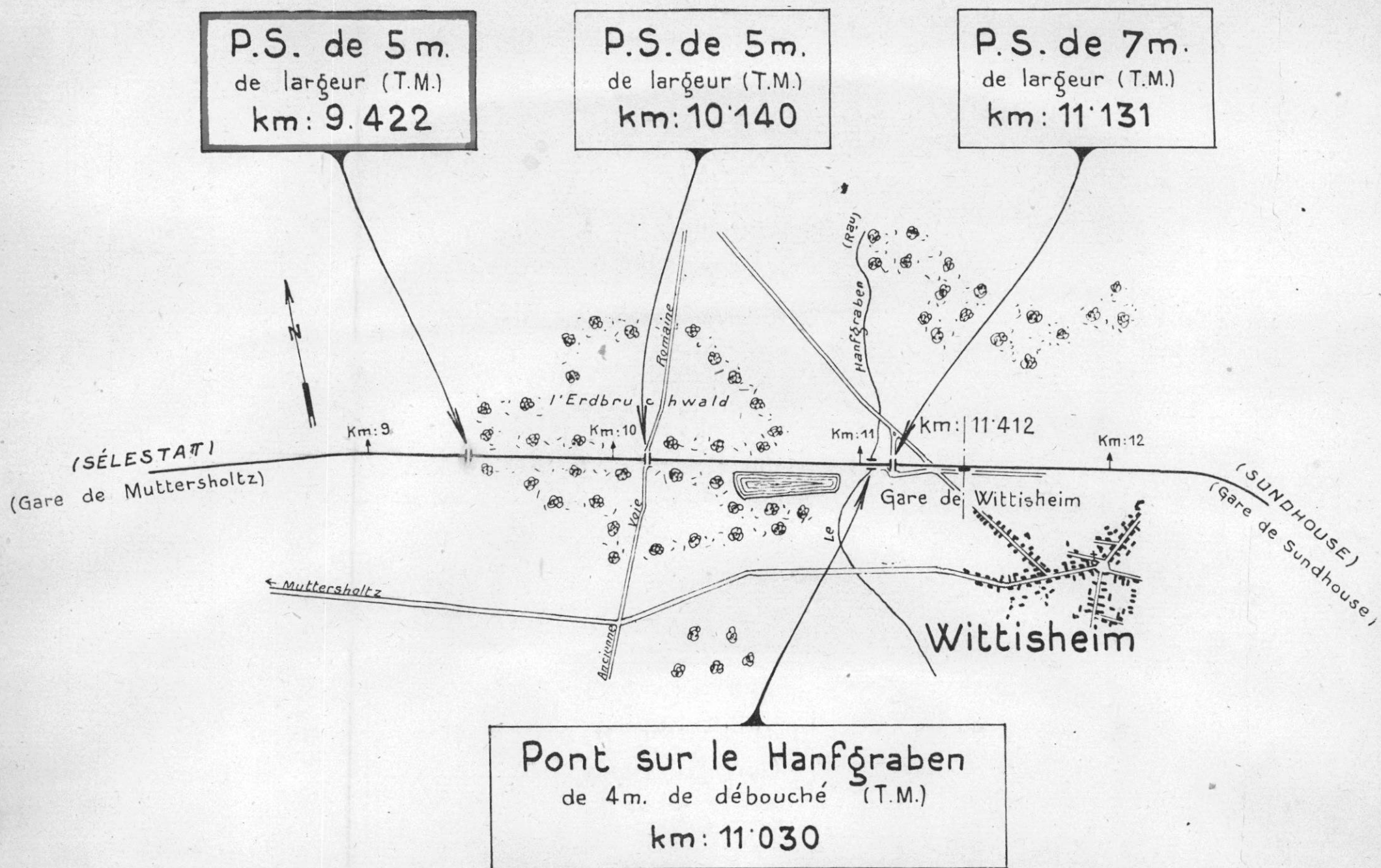
### Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945															

#### Pièces jointes.

1 fiche de destruction  
1 plan  
1 photographie





Echelle: 1/20'000

87 - 118 - 009



N<sup>o</sup> 831

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P. S. en B. A de 5 m . Km 9.422 -

Vue côté Sundhouse -

5. 2. 46 -



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km. 9.422)

P.S. de 5.00 m. de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1... { arches { plein cintre.  
anse de panier.  
arc } ouverture ..... m. flèche ..... m.

{ travées { indépendantes droites bow-string } portées : 9.50 m.  
solides. hauteur variable arc.

 Dossier { Arrêt :  
ou Pièce { V.B : 87 - 118 - 009  
N° { V. :  
Tirage du : 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en béton.	<u>Fondations</u> : intactes.	
<u>Culées</u> : en béton.	<u>Culée Nord</u> (à gauche de la ligne) : coussinets détruits.	à remplacer.
<u>Murs en aile</u> : en béton.	<u>Culée Sud</u> (à droite de la ligne) : angle Est démolí, entablement pour coussinets endommagé.	à réparer.
<u>Tablier</u> : P.E.	<u>Tablier</u> : disloqué entièrement ; tous les fers sont coupés ou tordus.	à remplacer. (une faible fraction des fers est récupérable)
<u>Nature de la chaussée</u> : Macadam.		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. provisoire.	





87 - 118 - 009





N<sup>o</sup> 831

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S en B.A de 5 m . Km 9.422 -

Vue côté Sundhouse -

5 . 2 . 46 -

87 - 118 - 009





N<sup>o</sup> 831 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en B.A de 5 m Km 9.422

Vue côté Sundhouse -

5. 2. 46 -

87 - 118 - 009





N<sup>o</sup> 831

Ligne de Séstat à Sundhouse -

P.S en B.A. de 5 m . Km 9.422

Vue côté Sundhouse -

5. 2. 46 -

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL~~ POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

2<sup>e</sup> Arrondissement27<sup>e</sup> Section27<sup>e</sup> District

Ligne de Sélestat à Sundhouse (kil. 9.422 ...)

P.I. à ~~voies~~ P.S. de 5.00 m de largeur (chaussée de ... m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1 { arches { plein cintre  
anse de panier } ouverture 8.50 m - flèche ... m{ traverses { indépendantes || droites | bow string } portées: 9.50 m  
solitaires || hauteur variable | arc

Dossier { Arrt: ...

ou Pièce { V.B.: ...

N° { V.: ...

Titre du ...

Destruction de 1944

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations:</u> <u>Culées:</u> <u>Murs en</u> <u>aile:</u> } en béton <u>Tablier:</u> P.E. <u>Nature de la</u> <u>chaussée:</u> Macadam	Fondations intactes Culée Nord (à gauche de la ligne): coussinets Culée Sud (à droite de la ligne): détruits angle Est démolé, entièrement pour coussinets endommagés. Tablier disloqué entièrement, tous les fers sont coupés ou tordus  Circulation interrompue ou déviée sur route déviée sur un P.M. provisoire	à remplacer  à remplacer (une faible fraction des fers est récupérable)



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1.  
MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 9.422 )

P.S. de 5.00 m de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein-cintre : ouverture ..... m - flèche ..... m  
           { anse-de-panier :  
           { arc :  
           { travées { indépendantes : droites : bow-string } portées : 9.50 m  
                   { solidaires : hauteur variable : arc :

Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B : 87 - 118 - 009.  
 N° : V. :  
 Tirage du : 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes.	
Culées : en béton.	Culée Nord (à gauche de la ligne) : coussinets détachés.	à remplacer.
Murs en aile : en béton.	Culée Sud (à droite de la ligne) : angle Est démolé, entablement pour coussinets endommagé.	à réparer.
Tablier : P.E.	Tablier : disloqué entièrement ; tous les fers sont corroyés ou tordus.	à remplacer. (une faible fraction des fers est récupérable)
Nature de la chaussée : Macadam.		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. prioritaire	



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km. 9.422 )

P.S. de 5.00 m. de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein centre : ouverture ..... m. Hêtre ..... m.  
           { anse de panier :  
           { arc :  
           { travées { indépendantes : droites : bow-string } portées : 9.50 m.  
                   { solaires : largeur variable : arc :

Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B : 87. 118. 009.  
 N° : V. :  
 Tirage du : 26 novembre 1945.

(mod. 0. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { refection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes.	
Culées : en béton.	Culée Nord (à gauche de la ligne) : coussinets détruits.	à remplacer.
Murs en aile : en béton.	Culée Sud (à droite de la ligne) : angle Est démolé, entablement pour coussinets endommagé.	à réparer.
Tablier : P.E.	Tablier : disloqué entièrement ; tous les fers sont coupés ou tordus.	à remplacer. (une faible fraction des fers est récupérable)
Nature de la chaussée : Macadam.		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. ferricole.	

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1.  
MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km. 9.422 )

P.S. de 5.00 m. de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein centre :  
anse de panier. } ouverture ..... m. flèche ..... m.  
arc  
travées { indépendantes droites beam-string } portées : 9.50 m.  
solides. hauteur variable arc

Dossier { Arrêt :  
ou Pièce { V.B : 87 - 118 - 009.  
N° : V. :  
Tirage du : 26 novembre 1945.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes.	
Culées : en béton.	Culée Nord (à gauche de la ligne) : coussinets détruits.	à remplacer.
Murs en aile : en béton.	Culée Sud (à droite de la ligne) : angle Est démolí, entablement pour coussinets endommagé.	à réparer.
Tablier : P.E.	Tablier : disloqué entièrement ; tous les fers sont coupés ou tordus.	à remplacer. (une faible fraction des fers est récupérable)
Nature de la chaussée : Macadam.		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. provisoire	



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.

MAÇONNERIE - B.A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1- V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km. 9.422 )

P.S. de 5.00 m. de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1 { arches { <sup>plent entre</sup> anse de panier, } ouverture ..... m. Hêche ..... m.

{ travées { indépendantes } droites } bow-string } portées : 9.50 m.

{ <sup>solides</sup> } harbec variable } arc }

Dossier { Arrêt :  
ou Pièce { V.B : 87 - 118 - 009.

N° { V. :

Tirage du : 26 novembre 1945.

(mod. C recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes.	
Culées : en béton.	Culée Nord (à gauche de la ligne) : coussinets détruits	à remplacer.
Murs en aile : en béton.	Culée Sud (à droite de la ligne) : angle Est démolé, entablement pour coussinets endommagé	à réparer.
Tablier : P.E.	Tablier : disloqué entièrement ; tous les fers sont coupés ou tordus.	à remplacer. (une faible fraction des fers est récupérable)
Nature de la chaussée : Macadam.		
	Circulation interrompue routière déviée sur un P.N. provisoire	