

mc961/14

L. 85 -
Jouk
sur
P. JF.
-
Km: 6.469

8^e

M L M 64/114

2 exemplaires à S. C. V. le 7 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 7 Décembre 1945 -

3 photos adressées le 11 Mai 1946 -

S.N.C.F.

1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 87
District 871

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sélestat à Sundhouse.

(1) Pont sur l'III (rivière) (T.M.) (Km: 6.469)
de 61.60 m. de débouché en 3 travées.

Dossier { Airt
N° V.B. 87. 118 - 006.
V.
Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

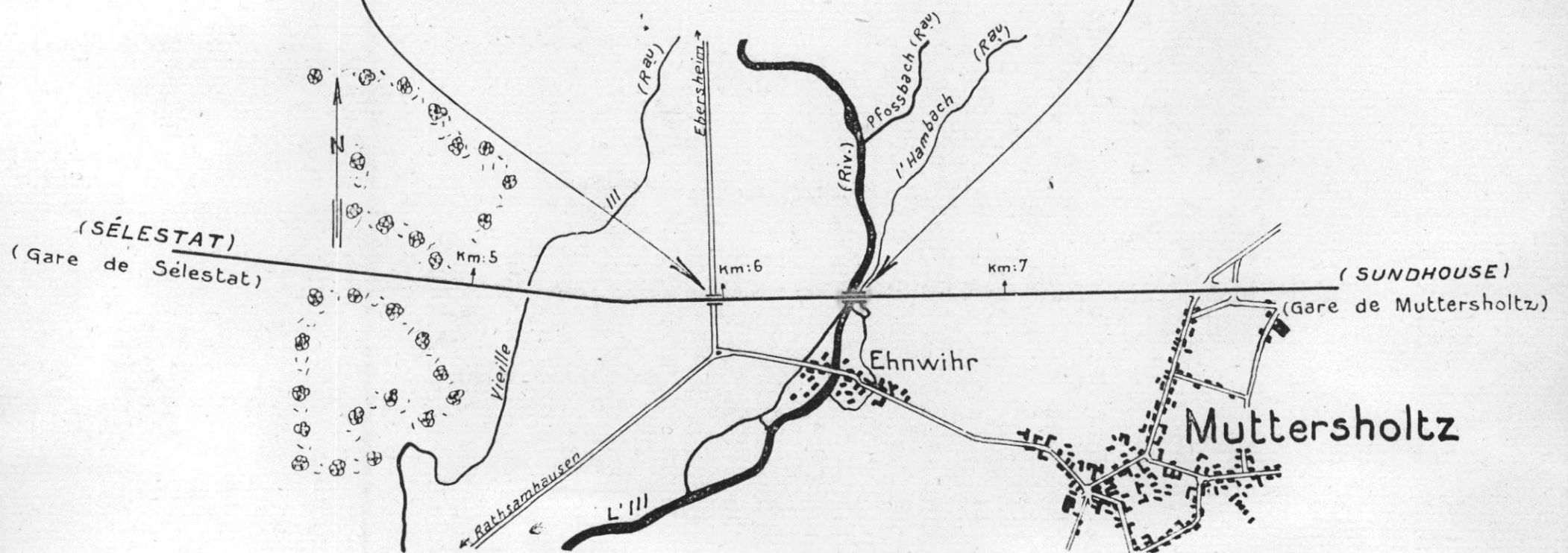
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
3 photographies

P.l. de 13 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 5.965

Pont sur l'III et l'Hambach
de 61m60 de débouché, 3 travées (T.M.)
km: 6.469



Echelle : 1/20'000



N^o 830 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'All. Km 6 469 -

Vue prise suivant l'axe de l'ouvrage
dans la direction Sundhouse

17. 10. 45 -



N^o 830

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur l'Il. Km 6. 469-

Vue prise du côté gauche de la ligne

17. 10. 45



N^o 830

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'Ill. Km 6469.

Vue prise du côté droit de la ligne

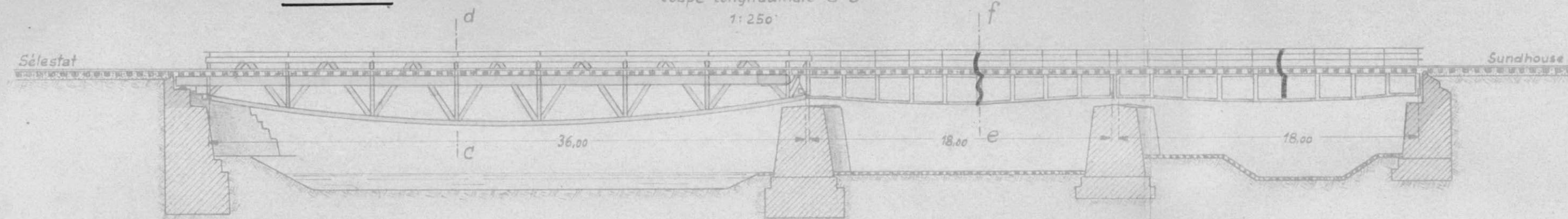
17. 10. 45 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

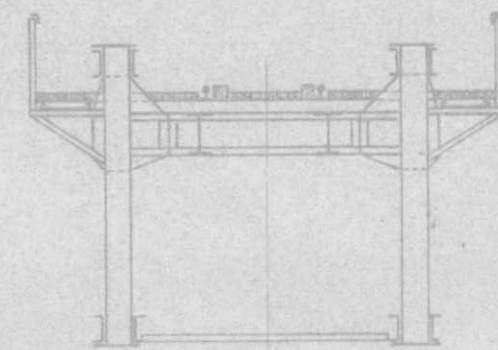
Pont à TM sur l'Ill au PK 6,469

N° 87_118_006.

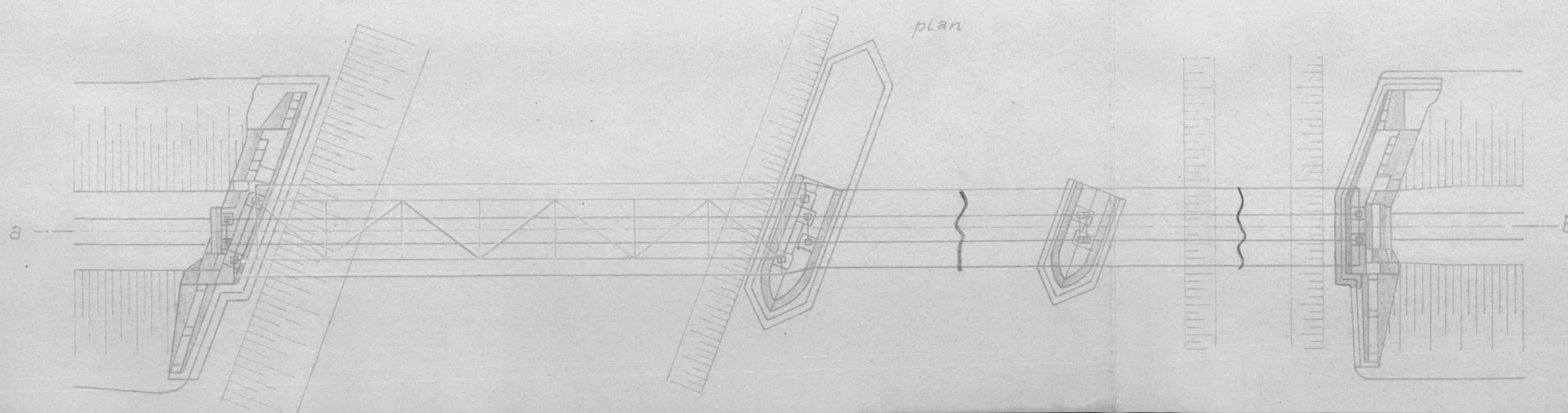
coupe longitudinale a-b
1:250



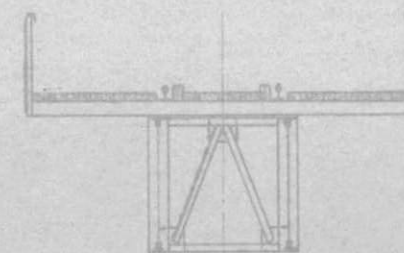
coupe c-d
1:100



plan



coupe e-f
1:100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km: 6.469)

P.I. à 1 voie

à la traversée de l'III (rivière) et de l'Hambach (ruisseau)

Dénomination courante:

en 3. { arches { plein-entre.
anse-de-panier } ouverture: m - flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solitaires. | hauteur variable | arc. } portées: 36.00 + 18.00 + 18.00 m.

 Dossier { Arrt:
 ou Pièce V.B: 87.118.006.
 N° V.
 Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : Maçonnerie	intactes.	
Culées et murs en aile : Pierre de taille.	Culée Ouest côté Sélestat endommagée sous les appuis. Culée Est côté Sundhouse fortement endommagée sous les appuis. Murs en aile endommagés.	à réparer — d° — — d° —
Sommiers : Pierre de taille	intacts.	
Piles : Maçonnerie en moellons assisés.	intactes.	
Tablier : métallique.	détruit. Tous les éléments sont déformés.	à remplacer — d° —
Voie : sur traverses en bois spéciaux.	détruite	— d° —
Platelage : Bois.	disparu.	— d° —
Circulation interrompue.....		

4758 lus

Pont à T.M. sur l'Elle

Km. 6.469

[illegible]

1-V.B.
8e Arrondissement
Section 87
District 871

Ligne de Sélestat à Sundhouse.

(1) Pont sur l'Ill (rivière) (T.M.) (Km: 6.469)
de 61.60 m. de débouché en 3 travées.

Dossier ^{Arrêt} V.E. 87-118-006.
N° V.
Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc. Préciser la portion kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945												

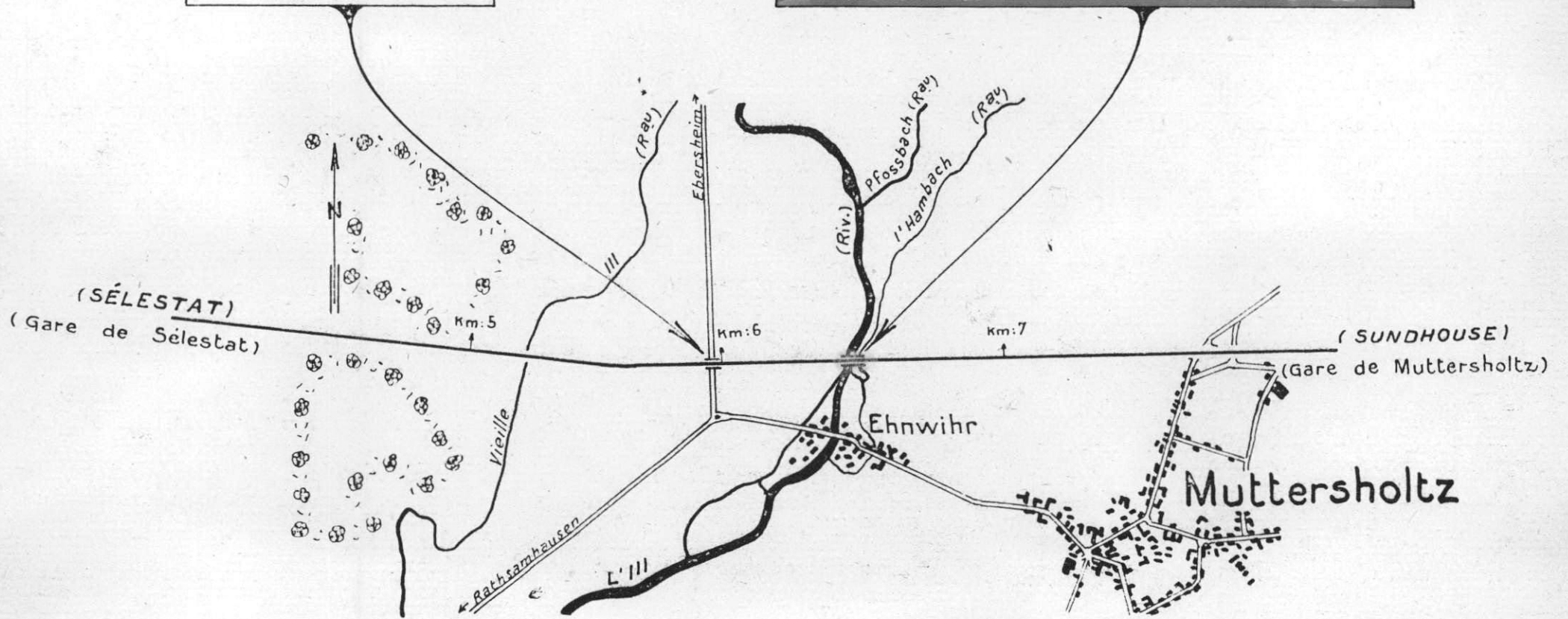
Pièces jointes.
 1 fiche de destruction
 1 plan
 3 photographies

Frères jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
3 photographies

P.l. de 13 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 5.965

Pont sur l'III et l'Hambach
de 61m60 de débouché, 3 travées (T.M.)
km: 6.469



Echelle : 1/20'000



N^o 830.

Ligne de l'état à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'Il. Km 6.469

Tue prise suivant l'axe de l'ouvrage

dans la direction Sundhouse -

17. 10. 45



N^o 830-

Ligne de téléstat à Sundhouse

Pont sur l'Il. Km 6.469 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

17. 10. 45 -



N^o 830

Ligne de Séléstat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'All. Km 6.469 -

Vue prise du côté droit de la ligne

17. 10. 45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1°
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 6.469)

P.I. à 1 voie

à la traversée de l'ILL (rivière) et de l'Hambach (ruisseau)

Dénomination courante :

en 3. { arches { plein-cadre.
anse de panier
arc.
travées { indépendantes || droites | bow-string.
solidaires. || hauteur variable | arc. } ouvertures : m - flèche m. portées : 36.00 + 18.00 + 18.00 m.

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B : 87. 118. 006.
 N° :
 Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

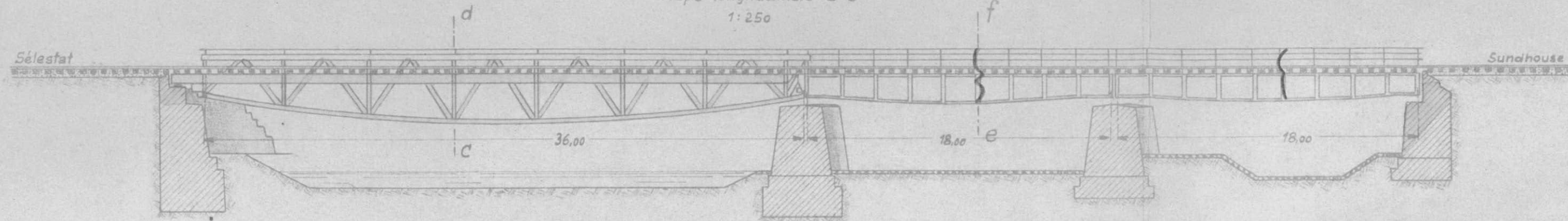
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie	intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : Pierre de taille.	Culée Ouest côté Sélestat endommagée sous les appuis. Culée Est côté Sundhouse fortement endommagée sous les appuis. Murs en aile endommagés.	à réparer — d° — — d° —
<u>Sommiers</u> : Pierre de taille	intacts.	
<u>Piles</u> : maçonnerie en moellons assisés.	intactes.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit. Tous les éléments sont déformés.	à remplacer — d° —
<u>Voie</u> : sur traverses en bois spéciaux.	détruite	
<u>Platelage</u> : Bois.	disparu.	— d° —
	Circulation interrompue.....	

Ligne de Sélestat à Sundhouse

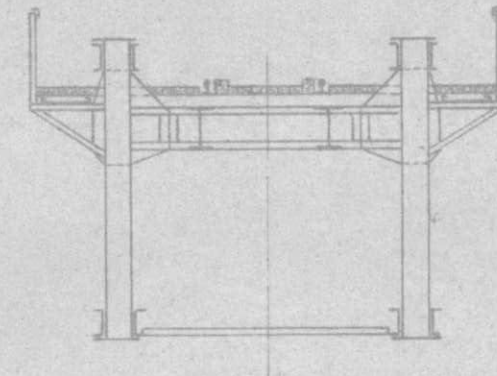
Pont à TM sur l'Ill au PK 6,469

N° 87 - 118 - 006.

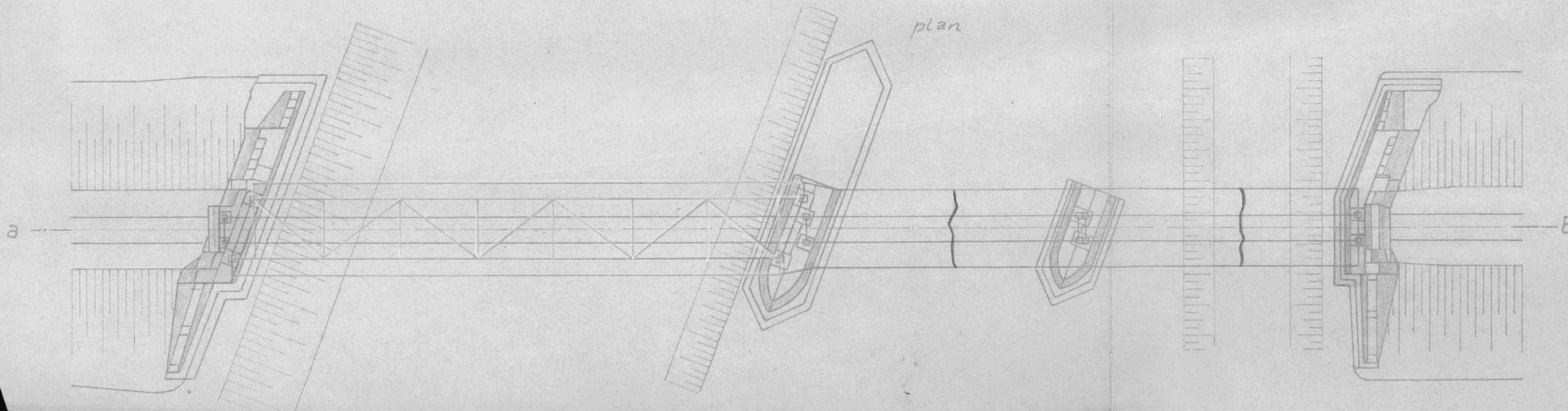
coupe longitudinale a-b
1:250



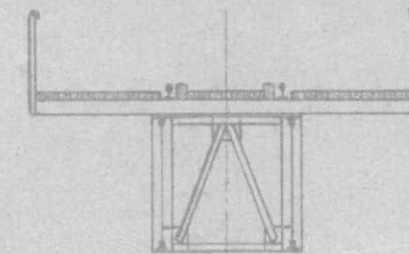
coupe c-d
1:100



plan



coupe e-f
1:100





N° 830-

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'Ill. Km 6.469.

Vue prise suivant l'axe de l'ouvrage
dans la direction Sundhouse.

17. 10. 45



N^o 830 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'Ill. Km 6.469

Vue prise suivant l'axe de l'ouvrage
dans la direction Sundhouse -

17. 10. 45.



N° 830-

Ligne de l'état à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'All. Km 6.469.

Vue prise suivant l'axe de l'ouvrage
dans la direction Sundhouse.

17. 10. 45



N° 830.

Ligne de Téléstat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'Ill. Km 6.469.

Vue prise suivant l'axe de l'ouvrage

dans la direction Sundhouse -

17. 10. 45



N^o 830 - Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur l'Ill. Km 6. 469.

Vue prise du côté gauche de la ligne
17. 10. 45



N^o 830 - Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur l'Ill. Km 6. 469.

Vue prise du côté gauche de la ligne
17. 10. 45.



N^o 830 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont sur l'ILL. Km 6. 469 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

17. 10. 45.



N^o 830

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'Il. Km 6.469.

Vue prise du côté droit de la ligne

17. 10. 45



N^o 830

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont à T.M. sur l'Al. Km 6.462

Vue prise du côté droit de la ligne

17. 10. 45



N^o 830 - Ligne de Sélestat à Sundhouse

Pont à T. M. sur l'Ill. Km 6. 469 -

Vue prise du côté droit de la ligne
17. 10 45 -



N^o 830- Ligne de Sélestat à Sundhouse.

Pont à T. M. sur l'Al. Km 6.469.
Vue prise du côté droit de la ligne
17. 10. 45.

~~expedite~~

85

0.

~~B.A.~~

~~ENROBEE~~

2 Arrondissement

ement
87

878

Ligne de l'état à Sundhouse (kil. 6,489...)
P.I. à 1 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de 2 m)
à la traversée de l'ell. (rivière) et de l'Hambach (niveau
dynamométrique constant).

Désarmation ouverte

en 3. { arches } { plein cintre } 32.00
 { anse de panier } 15.00
 { arc } 14.60 ouverture m - flèche m

| travées | { indépendantes | ~~droites~~ | ~~bou string~~ | portées $36.00 + 18.00 + 18.00 \dots$ |
| | ~~solidaires~~ | hauteur variable | ~~anc~~ |

Dossier { Arrt :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Tirage du

820

080

AC W 1228 LK 2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 6.469)

P.I. à 1 voie

à la traversée de l'III (rivière) et de l'Hambach (ruisseau)

Dénomination courante:

en 3 { arches { plein entre.
anse de panier
arc } ouverture: m. - flèche m.

- { travées { indépendantes | droites | bow-string }
solitaires | hauteur variable | arc. } portées: 36.00 + 18.00 + 18.00 m.

 Dossier { Arrt.:
 ou Pièce { V.B.: 87. 118. 006.
 N°:
 Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie	intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : Pierre de taille.	Culée Ouest côté Sélestat endommagée sous les appuis. Culée Est côté Sundhouse fortement endommagée sous les appuis. Murs en aile endommagés.	à réparer — d° — — d° —
<u>Sommiers</u> : Pierre de taille	intacts.	
<u>Piles</u> : Maçonnerie en moellons assisés.	intactes.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit. Tous les éléments sont déformés.	à remplacer — d° —
<u>Voie</u> : sur traverses en bois spéciaux.	détruite.	— d° —
<u>Platelage</u> : Bois.	disparu.	— d° —
Circulation interrompue.....		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 6.469)

P.I. à 1 voie

à la traversée de l'III (rivière) et de l'Hambach (ruisseau)

Dénomination courante:

en 3 { arches { plein-cintre.
anse-de-panier } ouverture: m - flèche m.
arc-
travées { indépendantes | droites | bow-string }
solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: 36.00 + 18.00 + 18.00 m.

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 87-118-006
N°: V. :
Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie	intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : Pierre de taille.	Culée Ouest côté Sélestat endommagée sous les appuis. Culée Est côté Sundhouse fortement endommagée sous les appuis. Murs en aile endommagés.	à réparer — d° — — d° —
<u>Sommiers</u> : Pierre de taille	intacts.	
<u>Piles</u> : Maçonnerie en moellons assisés.	intactes.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit. Tous les éléments sont déformés.	à remplacer — d° —
<u>Voie</u> : sur traverses en bois spéciaux.	détruite	— d° —
<u>Platelage</u> : Bois.	disparu.	— d° —
Circulation interrompue.....		