

mln 64/13

MLM 61/13

8e

2 exemplaires à S.C.V. le 30 Novembre 1945 -

1 d° à VBr le \_\_\_\_\_ d° \_\_\_\_\_

1 d° à O.A. le \_\_\_\_\_ d° \_\_\_\_\_

3 d° à Arr<sup>dt</sup> le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 30 Novembre 1945 -

1 photo adressée le 19 Avril 1946 -

L. 85 - P. I. de 13 m. d'ouïre - Km: 5.965



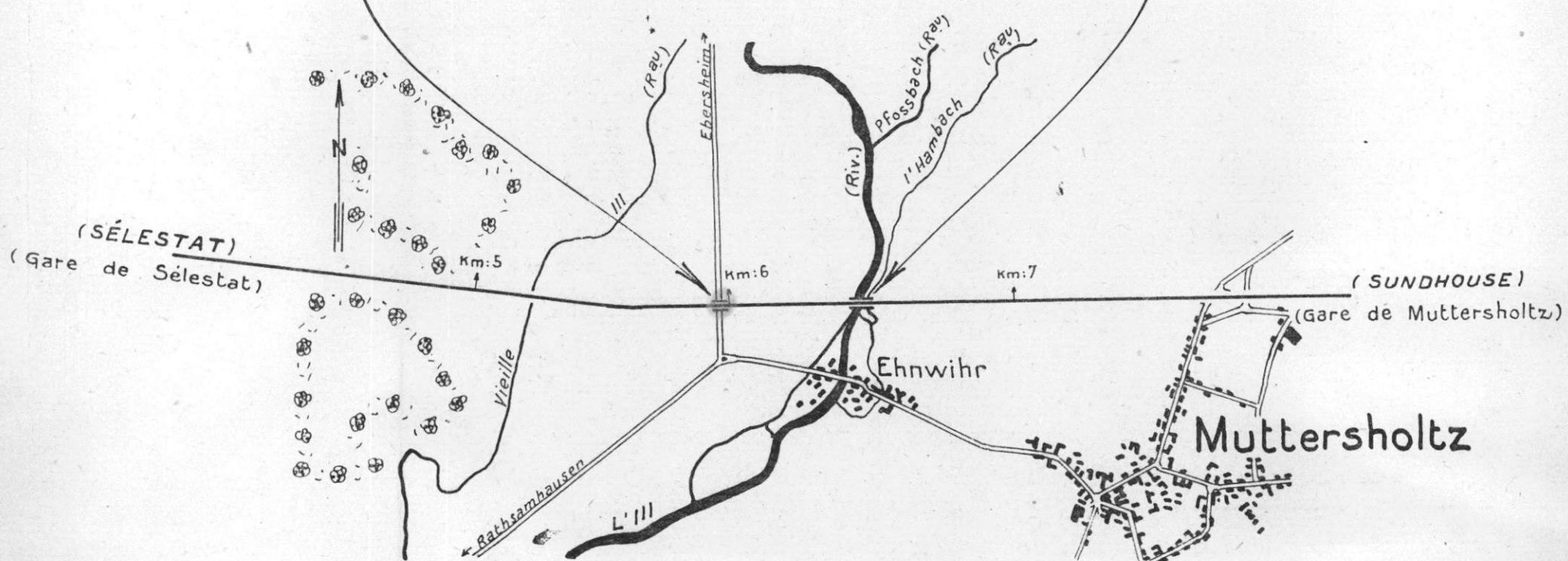
District 871

1 fiche de destruction.  
1 plan  
1 photographie.



P.l. de 13 m.  
d'ouverture (T.M.)  
km: 5.965

Pont sur l'III et l'Hambach  
de 61m60 de débouché, 3 travées (T.M.)  
km: 6.469



Echelle : 1/20'000

87 - 118 - 005



N<sup>o</sup> 671-

Ligne de Sélestat à Sundhouse

---

P.I à T.M. de 13,00 m Km 5.965

Vue côté droit de la ligne

5 . 2 . 46 -



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 87  
 District 871

 Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 5,965. )  
 P.I à 1 voie  
 à la traversée du chemin vicinal de Sélestat à Ebersheim.  
 Dénomination courante:

 Dossier { Arrêt:  
 ou Pièce { V.B. : 87 - 118 - 005  
 N° : V.  
 Tirage du 10 octobre 1945

 en 1 {
 

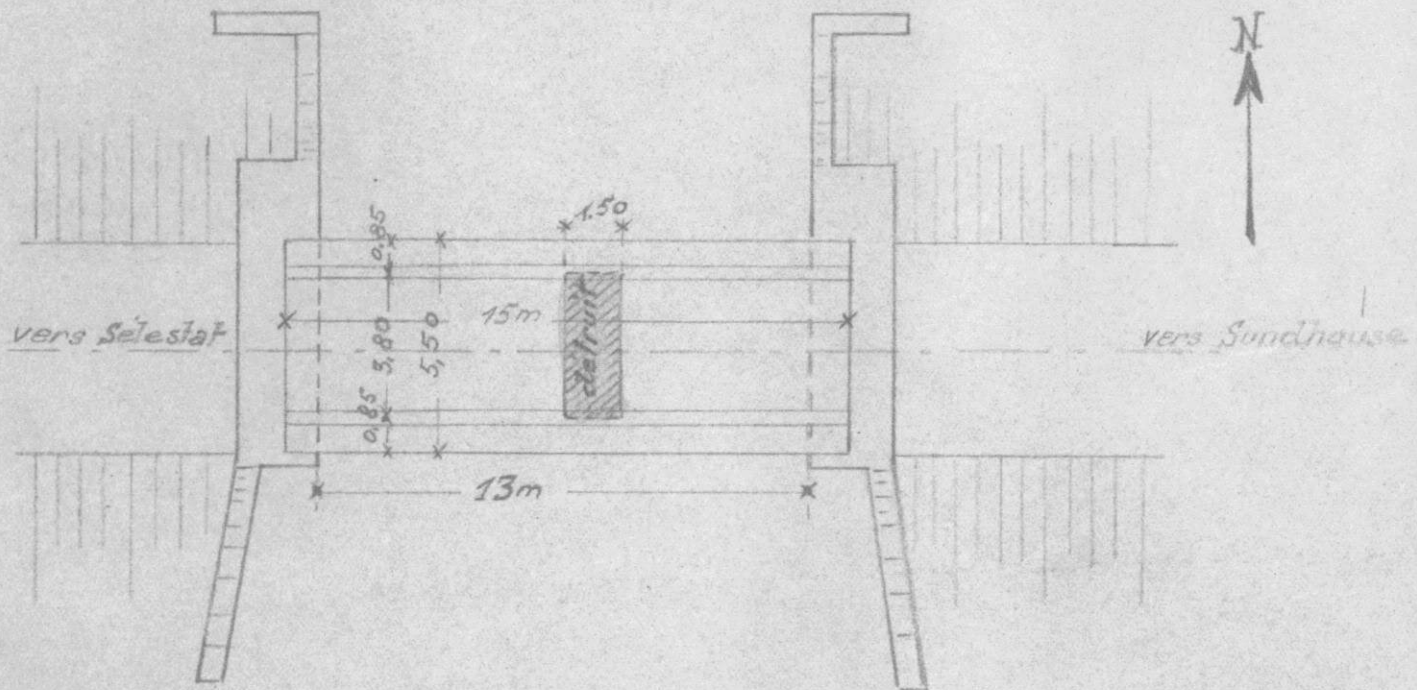
{	arches	<del>à poutres</del> <del>à base de poutres</del> <del>etc.</del>	} ouverture: m	Arche m		
	{	indépendantes			droites	{ bow-string etc.
		solitaires			hauteur variable	

 portées: 15.00 m.

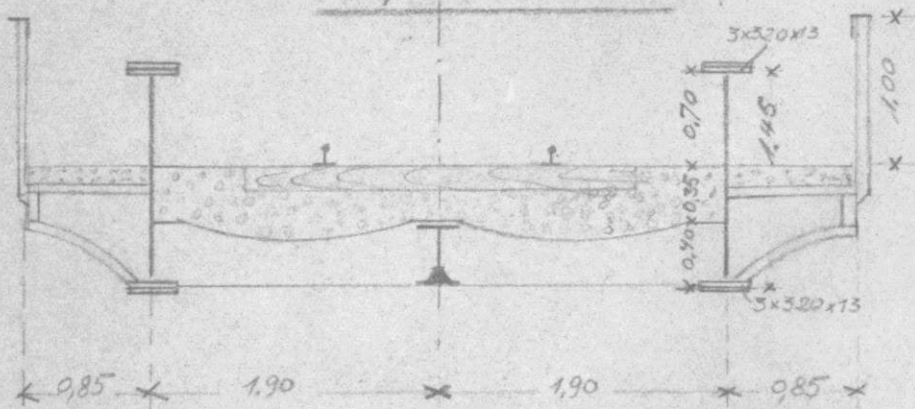
(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réparation. réutilisation. 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Culées: _____ d° _____	_____ d° _____	
Murs en aile: _____ d° _____	_____ d° _____	
Tablier: métallique.	La charge d'explosifs a détruit un compartiment rectangulaire de 4,50 m sur 3,80 m limité par les deux poutres maîtresses et par deux entretoises voisines. Les éléments bordant la rupture ont subi des déformations.	facilement réparable.
Voie: sur traverses en bois.	détruite sur 5 m <sup>2</sup>	
Platelage: Béton.	détruit sur 8 m <sup>2</sup>	
Garde-corps: Fers profilés.	intact.	
	Circulation interrompue	

P.J. au P.K. 5,965.



Coupe en travers.





671

85  
Ligne de Sélestat à Sundhouse

1758

P.I. à T.M. de 12<sup>me</sup> nature...

Km. 5.963

N <sup>o</sup> des photos	Désignation des photos	S.C.V. A. O. R. F. Grand'										Minute	Plaque	Reliure	Observations
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
1	Vue côté droit de la ligne.					5-2-HG		H						1	

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVREGE D'ART 0. 1  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

 1 - V.B.  
 8<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 87  
 District 871

 Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km: 5,965.)  
 P.I à 1 voie  
 à la traversée du chemin vicinal de Sélestat à Ebersheim.  
 Dénomination courante:

 Dossier { Arrêt:  
 ou Pièce { V.B. 87 - 118 - 005  
 N° { V.  
 Tirage du 10 octobre 1945

 en 1 {
 

arches	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div>	ouverture	m	flèche	m
invoies	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div>	droites	hauteur variable	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 2px;"></div>

 portées: 15.00 m.

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Culées: _____ d° _____	_____ d° _____	
Murs en aile: _____ d° _____	_____ d° _____	
Tablier: métallique.	La charge d'explosifs a détruit un compartiment rectangulaire de 4,50 m sur 3,80 m limité par les deux poutres maîtresses et par deux entretoises voisines. Les éléments bordant la rupture ont subi des déformations.	facilement réparable.
Voie: sur traverses en bois.	détruite sur 5 m <sup>2</sup>	
Platelage: Béton.	détruit sur 8 m <sup>2</sup>	
Garde-corps: Fers profilés.	intact.	
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 87  
 District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km: 5,965. )

P.I à 1 voie.

à la traversée du chemin vicinal de Sélestat à Ebersheim.

Dénomination courante:

 Dossier { Arrêt:  
 ou Pièce { V.B. 87-118-005  
 N° { V.  
 Tirage du 10 octobre 1945

en 1 { 
~~-----~~  
~~-----~~  
~~-----~~
 } ouverture m Arc m

          { ~~-----~~  
           ~~-----~~  
           ~~-----~~ } droites ~~bow-string~~ portées: 15.00 m  
           { ~~-----~~  
           ~~-----~~  
           ~~-----~~ } solitaires hauteur variable arc.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réparation, réutilisation. 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Culées: _____ d° _____	_____ d° _____	
Murs en aile: _____ d° _____	_____ d° _____	
Tablier: métallique.	La charge d'explosifs a détruit un compartiment rectangulaire de 1,50 m sur 3,80 m limité par les deux poutres maîtresses et par deux entretoises voisines. Les éléments bordant la rupture ont subi des déformations.	facilement réparable.
Voie: sur traverses en bois.	détruite sur 5 m <sup>2</sup>	
Platelage: Béton.	détruit sur 8 m <sup>2</sup>	
Garde-corps: Fers profilés.	intact.	
	Circulation interrompue.	



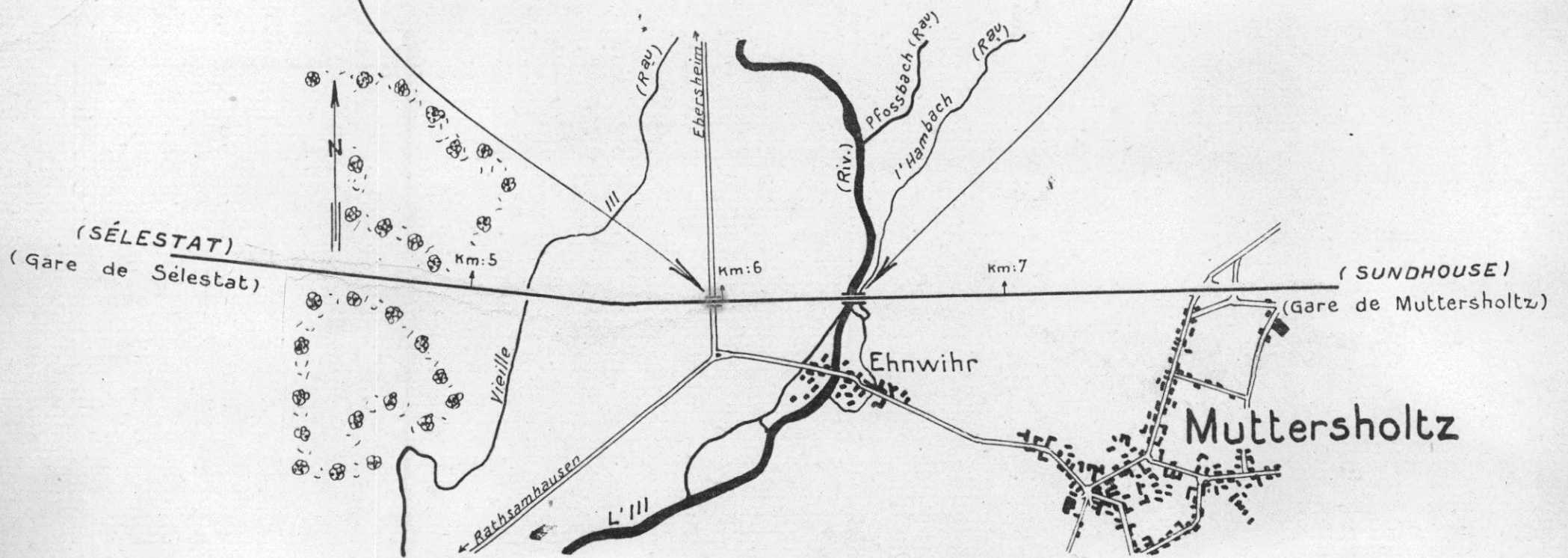
District 871

1 fiche de destruction.  
1 plan  
1 photographie.



P.l. de 13 m.  
d'ouverture (T.M.)  
km: 5.965

Pont sur l'Ill et l'Hambach  
de 61m60 de débouché, 3 travées (T.M.)  
km: 6.469



Echelle : 1/20'000

87 - 118 - 005





N° 671-

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.I. à T.M. de 13.00 m. Km 5.965

Vue côté droit de la ligne

5. 2. 46-

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE

(km: 5,965.

P.I à 1 voie

à la traversée du chemin vicinal de Sélestat à Ebersheim.

Dénomination courante:

en 1 { ~~arches~~ ~~voies de panner~~ } ouverture: m Arche m

{ ~~voies~~ indépendantes droites ~~bow-string~~ } portées: 15.00 m

{ ~~solidaires.~~ hauteur variable ~~arc.~~ }

Dossier { Arrt:

ou Pièce { V.B. 87 - 118 - 005

N° { V.

Tirage du 10 octobre 1945

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton.	intactes.	
<u>Culées</u> : _____ d° _____	_____ d° _____	
<u>Murs en aile</u> : _____ d° _____	_____ d° _____	
<u>Tablier</u> : métallique.	La charge d'explosifs a détruit un compartiment rectangulaire de 4,50 m sur 3,80 m limité par les deux poutres maîtresses et par deux entretoises voisines. Les éléments bordant la rupture ont subi des déformations.	facilement réparable.
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	détruite sur 5 m <sup>2</sup>	
<u>Platelage</u> : Béton.	détruit sur 8 m <sup>2</sup>	
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	intact.	
	Circulation interrompue.	

87 - 118 - 005





N<sup>o</sup> 671-

Ligne de Selostat à Sundhouse

P. I à T. M. de 13,00 m Km 5.965

Vue du côté droit de la ligne

5. 2. 46 -

87 - 118 - 005



N<sup>o</sup> 671-

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P. I à T. M. de 13.00 m. Km 5.965

Vue côté droit de la ligne

5. 2. 46



87 - 118 - 005



N<sup>o</sup> 671

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P. I à T.M. de 13.00 m . Km 5.965

Vue du côté droit de la ligne

5. 2. 46 -

- V. B.

## OUVRAGE D'ART

MACONNERIEXXBXA

O

## MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

8<sup>e</sup> Arrondissement

~~87~~ Section 87

871...<sup>e</sup> District 871

Ligne de sélestat à gundhouse (kil. 5,965)

P. I. à 1 voies — ~~PXS~~ de ~~X~~ ~~m~~ de largeur ~~X~~ chaussée ~~de~~ ~~m~~

à la traversée d u chemin vicinal de Sélestat à Ebersheim

Dénomination courante : .....

## Dossier

Arrt: 92 E

ou Pièce

V. B.:

No.

V:

Tirage du

Destruction

1944

en 1

archesX

plein vintrek

ange de panier

XXX

ouverture : 13,00 m — НЕТХ

travées/

indépendantes/

droites

~~KONSTRUKT~~

solidaires X

 $\chi^2_{\text{норм}} \approx 0,8$        $X_{\text{гр}}$ 

portées: 15,00 m

(mod. O. recto)

IMP. ALSACIENNE (A) STRASBOURG

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations:</u> Béton <u>Culées:</u> -d°- <u>Murs en aile:</u> -d°- <u>Tablier:</u> métallique  <u>Voie sur traverses en bois</u> <u>Platelage:</u> Béton <u>Garde-corps:</u> Fers profilés	Intactes  -d°-  -d°-  La charge d'explosifs a détruit un compartiment rectangulaire de 1,50 m sur 3,80 m limité par les deux poutres maîtresses et par deux entretoises voisines. Les éléments bordant la rupture ont subi des déformations.  Détruite sur 5 m <sup>1</sup> Détruit sur 8 m <sup>2</sup> Intact;	facilement réparable
	Circulation interrompue <del>sur la voie</del>	

PJ au PK. 5,965.

