

ML 61/11

8^e

L. 85 - P. S. de 5 m. de largeur. - Km. 3.408

2 exemplaires à S. C. V. le 7 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 7 Décembre 1945 -

1 photo adressée le 19 Avril 1946 -

S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 87
District 871

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sélestat à Sundhouse

(1) P. S. de 5 m. de largeur (P. E) (Km. 3.408)
(sous un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrt.
V. B. 87. 118. 003.
N°
V.
Tirage du 26 novembre 1945.

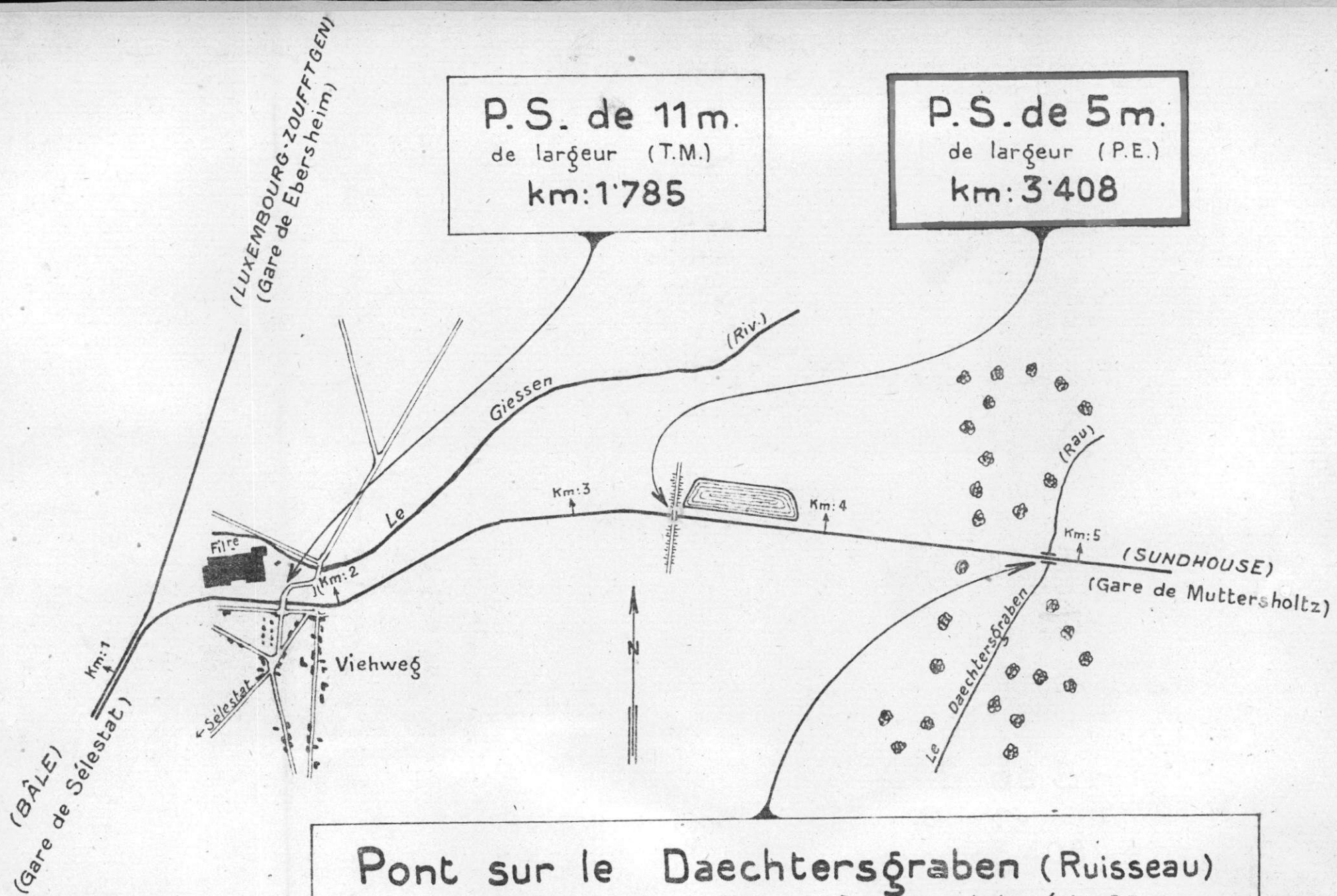
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945															

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie



Echelle : 1/20'000



N^o 1185

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en béton armé de 5.00m. Km 3.408 -

Vue prise côté Sélestat

5. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km. 3.408)

P.S. de 5.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plain cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes droites
 { solitaires. hauteur variable } }
 { bow string }
 { arc. } portées : 9.50 m.

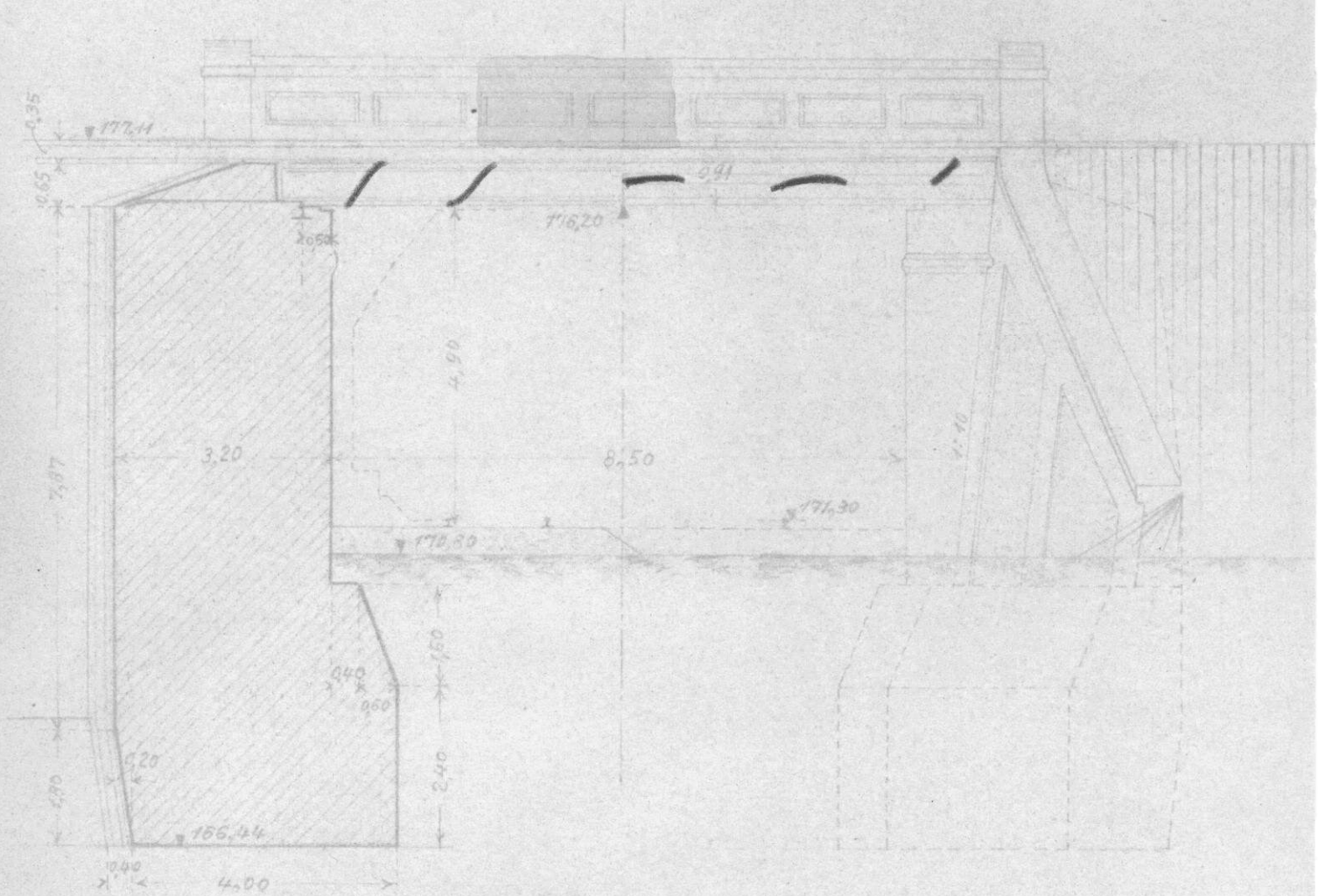
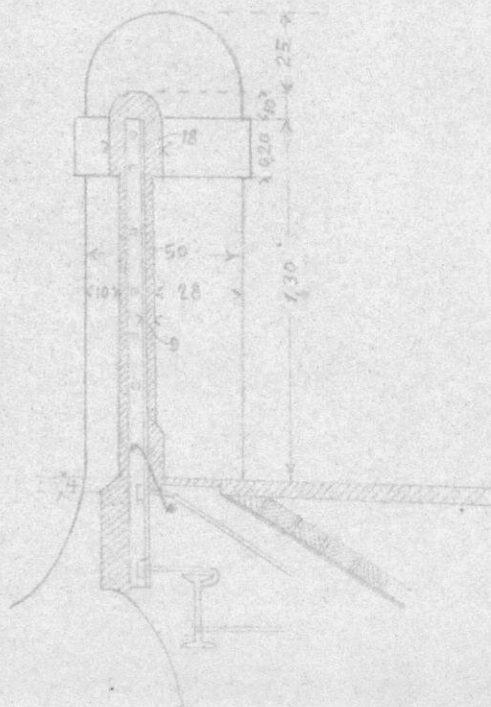
 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 87. 118. 003
 N° : V. :
 Tirage du : 26 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes.	
Culées et murs en aile : en béton	Culées et murs en aile : légèrement endommagés. Parapet en béton détruit sur 2 m de longueur	
Tablier : Poutrelles enrobées.	Tablier : légèrement endommagé.	
Nature de la chaussée : Macadam		
	Circulation interrompue - routière non interrompue.	

Ligne de Sélestat à Sundhouse P.K.3,408

P.S.

Coupe et élévationCoupe du parapet

85
Ligne de Selestar à Sundhouse.

P.S. en b.a. de 5.00 de longueur Km. 3.408

[illegible]

1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sélestat à Sundhouse

Dossier { Arrt
N° { V. B. 87-118-003.
V.

Tirage du 26 novembre 1945.

Bordeaux

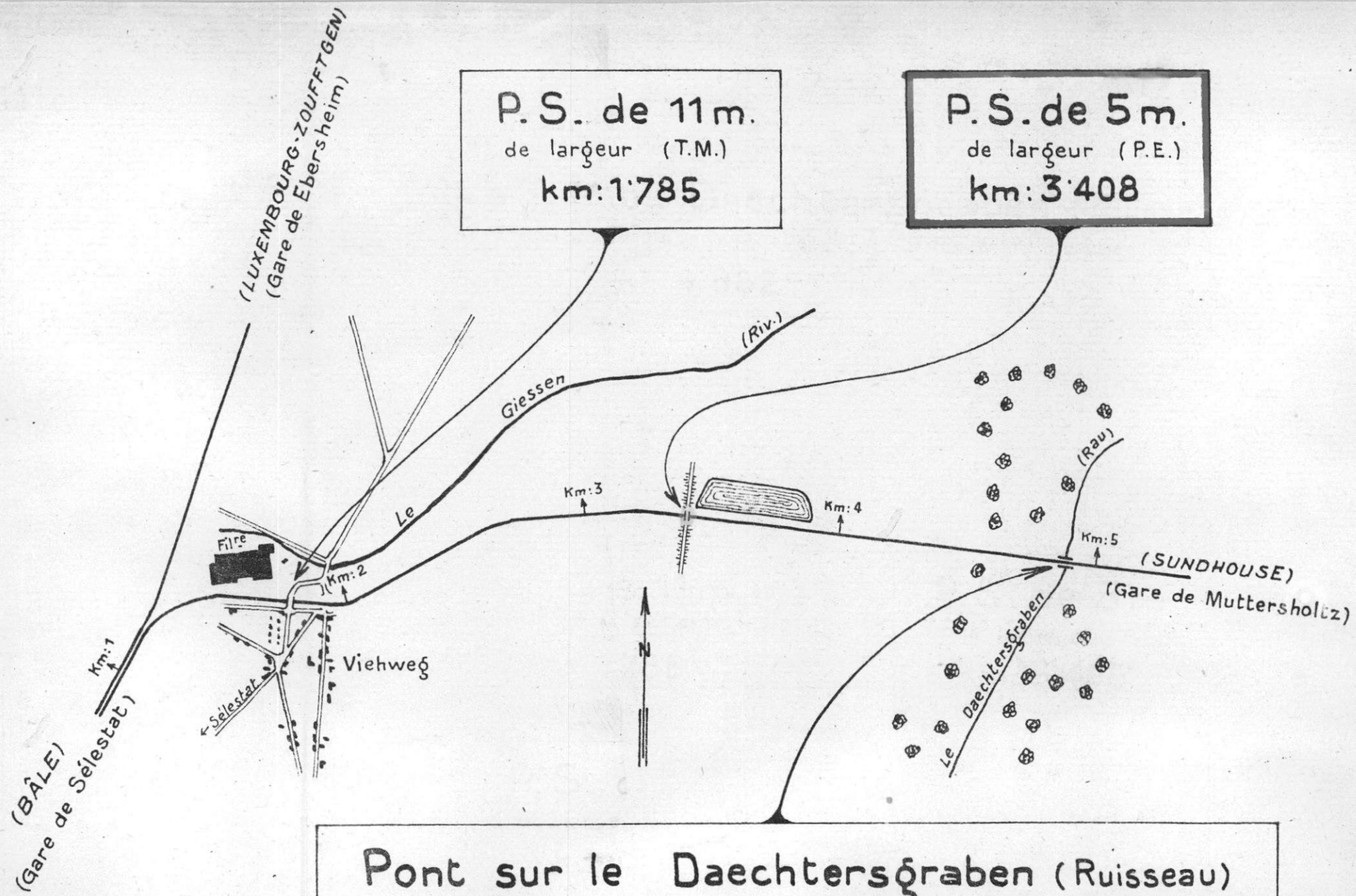
Serie	N ^{os}	Date	Serie	N ^{os}	Date	Serie	N ^{os}	Date	Serie	N ^{os}	Date	Serie	N ^{os}	Date
d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945												

Pièces jointes.

- 1 fiche de construction
- 1 plan
- 1 photographie

Pièces jointes.

- 1 fiche de construction
- 1 plan
- 1 photographie



Echelle : 1/20'000



N° 1185

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en béton armé de 5.00 m. Km 3.408

Vue prise côté Sélestat

5. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km. 3.408)

P.S. de 5.00 m. de largeur (chaussée de 5.00 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

 en 1. {

{
 arches {
 plein cintre.
 anse de panier.
 arc.
 }
 travées {
 indépendantes
 solidaires.
 }
 }
 {
 ouverture : m. - flèche : m.
 {
 droites
 hauteur variable
 arc.
 }
 {
 bow-string
 arc.
 }
 }
 portées : 9.50 m.

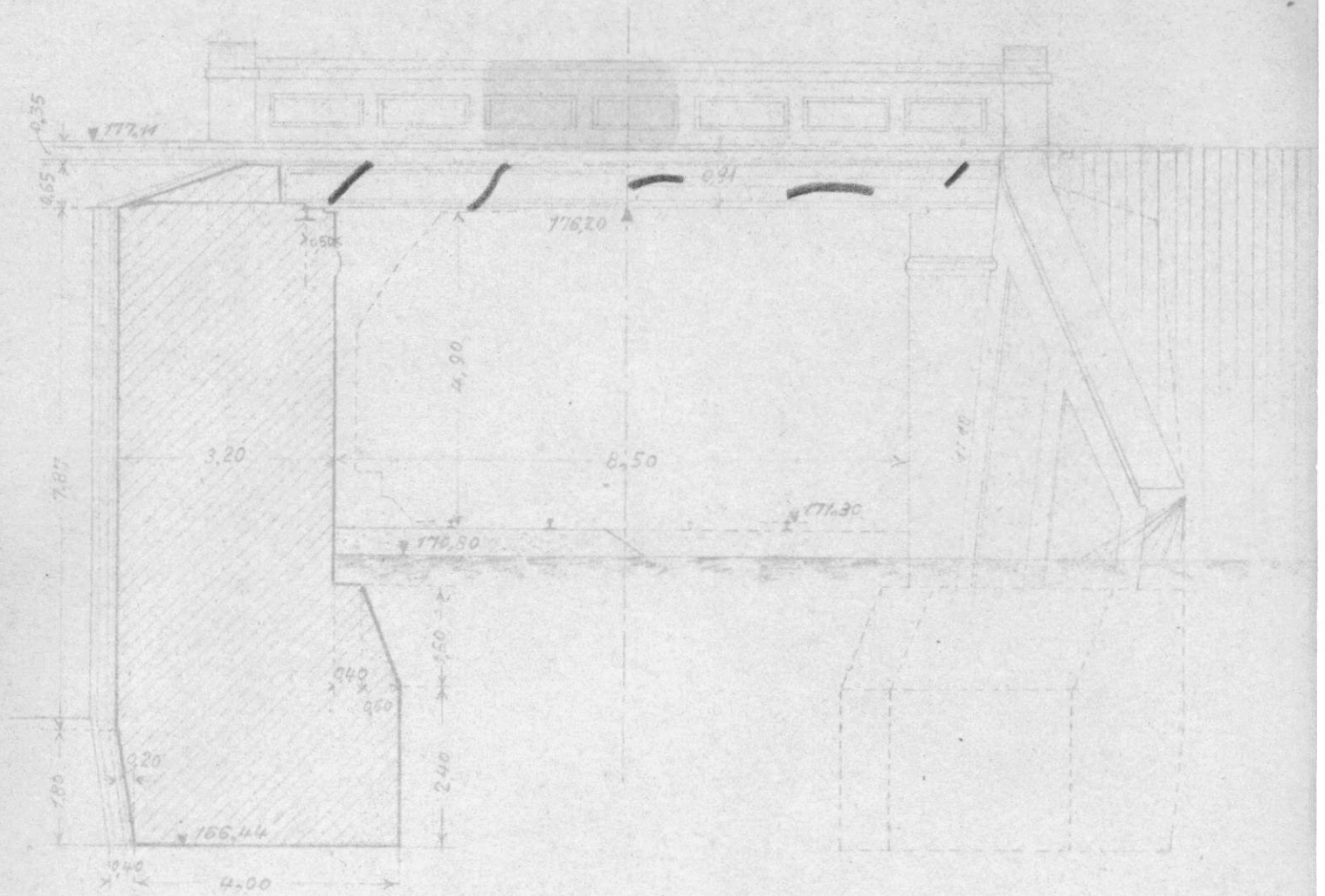
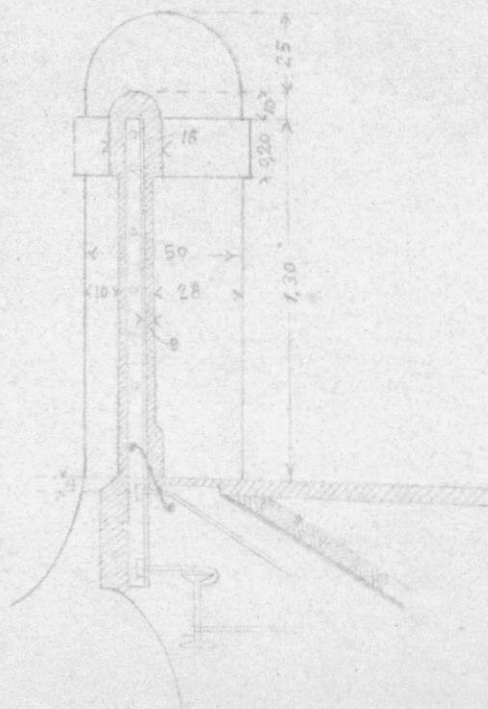
 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. : 87. 118. 003
 N° : V. :
 Tirage du : 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en béton.	Fondations : intactes.	
Culées et murs en aile : en béton	Culées et murs en aile : légèrement endommagés. Parapet en béton détérioré sur 2 m de longueur	
Tablier : Poutrelles enrobées.	Tablier : légèrement endommagé.	
Nature de la chaussée : Macadam		
	Circulation interrompue - routière non interrompue	

Ligne de Sélestat à Sundhouse P.K.3,408

P.S.

Coupe et élévationCoupe du parapet



N^o 1185 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en béton armé de 5.00 m. Km 3.408

Vue prise côté Sélestat

5. 2. 46 -



N^o 1185

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en béton armé de 5.00 m. Km 3.408 -

Vue prise côté Sélestat

5. 2. 46 -



N° 1185 -

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P. S. en béton armé de 5.00m. Km 3.408 -

Vue prise côté Sélestat

5. 2. 416 -

~~expidit~~ 85

85

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Titre du

Ligne de Selestat à Sundhouse (kil. 3.408)
 P.I. à ~~voies~~ - P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 5,00 m)
 à la traversée d ~~sous un chemin rural~~
 Dénomination courante:

1185

(mod. 0, recto)

~~arches~~ { plein cintre
anse de panier } ouverture 8.00 m - flèche m.
~~travées~~ { indépendantes } droites } bow string } portées : 9.50 m.
 { solidaires } hauteur variable } arc }

70 W 30278. Lila. A

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km. 3.408)

P.S. de 5.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m.)
à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

 en 1 { arches { plain centre } ouverture m - flèche m.
 { anse de panier }
 { arc }
 travées { indépendantes } droites } low string } portées : 9.50 m.
 { solaires } hauteur variable } arc.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 87. 118. 003
 N° { V. :

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : <i>en béton</i>	Fondations : <i>intactes</i>	
Culées et murs en aile : <i>en béton</i>	Culées et murs en aile : <i>légèrement endommagés</i> <i>Parapet en béton détruit sur 2 m de longueur</i>	
Tablier : <i>Poutrelles enrobées</i>	Tablier : <i>légèrement endommagé</i>	
Nature de la chaussée : <i>Macadam</i>		
	Circulation interrompue <i> routièrre non interrompue</i>	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE (km. 3.408)

P.S. de 5.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1 { arches { plein cintre } ouverture m - flèche m
 { anse de panier }
 { arc }
 { travées { indépendantes } droites bow-string } portées: 9.50 m
 { solides } hauteur variable arc }

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 87.118.003
 N° { V.

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réparation réutilisation 3
Fondations : en béton	Fondations : intactes	
Culées et murs en aile : en béton	Culées et murs en aile : légèrement endommagés. Garapet en béton détérioré sur 2 m de longueur	
Tablier : Poutrelles enrobées	Tablier : légèrement endommagé	
Nature de la chaussée: Macadam		
	Circulation interrompue - roulière non interrompue	

P.S.